Starter

aVolante

LISTINO DI 6858 MODELLI

1,50 EURO

Poste Italiane Spa
Sped. in abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv.
in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, LO/MI

Anno 17 n.2
febbraio 2015
mensile



SUPERTEST Le nuove monovolume compatte: belle anche da guidare

Primi Contatti

Abarth 695 biposto
Audi A1 1.0 TFSI
BMW X6 30d
Land Rover Discovery Sport 2.2 SD4

Provate per voi

Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron
Nissan Pulsar 1.5 dCi
Peugeot 208 1.4 Gpl

Inchiesta

Le offerte ci sono, le macchine no

Pratiche e sfiziose

ECCOLE IN PROVA







DOTAZIONE & PREZZI Di serie o a richiesta: sfida all'ultimo optional per le 22 auto del momento

SUZUKI

Way of Life!

XL DENTRO
SMALL FUORI





tua a **8.990*** €

CELERIO

PORTE APERTE 24/25 GENNAIO

SUZUKI CELERIO: LA SMALL CAR GRANDE IN TUTTO, SU MISURA PER TE.

Grande nello spazio interno con **5 posti veri** e ampio bagagliaio da **254 litri**. Grande nel piacere di guida, grazie alla seduta con **guida rialzata** e alla **facilità d'accesso**. Grande nella sicurezza grazie anche all'**ESP®** e alla **frenata assistita**. Grande nella tecnologia con **climatizzatore manuale, radio/CD/MP3, USB, Bluetooth®** e sempre grande in strada perché agile, scattante e dai **consumi contenuti**. Suzuki Celerio ti sta a pennello!

Consumo ciclo combinato max 4,3 l/100 km. Emissioni CO_2 max 99 g/km. L'immagine del veicolo riprodotto è a puro titolo informativo.
*Prezzo promo chiavi in mano riferito a Celerio 1.0 EASY (IPT e vernice met. escluse). Offerta valida presso le concessionarie aderenti, per immatricolazioni entro il 31/01/2015.

ESP® è un marchio registrato di Daimler AG, Bluetooth® è un marchio registrato della Bluetooth SIG. Inc.

Numero Verde 800-452625

www.suzuki.it

MOTUL

3 PLUS SUZUKI 3 ANNI DI CONTROLLI GRATUITI ASSISTENZA STRADALE GARANZIA

Seguici su Suzuki Italia

Editoriale

Nella calza solo carbone

COMINCIA MALE, PER GLI AUTOMOBILISTI, il 2015. Non certo perché la legge di stabilità reintroduce il bollo per le vetture "over 20", il cui effettivo valore storico è tutto da dimostrare e che, essendo utilizzate prevalentemente per il normale impiego quotidiano, danneggiano l'ambiente e mettono a rischio la sicurezza stradale: queste auto, come tutti sanno, sono altamente inquinanti e, spesso, in pessimo stato. La stessa legge, del resto, conserva l'esenzione dal pagamento della tassa di proprietà per le vere vetture d'epoca, quelle con più di 30 anni. In realtà, è per ben altre ragioni che gli italiani sono stati trattati ancora una volta dalla classe politica come quei bambini così disubbidienti da non meritare un regalo nemmeno a Natale. Il problema vero è che non c'è traccia, nei provvedimenti d'inizio 2015, di una qualche iniziativa a favore dell'automobile e di chi la usa.

LA RIFORMA DEL CODICE DELLA STRADA annunciata nel documento di economia e finanza dello scorso aprile? Se ne riparla, forse, per la fine di quest'anno. La trasformazione del bollo da imposta di possesso a tassa di circolazione? Non pervenuta: era nello stesso documento. Uguale destino per la rimodulazione dell'Ipt sui passaggi di proprietà (in funzione del valore commerciale del veicolo) e per l'atteso accorpamento Pra-Motorizzazione. Quest'ultimo è stato inserito e poi tolto prima dal decreto sulla spending review e poi dal disegno di legge dedicato al riordino della pubblica amministrazione. Per non parlare delle proposte dell'Unrae (l'unione delle case estere) per rivitalizzare, attraverso un serio programma di incentivi e detrazioni fiscali, le vendite di auto nuove e le riparazioni: due settori duramente colpiti dalla crisi. Ignorate.

IN COMPENSO, RIMANE IL SUPERBOLLO sulle auto di lusso, anche se non ha gratificato l'erario con gli incassi previsti, contribuendo, anzi, a deprimere un intero settore economico. A rendere ancora più desolante il quadro, la legge di stabilità aumenta le spese per chi si appella al giudice di pace, con l'obiettivo di fare cassa e disincentivare i ricorsi (salvo retromarce con la solita circolare chiarificatrice). Nessun regalo, dunque: semmai, un po' di carbone nella calza della Befana. Possiamo consolarci con i prezzi di benzina e gasolio, scesi del 16% rispetto all'autunno nero del 2012 per via del crollo del greggio. Una bella boccata d'ossigeno per tante famiglie. Ma, senza il peso di accise e Iva, la discesa sarebbe stata del 32%.

Guido Costantini

sommario FEBBRAIO 2015

		PAGINA
Editoriale	**Solo carbone nella calza della Befana**	3
Le novità in arrivo	**Tutti i debutti in vista nei prossimi mesi**	6
L'intervista	**Parla Andrea Alessi, direttore della Volkswagen Italia**	14
Prendi nota	**Euro NCAP: negli ultimi crash test, la più sicura è la Land Rover Discovery Sport**	16
Forum	**Quale regalo di Natale i nostri lettori avrebbero voluto dal governo Renzi?**	18
Il nostro sito	**L'auto regina del 2014 eletta dal web**	20
Guida all'acquisto	**11 coppie di auto alla sfida convenienza**	22
Auto da sogno	**Aston Martin Vanquish 5.9 V12 Volante**	46
Primo contatto	**Abarth 695 biposto 1.4 T-Jet**	52
	Audi A1 1.0 TFSI ultra Sport	54
	Land Rover Discovery Sport 2.2 SD4 HSE Luxury	56
	BMW X6 xDrive30d Extravagance	58
	ABBIAMO GUIDATO ANCHE **Audi RS Q3 2.5 TFSI quattro S tronic, Citroën DS4 1.6 BlueHDi So Chic, Kia Soul ECO-electric**	60
Inchiesta	**Sconti fantastici per auto... fantasma**	62
Assicurazioni	**L'Ivass "boccia" i comparatori online**	68
Provate per voi	**Fiat 500X 1.4 Turbo MultiAir Lounge**	70
	Smart nuova fortwo 70 passion	78
	Peugeot 208 1.4 VTi Gpl Active 5p	86
	Nissan Pulsar 1.5 dCi 110 Acenta	90
	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Ambition S tronic	98
	L'AUTO AI RAGGI X **Due motori, mille differenze**	104
Supertest	**Quattro monovolume a confronto**	108
Tecnologia	**Coi nuovi "portali" autostradali addio ai caselli. E il Telepass finirà in soffitta**	122
Le cose da sapere	**Le auto di oggi sono esposte agli attacchi dei pirati informatici?**	124
	Pene più severe per chi non protegge adeguatamente i bimbi a bordo	125
Facciamo ricorso	**Multe: occhio ai tempi**	126
Guida all'acquisto	**Catene da neve, "ragni" e "calze"**	128
Gomme senza segreti	**Sulle invernali si dicono parecchie bugie**	132
Ripassiamo il codice	**Tre cartelli sulle strade a rischio neve**	134
La salute	**Influenza: evitare il contagio a bordo**	135
Consigli di guida	**Prepararsi all'emergenza**	136
Richiami	**Da controllare 44.800 diesel della Toyota**	137
Sport	**Test a tutto gas per sei vetture da corsa**	138
Business	**Auto aziendali: con i canoni in discesa, l'affitto diventa sempre più conveniente**	142
Guida all'acquisto usato	**Citroën DS3 contro Opel Adam: sono chic, ma econome da usare**	144
Garanzia auto usate	**I rivenditori "rispondono" dei difetti**	148
Ditelo alVolante	**Le vostre proteste**	150
L'esperto risponde	**Le vostre domande**	153
Chilometri zero	**1054 auto con sconti dal 14 al 44%**	154
Risparmiare sul nuovo	**Le offerte dei saloni multimarca e delle concessionarie**	158
Da voi a noi	**Gli annunci dei lettori**	160
Listino del nuovo	**6858 versioni in vetrina**	162
Saper comprare usato	**Skoda Fabia: questa volta la bassa spesa non va a scapito della resa**	298
Di seconda mano	**11 auto usate per tutte le tasche**	300
Listino dell'usato	**Le quotazioni di 2000 modelli**	302
Eurodubbi	**Scopri quale norma rispetta la tua auto**	336

LE MENO CARE

		PREZZO €	PAGINA
PICCOLE	Peugeot 208 1.4 VTi Gpl Active 5p	16.300	86
MEDIE	Hyundai i30 1.6 CRDi Comfort	20.800	96
MONOVOLUME	VW Golf Sportsvan 2.0 TDI Highl. BMT	29.150	108
CROSSOVER	Kia Soul 1.6 GDi You® Soul	18.500	77
SUV	Land Rover Discovery Sport 2.2 SD4 HSE L.	53.700	56
ELETTRICHE-IBRIDE	Kia Soul ECO-electric	36.000*	61

LE PIÙ CARE

		PREZZO €	PAGINA
PICCOLE	Audi A1 1.0 TFSI ultra Sport	21.300	54
MEDIE	Citroën DS4 1.6 BlueHDi So Chic	26.600	60
MONOVOLUME	Mercedes B 200 CDI Premium Aut. 4M	36.810	108
CROSSOVER	Fiat 500X 1.4 Turbo MultiAir Lounge	24.400	70
SUV	BMW X6 xDrive30d Extravagance	80.510	58
ELETTRICHE-IBRIDE	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron A. S tronic	39.900	98

LE CITYCAR

		PREZZO €	PAGINA
SMART	nuova fortwo 70 passion	13.660	78

LE PICCOLE

		PREZZO €	PAGINA
AUDI	A1 1.0 TFSI ultra Sport	21.300	54
PEUGEOT	208 1.4 VTi Gpl Active 5p	16.300	86

LE MEDIE

		PREZZO €	PAGINA
CITROËN	DS4 1.6 BlueHDi So Chic	26.600	60
FORD	Focus 1.5 TDCi Titanium	23.500	96
HYUNDAI	i30 1.6 CRDi Comfort	20.800	96
NISSAN	Pulsar 1.5 dCi 110 Acenta	22.000	90
OPEL	Astra 1.6 CDTI S&S Cosmo	24.950	96
PEUGEOT	308 1.6 e-HDi Business	23.450	96
RENAULT	Mégane 1.5 dCi Limited S&S	22.200	96

LE MONOVOLUME

		PREZZO €	PAGINA
BMW	218d Active Tourer Luxury	35.550	108
CITROËN	C4 Picasso 2.0 BlueHDi Exclusive	32.250	108
MERCEDES	B 200 CDI Premium Automatica 4Matic	36.810	108
VOLKSWAGEN	Golf Sportsvan 2.0 TDI Highline BMT	29.150	108

LE CROSSOVER

		PREZZO €	PAGINA
FIAT	500X 1.4 Turbo MultiAir Lounge	24.400	70
KIA	Soul 1.6 GDi You® Soul	18.500	77
MINI	Countryman Cooper	23.750	77
OPEL	Mokka 1.4 Turbo Cosmo 4x2	23.720	77
PEUGEOT	2008 1.6 VTi Allure	20.660	77

LE SUV

		PREZZO €	PAGINA
AUDI	RS Q3 2.5 TFSI quattro S tronic	60.000*	60
BMW	X6 xDrive30d Extravagance	80.510	58
LAND ROVER	Discovery Sport 2.2 SD4 HSE Luxury	53.700	56

LE SPORTIVE

		PREZZO €	PAGINA
ABARTH	695 biposto 1.4 T-Jet	39.900	52

LE ELETTRICHE E LE IBRIDE

		PREZZO €	PAGINA
AUDI	A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Amb. S tronic	39.900	98
KIA	Soul ECO-electric	36.000*	61

L'AUTO DA SOGNO

		PREZZO €	PAGINA
ASTON MARTIN	Vanquish 5.9 V12 Volante	279.163	46

*Prezzo indicativo

SFIDA-OPTIONAL PER 11 COPPIE DI MODELLI, DALLE CITYCAR ALLE SUV






		PREZZO €	PAG.
AUDI	A1 Sportback 1.4 TDI ultra	21.050	30
	A1 Sportback 1.4 TDI ultra Sport	22.350	30
	Q3 2.0 TDI	32.700	42
	Q3 2.0 TDI Sport	34.100	42
BMW	X5 xDrive25d	58.940	44
	X5 xDrive25d Business	63.230	44
CITROËN	C4 Grand C4 Picasso 1.6 BlueHDi Séduction	27.950	38
	C4 Grand C4 Picasso 1.6 BlueHDi Exclusive	32.750	38
FIAT	Panda 1.2 Easy	11.460	24
	Panda 1.2 Lounge	12.710	24
FORD	Focus 1.5 TDCi Plus	21.750	32
	Focus 1.5 TDCi Titanium	23.500	32
	Mondeo Wagon 2.0 TDCi Plus	29.750	36
	Mondeo Wagon 2.0 TDCi Titanium	31.750	36
HYUNDAI	i20 1.2 Classic	13.400	28
	i20 1.2 Comfort	14.800	28
JEEP	Renegade 1.6 Multijet Longitude	24.500	40
	Renegade 1.6 Multijet Limited	26.100	40
MERCEDES	GLA 200 CDI Executive	32.360	43
	GLA 200 CDI Sport	34.590	43
MINI	Mini 5 porte One D	20.700	31
	Mini 5 porte One D Function	21.800	31
OPEL	Astra Sports Tourer 1.6 CDTI S&S Elective	23.950	34
	Astra Sports Tourer 1.6 CDTI S&S Cosmo	25.950	34
	Opel Mokka 1.7 CDTI Ego 4X2	23.720	41
	Opel Mokka 1.7 CDTI Ego 4X2 Cosmo	25.220	41
OPEL	Zafira Tourer 1.6 CDTI Elective S&S	28.820	39
	Zafira Tourer 1.6 CDTI Cosmo S&S	30.520	39
PEUGEOT	308 SW 1.6 e-HDi Active	23.400	35
	308 SW 1.6 e-HDi Allure	25.200	35
RENAULT	Clio 1.2 16V Wave	13.600	29
	Clio 1.2 16V Live	15.000	29
	Twingo 1.0 SCe Live	11.550	25
	Twingo 1.0 SCe S&S Energy	12.500	25
TOYOTA	Yaris 1.0 VVT-i Active 5p	14.550	26
	Yaris 1.0 VVT-i Lounge 5p	15.750	26
VOLKSWAGEN	Golf 1.6 TDI BMT Comfortline 5p	25.000	33
	Golf 1.6 TDI BMT Highline 5p	26.550	33
	Passat Variant 2.0 TDI Comfortline BMT	34.000	37
	Passat Variant 2.0 TDI Highline BMT	35.500	37
	Polo 1.0 MPI Comfortline 5p	15.150	27
	Polo 1.0 MPI Fresh 5p	16.450	27
	Touareg 3.0 TDI V6 BMT	52.350	45
	Touareg 3.0 TDI V6 BMT Executive	61.650	45




4 MONOVOLUME A CONFRONTO

Al comfort e alla praticità, queste vetture di taglia media (sono lunghe attorno ai 440 cm) uniscono linee sportive a una notevole maneggevolezza. Protagoniste del nostro test, tre tedesche (BMW Serie 2 Active Tourer, Mercedes Classe B e Volkswagen Golf Sportsvan) e la francese Citroën C4 Picasso: le abbiamo provate con motori turbodiesel di circa due litri e 150 cavalli, abbinati al cambio automatico.



A PAGINA 108

Usato

FINO A 6.000 EURO		PREZZO €	PAGINA
BMW	X3 2.0d	6.000	300
CHEVROLET	Cruze 1.6 LS	5.900	300
FIAT	Panda 1.2 Emotion	5.300	300
FORD	Focus SW 1.6 TDCi Plus	6.000	300
HYUNDAI	i30 CW 1.6 CRDi VGT Active	5.600	300
LAND ROVER	Freelander 2.0 td4 S SW	6.000	300
MINI	Clubman Cooper	6.000	301
RENAULT	Clio 1.5 dCi Dynamique 3p	4.600	301
SEAT	Mii 1.0 Style 5p	5.900	301
SKODA	Yeti 1.2 TSI Active	6.000	301
SUBARU	Forester 2.0 X WL Bi-Fuel	5.400	301



Q3

Cambiano la mascherina, raccordata ai fari da un profilo cromato, e la cappelliera (sostituita da un tendalino). Ma, soprattutto, i 2.0 TDI a gasolio crescono di potenza: da 140 a 150 CV, e da 177 a 184. Già ordinabile (da 31.900 euro), c'è pure nella sportiva versione RS, col 2.5 turbo a benzina da 340 CV: a pagina 60 trovate le nostre impressioni di guida.

SETTEMBRE
OTTOBRE
NOVEMBRE
DICEMBRE
GENNAIO
FEBBRAIO
MARZO
APRILE
MAGGIO
GIUGNO

Audi
BMW
Fiat
Kia



SERIE 2 CABRIO

Filante e armoniosa, rispetto alla Serie 1 Cabrio che sostituisce è più grande (la lunghezza è di 443 cm) e ha più spazio nel baule: 335 litri (prima erano 305) a tetto chiuso e 280 a capote aperta. Quest'ultima si aziona, elettricamente, fino a 50 km/h. Tre i motori a benzina e uno a gasolio, da 184 a 326 cavalli; prezzi a partire da circa 35.000 euro.

SORENTO

Rispetto al modello di cui prende il posto, aumenta nelle dimensioni: 9 cm di lunghezza in più (478 in tutto) e passo maggiorato di 8, a vantaggio dello spazio per la terza fila di sedili. Curato (ma austero) l'interno e ricco l'equipaggiamento per il comfort e la sicurezza. I motori (Euro 6) per l'Italia sono i turbodiesel 2.0 (185 CV) e 2.2 (200). Prezzi da circa 39.000 euro.



DOBLÒ

La multispazio italiana si aggiorna soprattutto nel frontale, che ha nuovi fari e un'inedita mascherina orizzontale. Cambiano anche i fanali e la plancia, arricchita da una fascia colorata e dal navigatore con schermo a sfioramento di 5". Motori a benzina, a gasolio o a metano, con potenze fra 90 e 135 CV. Da 18.200 euro.



Mazda
Mercedes
Opel
Peugeot

2



Linee sinuose, frontale prominente e lunghezza cresciuta di 14 cm rispetto alla precedente versione: ne traggono vantaggio la capacità di carico (280/950 litri) e l'abitabilità. Due i motori, entrambi 1.5: a benzina (da 75 o 90 CV) e turbodiesel (105 CV). Ordini aperti da 13.900 euro.

AMG GT



È già ordinabile questa veloce e ben rifinita coupé a due posti con motore 4.0 V8 biturbo. Due le potenze disponibili: 462 CV per la versione "base" (125.200 euro) o 510 per la più "cattiva" S (144.600 euro). Per entrambe, il cambio è robotizzato a sette marce. Il baule è di 350 litri.

ADAM S



Il tetto di colore diverso, lo spoiler sopra il lunotto, i cerchi di 18" (con le pinze dei freni verniciate in rosso) e l'assetto ribassato rendono aggressivo il look della tedesca. Il 1.4 turbo a benzina eroga 150 CV, il cambio (manuale) ha sei marce; la velocità massima dichiarata è di 200 km/h. A circa 18.000 euro.

308 GT



La versione sportiva della media francese viene proposta con carrozzeria berlina o wagon. Motori a benzina (1.6 da 205 CV e 285 Nm di coppia, con cambio manuale) o diesel (2.0 da 180 CV e 400 Nm, cambio automatico a sei marce con palette al volante). Da 28.600 euro.

2015

TOBRE

OVEMBRE

DICEMBRE

GENNAIO

FEBBRAIO

MARZO

APRILE

MAGGIO

GIUGNO

LUGLIO

- Honda
- Hyundai
- Kia
- Mazda
- Mercedes



CIVIC

Fari e paraurti nuovi (oltre a un inedito sistema multimediale nella plancia) per la berlina e la wagon. Per la prima, motori a benzina (1.4 da 99 CV e 1.8 da 141) o a gasolio (1.6 da 120 cavalli); per la famigliare, solo il turbodiesel. Prezzi da circa 19.000 euro.

i30

Mascherina più ampia e con listelli cromati per la berlina e la wagon coreana. Tra i motori spicca il 1.6 Turbo da 186 CV della versione sportiva; nuovo il cambio robotizzato a doppia frizione. La versione d'accesso costerà quasi 17.000 euro.



RIO

Gli scudi paraurti hanno una nuova forma, ma debuttano anche un navigatore con schermo di 7 pollici e la radio digitale. Motori a benzina o diesel, con potenze fra 75 e 109 cavalli. Da poco più di 11.500 euro.





CX-5

Partono da circa 24.000 euro i prezzi della rinnovata suv giapponese: gli aggiornamenti sono marginali, e consistono nei fari a led e in diversi alloggiamenti per i fendinebbia. Nell'abitacolo (modificato nel tunnel centrale) debutta il sistema multimediale già visto nella 3; immutata la meccanica.

CLA SHOOTING BRAKE

Una wagon che strizza l'occhio alle coupé: l'aspetto è aggressivo e originale. La trazione è anteriore o integrale. Tre i motori a benzina (da 122 a 211 CV) e due quelli a gasolio (da 136 o 177). In seguito ci sarà anche la variante AMG col 2.0 turbo da 360 CV. Da circa 33.000 euro.



ESPACE

La "madre" di tutte le monovolume diventa una crossover: tetto più basso di 7 cm, altezza da terra aumentata di 4 e lunghezza portata a 485. Assai moderni gli interni, a cinque o a sette posti. I motori sono tutti 1.6: a benzina, da 200 CV; turbodiesel, da 130 o 160. Prezzo base: circa 35.000 euro.



FABIA SW

La famigliare ceca cresce soprattutto (9 cm) in larghezza: sempre notevole la capacità di carico, con 530 litri ampliabili a 1395. Per i motori a benzina, si va dai 60 CV del 1.0 ai 110 del 1.2 turbo; 90 i cavalli del 1.4 diesel. Da almeno 12.000 euro.



Renault
Skoda
Suzuki
VW

MARZO

VITARA



Un po' meno fuoristrada e un po' più crossover rispetto al vecchio modello, è disponibile anche con la sola trazione anteriore. Due i motori, entrambi 1.6: a benzina da 120 CV; turbodiesel (di origine Fiat) di uguale potenza (a breve, disponibile anche con il cambio a doppia frizione). Il prezzo "d'accesso" è previsto attorno ai 20.000 euro.

GOLF ALLTRACK

Più alta da terra di 2 cm rispetto alla wagon Variant dalla quale deriva, presenta protezioni plastiche in tinta scura. La trazione integrale aiuta quando l'aderenza scarseggia. Quattro i motori (tre quelli a gasolio), da 110 a 184 CV, e prezzi da 25.000 euro circa.





Q7

Tutta nuova, la grande suv tedesca conserva linee semplici; nel frontale spicca la griglia cromata, più spessa e collegata ai fari. L'ampio uso di alluminio ha ridotto il peso anche di 300 kg. I motori (di tre litri) erogano 333 CV quello a benzina e 272 il diesel; l'ibrida plug-in ne ha 373. Da almeno 60.000 euro. In consegna dall'estate.

EMBRE
DICEMBRE
GENNAIO
FEBBRAIO
MARZO

APRILE

Audi
Chevrolet
Ford

MAGGIO
GIUGNO
LUGLIO
AGOSTO

TT ROADSTER

La capote in tela, disponibile in tre colori, si aziona elettricamente (anche in movimento, fino a 50 km/h) e, aperta, non riduce la capienza del baule (280 litri). L'auto ha due soli posti, la trazione anteriore o 4x4 e potenze comprese tra 184 e 230 CV (ma arriverà la TTS da 310). Da 44.090 euro.



CORVETTE STINGRAY Z06

È la versione più "cattiva" della serie: grazie a un compressore volumetrico, il 6.2 V8 eroga 659 cavalli e, soprattutto, ben 851 Nm di coppia. Cambio manuale a sette marce o automatico a otto rapporti. A 103.500 euro (108.700 per la Cabrio).





C-MAX e C-MAX7

Il frontale è simile a quello delle Ford più recenti e all'interno si notano comandi più semplici. Al posto degli attuali motori 1.6, ci sono un 1.5 a benzina (da 150 o 182 CV) oppure a gasolio (90 o 120 CV). Confermato il 1.0 a tre cilindri da 125 CV. Da circa 20.000 euro.

Honda
Hyundai
Jaguar

CR-V



Rinfrescata nell'aspetto (nuovi i fari, la mascherina e il fregio sotto il lunotto), si arricchisce di un inedito navigatore. Al posto del 2.2 a gasolio c'è una versione da 160 CV del 1.6 diesel, disponibile anche con 120 CV e cambio automatico a nove marce. Prezzo base attorno a 25.000 euro.



i20 COUPÉ

È più grintosa della cinque porte, con cui condivide i motori e rispetto alla quale è più bassa di 1,5 cm; ottimo il baule (336 litri). In un secondo tempo verrà proposto anche un 1.0 turbo a benzina a tre cilindri, con 100 o 120 CV. Da circa 13.000 euro.



i40

Si aggiorna la famigliare coreana (la berlina non viene più importata): nuove le luci e la griglia nel frontale. Debutta il robotizzato a doppia frizione a sette marce, che sarà abbinato al 1.7 turbodiesel da 141 CV (5 in più del modello attuale). Da 25.000 euro circa.

XE

Ordini già aperti (da 37.750 euro) per la Jaguar più piccola: tutta in alluminio, ha linee tese e la trazione posteriore (ma arriverà anche la 4x4). Motori sovralimentati: a benzina, con 200, 239 (i 2.0) o 340 CV (il 3.0 V6); 163 o 179 cavalli per il 2.0 a gasolio.



2015

VEMBRE
DICEMBRE
GENNAIO
FEBBRAIO
MARZO
APRILE
MAGGIO
GIUGNO
LUGLIO
AGOSTO



6

Si aggiornano tutte le versioni: Coupé, Cabrio e Gran Coupé (a quattro porte, nella foto). Le novità si concentrano nei paraurti, nella griglia (più alta) e nelle luci (dal nuovo disegno interno e ora anche a led). Immutati i motori, a sei cilindri in linea e V8, con potenze fra 313 e 560 CV.



6

Cambiamenti nel frontale (fari a led e una griglia diversa) e nell'abitacolo (nuova plancia e freno a mano a pulsante anziché a leva). Uguale la meccanica (motori da 150 a 192 CV), ma ci sarà anche una versione 4x4. Prezzi invariati.

- BMW
- Mazda
- Mercedes
- SsangYong
- Volvo

TIVOLI

La prima crossover compatta della casa coreana è lunga poco meno di 420 cm, ha forme moderne e un baule di 423 litri. Motori 1.6 a benzina o a gasolio, abbinabili anche alla trazione integrale. I prezzi dovrebbero partire da poco meno di 20.000 euro, le consegne in estate.

XC90

Imponente, la seconda generazione della suv svedese è in grado di ospitare sette persone e ha motori 2.0 a quattro cilindri (a benzina o diesel). La versione di punta, siglata T8, è un'ibrida ricaricabile (il motore elettrico muove le ruote posteriori) da 400 CV. La vettura è già ordinabile: prezzi da 56.350 euro.







CX-3

Look aggressivo, trazione anteriore o integrale e svariati sistemi di assistenza alla guida (di serie o a richiesta). I motori sono due: il 2.0 a benzina, in due varianti di potenza, e il 1.5 diesel da 105 CV già montato nella 2. Prezzi da circa 20.000 euro.



GLE COUPÉ

Questo "incrocio" tra una muscolosa suv e una filante coupé ha dimensioni notevoli (è lunga 490 cm e larga 200) e la trazione integrale. Al lancio, tre motori: il diesel 3.0 da 258 CV (GLE 350d) e i 3.0 a benzina da 333 (GLE 400) o 367 cavalli (450 AMG). Più avanti arriverà anche un 4.0 V8 da oltre 500 CV. Prezzi stimati in almeno 70.000 euro.



E più **avanti** vedremo **anche**...



IN VENDITA da maggio 2015

FORD S-MAX

Tutta nuova (e da settembre anche 4x4), questa filante monovolume offrirà svariati sistemi di sicurezza. Motori a benzina o a gasolio, con potenze fra 120 e 241 CV. Prezzo d'ingresso attorno a 30.000 euro



IN VENDITA da maggio 2015

MINI JCW

La John Cooper Works è la versione più "cattiva": il suo 2.0 turbo eroga 231 cavalli. Secondo la casa, tocca i 246 km/h e scatta da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi (6,1 col cambio automatico). A circa 30.000 euro

OPEL KARL

La nuova citycar prende il posto dell'Agila: è lunga 368 cm e ha forme personali. Un solo motore, il 1.0 a benzina da 75 CV (più avanti anche a Gpl). Da poco meno di 10.000 euro



IN VENDITA da giugno 2015



IN VENDITA da giugno 2015

SEAT LEON ST CUPRA

È la più potente fra le Leon con carrozzeria wagon: motore 2.0 turbo con 280 cavalli, velocità massima di 250 km/h e "0-100" in soli 6 secondi (dati ufficiali). A circa 33.000 euro

Andrea Alessi direttore di Volkswagen Italia

Proprio in questi giorni state lanciando la nuova Passat. Com'è cambiato questo modello?
La Passat è una delle nostre icone e ha scritto la storia delle auto medie e mediograndi, in particolare delle station wagon. Fermi restando i suoi contenuti di qualità e di sicurezza, alcune generazioni di questo modello sono state più "modaiole", altre più orientate alla funzionalità. Questa, l'ottava serie, è ovviamente un'auto spaziosa e dotata di un grande bagagliaio. Ma, soprattutto, entra nella categoria premium, per il salto in avanti nella tecnologia e per il design esterno e interno più seducente, anche se classico.

Concretamente, che cosa caratterizza la Passat come un prodotto di fascia premium?
Potrei citare i tanti dispositivi elettronici di aiuto alla guida che rendono questo modello sicuro e tecnologicamente avanzato. Mi limito a ricordare che la nuova Passat è la prima, tra le vetture di grande diffusione, ad avere un cruscotto interamente digitale. Una vera chicca. Come il biturbodiesel da 239 cavalli, che oggi è il quattro cilindri a gasolio più potente.

Avete già delle stime sui valori residui?
Certamente. E devo dire che il progresso tecnologico della nuova Passat è stato recepito dalle società di noleggio a lungo termine, che le assegnano sette punti percentuali in più rispetto al modello precedente. In pratica, dopo tre anni l'usato conserverà tra il 42% e il 45% del prezzo del nuovo. È la migliore quotazione nella categoria, marchi premium inclusi.

Passando alla Golf, come stanno andando le vendite delle versioni a basso impatto ambientale, a cominciare da quelle a metano?
La Golf è l'unica auto al mondo proposta con cinque tipi di alimentazione. Oltre che a benzina o a gasolio, si può averla a metano, totalmente elettrica e, da febbraio, anche ibrida plug-in. Le versioni a gas naturale stanno andando forte, visto che rappresentano il 30% delle vendite totali della berlina e il 50% di quelle della Variant.

Agli italiani, insomma, il gas piace. E come valutano la vostra formula di acquisto rateale che prevede la possibilità, dopo due o tre anni, di restituire, cambiare o tenere l'auto?
"Progetto Valore" è stato lanciato poco più di un anno fa per la Golf, e ora c'è per tutta la gamma. A noi impone un'accurata formazione dei venditori, ai clienti un vero salto culturale. Comunque, lo scorso novembre, il 30% delle vendite della Polo è passato attraverso questo sistema, per metà nell'opzione large che, nella rata, include anche i costi di manutenzione e l'assicurazione.

> "Tecnologia e design aprono alla nuova Passat le porte della categoria premium"



L'UOMO
Cinquantun anni, catanese, sposato, Andrea Alessi è ingegnere aeronautico. Entra nel mondo dell'auto nel 1988; dal 1992 è alla Nissan, con crescenti responsabilità nel marketing, postvendita e vendite. Dopo un'esperienza, nel 2009, come ad della Linde Material Handling Italia (carrelli elevatori), torna alla Nissan a capo della filiale italiana. Dal 2012 è direttore Volkswagen per l'Italia.

L'AZIENDA
Da gennaio a novembre 2014, la sola marca Volkswagen (105 dipendenti e 110 concessionarie) ha venduto in Italia 102.942 automobili (+5,2%).

La Passat è da sempre apprezzata come auto aziendale. Che cosa offrite ai clienti business?
Un allestimento ritagliato sulle loro esigenze. È la versione Businessline, sostanzialmente una Comfortline arricchita di quei dispositivi che questa clientela, pari ormai ai due terzi del totale di chi acquista una Passat, predilige. E cioè il navigatore, il Bluetooth e il regolatore della velocità di crociera, utile negli "stop and go" delle tangenziali perché rallenta automaticamente l'auto fino ad arrestarla, per poi farla ripartire.

WeatherTech®
europe





PROTEZIONE INTERNA PER IL TUO VEICOLO

FloorLiner™ & Cargo Liner

Per informazioni e ordini visitate il nostro sito
www.WeatherTechEurope.com

+39 0521 1745622
Lunedì-Venerdì 9,00-19,00 Sabato 9,00-13,00

accessori disponibili per

Alfa Romeo · Audi · BMW · Buick · Cadillac · Chevrolet · Citroen · Chrysler · Dacia · Daihatsu · Dodge · Ferrari · Fiat · Ford · GMC · Honda · Hummer Hyundai · Infiniti · Jeep · Kia · Lancia · Land Rover · Lexus · Maserati · Mazda · Mercedes-Benz · Mini · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Porsche Renault · Saturn · Seat · Skoda · Smart · Subaru · Suzuki · Toyota · Volkswagen · Volvo

American Customers
WeatherTech.com

Canadian Customers
WeatherTech.ca

European Customers
WeatherTechEurope.com

©2014 MacNeil IP LLC

Crash test **Euro NCAP**: ma quanti... **botti** di **fine** d'**anno**!



Fine 2014 a tutto vapore per l'Euro NCAP, l'ente europeo che valuta la sicurezza delle nuove automobili: 16 i modelli sottoposti alle prove d'urto, nelle due sessioni di dicembre. Su tutti ha svettato la Land Rover Discovery Sport, che si è guadagnata le cinque stelle (il massimo) con 82 punti su 100 nella valutazione dei sistemi di sicurezza (tra le auto testate, la suv britannica era l'unica a disporre, di serie, di un dispositivo di frenata automatica a bassa velocità).

9 su 16
le auto "5 stelle" nelle ultime sessioni di test 2014

TANTE ROSE (E QUALCHE SPINA)

Nove le vetture promosse a pieni voti; sei quelle che hanno avuto quattro stelle, tra le quali Opel Corsa (che non ha brillato per la protezione contro il colpo di frusta sui sedili posteriori in seguito a tamponamento) e Mini Cooper: quest'ultima ha meritato solo 73 punti su 100 nella protezione dei bimbi a bordo. E la Smart forfour "stressa" troppo il torace del passeggero anteriore nell'urto frontale. Male la Dacia Logan MCV: solo tre stelle.

JEEP RENEGADE

Davvero positiva la valutazione ottenuta dalla piccola suv nell'impatto laterale. L'abitacolo si è rivelato resistente pure nell'urto frontale: protegge bene anche persone più alte della media



SMART FORTWO

Bene, per guidatore e passeggero, la protezione negli urti frontali; non altrettanto la pericolosità del cofano per i pedoni (soltanto 56 punti su 100)



PORSCHE MACAN

Abitacolo intatto nel crash test frontale, e 88 punti su 100 (valore ottimo) nella protezione dei bimbi. Il paraurti "tutela" le gambe dei pedoni, ma il bordo del cofano non fa lo stesso col bacino



Tutti i risultati

MARCA E MODELLO	GIUDIZIO COMPLESSIVO	PROTEZIONE ADULTI	PROTEZIONE BAMBINI	PROTEZIONE PEDONI	SISTEMI DI SICUREZZA
Land Rover **Discovery Sport**	★★★★★	93%	83%	69%	82%
Kia **Sorento**	★★★★★	90%	83%	67%	71%
Porsche **Macan**	★★★★★	88%	87%	60%	66%
Jeep **Renegade**	★★★★★	87%	85%	65%	74%
Ford **Mondeo**	★★★★★	86%	82%	66%	66%
Subaru **Outback**	★★★★★	85%	87%	70%	73%
Volkswagen **Passat**	★★★★★	85%	87%	66%	76%
Lexus **NX**	★★★★★	82%	82%	69%	71%
Audi **A3 Sportback e-tron**	★★★★★	82%	78%	66%	68%
Kia **Soul ECO-electric**	★★★★	84%	82%	59%	56%
Smart **fortwo**	★★★★	82%	80%	56%	56%
Opel **Corsa**	★★★★	79%	77%	71%	56%
Mini	★★★★	79%	73%	66%	56%
Smart **forfour**	★★★★	78%	77%	65%	56%
Kia **Soul**	★★★★	75%	82%	59%	56%
Dacia **Logan MCV**	★★★	57%	75%	55%	38%

Multe per la Ztl? **Niente sconti**



L'ingresso senza permesso in una Zona a traffico limitato fa scattare una multa, e non è una novità. Ma un'automobilista di Mantova, che per disattenzione (non si era accorta del cartello) ha "varcato la soglia" per ben 94 volte in poche settimane, si è vista obbligata a pagare 94 ammende: così ha stabilito la Cassazione, con la sentenza n. 26434 del 2014.

IL NO DEI GIUDICI

La regola non prevede eccezioni nel caso di ingressi multipli nella Ztl in uno stesso giorno. La signora aveva richiesto di riunire in un'unica sanzione tutte le 10 infrazioni seriali "collezionate" in un'unica data: ottenendo, però, il no della Cassazione, che ha ribaltato un verdetto del tribunale di secondo grado.

Tris della **Cassazione** per la **sicurezza stradale**



✔ Guida in stato d'ebbrezza: cattive notizie per chi, sperando evitare la multa, finge di non avere abbastanza fiato per soffiare nell'etilometro: se lo scontrino dell'apparecchio indica "volume insufficiente", il test è comunque valido. Perché sia nullo, è necessario l'avviso "prova da ripetere": così la sentenza 49740/2014.

✔ Il padre guidava ubriaco, la madre teneva il bimbo in braccio: in un incidente, il piccino è deceduto. Di chi la responsabilità? Anche della signora, che non aveva assicurato il piccolo al seggiolino (49735/2014).

✔ Se la luce gialla del semaforo dura almeno 3 secondi, le infrazioni rilevate con gli apparecchi che "vedono" il passaggio col rosso sono valide: sentenza 27348/2014 (che si richiama a una circolare ministeriale del 2007).

Ritorna il **bollo** per le **auto "ventennali"**

Per le vetture di età compresa tra i 20 e i 30 anni, la tassa di proprietà regionale deve nuovamente essere pagata: lo ha stabilito la legge di stabilità, proposta dal governo Renzi e approvata dal parlamento a fine 2014. La novità prevede 7,5 milioni di euro annui per l'erario, e mira a limitare la circolazione di auto vecchie, più inquinanti e meno sicure, "tenute in vita" per non pagare il bollo (e godere di polizze Rca molto scontate).

MA C'È CHI NON CI STA

La cosa non piace all'Asi (l'Automotoclub storico italiano), secondo cui la norma spingerà i proprietari di queste vetture a disfarsene (con esportazione all'estero o rottamazione) e "causerà danni economici a riparatori, carrozzieri e ricambisti. Ora starà alle regioni adeguarsi o no.



CHI SALE

GIUDICI DI PACE DI MILANO Cancellano le multe appioppate con gli autovelox, che gli automobilisti ricevono ben oltre il limite (90 giorni dalla data dell'accertamento dell'infrazione) previsto dal codice della strada per l'invio della sanzione. Eppure, il comune insiste a non rispettare questa tempistica...

MINISTERO DEI TRASPORTI Dice basta alle revisioni-truffa, imponendo l'utilizzo di telecamere durante le procedure di verifica periodica delle automobili. Una mossa efficace per migliorare la sicurezza stradale, impedendo ai furbetti di circolare su vetture insicure.

XIANMING SHI Doppia idea geniale di questo professore della Washington State University: un antigelo per le strade ghiacciate ottenuto dai residui di lavorazione dell'orzo impiegato nei processi di distillazione della vodka; e spazzaneve "intelligenti", con sensori speciali che misurano la temperatura dell'asfalto.

ASSICURAZIONI ITALIANE Vengono bacchettate dall'Eiopa, l'Autorità europea del settore: serve più trasparenza nelle polizze, perché le pubblicità sono spesso ingannevoli. Troppe anche le liti sui risarcimenti, sugli importi da pagare e sui ritardi nella loro erogazione. Per l'Italia non è un bel biglietto da visita.

DACIA LOGAN MCV La famigliare low cost della Renault prende solo tre stelle nei più recenti crash test dell'Euro NCAP (la prestazione peggiore fra i 16 modelli esaminati a fine 2014), per la dotazione di serie debole. Aumentare la sicurezza si può: pagando gli optional. Ma così la vettura è un po' meno low cost.

GERMANIA Con un sofisticato meccanismo, farà versare i pedaggi autostradali solo agli stranieri. Sarà pure un'operazione regolare, però fa a pugni con i princìpi di solidarietà sbandierati dai politici dell'Unione europea. E se, imitando i balzelli medievali, anche l'Italia facesse pagare i pedaggi solo agli stranieri?

CHI SCENDE

Meno tasse, tariffe assicurative e pedaggi autostradali più leggeri, nuove infrastrutture e via dicendo: abbiamo chiesto ai nostri lettori di segnalarci che cosa avrebbero gradito maggiormente, in quanto automobilisti, da questo governo

ECCO LE VOSTRE OPINIONI

Quale "regalo di Natale" avreste voluto ricevere dal governo Renzi?

@GIÙ LE ACCISE SUI CARBURANTI

Non ci si può aspettare meno tasse: l'auto è tra i settori più "spremuti" dai governi. Ciononostante, il primo intervento che la logica consiglierebbe è la cancellazione di qualche accisa sui carburanti, così come una **riduzione del costo** delle assicurazioni e l'abolizione della tassa di possesso. *Alberto Borzini, Oleggio (NO)*

@BOLLO LEGGERO E INTELLIGENTE

Tassa di proprietà ridotta in base al valore dell'auto e fasce di esenzione; zero spese per passaggi di proprietà e rottamazione; bollino autostradale d'importo fisso; tasse sui carburanti trasparenti e aggiornate, cancellando le vecchie. Come trovare le risorse? **Tagliando burocrazia**, ministeri, stipendi dei dirigenti e lottando contro le lobby per tutelare i cittadini. *Sauro Bonaccioni, Fano (PU)*

@UN SOSTEGNO PER I PENDOLARI

Vorrei che una parte delle spese sostenute da chi usa l'auto per recarsi al lavoro si potesse **dedurre dalle tasse**, come si faceva fino a qualche anno fa per il treno: spesso, per l'incompatibilità degli orari o la mancanza di mezzi pubblici, non ci sono alternative. *Roberto Beltrami, Lodi*

@FAVORIRE CHI COMPRA UN USATO

Che il passaggio di proprietà costasse meno: **le vendite** di automobili usate **crescebbero**. *Valentino Fornaroli, Piacenza*

@BASTA AGGUATI COI TELELASER

Un **cambio di passo** da parte delle forze dell'ordine: per fare cassa piazzano autovelox e laser in punti non ben segnalati, colpendo gli automobilisti dove sono previsti limiti assurdi. *Stefano Alimenti, Perugia*

@TENERE IN ORDINE LE STRADE

Di abbassare le tasse nemmeno a parlarne, anzi, sarebbe già bello se non aumentassero. Per assicurazioni, pedaggi e accise **non m'illudo**: da gennaio sono già in vista aumenti. Per le infrastrutture, invece, basterebbe mantenere in ordine quelle esistenti. *Leonardo Loria, Ravenna*

@AGEVOLARE LE AUTO AZIENDALI

Adeguare le norme sull'Iva e l'ammortamento fiscale per le auto aziendali a quelle in vigore negli altri paesi europei. Sarebbe un bel contributo per rinnovare un parco circolante ormai anziano e asfittico. *Alessandro Camposarcone, Rodengo Saiano (BS)*

@NON SPREMERCI COME LIMONI

Innanzitutto, **serve** maggiore **coerenza**: fare il bene del paese significa anche non usare gli automobilisti come un bancomat. E comprensione: i costi per usare l'auto per lavoro sono assurdi, così pure quelli che a partire dall'anno prossimo dovrà sopportare chi, per passione, possiede un'auto d'epoca. *Marco Franchini, Como*

@L'ONESTÀ ABBASSEREBBE LE TASSE

Basterebbero amministratori della cosa pubblica onesti: calerebbero tasse, polizze, pedaggi e costi delle infrastrutture. Sparirebbero i tassisti abusivi, le auto che viaggiano senza assicurazione, e milioni di operai verrebbero riassunti. Ma questa è **l'isola che non c'è**. *Mauro Lico, Roma*

@ALLENTARE LA PRESA SULL'AUTO

Ridurre le tasse sull'acquisto e la gestione dell'auto; e che s'investisse in **nuove infrastrutture** per migliorare viabilità e sicurezza. *Lucio Urgu, Bosa (OR)*

@VORREI LA PIACENZA-BERGAMO

Vedere il ministro Lupi che illustra il progetto di una nuova autostrada che da Piacenza passa da Crema e arriva a Bergamo (oggi, percorrerere meno di 70 chilometri richiede **un'ora e 40 minuti**). *Massimo Rho, Codogno (LO)*

@UNA RCA "PERSONALE"

Trasformare l'assicurazione Rca in una polizza "personale": in questo modo, chi possiede più di un'automobile **pagherebbe solo una volta**, e il mercato potrebbe ripartire. *Vincenzo Belloni, Milano*

@PIÙ PATTUGLIE SULLE STRADE

Più controlli della polizia stradale per **migliorare la sicurezza**: sono stato coinvolto in un incidente per colpa di un automobilista ubriaco, e vorrei che non capitasse più. *Marco Poli, Roma*

Il prossimo mese il tema sarà

A voi la parola
Potete inviare la vostra opinione entro il 24 gennaio a: **forum@al-volante.com**
I pareri più interessanti verranno pubblicati: indicate nome, cognome e città.

Polizia e **Carabinieri** guideranno anche auto di **un gruppo tedesco**: la Volkswagen **fornirà** un primo lotto di **206 Seat Leon** alle forze dell'ordine italiane. Ma l'obiettivo è di arrivare a **4000 esemplari**. Che cosa ne pensate?

Fiat con

EXPO MILANO 2015

TESTATA DALLA NATURA. PROMOSSA DALLA CITTÀ.



NUOVA PANDA CROSS. IL SUV TASCABILE.

TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE • PARAURTI CON SKID PLATE • TERRAIN CONTROL

Arriva ovunque, parcheggia dappertutto. Esplora la libertà con la nuova Panda Cross. Ideale per le avventure outdoor, grazie al selettore Terrain Control che permette di affrontare ogni terreno e al suo look off-road con skid plate in colore ultrashine silver e i cerchi in lega con pneumatici Mud&Snow. A suo agio in città, grazie alle dimensioni ridotte che la rendono una 4x4 agile e compatta, sempre perfetta per le sfide urbane. Panda Cross trova sempre posto. Anche quello che non c'è.

Consumi ciclo combinato da 4,7 a 4,9 (l/100 km). Emissioni CO_2 da 114 a 124 (g/km).

FIAT

pandacross.fiat.it

La rete ha eletto



Nei giorni scorsi, la community di alVolante.it ha votato la migliore auto presentata nell'anno appena concluso. In quasi 4000 hanno decretato che...

Tante le novità viste nel 2014, specie nel "gettonatissimo" settore delle suv e delle crossover (la Fiat 500X, la Land Rover Discovery Sport e la Lexus NX sono solo gli esempi più recenti). Ma non sono mancati i debutti neppure tra le sportive e le citycar. Fra tutte queste auto i lettori di alVolante.it hanno votato nei giorni scorsi la "loro" regina dell'anno. Una **partita** che si giocava **a tutto campo**: tra le vetture canditate, anche berline, famigliari e monovolume.

FUORI GARA CHI SI È FATTA IL LIFTING

Non facevano parte della rosa dei candidati al trono i **modelli sottoposti** solo **a restyling** (o le varianti rialzate, come la Seat Leon ST X-Perience) lanciati nel 2014. Ogni utente poteva votare una sola volta, per una sola fra le 36 auto in lizza. Dei 3931 voti raccolti, oltre un quarto sono andati alla 500X. Nel sito trovate il reportage completo con foto, impressioni e prezzi (vi si può accedere anche fotografando con lo smartphone il codice QR qui a lato).



LE SPORTIVE FANNO SEMPRE BRECCIA

Con linee taglienti che "annunciano" i suoi 610 cavalli, la supercar di Sant'Agata Bolognese ha conquistato 256 utenti (il 6,5%) di alVolante.it. Sognarla non costa nulla; per comprarla servono più di 200.000 euro



È PROPRIO PIACIUTA

Con 1022 voti (il 26%), la nuova crossover "straccia" le rivali: la seconda e la terza classificata, assieme, non fanno la metà delle sue preferenze. A pagina 70, il test della 1.4 Turbo



"ITALIANO" PURE IL BRONZO

Solo una manciata di voti (otto) in meno della Huracán: questa suv prodotta nella fabbrica Fiat di Melfi (insieme alla 500X) ha lasciato il segno

la regina del 2014



L'ORIGINALITÀ L'HA PREMIATA
La crossover francese si distingue per l'estroso frontale e per i vistosi paracolpi nelle porte. Piace al 4,9% dei lettori



PARTENZA SPRINT
Appena presentata (a pagina 56, il primo contatto), la filante suv inglese ha preso il 5% dei vostri voti: chi ben comincia...



LA RIVOLUZIONE
Per la casa tedesca è la prima monovolume e il primo modello a trazione anteriore: 146 i voti. A pagina 108 la sfida con le rivali



TUTTA MUSCOLI E GRINTA
Un'altra sportiva nella top ten: questa grintosa tedesca ha conquistato il 3,7% delle preferenze, appena meno della BMW Serie 2 Active Tourer



PER POCHI, VOTATA DA MOLTI
Nasconde una Ferrari 458 questa scoperta che verrà prodotta in soli sei esemplari (si parla di oltre due milioni di euro l'una). 139 i click nel sondaggio



SEMBRA NATA... TRA DIECI ANNI
Le forme futuribili distinguono la nuova suv ibrida del marchio di lusso della Toyota: per il 3,2% degli utenti di alVolante.it si tratta della migliore vettura presentata nel 2014

NEL SEGNO DELLA CONTINUITÀ
Tutta nuova, la due porte tedesca reinterpreta in chiave moderna forme e proporzioni delle due precedenti generazioni. Piace al 2,8% dei lettori



LA CLASSIFICA VOTO PER VOTO

1ª **Fiat** 500X	1022
2ª **Lamborghini** Huracán	256
3ª **Jeep** Renegade	248
4ª **Land Rover** Discovery Sport	198
5ª **Citroën** C4 Cactus	191
6ª **BMW** Serie 2 Active Tourer	146
7ª **Mercedes-AMG** GT	145
8ª **Ferrari** Sergio	139
9ª **Lexus** NX	127
10ª **Audi TT Coupé**	112
11ª **Volvo** XC90	103
12ª **Hyundai** i20	95
13ª **Jaguar** XE	91
14ª **Mercedes** C SW	83
15ª **Renault** Twingo	79
16ª **Volkswagen** Passat Variant	73
17ª **Volkswagen** Passat	72
18ª **Nissan** Pulsar	71
19ª **BMW** Serie 4 Cabrio	66
20ª **Nissan** X-Trail	61
21ª **Peugeot** 108	51
22ª **Skoda** Fabia	51
23ª **Volkswagen** Golf Sportsvan	51
24ª **BMW** X4	46
25ª **Aston Martin** Lagonda	44
26ª **Toyota** Aygo	43
27ª **BMW** X6	39
28ª **McLaren** 650S	33
29ª **Mini** 5 porte	32
30ª **Citroën** C1	28
31ª **Smart** forfour	27
32ª **Ford** Tourneo Courier	24
33ª **Smart** fortwo	23
34ª **Cadillac** ATS Coupé	21
35ª **Suzuki** Celerio	21
36ª **Mercedes** Classe V	19



Chi vince la sfida?

Confrontare i prezzi di due modelli simili non è facile: per trovare la vera convenienza, vanno messe sul piatto anche le dotazioni. Come mostrano questi undici "duelli"

I costruttori fanno a gara nel proporre, oltre a nuovi modelli, anche accessori sempre più numerosi e inediti. Un vantaggio per l'automobilista, ma anche una strategia che rende sempre più difficile scegliere la macchina nuova con la dotazione più adatta alle proprie esigenze, e senza rischiare di spendere più del giusto. Basta un'occhiata a un listino per ritrovarsi in una **girandola di allestimenti**, abbinati a una sfilza di optional singoli o raggruppati in corposi pacchetti. E le cose si complicano ulteriormente se si cerca di confrontare due modelli concorrenti e dal prezzo quasi uguale.

PREPARATEVI A QUALCHE SORPRESA

Per alleggerirvi il... lavoro, i confronti li abbiamo fatti noi. Scelte 11 coppie di modelli fra i più recenti e gettonati, per tutte e 22 le vetture considerate abbiamo anzitutto calcolato un prezzo "base", ottenuto sommando al listino il costo di quegli **optional** che riteniamo **fondamentali per** il **comfort** e la **sicurezza**. Poi, per ciascuna auto abbiamo aggiunto anche un secondo gruppo di accessori, adatti a chi cerca (spendendo, naturalmente, di più) un maggior "carico" di personalità, lusso e tecnologia. I risultati di questi 11 "confronti di coppia" li trovate nelle prossime pagine. Possiamo già dirvi che le sorprese non mancheranno: i prezzi di partenza sono vicini; ma, spesso, fatti i conti, le cifre "d'arrivo" sono lontane migliaia di euro.



Testa a testa, dalle **citycar** alle **maxi-suv**

	PAG.	
Fiat **Panda** 1.2	24	Renault **Twingo** 1.0 SCe
Toyota **Yaris** 1.0 VVT-i 5p	26	Volkswagen **Polo** 1.0 MPI 5p
Hyundai **i20** 1.2	28	Renault **Clio** 1.2 16V
Audi **A1 Sportback** 1.4 TDI ultra	30	Mini **5 porte** One D
Ford **Focus** 1.5 TDCi	32	Volkswagen **Golf** 1.6 TDI BMT 5p
Opel **Astra Sp. T.** 1.6 CDTI S&S	34	Peugeot **308 SW** 1.6 e-HDi
Ford **Mondeo Wagon** 2.0 TDCi	36	VW **Passat Variant** 2.0 TDI BMT
Citroën **Gr. C4 Picasso** 1.6 Bl.HDi	38	Opel **Zafira Tourer** 1.6 CDTI S&S
Jeep **Renegade** 1.6 Multijet	40	Opel **Mokka** 1.7 CDTI
Audi **Q3** 2.0 TDI	42	Mercedes **GLA** 200 CDI
BMW **X5** xDrive25d	44	VW **Touareg** 3.0 TDI V6 BMT

Da leggere così

Per ognuna delle 22 vetture considerate abbiamo preso in esame i due allestimenti più significativi: uno dal prezzo più abbordabile; e un altro, più caro, caratterizzato da una dotazione di serie più ricca. Il confronto è, così, più completo: sia nell'ambito dello stesso modello sia fra le due rivali della stessa coppia. In certi casi, due (o più) accessori vengono proposti dal costruttore raggruppati in un solo pacchetto: per questo motivo, i prezzi "finali" in fondo alle tabelle non sempre derivano dalla somma aritmetica delle singole voci.

FATE I CONTI... CON GLI SCONTI

Per valutare la convenienza di una vettura, è comunque fondamentale tenere d'occhio eventuali promozioni o sconti: le case ne propongono con frequenza anche per modelli recenti come quelli del nostro confronto. Se previste, le offerte in vigore sono sempre segnalate a fondo pagina.

La "parigina" ti dà di più, ma...

Ben fatta e spaziosa, l'italiana è una citycar d'impostazione classica. La francese è tra le ultime arrivate: altrettanto ben realizzata, ha **motore e trazione posteriori**, soluzione che permette alle ruote anteriori di sterzare maggiormente (facilitando le manovre) ma che riduce la fruibilità del baule. La soglia di carico, infatti, è alta, e la capacità col divano in uso varia tra 188 e 219 litri, contro i 225 della Panda.

L'ITALIANA HA POSTO PER CINQUE

Nella guida entrambe sono facili e sicure, ma nel prezzo la spunta la Renault: costa meno e ha una dotazione migliore. La Fiat, però, offre il quinto posto (€ 230) e il sistema City Brake Control (€ 260) che, fino a 30 km/h, **frena automaticamente l'auto** per scongiurare i tamponamenti.



NO ALLA FATICA
Il tasto nella consolle attiva la funzione City che, rendendo più leggero il volante, facilita la guida a bassa velocità (mentre ad andature sostenute lo sterzo è più consistente)



OGNI COSA AL SUO POSTO
Utili il "bicchiere" per tenere sottomano monete, penne e fazzoletti (costa 106 euro e va inserito alla base della consolle) e la fascia con tasche portatutto (51 euro) da fissare dietro gli schienali anteriori. Ma anche la Twingo ha un kit portaoggetti (135 euro per la Live, di serie nella Energy)



POTENZA kW (CV)/giri *51 (69)/5500*
VELOCITÀ MAX km/h *164*
CONSUMO MEDIO km/litro *19,2*
Dati dichiarati

LOOK "ROBUSTO"
Il frontale alto e i parafanghi marcati danno l'impressione di un'auto solida e ben piantata a terra

PREGI
Agile e facile nella guida
Interni e bagagliaio ampi

DIFETTI
Col gas, il baule si riduce
Dotazione di serie essenziale

E tenete conto che...

› *La Panda è disponibile anche con i motori a Gpl o a metano, oltre che nelle versioni a trazione integrale (4x4) e tipo suv (Cross).*

› *L'italiana c'è anche col cambio robotizzato; sempre robotizzato, ma a doppia frizione, quello in arrivo per la francese.*

› *La Panda Young, col "clima" e la radio dotata di vivavoce Bluetooth, è in promozione: i prezzi partono da 8.950 euro.*

Renault Twingo 1.0 SCe

*La Live, senza Stop&Start, è Euro 5



FORME EQUILIBRATE
Nonostante il cofano corto (scorre in avanti per dare accesso alle vaschette dei liquidi e alla batteria), la citycar francese è ben proporzionata

POTENZA kW (CV)/giri *52 (71)/6000*
VELOCITÀ MAX km/h *151*
CONSUMO MEDIO km/litro *23,8*
Dati dichiarati per la 1.0 SCe S&S Energy



TRASPORTI... ECCEZIONALI
La Energy ha di serie il sedile del passeggero anteriore ripiegabile a libro per trasportare oggetti lunghi (per la Panda costa 160 euro)



CONNESSA
Il moderno impianto multimediale con l'R-Link (1.000 euro) è sofisticato e ben integrato: ha un ampio schermo di 7" e, "dialogando" con i telefonini, può offrire tante funzioni

PREGI
- Buon rapporto dotazione/prezzo
- Sistema multimediale moderno

DIFETTI
- Baule non troppo capiente
- Ha soltanto quattro posti

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag frontali e per la testa (solo anteriori e nei sedili per la Twingo) • alzavetro elettrici (2) • chiusura centralizzata • Esp • radio • sensori di pressione dei pneumatici • servosterzo • volante regolabile in altezza*

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Fiat Panda 1.2 Easy	Renault Twingo 1.0 SCe Live	Fiat Panda 1.2 Lounge	Renault Twingo 1.0 SCe S&S Energy
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 11.460**	**€ 11.550**	**€ 12.710**	**€ 12.500**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
airbag laterali anteriori	€ 310	di serie	€ 310	di serie
climatizzatore	€ 850	di serie	di serie	di serie
fendinebbia	€ 210	non previsti	di serie	di serie
retrovisori a regolazione elettrica	€ 160 (1)	€ 150 (2)	€ 160 (1)	di serie
sedile di guida regolabile in altezza	€ 110	€ 150 (2)	di serie	di serie
vivavoce Bluetooth e presa Usb	€ 310	di serie	€ 310	di serie
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 13.410**	**€ 11.700**	**€ 13.490**	**€ 12.500**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
bande adesive di decorazione per la carrozzeria	da € 84	€ 200	da € 84	€ 200
cerchi in lega di 15 pollici	€ 510	da € 300	€ 510	di serie
navigatore satellitare	€ 500 (3)	non previsto (4)	€ 500 (3)	€ 1.000 (5)
protezioni laterali per la carrozzeria	€ 130	di serie	di serie	di serie
tetto apribile panoramico in cristallo (Panda) o in tela (Twingo)	€ 1.010	non previsto	€ 1.010	€ 1.000 (6)
vernice metallizzata	€ 520	da € 600	€ 520	da € 600
Prezzo finale	**€ 16.164**	**€ 12.800**	**€ 16.114**	**€ 15.300**

(1) Sbrinabili; (2) nel pacchetto City con i sensori posteriori di distanza; (3) nel pacchetto Techno, è un navigatore amovibile con il supporto integrato nella plancia; (4) è di serie il supporto per connettere al sistema multimediale di bordo i telefonini dotati di navigatore; (5) nel pacchetto Techno con il sistema R-Link e la retrocamera; (6) versione Energy Open Air

Due modi diversi di essere sicure



FRONTALE IMPONENTE
L'aggiornamento del 2014 ha reso più personale la Yaris. Ora è più spigolosa e ha un'ampia mascherina dai profili cromati

Dati dichiarati
POTENZA kW (CV)/giri *51 (69)/6000*
VELOCITÀ MAX km/h *155*
CONSUMO MEDIO km/litro *23,3*

PREGI
Abitacolo spazioso
Motore pronto e poco rumoroso

DIFETTI
Pochi sistemi d'aiuto alla guida
Scomoda per guidatori alti

Fresche di aggiornamento, queste utilitarie (lunghe poco meno di quattro metri) sono ospitali in rapporto alle dimensioni esterne; sotto il cofano hanno piccoli **tre cilindri** regolari nell'erogazione della potenza e non troppo rumorosi.

LA LISTA DEGLI ACCESSORI PENALIZZA LA TEDESCA

Prezzi e dotazione giocano a favore della giapponese, che costa meno ed è più ricca di accessori per la sicurezza, quali l'airbag per le ginocchia del guidatore e i poggiatesta anteriori attivi. La tedesca fa pagare i "cuscini" posteriori per la testa, ma di serie è più fornita di dispositivi di aiuto alla guida, come quello che **rileva la stanchezza** di chi è al volante e il sistema anticollisione multipla, che frena l'auto dopo l'impatto. A richiesta può avere la frenata automatica, ma il prezzo sale.



PARTENZA FACILE
L'avviamento a pulsante senza chiave è disponibile (ma solo per la versione Lounge) nel pacchetto Smart Entry, a 450 euro

CON UN EXTRA SAI PURE DOVE VAI
Il sistema multimediale Toyota Touch 2 (di serie) ha uno schermo di 7", ben leggibile. E, con 700 euro, aggiunge la funzione di navigazione



E tenete conto che...

› *La versione Comfortline della Polo è in promozione con un taglio di 1.000 euro, a fronte di permuta o demolizione.*

› *La Toyota propone 2.800 euro di sconto per tutte le versioni, senza bisogno di permuta né di rottamazione.*

› *Nella gamma della Yaris c'è anche la 1.5 HSD ibrida, con motore a benzina ed elettrico: la Active costa 18.500 euro.*

Volkswagen Polo 1.0 MPI 5p



POTENZA kW (CV)/giri *55 (75)/6200*
VELOCITÀ MAX km/h *173*
CONSUMO MEDIO km/litro *19,6*
Dati dichiarati

PREGI
Elevato comfort di marcia
Sterzo preciso e leggero

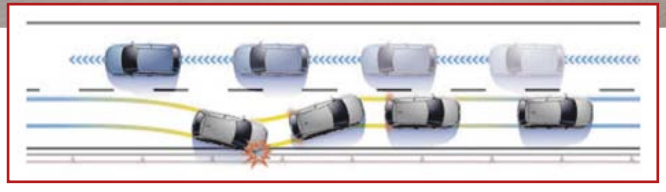
DIFETTI
Airbag a tendina dietro optional
Cambio duro negli innesti

BADA A TE...
Grazie a sensori, il sistema Fatigue Detection (di serie) "capisce" quando il guidatore è stanco, e gli suggerisce di fare una sosta



SE "SBATTI", LEI FRENA DA SOLA
Il sistema di frenata anticollisione multipla (di serie per tutte le Polo) aziona i freni dopo un urto, riducendo il pericolo di sbandate e ulteriori danni

RIGORE TEUTONICO
Sobria, ma poco personale, l'auto tedesca ha una classica eleganza. I sensori di distanza sono nel pacchetto Comfort (394 euro per la Fresh, 530 per la Comfortline)



DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag frontali, laterali e per la testa anteriori • computer di bordo • Esp • sedile di guida regolabile in altezza • sedile posteriore frazionato • sensori di pressione dei pneumatici • volante regolabile in altezza e in profondità*

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Toyota Yaris 1.0 VVT-i Active 5p	VW Polo 1.0 MPI Comfortline 5p	Toyota Yaris 1.0 VVT-i Lounge 5p	VW Polo 1.0 MPI Fresh 5p
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 14.550**	**€ 15.150**	**€ 15.750**	**€ 16.450**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
airbag per la testa posteriori	di serie	€ 490	di serie	€ 490
airbag per le ginocchia del guidatore	di serie	non previsto	di serie	non previsto
climatizzatore automatico	€ 450 (1)	€ 278	di serie (2)	€ 278
comandi audio al volante	di serie	€ 308 (3)	di serie	€ 157 (3)
fendinebbia	di serie	€ 187	di serie	di serie
vivavoce Bluetooth	di serie	€ 157 (4)	di serie	€ 157 (4)
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 15.000**	**€ 16.570**	**€ 15.750**	**€ 17.532**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
cerchi in lega	€ 550 (5)	€ 556 (5)	di serie (5)	di serie (6)
frenata automatica d'emergenza	non prevista	€ 326 (7)	non prevista	€ 326 (7)
navigatore satellitare	€ 700	€ 909	€ 700	€ 909
regolatore della velocità di crociera (cruise control)	non previsto	€ 399	non previsto	€ 399
telecamera di retromarcia	di serie	€ 253	di serie	€ 253
tetto apribile panoramico	non previsto	€ 839	non previsto	€ 839
Prezzo finale	**€ 16.250**	**€ 19.852**	**€ 16.450**	**€ 20.258**

(1) Bizona, nel pacchetto Plus, con gli alzacristallo elettrici posteriori; (2) bizona; (3) volante in pelle; (4) nel pacchetto Connectivity; (5) di 15 pollici; (6) di 16 pollici; (7) con il computer di bordo Plus

Il conto "premia" la coreana

Simili nelle dimensioni (la Hyundai è lunga 404 cm, la Renault 406), queste due utilitarie a cinque porte sfoggiano **linee** piuttosto **slanciate** e muscolose. Hanno un abitacolo spazioso (specie la prima, che è stata rinnovata da poco) e montano entrambe dei 1.2 a benzina, non molto brillanti ma adeguati.

CERCHI IN LEGA? NON PER TUTTE

Gli allestimenti (per entrambe confrontiamo quello "base" e l'intermedio) hanno una dotazione piuttosto completa e prezzi allineati. A vincere nel rapporto qualità/prezzo è la i20, che costa un po' meno e, di serie, offre anche una dotazione di sicurezza più ricca: **airbag a tendina posteriori** e (nella Comfort) l'avviso di uscita involontaria dalla corsia di marcia e i sensori di distanza posteriori. La Clio ha dalla sua più possibilità di personalizzazione: il navigatore (di serie per la Live) e i cerchi in lega.



TI FA STARE PIÙ ATTENTO

L'avviso del cambio involontario di corsia (solo per la Comfort) riduce anche il rischio di colpo di sonno: è ancora poco diffuso nelle utilitarie



PER NAVIGARE COL TELEFONO

La versione di lancio Login (una Comfort più ricca e con lo sconto) può avere la Docking Station (100 euro) per usare il navigatore dello smartphone



BELLA PRESENZA

Il frontale grintoso e le superfici del cofano e delle fiancate solcate da profonde nervature, rendono accattivante la i20

PREGI

Finiture apprezzabili

Interni spaziosi e confortevoli

DIFETTI

Soglia di carico alta (75 cm)

Visibilità posteriore scarsa

Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri	62 (84)/6000
VELOCITÀ MAX km/h	170
CONSUMO MEDIO km/litro	20,8

E tenete conto che...

› *La Clio offre più motori e c'è pure a Gpl (la versione a gas della i20 1.2 dovrebbe arrivare nei prossimi mesi).*

› *Dando "dentro" un'auto usata, si può avere la i20 1.2 in versione Login a 12.100 euro, con 3.500 euro di vantaggi.*

› *La Clio 1.2 Wave è proposta in promozione a 9.450 euro (con permuta): risparmio di 4.150 euro.*

Renault **Clio** 1.2 16V



PREGI
Guida divertente e sicura
Linea moderna e personale

Finiture da migliorare
Rumorosità aerodinamica

DIFETTI

SEMBRA (QUASI) UNA COUPÉ
Solo a cinque porte, la Clio ha una linea slanciata: le maniglie posteriori, nascoste nella cornice dei finestrini, le conferiscono un aspetto sportiveggiante

Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri *54 (73)/5500*
VELOCITÀ MAX km/h *167*
CONSUMO MEDIO km/litro *18,2*



BASTA UN DITO
La chiave elettronica e l'avviamento del motore con il pulsante sono di serie per tutte le versioni

NON STONA
Il navigatore Smart Nav integrato nella plancia (di serie per la versione Live) comprende la radio con quattro altoparlanti e gli ingressi Aux e Usb



DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag frontali, laterali e per la testa anteriori • alzacristallo elettrici anteriori • computer di bordo • controllo di stabilità e antiarretramento in salita • sensori di pressione delle gomme • volante regolabile in altezza e in profondità*

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Hyundai i20 1.2 Classic	Renault Clio 1.2 16V Wave	Hyundai i20 1.2 Comfort	Renault Clio 1.2 16V Live
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 13.400**	**€ 13.600**	**€ 14.800**	**€ 15.000**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
airbag a tendina posteriori	di serie	non previsti	di serie	non previsti
avviso di uscita involontaria dalla corsia di marcia	non previsto	non previsto	di serie	non previsto
climatizzatore automatico	non previsto	non previsto	non previsto	€ 450 (1)
fendinebbia	€ 600 (2)	€ 600 (3)	di serie	€ 100
ruota di scorta	non prevista (4)	€ 150	non prevista (4)	€ 150
sensori di parcheggio posteriori	non previsti	non previsti	di serie	€ 450 (1)
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 14.000**	**€ 14.350**	**€ 14.800**	**€ 15.700**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
bracciolo anteriore	non previsto	non previsto	non previsto	€ 100 (5)
cerchi in lega	non previsti	non previsti	non previsti	€ 500
regolatore della velocità di crociera (cruise control)	non previsto	di serie	di serie	di serie
navigatore satellitare	non previsto	€ 900 (6)	non previsto	di serie
vivavoce Bluetooth	non previsto	€ 600 (3)	di serie	di serie
volante in pelle	non previsto	non previsto	di serie	€ 100
Prezzo finale	**€ 14.000**	**€ 15.250**	**€ 14.800**	**€ 16.400**

(1) Nel Premium Pack ("clima" automatico, sensori di parcheggio posteriori e sensori di luce e di pioggia); (2) nell'Advanced Pack, con la radio; (3) nel Wave Pack, col sedile del guidatore regolabile in altezza, la radio e il Bluetooth; (4) c'è il kit gonfiaggio pneumatici; (5) nel Relax Pack; (6) Smart Nav, nel Wave Pack Plus, con radio, fendinebbia, sedile di guida regolabile in altezza

Sono chic ma piuttosto "tirchie"

Lunghe 398 cm, ben rifinite e personalizzabili, queste auto hanno entrambe un diesel a tre cilindri. Le accomuna anche la maggiore praticità rispetto alle versioni a tre porte dalle quali derivano. Ma hanno uno "**spirito**" **diverso**: se nel design la Mini s'ispira al passato e ha un abitacolo quasi "barocco" (a volte a scapito della fruibilità), l'A1 (da poco aggiornata) punta su moderne linee essenziali e interni minimalisti.

DIETRO, MEGLIO LA TEDESCA

La Mini ha porte posteriori piccole e un tunnel ingombrante, che intralcia chi siede al centro del divano, ma può contare su un motore dal funzionamento "rotondo", mentre quello della rivale vibra ed è rumoroso. **Nessuna** delle due **è generosa**; l'A1, però, fa pagare (€ 30) persino il cric.

IL QUINTO È A RICHIESTA Nella A1 i posti sono quattro: al centro c'è un portabibite. Il quinto si può richiedere, senza sovrapprezzo





SCEGLI IL COLORE CHE VUOI TU La Sport ha il contorno delle bocchette d'aerazione nero lucido (opaco per l'allestimento base): bianco, blu o grigio costa 125 euro



PREGI
Comandi intuitivi
Finiture realizzate con cura

DIFETTI
1.4 TDI un po' "ruvido"
Dotazione poco generosa

EURO 6

PAGANDO, È PIÙ "CATTIVA" Fari e fendinebbia, appena aggiornati, hanno forme più spigolose. I paraurti sportivi sono nel pacchetto S line exterior (da 1.680 euro)

Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri *66 (90)/3250*
VELOCITÀ MAX km/h *182*
CONSUMO MEDIO km/litro *29,4*

E tenete conto che...

› *Sono fresche di debutto: sconti limitati, ma non mancano offerte di leasing e tagliandi a prezzi ridotti.*

› *Entrambe hanno una versione sportiva a benzina: per l'Audi è la S1 da 231 CV (4x4), per la Mini la Cooper S da 192 CV.*

› *Chi cerca più brio consideri la A1 1.6 TDI e la Mini Cooper D: erogano 116 CV e promettono di bere solo poco di più.*

Mini **5 porte** One D

Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri *70 (95)/4000*

VELOCITÀ MAX km/h *187*

CONSUMO MEDIO km/litro *28,6*

PREGI
- Motori vivaci e poco assetati
- Sterzo diretto e preciso

DIFETTI
- Accessibilità posteriore
- Quinto posto sacrificato

IL TETTO NON CAMBIA
Rispetto alla versione a tre porte, il passo è più lungo di 7 cm, ma il tetto rimane lo stesso: è il lunotto a essere meno "in piedi"

EURO 6



QUI COMANDA IL DESIGN
Le levette (ce n'è una anche per avviare il motore) evocano lo stile delle vecchie Mini, ma non sono proprio il massimo della praticità



DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (6) • climatizzatore manuale • controllo di stabilità • divano in due elementi • radio cd • sedile di guida registrabile in altezza • sensori di pressione dei pneumatici • specchietti regolabili elettricamente*



NON ABBASSARE LO SGUARDO
L'head-up display proietta la velocità e altri dati su un vetrino alla base del parabrezza: aiuta a non distogliere lo sguardo dalla strada e costa 515 euro

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Audi A1 Sportback 1.4 TDI ultra	Mini 5 porte One D	Audi A1 Sportback 1.4 TDI ult. Sport	Mini 5 porte One D Function*
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 21.050**	**€ 20.700**	**€ 22.350**	**€ 21.800**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
cerchi in lega	di serie	€ 410	di serie	€ 410
comandi al volante per la radio	da € 350	€ 300	da € 155	di serie
fendinebbia	€ 185	€ 155	di serie	€ 155
presa Usb per la musica digitale	€ 670 (1)	di serie	€ 670 (1)	di serie
sensori posteriori di parcheggio	€ 425	€ 360	€ 425	€ 360
vivavoce Bluetooth	€ 350	€ 155	€ 350	€ 155
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 23.030**	**€ 22.080**	**€ 23.950**	**€ 22.880**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
cambio automatico	€ 1.850 (2)	€ 1.750	€ 1.850 (2)	€ 1.750
climatizzatore automatico	€ 425	€ 380 (3)	€ 425	€ 380 (3)
fari evoluti	€ 1.095 (4)	€ 810 (5)	€ 1.095 (4)	€ 810 (5)
navigatore satellitare	da € 1.350 (6)	da € 820	da € 1.350 (6)	da € 820
sospensioni regolabili	non previste	€ 515	non previste	€ 515
tetto di colore a contrasto	€ 410	non previsto	€ 410	non previsto
Prezzo finale	**€ 28.160**	**€ 26.355**	**€ 29.080**	**€ 27.155**

(1) Pacchetto Connectivity; (2) versione 1.4 TDI ultra S tronic; (3) bizona; (4) bixeno; (5) a led (quelli a orientamento automatico costano 1.015 euro); (6) nel pacchetto Navigazione

*La Mini è venduta in un'unica versione: ricchi pacchetti (come il Function) sostituiscono gli allestimenti

Convenienza contro qualità

Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri *88 (120)/3600*
VELOCITÀ MAX km/h *195*
CONSUMO MEDIO km/litro *26,3*



HA CAMBIATO FACCIA
Le modifiche al frontale, con i fari più sottili e la mascherina esagonale, hanno aggiunto eleganza

PREGI
Sterzo preciso
Tanti sistemi di sicurezza

DIFETTI
Navigatore migliorabile
Posti dietro: soffitto basso



MANOVRA DA SOLA
Attraverso i sensori, l'Active Park Assist (750 euro) individua lo spazio adatto all'auto nei parcheggi in "linea" o a "pettine" ed effettua la manovra da solo. Per la Golf, un accessorio analogo fa spendere € 758



UN OCCHIO IN PIÙ
Il pacchetto Driver Assistance (1.250 euro) include sistemi di aiuto alla guida come quello che, con un segnale luminoso, avvisa del sopraggiungere da dietro di altri veicoli (per la Golf il dispositivo costa 354 euro)

Appena aggiornata, la Focus ha un look dinamico e un buon rapporto dotazione/prezzo. La Golf risponde con una linea classica e finiture di qualità. Per entrambe, però, **i posti dietro hanno dei limiti**: la Volkswagen è stretta per tre, la Ford offre poca aria sopra la testa.

SU STRADA SONO OK

Nella guida la Golf spicca per la sicurezza, la Focus per lo sterzo gradevole. Ambedue hanno di serie accessori "intelligenti", come la MyKey della Ford, che consente, tra l'altro, di **limitare la velocità** (ed è interessante per "tenere a freno" i figli neopatentati). L'altra ha l'airbag per le ginocchia di chi guida e (a ben € 2.380) i fari bixeno con gli abbaglianti che si autoregolano per non infastidire gli altri automobilisti.

E tenete conto che...

› *La Golf c'è anche in versione ibrida, a metano o (come la Focus) elettrica. La Ford viene proposta pure a Gpl.*

› *Le più "cattive" montano dei 2.0 turbo a benzina da 250 CV per la Focus ST e con 230 o 300 CV per le Golf GTI o R.*

› *Ci sono anche le versioni sportive a gasolio: la Focus ST 2.0 TDCi dispone di 185 CV, la Golf 2.0 GTD ne ha 184.*

VW Golf 1.6 TDI BlueMotion Technology 5p

GUIDA all'ACQUISTO



CLASSICA MA SPORTIVA
La carrozzeria ha volumi ben proporzionati, ma anche un pizzico di grinta. Il largo montante posteriore del tetto toglie visibilità

PREGI
- Finiture di qualità
- Guida sicura e intuitiva

DIFETTI
- Prezzi non proprio bassi
- Quinto posto scomodo

EURO 6

POTENZA kW (CV)/giri *81 (110)/3200*
VELOCITÀ MAX km/h *195*
CONSUMO MEDIO km/litro *26,3*
Dati dichiarati



UNA VERA POLTRONA
Il sedile ergoActive (362 euro) per la Highline ha la regolazione lombare e la funzione massaggio, che si attivano con pratici comandi



IN EMERGENZA...
Nei rallentamenti più bruschi le luci dei freni adattative (di serie) lampeggiano, per segnalare a chi segue una situazione particolarmente pericolosa

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (6) • attacchi isofix • climatizzatore • computer di bordo • controllo di stabilità e trazione • radio/cd/mp3 • retrovisori a regolazione elettrica • sedile di guida regolabile in altezza • volante registrabile in altezza e in profondità*

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Ford Focus 1.5 TDCi Plus	VW Golf 1.6 TDI BMT Comfortline 5p	Ford Focus 1.5 TDCi Titanium	VW Golf 1.6 TDI BMT Highline 5p
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 21.750**	**€ 25.000**	**€ 23.500**	**€ 26.550**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
airbag laterali posteriori	non previsti	€ 339	non previsti	€ 339
antifurto	€ 250	€ 319	€ 250	€ 319
fendinebbia	€ 500 (1)	€ 273 (2)	di serie	di serie
regolatore della velocità di crociera (cruise control)	€ 250	di serie	di serie	di serie
sistema di frenata automatica a bassa velocità	€ 250	€ 570 (3)	€ 250	€ 570 (3)
vivavoce Bluetooth	€ 500 (4)	€ 262 (5)	€ 500 (4)	di serie
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 23.500**	**€ 26.763**	**€ 24.500**	**€ 27.778**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
cambio robotizzato a doppia frizione	€ 1.500	€ 1.900	€ 1.500	€ 1.900
cerchi in lega di 17 pollici	non previsti	€ 516	€ 250	€ 259
climatizzatore automatico bizona	non previsto	€ 455	di serie	di serie
interni in pelle	non previsti	non previsti	non previsti (6)	€ 2.343 (7)
navigatore satellitare	non previsto	€ 1.103	da € 1.000	€ 842
vernice metallizzata	da € 600	da € 625	da € 600	da € 625
Prezzo finale	**€ 25.600**	**€ 31.362**	**€ 27.850**	**€ 33.747**

(1) Nel pacchetto Plus con le luci diurne a led; (2) con luci di svolta; (3) con il regolatore della velocità di crociera (cruise control) adattativo; (4) sistema Sync; (5) con presa Usb; (6) parzialmente in pelle con sedili riscaldabili e quello del guidatore regolabile elettricamente a 1.000 euro; (7) con i sedili anteriori riscaldabili

Opel **Astra Sports Tourer** 1.6 CDTI S&S

Spazio anche al piacere di guida

Ecco due station wagon dalla linea filante, con un abitacolo spazioso e una notevole capacità di carico (specie la Peugeot, coi suoi **610/1660 litri**, ma anche la Opel, con una capienza di 500/1550, si batte bene). Entrambe offrono un comfort di tutto rispetto e sono piacevoli da guidare, grazie alle sospensioni consistenti, all'elevata tenuta di strada e alla buona agilità.

TANTI OPTIONAL TECNOLOGICI

La francese, oltre a essere frutto di un progetto più recente (la rivale risale al 2010 e, probabilmente, verrà rinnovata nel 2016), ha dalla sua anche il prezzo, leggermente **più abbordabile**, e una dotazione che richiede meno integrazioni. L'Astra, però, ha interessanti soluzioni tecnologiche, come l'Opel Eye (una telecamera che "legge" i cartelli stradali e li riproduce nel cruscotto), proposta a 610 euro per la Cosmo.

TOCCHI DI SPORTIVITÀ

L'Astra Sports Tourer non manca di slancio, anche per via del parabrezza assai inclinato. Di serie le sottili barre sul tetto (nere nella Elective, cromate per la Cosmo)

EURO 6

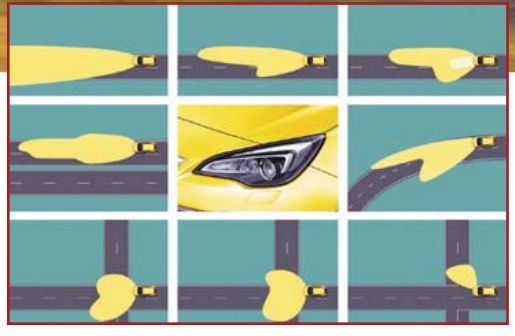
POTENZA kW (CV)/giri	81 (110)/3500
VELOCITÀ MAX km/h	184
CONSUMO MEDIO km/litro	26,3

Dati dichiarati



PREGI
- Frenata potente
- Interno curato ed elegante

DIFETTI
- Accessibilità posteriore scarsa
- Tasti nella consolle scomodi



SEGUONO LA STRADA

I fari bixeno (1.265 euro) sono anche autoadattativi: regolano l'intensità, la direzione e l'ampiezza del fascio luminoso in base alle situazioni di guida



POI, LO "NASCONDI" NEL PARAURTI

L'esclusivo portabiciclette FlexFix (760 euro) scompare nel paraurti posteriore ed evita di montare quelli sul tetto, meno comodi

E tenete conto che...

- *L'Astra Sports Tourer c'è anche in versione bi-fuel (a benzina e a Gpl), col 1.4 turbo da 140 CV: da 22.000 euro.*
- *Due le versioni sportive per la 308 SW (1.6 THP GT da 205 CV e 2.0 HDi con 181); per l'Astra, c'è la 2.0 CDTI da 194.*
- *La 308 SW viene offerta con 12 mesi di assicurazione RCA gratuita a chi sottoscrive un finanziamento di tre anni.*

Peugeot **308 SW** 1.6 e-HDi

PREGI
- Bagagliaio davvero capiente
- Motore brillante ed economo

DIFETTI
- Cruscotto poco visibile
- Visibilità scarsa in "retro"

POTENZA kW (CV)/giri *85 (116)/3600*
VELOCITÀ MAX km/h *194*
CONSUMO MEDIO km/litro *23,8*

Dati dichiarati riferiti alla Active

EURO 5



GRINTA SÌ, MA CON STILE
Elaborato nelle forme, il frontale della 308 SW è aggressivo, ma non privo di eleganza. L'Allure ha i profili dei finestrini cromati

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (6, l'anteriore destro disattivabile) • attacchi isofix • cruise control • radio/cd/mp3 • retrovisori elettrici sbrinabili • sedile di guida regolabile in altezza • sensori di pressione delle gomme • volante registrabile in altezza e in profondità*

A TUTTA LUCE
Per illuminare l'abitacolo, la versione Allure offre il tetto panoramico Ciel: in vetro scuro, dispone di una tendina elettrica





GLI SCI AL SICURO
Il bracciolo posteriore con la botola per il passaggio degli sci è di serie nell'Allure; la Active lo fa pagare 200 euro

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Opel Astra S. T. 1.6 CDTI S&S Elective	Peugeot 308 SW 1.6 e-HDi Active	Opel Astra S. T. 1.6 CDTI S&S Cosmo	Peugeot 308 SW 1.6 e-HDi Allure
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 23.950**	**€ 23.400**	**€ 25.950**	**€ 25.200**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
accensione automatica dei fari	€ 165 (1)	di serie	di serie	di serie
barre sul tetto	di serie	non previste	di serie	di serie
cerchi in lega	€ 405 (2)	di serie (3)	di serie (2)	di serie (2)
fendinebbia	€ 255	€ 200	di serie	di serie
luci diurne a led	non previste	di serie	di serie	di serie
vivavoce Bluetooth	€ 305	di serie	di serie	di serie
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 25.080**	**€ 23.600**	**€ 25.950**	**€ 25.200**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
climatizzatore automatico bizona	non previsto	di serie	di serie	di serie
fari full led	non previsti	non previsti	non previsti	di serie
interni in pelle	non previsti	non previsti	€ 1.375 (4)	€ 1.490
navigatore satellitare	€ 1.010	€ 600	€ 1.010	di serie
telecamera di retromarcia	€ 295	€ 200	€ 295	€ 200
tetto in vetro	non previsto	non previsto	€ 860 (5)	€ 550 (6)
Prezzo finale	**€ 26.385**	**€ 24.400**	**€ 29.490**	**€ 27.440**

(1) Nel pacchetto Sight&Light; (2) di 17"; (3) di 16"; (4) sedili sportivi riscaldabili con inserti in pelle e regolazione lombare elettrica della poltrona del guidatore; (5) apribile elettricamente; (6) panoramico fisso, venduto assieme ai vetri posteriori e al lunotto scuri

Ford **Mondeo Wagon** 2.0 TDCi

Dimensioni analoghe, prezzi no



TEMPERAMENTO SPORTIVO
Il frontale penetrante, coi fari sottili che ricordano degli occhi accigliati, conferisce un look dinamico alla famigliare della Ford

POTENZA kW (CV)/giri *110 (150)/3500*
VELOCITÀ MAX km/h *210*
CONSUMO MEDIO km/litro *22,2*
Dati dichiarati



LUCI HI-TECH
Assai efficienti, i moderni fari completamente a led della Ford sono nel pacchetto Titanium (3.000 euro). Per la Passat, hanno prezzi da 910 euro



PIÙ PROTETTI
Gli airbag integrati nelle cinture di sicurezza posteriori rappresentano una vera "chicca": si possono avere per 250 euro extra

Queste grandi station wagon della nuova generazione (la Mondeo è lunga 487 cm, la Passat 10 in meno) sono tutte e due **piacevoli da guidare**. La Volkswagen ha il bagagliaio più ampio (650/1780 litri contro 525/1630) e interni meglio rifiniti; ma (come nella rivale) sul divano in tre non si sta così comodi.

NON STAI BENE? LEI SI BLOCCA

Sul fronte dei prezzi, la Mondeo è più abbordabile (e meglio equipaggiata). Entrambe, comunque, offrono tanti sistemi di aiuto alla guida: per esempio, con il Sync2 della Ford (da 500 euro) parecchie funzioni (dal "clima" al navigatore) si attivano a voce. Mentre l'**Emergency Assist** (1.310 euro nel pacchetto Safety) della Passat ferma la vettura se rileva un eventuale malore del guidatore.

E tenete conto che...

› *Il cambio robotizzato a doppia frizione è proposto a 1.500 euro per la Mondeo e a 2.500 per la VW Passat.*

› *La versione ibrida è già in vendita per la Ford Mondeo (solo berlina); per la VW Passat, arriverà quest'anno.*

› *La Volkswagen ha una variante diesel ad alte prestazioni: 2.0 biturbo da 239 CV, col cambio DSG e la trazione 4x4.*

VW Passat Variant 2.0 TDI BMT

PREGI
- Baule davvero capace
- Tanti sistemi di aiuto alla guida

DIFETTI
- Comandi non sempre pratici
- Quinto posto poco comodo

EURO 6

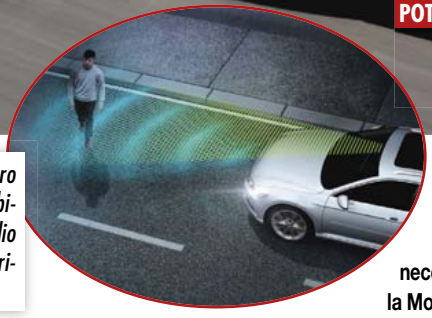


RAZIONALITÀ TEUTONICA
L'aspetto è lineare e privo di ricercatezze. Bassa la soglia di carico del baule (62 cm)

CRUSCOTTO CONFIGURABILE
Per 620 euro si può avere la strumentazione digitale che permette di "leggere" alcune informazioni (come la mappa del navigatore) al centro dello schermo

POTENZA kW (CV)/giri *110 (150)/3500*
VELOCITÀ MAX km/h *218*
CONSUMO MEDIO km/litro *24,4*
Dati dichiarati

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (7) • alzavetro elettrici (4) • climatizzatore automatico • controllo di stabilità e di trazione • divano ripiegabile in due parti • radio con presa Aux • retrovisori regolabili elettricamente e sbrinabili • sedile di guida registrabile anche in altezza*



CON UN "OCCHIO" IN PIÙ
Il Front Assist (di serie) avvisa il guidatore se rileva il rischio di investire un pedone e, se necessario, frena da solo l'auto. Per la Mondeo il sistema costa 1.000 euro

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Ford Mondeo Wagon 2.0 TDCi Plus	VW Passat Variant 2.0 TDI Comf.line BMT	Ford Mondeo Wagon 2.0 TDCi Titanium	VW Passat Variant 2.0 TDI Highline BMT
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 29.750**	**€ 34.000**	**€ 31.750**	**€ 35.500**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
airbag laterali posteriori	non previsti	€ 425	non previsti	€ 425
barre sul tetto	€ 250	€ 330	€ 250	di serie
navigatore satellitare	€ 1.000	€ 1.280	da € 1.000	da € 865
regolatore della velocità di crociera (cruise control) adattativo	non previsto	€ 360	€ 1.000 (2)	di serie
sensori di parcheggio anteriori e posteriori	€ 750 (3)	di serie	€ 750 (3)	di serie
vivavoce Bluetooth e presa Usb	di serie	€ 165 (1)	di serie	di serie
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 31.750**	**€ 36.560**	**€ 34.750**	**€ 36.790**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
apertura automatica del portellone	non previsto	€ 720 (4)	€ 3.000 (5)	€ 720 (4)
cerchi in lega di 18"	non previsti	€ 715	€ 500	€ 715
sospensioni sportive	non previste	€ 275	€ 250	€ 275
telecamera di retromarcia	€ 500	non prevista	€ 500	€ 375
tetto apribile panoramico	€ 1.250	€ 1.140	€ 1.250	€ 1.140
vernice metallizzata	da € 600	da € 750	da € 600	da € 750
Prezzo finale	**€ 34.100**	**€ 40.160**	**€ 40.850**	**€ 40.765**

(1) Nel pacchetto Connectivity; (2) include il sistema di frenata automatico per evitare anche l'investimento di un pedone; (3) con sistema di parcheggio semiautomatico (per la Passat costa 260 euro); (4) nel pacchetto Easy Open; (5) nel pacchetto Titanium con i fari a led, i rivestimenti in Alcantara e pelle, i sedili anteriori a regolazione elettrica e riscaldabili, i vetri posteriori scuri

Citroën **Grand C4 Picasso** 1.6 BlueHDi

La francese è più ricca

Oltre a essere piacevoli da guidare, queste due monovolume hanno interni curati e adatti, con **sette posti**, a chi ha bisogno di tanto spazio. Inoltre, offrono una capacità di carico da trasloco: ben 1835 litri la capienza massima della francese e 1792 quella della tedesca.

FARI "INTELLIGENTI" PER LA OPEL

La versione d'accesso della Grand C4 Picasso ha una dotazione di tutto rispetto, che per essere completata richiede una spesa modesta; quella della Zafira Tourer, invece, è da integrare almeno con i fendinebbia e il "clima" automatico. Più ricco, ma **più costoso**, anche l'allestimento top della Citroën, che ha di serie il cruise control con il radar di distanza. La Opel, comunque, può avere i fari bixeno adattativi, utili per la sicurezza.



TI SA "COCCOLARE"

Di serie, la Exclusive ha anche i sedili col rivestimento in pelle e tessuto. Quelli anteriori hanno persino la funzione massaggio



UN ENORME CRUSCOTTO DIGITALE

La Exclusive dispone di un raffinato accessorio: lo schermo ad alta risoluzione di 12", a centro plancia, che permette diverse configurazioni per gli strumenti

PREGI

- Abitacolo luminoso e curato
- Auto gradevole da guidare

DIFETTI

- Comandi al volante scomodi
- Visibilità posteriore scarsa

EURO 6



Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri *88 (120)/3500*

VELOCITÀ MAX km/h *189*

CONSUMO MEDIO km/litro *25,0*

LUCI SU TRE PIANI PER DISTINGUERSI

Il grande parabrezza e i fari su tre livelli (fendinebbia in basso, anabbaglianti e abbaglianti al centro, luci diurne a led in alto) rendono originale il frontale

E tenete conto che...

› *Solo la Opel c'è in versione sportiva a gasolio (2.0 biturbodiesel da 194 CV) e con l'alimentazione a Gpl o a metano.*

› *La Citroën c'è soltanto a sette posti, la Opel pure a cinque (con 245 euro di sconto e il baule che arriva a 1860 litri).*

› *In caso di rottamazione, la Zafira Tourer viene offerta con 6.000 euro di sconto. Per la C4 c'è il finanziamento a tasso zero.*

Opel **Zafira Tourer** 1.6 CDTI S&S

GUIDA all'ACQUISTO



PREGI
Finiture di qualità
Freni potenti e ben dosabili

DIFETTI
Fruscii aerodinamici fastidiosi
Sedili della terza fila scomodi

HA DUE BOOMERANG NEL FRONTALE
Quanto a originalità, la tedesca non sfigura affatto: sfoggia un elemento trasparente a forma di boomerang che taglia il paraurti e ingloba i fari

Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri *88 (120)/4000*

VELOCITÀ MAX km/h *183*

CONSUMO MEDIO km/litro *22,2*



COSÌ CAMBIA CARATTERE
Comandabile tramite tasti nella plancia, il sistema FlexRide (910 euro) varia la risposta di motore, sterzo e sospensioni



CORRE SUI BINARI
La FlexConsole (di serie per la sola Cosmo) consente di fare scorrere il bracciolo e il doppio portalattina su due guide d'alluminio

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (6, l'anteriore destro disattivabile) • cruise control • radio con vivavoce • retrovisori regolabili elettricamente • sedile di guida registrabile in altezza • sedili della seconda fila singoli e scorrevoli • sensori di pressione delle gomme*

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Citroën Grand C4 Picasso 1.6 BlueHDi Séduct.	Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI Elective S&S	Citroën Grand C4 Picasso 1.6 BlueHDi Exclus.	Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI Cosmo S&S
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 27.950**	**€ 28.820**	**€ 32.750**	**€ 30.520**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
cerchi in lega	di serie [1]	€ 590 [2]	di serie	di serie
"clima" automatico bizona	di serie	€ 405	di serie	di serie
fendinebbia	di serie	€ 255	di serie	di serie
portellone ad apertura automatica	non previsto	non previsto	di serie	non previsto
sedile anteriore destro ripiegabile a tavolino	€ 50	non previsto	di serie	non previsto
sensori di parcheggio posteriori	€ 1.000 [3]	€ 560 [4]	di serie	€ 560 [4]
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 29.000**	**€ 30.630**	**€ 32.750**	**€ 31.080**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
fari adattativi	non previsti	€ 1.265 [5]	non previsti	€ 1.265 [5]
fari bixeno	non previsti	€ 1.265 [5]	€ 750	€ 1.265 [5]
navigatore satellitare	€ 1.000 [3]	€ 1.010 [6]	di serie	€ 1.010 [6]
sensore dell'angolo cieco	non previsto	€ 710 [7]	di serie	€ 710 [7]
telecamere perimetrali con vista a 360°	non previste	non previste	€ 500 [8]	non previste
tetto e parabrezza panoramico in vetro	€ 750 [9]	€ 1.100	€ 750 [9]	€ 1.100
Prezzo finale	**€ 29.750**	**€ 34.005**	**€ 34.750**	**€ 34.455**

[1] Di 16" [2] di 17", nel pacchetto Advance, coi fendinebbia; [3] nel pacchetto Séduction, assieme al navigatore e ai retrovisori ripiegabili elettricamente; [4] anteriori e posteriori; [5] sistema AFL, con i fari bixeno e le luci diurne a led; [6] col sistema multimediale IntelliLink; [7] nel pacchetto Perimeter Protection; [8] nel pacchetto Vision 360; [9] il solo parabrezza panoramico è di serie

Qui il confronto finisce in parità



POTENZA kW (CV)/giri *88 (120)/3750*
VELOCITÀ MAX km/h *178*
CONSUMO MEDIO km/litro *21,7*
Dati dichiarati

INCONFONDIBILE
Linee squadrate, forme massicce, fari tondi e la classica mascherina a sette feritoie delle Jeep: questa suv è subito riconoscibile e ha parecchia personalità

PREGI
Auto divertente da guidare
Tanto spazio per quattro persone
Appena nata, è ancora Euro 5
Pochi vani portaoggetti
DIFETTI

LA BLOCCHI CON UN DITO
Nel tunnel centrale c'è il bilanciere del freno a mano elettronico (la Opel ha quello tradizionale). Ai lati, i tasti per disattivare Stop&Start ed Esp



COMANDO ELETTRICO
La comoda regolazione elettrica del supporto lombare fa parte dell'equipaggiamento di serie per tutte le versioni

Sono due suv poco ingombranti (la Jeep è lunga 423 cm, la Opel 428), muscolose e con **interni ariosi**. La tedesca è più vivace, ma il suo 1.7 è rumoroso; la Jeep è altrettanto agile e ha forme più personali, ma è poco aerodinamica (e i fruscii si sentono).

LIVREA BICOLORE O PORTABICI?
La dotazione di entrambe è completa fin dall'allestimento base, specie nella sicurezza: di serie le due auto hanno anche i poggiatesta anteriori attivi (la Jeep pure quelli posteriori). Elevate le possibilità di personalizzazione per le versioni di vertice, che offrono utili dispositivi elettronici di **ausilio alla guida** e moderni sistemi multimediali. La Mokka può avere anche il portabici a scomparsa FlexFix (760 euro) e la Renegade la tinta bicolore col tetto nero (€ 1.000).

E tenete conto che...

› *La Renegade è in offerta con 500 euro di optional in omaggio, mentre per la Mokka ci sono 3.400 euro di sconto.*

› *Disponibile a richiesta per la Jeep (versione 4x4) anche il nuovo cambio automatico a nove marce più ridotte.*

› *In abbinamento alla trazione anteriore solo la Mokka può avere il cambio automatico: costa 1.500 euro*

Opel **Mokka** 1.7 CDTI 4x2



"FACCIA" DA DURA
Il frontale è dominato dai grandi fari a goccia, dalla mascherina nera con i bordi cromati e dal paraurti muscoloso. In basso, l'utile protezione in plastica

MIGLIORA IL COMFORT
I sedili anteriori ergonomici (per la Cosmo, con gli interni in pelle e tessuto), hanno la parte anteriore della seduta allungabile

PREGI
- Abitacolo spazioso e curato
- Tenuta di strada elevata

DIFETTI
- In retromarcia si vede poco
- Motore 1.7 CDTI rumoroso

POTENZA kW (CV)/giri *96 (131)/4000*
VELOCITÀ MAX km/h *190*
CONSUMO MEDIO km/litro *22,2*
Dati dichiarati

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (6) • attacchi isofix • barre sul tetto • cerchi in lega • "clima" manuale • controllo di stabilità e trazione con antiarretramento in salita • fendinebbia • radio e vivavoce Bluetooth • regolatore della velocità di crociera (cruise control) • sedile posteriore frazionato*



DÀ UN MANO IN "RETRO"
Il Navi Pack (1.100 euro, solo per la Cosmo), comprende il navigatore con schermo di 7" e retrocamera e il sistema IntelliLink, per sfruttare le app dello smartphone

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Jeep Renegade 1.6 Multijet Longitude	Opel Mokka 1.7 CDTI Ego 4x2	Jeep Renegade 1.6 Multijet Limited	Opel Mokka 1.7 CDTI Cosmo 4x2
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 24.500**	**€ 23.720**	**€ 26.100**	**€ 25.220**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
avviso di uscita involontaria dalla corsia di marcia	€ 600 (1)	non previsto	di serie	€ 610 (2)
climatizzatore automatico bizona	non previsto	non previsto	di serie	di serie
cerchi in lega di 18"	non previsti	€ 450	€ 500	di serie
ruota di scorta	€ 280 (3)	€ 200 (4)	€ 280 (3)	€ 200 (3)
sensore di pressione dei pneumatici	di serie	non previsto	di serie	non previsto
sensori di parcheggio posteriori	non previsti	non previsti	di serie	di serie (5)
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 25.380**	**€ 24.370**	**€ 27.780**	**€ 26.030**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
fari allo xeno	non previsti	non previsti	€ 900 (6)	€ 1.015 (7)
interni in pelle	non previsti	non previsti	€ 1.100	€ 1.265
navigatore satellitare	€ 500 (8)	€ 1.015 (9)	€ 1.000 (10)	€ 1.100 (9)
sistema di riscaldamento rapido	non previsto	€ 305	non previsto	€ 305
specchi retrovisori ripiegabili elettricamente	€ 400 (11)	non previsti	€ 400 (11)	di serie
tetto elettrico in vetro	€ 1.500	non previsto	€ 1.500	€ 860
Prezzo finale	**€ 27.780**	**€ 25.690**	**€ 31.780**	**€ 30.575**

(1) Nel Safety Pack, assieme al radar e alla telecamera anteriore antitamponamento; (2) fa parte del sistema Opel Eye, con la telecamera che legge i cartelli stradali e li ripropone nel cruscotto; (3) il ruotino costa 220 euro; (4) ruotino; (5) anteriori e posteriori; (6) nel Visibility Pack; (7) bixeno autoadattativi col sistema AFL; (8) con schermo di 5"; (9) con IntelliLink; (10) con schermo di 6,5"; (11) nel Function Pack I

Listini cari, confronto pari

Crossover d'immagine, sportive nell'aspetto e sostenute nei prezzi (che, però, **non includono tutto il necessario**, come per esempio il cruise control). Appena aggiornata, l'Audi spicca per il comfort; la Mercedes ha dalla sua un efficace comportamento stradale. Entrambe offrono interni davvero ben rifiniti e personalizzabili, ma nella Q3 il navigatore non è dei più semplici da usare, e in tutte e due i comandi del "clima" (in basso nella consolle) non sono così facili da raggiungere.

LA TECNOLOGIA AIUTA A GUIDARE

La dotazione di serie della GLA comprende sistemi di sicurezza come quello che segnala se il veicolo che precede è troppo vicino e l'**airbag per le ginocchia** del guidatore. L'Audi "ribatte" con il drive select, che varia su quattro impostazioni la risposta dello sterzo, dell'acceleratore e degli aiuti elettronici.



"OCCHI" ALL'AVANGUARDIA
Per 950 euro sono disponibili gli efficienti fari completamente a led che, fra l'altro, oltre i 110 km/h modificano il loro fascio luminoso per far vedere meglio in profondità



PER CHI DESIDERA ANCORA DI PIÙ
La Sport può avere il grintoso pacchetto S-line (1.260 euro), con accessori come i sedili avvolgenti a regolazione elettrica e il rivestimento in pelle traforata per il volante

Dati dichiarati
POTENZA kW (CV)/giri *110 (150)/3500*
VELOCITÀ MAX km/h *204*
CONSUMO MEDIO km/litro *21,3*

EURO 6

PREGI
Comfort elevato
Finiture di qualità

DIFETTI
2.0 TDI da 150 CV: ripresa lenta
Navigatore macchinoso

RINFRESCATA SOLO NEI DETTAGLI
L'aspetto, sobrio, è quello di sempre; ma il frontale rinnovato (le finte prese d'aria sono di maggiori dimensioni e la cornice è più larga e raccordata ai fari) ha una "presenza" più spiccata

E tenete conto che...

› *Entrambe le vetture sono disponibili anche a trazione integrale: da 36.680 euro la GLA; da 34.800 euro la Q3.*

› *Non mancano le versioni sportive: la Q3 RS quattro S tronic da 340 CV e la GLA 45 AMG 4Matic con 360.*

› *Sono possibili leasing con pagamenti rateizzati e con la facoltà di riscattare l'auto a conclusione del finanziamento.*

Mercedes GLA 200 CDI

Dati dichiarati

POTENZA kW (CV)/giri *100 (136)/3400*

VELOCITÀ MAX km/h *205*

CONSUMO MEDIO km/litro *23,3*



SA FARSI NOTARE
Le vistose nervature e i parafanghi bene in vista aggiungono cattiveria alla carrozzeria, dominata dalla larga mascherina. La GLA Sport si distingue per il massiccio inserto in alluminio

È QUASI COME UN COPILOTA
Tra gli strumenti vengono visualizzate le impostazioni del sistema Distronic Plus (1.056 euro, solo col cambio robotizzato): mantiene costante la distanza dal veicolo che precede, frena da solo l'auto e, poi, la fa tornare alla velocità che era stabilita



TORRE DI CONTROLLO
Il raffinato navigatore Comand Online (3.575 euro per la Executive, 2.635 per la Sport) visualizza mappe in 3D nell'ampio schermo, permette di attivare alcuni comandi con la voce, si connette a internet e può utilizzare "app" dedicate. La Q3 offre servizi simili per 2.360 euro

PREGI
Sospensioni ben tarate
Sterzo preciso

DIFETTI
Alcuni comandi scomodi
Visibilità migliorabile

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (6) • alzavetro elettrici (4) • cerchi in lega • climatizzatore • controllo di stabilità e di trazione • radio cd/mp3/Aux • retrovisori a regolazione elettrica e sbrinabili • volante registrabile in altezza e in profondità*

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	Audi Q3 2.0 TDI "base"	Mercedes GLA 200 CDI Executive	Audi Q3 2.0 TDI Sport	Mercedes GLA 200 CDI Sport
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 32.700**	**€ 32.360**	**€ 34.100**	**€ 34.590**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
airbag laterali posteriori	€ 420	€ 458	€ 420	€ 458
climatizzatore automatico bizona	€ 710	€ 626	€ 710	€ 626
navigatore satellitare	da € 1.395	da € 939	da € 1.395	di serie
regolatore della velocità di crociera (cruise control)	€ 360	€ 308	€ 360	€ 308
sensori di distanza anteriori e posteriori	€ 935	€ 835 (1)	€ 935	€ 835 (1)
vivavoce Bluetooth	€ 360	di serie	€ 360	di serie
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 36.880**	**€ 35.526**	**€ 38.280**	**€ 36.817**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
cambio robotizzato a doppia frizione	non disponibile (2)	€ 2.220	non disponibile (2)	€ 2.220
fari bixeno	di serie	€ 1.038	di serie	€ 1.038
inserti in materiale pregiato per plancia e porte (3)	da € 270	da € 317	da € 270	da € 317
interni in pelle	da € 1.980	da € 2.239 (4)	da € 1.980	da € 2.190 (4)
tetto apribile panoramico	€ 1.515	€ 1.452	€ 1.515	€ 1.452
vernice metallizzata	da € 805	da € 720	da € 805	da € 720
Prezzo finale	**€ 41.450**	**€ 43.511**	**€ 42.850**	**€ 44.753**

(1) Con sistema di parcheggio semiautomatico (per la Q3 costa 1.070 euro); (2) con lo stesso motore è previsto solo in abbinamento alla trazione integrale (da 37.000 euro); (3) in alluminio, in fibra di carbonio, laccati o in legno; (4) con i sedili anteriori riscaldabili

Tutto ciò che vuoi... a caro prezzo





SI TRASFORMA
Per modificare la risposta di motore, cambio, ammortizzatori e sterzo, tutte le X5 hanno di serie due pulsanti nella consolle



NON È IN REGALO
L'head-up display, che proietta importanti informazioni di viaggio sul parabrezza, è un optional salato: costa ben 1.440 euro

Potenti, eleganti, ricche e... costose, queste due suv si distinguono innanzitutto per il comfort di alto livello. Sull'asfalto sono **divertenti da guidare**, ma l'efficiente trazione integrale le rende adatte ad affrontare in sicurezza anche sterrati e, in generale, i fondi a scarsa aderenza.

GLI OPTIONAL SONO UN SALASSO

La X5, più cara, è anche quella più... "tirchia". L'antifurto, per esempio, è a pagamento anche per la Business, e gli airbag laterali posteriori non si possono avere. Costoso pure il servizio di call center Connected Drive (730 euro, oltre ai 2.670 del navigatore). Anche la Touareg (che in generale è **più completa**) non scherza: fa pagare ben 6.235 euro gli interni in pelle bicolore per la base. E 394 le barre sul tetto (di serie per la X5).

E tenete conto che...

› *La X5 c'è anche con la sola trazione posteriore e, con un sovrapprezzo di 2.500 euro, con sette posti su tre file.*

› *Chi vuole una potente versione a benzina deve scegliere la X5 M col 4.4 da 575 CV: la Touareg c'è solo a gasolio.*

› *Solo la Touareg è adatta al fuori strada duro: la Terrain Tech ha le ridotte e il differenziale posteriore bloccabile.*

VW Touareg 3.0 TDI V6 BlueMotion Techn.

GUIDA all'ACQUISTO

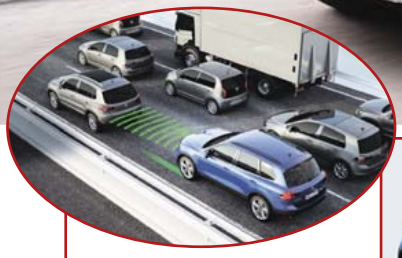
ARIA DI NOVITÀ
Da poco ritoccata nei fari (più grandi), nella mascherina (attraversata da quattro lamelle cromate) e nei paraurti, la vettura ha guadagnato in grinta

EURO 6

PREGI
Materiali e finiture di pregio
Notevole comfort di marcia

DIFETTI
Ha soltanto motori a gasolio
Manca la versione a sette posti

POTENZA kW (CV)/giri *150 (204)/3200*
VELOCITÀ MAX km/h *206*
CONSUMO MEDIO km/litro *15,2*
Dati dichiarati



FRENA DA SOLA
Nel Driver assistant pack (3.075 euro) ci sono utili dispositivi di ausilio alla guida, come il radar di distanza e la frenata d'emergenza



SENZA MANI
L'Easy Open Pack (1.676 euro) comprende un sensore che fa sollevare il portellone quando si spinge un piede sotto il paraurti

DI SERIE HANNO GIÀ *Abs • airbag (6) • attacchi isofix • cambio automatico • "clima" automatico bizona • radio/mp3/Aux • regolatore della velocità di crociera (cruise control) • sedile di guida regolabile in altezza • volante registrabile in altezza e in profondità*

QUANTO COSTA "VESTIRLE"

	BMW X5 xDrive25d "base"	VW Touareg 3.0 TDI V6 BMT "base"	BMW X5 xDrive25d Business	VW Touareg 3.0 TDI V6 BMT Executive
Prezzo di listino (chiavi in mano)	**€ 58.940**	**€ 52.350**	**€ 63.230**	**€ 61.650**
GLI OPTIONAL CHE VI CONSIGLIAMO				
airbag laterali posteriori	non previsti	€ 356	non previsti	€ 356
antifurto	€ 500	di serie	€ 500	di serie
avviso di uscita involontaria dalla corsia di marcia	€ 650	€ 1.182	€ 650	€ 1.182
fari bixeno	€ 960	non previsti (1)	di serie	di serie
sensori di distanza (anteriori e posteriori)	€ 840	di serie	di serie	di serie
sospensioni "intelligenti"	€ 1.850	da € 3.362	€ 1.850	da € 3.362
Prezzo con i "nostri" accessori	**€ 63.740**	**€ 57.250**	**€ 66.230**	**€ 66.550**
GLI OPTIONAL PER RENDERLE PIÙ SFIZIOSE				
cerchi in lega di 19 pollici	da € 1.480	€ 2.813	da € 1.480	non previsti (2)
impianto hi-fi di qualità superiore	€ 4.060	€ 1.623	€ 4.060	€ 1.623
interni in pelle	€ 2.240	da € 4.270	€ 2.240	di serie (3)
navigatore satellitare	€ 2.670	€ 2.527	di serie	di serie
riscaldamento programmabile	€ 1.600	€ 1.244	€ 1.600	€ 1.244
vernice metallizzata	da € 1.180	da € 1.175	da € 1.180	da € 1.175
Prezzo finale	**€ 76.970**	**€ 70.902**	**€ 76.790**	**€ 70.592**

(1) Di serie ci sono i fari allo xeno; (2) sono di serie quelli di 20"; (3) con sedili a regolazione elettrica e riscaldabili (in pelle bicolore costano 1.965 euro)

Così elegante così "cattiva"

Sotto un abito d'alta sartoria, la spider inglese di serie più potente nasconde un temperamento caldo

0-100 km/h **4,0** sec.
Velocità **317** km/h
Potenza **576** CV
Valori dichiarati



Vanquish 5.9 V12 Volante

(5935 centimetri cubi; alimentazione a benzina; iniezione indiretta)

In vendita
Tempo di consegna: tre mesi

Soluzioni avveniristiche, linee futuribili, meccanica ibrida? Parole d'ordine per tante supercar di ultima generazione. Non per le Aston Martin, ultimo baluardo della più pura tradizione britannica in materia di GT ad altissime prestazioni (e di pari prestigio): le sportive della casa di Gaydon, nella contea inglese del Warwickshire, sembrano quasi vivere fuori dal tempo. Il che non significa che siano arcaiche: piuttosto, classiche. Ma non c'è di che stupirsi: per gli inglesi, il marchio alato è ciò che il Cavallino è per gli italiani, un'autentica bandiera nazionale. Stravolgimenti e rivoluzioni, quindi, non sono graditi.

IL FASCINO VA OLTRE LE PRESTAZIONI

Questo vale anche per l'esponente più autorevole della "famiglia", la Vanquish, proposta pure nella versione Volante, la convertibile con capote in tela: è il modello più potente oltre che più costoso. Sotto lo sterminato cofano anteriore ronfa (ma, all'occorrenza, ringhia) uno dei pochi 12 cilindri ancora in produzione. Non quello con più cavalli in assoluto, ma poco importa: ne ha 576, cioè a sufficienza per soddisfare clienti che, più che dalle prestazioni, sono attratti dai raffinati interni fatti a mano e dal design senza tempo della carrozzeria.

costa 279.163 euro



L'ESCLUSIVITÀ NON SI ESIBISCE (MA SI PERCEPISCE)
Riservate a pochi, eleganti, non vistose: ecco "l'ordine di servizio" per le spider della marca britannica. E questa non fa eccezione, pur avendo forme più sinuose e attuali di quelle di altre Aston Martin

FRA TRADIZIONE E TECNOLOGIA
Le forme morbide della plancia avvolgono guidatore e passeggero, divisi dalla larga consolle. I tasti per i servizi di bordo sono a sfioramento e trasmettono una leggera vibrazione quando vengono premuti

DETTAGLI D'AUTORE
Filante e con profilo a cuneo, questa spider si distingue per particolari tipici della produzione della casa, come lo sfogo d'aria (solcato da un elemento cromato) dietro le ruote anteriori

Aston Martin Vanquish 5.9 V12 Volante

EFFETTI SPECIALI? NO, GRAZIE
Una futuribile strumentazione digitale sarebbe fuori luogo in una vettura così "old England". Il cruscotto è, quindi, a lancette, nel segno della tradizione



PIÙ "SCENOSI" CHE OSPITALI
Dietro i sedili anteriori ci sono due strapuntini, così piccoli da rappresentare una sistemazione d'emergenza anche per bambini. La qualità delle finiture, tuttavia, non è meno curata che nel resto dell'abitacolo



Quasi **sfarzosa**

L'interno miscela la più lussuosa eleganza del "made in England" con un pizzico di sportività. È realizzato con cura artigianale: per la consolle la scelta è fra finiture in radica di noce, in fibra di carbonio oppure in beige, grigio, nero o (lo vedete proprio in queste pagine) rosso laccato. Mentre la pelle, cucita in varie maniere (per esempio, "a clessidra", come per l'esemplare nelle foto), può essere scelta fra 32 tinte diverse, a loro volta abbinabili a varie tonalità della moquette e delle cinture di sicurezza. Aggiungendo al "cocktail" i tanti colori per la carrozzeria e gli otto disponibili per la capote, si arriva a un totale di tre milioni di combinazioni cromatiche. E, qualora non dovesse ancora bastare, i veri incontentabili possono richiedere rivestimenti realizzati pure su ordinazione.

COME LA SCARPINA DI CENERENTOLA

Fra le tante "chicche", la chiave d'avviamento in cristallo (va inserita fra i tasti del cambio automatico), lo schermo di 6,5 pollici per i servizi di bordo che fuoriesce dalla consolle e il potente impianto audio da 1000 watt, con 13 altoparlanti. Tanto lusso, quindi, ma con un occhio alla praticità: insospettati, per un'automobile come questa, i 279 litri di capienza del baule.



Classica, ma **attuale nei materiali**

Il 12 cilindri anteriore (montato, però, verso l'abitacolo, per garantire un'equilibrata distribuzione dei pesi) e il cambio automatico (posteriore, come la trazione) sono quanto di più classico si possa desiderare in una sportiva. Invece, la carrozzeria è più... hi-tech, nel senso che è tutta in fibra di carbonio, come l'albero di trasmissione (una primizia, questa, per un'Aston Martin di serie). L'ossatura è in alluminio: tuttavia, con i suoi 1844 kg, questa convertibile non è un peso-piuma.

E IN 14 SECONDI LA CAPOTE SCOMPARE

Pure lo schema delle sospensioni (a doppi bracci triangolari sovrapposti) è raffinato, ma tradizionale. Gli ammortizzatori, però, sono a controllo elettronico e permettono di scegliere fra tre tarature: normale, sportiva e da pista. Non meno avanzati (derivano dalle esperienze nelle competizioni) i dischi dei freni carboceramici. Premendo un tasto, la capote in tela a tre strati si apre o si chiude da sola (anche in marcia, fino a 48 km/h) in 14 secondi. E quando va giù, per non alterare la linea della vettura, scompare in un vano dietro l'abitacolo.

SCHEDA TECNICA (dati dichiarati)	
Cilindrata cm³	5935
N° cilindri e disposizione	12 a V di 60°
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	424 (576)/6650
Coppia max Nm/giri	630/5500
N° rapporti del cambio	8 (aut.) + "retro"
Trazione	posteriore
Freni anteriori e posteriori	dischi autoventilanti
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	473/191/129
Passo cm	274
Numero posti	2+2
Peso kg	1844
Pneumatici anteriori	255/35 R 20
Pneumatici posteriori	305/30 R 20
A QUANTO VA	
Velocità massima km/h	317
0-100 km/h	4,0 secondi

MINACCIOSI QUEGLI SCARICHI

I parafanghi arrotondati terminano in un semplice spoiler ad arco. I fanali sembrano colpi di matita del designer su un foglio di carta: pur essendo specifici, ricordano quelli di altri modelli della casa. I due grandi terminali di scarico (ci sono anche neri) sottolineano la potenza che "dorme" nel cofano motore

Aston Martin Vanquish 5.9 V12 Volante



FASCINO E GRINTA DA VENDERE
Il frontale abbina la classicità dell'intramontabile mascherina Aston Martin (c'è pure con listelli neri) alla modernità dell'esteso spoiler in fibra di carbonio





POCO MENO DI 600 CAVALLI "IN GABBIA"
Il monumentale 12 cilindri è aspirato: interamente in alluminio, è a due alberi a camme in testa per bancata. Le spesse barre che lo sovrastano collegano i duomi delle sospensioni, irrigidendo così la scocca per gestire meglio la potenza

Casa-ufficio-casa di corsa

"Taglia" da citycar, prestazioni da vero bolide: diverte su strada, emoziona in pista (specie col cambio a innesti frontali)

Perché comprarla?

EURO 6

● I **190 cavalli del 1.4 turbo** ne fanno l'Abarth 500 più potente (le altre si fermano a 135 o a 160 CV): è un'auto da pista (deriva dalla 695 da gara) adattata all'uso stradale (si lascia usare pure in città). La sigla numerica rievoca la plurivittoriosa antenata del 1964; il nome "biposto" dichiara l'assenza del divano, per ridurre il peso.

VELOCE. E NON TROPPO IMPEGNATIVA

● Sempre pronto, il motore **spinge** "**feroce**". Rigida di sospensioni (il comfort non è una priorità) e con lo sterzo diretto, l'auto è agile e sincera nelle risposte.

● Un "giocattolo" come questo invita a spendere 10.000 euro extra per il **differenziale autobloccante** meccanico (trasferisce più coppia alla ruota con maggiore aderenza, riducendo i "pattinamenti") e per lo sportivissimo cambio a innesti frontali a cinque marce, la cui leva scorre in una griglia a pettine e permette inserimenti secchi e fulminei (la frizione non è troppo dura).

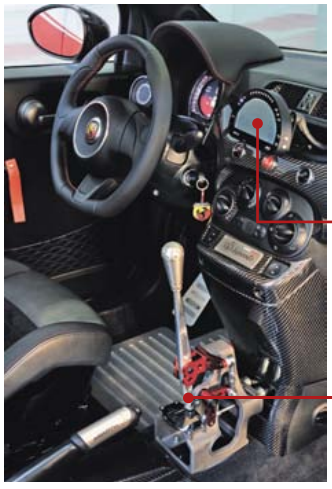


PRONTA PER LA GRIGLIA DI PARTENZA
I parafanghi allargati (le carreggiate hanno guadagnato un centimetro), i paraurti fitti di prese d'aria (l'intercooler è maggiorato) e i due grandi scarichi distinguono questa versione, le cui modifiche estetiche rispondono a precise esigenze funzionali

695 biposto 1.4 T-Jet

(1368 centimetri cubi; alimentazione a benzina; iniezione indiretta)

Già in vendita
Tempo di consegna: 60 giorni



Gli interni



Privo del superfluo (**niente "clima" né radio**), l'abitacolo è davvero "racing", specie se impreziosito dai pannelli delle porte e dagli inserti nella plancia in fibra di carbonio (€ 5.000). La **strumentazione** che fornisce informazioni sul "giro di pista" ne costa altri 5.000, assieme ai sedili a guscio in fibra di carbonio e alle cinture di sicurezza (a quattro punti di fissaggio).

MECCANISMI RAFFINATI (E IN BELLA VISTA)

Pur mancando della regolazione in altezza (assente nei sedili d'impostazione agonistica), la posizione di guida è comoda, mentre la **leva** del cambio a innesti frontali (belli i leveraggi "a vista") è proprio dove te l'aspetti. Una **struttura** tubolare in **lega di titanio**, avvolta da una rete, rinforza la scocca e trattiene i bagagli, che dalla mancanza del divano guadagnano parecchio spazio in più.



costa 39.900 euro

ACCELERAZIONE: DA VERIFICARE

5,9 secondi da 0 a 100 km/h

Il tempo dichiarato è da sportiva vera e ci è parso realistico (la variante da 160 CV si "ferma" a 7,4).

ABITABILITÀ: BUONA

I posti sono soltanto due. Anche se assai avvolgenti e non troppo larghi, i sedili "racing" offrono spazio a sufficienza anche a persone "robuste" o di statura alta.

VELOCITÀ MASSIMA: DA VERIFICARE

230 chilometri l'ora

La notevole punta (di 20 km/h superiore a quella della versione da 160 CV), ci è sembrata verosimile.

CONSUMO MEDIO: DA VERIFICARE

16,1 km con 1 litro di benzina

Se non si sfrutta a fondo la potenza, il dato "ufficiale" non dovrebbe risultare distante dalla realtà.

Valori dichiarati

In alternativa

MODELLO e VERSIONE	PREZZO
Abarth 695 biposto 1.4 T-Jet (190 CV)	€ 39.900
Renault Mégane Coupé 2.0 RS 275 Trophy (272 CV)	€ 40.000
Lotus Elise 1.8 S Club Racer (220 CV)	€ 48.280

SCHEDA TECNICA	
Cilindrata cm^3	1368
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	140 (190)/5500
Coppia max Nm/giri	250/3000*
Emissione di CO_2 grammi/km	145
N° rapporti del cambio	5 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori	dischi autoventilanti
Freni posteriori	dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	366/163/149
Passo cm	230
Peso in ordine di marcia kg	997**
Capacità bagagliaio litri	non dichiarata
Pneumatici (di serie)	215/35 R 18

La biposto ha di serie: Abs; airbag (2); barre di rinforzo posteriori con rete fermabagagli; cerchi in lega di 18"; controllo di stabilità e di trazione; dischi dei freni forati; paraurti e sottoporta specifici con inserti in fibra di carbonio; retrovisori a regolazione elettrica; sedili sportivi; sospensioni anteriori regolabili (in officina); variatore della risposta di motore e servosterzo con modalità Normal e Sport; vernice grigia opaca; volante in pelle registrabile in altezza.

Dati dichiarati dalla casa. *In Sport; **a secco

Secondo noi

Sì

CAMBIO Quello a innesti frontali è efficace, bello da vedere e praticamente unico per vetture stradali.

GUIDA Le prestazioni sono da sportiva di razza, ma le reazioni della vettura (intuitive) restano simili a quelle delle altre Abarth 500.

LOOK La caratterizzazione corsaiola è riuscita, e non dà per niente l'idea di una "caricatura" posticcia.

No

AUTOBLOCCANTE Questo differenziale è utile per non far perdere aderenza alle ruote motrici (anteriori), ma lo si può avere solo col (costoso) cambio a innesti frontali.

COMFORT La 695 è una sportiva "pura": l'abitacolo non è ovattato.

PREZZO D'accordo, le performance costano. Ma, con tutti gli optional, qui si arriva a 60.000 euro...

Bene la guida. Ma

Appena rinnovata, questa ricercata tre porte ha un abitacolo curato ed è stabile e sicura. Ma il nuovo motore 1.0 turbo a benzina non è né silenzioso né "morbido"

Perché **comprarla**?

● Pochi ritocchi, ma mirati, per l'aggiornamento di metà vita di questa sfiziosa piccola: fari sottili e appuntiti, mascherina ingrandita e resa spigolosa, paraurti più pronunciati (la lunghezza aumenta di 2 cm). Ovviamente, anche la cinque porte Sportback (750 euro in più) beneficia delle stesse modifiche.

● Rinnovati i motori (tutti turbo e a iniezione diretta), con tre debutti: a benzina, un 1.0 a tre cilindri da 95 CV e un 1.8 da 192 (arriveranno entrambi a marzo, mentre è già ordinabile il 1.4 da 125 o 150 CV); a gasolio, la novità è il 1.4 da 90 CV, che affianca il 1.6 TDI ora potenziato a 116.

SI FA SENTIRE TROPPO

● Pur essendo "appena nato", il 1.0 TFSI non è fra i tre cilindri più fluidi: specie nelle marce basse, fa avvertire vibrazioni e rumore.

● Impeccabile, invece, la guida: l'auto è agile e ha uno sterzo (con una nuova servoassistenza elettromeccanica) preciso. Altra novità, gli ammortizzatori a controllo elettronico (da 650 euro): conciliano comfort e sportività.



SE LA VUOI PIÙ "MUSCOLOSA"...

Le accattivanti luci diurne a led sono abbinate ai fari allo xeno (da 790 a 1.095 euro). Le protezioni in plastica per paraurti e parafanghi (nel pacchetto Active Style, prezzo da definire) "fanno" molto suv

A tu per tu **con le rivali**

MODELLO e VERSIONE	PREZZO	VERSIONE BASE
Opel Adam 1.0 Turbo SGE Slam (90 CV)	€ 17.300	€ 16.400
Mini One* (102 CV)	€ 18.300	€ 18.300
Alfa Romeo MiTo 0.9 TwinAir Distinctive (105 CV)	€ 19.200	€ 18.300
Citroën DS3 1.2 PureTech S&S Sport Chic (110 CV)	€ 20.700	€ 18.950
Audi A1 1.0 TFSI ultra Sport** (95 CV)	€ 21.300	€ 20.000

*Unica versione con questo motore; **prezzi indicativi

1.0 TFSI ultra Sport

(999 centimetri cubi; alimentazione a benzina; iniezione diretta)

In vendita da marzo 2015
Tempo di consegna: 30 giorni

la voce...



Gli interni

L'abitacolo (come, del resto, il baule) spicca per la cura nelle finiture, che giustifica in parte l'**elevato prezzo** di quest'auto. Tuttavia, la dotazione non è proprio impeccabile, se per avere una banale presa Usb occorre acquistare il pacchetto Connectivity (a 670 euro).



NON "PERDERE LA ROTTA" COSTA CARO

In occasione dell'aggiornamento sono stati introdotti dettagli eleganti, come le cornici color metallo per i pulsanti degli alzavetro e della radio. Ma, di serie, il **climatizzatore** resta **manuale**: quello automatico costa 425 euro, e la versione bizona non è neppure prevista. A richiesta, pure il navigatore **richiudibile** manualmente (da 1.350 euro) e le bocchette dell'aria colorate (125).

SCHEDA TECNICA	
Cilindrata cm^3	999
N° cilindri e disposizione	3 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	70 (95)/5000-6000
Coppia max Nm/giri	160/1500-3500
Emissione di CO_2 grammi/km	99*
N° rapporti del cambio	5 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori	dischi autoventilanti
Freni posteriori	dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	398/174/192
Passo cm	247
Peso in ordine di marcia kg	non dichiarato
Capacità bagagliaio litri	270/920
Pneumatici (di serie)	215/45 R 16

La Sport ha di serie: Abs; airbag (6); alzavetro elettrici (2); cerchi in lega; "clima" manuale; computer di bordo; divano frazionato (60/40); Esp con funzione di differenziale autobloccante elettronico; fendinebbia; kit gonfia e ripara gomme; radio con lettore di cd; regolazione della risposta di motore, servosterzo e "clima" (Audi drive select); sedili anteriori sportivi; terminale di scarico cromato; volante in pelle a tre razze, regolabile in altezza e in profondità.

Dati dichiarati dalla casa; *valore provvisorio

ACCELERAZIONE: DA VERIFICARE

10,9 secondi da 0 a 100 km/h

Se tenuto su di giri, il piccolo tre cilindri non è pigro: lo scatto dichiarato ci è sembrato realistico.

ABITABILITÀ: DISCRETA

L'abitacolo è tutt'altro che arioso, ma davanti non si sta scomodi. A chi viaggia dietro, invece, manca un po' di spazio per le gambe e per la testa. Il divano è omologato per due.

VELOCITÀ MASSIMA: DA VERIFICARE

186 chilometri l'ora

Se fosse confermata (in pista) dai nostri strumenti, la punta dichiarata dalla casa non sarebbe male.

CONSUMO MEDIO: DA VERIFICARE

23,3 km con 1 litro di benzina

Dopo circa 100 chilometri il computer di bordo indicava circa 15 km/l. Controlleremo coi nostri strumenti.

Valori dichiarati (provvisori, in attesa di omologazione)

Secondo noi

Sì

FINITURE L'abitacolo e il baule si distinguono per l'elevata qualità dei materiali e l'assemblaggio curato.

GUIDA Lo sterzo ha una risposta fluida e precisa, e le dimensioni compatte esaltano l'agilità in curva.

SOSPENSIONI ATTIVE Questo optional è raro per auto così piccole, ma è l'ideale per chi cerca il comfort in città e una guida dinamica fuori.

No

MOTORE Tra i moderni tre cilindri a benzina ce ne sono di migliori in fatto di vibrazioni e di rumorosità.

OPTIONAL Quest'auto non costa poco, eppure fa pagare cari accessori banali come la presa Usb. E non prevede il climatizzatore bizona.

POSTI DIETRO Sono solo due, e offrono poco spazio tanto in altezza quanto per allungare le gambe.

Asfalto o sterrato, lei è ok

Slanciata ed elegante, offre spazio a volontà, una ricca dotazione e buone doti di guida su strada e fuori. Peccato che sia ancora Euro 5

Perché **comprarla**?

● Elegante e ben proporzionata, l'erede della Freelander 2 è una suv spaziosa e pratica. Con 10 cm in più di lunghezza e l'aggiunta del divano scorrevole, il baule arriva fino a 679 litri (contro i precedenti 405).

● Per € 1.330 si ottengono due "mini" sedili in più. Scegliendoli, però, non si possono avere la ruota di scorta e le sospensioni elettroniche.

SA BADARE ANCHE AI PEDONI

● Il 2.2 spinge bene e fa poco rumore, ma lascia filtrare qualche vibrazione ed è ancora Euro 5. Valido il cambio automatico (2.420 euro). Da segnalare anche la buona agilità e lo sterzo consistente e preciso.

● L'auto è ben attrezzata per i fondi difficili: trazione 4x4 a taratura variabile, 60 cm di profondità massima di guado e 21,2 di luce a terra.

● La ricca dotazione include svariati sistemi di sicurezza, incluso l'airbag esterno per i pedoni. Per spendere meno (5.900 euro) c'è la HSE, con i cerchi di 18" invece che di 19" e senza portellone elettrico.

costa 53.700 euro

EURO 5



NIENTE ECCESSI
Imponente ma non troppo aggressiva, si distingue per la mascherina sottile e i fari elaborati

ACCELERAZIONE: DA VERIFICARE

10,4 secondi da 0 a 100 km/h

Visti il peso e la potenza, lo scatto è discreto. Col cambio automatico il tempo ufficiale scende a 8,9 secondi.

ABITABILITÀ: MOLTO BUONA

I cinque posti sono "veri", con centimetri in abbondanza in tutte le direzioni. I sedili estraibili dal baule (1.330 euro) sono invece adeguati soltanto per due bambini.

VELOCITÀ MASSIMA: DA VERIFICARE

188 chilometri l'ora

La misureremo con precisione in una prova; il dato ufficiale, comunque, è inferiore a quello delle rivali.

CONSUMO MEDIO: DA VERIFICARE

16,4 km con 1 litro di gasolio

Nel test, il computer di bordo indicava solo 12 km/l. Con l'automatico il dato di omologazione è di 15,9.

Valori dichiarati

2.2 SD4 HSE Luxury

(2179 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

Già in vendita
Tempo di consegna: 90 giorni



LINEA FILANTE
Nella vista laterale, la carrozzeria è semplice e slanciata, con le grandi ruote di 19" messe in evidenza dai parafanghi bombati e il terzo finestrino ben separato dagli altri e raccordato al lunotto. Non troppo alta, per una suv, la soglia di carico: 73 cm da terra

A tu per tu **con le rivali**

MODELLO e VERSIONE	PREZZO	VERSIONE BASE
Audi Q5 2.0 TDI clean quattro Advanced Plus (190 CV)	€ 48.440	€ 43.900
Volvo XC60 D4 AWD R-design Momentum (181 CV)	€ 48.550	€ 42.550
Jeep Cherokee 2.0 Mjet 4WD Limited aut. (170 CV)	€ 50.000	€ 45.000
BMW X3 xDrive20d Msport (190 CV)	€ 50.950	€ 44.550
Land R. Discovery Sport 2.2 SD4 HSE Luxury (190 CV)	€ 53.700	€ 37.800
Mercedes GLK 250 BlueTEC 4Matic Premium (204 CV)	€ 55.550	€ 47.420

Cherokee e GLK hanno il cambio automatico di serie. Per le altre, vanno aggiunti: 2.200 euro (Q5); 2.200 euro (XC60); 2.340 euro (X3); 2.420 euro (Discovery Sport)

Gli **interni**

La plancia semplice e ordinata, coi comandi ben disposti, non dà subito un'idea di lusso. In realtà, l'abitacolo è curato e i materiali sono raffinati (**morbida pelle**, inserti in alluminio); la manopola del cambio automatico (che, all'avviamento, fuoriesce dal tunnel) fa scena.

IL CRUSCOTTO NON È MODERNISSIMO
La posizione di guida rialzata è comoda, e l'ampio **tetto in cristallo** (**1.230 euro**) è una bella "finestra" sul cielo. Convincono meno i tasti degli alzavetro posti troppo in alto e la grafica un po' datata del cruscotto e dello schermo centrale di 8", che serve per navigatore, radio (con 11 altoparlanti) e telecamera di retromarcia.



SCHEDA TECNICA	
Cilindrata cm³	2179
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	140 (190)/3500
Coppia max Nm/giri	420/1750
Emissione di CO_2 grammi/km	159 (166*)
N° rapporti del cambio	6 + retromarcia
Trazione	integrale
Freni anteriori	dischi autoventilanti
Freni posteriori	dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	460/n.d./172
Passo cm	274
Peso in ordine di marcia kg	1765 (1863*)
Capacità bagagliaio litri	479-689/1698
Pneumatici (di serie)	235/55 R 19

Dati dichiarati dalla casa

La HSE Luxury ha di serie: Abs; airbag (8, incluso quello per i pedoni); cerchi in lega; "clima" bizona; cruise control; divano che scorre; Esp; fari bixeno; fendinebbia; frenata automatica d'emergenza; navigatore; portellone elettrico; radio cd/mp3 con prese Aux/Usb e Bluetooth; sedili in pelle a comando elettrico; sensori di distanza anteriori e posteriori, telecamera di retromarcia e sistema di parcheggio semiautomatico; specchietti sbrinabili con sensore dell'angolo cieco.

*Valori con il cambio automatico a nove marce e i sette posti (auto del test)

Secondo **noi**

Sì

DOTAZIONE È ricca, anche tenendo conto del prezzo alto; degno di nota, in particolare, l'elenco dei sistemi che migliorano la sicurezza.
FUORI STRADA Con i pneumatici "giusti", quest'auto se la cava bene anche nei percorsi accidentati.
SPAZIO Oltre ai cinque posti comodi, c'è un baule ampio e ben sfruttabile, con il divano scorrevole.

No

ALZAVETRO I pulsanti che li comandano sono nella parte superiore del pannello della porta: occorre allungarsi per raggiungerli.
MOTORE Offre una spinta adeguata, ma a volte vibra e (strano per un modello nuovo) è soltanto Euro 5.
POSTI IN TERZA FILA Sono piccoli e scomodi da raggiungere. E fanno rinunciare ad alcuni optional.

Un peso massimo che sa "danzare"

A dispetto della massa, questa grande suv-coupé convince nella guida. Meno nella praticità



EURO 6

Perché comprarla?

● La seconda generazione della suv-coupé tedesca si fa notare. E le rivali hanno forme più convenzionali.

● Ma, rispetto alla X5 dalla quale deriva (e che costa circa 7.500 euro in meno), il taglio della coda riduce lo spazio per persone e bagagli. Dietro, la visibilità è quasi zero (ma telecamere e sensori sono di serie).

● Di alto livello il comfort: merito anche degli ammortizzatori regolabili elettronicamente (di serie).

COSTA, MA NON È TIRCHIA

● A dispetto degli oltre 2000 kg di peso, fra le curve l'auto è tutt'altro che impacciata e il 3.0 a gasolio, ben accordato al dolce (e rapido) cambio automatico, spinge con vigore: non si rimpiange la variante (con tre turbo) da 381 CV della M50d.

● Non costa poco, ma già nella versione base offre più dell'indispensabile: navigatore, interni in pelle e portellone a comando elettrico. La Extravagance è la più ricca, mentre la M Sport (2.480 euro in più) ha sedili e sospensioni sportivi.

ACCELERAZIONE: DA VERIFICARE

6,7 secondi da 0 a 100 km/h

È verosimile: il motore spinge forte e la trazione integrale consente di "scaricare a terra" tutti i cavalli.

ABITABILITÀ: DISCRETA

Dei cinque posti, solo quelli anteriori sono comodi: dietro, chi è più alto di 180 cm "tocca" il soffitto con la testa, e il modesto angolo d'apertura delle porte limita l'accessibilità.

VELOCITÀ MASSIMA: DA VERIFICARE

230 chilometri l'ora

Verificheremo in pista il dato dichiarato. Comunque, le doti di allungo del sei cilindri diesel sono eccellenti.

CONSUMO MEDIO: DA VERIFICARE

16,7 km con 1 litro di gasolio

Il dato omologato è ottimistico, anche in modalità Eco Pro (a velocità costante, mette il cambio in folle).

Valori dichiarati

xDrive30d Extravagance

(2993 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; inezione common-rail)

Già in vendita
Tempo di consegna: 60 giorni

A tu per tu **con le rivali**

MODELLO e VERSIONE	PREZZO	VERSIONE BASE
Infiniti QX70 30d S Premium (238 CV)	€ 63.120	€ 54.340
Porsche Cayenne Diesel* (250 CV)	€ 71.784	€ 71.784
Land Rover Range R. Sport 3.0 TDV6 HSE Dyn. (249 CV)	€ 76.430	€ 67.560
BMW X6 xDrive30d Extravagance (258 CV)	€ 80.510	€ 70.890

*Unica versione con questo motore



LA VERSIONE DI PUNTA LA RICONOSCI DAI DETTAGLI
Il ricco allestimento Extravagance si distingue facilmente per gli inserti color metallo scuro satinato nella mascherina e nel paraurti anteriore

LINEA FILANTE

La forma particolare del tetto avvicina la carrozzeria di questa suv a quella delle coupé. Sportivi (e molto BMW) il lungo cofano motore e i larghi passaruota



costa **80.510** euro

Gli **interni**

La plancia è ripresa da quella della X5: ha uno sviluppo orizzontale e finiture curate. A dominare la scena è il grande **schermo** multifunzione di 10,2" (di serie) che visualizza anche il navigatore. Tuttavia, le **indicazioni vocali** sono **imprecise**: meglio affidarsi a quelle nel display o proiettate sul parabrezza (da € 1.440).

PIÙ COMODA CHE PRATICA

A dispetto delle forme sportiveggianti della carrozzeria, la posizione di guida è comoda e poco "sdraiata". Il baule ha una forma regolare, ma la soglia di carico è a ben 84 cm da terra e **l'altezza sotto il tendalino non supera i 42 cm** (ampio, però, il doppiofondo).



SCHEDA TECNICA	
Cilindrata cm^3	2993
N° cilindri e disposizione	6 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	190 (258)/4000
Coppia max Nm/giri	560/1500–3000
Emissione di CO_2 grammi/km	159
N° rapporti del cambio	8 (aut.) + retromarcia
Trazione	integrale
Freni anteriori	dischi autoventilanti
Freni posteriori	dischi autoventilanti
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	491/199/170
Passo cm	293
Peso in ordine di marcia kg	2065
Capacità bagagliaio litri	580/1525
Pneumatici ant.-post. (di serie)	275/40-315/35 R 20

La Extravagance ha di serie: Abs; airbag (6); chiamata automatica d'emergenza; "clima" bizona; cruise control adattativo; Esp; fari adattativi e fendinebbia a led con abbaglianti automatici; luci e tergicristallo ad azionamento automatico; navigatore; portellone ad azionamento elettrico; sensori di distanza davanti e dietro; sospensioni attive; telecamera di retromarcia e perimetrale; vivavoce; volante multifunzione.

Dati dichiarati dalla casa

Secondo **noi**

Sì

AGILITÀ Nei percorsi tortuosi non sembra una suv: è appagante.
COMFORT A dispetto dell'impostazione sportiva, le sospensioni digeriscono bene le buche. E l'insonorizzazione dell'abitacolo è curata.
"PRESENZA" Piaccia o meno, la X6 ha una personalità spiccata. E le rivali che offrono le stesse prestazioni hanno forme più tradizionali.

No

BAULE Non è piccolo (siamo sui livelli della più compatta X3), ma ha la soglia di carico alta da terra e risulta poco sviluppato in altezza.
DIVANO L'accessibilità è limitata e lo spazio per la testa scarso: persino la X4, che è più piccola, fa meglio.
NAVIGATORE Delude per le indicazioni vocali, a volte inutilmente complicate (se non proprio errate).

Audi **Q3** RS 2.5 TFSI quattro S tronic

Veloce, ma **senza eccessi**

PREGI
Finiture davvero curate
Scatto e ripresa brucianti

DIFETTI
Baule piccolo per il tipo di auto
Navigatore di uso non facile

costa 60.000 euro
Prezzo indicativo



La gamma della suv tedesca è stata aggiornata nei particolari esterni e nella meccanica: i primi esemplari arriveranno a febbraio. Questa versione, la più grintosa, guadagna 30 CV per merito di nuovi iniettori, che alimentano il 2.5 turbo spruzzando la benzina a 140 bar anziché a 120.

CINQUE CILINDRI PIUTTOSTO ASSETATI

Col sistema Drive select (1.415 euro) si può variare la risposta del motore, del cambio a doppia frizione e delle sospensioni, per favorire una guida dinamica o tranquilla. Tutto sommato, però, la RS non è mai "cattiva": più che scatenarla fra le curve (dove l'aderenza è notevole, ma il rollio si sente), viene voglia di dare libero sfogo ogni tanto ai 340 cavalli, per godersi il sound particolare e la spinta energica del cinque cilindri (l'Audi dichiara 4,8 secondi nello "0-100" e 250 km/h di punta, autolimitata). Piaceri che si pagano al distributore: la percorrenza ufficiale è di 11,9 km/l, ma il computer di bordo, a fine test, ne indicava 8.

Citroën **DS4** 1.6 BlueHDi So Chic

PREGI
Finiture di buon livello
Tenuta di strada elevata
Comfort sulle sconnessioni

DIFETTI
Porte e vetri dietro poco pratici

EURO 6

costa 26.600 euro



DENTRO, UN TRIPUDIO DI CUOIO

Curate le finiture: il rivestimento in pelle esteso alla plancia e ai pannelli porta costa 3.800 euro. Le forme sono quasi da coupé, con le maniglie posteriori "invisibili"



DATI TECNICI (dichiarati)	
Cilindrata cm³/carburante	1560/gasolio
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Potenza max kW (CV)/giri	88 (120)/3500
Coppia max Nm/giri	300/1750
Emissione di CO_2 grammi/km	103*
N° rapporti del cambio	6 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori e posteriori	dischi autovent./dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/largh./alt. cm	428/181/153
Capacità bagagliaio litri	385/1021
Pneumatici (di serie)	215/55 R 17

*Con i cerchi di 18" presenti nell'auto guidata





TUTTA GRINTA
La sportività è dichiarata: nella grande mascherina nera come nel volante sagomato, nei pedali con metallo a vista e nel tachimetro con fondo scala a 310 km/h. I comandi del navigatore e del "clima", tuttavia, sono poco intuitivi

DATI TECNICI (dichiarati)	
Cilindrata cm³/carburante	2480/benzina
N° cilindri e disposizione	5 in linea
Potenza max kW (CV)/giri	250 (340)/5300-6700
Coppia max Nm/giri	450/1600-5300
Emissione di CO_2 grammi/km	198
N° rapporti del cambio	7 (robotizz.) + "retro"
Trazione	integrale
Freni anteriori e posteriori	dischi autoventilanti
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/largh./alt. cm	441/184/158
Capacità bagagliaio litri	356/1251
Pneumatici (di serie)	255/40 R 19

Promette di **bere** ancor **meno**

Le forme di questa originale media sono rimaste invariate, a cominciare dalle porte posteriori, piccole e con i vetri fissi. La novità è sotto il cofano, dove il 1.6 diesel Euro 6 da 120 CV affianca la versione Euro 5. A dispetto dei 6 cavalli in più, il motore aggiornato permette, secondo la casa, oltre a uno scatto più brillante (10,9 secondi nello "0-100" invece di 12,4), pure percorrenze migliori (26,3 km/l contro 23,8). Il tiro del 1.6 BlueHDi è più che adeguato al peso dell'auto, benché prima dei 1800 giri la spinta non sia vigorosa. Anche la punta massima ufficiale (193 km/h) cresce di pari passo.

"PUNISCE" LA SCHIENA, POI LA MASSAGGIA
Elevata la tenuta di strada, specie con le gomme più larghe e ribassate su cerchi di 18" (600 euro) che, però, riducono il comfort sui fondi irregolari e fanno scendere a 25,6 km/l la media dichiarata (15 km/l quella letta nel computer di bordo). Curate le finiture: di serie, non mancano "chicche" come i sedili massaggianti o la ventilazione e il riscaldamento che possono restare attivi per dieci minuti a motore spento, per mantenere gradevole la temperatura.

Kia **Soul** ECO-electric

Non va piano (e nemmeno lontano)

Riconoscibile per la mascherina chiusa, i cerchi aerodinamici e la tinta bicolore, la versione elettrica dell'originale crossover coreana è maneggevole e ha un abitacolo comodo e spazioso.

A SUO AGIO NEL TRAFFICO
Su strada la macchina si fa apprezzare soprattutto per la silenziosità di marcia, il valido spunto del motore elettrico da 111 CV e la tenuta di strada sicura (le sospensioni frenano efficacemente il rollio in curva). Nonostante il discreto brio in accelerazione e ripresa, però, la vettura va guidata senza fretta: lo sterzo, leggero ma poco preciso, è adatto a un uso tranquillo, e in città. La Kia dichiara un'autonomia di 212 chilometri, ma nell'impiego reale è prevedibile che ci si assesti tra i 130 e i 160 km, a seconda del modo in cui si guida. Invece, la velocità massima ufficiale (145 km/h) e l'accelerazione da 0 a 100 km/h (11,2 secondi) ci sono parsi verosimili. In concessionaria da marzo.



DATI TECNICI (dichiarati)	
Motore	elettrico trifase
Potenza max kW (CV)/giri	81 (111)/n.d.
Coppia max Nm/giri	285/non dichiarati
Tipo di batteria	polimeri di litio
Tempo max di ricarica	5 ore (a 240 V)
Autonomia	212 km
Trazione	anteriore
Freni anteriori e posteriori	dischi autovent./dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/largh./alt. cm	414/180/159
Capacità bagagliaio litri	281/891
Pneumatici (di serie)	205/60 R 16



LIVREA BICOLORE
A distinguere la Soul elettrica è il colore bianco col tetto azzurro. Gli interni sono derivati da materiali ecologici, quali cellulosa e canna da zucchero; nuovo lo schermo digitale del cruscotto

Sconti fantastici

Tante le offerte interessanti, poche le auto in concessionaria. Vanno ordinate. Ma i tempi d'attesa sono lunghi e i tassi d'interesse (a volte) onerosi

Nei primi 11 mesi del 2014, le auto nuove vendute in Italia sono state il 4,3% in più rispetto al 2013. Ad agevolare la "ripresina", l'**aggressività delle promozioni** delle case, specie a fine anno, con sconti anche del 42%.

QUANTE PROMESSE...

Ma è tutto oro quel che luccica? Per scoprirlo, abbiamo passato al setaccio le promozioni lanciate dai siti internet delle case nell'ultimo mese del 2014. Verificando che, spesso, era impossibile goderne, perché **le auto** in promozione **non c'erano**: quasi nove concessionarie su dieci le avevano esaurite a metà mese e proponevano esemplari (già ordinati alle case madri) più accessoriati e quindi più costosi. Naturalmente, volendo proprio la vettura in offerta, si poteva ordinarla. Ma con lunghi tempi di consegna: anche di 180 giorni. Inoltre, metà dei finanziamenti proposti erano obbligatori; alcuni con tassi elevati (9,53% quello per la Lancia Ypsilon) e spese salate per polizze e tagliandi, al punto di azzerare, o ridurre sensibilmente, la convenienza dell'offerta.

LA CHIAREZZA SCARSEGGIA

Non solo. Le case pubblicizzavano prezzi al netto dell'Ipt (l'Imposta provinciale di trascrizione, vedi a pagina 163) e del contributo per lo smaltimento dei pneumatici. Non,





A **Roma**, trovata una **Giulietta** quasi al **prezzo** della **promozione**

Le tabelle di queste pagine riportano, per ogni modello preso in esame, il prezzo di listino e quello scontato; accanto alla foto, lo sconto promesso dalla casa (in percentuale), che comprende il valore di eventuali accessori omaggio (indicati, nel caso, nelle note a fondo pagina). Per i finanziamenti vengono specificati: il numero di rate e l'importo; l'anticipo e il saldo (se previsti); i costi di polizze, garanzie o servizi accessori; e se l'acquisto rateale fosse facoltativo.

IN OFFERTA O IN ALTERNATIVA

Per gli esemplari in promozione ancora disponibili, il prezzo (in verde se più basso di quello pubblicizzato) viene indicato dopo il nome della concessionaria. Per le auto proposte in alternativa sono riportati: versione, prezzo, accessori, costi per i servizi e tempi di consegna.

	ALFA ROMEO Giulietta 1.4 Turbo Progression Gpl	ALFA ROMEO MiTo 1.4 Impression	
Prezzo di listino/prezzo scontato	€ 24.450/€ 17.500	€ 15.050/€ 10.950	
Pagando a rate si spendono	€ 376 per 60 mesi. Marchiatura cristalli € 200 (obbligatoria); assicurazione sul finanziamento € 1.243 (facoltativa)	€ 335 per 36 mesi. Marchiatura cristalli € 200 (obbligatoria); assicurazione sul finanziamento € 475 (facoltativa)	
Finanziamento	obbligatorio (taeg 7,78%)	facoltativo (taeg 3,69%)	
A **MILANO** l'abbiamo cercata da	**Denicar** (via Bisceglie): la versione in offerta non c'era	**Arona** (via Arona): la versione in offerta non c'era	
In alternativa ci hanno proposto	la Distinctive Gpl in stock a € 18.593, con € 400 di optional; € 151 di kit e € 180 per ritiro usato	di ordinarla a € 11.699 o, allo stesso prezzo, una Progression a km zero con € 1.450 di optional	
A **ROMA** l'abbiamo cercata da	**Motor Village** (viale Manzoni): trovata a € 17.493 (€ 820 di optional)	**Rosati Auto** (via Tuscolana): trovata a € 11.599 (€ 699 optional)	
In alternativa ci hanno proposto	Non abbiamo avuto la necessità di richiedere soluzioni differenti	Non abbiamo avuto la necessità di richiedere soluzioni differenti	
A **NAPOLI** l'abbiamo cercata da	**Reginauto** di Pozzuoli: la versione in offerta non c'era	**Auto Idea** di Castellammare di Stabia: la versione in offerta non c'era	
In alternativa ci hanno proposto	di ordinarla a € 18.493 (30-40 giorni d'attesa)	una 1.3 JTDm Junior in stock a € 16.330, con 1.125 euro di optional, tra i quali il nero metallizzato	

L'inchiesta è stata effettuata tra l'11 e il 18 dicembre 2014. I prezzi non considerano l'Ipt (Imposta provinciale di trascrizione) e il contributo per lo smaltimento dei pneumatici (quasi tutti i rivenditori hanno aggiunto 4,82 euro, Iva compresa)

per auto fantasma

però, dei **costi aggiuntivi** applicati da alcuni rivenditori per servizi quali la "preparazione dell'auto" o la vendita di accessori (la Citroën richiede 125 euro per il "kit cortesia" con giubbino catarifrangente e triangolo); escluse pure le spese per la rottamazione dell'usato (200 euro, a Roma, da Autoimport, Internazional Auto e Sigma Auto). Ancora: il sito della Fiat indicava, per il finanziamento di Panda, 500 e Punto, 72 rate invece di 60: un errore formale, corretto, in realtà, dai venditori nei loro preventivi.

ADDETTI DISINFORMATI

Infine, tanti venditori **non conoscevano la promozione**: ci siamo visti costretti a mostrare l'annuncio dell'offerta, stampato dal sito della casa; o a insistere per avere le condizioni promesse: alla Lambrocar di Sesto San Giovanni (Milano) avevano scordato 1.000 euro di sconto.

Tre città, quasi 60 venditori

Abbiamo visitato in incognito 57 concessionarie di Milano, Roma e Napoli, dichiarandoci interessati all'acquisto di una vettura e chiedendo che ci venisse applicata esattamente la proposta lanciata sul sito internet della casa. L'obiettivo era di verificare se i modelli e le versioni pubblicizzati fossero realmente disponibili.

SE L'AUTO PRESCELTA NON C'È PIÙ

Ogni qual volta gli esemplari in promozione e in pronta consegna erano esauriti, abbiamo chiesto se fosse possibile, in alternativa, ordinare una vettura analoga, oppure acquistarne una pronta da targare, purché allestita con una dotazione il più vicino possibile a quella dell'offerta. Qui si trattava di capire se avremmo potuto averla a pari prezzo, o se il risparmio promesso si sarebbe ridotto.









	CITROËN C3 1.2 PureTech Attraction	FIAT Panda 1.2 EasyPower Young	FIAT Punto 1.4 EasyPower Young 3 porte	FIAT 500 1.2 EasyPower Pop
	€ 13.000/€ 9.890	€ 13.460/€ 9.450	€ 15.450/€ 8.950	€ 14.200/€ 10.950
	Anticipo € 3.780; € 119 per 35 mesi; saldo € 3.780. Facoltativi: garanzia estesa € 184; furto incendio € 595. Kit cortesia obbligatorio	€ 199 per 72** mesi. Marchiatura cristalli € 200 (obbligatoria); assicurazione sul finanziamento € 653 (facoltativa)	€ 199 per 72** mesi. Marchiatura cristalli € 200 (obbligatoria); assicurazione sul finanziamento € 653 (facoltativa)	€ 241 per 72** mesi. Marchiatura cristalli € 200 (obbligatoria); assicurazione sul finanziamento € 791 (facoltativa)
	obbligatorio (taeg 7,69%)	obbligatorio (taeg 9,36%)	obbligatorio (taeg 9,36%)	obbligatorio (taeg 8,81%)
	Automagenta di Abbiategrasso: la versione in offerta non c'era	**Progresso Milano** di Sesto San Giovanni (via San Francesco): finite	**Motor Village** (via Grosio): la versione in offerta non c'era	**Mocauto** (via dei Missaglia): la versione in offerta non c'era
	una Séduction pronta da targare a € 10.804, con € 250 di optional e € 125 di "kit cortesia"	la stessa versione in pronta consegna a € 10.706, con € 920 di optional e € 210 di demolizione	una Street in stock a € 9.625, con € 100 di "approntamento"; oppure di ordinare la Young per € 9.535	una Pop Star in pronta consegna, € 11.749, con € 555 di optional e € 146 per un "kit accessori"
	Leonori (via delle Milizie): la versione in offerta non c'era	**Motor Village** (via della Magliana): la versione in offerta non c'era	**Angelo Fiori** (via della Maglianella): la versione in offerta non c'era	**Internazional Auto** (viale Togliatti): la versione in offerta non c'era
	una Séduction in pronta consegna a € 11.945, con € 800 di optional e € 125 di "kit cortesia"	la versione Easy in pronta consegna a € 10.499 euro, con € 495 di optional e € 50 di rottamazione	di ordinarla a € 9.535. L'offerta non specifica costi per servizi della concessionaria o di rottamazione	di ordinarla a € 11.687. Nell'offerta sono inseriti € 200 per le spese di rottamazione dell'usato
	Ianniciello di Nola: la versione in offerta non c'era	**Motor Village** (via Astroni): la versione in offerta non c'era	**Motor Village** (corso Meridionale): la versione in offerta non c'era	**Andrea Russo** di Nola: la versione in offerta non c'era
	una Séduction in pronta consegna a € 10.870 con € 250 di optional e € 125 di "kit cortesia"	una Easy pronta da targare a € 10.517, con € 235 euro di optional e € 95 di "emergency pack"	di ordinarla a € 10.335. L'offerta non specifica costi per servizi della concessionaria o di rottamazione	di ordinarla (30 giorni d'attesa) a € 11.549. L'offerta non specifica costi di demolizione o per servizi

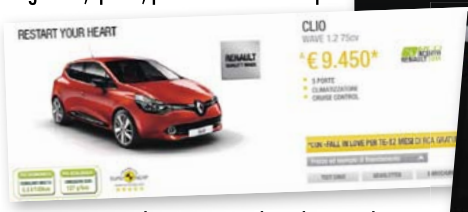
continua a pag. 64

*La percentuale di sconto tiene conto del valore degli accessori in omaggio: Fiat Panda € 850 ("clima"); Fiat 500 € 900 ("clima"). **La durata del finanziamento indicata nel sito della Fiat era sbagliata: quella corretta era di 60 mesi invece di 72 (la casa ha confermato l'errore).

Prima dell'acquisto, studiare l'offerta. Per "spiegarla" al venditore

È sorprendente, ma quasi tutti gli addetti alle vendite interpellati non conoscevano i dettagli dell'offerta della casa, in particolare quelli relativi al finanziamento: nove volte su dieci, per farci applicare le condizioni promesse, abbiamo dovuto mostrare la stampata dell'annuncio pubblicato sul web. La sensazione è che la miriade di campagne sfornate dagli uffici marketing finisca per disorientare pure i venditori: consigliabile, quindi, portare con sé una copia stampata con le condizioni della promozione. Che potrebbe anche rivelarsi non conveniente, se un prezzo aggressivo nasconde un finanziamento-capestro: in alcune concessionarie ci hanno proposto soluzioni più favorevoli.







UNA SVISTA PUÒ COSTARVI CARA

Una dimostrazione di quel che può accadere l'abbiamo avuta alla Opel Lambrocar di Sesto San Giovanni (Milano): pur applicando tutti gli sconti previsti dalla campagna per la Zafira (sconto del mese, bonus rottamazione), il prezzo della vettura non arrivava ai 20.020 euro promessi. Viste le nostre insistenze, il venditore ha riaperto tutte le comunicazioni della casa e, controllando a fondo, ha scoperto che "effettivamente ci sono 1.000 euro in più di bonus". Si è scusato, ma se avessimo firmato senza conoscere i dettagli dell'offerta?

segue da pag. 63

Prezzi ok per Micra e Corsa







	FORD Fiesta 1.0 Ecoboost 3 porte	FORD B-Max 1.0 Ecoboost	HYUNDAI i20 1.2 Classic	
Prezzo di listino*/prezzo scontato	€ 13.750/€ 9.950	€ 17.500/€ 13.950	€ 13.200/ € 9.950	
Pagando a rate	€ 164 per 36 mesi; saldo € 5.850. La casa non specifica i costi di polizze e assicurazioni (facoltative)	€ 247 per 36 mesi; saldo € 7.300. La casa non specifica i costi di polizze e assicurazioni (facoltative)	€ 189 per 35 mesi; saldo € 5.016. Gratis tre anni di furto e incendio; altre polizze sono facoltative	
Finanziamento	facoltativo (taeg 5,90%)	facoltativo (taeg 5,45%)	facoltativo (taeg 8,23%)	
A **MILANO** l'abbiamo cercata da	**Varco** di Corsico: la versione in offerta non c'era	**Eldancar** di Trezzano sul Naviglio: la versione in offerta non c'era	**Tecno Motors 2** di Vigevano (Pavia): la versione in offerta non c'era	
In alternativa ci hanno proposto	di ordinarla a € 10.157 (60 giorni d'attesa), con € 175 di spese di rottamazione dell'usato	una in arrivo (30 giorni), con € 500 di optional, per € 14.812; senza spese per servizi della concessionaria	di ordinarla a € 10.214 (75 giorni d'attesa) una Classic da 84 CV a € 11.017, con € 800 in più di optional	
A **ROMA** l'abbiamo cercata da	**Carpoint** (viale Marconi): la versione in offerta non c'era	**Autoroma** (via Collatina): trovata a € 14.425, demolizione gratis	**Auto K** (via Anastasio II): la versione in offerta non c'era	
In alternativa ci hanno proposto	la 1.0 Ti-VCT a € 11.476 con sensori di parcheggio, un antifurto GT Alarm e cinque anni di garanzia	Non abbiamo avuto la necessità di richiedere soluzioni differenti	Il venditore ci ha invitato a tornare dopo due mesi, quando sarebbero arrivate le vetture	
A **NAPOLI** l'abbiamo cercata da	**Mario Catone** di San Nicola la Strada (Caserta): auto esaurite	**Twins** di Melito di Napoli: la versione in offerta non c'era	**Roby Cars** di Agnano: la versione in offerta non c'era	
In alternativa ci hanno proposto	di ordinarla, identica a quella dell'offerta, a € 9.950, con 60 giorni d'attesa	di ordinarla (30 giorni) per € 13.945; senza costi aggiuntivi per servizi della concessionaria	di ordinarla a € **9.943** (60 giorni d'attesa), o una Login in pronta consegna per € 11.210	

*La percentuale di sconto tiene conto del valore degli accessori in omaggio: Ford Fiesta € 1.250 ("clima" e radio); Ford B-Max € 750 ("clima"); Hyundai i20 € 250 (pacchetto Login: cerchi in lega di 16", fari a led, predisposizione collegamento cellulari); Lancia Ypsilon € 470 (radio); Nissan Micra € 1.300 (pacchetto Comfort: "clima" e radio cd con Bluetooth)

Tanti **saloni deserti**. Ma **le vetture** in promozione **erano poche**

Visitando le concessionarie tra l'11 e il 18 dicembre, in tutte le ore della giornata, abbiamo notato che tanti show room erano deserti. Stupisce quindi che, nonostante la "calma piatta", in media un solo punto vendita su dieci disponesse delle vetture sotto promozione. Affollatissime solo la filiale Renault di Pozzuoli, un grande salone con tanti venditori tutti impegnati (è successo giovedì 11 dicembre e, comunque, l'attesa è stata breve), e la Opel Autoimport di Roma, in via Veturia (sabato 13: un bravo venditore era libero e ci ha accolti subito).



IL TEMPO DI UN CAFFÉ

Attesa di 20 minuti, invece, al Motor Village di Viale Manzoni a Roma, sede chic in centro: domenica 14 per il "porte aperte" all'Alfa Romeo c'era solo un addetto, alle prese con un finanziamento (ne abbiamo approfittato per chiedere un'offerta per la Lancia Ypsilon). Mentre alla Marottauto di Nola, piccolo punto vendita Opel, il venditore era alle prese con una signora molto... loquace.









	LANCIA Ypsilon 1.2 Elefantino	NISSAN Micra 1.2 Visia	OPEL Corsa 1.0 Edition 5 porte (vecchio modello)	OPEL Insignia 1.4 Turbo Advance Gpl-Tech
	€ 13.100/€ 9.950	€ 11.450/€ 8.950	€ 14.900/€ 10.430	€ 29.270/€ 21.900
	€ 180 per 84 mesi. Marchiatura cristalli € 200; furto e incendio 1.681; polizza sul finanziamento € 1.173 (facoltativa)	€ 177 per 72 mesi. Polizza furto e incendio e sul finanziamento € 899; manutenzione per tre anni gratuita	L'offerta della casa non prevede formule di finanziamento vincolate alla proposta	Anticipo € 7.260; € 199 per 35 mesi; saldo € 10.570
	facoltativo (taeg 9,53%)	obbligatorio (taeg 8,20%)	a discrezione della concessionaria	facoltativo (taeg 8,34%)
	Fassina (via Grassi): trovata a € 10.099, con € 135 di optional	**3A Car** (via dei Missaglia): la versione in offerta non c'era	**Autosud** di San Giuliano Milanese: la versione in offerta non c'era	**Futurauto** di Buccinasco: la versione in offerta non c'era
	Non abbiamo avuto la necessità di richiedere soluzioni differenti	un esemplare a chilometri zero con € 600 di optional per € 8.945, senza costi aggiuntivi	un esemplare con € 505 di accessori in più per € 11.083, con € 151 di "kit sicurezza e tappetini"	un esemplare in arrivo (30 giorni) a € 22.500, con € 600 per il metallizzato e Ipt in omaggio (€ 470)
	Motor Village (viale Manzoni): la versione in offerta non c'era	**Mirauto** (via Appia Nuova): la versione in offerta non c'era	**Autoimport** (via Veturia): la versione in offerta non c'era	**Autoimport** (via Oderisi da Gubbio): la versione in offerta non c'era
	un esemplare a € 10.349, con € 505 di optional e € 50 di spese per la rottamazione dell'usato	di ordinarla a € 9.102 (115 giorni d'attesa), o una in pronta consegna con € 600 in più per il metallizzato	la versione 1.2 a € 10.007, con € 655 di accessori e il "kit sicurezza" in omaggio	di ordinarla a € 22.030 (90 giorni d'attesa), compresi € 200 per le spese di rottamazione
	Fire Cars di Castellammare di Stabia: la versione in offerta non c'era	**Center** di Pozzuoli: la versione in offerta non c'era	**Farina** (viale Kennedy): la versione in offerta non c'era	**Granturismo** (via Repubbliche Marinare): la versione in offerta non c'era
	un esemplare da targare a € 10.635 (con € 835 di accessori), senza spese per servizi e rottamazione	di ordinarla a € 9.116 euro (75 giorni d'attesa), con € 100 di "kit sicurezza" e "approntamento"	la versione Gpl-Tech a € 12.183 (con € 675 di optional), oppure a € 11.303 facendo demolire l'usato	di ordinarla a € 21.945 (90 giorni d'attesa), inclusi i costi di rottamazione (non specificati nell'offerta)

continua a pag. 66

Trasparenza: le offerte non comprendono le spese accessorie

Le case promettono prezzi allettanti, ma quando si chiede un preventivo si scopre (quasi sempre) che la cifra da sborsare è più alta: diverse concessionarie, infatti, inseriscono spese extra per servizi o kit di accessori.

CITROËN, "BALZELLO" OBBLIGATORIO

Tra le voci più frequenti, la preparazione dell'auto prima della consegna (sarebbe invece compresa nel prezzo "chiavi in mano"): 100 euro al Fiat Motor Village di via Grosio, a Milano. Oppure la fornitura di kit di accessori: dai 50 euro della Filiale Renault di Napoli (in via Gianturco) ai 151 euro richiesti dalla Opel Autosud di San Donato Milanese. La Citroën, addirittura, rende il "balzello" obbligatorio, scrivendo nella promozione che il "kit cortesia" si paga a parte (giubbino catarifrangente, lampadine di scorta, torcia e guanti, che tutti i rivenditori hanno addebitato a 125 euro). Anche cedere l'usato in permuta costa: alla Denicar di Milano (via Bisceglie) ci hanno chiesto 180 euro. Così come si paga per la demolizione: poche le concessionarie che non hanno chiesto nulla, ma a Roma alcune ci hanno addebitato 200 euro (Auto Import, Internazional Auto e Sigma auto).



segue da pag. 65

"Sottocosto" solo la Splash







	OPEL Zafira Tourer 1.4 Turbo Elective Gpl-Tech	PEUGEOT 208 1.0 VTi Active 5 porte	RENAULT Clio 1.2 16V Wave
Prezzo di listino/scontato (risparmio)	€ 27.520/€ 20.020	€ 13.500/€ 9.950	€ 13.600/€ 9.450
Pagando a rate	Anticipo € 7.640; € 169 per 35 mesi; saldo € 8.972	Anticipo € 3.480; € 139 per 35 mesi; saldo € 4.168. Un anno di Rca gratis. Facoltativi: furto e incendio € 613; tagliandi € 788	Anticipo € 1.750; € 199 per 48 mesi. Polizza sul finanziamento € 299 con tre anni di furto incendio; un anno di Rca gratis
Finanziamento	facoltativo (taeg 8,59%)	obbligatorio (taeg 7,45%)	obbligatorio (taeg 9,27%)
A **MILANO** l'abbiamo cercata da	**Lambrocar** di Sesto San Giovanni: la versione in offerta non c'era	**Filiale Peugeot** di Sesto S. Giovanni: la versione in offerta non c'era	**Renord** (viale Umbria): la versione in offerta non c'era
In alternativa ci hanno proposto	di ordinarla a € 20.125 (180 giorni d'attesa); o una Cosmo Gpl-Tech a € 23.325, con € 1.470 di optional	di ordinarla a € **9.949** (45 giorni d'attesa); o una 1.2 Active da targare a € 10.321, con € 615 di optional	di ordinarla a € 9.915 (90 giorni), o una in arrivo a € 10.665, con € 750 di optional. Spese e rottamaz. € 300
A **ROMA** l'abbiamo cercata da	**Sigma Auto** (via Anastasio II): la versione in offerta non c'era	**Filiale Peugeot** (via Tiburtina): la versione in offerta non c'era	**Autoequipe** (via Tuscolana): la versione in offerta non c'era
In alternativa ci hanno proposto	lo stesso allestimento a € 22.324, con € 2.115 di optional e € 200 per le spese di demolizione	di ordinarla a € **9.949** (90 giorni d'attesa), con € 90 per le spese di demolizione	di ordinarla a € 9.736 (80 giorni d'attesa), con € 110 di "kit sicurezza" e € 146 di demolizione
A **NAPOLI** l'abbiamo cercata da	**Marottauto** di Nola: la versione in offerta non c'era	**S.C.A. Società Commercio Auto** (via Scarfoglio): esemplari esauriti	**Filiale Renault** di Pozzuoli: la versione in offerta non c'era
In alternativa ci hanno proposto	di ordinarla a € 20.130 (60 giorni d'attesa), con l'antifurto gratis (€ 250) e senza spese di demolizione	una 1.2 Active in pronta consegna a € 12.021, con € 1.245 di optional e senza spese di demolizione	di ordinarla (75 giorni d'attesa) a € 9.544, con € 50 di "pack sicurezza" e senza spese di demolizione

*La percentuale di sconto tiene conto del valore degli accessori in omaggio: Peugeot 208 € 700 (versione a cinque porte, stipulando il finanziamento); Skoda Fabia 1.325 ("clima").
**Il prezzo comprende € 250 di optional (carrozzeria di colore bianco)



Pagare a rate è comodo, ma non sempre conviene: le spese per interessi e servizi accessori possono annullare gran parte del risparmio. Tra le offerte prese in esame, quelle che prevedevano di diluire il pagamento avevano costi elevati: per la Lancia Ypsilon si arrivava al 9,53% del taeg (l'indicatore, in percentuale, del costo reale del finanziamento). Nonostante che il costo del denaro sia stato tagliato drasticamente dalla Banca Centrale Europea per far ripartire i consumi nel Vecchio Continente (da settembre, il tasso ufficiale di riferimento è dello 0,05%), gli interessi sui finanziamenti restano ai livelli pre-crisi.

Fate bene i **conti**: il **finanziamento** può "**mangiarsi**" l'intero **sconto**

SONO AUMENTATI I RISCHI. MA ANCHE I COSTI DEI SERVIZI

Le finanziarie non allentano i cordoni della borsa perché, con la crisi, è aumentato il rischio d'insolvenza da parte dei clienti; tuttavia, sulle rate gravano anche le spese d'istruttoria o di apertura pratica (300 euro per tutte le offerte esaminate, che lievitano a 350 per Citroën e Peugeot). Ci sono poi i costi per i servizi, come la marchiatura dei cristalli, che è obbligatoria per i clienti Alfa Romeo, Fiat e Lancia, i quali devono sborsare 200 euro (con la promessa, però, di ottenere una polizza sul furto a condizioni più favorevoli). Infine, l'assicurazione sul finanziamento: in un momento di crisi è importante tutelarsi per la perdita del lavoro, ma per l'acquisto di Alfa Romeo Giulietta questa polizza (facoltativa) arriva a costare la bellezza di 1.243 euro.







	RENAULT Mégane 1.6 Limited	SKODA Fabia 1.2 Drive (vecchio modello)	SUZUKI Splash 1.0 GL
	€ 19.300/€ 14.450	€ 16.350/€10.500	€ 12.100/8.990
	Anticipo € 5.150; € 199 per 60 mesi. Polizza sul finanziamento € 299 con tre anni di furto incendio; un anno di Rca gratis	€ 219 per 48 mesi. Gratis un anno di polizza furto e incendio	L'offerta della casa non prevede formule di finanziamento vincolate alla proposta
	obbligatorio (taeg 8,37%)	facoltativo (taeg 2,28%)	a discrezione della concessionaria
	Filiale Renault (viale Certosa): la versione in offerta non c'era	**Fratelli Giacomel** di Assago: la versione in offerta non c'era	**Grignani** di Vigevano: trovata a € **8.899**
	di ordinarla per € 14.516 (90 gg) o una 1.5 dCi "pronta" a € 16.425 con € 1.330 di optional (€ 277 di spese)	una 1.2 Ambition di colore bianco a 10.599, con € 420 di optional e € 111 per rottamare l'usato	un esemplare con la vernice metallizzata aggiungendo altri € 400
	Filiale Renault (viale Marconi): la versione in offerta non c'era	**Autocentri Balduina** (viale Castrense): esemplari esauriti	**Autosport** (via Veturia): trovata a € 9.099
	di ordinarla (con un'attesa stimata in 60 giorni) per € 14.525, di cui € 131 per il "kit sicurezza"	una 1.2 Ambition in pronta consegna per € 10.599, con € 270 di optional in più	Non abbiamo avuto la necessità di richiedere soluzioni differenti
	Filiale Renault (via Gianturco): la versione in offerta non c'era	**Automotor** (via Nuova Poggioreale): la versione in offerta non c'era	**Farina** (viale Kennedy): trovata a € **8.799**
	una 1.5 dCi Limited da 95 CV a € 17.102, con € 1.330 di optional e € 50 di "pack sicurezza"	di ordinare la nuova Active (60 giorni d'attesa) a € 11.099, col "clima" (€ 980). Radio in omaggio (€ 280)	un esemplare di colore bianco a € 200 in più, oppure uno con il metallizzato aggiungendo € 600

Qualche **consiglio**...

Visitate le concessionarie all'inizio del mese: le automobili più richieste (oggetto delle campagne più aggressive) sono le primi ad andare esaurite

Se l'offerta comporta l'obbligo di sottoscrivere un finanziamento, valutate tutti i costi ai quali andrete incontro. Ed evitate i servizi facoltativi, se non vi occorrono.

Portate sempre con voi una stampata dell'offerta pubblicata sul sito della casa: tanti venditori non ne conoscono i dettagli

Confronto chiaro? Mah...

L'Ivass, l'autorità di vigilanza sulle assicurazioni, mette sotto accusa i comparatori online delle Rca

Un anno di indagini ed ecco le conclusioni: i siti internet per confrontare le polizze Rca vanno migliorati. Così ha "sentenziato" l'Ivass, l'istituto che vigila sulle assicurazioni, dopo avere analizzato **i preventivi** richiesti per automobilisti con profili diversi: neopatentati o guidatori esperti, residenti ad Aosta o a Napoli, virtuosi oppure con vari incidenti alle spalle, proprietari di una o più vetture e così via.

SULLA CARTA, FUNZIONEREBBERO BENE

I preventivatori online (che, lo ricordiamo, sono gestiti da intermediari abilitati) dovrebbero permettere al consumatore di orientarsi al meglio offrendo un **rapido paragone** fra le tariffe proposte dalle circa 70 compagnie presenti sul mercato (naturalmente, l'utente resta libero di acquistare la Rca da chi preferisce). In realtà, questi servizi presentano non pochi punti deboli, in quanto a trasparenza e correttezza: ora vanno eliminati.



I **sei siti** nel mirino

- CHIAREZZA.IT
- COMPARAMEGLIO.IT
- FACILE.IT
- SEGUGIO.IT
- 6SICURO.IT
- SUPERMONEY.IT

L'autorità punta il dito su **quattro punti critici**

1 Quegli **accordi** tra **siti** e **società**

CHE COSA NON VA I comparatori online non sono imparziali, perché mettono a confronto in primo luogo le proposte delle assicurazioni con cui sono in vigore accordi di collaborazione. Quelle, cioè, che a fronte della propria visibilità garantiscono provvigioni economiche ai siti stessi. Un conflitto di interessi che non viene dichiarato agli utenti.



L'INTERVENTO RICHIESTO Ogni preventivatore online dovrebbe dichiarare in homepage l'elenco delle compagnie con cui sono in vigore accordi, e che il servizio offerto dal sito è gratuito perché già pagato dalle assicurazioni. Nel preventivo, va evidenziata la provvigione destinata al sito se la polizza presentata verrà poi acquistata.

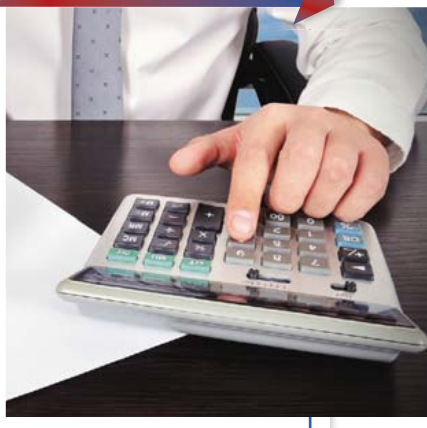
2 Il ventaglio di scelte

CHE COSA NON VA I comparatori presentano le tariffe di solo una parte (in media, 18 su circa 70) delle compagnie operanti sul mercato: la panoramica fornita non è completa, e all'appello potrebbero mancare polizze più competitive. Non solo: il numero dei preventivi forniti è spesso inferiore a quanto promesso a inizio ricerca. Infine, non è sufficientemente chiaro che l'abbinamento fra la Rca (obbligatoria) e coperture extra, quali Furto e incendio, è facoltativo.

L'INTERVENTO RICHIESTO I preventivatori dovrebbero indicare in homepage la quota di mercato selezionata: se il preventivo di una società manca all'appello, va fornito in un secondo momento. E dev'essere chiaro che l'accoppiata Rca-Furto e incendio è una libera scelta.



3 Il prezzo, unico criterio



CHE COSA NON VA Il confronto si basa solo sulla tariffa: la Rca non viene "tagliata su misura" per l'utente online. C'è chi può aver bisogno di un massimale (l'importo risarcito in caso di sinistro) più elevato, oppure della "guida libera" (l'auto può essere condotta da chiunque senza che il proprietario subisca per questo penalizzazioni in caso d'incidente). Spesso, poi, i contratti Rca non sono omogenei, perché prevedono clausole diverse.

L'INTERVENTO RICHIESTO I comparatori dovrebbero "personalizzare" la polizza in funzione delle caratteristiche del guidatore: la classifica delle Rca che vengono presentate dovrebbe essere stilata in base alle esigenze dell'utente, non solo per prezzo. E occorre, per un confronto davvero corretto, che tutti i contratti siano omogenei.

4 I messaggi pubblicitari promettono risparmi non verificabili

CHE COSA NON VA La homepage dei sei preventivatori presi in esame mostra spesso messaggi pubblicitari (quali "compara i migliori prodotti", "compara le migliori imprese", "risparmia fino a 800 euro", "risparmia fino al 50%") di grande presa. Ma si tratta di annunci non verificabili, nei quali non viene spiegato in quale modo i siti siano arrivati a valutazioni così nette.



L'INTERVENTO RICHIESTO Rivedere i messaggi promozionali: devono essere in linea con le norme in materia di pubblicità ingannevole. Altrimenti l'utente crede di ottenere davvero i risparmi promessi o evocati, e il prodotto più conveniente fornito dalla compagnia migliore. Non è un caso che i risultati dell'indagine Ivass siano stati trasmessi all'autorità garante della concorrenza e del mercato.

Ma neppure il **preventivatore Ivass** è perfetto...



PREGI

➔ Il sito tuopreventivatore.it, allestito dall'Ivass e dal ministero dello Sviluppo economico, è uno strumento imparziale: non riceve provvigioni da alcuna assicurazione. E non contiene alcun tipo di messaggio pubblicitario che possa generare aspettative negli utenti.

➔ I prezzi delle polizze Rca che vengono presentati nel sito si basano su contratti omogenei, comprendenti, in particolare, la clausola di "guida libera".



DIFETTI

➔ In teoria, il sito mette a confronto tutte le compagnie sul mercato: così viene garantito in home page. In realtà, la panoramica presentata nel documento pdf inviato via email non è mai completa.

➔ Il servizio confronta solo le Rca, e le propone senza sconti. L'utente, quindi, non può valutare altre coperture, come la Furto e incendio; mentre, a chi cerca una riduzione sulla tariffa ufficiale, o un pacchetto di garanzie più ricco, non resta che rivolgersi alle singole compagnie.

In collaborazione con il consulente assicurativo Roberto de Michelis

Fa la "tenera", ma

Perché comprarla?

● Vi siete innamorati della Fiat 500, ma cercate un'auto più pratica? Eccola: questa crossover ha una linea sfiziosa (si rifà a quella della citycar), **interni curati** e per nulla angusti.

● In realtà, la vera parentela è con la Jeep Renegade: le due auto condividono buona **parte della meccanica**, oltre allo stabilimento di Melfi (Potenza), dove vengono prodotte.

SE NON PUNTATE SUL DIESEL...

● Il **brillante e silenzioso** 1.4 turbo a benzina è una valida alternativa al 1.6 a gasolio da 120 CV (850 euro in più). Come lo sterzo, dà il meglio di sé impostando il Mood selector (vedi "Saperne di Più") in Sport: la guida è divertente e sicura. Potenti i freni.

● Anche il comfort sarebbe di buon livello, se non fosse per i cerchi di 18 pollici (400 euro) dell'auto del test, che fanno sentire **qualche sobbalzo**.

● Per chi cerca forme ancora più da suv ci sono le versioni Cross e Cross Plus (da 22.900 euro in su). Per risparmiare c'è la **Web Edition** col 1.6 a benzina da 110 CV: costa 17.250 euro.



Foto di Luci&Immagini

(1368 centimetri cubi; alimentazione a benzina; iniezione indiretta)

Già in vendita
Tempo di consegna: 40 giorni

su strada è tosta

Le forme simpatiche celano una crossover piacevole da guidare e con un motore vivace. Solo i cerchi di 18" limitano il comfort



BELLO STILE
Il frontale è chiaramente ispirato a quello della Fiat 500: doppi fari ovali, "baffo" cromato, cofano corto. Dietro, i richiami sono nei fanali e nel maniglione sopra la targa. Il lunotto (sormontato da uno spoiler) è piccolo, e gli spessi montanti anteriori riducono la visuale



A tu per tu **con le rivali**

MODELLO e VERSIONE	PREZZO	VERSIONE BASE
Kia Soul 1.6 GDi You® Soul* (132 CV)	€ 18.500	€ 18.500
Peugeot 2008 1.6 VTi Allure* (120 CV)	€ 20.660	€ 20.660
Opel Mokka 1.4 Turbo Cosmo 4x2 (140 CV)	€ 23.720	€ 22.220
Mini Countryman Cooper** (122 CV)	€ 23.750	€ 23.750
Fiat 500X 1.4 Turbo MultiAir Lounge (140 CV)	€ 24.400	€ 21.900

*Unica versione con questo motore; **unica versione con questo motore e trazione anteriore

ACCELERAZIONE: MOLTO BUONA

10,2 secondi da 0 a 100 km/h

Il risultato (per quanto leggermente inferiore al dichiarato) conferma la vivacità di questo 1.4 turbo.

ABITABILITÀ: BUONA

A dispetto del design esterno "a uovo" (che penalizza solo l'accessibilità al divano), a bordo si sta comodi anche in cinque. Buono lo spazio in altezza e in larghezza.

VELOCITÀ MASSIMA: MOLTO BUONA

190,1 chilometri l'ora

La punta, rilevata in quinta marcia a 5200 giri (in sesta si arriva a "solo" 186,2 km/h), è di tutto rispetto.

CONSUMO MEDIO: DISCRETO

13,0 km con 1 litro di benzina

Vista la carrozzeria alta, che penalizza le percorrenze autostradali, la media rilevata non è male.

Valori rilevati



TRA DISPLAY E LANCETTE...
Originale il cruscotto a tre elementi circolari incavati: quello al centro ha uno schermo a colori che fa da computer di bordo. Più tradizionali il tachimetro e il contagiri

SI PARTE SENZA GIRARE LA CHIAVE
Il volante in similpelle è ben sagomato e ha i comandi per radio, vivavoce e regolatore della velocità di crociera. Di serie il pulsante per avviare il motore: la chiave si può tenere in tasca, anche quando si sale a bordo

Gli interni

L'abitacolo è curato, specie nella zona anteriore: **morbide le plastiche** nella parte alta della plancia, chic i rivestimenti lucidi. Dietro, invece, i materiali sono più economici, ma il risultato resta buono. E la ricca dotazione include il "clima" bizona.

OGNI COSA AL PROPRIO POSTO

Non mancano neppure i portaoggetti; curiosi quelli, a forma di becco di pellicano, nelle porte anteriori. Anche il bracciolo (che è massiccio, e **disturba un po'** nelle cambiate) contiene un vano profondo, e può nascondere una seconda presa Usb (l'altra è alla base della consolle) per lasciare collegato, lontano dalla vista, un lettore di file mp3; fa parte del pacchetto Navi da 700 euro, che include navigatore con schermo di 6,5 pollici dell'auto del test (di serie c'è quello di 5").



DUE È MEGLIO
Oltre al "classico" cassetto sotto la plancia (dalla capacità discreta), accanto alla bocchetta dell'aria c'è un vano più piccolo, ma refrigerato dal "clima"



QUI PERDE LA "X"
La parte lucida con i tre pulsanti in cima alla consolle si rifà a quella della citycar degli anni 50. L'appartenenza all'attuale "famiglia" 500 è sottolineata dalla scritta (priva della "X" finale)



IL COMFORT NON MANCA
Comodi i sedili, in tessuto e finta pelle: le sedute sono abbastanza ampie, gli schienali quasi avvolgenti ("solidi" i fianchi); per 300 euro (nel pacchetto Winter), sono riscaldabili e per 100 includono la regolazione lombare elettrica



ATTENZIONE ALLA TESTA!
La seduta è larga e quasi piatta: ci si può stare in tre. Adeguato anche lo spazio in altezza e per le gambe, mentre l'accesso è scomodo: le cornici delle porte scendono molto. I finestrini, per contro, non vanno giù granché

LE LATTINE NON RISCHIANO DI ROVESCIARSI
Tra i sedili anteriori ci sono due profondi portabibita, la rotella del Mood selector e il bilanciere del freno di stazionamento elettronico. Quest'ultimo si disattiva da sé inserendo la prima marcia e rilasciando la frizione



FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
AIRBAG FRONTALI di serie
AIRBAG LATERALI di serie (1)
AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)
ANTIFURTO CON SIRENA € 200
CAMBIO AUTOMATICO non previsto
CERCHI IN LEGA di serie
"CLIMA" AUTOMATICO di serie (3)
CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
FARI ALLO XENO di serie (4)
FARI FENDINEBBIA di serie
NAVIGATORE SATELLITARE di serie (5)
RADIO CON LETTORE CD non prevista (6)
REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie (7)
REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie
RETROVISORI ELETTRICI di serie
SEDILI IN PELLE € 900 (8)
SENSORI DI PARCHEGGIO di serie (9)
TETTO APRIBILE € 1.000 (10)
VERNICE METALLIZZATA € 600 (11)

(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) bizona; (4) per anabbaglianti e abbaglianti; (5) con schermo di 5" (quello di 6,5" costa 700 euro); (6) di serie la radio con prese Aux e Usb per collegare lettori di file musicali; (7) fa anche da limitatore della velocità; (8) vincolano all'acquisto del pacchetto Comfort Plus (200 euro) o di quello Electric (500); (9) posteriori (non previsti quelli anteriori); (10) in vetro; (11) le tinte pastello extraserie costano 500 euro, quelle metallizzate tristrato 1.300 e il colore bronzo Magnetic (opaco) 1.200

Non è enorme, però ha i suoi pregi



PAVIMENTO REGOLABILE
L'apertura non è piccola e ha una forma regolare. Buona la qualità dei materiali. Il piano di carico si sposta (di 12 cm) su due livelli



PUÒ SFIORARE I 2,5 METRI
Nella posizione più alta, il fondo resta a filo degli schienali reclinati. La profondità è discreta, e sale a 247 cm ripiegando il sedile anteriore

PIÙ SPAZIO, PIÙ FATICA
Per sovrapporre due valigie basta abbassare il piano. Così, però, lo scalino rispetto alla soglia è di 18 cm: scaricare il baule è faticoso



Bagagliai a confronto

MARCA e MODELLO	LITRI
Fiat 500X 1.4 T. MultiAir Lounge	350/1000
Mini Countryman Cooper	350-450/1170
Kia Soul 1.6 GDi You® Soul	354/1367
Peugeot 2008 1.6 VTi Allure	360/1194
Opel Mokka 1.4 Turbo Cosmo 4x2	362/1372

Dati dichiarati dalle case

La capacità di carico della Fiat 500X non è male, ma le rivali fanno un po' meglio. La Mini è l'unica con il divano scorrevole: lo spazio si modula in base al bagaglio



CHE FATICA COI PACCHI PESANTI
Le porte si aprono tanto, ma la soglia di carico è lontana da terra: scomodo. La parte anteriore del tetto in vetro (1.000 euro) è scorrevole

Come va **su strada**



IN CITTÀ

A SUO AGIO NELLE VIE STRETTE
Nel traffico ci si muove con agilità, pur con qualche problema di visibilità nelle svolte a sinistra; e in manovra si può contare sui sensori di distanza posteriori (oltre che sull'**efficace servosterzo**). Ok lo sprint; così così, invece, il comfort sulle buche con i cerchi di 18 pollici. Il pedale della frizione non si rivela troppo pesante, mentre quello del freno è ben modulabile.

11,3 CHILOMETRI CON UN LITRO



FUORI CITTÀ

NEL "MISTO" SI FA APPREZZARE
Il 1.4 turbo ha la giusta verve, e (in modalità Sport) l'auto è **spigliata nei percorsi tortuosi**. Le sospensioni sono più morbide nella parte iniziale della loro escursione, poi s'irrigidiscono per limitare il coricamento laterale in curva: ne beneficia il comfort. Il controllo di stabilità interviene con rapidità e precisione; la risposta dei freni resta vigorosa anche "sotto stress".

16,7 CHILOMETRI CON UN LITRO

SI VIAGGIA RILASSATI, MA CHE "SETE"...
Ad andatura da codice (col motore che, in sesta marcia, lavora a soli 2900 giri) la rumorosità non è elevata, ma il consumo sì: meglio tenerne conto se si viaggia molto. Notevoli la sensazione di sicurezza nei curvoni veloci e la **stabilità nelle frenate** più decise, e utile il cruise control col limitatore di velocità. Dopo un rallentamento, non si è obbligati a scalare marcia: il motore si mostra vispo già sopra i 2000 giri.



IN AUTOSTRADA

11,1 CHILOMETRI CON UN LITRO

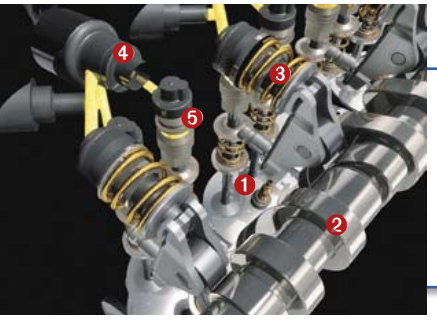


Saperne di Più



Mood selector Così la Fiat chiama il sistema della 500X che **varia la risposta** di motore, controllo di stabilità e sterzo in base allo stile di guida che si desidera adottare (mood in inglese significa umore). Un selettore tra i sedili permette d'impostare tre modalità: la Auto (in posizione centrale) è quella che ottimizza il comfort e i consumi; la Sport (s'inserisce ruotando la rotella in senso antiorario) privilegia le prestazioni; la All weather (per attivarla il selettore va spostato in senso orario) è indicata per i fondi più scivolosi. Nelle versioni Cross e Cross Plus, più adatte ai fondi sconnessi, quest'ultima funzione è sostituita dalla modalità Traction: se la vettura è una 4x4 (quindi con motore 2.0 Multijet e cambio automatico), diventa più rapido il trasferimento di coppia alle ruote posteriori, mentre nelle versioni a trazione anteriore viene frenata la ruota che tende a pattinare, trasferendo la spinta su quella con più grip.

OLTRE LA NEBBIA
Il frontale della 500X ha una forte personalità. Di serie i fari bixeno e i fendinebbia che fanno da luci di svolta: "mettendo la freccia" o sterzando, si accende automaticamente quello interno alla curva



Sfrutta l'**olio** per "**respirare**" **meglio**

Il 1.4 turbo a benzina della 500X sfrutta la tecnologia MultiAir: la quantità d'aria che entra nei cilindri viene regolata **variando l'apertura** delle valvole d'aspirazione ❶, anziché dalla classica valvola a farfalla (che penalizzerebbe l'efficienza di circa il 10%).

UN SISTEMA ELETTRO-IDRAULICO CHE AGISCE RAPIDAMENTE E "SU MISURA"
Per ogni cilindro, l'albero a camme ❷ (lato aspirazione) aziona un pistoncino ❸; questo comprime dell'olio e un'**elettrovalvola** ❹ (gestita da una centralina) ne **regola il flusso** da inviare a un attuatore idraulico ❺: più cresce, più le valvole d'aspirazione si aprono.

Diamo i voti

POSIZIONE DI GUIDA ★★★★☆
Il sedile ha ampie escursioni (come pure il volante) e una seduta comoda; più stretto lo schienale, dai fianchetti consistenti. È solo optional la regolazione lombare a comando elettrico (100 euro).

CRUSCOTTO ★★★★★
Sfizioso e chiaro il quadrante centrale con lo schermo a colori che visualizza diverse informazioni. Più tradizionali il tachimetro e il contagiri a lancetta.

VISIBILITÀ ★★★☆☆
I montanti ai lati del parabrezza sono spessi e inclinati, e limitano la visuale in curva (specie in quelle a sinistra). E pure dal lunotto si vede poco: in manovra rimediano i sensori di distanza.

COMFORT ★★★☆☆
Le sospensioni sono abbastanza morbide, ma le gomme ribassate di 18 pollici fanno sentire qualche sobbalzo sulle sconnessioni. Curata l'insonorizzazione.

MOTORE ★★★★☆
Il 1.4 turbo a benzina offre una spinta fluida e vigorosa, in un ampio intervallo di giri. Contenuta la rumorosità; piuttosto alti i consumi in autostrada.

RIPRESA ★★★★☆
Oltre i 2000 giri il motore è vispo, e le marce superiori non sono lunghe: si riguadagna velocità in tempi ragionevoli.

CAMBIO ★★★☆☆
La leva, corta e dall'escursione breve, sembra invitare a un impiego quasi sportivo, ma poi tende a impuntarsi.

FRENATA ★★★★★
Bastano pochi metri per fermarsi. Nelle frenate decise il frontale si abbassa parecchio, ma la stabilità resta soddisfacente. Ottima pure la resistenza.

STERZO ★★★★☆
Leggero in manovra (nella modalità Auto), soddisfa in fatto di precisione e prontezza anche nella guida brillante.

TENUTA DI STRADA ★★★★☆
Per essere un'auto piuttosto alta, la 500X non si comporta per niente male tra le curve. E, nella funzione Sport, la sua tendenza al sottosterzo è ben compensata dall'intervento rapido e mirato dell'Esp.

QUALITÀ/PREZZO ★★★★☆
Tutte le rivali (persino la Countryman) costano meno, ma va detto che la 500X ha una dotazione più completa. Degne di nota anche le finiture, soprattutto nella parte anteriore dell'abitacolo.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

I risultati di aVolante

	Rilevata	Dichiarata (DATI FORNITI DALLA CASA)
VELOCITÀ MASSIMA		
in 5ª a 5200 giri	⊕ **190,1** km/h	190 km/h
ACCELERAZIONE	**Secondi**	**Velocità di uscita**
0-100 km/h	⊖ **10,2**		9,8 secondi
0-400 metri	**17,2**	**128,6** km/h	non dichiarata
0-1000 metri	**31,8**	**161,3** km/h	non dichiarata
RIPRESA	**Secondi**	**Velocità di uscita**
1 km da 40 km/h in 5ª	**36,8**	**151,2** km/h	non dichiarata
1 km da 60 km/h in 6ª	**35,1**	**140,1** km/h	non dichiarata
da 40 a 70 km/h in 5ª	**10,3**		non dichiarata
da 80 a 120 km/h in 6ª	**15,8**		non dichiarata
CONSUMO		**Rilevato**	**Dichiarato**
in città	⊖ **11,3** km/litro	12,8 km/litro
fuori città	⊖ **16,7** km/litro	20,0 km/litro
in autostrada	**11,1** km/litro	non dichiarato
medio	**13,0** km/litro	16,7 km/litro
FRENATA		**Rilevata**	**Dichiarata**
da 100 km/h	**36,2** metri	non dichiarata
da 130 km/h	**59,7** metri	non dichiarata
ALTRI VALORI		**Rilevati**	**Dichiarati**
A 130 km/h effettivi il tachimetro indica	**134** km/h	
Diametro di sterzata tra due marciapiede	**11,3** metri	11,5 metri

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ‖ = prestazioni uguali.

Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS o Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 o B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

SCHEDA TECNICA

Cilindrata cm^3	1368
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	103 (140)/5000
Coppia max Nm/giri	230/1750
Emissione di CO_2 grammi/km	139
N° rapporti del cambio	6 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori	dischi autoventilanti
Freni posteriori	dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	425/180/160
Passo cm	257
Peso in ordine di marcia kg	1320
Capacità bagagliaio litri	350/1000
Pneumatici (di serie)	215/55 R 17

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Michelin Pilot Sport 3 225/45 R 18 (400 euro)



SI PROTEGGE (ANCHE DAL SOLE) Gli inserti in plastica nei parafanghi e nelle porte danno alla Fiat 500X un aspetto da suv; la fascia chiara nel paraurti posteriore alleggerisce l'insieme. Di serie, per la Lounge, i vetri scuri

LE CONCORRENTI

Fiat 500X 1.4 Turbo MultiAir Lounge

costa 24.400 euro

EURO 5 Rispetta la norma antinquinamento in vigore dall'1.9.2009

EURO 6 Rispetta la norma antinquinamento obbligatoria per tutte le auto nuove dall'1.9.2015

EURO 5

KIA SOUL 1.6 GDI YOU® SOUL



Ha 132 CV, va a 185 km/h

€ 18.500

Ha forme originali, ma non molto aerodinamiche (in velocità i consumi salgono). Vivace il 1.6 a iniezione diretta (Euro 5), spazioso l'interno. Prezzo ok, ma il "clima" automatico è in un pacchetto da ben 2.500 euro

EURO 6

MINI COUNTRYMAN COOPER



Ha 122 CV, va a 190 km/h

€ 23.750

In vendita dal 2010 (e aggiornata nel 2014), resta tra le crossover più alla moda. La potenza del 1.6 non è elevata; il prezzo invece sì, e non include neppure il "clima" automatico (420 euro). Pratico il divano scorrevole

EURO 5

OPEL MOKKA 1.4 TURBO COSMO 4X2



Ha 140 CV, va a 186 km/h

€ 23.720

Tra le concorrenti in esame è la più simile alla 500X per dimensioni e tipo di motore; tuttavia, il suo brillante 1.4 turbo è ancora Euro 5. La dotazione comprende pure il "clima" bizona e i sensori di distanza (davanti e dietro)

EURO 5

PEUGEOT 2008 1.6 VTI ALLURE



Ha 120 CV, va a 196 km/h

€ 20.660

Ha una linea filante e un abitacolo ben rifinito. Non tanto potente, ma fluido, il motore (ancora Euro 5); nei tratti "tutti curve" si apprezza lo sterzo pronto. Per € 350 c'è il GripControl: migliora la trazione su neve e fango



Secondo noi

Sì

DOTAZIONE Il prezzo dell'auto non è basso, ma di serie c'è di tutto: dal navigatore satellitare, ai fari bixeno. Oltre al "clima" bizona e al vivavoce Bluetooth.

FINITURE Sono davvero curate, soprattutto nella plancia e nella parte anteriore dell'abitacolo.

FRENATA Oltre agli spazi d'arresto ridotti, si apprezza la notevole stabilità nelle frenate decise.

GUIDA Lo sterzo è pronto e tra le curve ci si può togliere qualche soddisfazione, specie con il Mood selector in modalità Sport: adatta pure l'intervento dell'Esp, e l'auto segue traiettorie più precise.

MOTORE È fluido e silenzioso, oltre che vivace già sopra i 2000 giri e con un bell'allungo.

No

BRACCIOLO Il poggiagomiti scorrevole tra i sedili anteriori è ingombrante: può intralciare.

CONSUMO IN AUTOSTRADA In velocità, la sete di benzina sale parecchio. Chi viaggia tanto, punti sulle turbodiesel.

PORTE POSTERIORI Il loro profilo costringe a piegare la testa salendo e scendendo. E i finestrini si abbassano solo per metà.

RUOTE DI 18" È vero, non costano troppo (400 euro) e fanno scena. Ma riducono nettamente il comfort, che sarebbe buono.

VISIBILITÀ Se dietro i sensori di distanza rimediano (in parte) alla visuale ridotta, davanti gli spessi montanti ai lati del parabrezza disturbano in curva.

Più agile che

Sguscia nel traffico come e meglio di prima, non "salta" più sulle buche e se la cava in velocità. Le manca un po' di sprint, e la dotazione non è completa

Perché **comprarla**?

- Nel traffico e in fase di parcheggio, questa due posti non ha rivali: più corta di quasi un metro rispetto a qualunque altra citycar e con un **diametro di sterzata record** (7,1 metri contro i 9,8 del vecchio modello), riesce a "infilarsi" dappertutto e con estrema facilità.
- Anche in questa terza edizione, la vettura ha il motore sotto il baule e la carrozzeria "mista": pannelli in plastica montati sulla robusta cellula Tridion in acciaio. L'auto, però, è tutta nuova: **progettata assieme alla Renault**, condivide la meccanica con la Twingo.

È TUTTO UN ALTRO ANDARE

- **Comfort** e precisione di guida hanno fatto **grandi passi in avanti**: se si esclude una certa rumorosità, anche in autostrada si viaggia bene.
- Il tre cilindri non entusiasma per sprint e consumi, ma è "fluido" e abbinato a un buon cambio manuale. Il robotizzato ora è **a doppia frizione** (e nettamente migliore di prima), ma anziché essere di serie costa 1.030 euro.
- La passion ha il "clima" automatico, i cerchi in lega, la radio col Bluetooth e il cruise control, ma il kit "gonfia e ripara" costa 108 euro: in mancanza, se si buca **ci vuole il carro attrezzi** (il servizio, comunque, è gratuito).
- A **910 euro in meno** c'è **la youngster**, senza tetto trasparente né volante in pelle.

(999 centimetri cubi; alimentazione a benzina; iniezione indiretta)

Già in vendita
Tempo di consegna: 30 giorni

scattante

EURO 6



TUTTA DIVERSA, MA È SEMPRE LEI
La larghezza è cresciuta di 10 cm, le luci ora sono "squadrate" e il cofano anteriore è più orizzontale, ma la due posti tedesca resta inconfondibile. Oltre alle proporzioni, l'elemento distintivo è sempre il Tridion in colore contrastante, che contorna le ampie porte con i finestrini privi di cornice

costa **13.660** euro

Foto di Luci&Immagini

ACCELERAZIONE: SUFFICIENTE

14,9 secondi da 0 a 100 km/h

Non un granché: la vettura fatica a tenere il passo di tante citycar a quattro posti di potenza simile.

ABITABILITÀ: BUONA

Di posti ne offre soltanto due, ma decisamente comodi anche per chi è alto e robusto. Rispetto al vecchio modello, qui ci sono parecchi centimetri in più in larghezza.

VELOCITÀ MASSIMA: BUONA

152,6 chilometri l'ora

È più di quanto serve. Abbiamo toccato la velocità di punta in quarta; in 5ª, siamo arrivati a 146 km/h.

CONSUMO MEDIO: NORMALE

14,9 km con 1 litro di benzina

Non male, ma nella prova di maggio 2007 la fortwo turbo (ben più vivace) aveva percorso 14,7 km/l.

Valori rilevati

COMUNICA SENZA PROBLEMI
Il cruscotto si legge bene: nel nitido schermo compaiono informazioni utili, quali la temperatura del liquido di raffreddamento del motore o i "giudizi" sulla economicità della propria guida





Gli interni

Luminoso, moderno e comodissimo per due, l'abitacolo si caratterizza per le ampie superfici arrotondate e le **finiture migliori** che nel vecchio modello. Sono di qualità i sedili, la moquette (anche nel baule), i comandi nella consolle e il rivestimento simile a tessuto nella parte alta della plancia e delle porte. Hanno invece un aspetto "povero" gli inserti in plastica lucida (bianca nell'esemplare in prova, ma si possono avere anche arancio) e il cruscotto.

NON HANNO RISPARMIATO SULLA SICUREZZA

Lo spazio per i piccoli oggetti non manca; tuttavia, il coperchio del vano di fronte al passeggero si paga (46 euro), come la regolazione elettrica degli specchietti (pacchetto Comfort, 277 euro). Di serie, invece, ben cinque **airbag**, incluso quello **per le ginocchia** del guidatore.



"PARLA" COL TUO TELEFONINO
La Smartphone Connection (103 euro, vedi "Saperne di Più") consente di far dialogare i cellulari col sistema multimediale dell'auto



UN EXTRA CHE CONVIENE REGALARSI

Le poltrone con poggiatesta integrato sono comode, ma senza il pacchetto Comfort (277 euro), che include il volante e il sedile del guidatore regolabili in altezza, la posizione di guida non si può personalizzare a piacere

QUALCHE PICCOLO SPAZIO
La temperatura del "clima" automatico si varia muovendo un cursore. La consolle ospita una fessura portamonete, due portalattina e l'unico vano richiudibile



UTILI TASCONI

Come nel vecchio modello, tra baule e abitacolo c'è un "telo" amovibile in plastica, dotato di due ampie tasche a rete e fissato con velcro alla moquette. Un portalattina si aggiunge ai due presenti nella plancia

- ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
- AIRBAG FRONTALI di serie
- AIRBAG LATERALI di serie (1)
- AIRBAG PER LA TESTA non previsti (1)
- ANTIFURTO CON SIRENA € 308
- CAMBIO AUTOMATICO € 1.030
- CERCHI IN LEGA di serie
- "CLIMA" AUTOMATICO di serie (2)
- CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
- ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
- FARI ALLO XENO non previsti
- FARI FENDINEBBIA € 195
- NAVIGATORE SATELLITARE € 687 (3)
- RADIO CON LETTORE CD non prevista (4)
- REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie
- REGOLAZIONE DEL SEDILE € 277 (5)
- RETROVISORI ELETTRICI € 277 (5)
- SEDILI IN PELLE non previsti
- SENSORI DI PARCHEGGIO € 308 (6)
- TETTO APRIBILE non previsto (7)
- VERNICE METALLIZZATA € 369 (8)

(1) Quelli laterali servono sia per il torace sia per la testa; (2) monozona; (3) per 103 euro c'è l'interfaccia Smartphone Connection, che replica sul display nella plancia il navigatore dei cellulari (senza bisogno di connettersi a internet); (4) la radio non ha il lettore cd, ma le prese Aux/Usb; (5) nel pacchetto Comfort, che include anche il volante regolabile in altezza; (6) posteriori; (7) di serie c'è il tetto in plastica trasparente; (8) riferito ai pannelli della carrozzeria, che grigi o bianchi opachi costano 513 euro

Praticità convincente

L'APERTURA È SEMPRE DOPPIA
La ribaltina si può aprire dopo avere alzato il lunotto; meno ampia che nel precedente modello, la bocca di carico rimane più che adeguata





ARRIVI FINO ALLA PLANCIA
Per avere un vano più profondo si può levare il divisorio in plastica, o anche ripiegare "a libro" lo schienale del passeggero

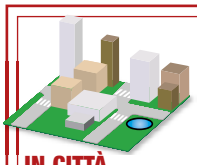
PORTAOGGETTI DAVVERO UTILE
Lo spazio sotto il tendalino è di soli 190 litri, e anche l'altezza è scarsa. Fa comodo, quindi, il vano (richiudibile) ricavato nella ribaltina





INDIFESE...
Le vaschette dei liquidi e la batteria sono nel cofano anteriore, che si apre dall'esterno senza bisogno di alcuna chiave

Come va su strada



QUI È DAVVERO REGINA
Non esistono auto più a loro agio nel traffico: merito delle dimensioni "mignon", dei comandi poco affaticanti, del buon comfort, del motore docile. Addirittura **sorprendente la facilità nelle manovre**. Alla nostra auto mancava solo la "ciliegina": il robotizzato.

IN CITTÀ
13,2 CHILOMETRI CON UN LITRO



SE VAI TRANQUILLO, SI COMPORTA BENE
Le buone doti dello sterzo, che è pronto e non richiede troppe correzioni, aiutano a prendere rapidamente "la mano" anche nei percorsi tortuosi. Nei sorpassi e in salita, però, di **sprint** ce n'è **poco**. E i freni, se la strada non è un "biliardo", non lavorano al meglio.

FUORI CITTÀ
19,6 CHILOMETRI CON UN LITRO



NON VALE LA PENA DI TIRARLE IL COLLO
Trattandosi di un'auto lunga solo 270 centimetri, la **stabilità** è **soddisfacente** anche a 130 km/h, quando il 1.0 è a 3600 giri. Il consiglio, però, è di viaggiare un po' più piano, per migliorare i consumi (e quindi l'autonomia) e per limitare il fastidioso fruscio dell'aria.

IN AUTOSTRADA
12,2 CHILOMETRI CON UN LITRO



UN OCCHIO ANCHE AL CIELO
L'accesso all'abitacolo è facilissimo, mentre quello al baule risente della notevole distanza dal suolo della ribaltina, che ora regge 100 kg (50 nel vecchio modello). Il tetto è in policarbonato scuro trasparente



Più forte qua, più "soffice" là

La struttura portante Tridion è più robusta, per resistere meglio agli urti: ora, il 64% degli acciai è ad alta o ad altissima resistenza. Le sospensioni mantengono lo schema precedente, con montante McPherson davanti e ponte de Dion dietro (un tubo fissato centralmente alla scocca collega le due ruote, mantenendole parallele fra loro pure in curva e sulle buche). Comunque, per migliorare il comfort ci sono molle, ammortizzatori, bracci e supporti nuovi, tanto che le ruote anteriori hanno **3 cm di escursione in più**. Completano l'opera le gomme con "spalla" più alta.

I risultati di al Volante

			DATI FORNITI DALLA CASA
VELOCITÀ MASSIMA		**Rilevata**	**Dichiarata**
in 4ª a 4900 giri		⊕ **152,6** km/h	151 km/h
ACCELERAZIONE	**Secondi**	**Velocità di uscita**	**Dichiarata**
0-100 km/h	⊖ **14,9**		14,4 secondi
0-400 metri	**19,8**	**113,4** km/h	non dichiarata
0-1000 metri	**36,4**	**138,8** km/h	non dichiarata
RIPRESA	**Secondi**	**Velocità di uscita**	**Dichiarata**
1 km da 40 km/h in 4ª	**42,1**	**120,6** km/h	non dichiarata
1 km da 60 km/h in 5ª	**39,2**	**116,4** km/h	non dichiarata
da 40 a 70 km/h in 4ª	**12,6**		non dichiarata
da 80 a 120 km/h in 5ª	**28,0**		non dichiarata
CONSUMO		**Rilevato**	**Dichiarato**
in città		⊖ **13,2** km/litro	20,4 km/litro
fuori città		⊖ **19,6** km/litro	27,0 km/litro
in autostrada		**12,2** km/litro	non dichiarato
medio		**14,9** km/litro	24,4 km/litro
FRENATA		**Rilevata**	**Dichiarata**
da 100 km/h		**38,6** metri	non dichiarata
da 130 km/h		**61,4** metri	non dichiarata
ALTRI VALORI		**Rilevati**	**Dichiarati**
A 130 km/h effettivi il tachimetro indica		**134** km/h	
Diametro di sterzata tra due marciapiede		**7,1** metri	7,0 metri

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS oppure Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 oppure B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

Saperne di Più



Smartphone Connection Si tratta di un supporto a bracci regolabili e con sistema di ricarica integrato, che consente di collocare un cellulare touchscreen (di dimensioni fino a 5") nella parte alta della plancia, trasformandolo nell'interfaccia con la radio (denominata Smart Audio-System). Tramite la **app smart cross connect**, scaricabile gratis negli smartphone con sistema operativo Android o iOS, si possono così gestire le funzioni della radio direttamente dallo schermo a sfioramento, ascoltare dagli altoparlanti della vettura la musica memorizzata nel telefonino e visualizzare un navigatore dedicato, con mappe di tutto il mondo. Queste ultime possono essere salvate nella memoria dello smartphone, per navigare anche "offline".

SCHEDA TECNICA	
Cilindrata cm^3	999
N° cilindri e disposizione	3 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	52 (71)/6000
Coppia max Nm/giri	91/2850
Emissione di CO_2 grammi/km	93
N° rapporti del cambio	5 + retromarcia
Trazione	posteriore
Freni anteriori	dischi
Freni posteriori	tamburi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	270/166/156
Passo cm	187
Peso in ordine di marcia kg	805
Capacità bagagliaio litri	190-260/350
Pneumatici ant.-post. (di serie)	165/65-185/60 R 15

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Michelin Energy Saver

Diamo i voti

POSIZIONE DI GUIDA ★★★☆☆
Lo spazio è abbondante e la poltrona comoda. Ma la regolazione in altezza di volante e sedile e quella elettrica degli specchietti si pagano: 277 euro in più.

CRUSCOTTO ★★★☆☆
Lo strumento si legge bene e lo schermo non è avaro di informazioni. Tuttavia, per avere il contagiri (insieme all'orologio a lancette) servono altri 154 euro.

VISIBILITÀ ★★★★☆
Date le dimensioni ridotte e la seduta alta, si vede bene sia in marcia sia in manovra. Unico problema: il largo montante crea un ampio angolo cieco di tre quarti posteriore, sul lato destro.

COMFORT ★★★☆☆
Il miglioramento rispetto al passato è netto: meno sobbalzi e meno rumore. In velocità, però, i fruscii sono evidenti.

MOTORE ★★★☆☆
Progressivo e dolce nella risposta, spinge "quanto basta". Peccato che vibri un po' in ripresa, sotto i 2000 giri, e quando si riavvia con lo Stop&Start.

RIPRESA ★★☆☆☆
I rapporti del cambio decisamente lunghi impediscono rapidi incrementi di velocità in quarta e quinta marcia.

CAMBIO ★★★★★
Innesti precisi e mai duri si abbinano a una corsa della leva piuttosto ridotta.

FRENATA ★★★☆☆
A bassa andatura, nei rallentamenti più decisi, l'intervento dell'Abs tende a fare "saltellare" un po' le ruote, allungando gli spazi d'arresto. Tutto bene, invece, nelle frenate ad alta velocità.

STERZO ★★★★☆
In città è ottimo: il volante, grazie al servocomando, si muove con due dita e la vettura riesce a girare su se stessa. Lo sterzo è preciso e "ritorna" bene dopo le curve, ma in velocità richiede cautela per evitare cambi di traiettoria bruschi.

TENUTA DI STRADA ★★★☆☆
L'aderenza è abbastanza buona, e quando si supera il limite l'Esp (non disinseribile) interviene in fretta e con decisione. La fortwo non invita a "correre", ma ha un comportamento sicuro.

QUALITÀ/PREZZO ★★★☆☆
Dotazione e finiture sono globalmente apprezzabili. Si notano, però, anche economie difficili da "digerire", visto che certe vetture più grandi costano meno.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

IN ALTERNATIVA

Smart nuova fortwo 70 passion

costa 13.660 euro

È di gran lunga... **la più corta**

Ora che la "tre metri" Toyota iQ non viene più importata, le citycar più vicine a questa restano la "sorella" maggiore forfour e la sua "parente stretta" Renault Twingo, oltre a Citroën C1, Peugeot 108 e Toyota Aygo (che nascono su una base comune). Ma tutti questi modelli sono ben più lunghi, e lontani dalla fortwo per agilità e facilità di parcheggio.

VOLENDO RINUNCIARE ALL'AUTO...

Insomma, se dovete sfidare ogni giorno il traffico e due posti vi bastano, questa macchina non ha rivali. Oppure, barattando una bella fetta di comfort e sicurezza con agilità ed economia ancora migliori, potete rinunciare a usare l'auto in città per passare a un quadriciclo, a un tre ruote o a uno scooter 125, tutti guidabili con la patente "B".

SCOOTER



HONDA SH 125

E il più venduto fra i 125: facile da guidare, secondo la casa percorre 47,4 km con un litro di benzina. Da 3.130 euro, inclusi il parabrezza e il bauletto smontabili

3 RUOTE



PIAGGIO MP3

Più stabili di un normale scooter, i "tre ruote" sono proposti anche da Gilera, Peugeot, Quadro e Yamaha. Ma il più apprezzato è questo: in versione 300 o 500, con o senza Abs, da 7.470 euro

QUADRICICLO ELETTRICO



RENAULT TWIZY

Due posti in tandem, niente riscaldamento e finestrini optional per la francese. Quella guidabile fin dai 14 anni tocca i 45 km/h, ma c'è anche una versione che arriva a 80 km/h. Prezzi da 6.990 euro; le batterie (pratica la presa per la loro ricarica) sono a noleggio, da 30 euro al mese



PIÙ CONFORTEVOLE IN CITTÀ

Agilissima, la Smart fortwo passa senza forti scossoni sui binari del tram e sul pavé. La passion ha i cerchi in lega di 15" con le razze nere e lucidate, e il Tridion grigio metallizzato o (per 256 euro) bianco

Secondo **noi**

Sì

AGILITÀ Oltre a essere l'auto più piccola in assoluto, in questa nuova versione ha guadagnato un raggio di svolta ridottissimo.

CAMBIO La leva si manovra con piacere e poca fatica: gli innesti sono precisi e dolci. E la frizione non è troppo dura da premere.

GUIDA Questa terza edizione segue le traiettorie con maggiore precisione che il vecchio modello.

SICUREZZA Oltre al comportamento affidabile e alla scocca rinforzata, ci sono ben cinque airbag: tanti per una "due posti".

SOSPENSIONI Il comfort sullo sconnesso adesso è apprezzabile.

SPAZIO Entrambi i passeggeri hanno centimetri "da vendere" in ogni direzione: stanno comodi.

No

COFANO ANTERIORE L'apertura non è protetta da serratura: le vaschette dei fluidi e la batteria sono accessibili a chiunque.

FRENI (A BASSA VELOCITÀ) Nelle "inchiodate", le ruote anteriori tendono a saltellare, facendo allungare gli spazi d'arresto.

FRUSCII Già verso i 100 km/h, il rumore dell'aria che scorre sulla carrozzeria diventa fastidioso.

OPTIONAL Il kit ripara-gomme e il volante regolabile dovrebbero essere di serie. E il cambio robotizzato si fa pagare caro.

PRESTAZIONI Il 1.0 va "spremuto" per avere un po' di scatto.

VISUALE DI TRE QUARTI Il montante posteriore destro disturba parecchio negli incroci.

Le promozioni Volkswagen Service continuano anche in inverno.



Volkswagen raccomanda Castrol EDGE Professional

www.volkswagenservice.it

Sono tante, trasparenti e vantaggiose: le offerte su ricambi e servizi ti aspettano fino al 28 febbraio.

Nei Centri di Assistenza Volkswagen troverai un'ampia gamma di promozioni sui servizi di manutenzione, a prezzi chiari e vantaggiosi e con tutta la garanzia della qualità Volkswagen.

Scopri tutte le offerte su volkswagenservice.it/promozioni-inverno*

Perché la tua Volkswagen sia sempre una Volkswagen.
Volkswagen Service.

Das Auto.

* Offerte usufruibili esclusivamente nell'ambito dei servizi di assistenza presso le aziende della rete Volkswagen aderenti all'iniziativa, fino al 28.02.2015.
Per ulteriori informazioni contatta il Customer Care Center Volkswagen all'800 865 579.

Raffredda i costi,

L'alimentazione a Gpl permette di risparmiare sul pieno senza rinunciare alla brillantezza delle prestazioni. Dentro è comoda, ma scivola su alcuni dettagli

Perché **comprarla**?

● È un'utilitaria confortevole e ben rifinita, che in questa versione (alimentata a Gpl) sa mettere d'accordo la verve col risparmio al distributore.
● Con un pieno di gas (33,6 litri, per 22,6 euro), il 1.4 da 92 CV (soltanto a doppia alimentazione) percorre in media 356 km; a parità di spesa, se funzionasse solo a benzina ne farebbe 206. Questo motore non richiede la registrazione periodica delle valvole e va sottoposto a tagliando ogni 30.000 km (contro i 20.000 del 1.2 da 82 CV, il più vicino, tra quelli a benzina, per cilindrata e potenza).
● È un quattro cilindri regolare nel funzionamento e con una prontezza che asseconda bene l'agilità della vettura. Tuttavia, il volante piccolo e sportivo può non piacere a tutti, e mancano le maniglie nel soffitto.

LA GIUSTA VIA DI MEZZO

L'allestimento intermedio Active ha di serie giusto l'indispensabile. L'Access costa 1.400 euro in meno e propone il "clima" manuale e la radio in un pacchetto da 1.200 euro. L'Allure, col "clima" automatico bizona e i fari fendinebbia, richiede 1.700 euro in più dell'Active.

Foto di Luci&Immagini



Prezzi medi nazionali aggiornati al 15 dicembre 2014, indicati dal ministero dello Sviluppo economico: benzina 1,566 euro il litro; Gpl 0,674 il litro

208 1.4 VTi Active 5p

(1397 centimetri cubi; alimentazione a Gpl e a benzina; iniezione indiretta)

Già in vendita
Tempo di consegna: 30 giorni

non lo sprint



PRATICA E PERSONALE
Comoda l'altezza della soglia di carico (69 cm). L'auto ha un frontale moderno (a sinistra), con fari e mascherina ricercati (i fendinebbia costano 155 euro)

ACCELERAZIONE: BUONA

11,4 secondi da 0 a 100 km/h

Aiutato dai rapporti corti del cambio, il motore prende bene i giri e permette un tempo interessante, considerato il tipo di vettura.

ABITABILITÀ: MOLTO BUONA

Lo spazio è più che sufficiente per quattro adulti (il passeggero anteriore si avvantaggia della plancia "scavata"). Per brevi viaggi, il divano è in grado di ospitare tre persone senza eccessivi sacrifici.

VELOCITÀ MASSIMA: BUONA

183,3 chilometri l'ora

È una prestazione di tutto rispetto. "Spremendone" i cavalli, quando supera i 4700 giri il 1.4 passa da solo all'alimentazione a benzina.

CONSUMO MEDIO: NORMALE

10,6 (14,3) chilometri con 1 litro di carburante

Buono il risultato a benzina. Meno quello a Gpl, ma il prezzo del gas compensa ampiamente il divario.

Valori rilevati. Quando si richiedono le massime prestazioni, il motore passa automaticamente all'alimentazione a benzina, carburante col quale sono state rilevate l'accelerazione e la velocità massima; nel consumo medio, il valore tra parentesi è riferito al funzionamento a benzina

A tu per tu **con le rivali**

MODELLO e VERSIONE	PREZZO	VERSIONE BASE
Kia Rio 1.2 eco Active 5p (83-85 CV)	€ 14.400	€ 13.900
Fiat Punto 1.4 EasyPower Young 5p (77-77 CV)	€ 16.250	€ 15.750
Peugeot 208 1.4 VTi Active 5p (92-95 CV)	€ 16.300	€ 14.900
Renault Clio 1.2 16V Live (72-73 CV)	€ 16.500	€ 15.100
Ford Fiesta 1.4 16V Business 5p (92-92 CV)	€ 16.750	€ 15.250

Il secondo valore tra parentesi è relativo alla potenza nel funzionamento a benzina

Come va **su strada**

IN CITTÀ: SI MUOVE BENE, MA IN RETROMARCIA...
Con lo sterzo e la frizione "leggeri" l'auto non affatica e, così corta, è a suo agio nel traffico. La leva del cambio si muove fluida, ma la corsa è eccessiva. **Scarsa la visibilità** posteriore: servono i sensori di distanza (326 euro).

FUORI CITTÀ: SE ARRIVANO LE CURVE NON SI TIRA INDIETRO
Il volante piccolo, che rende più sportiva la risposta (già diretta) dello sterzo, e il brio del 1.4 invitano alla guida spigliata, che, tuttavia, non va a scapito del comfort (le **sospensioni lavorano bene**). Non male i freni.

IN AUTOSTRADA: IL MOTORE "CANTA" ALTO
A 130 km/h, con l'alimentazione a Gpl, si viaggia senza difficoltà, ma a questa velocità il motore lavora a un regime elevato (3900 giri), e quindi si fa sentire. I **rapporti corti agevolano le riprese** dopo i rallentamenti.



DIVERSO DA TUTTI GLI ALTRI
Il cruscotto sottile sembra appoggiato alla plancia. La strumentazione è completa

Gli interni

La ricercatezza dei dettagli, come l'ampio schermo (7") tipo tablet in cima alla consolle e la qualità dei materiali (la fascia centrale della plancia è morbida), trasmettono una sensazione di qualità. Al volante, con la **corona** "**schiacciata**" nelle estremità superiore e inferiore, occorre abituarsi; se, poi, è "tutto su", va a coprire una parte del cruscotto. Poco visibile (si trova al centro della consolle, sotto le bocchette dell'aria) il tasto delle "quattro frecce".



NON È SOTT'OCCHIO
Il pulsante per passare dalla benzina al gas (e che indica con i led il contenuto del serbatoio di Gpl) è piccolo e nascosto

CD "IN TRASFERTA"
Generosa la disponibilità di portaoggetti: quello alla base della consolle è capiente, e le **tasche nelle porte** sono **grandi**. Scomodo, invece, il lettore di cd (90 euro) "nascosto" nel cassetto (illuminato e refrigerato) di fronte al passeggero anteriore.





UN'ACCOGLIENZA... SOFFICE
I sedili, avvolgenti e morbidi, sono comodi, ma la regolazione a scatti per lo schienale è imprecisa. Dietro, bene il divano; non così l'assenza di maniglie

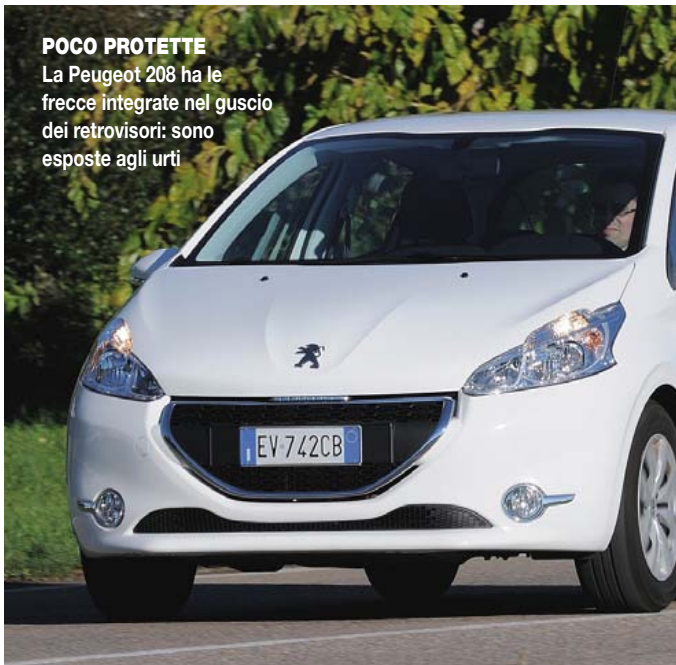
Bagagliai a confronto



IL GAS C'È, MA NON LO DIRESTI
La bombola, sotto il fondo, non sottrae spazio al baule (rivestito con una certa cura), che ha la capacità massima più alta

MARCA e MODELLO	LITRI
Fiat Punto 1.4 EasyPower Young 5p	252/n.d.
Peugeot 208 1.4 VTi Active 5p	285/1152
Kia Rio 1.2 eco Active 5p	288/923
Ford Fiesta 1.4 16V Business 5p	290/974
Renault Clio 1.2 16V Live	300/1146

Dati dichiarati dalle case



POCO PROTETTE
La Peugeot 208 ha le frecce integrate nel guscio dei retrovisori: sono esposte agli urti

ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
AIRBAG FRONTALI di serie
AIRBAG LATERALI di serie (1)
AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)
ANTIFURTO CON SIRENA non previsto
CAMBIO AUTOMATICO non previsto
CERCHI IN LEGA € 195
"CLIMA" AUTOMATICO non previsto (3)
CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
FARI ALLO XENO non previsti
FARI FENDINEBBIA € 155
NAVIGATORE SATELLITARE da € 490
RADIO CON LETTORE CD € 90 (4)
REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie
REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie
RETROVISORI ELETTRICI di serie (5)
SEDILI IN PELLE non previsti
SENSORI DI PARCHEGGIO € 325 (6)
TETTO APRIBILE non previsto (7)
VERNICE METALLIZZATA € 550 (8)

(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) di serie c'è quello manuale; (4) di serie c'è la radio con prese Aux e Usb, per collegare lettori di mp3; (5) sbrinabili; (6) nel pacchetto Urban insieme ai retrovisori ripiegabili elettricamente; (7) c'è quello panoramico in cristallo con tendina (480 euro); (8) bianco madreperla 730 euro

Peugeot 208
1.4 VTi Active 5p

I risultati di alVolante

DATI FORNITI DALLA CASA

VELOCITÀ MASSIMA a benzina		Rilevata	Dichiarata
in 5ª a 5500 giri		⊖ **183,3** km/h	188 (185*) km/h
ACCELERAZIONE a benzina	**Secondi**	**Velocità di uscita**	**Dichiarata**
0-100 km/h	⊖ **11,4**		10,5 secondi
0-400 metri	**17,8**	**125,9** km/h	non dichiarata
0-1000 metri	**32,9**	**157,3** km/h	non dichiarata
RIPRESA	**Secondi**	**Velocità di uscita**	**Dichiarata**
1 km da 40 km/h in 4ª	**35,6** (35,3)	**151,8** (152,2) km/h	non dichiarata
1 km da 60 km/h in 5ª	**35,5** (35,1)	**136,9** (139,6) km/h	non dichiarata
da 40 a 70 km/h in 4ª	**8,4** (8,2)		non dichiarata
da 80 a 120 km/h in 5ª	**17,7** (16,6)		non dichiarata
CONSUMO		**Rilevato**	**Dichiarato**
in città		⊖ **9,4** (12,7) km/litro	9,7 (13,3) km/litro
fuori città		⊖ **13,5** (17,5) km/litro	16,7 (22,2) km/litro
in autostrada		**9,1** (12,2) km/litro	non dichiarato
medio		**10,6** (14,3) km/litro	13,2 (17,9) km/litro
FRENATA		**Rilevata**	**Dichiarata**
da 100 km/h		**38,8** metri	non dichiarata
da 130 km/h		**67,4** metri	non dichiarata
ALTRI VALORI		**Rilevati**	**Dichiarati**
A 130 km/h effettivi il tachimetro indica		**132** km/h	
Diametro di sterzata tra due marciapiede		**10,7** metri	10,4 metri

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali. Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2. Velocità massima e accelerazione non sono state rilevate con l'alimentazione a gas: quando si richiedono le massime prestazioni, il motore lavora solo a benzina. Per quanto riguarda ripresa e consumi, i dati tra parentesi si riferiscono al funzionamento a benzina. *A gas

Diamo i voti

POSIZIONE DI GUIDA ★★★☆☆
Il volante è piccolo e richiede abitudine: se regolato alla massima altezza (si può registrare pure in profondità) copre parte degli strumenti; se lo si abbassa, sfiora le gambe del guidatore.

CRUSCOTTO ★★★★☆
Di aspetto originale, ha una strumentazione completa e chiara da leggere.

VISIBILITÀ ★★☆☆☆
È limitata dal lunotto piccolo e, nelle svolte, dai montanti anteriori del tetto.

COMFORT ★★★★☆
L'abitacolo è accogliente e gli ammortizzatori assorbono come si deve le buche.

MOTORE ★★★★☆
Pronto nelle risposte, ha un funzionamento omogeneo: vispi i 92 cavalli.

RIPRESA ★★★★☆
I rapporti corti giocano a suo favore: i tempi registrati non sono niente male.

CAMBIO ★★★☆☆
In fatto di manovrabilità non delude, ma la leva ha un'escursione notevole.

FRENATA ★★★☆☆
Anche se non da record, gli spazi d'arresto non risultano troppo lunghi.

STERZO ★★★★☆
Abbastanza diretto, è un valido compromesso fra solidità e leggerezza.

TENUTA DI STRADA ★★★★☆
La taratura morbida delle sospensioni non si "paga" in sicurezza di marcia.

QUALITÀ/PREZZO ★★★☆☆
Curata nelle finiture e ben equipaggiata, non è un'auto eccessivamente cara.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★



SCHEDA TECNICA	
Cilindrata cm³	1397
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	68 (92)/6200 a Gpl
	70 (95)/6000 a benzina
Coppia max Nm/giri	124/4100 a Gpl
	136/4000 a benzina
Emissione di CO_2 grammi/km	120 a Gpl (129 a benzina)
N° rapporti del cambio	5 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori/posteriori	dischi autovent./dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	396/174/146
Passo cm	254
Peso in ordine di marcia kg	1130
Capacità bagagliaio litri	285/1152
Pneumatici (di serie)	185/65 R 15

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Bridgestone Ecopia EP25

Secondo noi

Sì

COMFORT L'abitacolo, spazioso in relazione alla carrozzeria corta, e l'efficacia delle sospensioni fanno viaggiare più che bene.

FINITURE Senza voler ostentare troppo, sono di qualità e persino ricercate nei particolari (come il trattamento nero lucido e cromato di parte della consolle).

MANEGGEVOLEZZA Lo sterzo, abbastanza diretto, esalta le qualità dinamiche della vettura.

VERVE Pur non aspirando ad alcuna velleità sportiva, il motore (aiutato dai rapporti corti del cambio) è tutt'altro che "seduto".

No

CAMBIO La corsa della leva è eccessivamente lunga: non aiuta nella guida e si rivela fastidiosa.

DETTAGLI Criticabile l'assenza delle maniglie nel soffitto e del lettore dei cd nel vano della plancia. Inoltre, il commutatore del gas e il tasto delle "quattro frecce" sono nascosti e scomodi.

VISIBILITÀ Quella posteriore è limitata dal lunotto non esteso; quella anteriore in curva, dagli spessi montanti anteriori del tetto.

VOLANTE È piccolo, ma a seconda delle regolazioni può ostacolare la lettura di alcuni strumenti.

È "stretta"... solo sul pieno

I suoi punti forti? L'abitacolo, ampio e ospitale, e il 1.5 che beve davvero poco. Sottotono, invece, la ripresa

Perché comprarla?

● A dieci anni dall'uscita di scena dell'Almera, la Nissan colma il vuoto con questa berlina media, che si fa apprezzare per l'interno spazioso e per l'economo 1.5.

● Le sospensioni non troppo rigide e l'insonorizzazione curata rendono confortevoli anche le trasferte impegnative. Adatto al tipo d'auto è il quattro cilindri turbodiesel, fluido nell'erogazione. Se la ripresa non è molto brillante è soltanto per i lunghi rapporti di trasmissione, pensati per ridurre i consumi.

TI ASSISTE CON L'ELETTRONICA

● E infatti, a distinguere questo 1.5 (di origine Renault) è soprattutto l'ottimo rendimento, che regala all'auto la prestazione record nei consumi di ben 20,4 km rilevati, in media, con un litro di gasolio.

● L'Acenta, la versione intermedia, ha tutto quello che serve. La Visia costa 2.100 euro in meno, ma fa rinunciare a cerchi in lega, "clima" automatico e fendinebbia.

● La dotazione di sicurezza è curata (di serie pure la frenata d'emergenza: rallenta l'auto se si rischia l'incidente) e si può arricchire coi dispositivi di ausilio alla guida del Safety Shield (vedi "Saperne di Più").

ACCELERAZIONE: BUONA

10,7 secondi da 0 a 100 km/h

Il quattro cilindri turbodiesel fa scattare bene l'auto: perfino meglio di quanto dichiara la Nissan.

ABITABILITÀ: OTTIMA

Quello che non manca affatto a bordo della Pulsar è lo spazio: ce n'è in abbondanza sia davanti sia dietro. Il divano, però, è duro al centro e il mobiletto dà fastidio ai piedi.

VELOCITÀ MASSIMA: BUONA

191,3 chilometri l'ora

Migliore del valore dichiarato, è un risultato di tutto rispetto per una 1.5 diesel di questa potenza.

CONSUMO MEDIO: MOLTO BASSO

20,4 km con 1 litro di gasolio

La prestazione pone l'auto al vertice tra le medie: merito del motore efficiente e del sistema Stop&Start.

Valori rilevati

costa 22.000 euro

EURO 5



1.5 dCi 110 Acenta

(1461 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

Già in vendita
Tempo di consegna: 30 giorni

A tu per tu **con le rivali**

MODELLO e VERSIONE	PREZZO	VERSIONE BASE
Hyundai i30 1.6 CRDi Comfort (110 CV)	€ 20.800	€ 19.550
Nissan Pulsar 1.5 dCi 110 Acenta (110 CV)	€ 22.000	€ 19.900
Renault Mégane 1.5 dCi Limited S&S (110 CV)	€ 22.200	€ 21.550
Peugeot 308 1.6 e-HDi Business (116 CV)	€ 23.450	€ 22.600
Ford Focus 1.5 TDCi Titanium (120 CV)	€ 23.500	€ 21.750
Opel Astra 1.6 CDTI S&S Cosmo (110 CV)	€ 24.950	€ 22.950



DINAMICA E PRESTANTE
Il frontale è appuntito e prominente, con il cofano solcato da evidenti nervature e il grande logo Nissan incorniciato da un trapezio cromato nella mascherina. La carrozzeria è muscolosa anche dietro, dove, però, ha forme meno originali. Il lunotto piccolo limita la visibilità in retromarcia

Foto di Luci&Immagini



PARTE CON UN DITO
La chiave elettronica, che consente di avviare il motore tenendola in tasca e premendo il pulsante Start/Stop, è di serie per l'Acenta

A PORTATA DI MANO
A sinistra del volante ci sono i comandi per disattivare l'Esp, regolare l'altezza del fascio luminoso dei fari, escludere lo Stop&Start e l'avviso sonoro dei sistemi elettronici di allerta

PER IL CELLULARE
Nel vano sotto il bracciolo centrale trovano posto la presa a 12 volt e gli ingressi Aux e Usb: c'è spazio per mettere in carica lo smartphone

TI DICE ANCHE DOVE ANDARE
La strumentazione a binocolo è ben leggibile con ogni condizione di luce e lo schermo centrale di 5 pollici è completo: può essere impostato per mostrare varie informazioni, tra le quali pure quelle del navigatore

TRASMETTE I CANALI DIGITALI
Il navigatore satellitare con lo schermo a sfioramento di 5,8" è abbinato alla radio digitale DAB, può essere integrato con gli smartphone e nello schermo visualizza le immagini riprese dalla retrocamera

POCO CAPIENTE
Il vano di fronte al passeggero anteriore non è grande e non ha l'utile bocchetta per raffrescarlo con l'aria del "clima". L'ampio sportello offre la discesa frenata: quando lo si apre, non cade sulle ginocchia



Gli interni

Appena si entra a bordo, la prima sensazione è quella di trovarsi in un ambiente accogliente, **ampio e luminoso**. Lo spazio a livello delle spalle è parecchio e il soffitto alto dà un po' di agio anche sopra la testa. La plancia e la consolle hanno forme semplici e arrotondate, con un andamento a onda che prosegue nei pannelli porta ad abbracciare i passeggeri. Le plastiche sono rigide, ma non hanno un aspetto povero.

SEMPRE CONNESSI AI "SOCIAL"
La radio, con il vivavoce e gli ingressi Aux e Usb, è di serie. Il sistema multimediale **Nissan Connect**, invece, costa 850 euro e può essere collegato a uno smartphone, fornendo così accesso a un pacchetto di applicazioni che consentono di utilizzare, tra l'altro, Google e Facebook.



ADATTE AI LUNGHI VIAGGI
Le due poltrone, piuttosto rigide, sono comode e in curva offrono un valido sostegno alla schiena e alle cosce, senza essere troppo avvolgenti. Le regolazioni in altezza del sedile e dell'inclinazione dello schienale sono a leva

TRE ADULTI NON SOFFRONO
Il divano ha la seduta ampia ed è piuttosto largo: alle spalle abbiamo misurato 139 cm. Peccato che, come spesso accade, al centro sia duro e un po' rialzato. Inoltre, il mobiletto ingombrante e il tunnel alto sul pavimento sono d'intralcio per le gambe



ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
AIRBAG FRONTALI di serie
AIRBAG LATERALI di serie (1)
AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)
ANTIFURTO CON SIRENA non previsto
CAMBIO AUTOMATICO non previsto
CERCHI IN LEGA di serie
"CLIMA" AUTOMATICO di serie (3)
CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
FARI ALLO XENO non previsti
FARI FENDINEBBIA di serie
NAVIGATORE SATELLITARE € 850 (4)
RADIO CON LETTORE CD di serie
REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie (5)
REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie
RETROVISORI ELETTRICI di serie
SEDILI IN PELLE non previsti
SENSORI DI PARCHEGGIO € 227 (6)
TETTO APRIBILE non previsto
VERNICE METALLIZZATA € 600 (7)

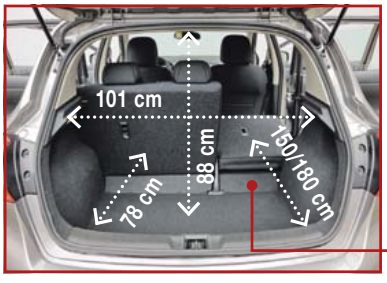
(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) bizona; (4) assieme allo schermo a sfioramento da 5,8", alla retrocamera e alla radio Dab; (5) con limitatore di velocità; (6) quelli posteriori li fornisce la concessionaria (per il montaggio vanno aggiunti circa 150 euro), nel pacchetto Tech ci sono le telecamere perimetrali; a 1.650 euro; (7) quella bianca costa 300 euro

Grande ma non piatto

SI STRINGE ALL'INTERNO

L'apertura è grande, mentre il vano si stringe in corrispondenza dei passaruota. Scomodo il dislivello di 21 cm tra soglia e piano





GLI SCALINI SONO TROPPI

Una volta che si è abbassato lo schienale del divano, il baule diventa davvero grande. Peccato per il gradino, alto ben 20 cm

IN VIAGGIO SENZA PENSIERI

Nel capace vano bagagli stanno comodamente due valigie rigide, una borsa morbida e due zaini. Notevole pure l'altezza sotto la cappelliera



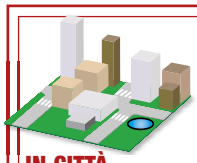
Bagagliai a confronto

MARCA e MODELLO	LITRI
Ford Focus 1.5 TDCi Titanium	363/1148
Opel Astra 1.6 CDTI S&S Cosmo	370/1235
Renault Mégane 1.5 dCi Limited S&S	372/1162
Hyundai i30 1.6 CRDi Comfort	378/1316
Nissan Pulsar 1.5 dCi 110 Acenta	385/1395
Peugeot 308 1.6 e-HDi Business	420/1273

Dati dichiarati dalle case

La capacità di carico della Pulsar è la migliore a divano giù; elevata, però, anche la capienza minima. Piccolo il baule della Focus

Come va su strada



NEI PARCHEGGI SERVE AIUTO

Scattante e agile nel traffico, l'auto è poco affaticante e ha lo Stop&Start che aiuta a economizzare gasolio. Utile l'Around View Monitor (vedi "Saperne di Più"), che **dà una mano** nei parcheggi (la visibilità in "retro" è scarsa) ma non costa poco: 1.650 euro (nel Tech Pack).

IN CITTÀ

17,9 CHILOMETRI CON UN LITRO



SI APPREZZA SE NON SI CORRE

La Pulsar ha un comportamento sicuro e, se guidata in modo fluido, si dimostra **assai confortevole**, grazie alla giusta taratura delle sospensioni. Se si va di fretta, invece, tende ad allagare la traiettoria in curva con l'avantreno. Davvero basso il consumo medio.

FUORI CITTÀ

23,8 CHILOMETRI CON UN LITRO



SI VIAGGIA SENZA STRESS

Col 1.5 a soli 2350 giri in sesta, a 130 km/h il rumore del motore e quello del rotolamento delle gomme si sentono poco: si avverte solo qualche fruscio all'altezza degli specchi. Per riprendere rapidamente dopo i rallentamenti, è **meglio scalare in 5ª**. Notevole la stabilità in curva.

IN AUTOSTRADA

18,9 CHILOMETRI CON UN LITRO

PACCHI E BAGAGLI VANNO ALZATI PARECCHIO

Ampia l'apertura di porte e portellone. La soglia di carico, invece, è piuttosto alta da terra (71 cm): si fa una certa fatica quando bisogna sollevare dei bagagli pesanti per riporli nel vano o li si deve scaricare

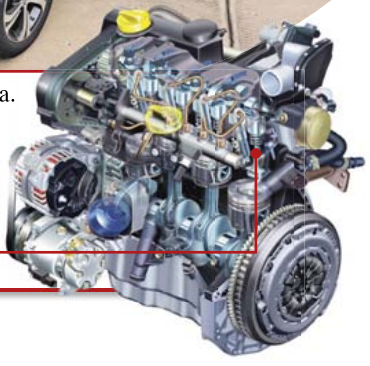


In continuo aggiornamento

Nato nel 2001 e strutturalmente semplice (**due** sole le **valvole** per cilindro), il quattro cilindri 1.5 di origine Renault ha l'iniezione common-rail ed è ancora valido. Del resto, è stato continuamente migliorato: per esempio, con l'introduzione del sistema Stop&Start (che lo riavvia rapidamente) e col turbo con girante a geometria variabile e bassa inerzia.

PUNTA AL MASSIMO RENDIMENTO

A renderlo efficiente contribuiscono l'alternatore a gestione elettronica, la pompa dell'olio **a portata variabile** e i bicchierini delle valvole a ridotto coefficiente d'attrito, che contribuiscono a contenere i consumi.



I risultati di aVolante

			DATI FORNITI DALLA CASA
VELOCITÀ MASSIMA		**Rilevata**	**Dichiarata**
in 5ª a 4100 giri		⊕ **191,3** km/h	190 km/h
ACCELERAZIONE	**Secondi**	**Velocità di uscita**	**Dichiarata**
0-100 km/h	⊕ **10,7**		11,5 secondi
0-400 metri	**17,6**	**126,6** km/h	non dichiarata
0-1000 metri	**32,4**	**160,2** km/h	non dichiarata
RIPRESA	**Secondi**	**Velocità di uscita**	**Dichiarata**
1 km da 40 km/h in 5ª	**42,3**	**144,4** km/h	non dichiarata
1 km da 60 km/h in 6ª	**37,1**	**141,1** km/h	non dichiarata
da 40 a 70 km/h in 5ª	**18,2**		non dichiarata
da 80 a 120 km/h in 6ª	**15,1**		non dichiarata
CONSUMO		**Rilevato**	**Dichiarato**
in città		⊖ **17,9** km/litro	24,4 km/litro
fuori città		⊖ **23,8** km/litro	30,3 km/litro
in autostrada		**18,9** km/litro	non dichiarato
medio		**20,4** km/litro	27,8 km/litro
FRENATA		**Rilevata**	**Dichiarata**
da 100 km/h		**37,0** metri	non dichiarata
da 130 km/h		**62,4** metri	non dichiarata
ALTRI VALORI		**Rilevati**	**Dichiarati**
A 130 km/h effettivi il tachimetro indica		**139** km/h	
Diametro di sterzata tra due marciapiede		**10,5** metri	10,2 metri

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS oppure Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 oppure B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

Saperne di Più



Around View Monitor È un dispositivo che incrocia le immagini riprese dalle **telecamere perimetrali**. Attraverso la retrocamera (autopulente) posteriore, quelle installate nei retrovisori e quella nel frontale, riproduce nello schermo della consolle l'immagine dell'intero perimetro dell'auto e, a scelta, di uno dei quattro lati della carrozzeria. Si attiva inserendo la "retro", o premendo il tasto Camera nella consolle (anche andando avanti), fino a 10 km/h.
Safety Shield Venduto nel pacchetto Tech, che comprende anche il navigatore e l'Around View Monitor, è un sistema elettronico di sicurezza. Sfruttando le telecamere, **svolge tre funzioni**: tramite segnali acustici e led nei retrovisori, avvisa il conducente se sta sopraggiungendo un veicolo; una spia nel cruscotto avverte se si devia inavvertitamente dalla propria corsia; infine, nelle manovre in retromarcia, un segnale sonoro mette in allerta se un pedone sta passando dietro la macchina.

SCHEDA TECNICA	
Cilindrata cm^3	1461
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Distribuzione	2 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	81 (110)/4000
Coppia max Nm/giri	260/1750-2500
Emissione di CO_2 grammi/km	94
N° rapporti del cambio	6 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori	dischi
Freni posteriori	dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	439/177/152
Passo cm	270
Peso in ordine di marcia kg	1270
Capacità bagagliaio litri	385/1395
Pneumatici (di serie)	195/60 R 16

Diamo i voti

POSIZIONE DI GUIDA ★★★★☆
Le complete regolazioni dell'ampio sedile e del volante (pure in profondità) consentono di trovare l'assetto migliore, anche per chi è di taglia extralarge.

CRUSCOTTO ★★★★☆
I numeri del tachimetro e del contagiri si leggono bene e l'ampio schermo a colori di 5" del computer di bordo è chiaro e fornisce informazioni complete.

VISIBILITÀ ★★☆☆☆
Il montante anteriore sinistro può dare fastidio in curva; nelle "retro", il lunotto piccolo e la forma della zona posteriore consigliano di affidarsi all'elettronica.

COMFORT ★★★★☆
Le sospensioni assorbono a dovere la maggior parte delle asperità della strada. Apprezzabile l'isolamento acustico.

MOTORE ★★★★★
Il 1.5 turbodiesel si conferma brillante e davvero parsimonioso: regolare, offre una buona spinta a tutti i regimi e senza generare eccessive vibrazioni.

RIPRESA ★★☆☆☆
Il motore è pronto nella risposta e graduale nell'erogazione. Tuttavia, la quinta e la sesta lunghe (per favorire il contenimento dei consumi) tolgono brillantezza nel recuperare velocità.

CAMBIO ★★★★☆
La leva scorre bene, ma gli innesti diventano un po' contrastati agli alti regimi. Comunque, non si verificano impuntamenti. E la frizione è abbastanza leggera.

FRENATA ★★★★☆
L'impianto è ben modulabile e risponde con prontezza, assicurando spazi d'arresto ridotti. Discreta la resistenza alla fatica. Nelle decelerazioni decise l'auto non evidenzia problemi di stabilità.

STERZO ★★★☆☆
In manovra e a bassa velocità il comando è sufficientemente leggero, ma servirebbe un po' più di precisione nei percorsi ricchi di curve e controcurve.

TENUTA DI STRADA ★★★★☆
La Pulsar è un'auto sincera e facile da gestire in tutte le situazioni. La carrozzeria non cede troppo al rollio in curva e la tenuta di strada è sempre sicura.

QUALITÀ/PREZZO ★★★★☆
Questa giapponese non è fatta male e costa meno di tante rivali. Inoltre, ha una buona dotazione di sicurezza (che si può completare con utili sistemi elettronici).

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Continental ContiEcoContact 5

LE CONCORRENTI

Nissan Pulsar 1.5 dCi 110 Acenta

costa 22.000 euro

EURO 5 Rispetta la norma antinquinamento in vigore dall'1.9.2009

EURO 6 Rispetta la norma antinquinamento obbligatoria per tutte le auto nuove dall'1.9.2015

FORD FOCUS 1.5 TDCI TITANIUM

EURO 6



Aggiornata di recente, ha un frontale aggressivo e, all'interno, una plancia rinnovata. Facile da guidare, offre un certo brio. Di serie ha i cerchi in lega di 16" e i fendinebbia, ma la retrocamera costa 250 euro

Ha 120 CV, va a 195 km/h

€ 23.500

HYUNDAI i30 1.6 CRDi COMFORT

EURO 5



Piuttosto spaziosa e comoda, ha una linea personale (che sarà aggiornata a marzo). Ricca la dotazione: i cerchi in lega di 16", i fendinebbia e i sensori posteriori di distanza sono di serie. E ha cinque anni di garanzia

Ha 110 CV, va a 185 km/h

€ 20.800

OPEL ASTRA 1.6 CDTI S&S COSMO

EURO 6



Ha una carrozzeria slanciata ancora attuale (ma dopo l'estate arriverà il nuovo modello) e interni accoglienti. Su strada è sicura e confortevole. Ha i cerchi in lega di 17" e i fendinebbia. I sensori di distanza costano 560 euro

Ha 110 CV, va a 184 km/h

€ 24.950

PEUGEOT 308 1.6 E-HDI BUSINESS

EURO 5



Ben rifinita e con un look slanciato ed elegante, è vivace e silenziosa. Lo sterzo è diretto e il comfort di marcia elevato. I sensori di distanza posteriori, i cerchi in lega di 16" e il navigatore sono di serie

Ha 116 CV, va a 196 km/h

€ 23.450

RENAULT MÉGANE 1.5 DCI LIMITED S&S

EURO 5



È una berlina dall'aspetto piuttosto sportivo: maneggevole e precisa in curva, ha un impianto frenante che dà sicurezza. Di serie i cerchi in lega di 16", la telecamera di retromarcia e i vetri posteriori scuri

Ha 110 CV, va a 190 km/h

€ 22.200

Secondo noi

Sì

COMFORT Uno dei pregi maggiori della media giapponese è l'ampiezza dell'abitacolo, cui si aggiungono la buona insonorizzazione e la comodità delle poltrone. In viaggio ci si rilassa.

CONSUMO I nostri rilevamenti hanno messo in luce prestazioni davvero soddisfacenti: il valore medio fatto registrare dalla Pulsar è il più basso della categoria.

MOTORE Il 1.5 a gasolio si dimostra piuttosto brillante, ha un'erogazione regolare della potenza e non si fa sentire troppo.

SOSPENSIONI Hanno la giusta consistenza: assorbono con efficacia le buche, ma non provocano un eccessivo coricamento laterale della carrozzeria in curva.

No

DIVANO La parte centrale, rigida, fa stare scomodo chi siede in mezzo: un peccato, perché lo spazio per tre adulti non è male.

RIPRESA Non è delle più pronte, a causa dei rapporti lunghi del cambio. Per recuperare velocità in fretta dopo un rallentamento occorre scalare una o due marce.

SFRUTTABILITÀ DEL BAULE Il vano è ampio, ma di forma poco regolare e ha la soglia di carico lontana da terra. Marcato il dislivello rispetto al pavimento.

VISIBILITÀ POSTERIORE È ostacolata dal lunotto piccolo e alto da terra e dai montanti larghi del tetto. I sensori di parcheggio o la retrocamera sono un valido aiuto, ma si pagano a parte.

FRECCE DELICATE

In curva la Nissan Pulsar non si corica troppo di lato, per via delle sospensioni ben tarate. Gli indicatori di direzione integrati negli specchi sono più visibili, ma esposti agli urti





Nuova Ypsilon ELLE.

C'è chi nasce per la moda e chi è già pronto per sfilare.
Come Ypsilon Elle, la protagonista della nuova collezione Lancia.
Il prezioso allestimento firmato **ELLE** sfoggia un look totalmente rinnovato: raffinato negli esterni color **Cipria GLAM** e **Bianco GLACÉ**, negli esclusivi **cerchi in lega** e nei dettagli dark-chrome, elegante con i suoi interni in pelle e **Alcantara®**.
Ypsilon Elle sfoggia sempre uno stile perfetto. **Parfaite pour elle**.

SEDILI IN PELLE E ALCANTARA®

Ypsilon
FOR VERY YPSILON PEOPLE

LANCIA
Lancia.it

Lancia con EXPO MILANO 2015

Val. Max. Consumi ciclo combinato (l/100km): 6,8 (Ypsilon 1.2 8v GPL 69 CV). Emissioni CO_2 (g/km): 120 (Ypsilon 1.2 8v 69 CV BZ).

ELLE™ is a trademark owned by HACHETTE FILIPACCHI PRESSE SA, Paris, France.



SI FA RICONOSCERE PER LE CROMATURE
Le forme non cambiano, ma gli inserti cromati nei paraurti sono specifici per questa versione. I cerchi in lega di 18" a 15 razze costano 1.200 euro

Foto di Luci&Immagini

Risparmiosa? Fa rima con briosa

Con il solo motore elettrico questa ibrida può scattare vivace fino quasi a 130 km/h; mentre il 1.4 turbo a benzina "accende" le prestazioni, pur consumando poco

Ambition S tronic

(1395 centimetri cubi; alimentazione elettrica e a benzina; iniezione diretta)

Già in vendita
Tempo di consegna: 120 giorni

A tu per tu **con le rivali**

MODELLO e VERSIONE	PREZZO
Volkswagen Golf GTE 1.4 TSI Plug-in Hybrid (204 CV)	€ 37.000
Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Ambition S tronic (204 CV)	€ 39.900

costa 39.900 euro

EURO 6

ACCELERAZIONE: MOLTO BUONA

7,5 secondi da 0 a 100 km/h

In funzionamento ibrido l'auto scatta con grinta. Solo a benzina servono 10,2 secondi; in elettrico, 12,8.

ABITABILITÀ: DISCRETA

Rispetto alle altre versioni, non ci sono differenze nello spazio a bordo: davanti, anche persone "robuste" viaggiano comode; dietro, stanno bene solo due adulti.

VELOCITÀ MASSIMA: BUONA

224,6 chilometri l'ora

Un risultato di rilievo che supera di oltre 2 km/h il dato dichiarato. Si raggiunge piuttosto rapidamente.

CONSUMO MEDIO: MOLTO BASSO

17,5 km con 1 litro di benzina

Anche con le batterie scariche, l'auto beve poco. In città si percorrono 19,6 km/l; in autostrada, 13,3.

AUTONOMIA ELETTRICA: SUFFICIENTE

27,7 chilometri (in media)

Col "pieno" di corrente fatto a casa (circa 2 euro) non siamo riusciti a percorrere tutti i 50 km promessi.

Valori rilevati in modalità ibrida, tranne l'autonomia (misurata sfruttando solo la batteria)

Perché **comprarla**?

● Insieme alla VW Golf GTE (hanno la stessa meccanica), questa è la sola berlina media **ibrida ricaricabile** dalle prestazioni brillanti.

● Per scatto, ripresa e velocità, la vettura **non teme le** turbodiesel **sportive**; nei consumi, rivaleggia con le utilitarie. A pagare dazio è la capacità di carico, inferiore (di 100 litri) a quella delle altre versioni.

QUATTRO MODALITÀ DI GUIDA

● Con le pile cariche, basta non premere troppo sul pedale per scattare (con brio) fino quasi a 130 km/h lasciando spento il 1.4 a benzina. Invece, quando i **due motori** lavorano **assieme**, la funzione Hybrid Auto è quella che fa consumare di meno. La Hybrid Hold preserva l'energia nelle batterie; la Hybrid Charge ne favorisce la ricarica, facendo "lavorare" di più il 1.4.

● La dotazione si completa col **pacchetto e-tron** (3.800 euro): navigatore, fari a led, cruise control, sensori di distanza posteriori, specchietto autoanabbagliante, portaoggetti aggiuntivi e box a muro per la ricarica.

● La garanzia di due anni sale a **otto** (o 160.000 km) **per le batterie**.



IL PULSANTE-SCORCIATOIA
Il comando più a sinistra permette di selezionare le quattro modalità di guida; il tasto con la sigla EV (accanto) attiva direttamente quella elettrica



TANTE INFORMAZIONI, E BEN PRESENTATE
Al posto del contagiri (che può essere visualizzato nello schermo centrale a colori, ricco di informazioni) c'è uno strumento a lancetta che mostra quale fonte d'energia viene usata al momento e la percentuale di potenza richiesta. Ben leggibile lo stato di carica delle batterie

TI RACCONTA ANCHE COME HAI GUIDATO
Lo schermo nella plancia mostra istantaneamente l'energia usata dal motore termico (in arancione) e, in verde, quella impiegata dall'unità elettrica e recuperata nei rallentamenti. Le indicazioni dei due contachilometri parziali comprendono le percentuali di percorso coperto a benzina o attingendo dagli accumulatori





Gli interni

Chi conosce le Audi si accorge subito che le differenze rispetto alle altre A3 Sportback si riducono a un paio di pulsanti in più nella consolle, al diverso cruscotto e alla **scritta e-tron** nei battitacco, nel pomello del cambio e nella plancia, di fronte al passeggero anteriore.

ANCHE LE BOCCHETTE DELL'ARIA TI "COCCOLANO"

Le **finiture** e i materiali sono, quindi, **di alto livello**, e i portaoggetti abbondano (anche se nessuno è ampio o refrigerato). Le pratiche retine fermaoggetti applicate dietro gli schienali delle poltrone e sul lato destro del tunnel, ai piedi del passeggero anteriore, costano 215 euro (pacchetto Portaoggetti). "Furbe" le bocchette d'aerazione: col pomello centrale, si può scegliere fra un flusso d'aria diretto o più diffuso.



SEMPLICE E PRATICO
Lo schermo di 7" del navigatore (2.705 euro) fuoriesce elettricamente dalla plancia: si gestisce con il "rotellone" (sul quale si possono disegnare con un dito le lettere da inserire) e i tasti accanto alla leva del cambio

PICCOLO QUEL PULSANTE
Il "clima" bizona costa 655 euro: si comanda con tre rotelle e sei pulsanti. Sopra, il tasto (piccolo e poco visibile) per le "quattro frecce"

PIÙ CURATO CHE CAPIENTE
Ben rifinito ma non grande, il cassetto è privo di serratura e non refrigerato. Gran parte è occupata dal manuale d'uso e dal lettore cd (sotto il quale ci sono due porte per schede SD per la musica digitale)





VERAMENTE "SU MISURA"
Le comode poltrone si regolano in altezza, anche solo nella parte anteriore (per sostenere ancora meglio le gambe). La doppia registrazione lombare elettrica costa 295 euro. Pratica la seduta estensibile



ATTREZZATO A DOVERE
Il divano è accogliente solo per due: la parte centrale è rigida e rialzata. Non mancano, però, le bocchette per l'aria e una presa da 12 volt. Il vano con un secondo gilet di sicurezza fa parte del pacchetto Portaoggetti

ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie

AIRBAG FRONTALI di serie

AIRBAG LATERALI di serie (1)

AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)

ANTIFURTO CON SIRENA € 960

CAMBIO AUTOMATICO di serie

CERCHI IN LEGA di serie

"CLIMA" AUTOMATICO di serie (3)

CONTROLLO DI TRAZIONE di serie

ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie

FARI ALLO XENO € 1.140 (4)

FARI FENDINEBBIA non previsti (5)

NAVIGATORE SATELLITARE € 2.705

RADIO CON LETTORE CD di serie

REGOLATORE DI VELOCITÀ € 320 (6)

REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie

RETROVISORI ELETTRICI di serie

SEDILI IN PELLE da € 1.510

SENSORI DI PARCHEGGIO € 475 (7)

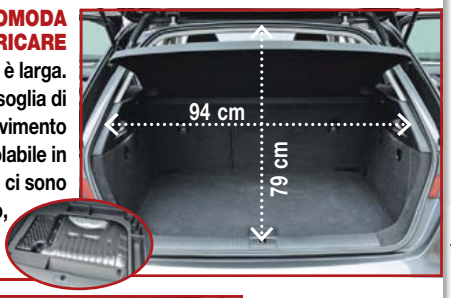
TETTO APRIBILE € 1.120

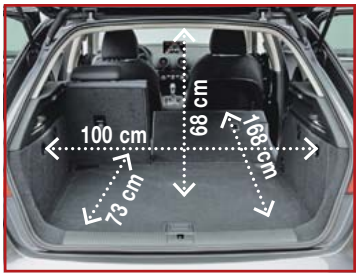
VERNICE METALLIZZATA € 770 (8)

(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) monozona (quello bizona costa 655 euro); (4) bixeno (quelli a orientamento automatico costano 1.555 euro e i fari a led 1.990); (5) proiettori a led (1.990 euro) integrano una funzione anti-autoabbagliamento in caso di nebbia, neve e pioggia; (6) quello con il radar di distanza costa 665 euro; (7) posteriori; anche anteriori costano 920 euro, mentre la telecamera di retromarcia ne fa spendere 485 e il sistema di parcheggio semi-automatico 1.050; (8) quella speciale costa 2.705 euro

Curato e **senza gradini**

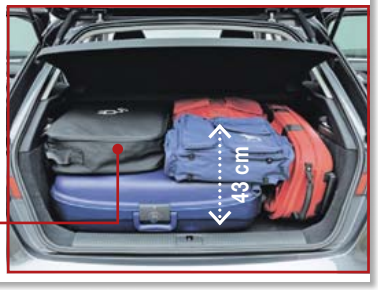
È COMODA DA CARICARE
L'apertura è larga. Fra la soglia di carico e il pavimento (non regolabile in altezza) ci sono 7 cm: sotto, si trova il serbatoio





NIENTE SCALINI FASTIDIOSI, MA...
Il vano è regolare e ben rifinito. La seduta del divano non si può alzare: pur senza "scalini", con lo schienale giù il piano non è perfettamente piatto

E IL CAVETTO, DOVE LO METTO?
Sotto la cappelliera non c'è spazio per due grandi valigie rigide una sopra all'altra. Inoltre, la borsa coi cavi di ricarica si prende un bel po' di posto



Come va **su strada**



IN CITTÀ

SOLO QUALCHE SUSSULTO
Al semaforo si scatta con brio e in silenzio. In modalità EV si viaggia solo in elettrico. Le sospensioni sono piuttosto rigide, ma fanno sentire solo le asperità più marcate. Il sistema di **parcheggio Plus** (920 euro) mostra l'angolo di sterzata da usare in manovra: utile.

19,6 CHILOMETRI CON UN LITRO



FUORI CITTÀ

QUANDO VUOI DIVERTIRTI...
Con il cambio in modalità S, il 1.4 TFSI inizia a lavorare prima e il recupero di energia in rallentamento è assai aggressivo: **sembra di viaggiare con le marce basse**. Da lodare lo sterzo preciso e la spinta vigorosa dei motori. Potente e ben modulabile la frenata.

18,9 CHILOMETRI CON UN LITRO



IN AUTOSTRADA

ANCHE A BENZINA NON SI FA SENTIRE
In elettrico, a 130 km/h indicati (125 reali) si percorrono circa 25 km. Poi, subentra il 1.4: a 130 km/h lavora a 2750 giri, ma **fa poco rumore**. Ok comfort e stabilità nei curvoni. A queste velocità si nota meglio quando il cambio va in folle per sfruttare l'abbrivio.

13,3 CHILOMETRI CON UN LITRO

FANNO TUTTO DA SOLI
Le luci diurne fungono pure da indicatori di direzione. I fari a led (1.990 euro) regolano il fascio in base alle condizioni meteo, alla velocità e al percorso ("gestito" dal navigatore)



SCHEDA TECNICA	
Motore a benzina	
Cilindrata cm³	1395
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	110 (150)/5000-6000
Coppia max Nm/giri	250/1600-3500
Motore elettrico	
Potenza max kW (CV)/giri	72 (102)/n.d.
Coppia max Nm/giri	330/non dichiarati
Tipo di batteria	ioni di litio
Emissione di CO_2 grammi/km	35
N° rapporti del cambio	6 (robotizz.) + "retro"
Trazione	anteriore
Freni anteriori	dischi autoventilanti
Freni posteriori	dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/larghezza/altezza cm	431/179/142
Passo cm	263
Peso in ordine di marcia kg	1540
Capacità bagagliaio litri	280/1120
Pneumatici (di serie)	245/45 R 17

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Continental ContiSportContact 5 225/40 R 18 (da 1.175 euro)



HA PERSONALITÀ
Le cromature che decorano i paraurti e i listelli della griglia sono specifiche per la e-tron, che si riconosce anche per le scritte nella mascherina e dietro le ruote anteriori

Audi A3 Sportback
1.4 TFSI e-tron Ambition S tronic

I risultati di alVolante

	ELETTRICA		DATI UFFICIALI	IBRIDA		DATI UFFICIALI
VELOCITÀ MASSIMA		Rilevata	Dichiarata		Rilevata	Dichiarata
		⊖ **125,5** km/h	130 km/h	a 5600 giri	⊕ **224,6** km/h	222 km/h
ACCELERAZIONE	Secondi	Velocità di uscita	Dichiarata	Secondi	Velocità di uscita	Dichiarata
0-100 km/h	**12,8**		non dichiarata	⊕ **7,5**		7,6 secondi
0-400 metri	**18,6**	**118,8** km/h	non dichiarata	**15,4**	**152,6** km/h	non dichiarata
0-1000 metri	**35,9**	**125,4** km/h	non dichiarata	**27,8**	**190,0** km/h	non dichiarata
RIPRESA IN D	Secondi	Velocità di uscita	Dichiarata	Secondi	Velocità di uscita	Dichiarata
1 km da 40 km/h	**33,5**	**125,2** km/h	non dichiarata	**25,6**	**190,7** km/h	non dichiarata
1 km da 60 km/h	**32,1**	**125,2** km/h	non dichiarata	**24,6**	**191,2** km/h	non dichiarata
da 80 a 120 km/h	**10,5**		non dichiarata	**4,6**		non dichiarata
AUTONOMIA		Rilevato	Dichiarata		Rilevato	Dichiarata
in città		**31,9** km	non dichiarata		**784** km	non dichiarata
su percorso misto		**27,7** km	50 km		**702** km	890 km
CONSUMO		Rilevato	Dichiarato		Rilevato	Dichiarato
in città		**4,5** km/kWh	non dichiarato		**19,6** km/litro	non dichiarato
fuori città		**4,2** km/kWh	non dichiarato		**18,9** km/litro	non dichiarato
in autostrada		**3,2** km/kWh	non dichiarato		**13,3** km/litro	non dichiarato
medio		**4,0** km/kWh	7,0 km/kWh		**17,5** km/litro	non dichiarato
FRENATA		Rilevata	Dichiarata			
da 100 km/h		**35,0** metri	non dichiarata			
da 130 km/h		**60,8** metri	non dichiarata			
ALTRI VALORI		Rilevati	Dichiarati			
A 130 km/h eff. il tachimetro indica		**125** km/h				
Diametro di sterzata tra 2 marciapiede		**10,8** metri	non dichiarato			

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Consumi di benzina rilevati in Hybrid Hold a batteria scarica; quelli di elettricità calcolati in base all'autonomia e alla capacità netta della batteria (stimata da alVolante). Consumi medi riferiti a un percorso fisso (in autostrada, in città e fuori), autostradali a 130 km/h fissi (125 in elettrico). Strumenti: Dewetron Dewe-101 GPS; CORRSYS-DATRON DFL-2.

Diamo **i voti**

POSIZIONE DI GUIDA ★★★★★
I sedili hanno regolazioni numerose e ampie: impossibile non trovare quella più corretta.

CRUSCOTTO ★★★★★
Ben leggibile, moderno (ma senza inutili eccessi) e completo: tutto è sempre sott'occhio.

VISIBILITÀ ★★★☆☆
Ok davanti; dietro è meglio affidarsi ai sensori di distanza (475 euro). Piccoli gli specchi.

COMFORT ★★★★☆
A batteria, si viaggia nel silenzio, ma anche il motore termico è isolato con cura. Le sospensioni digeriscono bene le buche pure con le gomme ribassate sui cerchi di 18" (da € 1.175).

MOTORI ★★★★☆
L'elettrico è "vispo" e il 1.4 si avvia senza sussulti; insieme rendono l'auto molto vivace.

RIPRESA ★★★★☆
Si riguadagna velocità rapidamente, anche a "pile" scariche. Col pieno di corrente, i tempi sono quelli di una vigorosa due litri a gasolio.

CAMBIO ★★★★☆
È rapido e dolce nell'inserire il rapporto, che è sempre quello corretto. In "S" il freno motore aumenta: fa recuperare più corrente.

FRENATA ★★★★★
L'auto garantisce spazi di arresto ridotti e frena senza scomporsi. A dispetto del peso non proprio contenuto, la resistenza alla fatica è ottima.

STERZO ★★★★☆
È preciso, anche quando l'andatura aumenta. E l'assistenza si può regolare su più livelli.

TENUTA DI STRADA ★★★★☆
Le batterie pesano, ma sono poste in basso e non inficiano la tenuta laterale: grazie anche alle gomme larghe, l'auto è "incollata" alla strada e l'avantreno non allarga la traiettoria.

QUALITÀ/PREZZO ★★★★☆
La e-tron non costa poco, ma è rifinita con cura e si guida bene. A parità di dotazione, certe 2.0 diesel richiedono poche migliaia di euro in più.

Secondo **noi**

Sì

CONSUMI Sono davvero bassi. Anche quando le batterie si esauriscono e a lavorare è soltanto il motore a iniezione diretta di benzina.

FINITURE Persino gli elementi del sistema ibrido (presa frontale e tasti dedicati) mostrano grande cura nei dettagli.

GUIDA È appagante. Sterzo preciso, tenuta di strada e frenata sicure.

PRESTAZIONI L'auto è brillante e, anche viaggiando solo in elettrico, di "birra" ne ha tanta.

No

BAULE Rispetto alle altre A3 Sportback, offre 100 litri di capienza in meno. E la borsa col caricabatterie sottrae altro spazio...

GARANZIA Un'auto speciale meriterebbe più del minimo di legge: solo le batterie godono di 8 anni.

OPTIONAL Il navigatore si paga a parte, così come il "clima" bizona, i fari allo xeno e quelli a led. E i fendinebbia "semplici" non sono disponibili.

VANI Sono numerosi, ma piccoli e nessuno refrigerato. E le retine si pagano.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

Due motori, mille differenze

La soluzione ibrida ha richiesto ai progettisti di Ingolstadt una grande mole di interventi tecnici. Che fanno di questa vettura un vero "laboratorio mobile"

IL VIDEO SU ALVOLANTE.IT

Se la carrozzeria di questa variante ibrida è sostanzialmente identica a quella delle altre A3 Sportback, è in... profondità che c'è stata una vera e propria rivoluzione: le batterie, collocate sotto il divano, hanno preso il posto del serbatoio della benzina, trasferito sotto il baule. Ciò ha comportato interventi significativi sulla struttura dell'auto, che, però, non sono andati a scapito della sicurezza. La vettura, infatti, si è meritata **cinque stelle** nei più recenti (e severi) crash test **Euro NCAP**, ottenendo addirittura il massimo dei voti nella prova d'impatto laterale contro una barriera mobile e ben figurando nel difficile test "del palo".

PUNTI DI VENDITA (E DI ASSISTENZA) SELEZIONATI E SPECIALIZZATI

Le modifiche hanno interessato anche il vano motore: il **1.4 TFSI è** montato **qualche centimetro più a sinistra** che nelle altre versioni. Si è così guadagnato spazio per i componenti supplementari. Data la complessità di questi ultimi, la loro manutenzione straordinaria può essere eseguita soltanto da riparatori appositamente addestrati, fra i quali figurano i tecnici delle poche concessionarie (a fine 2014, in Italia erano 16) abilitate alla vendita della vettura.





L'ALTA TENSIONE? LA RICONOSCI DAL COLORE

Fra la ruota posteriore sinistra e il serbatoio della benzina (la capacità è di 40 litri) trova posto la batteria a 12 volt dei servizi. Le linee ad alta tensione sono colorate in uno squillante colore arancione, per facilitarne l'individuazione



TANTE PARTI IN POCO SPAZIO

Motori e trasmissione sono sotto il cofano. Il 1.4 TFSI ❶ ha un volano bimassa ❷, al quale è collegato il motore elettrico ❸ (a fondo pagina, i componenti in dettaglio), inserito nella scatola del cambio robotizzato ❹ a doppia frizione ❺

Il "cuore" a benzina è stato rinforzato

Il 1.4 TFSI è il conosciuto quattro cilindri turbo a iniezione diretta di benzina già montato in diversi modelli del gruppo Volkswagen: pesa 100 kg, eroga 150 CV e, per l'A3 Sportback e-tron, è stato modificato per sopportare avviamenti frequenti, che spesso avvengono a freddo. Per esempio, bronzine e fasce dei pistoni hanno uno speciale rivestimento protettivo, mentre il cambio dell'olio è previsto ogni 15.000 km contro i 30.000 delle altre A3. Inoltre, il compressore del "clima" è elettrico, anziché azionato da una cinghia: può funzionare anche a motore spento.

SPINGE, AVVIA E PRODUCE CORRENTE

Il propulsore elettrico, posto fra il 1.4 TFSI e il cambio, pesa 34 kg, sviluppa 102 CV ed è raffreddato a liquido: durante le frenate (e anche nei rallentamenti, impostando il cambio robotizzato S tronic a doppia frizione a sei marce in modalità "S") viene trascinato dalle ruote e genera così corrente, che viene inviata alle batterie (pinze e dischi entrano in gioco solo nelle frenate più decise). Questa unità elettrica fa pure da motorino d'avviamento per il 1.4 TFSI, al quale è collegata da una frizione propria.

Un motore elettrico e tre frizioni



ROTORE
Quando viene alimentato dalle batterie, entra in movimento. Se trascinato, genera corrente

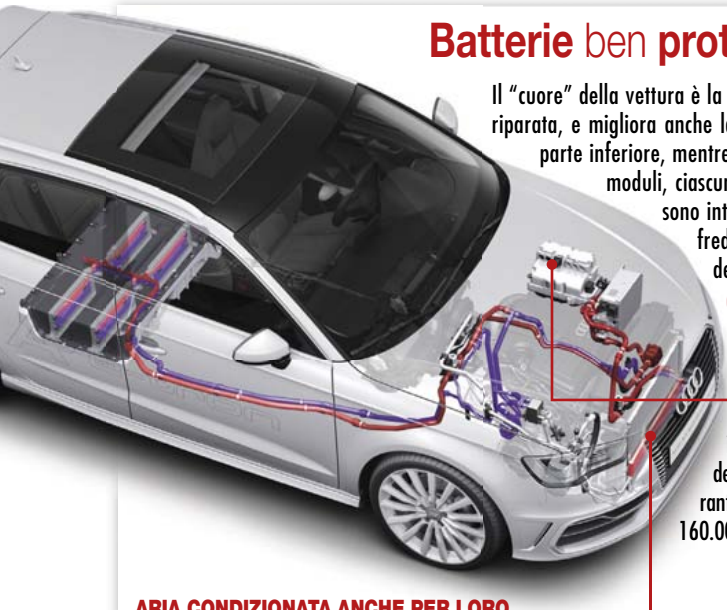
DOPPIA FRIZIONE DEL CAMBIO
Il sistema (della BorgWarner) usa due gruppi d'attrito in bagno d'olio

RIVESTIMENTO
Il "guscio" esterno è raffreddato a liquido

STATORE
È la parte fissa del motore elettrico

FRIZIONE
Da chiusa, rende solidale il motore elettrico col gruppo 1.4 TFSI-cambio

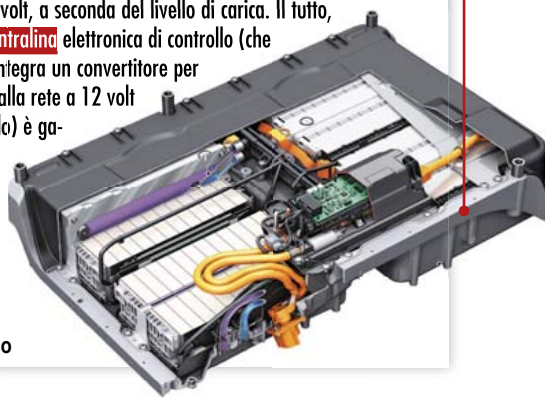
Batterie ben protette e sempre "in temperatura"



Il "cuore" della vettura è la batteria: pesa 125 kg e si trova sotto il divano (è la posizione più riparata, e migliora anche la distribuzione dei pesi): un "guscio" in alluminio ne protegge la parte inferiore, mentre sopra c'è un coperchio in plastica. La batteria è composta da otto moduli, ciascuno con 12 celle basate sulla tecnologia degli ioni di litio. Fra essi, sono interposte quattro "placche" metalliche collegate a un circuito di raffreddamento separato: hanno il compito di mantenere la temperatura delle batterie vicina a quella ideale di funzionamento (25 °C).

GARANZIA LUNGHISSIMA

La capacità complessiva è di 8,8 kWh, mentre la tensione è compresa tra 280 e 390 volt, a seconda del livello di carica. Il tutto, compresa la centralina elettronica di controllo (che pesa 10 kg e integra un convertitore per il collegamento alla rete a 12 volt dei servizi di bordo) è garantito otto anni o 160.000 chilometri.



ARIA CONDIZIONATA ANCHE PER LORO

Il liquido di raffreddamento viene refrigerato da un radiatore. Se la temperatura delle batterie supera i 45 °C, viene in aiuto il compressore del climatizzatore, che dirotta parte dei suoi gas freddi verso un apposito scambiatore di calore interno

Il "pieno" si fa a casa, e in meno di quattro ore

La vettura viene fornita con un caricatore domestico che funziona con temperature ambientali comprese fra -25 °C e 35 °C: con una disponibilità minima di 3,7 kW di potenza, nel corso della nostra prova la ricarica completa ha richiesto circa quattro ore (il tempo varia in base allo stato della rete e alla temperatura) mentre, secondo la casa, in condizioni ottimali possono bastare tre ore e 40 minuti. Il tempo scende a due ore e 20 minuti allacciandosi a linee ad alta tensione, come quelle delle colonnine pubbliche e di alcuni centri commerciali e distributori di carburante (sono allo studio accordi con alcuni fornitori di energia).

C'È ANCHE IL CODICE ANTI-LADRO

La ricarica può essere programmata (per sfruttare le fasce orarie nelle quali la corrente costa meno) tramite il computer di bordo. Allo stesso modo, si può impostare l'orario di avvio e spegnimento del "clima", per trovare l'auto fresca alla partenza: viene usata la corrente della rete, senza gravare sulle batterie. Durante la ricarica (che si può interrompere in qualunque momento) la spina è "bloccata" alla presa nella mascherina. Contro il furto, è previsto un codice di quattro cifre, a scelta.



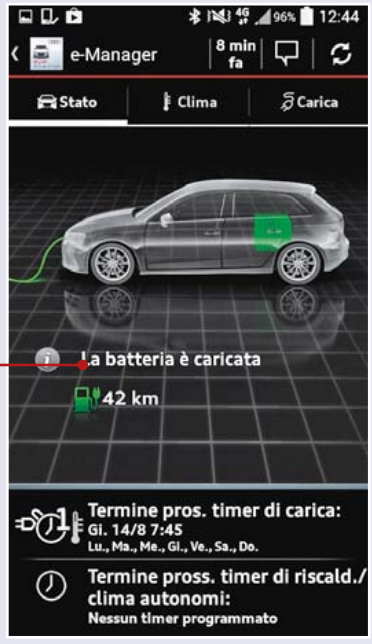
COSÌ LA "ATTACCHI" ALLA PRESA

Il caricatore è fornito con due cavi (per la presa domestica o per quella industriale): la scatola a muro in cui inserirlo è a richiesta (350 euro, installazione esclusa). Il cavo per le colonnine pubbliche costa 190 euro

Puoi **controllarla** anche **dal telefonino**



TUTTE LE INFORMAZIONI IN TASCA
L'app del cellulare informa su consumi e percorrenze degli ultimi spostamenti. A distanza, si può verificare il livello delle batterie e impostare il timer per la ricarica



La casa tedesca ha sviluppato un'applicazione specifica per controllare la vettura a distanza: disponibile per iPhone e cellulari con sistema operativo Android, l'app "Audi A3 e-tron connect" è gratuita e richiede solo la registrazione al sito www.a3etron.audi.com. Dal telefonino, è così possibile controllare lo stato della vettura (attraverso dati quali velocità media, consumo del motore elettrico, energia recuperata negli ultimi tragitti), avere una stima dell'autonomia residua in elettrico, controllare quanto manca al prossimo tagliando e regolare i timer per impostare il via alla ricarica o alla climatizzazione.

TI DICE PURE DOVE È PARCHEGGIATA
L'app, però, può pure mostrare se le porte sono rimaste aperte o le luci accese. Inoltre, permette di controllare se la chiusura centralizzata è attiva. Ma anche di ottenere su una mappa l'ultima posizione di parcheggio: nel caso lo si voglia, è possibile avere l'itinerario per raggiungere il punto indicato. Queste stesse funzioni sono disponibili anche attraverso il sito.



PER L'OK BASTA UN CLICK
Il pulsante più in basso dà il via alla ricarica immediata (segnalata da un led); l'altro attiva quella temporizzata

LA GIUSTA PROTEZIONE
La presa per la corrente è protetta da un tappo (assicurato alla vettura da una cordicella): vi si accede ruotando un pomello, che fa scivolare di lato il logo dei quattro anelli nella griglia frontale







Accoglienti e divertenti

Praticità, comfort e versatilità non sono le uniche frecce all'arco di queste vetture: del loro Dna fanno parte anche il piacere di guida e un pizzico di aggressività

Una nuova famiglia di auto si è affacciata (e neppure timidamente) sulla scena: quella delle monovolume grintose. Che al comfort, alla capacità di carico e alla praticità aggiungono un pizzico di aggressività nelle linee, come "anticipo" di una guidabilità piacevole. Vetture, quindi, in grado di rispondere alle esigenze di tutta una famiglia, senza privare chi è al volante di più di una soddisfazione.

SONO DAVVERO PRONTE A TUTTO

Questa categoria è ben rappresentata dai quattro modelli del nostro test. Automobili accomunate dalle dimensioni esterne (sono lunghe attorno ai 440 cm), dall'abbondante spazio a bordo e da motori diesel di circa due litri con potenze dell'ordine dei 150 CV. Con queste vetture si può affrontare agevolmente sia la "giungla cittadina" sia i viaggi più lunghi, guidando in modo brillante ma senza consumare troppo. Le abbiamo scelte con il cambio automatico (di serie o a richiesta) perché, oggi, questa trasmissione migliora il comfort e le prestazioni. La Mercedes Classe B aggiunge la trazione 4x4, di cui abbiamo potuto verificare l'efficacia sulle strade viscide tipiche della brutta stagione.



Foto di Sinecura

DI SERIE O A RICHIESTA

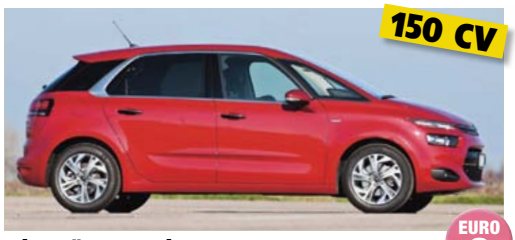
La Mercedes è la più costosa: cionondimeno, fa pagare a parte il navigatore (da 610 euro), i fari ad alta luminosità (full led, 1.068 euro) e persino il "clima" bizona (622 euro), di serie nelle altre vetture del test. Il prezzo, però, include il cambio a doppia frizione e la trazione integrale: se ne fosse priva, la Classe B costerebbe 4.040 euro in meno. Cara anche la BMW, che comunque ha di serie accessori di pregio (interni in pelle, fari a led e navigatore). Al prezzo più basso, quello della Volkswagen, corrisponde una dotazione solo discreta: sono extra i fari bixeno (1.673 euro), i sensori di parcheggio (652) e il navigatore (da 842 euro).

LA PICASSO "QUADRA IL CERCHIO"

Nel complesso, è la Citroën a offrire il miglior rapporto dotazione/prezzo: navigatore, sensori di parcheggio con telecamera di retromarcia e cruise control attivo sono di serie (per i fari bixeno, 750 euro).



BMW Serie 2 Active Tourer
218d Luxury **€ 35.550**



Citroën C4 Picasso
2.0 BlueHDi Exclusive **€ 32.250**



Mercedes Classe B
200 CDI Premium Automatica 4Matic **€ 36.810**



Volkswagen Golf Sportsvan
2.0 TDI Highline BlueMotion Technology **€ 29.150**

Il cambio automatico, di serie per la Classe B, costa 2.310 euro (con le palette al volante) per la Serie 2 Active Tourer, 1.500 per la C4 Picasso e 1.900 per la Golf Sportsvan



INDOLE NASCOSTA? NEANCHE TANTO

Tutte piacevolmente aggressive le tedesche di questo test (riprendono il look di corrispondenti modelli più sportivi delle rispettive case); a presentarsi in una veste un po' meno "dinamica" è solo la Citroën C4 Picasso, che comunque si "stacca" dal gruppo per l'originalità delle forme



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER

L'allestimento si chiama Luxury, e non a torto: i sedili, i pannelli delle porte e persino una parte della plancia sono rivestiti in pelle (di colore beige nell'auto della prova, ma si può avere nera). Non mancano ampi e raffinati inserti in alluminio spazzolato (o in legno, senza supplemento); pure le plastiche e la moquette sono di notevole qualità.

C'È ANCHE L'HEAD-UP DISPLAY

La plancia, piuttosto elaborata e "spigolosa", con lo scenografico navigatore di 8,8" (1.370 euro, di serie ce n'è uno di 6,5) nella parte superiore della consolle, ricorda quella delle altre BMW. Lo stesso si può dire per il cruscotto, semplice e ben leggibile, sopra il quale c'è una lamina in plastica su cui vengono proiettate le informazioni principali (per distrarre meno durante la marcia). Corretta la posizione di guida, ma i comandi del "clima", troppo in basso, sono scomodi. E poi, deludono i vani portaoggetti: pochi e di piccole dimensioni.

COMFORT ★★★★☆ QUALITÀ ★★★★★





CITROËN C4 PICASSO

A colpire subito è l'enorme parabrezza in tre parti, che si estende fin sul tetto: garantisce un'ottima visibilità e incrementa ulteriormente la sensazione di spazio.

NON SI CONFONDE CON LE ALTRE

Oltre che arioso e piuttosto ben rifinito, l'abitacolo è assai personale, a partire dalla plancia. La "centrale di comando" è un display a sfioramento di 7", che gestisce "clima", radio e vivavoce, oltre a fare da schermo per il navigatore. Più in alto, un altro monitor di 12" fa da cruscotto (configurabile) e consente di visualizzare foto o filmati. Da segnalare finezze quali i tavolini ripiegabili dietro gli schienali dei sedili con luce di lettura, il cuscino d'appoggio (a scomparsa) per le gambe del passeggero anteriore e le tendine parasole avvolgibili ai finestrini posteriori. Numerosi i vani portaoggetti.

IN PRIMA CLASSE

Davvero comode le tre poltroncine posteriori: utili le "orecchie" orientabili, inserite nei poggiatesta, dove adagiare il capo se si vuole riposare. Il pavimento piatto lascia tanto spazio ai piedi





UN PO' DI LUSSO È DI SERIE

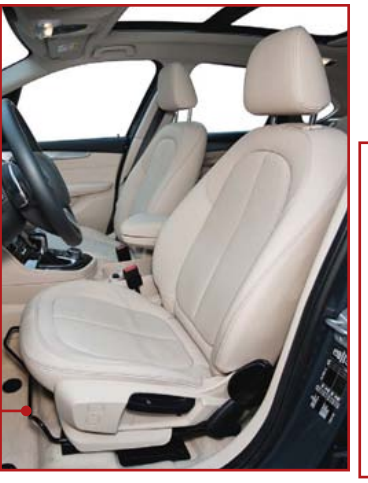
Rivestiti in tessuto con fasce in pelle più chiara, i sedili anteriori sono morbidi, ma non particolarmente efficaci nel trattenere in curva. Entrambi hanno un bracciolo

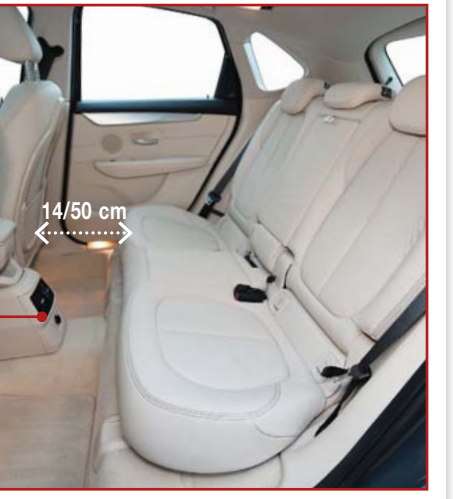




"ROTELLA" A SFIORAMENTO
Classica e sportiva, la plancia è ben rifinita. I comandi della radio e del navigatore sono nel tunnel; comoda la possibilità di "scrivere" l'indirizzo con il dito sul pomello

UN PARTICOLARE STONATO
I sedili (accoglienti) trattengono bene il corpo in curva; inadeguate le maniglie in tondino di acciaio che ne sbloccano lo scorrimento. Le plafoniere sono a led, e il tetto apribile in vetro costa 1.280 euro





IN MEZZO NON È IL MASSIMO
Le sedute sono ospitali, ma al centro non si sta comodi: l'imbottitura è rigida, e si viene disturbati dall'ingombro del tunnel e del massiccio mobiletto (che ospita due bocchette del "clima")



COMFORT ★★★★★ QUALITÀ ★★★☆☆

UNA STRANA (MA COMODA) LEVA
La plancia è elegante e ospita anche un cassetto centrale. Dietro il volante sbuca la sottile leva del cambio, quasi verticale; comodi i tasti per azionare la funzione "massaggio" degli schienali



MERCEDES CLASSE B

L'abitacolo è ben realizzato e moderno, ma senza esasperazioni. Questa Premium include alcuni elementi sportivi: il volante sagomato e di grande sezione, la pedaliera in metallo a vista e gli strumenti con le lancette rosse. Nella vettura del test completavano l'opera i rivestimenti in morbida pelle rossa (1.342 euro), vistosi ma ben abbinati al nero delle plastiche e della fascia lucida, tipo carbonio o (336 euro) in frassino, al centro della plancia.

PORTAOGGETTI À GO-GO

La leva del cambio a doppia frizione è dietro il volante, così che resta spazio per due cassettini nella consolle centrale. Ben ordinati i comandi, anche se quelli del "clima" risultano un po' troppo in basso; navigatore, radio e vivavoce si controllano tramite una manopola e un paio di tasti (di fattura non eccezionale) nel tunnel.

COMFORT ★★★☆☆ **QUALITÀ** ★★★★☆

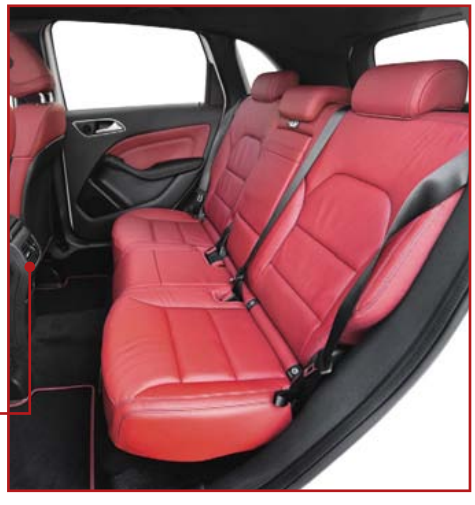


"CARO" NAVIGATORE
Il display centrale, che sembra un tablet poggiato sulla plancia, è di serie; ma per il navigatore Comand Online con dvd e connessione internet servono 3.599 euro



COMODE, SÌ. MA...
Confortevole e regolabile pure nell'inclinazione della seduta, la poltrona di guida non trattiene bene il corpo. Il supporto lombare registrabile elettricamente è un optional da 191 euro

SI STA MEGLIO SUI LATI
Il divano è comodo anche nella zona centrale, ma il tunnel è ingombrante. Le due bocchette per l'aria denotano la presenza del "clima" bizona (622 euro, di serie è ad area singola)





VW GOLF SPORTSVAN

Il rivestimento in pelle e finta pelle dei sedili costa caro (2.370 euro), ma innalza ancora il tono di un abitacolo che, già di per sé, è molto ben rifinito; l'impressione è di trovarsi in una vettura di rango superiore. La plancia presenta comunque comandi ben disposti e facili da azionare (anche quelli nel tunnel sono ordinati e collocati alla giusta altezza).

CRUSCOTTO CLASSICO

Tradizionale anche la strumentazione, che comprende due grandi quadranti a lancetta (per tachimetro e contagiri), che contengono quelli, più piccoli, dell'indicatore di livello del gasolio e del termometro del liquido refrigerante del motore. Al centro c'è un elegante schermo a colori (152 euro) che visualizza le funzioni del computer di bordo. Adeguata la presenza di vani portaoggetti: ben sfruttabili, in particolare, le tasche ricavate nelle porte.

TRATTIENE BENE NELLE CURVE

Tra le regolazioni della avvolgente poltrona di guida c'è pure quella del supporto lombare. Il tetto in vetro (apribile) si paga 1.249 euro





A MISURA DI COMPAGNIA

Ben imbottito e poco sagomato, il divano è adatto anche per tre (ma il tunnel "ruba" spazio ai piedi). Non mancano i tavolini dietro i sedili e le bocchette del "clima"

COMFORT ★★★★☆ **QUALITÀ** ★★★★★



MAXI SCHERMO, PULSANTI MINI

Il navigatore Discover Pro (con display di 8" a sfioramento e lettore cd/dvd) costa 1.758 euro; troppo piccoli i tanti tasti al volante



BMW SERIE 2 ACTIVE T.

Il vano è davvero ben rifinito, ma un po' meno capiente e sfruttabile degli altri. Utile lo schienale in tre parti: reclinando la stretta sezione centrale, si possono caricare oggetti lunghi (come sci, tavole da surf o una scala) e viaggiare comodi in quattro. Peccato, però, che vadano pagati a parte sia i sedili posteriori scorrevoli e con gli schienali a inclinazione regolabile (310 euro) sia la poltrona anteriore destra ripiegabile "a libro" (195 euro), che garantisce un vano lungo ben 243 cm.

SOTTO SOTTO... ALTRO SPAZIO

Il robusto piano di carico cela una vaschetta che affianca il ruotino di scorta (95 euro, di serie ci sono il kit ripara-gomme e un sottofondo più ampio). Non mancano i ganci fermabagagli e due "tascone" laterali.



RECLINARLO È FACILE

Due pratiche levette consentono di abbassare il divano senza doversi allungare fino allo schienale. Sotto la cappelliera, però, l'altezza è scarsa: due valigie sovrapposte non ci stanno

CAPACITÀ DI CARICO
468-n.d./1510 litri



A PAGAMENTO, SI ALZA DA SÉ

La bocca di accesso è ampia, ma la soglia a 65 cm da terra non è delle più comode. Per il portellone elettrico servono 460 euro



DOTI DI CARICO ★★★☆☆



CITROËN C4 PICASSO

È il migliore, per capienza e praticità. Di serie i tre sedili posteriori scorrevoli per 13 cm e reclinabili separatamente (con un po' di fatica) e la poltrona anteriore destra ripiegabile, che permette 253 cm di profondità massima. Robusto e a filo della soglia d'accesso è il pianale, sotto il quale ci sono un vano a scomparti e, più sotto ancora, il kit di riparazione delle gomme; a differenza di altre versioni, questa 2.0 non prevede tra gli optional il ruotino di scorta.

HA TUTTO QUANTO SERVE

Realizzato con cura e rivestito con feltro di buona qualità, il baule è dotato di ganci di attacco cui fissare i bagagli o appendere le borse, di una tasca a rete sul lato destro, di una presa di corrente a 12 volt e di "punti luce" su entrambi i fianchi.



UNA LUCE CHE TI SEGUE

La plafoniera sul lato sinistro può essere estratta e usata come torcia: davvero utile. La cappelliera è di tipo rigido; sotto, c'è abbastanza spazio per ospitare due valigioni sovrapposti

CAPACITÀ DI CARICO
537-630/1709 litri



QUI LA COMODITÀ È DI SERIE

Generosa e regolare la bocca di carico, che si apre a 63 cm dal suolo. Il portellone è dotato di apertura e chiusura elettrica



DOTI DI CARICO ★★★★★

Dati dichiarati

4 MONOVOLUME a confronto



MERCEDES CLASSE B

Abbastanza ampio, il baule è rivestito con un'ottima moquette, mentre una piastra in metallo evita danni alla verniciatura del paraurti quando si stivano i bagagli. La copertura è un tendalino avvolgibile: comodo in fase di carico e poco ingombrante, ma anche meno fruibile di una cappelliera rigida per sistemarvi oggetti di un certo peso.

CARO, MA UTILE

Il vano guadagna parecchio in sfruttabilità con il pacchetto Easy Vario System Plus (694 euro), che include il divano scorrevole (di 14 cm) e con schienale regolabile, il sedile destro ripiegabile (240 cm la profondità massima così ottenibile), una presa di corrente a 12 volt e la botola passante (meno pratica, in realtà, di uno schienale posteriore in tre parti).



ALTEZZA VARIABILE

Nel pacchetto Easy Vario System Plus c'è anche il pianale regolabile su due livelli. Quello più basso "regala" 9 cm di altezza in più: proprio quanto serve per caricare due valigie una sull'altra





LA SCHIENA RINGRAZIA

Il portellone si apre, senza affaticare, su una bocca d'accesso abbastanza ampia; assai comoda la soglia a 59 cm da terra





VW GOLF SPORTSVAN

Il baule ha una buona capacità (proporzionalmente migliore a divano su) e, già di serie, è molto pratico. Il pianale si può posizionare su due altezze diverse, per favorire la facilità di carico o per disporre della massima capienza; sotto, c'è lo spazio per il ruotino di scorta (152 euro, di serie c'è il kit riparagomme). Inoltre, il divano può scorrere per ben 19 cm e ha l'inclinazione dello schienale regolabile su sei livelli; la parte centrale è reclinabile separatamente.

NIENTE RIPOSTIGLI SEGRETI

Il feltro di rivestimento è povero; lo schienale del sedile destro ripiegabile in avanti (a richiesta, 206 euro) assicura una profondità di 240 cm. Previsti anche i ganci fermabagagli e la presa di corrente a 12 volt.



SCOMODE SPORGENZE

Abbassando il pianale, due valigie sovrapposte trovano posto senza problemi. Nella zona attorno ai passaruota c'è tanto spazio; un po' sporgenti i supporti del copribagagli





QUASI UNA "PIUMA"

Il portellone si alza facilmente e la soglia di accesso, a 62 cm da terra, è comoda. Non enorme, però, la bocca di carico



BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER

Pronta nel rispondere ai comandi, si guida con piacere grazie alla risposta equilibrata delle sospensioni (che garantiscono anche un discreto comfort) e alla bontà dello sterzo. In modalità Sport, quest'ultimo diventa ancora più preciso, ma fin troppo pesante e sgradevolmente "elastico" (quindi meno facile da gestire) nel ritorno. Potenti i freni che, però, mal sopportano la fatica.

NOTEVOLE QUELL'AUTOMATICO

"Fluido" e progressivo, il 2.0 offre una spinta corposa già dai 1600 giri, ma può superare senza fatica i 5000. Ottimo anche il cambio automatico (optional): è rapido nel rispondere alle richieste del guidatore e quasi inavvertibile nei passaggi di rapporto.



CHE SLANCIO!
Il frontale a cuneo e la fiancata alleggerita da una lunga nervatura rendono filante la vettura tedesca

MANEGGEVOLEZZA ★★★★☆ TENUTA DI STRADA ★★★★★

CITROËN C4 PICASSO

L'APPARENZA INGANNA
Le forme "paciose" da monovolume classica convivono con un'agilità e un temperamento inattesi

MANEGGEVOLEZZA ★★★★☆
TENUTA DI STRADA ★★★★☆



Il quattro cilindri è più che adeguato alla vettura: soprattutto oltre i 1800 giri, spinge con notevole decisione. Peccato che non sia supportato al meglio dal cambio automatico, comodo, ma anche lento (e qualche volta "indeciso") nei passaggi di marcia.

MORBIDA E MANEGGEVOLE

Delle quattro rivali, questa è la più "soffice" e confortevole sullo sconnesso; per contro, la carrozzeria s'inclina maggiormente in curva, e nelle variazioni di traiettoria più rapide si evidenzia qualche oscillazione. Nelle frenate brusche, inoltre, il frontale si abbassa parecchio. Questo comportamento può infastidire nella guida sportiva, ma non influisce sulla sicurezza. L'auto dimostra comunque un'agilità sorprendente e ha uno sterzo preciso.

MERCEDES CLASSE B

Il suo 2.1 eroga 14 cavalli in meno degli altri ma, grazie alle prime tre marce corte e alla coppia sostanziosa in un ampio intervallo di utilizzo, offre uno spunto vivace e una buona prontezza pure ai bassi regimi (benché il meglio arrivi sopra i 1800 giri). Il cambio a doppia frizione è abbastanza rapido.

OTTIMA SU STRADE VISCIDE

Piuttosto rigida sullo sconnesso, l'auto è davvero stabile e "incollata" all'asfalto, e non soltanto grazie alla trazione integrale (che si apprezza soprattutto sui fondi scivolosi). La sensazione di sicurezza è notevole e, nelle situazioni più critiche, il controllo elettronico di stabilità è rapido nel "metterci una pezza". Buona la frenata, ma il pedale è fin troppo leggero.



SA FARSI NOTARE
Coi cerchi sportivi di 18" e i vistosi terminali di scarico a losanga, la tedesca ha una notevole grinta

MANEGGEVOLEZZA ★★★☆☆
TENUTA DI STRADA ★★★★★

VW GOLF SPORTSVAN



PARENTE STRETTA
Alla prima occhiata sembra una Golf, ma le prese d'aria sono diverse, e l'altezza è maggiore. Le barre argentate sul tetto costano 242 euro

Bastano pochi metri per "prendere le misure" a questa monovolume, davvero facile e intuitiva da guidare: sia nei percorsi tortuosi, sia in autostrada, si inserisce in curva fluidamente e con precisione, con l'Esp che interviene con misura ed efficacia, quando proprio si esagera o si deve fronteggiare un'emergenza. Per contro, le buche si "sentono". Potenti i freni, che restano pienamente efficienti pure nelle lunghe discese.

MOTORE ESUBERANTE

Nel complesso, la vettura accetta senza problemi la guida brillante, ben assecondata dal motore pronto e vigoroso, che spinge al massimo dai 1800 ai 5000 giri. Valido (ma non fulmineo quando si selezionano manualmente le marce) il cambio DSG.

MANEGGEVOLEZZA ★★★★☆
TENUTA DI STRADA ★★★★★

BMW 218d Active Tourer Luxury

Cm³/n. cilindri/alimentazione	1995/4/a gasolio
Distribuzione	4 valvole/cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	110 (150)/4000
Coppia max Nm/giri	330/1750-2750
Emissione di CO_2 grammi/km	111 (114*)
N° rapporti del cambio	6 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori/posteriori	dischi autoventilanti/dischi
Lunghezza/larghezza/altezza	434/180/156
Peso in ordine di marcia kg	1375 (1410*)

*Valori con il cambio automatico a 8 rapporti (auto del test)



QUANDO SPINGI FAI PIÙ FATICA

Pur non avendo gomme di dimensioni generose, la vettura tedesca è agile e solida in appoggio. Peccato che selezionando la modalità Sport, lo sterzo diventi duro ed elastico in ritorno

SI "PIEGA" TANTO (E LA RUOTA...)

Questa francese è agile, ma il rollio non le manca: nelle curve strette, la vettura si corica parecchio di lato, tanto che, in certe condizioni, la ruota posteriore interna si solleva da terra



CITROËN C4 PICASSO 2.0 BlueHDi EAT6 Exclusive

Cm³/n. cilindri/alimentazione	1997/4/a gasolio
Distribuzione	4 valvole/cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	110 (150)/4000
Coppia max Nm/giri	370/2000
Emissione di CO_2 grammi/km	117
N° rapporti del cambio	6 (automatico) + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori/posteriori	dischi autoventilanti/dischi
Lunghezza/larghezza/altezza	443/183/161
Peso in ordine di marcia kg	1435

MERCEDES B 200 CDI Premium Automatica 4Matic

Cm³/n. cilindri/alimentazione	2143/4/a gasolio
Distribuzione	4 valvole/cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	100 (136)/3200
Coppia max Nm/giri	300/1400
Emissione di CO_2 grammi/km	130
N° rapporti del cambio	7 (robotizzato) + retromarcia
Trazione	integrale
Freni anteriori/posteriori	dischi autoventilanti/dischi
Lunghezza/larghezza/altezza	439/179/156
Peso in ordine di marcia kg	1500



È AGGRAPPATA ALL'ASFALTO

Precisa e progressiva nell'inserimento in traiettoria, grazie alle quattro ruote motrici quest'auto trasmette sempre chiaramente le condizioni di aderenza del fondo stradale, ed esce dalle curve con grinta

SEMPRE EFFICACE E BILANCIATA

Nei percorsi tortuosi questa monovolume convince per la prontezza nel recepire le correzioni e nel cambiare la traiettoria. Dolce lo sterzo, che non offre resistenza nemmeno nei curvoni veloci



VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN 2.0 TDI Highline BlueMotion Technology

Cm³/n. cilindri/alimentazione	1968/4/a gasolio
Distribuzione	4 valvole/cilindro
Potenza max kW (CV)/giri	110 (150)/3500
Coppia max Nm/giri	340/1750-3000
Emissione di CO_2 grammi/km	112 (125*)
N° rapporti del cambio	6 + retromarcia
Trazione	anteriore
Freni anteriori/posteriori	dischi autoventilanti/dischi
Lunghezza/larghezza/altezza	434/181/158
Peso in ordine di marcia kg	1399 (1417*)

*Valori con il cambio robotizzato a doppia frizione a 6 rapporti (auto del test)

Dati dichiarati dalle case

Una sfida sul **filo di lana**

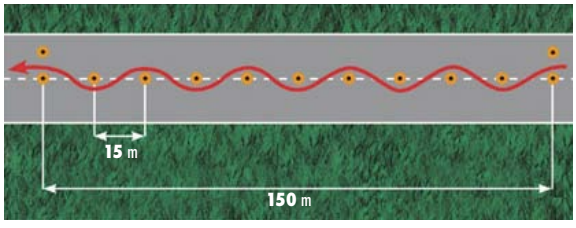
Per valutare l'agilità delle vetture, è stato misurato il tempo minimo che hanno impiegato per percorrere uno slalom fra 11 birilli disposti a 15 metri l'uno dall'altro, per una distanza totale di 150 metri. Questa prova, solitamente, "premia" le auto che hanno lo sterzo più equilibrato e progressivo, la migliore aderenza all'asfalto e le sospensioni più "solide".

SORPRESA: HA VINTO LA PICASSO

In questo caso, invece, a primeggiare è stata la C4 Picasso, cioè la vettura dalle sospensioni più morbide: il motivo è, soprattutto, nella modalità d'intervento del suo Esp, che consente alle ruote posteriori di allargare leggermente la traiettoria, rendendo più rapido l'inserimento fra i birilli successivi. Vicina alla Citroën la BMW Serie 2 Active Tourer, che ha sospensioni poco elastiche in rilascio ed è penalizzata solo dallo sterzo, duro in modalità Sport. Un po' più impacciate Volkswagen Golf e Mercedes Classe B (in questo caso non avvantaggiata dalla trazione 4x4).

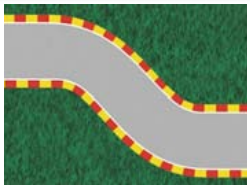


TEST DI MANEGGEVOLEZZA



	TEMPO secondi	VELOCITÀ MEDIA km/h
CITROËN	11,3	47,8
BMW	11,4	47,4
VOLKSWAGEN	11,5	47,0
MERCEDES	11,6	46,6

CURVA A "ESSE" VELOCE



	VELOCITÀ MEDIA km/h
MERCEDES	121,8
BMW	121,3
VOLKSWAGEN	120,9
CITROËN	118,4

PER ESSERE QUATTRO MONOVOLUME...

Questo test, che viene effettuato ad andatura elevata, mette alla prova la stabilità delle vetture e la "consistenza" delle sospensioni: niente di strano che, nell'affrontare questa "esse" veloce (lunga 160 metri), le tedesche siano state le più rapide. Pure la Citroën C4 Picasso, comunque, se l'è cavata bene, ottenendo una velocità media paragonabile a quella di una buona berlina media.



A due **tedesche** la **prova-comfort**

Un fonometro ha rilevato la rumorosità complessiva (fruscii aerodinamici, "voce" del motore e rotolamento delle gomme) percepibile nei posti anteriori.

LA MERCEDES SI FA SENTIRE (UN PO') DI PIÙ

Tutte hanno l'abitacolo ben isolato, ma le differenze non mancano. BMW Serie 2 Active Tourer e Volkswagen Golf Sportsvan sono le più silenziose, mentre il 2.0 della Citroën C4 Picasso "alza la voce" in accelerazione. La Mercedes Classe B è quella che "filtra" meno il rumore in velocità, pure sullo sconnesso.

RUMOROSITÀ INTERNA dB(A)	BMW	CITROËN	MERCEDES	VOLKSWAGEN
con il motore al minimo	44,6	46,9	43,5	45,4
a 100 km/h	64,9	65,6	66,5	65,0
a 130 km/h	69,1	69,6	71,5	68,7
in piena accelerazione in 2ª	70,9	74,6	71,8	71,3
a 40 km/h su lastroni	75,8	76,2	77,3	75,4

Il dato peggiore

Il dato migliore

Sprint e consumi dicono 218d e Golf

BMW e Volkswagen primeggiano, rispettivamente, nello scatto e nel risparmio di carburante. Ma le altre non sono lontane

La BMW Serie 2 Active Tourer e la Volkswagen Golf Sportsvan hanno prestazioni elevate, oltre che simili: superano i 210 km/h, passano da 0 100 km/h in circa 9 secondi e, grazie anche al rapido cambio, sono svelte pure in ripresa. Mercedes Classe B e Citroën C4 Picasso risultano meno brillanti, ma lo scarto non è ampio: la prima, in particolare, sorprende per le buone prestazioni, nonostante disponga di 14 CV in meno delle rivali e sia gravata dai maggiori attriti (e dal peso) della trazione 4x4.

MERCEDES CLASSE B E CITROËN C4 PICASSO SI RIFANNO IN MANOVRA

Anche sul fronte dei consumi tutte mostrano una buona efficienza, con percorrenze piuttosto vicine. Qui svetta la Golf Sportsvan, che, oltre a ottenere una media di 16,5 km/l, è l'unica a superare i 19 km/l nella prova fuori città (in questo caso, il fanalino di coda è la Mercedes B). La BMW e (ancora) la Volkswagen sono le più efficaci in frenata, ma tutte e quattro le auto si arrestano in spazi brevi. Infine, C4 Picasso e Classe B "girano" in meno spazio, facilitando le manovre.

LE DIFFERENZE NELLE "CALZATURE" SI SENTONO NELLA GUIDA

La misura dei pneumatici influisce parecchio sul comportamento in curva e in frenata, oltre che sulla capacità di assorbire lo sconnesso. Tutte le monovolume del nostro test avevano quelle di serie, con la Classe B e la Golf provviste di un equipaggiamento più sportivo (cioè con gomme più larghe e dal fianco più basso) rispetto alle altre due; spiccava, in particolare, la Mercedes, con i suoi cerchi di 18".

MARCHE E DIMENSIONI A CONFRONTO	
BMW	Michelin Primacy 3 205/55 R 17
Citroën	Michelin Energy HP 205/55 R 17
Mercedes	Continental ContiSportContact 5 225/40 R 18
Volkswagen	Dunlop SportMaxx RT 225/45 R 17

I risultati di al Volante

VELOCITÀ MASSIMA
km/h

ACCELERAZIONE secondi
0-100 km/h
0-1000 metri

RIPRESA (in Drive) secondi
80-120 km/h
1 km da 60 km/h

CONSUMI km/litro
in città
fuori città
in autostrada (a 130 km/h)
medio

FRENATA metri
da 100 km/h

DIAMETRO DI STERZATA metri
a destra/a sinistra, tra due marciapiede

SFORZO DI AZIONAMENTO kg
sterzo



4 MONOVOLUME a confronto

BMW SERIE 2 ACTIVE T.	CITROËN C4 PICASSO	MERCEDES CLASSE B	VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN
211,4 (210)	**199,3** (207)	**202,6** (207)	**210,7** (210)
8,9 (8,9)	**9,9** (10,1)	**9,8** (9,8)	**9,0** (9,2)
30,1	**31,2**	**31,1**	**30,4**
6,6	**6,9**	**7,1**	**6,8**
27,2	**27,8**	**28,0**	**27,5**
13,9 (20,4)	**14,1** (19,2)	**13,7** (17,2)	**14,4** (18,5)
18,5 (25)	**18,3** (24,4)	**17,9** (22,2)	**19,1** (22,7)
14,7	**14,8**	**14,6**	**15,5**
15,9 (23,3)	**15,9** (22,2)	**15,3** (20,0)	**16,5** (20,8)
35,2	**36,7**	**36,7**	**35,4**
11,1/11,2	**10,5/10,6**	**10,6/10,6**	**10,8/10,9**
1,2	**1,3**	**1,0**	**0,9**

In verde il miglior dato rilevato, in rosso quello peggiore. Tra parentesi, i valori dichiarati dalle case (con il cambio automatico delle auto del test)



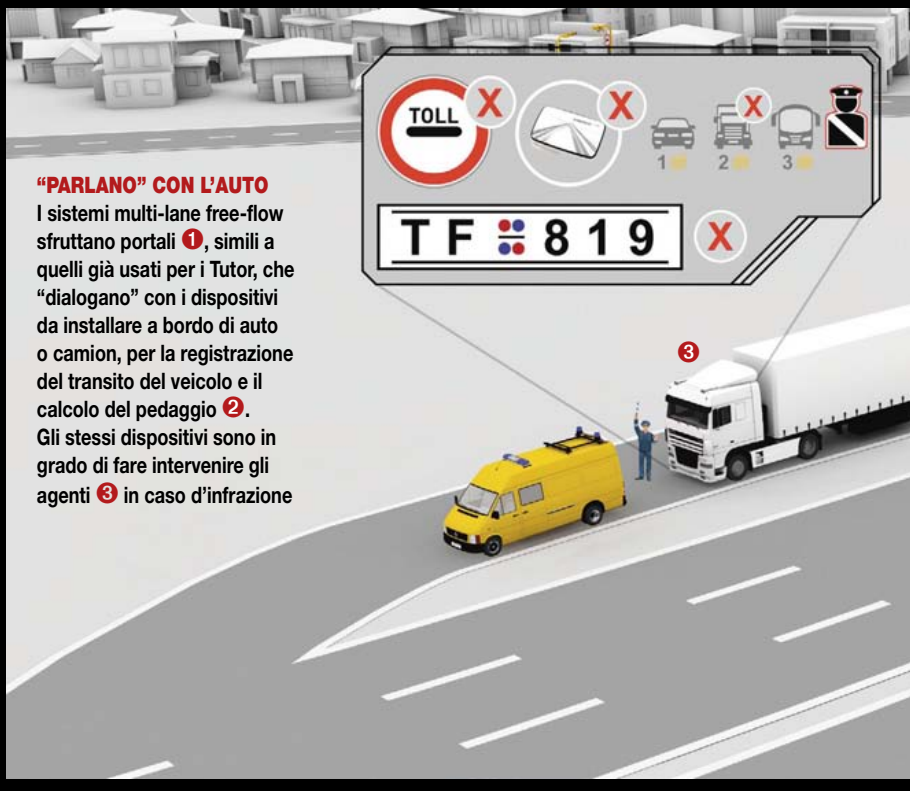
Anche il Telepass andrà in soffitta

Addio a caselli, barriere e corsie di rallentamento: così il "grande fratello" renderà il traffico sempre più scorrevole

Se il Telepass ha rappresentato una rivoluzione, riducendo le code ai caselli, i sistemi definiti multi-lane free-flow (MLFF) fanno di più: evitano di rallentare quando si passa sotto il portale per la registrazione del transito del veicolo e il relativo addebito del pedaggio. Così, le classiche barriere non servono più: al loro posto, telecamere che riconoscono auto e camion e (collegati a un centro di elaborazione dei dati) consentono il calcolo della tariffa.

UN TAGLIO AL COSTO DEGLI SVINCOLI

Il pedaggio viene subito ripartito tra i diversi gestori delle tratte autostradali. Ed eliminata la necessità dei caselli (tanto costosi quanto ingombranti), costruire nuovi svincoli diventa più semplice. In varie nazioni (Austria, Usa, ma anche in Cile e in Australia) esistono già autostrade con questi sistemi di pagamento; in Italia, la prima dovrebbe essere la Pedemontana Lombarda, in corso di realizzazione.



"PARLANO" CON L'AUTO

I sistemi multi-lane free-flow sfruttano portali ❶, simili a quelli già usati per i Tutor, che "dialogano" con i dispositivi da installare a bordo di auto o camion, per la registrazione del transito del veicolo e il calcolo del pedaggio ❷. Gli stessi dispositivi sono in grado di fare intervenire gli agenti ❸ in caso d'infrazione

L'autostrada? La pagheremo anche così



I portali dei sistemi free-flow (qui un'installazione dell'austriaca Kapsch) registrano il passaggio dei veicoli grazie a telecamere e trasmettitori a onde radio (il doppio controllo è necessario perché le prime, da sole, non sarebbero sufficienti in caso di scarsa visibilità, come nebbia o forti precipitazioni). Il trasmettitore radio invia un segnale ai veicoli, che "rispondono" facendosi identificare per l'addebito.

SE CI SONO PIÙ STRADE, RICONOSCONO LA "NOSTRA"

Questi portali sono poco ingombranti, per cui possono essere installati in gran numero per calcolare esattamente il percorso del veicolo e, quindi, il pedaggio. Oggi, invece, il Telepass conosce il casello d'ingresso e quello di uscita, ma non il tragitto.

telecamere e radio contro le code

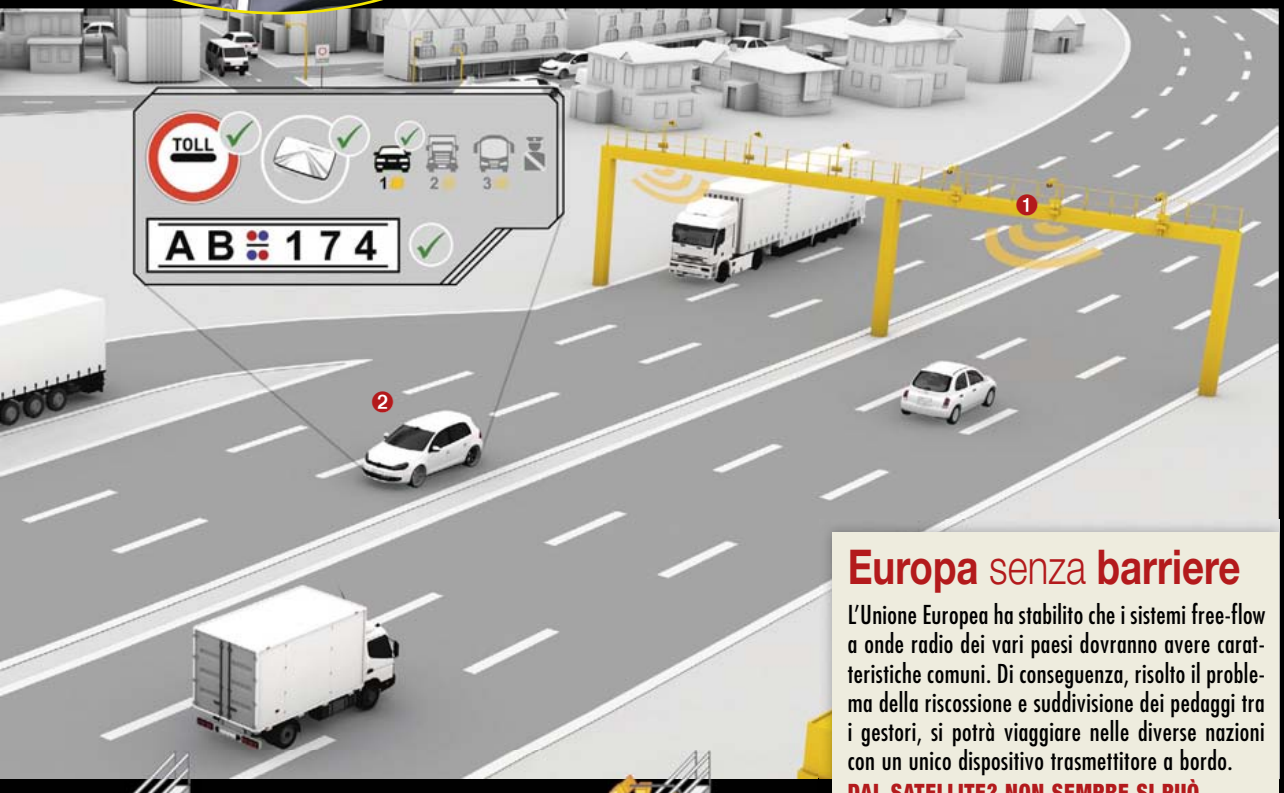


Potranno **migliorare** la **sicurezza**

Sistemi a onde radio che comunichino con i portali per il pagamento dei pedaggi potrebbero aprire la strada a ulteriori funzionalità: per esempio, inviare informazioni utili sul traffico, oppure segnalare incidenti od ostacoli presenti lungo il tragitto.

UNA RETE CAPILLARE DI INFORMAZIONI VITALI

Addirittura, potrebbero essere gli stessi veicoli in transito a informare i portali (e, quindi, i centri di elaborazione dati) su eventuali situazioni di pericolo: da problemi meccanici (forature o guasti) a emergenze che richiedano l'intervento dell'Esp, fino alla presenza di ghiaccio sull'asfalto.



Europa senza **barriere**

L'Unione Europea ha stabilito che i sistemi free-flow a onde radio dei vari paesi dovranno avere caratteristiche comuni. Di conseguenza, risolto il problema della riscossione e suddivisione dei pedaggi tra i gestori, si potrà viaggiare nelle diverse nazioni con un unico dispositivo trasmettitore a bordo.

DAL SATELLITE? NON SEMPRE SI PUÒ

Un'altra soluzione potrebbe venire da impianti satellitari capaci di seguire in ogni istante la posizione dei veicoli e di addebitarne eventuali pedaggi: non solo in autostrada, ma anche su altri tipi di opere (come valichi e trafori). Questi strumenti non richiedono la costruzione di portali, ma possono essere usati esclusivamente in zone coperte dal segnale dei satelliti.



È IMPOSSIBILE SFUGGIRGLI

I portali che registrano il passaggio possono essere due. In questo schema della Kapsch, i trasmettitori a onde radio sono su una sola struttura, mentre il veicolo viene ripreso da telecamere posteriori e anteriori, che lavorano in coppia per identificare anche quelli (come le moto) privi di targa frontale





Chi la "isola" dai pirati?

Le nostre auto sono sempre più tecnologiche e connesse. Ma, per un hacker, prenderne il controllo non è facile. Neppure attraverso il computer di bordo

Una macchina **impazzita**, che **scorrazza fuori controllo**, "pilotata" a distanza, tramite un computer, da un pirata informatico comodamente seduto nella poltrona di casa? Uno scenario da leggenda metropolitana, certo. Che, però, i più recenti test delle auto che "si guidano da sole" (come quelli che stanno attualmente conducendo colossi dell'informatica e dell'industria automobilistica quali Google, Mercedes e Nissan) hanno contribuito non poco ad alimentare.

FURTO DI INFORMAZIONI

Non meno diffuso il timore che un hacker ben organizzato possa accedere all'**elettronica di bordo**, rubando i dati del mezzo o del guidatore. Quanto c'è di vero in tutto questo? Facciamo chiarezza.

Obiettivi sensibili. E un po' di buon senso



CACCIA AL NAVIGATORE

Limitandosi all'auto, un hacker che volesse ficcare il naso nei nostri affari potrebbe "aggredire" i navigatori integrati nel veicolo o i sistemi multimediali della vettura. Ma potrebbe aprirsi qualche breccia solo in dispositivi di vecchia generazione e di basso costo (nel 2007, due esperti informatici riuscirono a inviare falsi bollettini del traffico ad alcuni navigatori, creando code chilometriche).



LA "SCATOLA NERA"

Alcune assicurazioni prevedono sconti sulla tariffa Rca a fronte dell'installazione di una black box: il dispositivo registra i nostri spostamenti e le dinamiche dei sinistri, rendendo più difficili le frodi. Ma non c'è rischio che un malintenzionato esperto possa manipolare i dati immagazzinati per alterare il "report" di un sinistro? Gli specialisti dicono di no: l'accesso è pressoché impossibile per qualunque hacker.

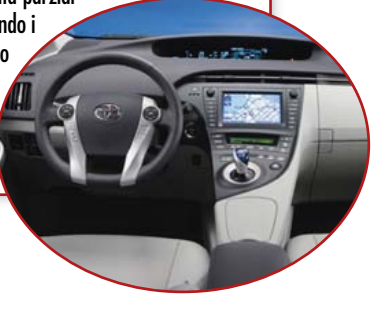
RISCHIO-SMARTPHONE? IN TEORIA, SÌ. PERÒ...



Molti sistemi multimediali sfruttano il nostro cellulare per la navigazione, per trasferire dati, file musicali, video e per la connessione internet di bordo: qui si concentrano le attenzioni degli hacker. Ma le case non stanno a guardare: la ricerca di soluzioni per rendere questi sistemi sempre più "blindati" è in continuo progresso.

Prius controllata... col "trucco"

Nel 2013, alla convention di Las Vegas che richiama ogni anno i migliori esperti informatici del pianeta, Chris Valasek e Charlie Miller hanno preso il controllo di una Toyota Prius. Ma c'è un ma: in precedenza, l'ibrida più venduta del mondo è stata parzialmente modificata dai due. Intercettando i segnali delle 35 unità di controllo elettronico del veicolo: come dire, l'auto è stata piegata al volere dei due hacker. Insomma, le Prius non corrono nessun pericolo...



Se ci fossero gli arresti...



C'è chi vorrebbe pene più severe per il trasporto non regolare dei bambini

La proposta, sotto forma di petizione rivolta via web al governo, è stata lanciata da un ingegnere, specialista dei trasporti e della sicurezza stradale, Nicolò Caramagno: per chi ospita in automobile bimbi **privi di seggiolino o di cintura** prevede sette giorni di arresti domiciliari (senza condizionale) in luogo dell'attuale multa di 80 euro con sottrazione di cinque punti-patente.

SERVE UN VERO DETERRENTE

L'obiettivo è ottenere una norma veramente in grado di ridurre il numero dei piccoli deceduti in incidenti: secondo i più recenti dati dell'Asaps (l'associazione degli Amici della Polstrada), da gennaio a novembre 2014 ben **31 bambini fino a 13 anni** sono rimasti vittime di sinistri, spesso a causa di un trasporto irregolare, e tanti altri hanno riportato ferite gravi.

IL SONDAGGIO SU ALVOLANTE.IT



È vietata l'uscita

Quando applica un provvedimento che comporta gli arresti domiciliari, il giudice prescrive all'imputato di non allontanarsi dalla propria abitazione (articolo 284 del codice di procedura penale). Se necessario, può imporre limiti anche alla facoltà di comunicare con persone diverse da quelle che abitano con lui. Il pubblico ministero può controllare in ogni momento che l'imputato segua le prescrizioni. Carcere, invece, per chi, nei cinque anni precedenti il fatto per cui si procede, fosse stato condannato per avere infranto questa disposizione.

Paga il guidatore. Oppure il tutore

I bambini di statura inferiore a 150 cm devono essere assicurati al seggiolino, di tipo omologato, con un sistema di ritenuta adeguato al loro peso. Davanti, non possono essere trasportati nel seggiolino rivolto all'indietro se l'airbag frontale lato passeggero viene lasciato in funzione: il "cuscino" salvavita dev'essere disattivato.

MA DI CHI È LA RESPONSABILITÀ?

A pagare la sanzione (80 euro e cinque punti) per trasporto irregolare è il guidatore o, se presente in auto, chi sorveglia il minore (in quest'ultimo caso, solo 80 euro). Entrambi, però, possono essere considerati responsabili dei danni fisici subiti dai piccoli.



Il momento è propizio

La proposta avanzata da Nicolò Caramagno arriva al momento giusto: proprio in questo periodo, infatti, il parlamento sta discutendo il disegno legge di riforma del codice della strada, che dovrebbe essere approvato entro il prossimo autunno. Più in generale, il progetto contempla un giro di vite contro gli automobilisti che mettono a repentaglio la vita altrui. L'idea degli arresti domiciliari per i genitori incoscienti va nella stessa direzione.





Telelaser: il verbale inviato a domicilio e lo scontrino devono avere lo stesso orario. Autovelox: le notifiche tardive non valgono

Multe: occhio ai tempi

Ecco una decisione importante sulla "**pistola radar**" che misura la velocità delle auto: il telelaser. La Cassazione è stata chiamata a esprimersi su una questione molto semplice: se lo scontrino emesso dallo strumento e il verbale redatto dalle forze dell'ordine indicano, per la stessa infrazione, un orario diverso, la multa vale? La risposta della suprema corte (sentenza 22883/2014) è stata negativa, perché, in caso di discrepanza sui tempi, viene meno la prova della violazione. Di fatto, il dispositivo potrebbe anche avere rilevato l'eccesso di velocità di un altro veicolo.

A PATTO CHE NON TI FERMINO

Tutto questo vale, però, solo se la notifica della multa ha luogo in un momento **successivo alla violazione** (con invio del verbale al domicilio del proprietario del mezzo "pizzicato", perché gli agenti non avevano potuto fermare l'auto sul momento). In questo caso, è possibile far valere i propri diritti in sede di ricorso, ricorrere: il giudice di pace o il prefetto. Nel primo caso, è del tutto improbabile che il ricorso venga respinto, e la multa confermata; occorre, però, prima pagare una tassa di 43 euro. Se il ricorso sarà accolto, il balzello verrà restituito ma senza alcuna certezza sui tempi entro i quali l'ente che ha emesso il verbale provvederà al rimborso: l'importo della tassa finirà quindi per incidere sul risparmio ottenuto non pagando la sanzione.

Per **spendere meno**, meglio il **prefetto**

✔ Se c'è discrepanza tra l'orario nello scontrino del telelaser e quello nel verbale recapitato, l'errore delle forze dell'ordine fa cadere la certezza dell'infrazione, e il ricorso verrà sicuramente accolto. Meglio, comunque, citare la sentenza della corte di Cassazione a proposito dell'illegittimità della multa.

✔ Due sono le autorità cui ci si può rivolgere: il giudice di pace o il prefetto. Nel primo caso, è del tutto improbabile che il ricorso venga respinto, e la multa confermata; occorre, però, prima pagare una tassa di 43 euro. Se il ricorso sarà accolto, il balzello verrà restituito ma senza alcuna certezza sui tempi entro i quali l'ente che ha emesso il verbale provvederà al rimborso: l'importo della tassa finirà quindi per incidere sul risparmio ottenuto non pagando la sanzione.



✔ È, invece, del tutto gratuito proporre il ricorso al prefetto (quello competente per il luogo dove è stata rilevata l'infrazione) entro 60 giorni dalla notifica del verbale. Qui c'è il rischio di vedersi raddoppiare la multa in caso di sconfitta, ma le possibilità di perdere sono davvero remote. E, comunque, c'è sempre la possibilità di fare appello al giudice di pace contro l'ordinanza prefettizia.

Non provateci, se...

➜ In caso di contestazione immediata dell'infrazione (quando cioè il trasgressore viene fermato subito dopo la violazione dalle forze dell'ordine "armate" di telelaser), un'eventuale discrepanza fra l'orario nello scontrino e quello nel verbale non conta: la multa è legittima. Come anche in altri casi di verbali emessi per violazioni diverse dall'eccesso di velocità, la contestazione immediata "sana" ogni possibile irregolarità formale.

➜ Secondo la corte di Cassazione (sentenze 23212/2011 e 13894/2012), persino la mancanza dello scontrino del telelaser non compromette la validità della contestazione.



In collaborazione con l'avvocato Luca Procaccini e con il consulente in diritto della circolazione Luigi Bechi



DA MARZO 2014
Nella primavera delll'anno scorso, a Milano sono stati installati sette nuovi autovelox, segnalati con specifici cartelli. Da allora, il comune lombardo ha moltiplicato il numero delle multe appioppate per eccesso di velocità: 700.000 in 9 mesi

dando sempre che superare i limiti significa mettere a rischio la sicurezza, propria e altrui.

MA TIENE BANCO PURE LA QUESTIONE DEI 90 GIORNI

Sempre in tema di tempi, soprattutto a Milano (e non solo) si discute non di minuti, ma di mesi. Il ministro dei Trasporti, Maurizio Lupi, critica il comune lombardo per le troppe notifiche tardive dei verbali da autovelox. Anche se i vigili che **visionano le multe** sono raddoppiati, consentendo procedure più rapide, Palazzo Marino continua a inviarli ai proprietari delle auto "beccate" in eccesso di velocità nei tre mesi successivi all'accertamento. A metà dicembre 2014, Lupi aveva ribadito che "la notifica deve sempre avvenire entro 90 giorni dall'infrazione". Sulle stesse posizioni il ministero dell'Interno, che in una circolare recepisce una sentenza della Corte costituzionale. **Milano**, però, **non vuole saperne**, nonostante la pioggia di sentenze dei giudici di pace che annullano i verbali: ovviamente, serve fare ricorso.

Il **ministro attacca** su **due fronti**

L'affondo di Lupi contro il comune di Milano è reso ancor più pesante da una precisa constatazione: da marzo 2014, a Milano "sono state elevate 700.000 multe da autovelox: un numero da non credere. Possibile che quasi nessuno rispetti il codice della strada? Troppi comuni usano questi strumenti per fare cassa".



SECONDA STOCCATA

Il ministro poi ha messo il dito in un'altra piaga, che non riguarda solo Milano. La legge prescrive, infatti, che il 50% dei proventi delle multe venga destinato alla sicurezza stradale. Ma sono solo tre (e piccoli) i comuni italiani che hanno fatto sapere al ministero dei Trasporti come sono state spese le somme incassate. Ecco, così, la minaccia di Lupi ai comuni che utilizzano gli autovelox in modo "disinvolto": non esistendo controlli né sanzioni nei confronti delle amministrazioni inadempienti, "ridurremo il numero dei trasferimenti dallo stato agli enti che non si adeguano". Ossia, a quelli che non investono in sicurezza stradale.



Il **guaio**? La **norma**

A prestare il fianco a interpretazioni di segno diverso, in realtà, è l'articolo 201 del codice della strada, nel punto in cui recita che il verbale va notificato al trasgressore o al proprietario dell'auto entro 90 giorni dall'accertamento. Per il comune di Milano (ma anche per altri), l'accertamento coincide con il momento in cui i vigili prendono visione della foto scattata dall'autovelox; per Lupi (oltre che per il ministero dell'Interno e per la Corte costituzionale), con l'istante in cui l'infrazione viene commessa. Proposta: perché non riscrivere la norma in modo più chiaro?



Artigli contro

Catene, "ragni" e "calze": tre diversi modi per guidare tranquilli d'inverno

Per viaggiare sicuri nei mesi freddi, non c'è nulla di meglio di quattro gomme termiche. Tuttavia, chi guida di rado in zone a "rischio neve", e vuole spendere meno, può procurarsi una coppia di catene (o di "ragni"): per la legge, averle a bordo (e montarle quando prescritto da un cartello) **equivale a** disporre dei **pneumatici invernali**.

DA USARE CON PARSIMONIA (E PRUDENZA)

Con questi dispositivi montati, il limite di velocità è di 50 km/h, ma conviene andare ancora più piano, oltre a smontarli appena si torna sull'asfalto, per limitare i sobbalzi e l'usura delle maglie metalliche. Inoltre, dato che le catene si montano solo su due ruote (le motrici, o quelle consigliate nel libretto d'uso per le 4x4), l'auto accelera e frena bene, ma **in curva** richiede parecchia **prudenza**. Ricordiamo, infine, che ci sono anche le "calze", comode soprattutto nelle emergenze. E adesso seguiteci in queste pagine, per scoprire quali sono le "antineve" che fanno al caso vostro.

Le **sigle** della **legalità**

Dove c'è l'obbligo di dispositivi antineve (in base al cartello, significa averli a bordo o montati sulle ruote), le catene e i "ragni" devono essere omologati secondo le normative UNI 11313 o V 5117: prima dell'acquisto, controllate che la confezione riporti almeno una di queste sigle.



ANCHE CON LE "CALZE" SEI IN REGOLA. PER ORA

Le "calze" da neve non sono invece omologabili con tali norme. Tuttavia, dopo un ricorso del produttore Autosock, il ministero dell'Interno ha emanato la circolare 300/A/8321/13/105/1/2, che invita le forze dell'ordine a non sanzionare chi usa le "calze" (o le ha nel bagagliaio) nei tratti dove vige l'obbligo degli "antineve". Per ora, quindi, con le "calze" si dovrebbero evitare le multe. Ma occhio alla sentenza definitiva.

CATENE

Hanno un buon "grip" anche sul ghiaccio e costano poco, ma il montaggio richiede un po' di malizia; i modelli più raffinati, comunque, sono relativamente "facili". Quelle con spessore delle maglie ridotto servono per (alcune) auto "non catenabili"; altrimenti, meglio quelle da 9 a 12 mm.



MINIMIZZANO L'INGOMBRO

Come dice la denominazione, le Althura 7 mm sono poco ingombranti. A 80 euro, per ruote con diametro da 15" a 19".





AIUTA A NON CONFONDERTI

Le Cora Grip Tech, con ingombro di 9 mm e parti esterne in colori diversi per facilitare il montaggio, sono disponibili per ruote con misure da 12" a 19". Da 41 euro

UN DISEGNO CHE AIUTA IL GRIP

Si chiamano Easy Chain Plus le catene della Arexons a rombi asimmetrici e con 9 mm di spessore massimo. Per ruote da 12" a 19", includono nel prezzo (da 48 euro) un paio di robusti guanti

I prodotti citati sono frutto di una libera scelta redazionale

neve e ghiaccio



AMPIA SCELTA
Con una sporgenza interna di 9 mm, le Lampa X-9 vanno bene per gomme con misure da 12 a 20". Da 51 euro (incluso un paio di guanti in plastica da usare per il montaggio)



SEI UTILI LATI
Le Norauto Premium hanno un telo esterno esagonale che aiuta nel montaggio. L'ingombro è di 9 mm. Si tensionano da sole e costano 90 euro



FINO A 19 POLLICI
Le Snox SX della Pewag si autocentrano e si montano facilmente. Con misure da 12 a 19 pollici, hanno prezzi di listino a partire da 158 euro



DIVERSE E "FACILI"
Per mettere in tensione le Thule Easy Fit si spinge una linguetta, per levarle si premono dei tasti: facile. Con ingombri da 9 o 10 mm e anche in versione specifica per le suv, da 309 euro in su



NIENTE GRAFFI
Le Maggi The One ci sono sia in versione da 7 mm sia da 9 e hanno un tensionatore automatico in plastica che non danneggia i cerchi in lega. Il listino parte da 110 euro



PER SUV E CROSSOVER
Le Weissenfels Clack&Go Suv, studiate per i mezzi con gomme da 14 a 20", hanno un ingombro di 13 mm e si tensionano da sole. Da 126 euro (sul sito ufficiale)

All'inizio è meglio "**testarle**"

Se avete le catene nuove, provatele in anticipo sotto casa; eviterete "sorprese" (e ve la caverete prima) quando serviranno davvero. Inoltre, dato che quando arriva il momento di usarle la temperatura è bassa e ci si deve inginocchiare sulla neve, vi conviene tenere nel baule dei guanti da lavoro e un telo da stendere a terra.

CONTROLLATELE PRIMA, LAVATELE DOPO
Prima di ripartire, controllate con la mano che le maglie non si siano impigliate dietro la ruota, e dopo 100-200 metri fermatevi per tensionare le catene (o verificare che tutto sia a posto, se sono del tipo che si registra automaticamente). Al rientro, lavate le parti in metallo con acqua tiepida e fatele asciugare prima di riporre le catene nella confezione.



RAGNI

Non avendo parti dietro la ruota, si montano pure su tante auto "non catenabili" e sono ottime per quelle a trazione posteriore, per le quali è più difficile calzare le catene (perché c'è meno spazio nei passaruota). Inoltre, uno stesso "ragno" si adatta a gomme di misure diverse (può servire quando si cambia l'auto). Difetti: non costano poco e ingombrano.



DOPPIO ATTACCO SUL CERCHIO

Gli Spikes Spider Easy Sport si fissano a due supporti per ogni ruota, montati in precedenza; la lunghezza dei bracci si può variare. Da 464 euro

GAMMA ESTESA

I Maggi Trak Auto, con placche chiodate e barrette trasversali mordighiaccio, hanno un prezzo di listino di 324 euro. Si montano direttamente sulle viti dei cerchi e sono adatti a ruote da 13 a 22"



L'acquisto "giusto"



I prezzi che riportiamo sono quelli consigliati dal costruttore, ma, soprattutto per i prodotti più costosi, è facile trovare sconti (oppure maggiorazioni) consistenti. In ogni caso, per spendere il meno possibile conviene muoversi prima che nevichi (quando la richiesta cresce).

IL RICAMBISTA NON SBAGLIA

L'acquisto si può effettuare da un ricambista (è fonte di preziosi consigli) o negli ipermercati e su internet, dove si trovano prezzi allettanti. In tal caso, però, occorre avere le idee chiare. Per limitare la possibilità di errori, si possono sfruttare le guide alla scelta nei siti dei produttori o distributori (come speedup.it, thule.com/it, weissenfels.com/it). Dovrete inserire il modello della vostra automobile (inclusa la serie, per esempio Renault Clio 2 o 3) e la misura delle gomme che trovate sul fianco del pneumatico (una sequenza di numeri, come 205/50 R 16).

CALZE

Della loro "equivalenza" legale con le altre soluzioni antineve scriviamo a pagina 128. Di certo, questi dispositivi sono un valido aiuto per trarsi d'impaccio nelle situazioni non troppo critiche: le "calze" danno il meglio con la neve soffice. Dati il prezzo e gli ingombri limitati, si può pensare di tenerle nel baule insieme a un paio di catene, per godere della maggiore facilità di montaggio quando, magari, basta superare una ventina di metri per raggiungere l'asfalto "pulito".



PER TUTTI I MEZZI, PICCOLI O GRANDI

Le Autosock da vettura (esistono anche per i mezzi pesanti) hanno la parte esterna trasparente e sono disponibili per ruote con diametro da 12 fino a 21". Nel sito autosock.com/it, i prezzi partono da 59 euro

al posto delle gomme invernali

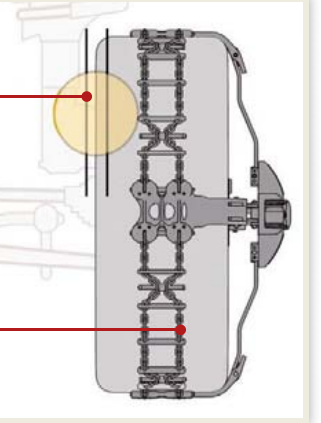


TRE TAGLIE, IN BASE ALLE RUOTE
I Thule K-Summit si fissano con poca fatica a un dado del cerchio; i bracci si piegano, per limitarne l'ingombro nel baule. In base alle misure dei pneumatici, ci sono nelle versioni "normale", XL e XXL. Da 250 euro

Se l'**auto non** vuole essere "**incatenata**"

Un'auto è "non catenabile" se la casa vieta il montaggio delle catene da neve che, a causa del poco spazio disponibile attorno alle ruote, rischierebbero di impigliarsi negli elementi della sospensione o nella carrozzeria. La verifica si può fare sul libretto d'uso o chiedendo in concessionaria; tenete conto che gomme maggiorate o assetti "sportivi" spesso impediscono il montaggio delle catene.

PRIMA DELL'ACQUISTO, INFORMATEVI
Chi non vuole i pneumatici invernali può pensare alle catene di 7 mm oppure ai "ragni", che non sporgono all'interno. Ma informatevi dal venditore o dal produttore (anche sul sito): a volte, non c'è spazio neppure per i sistemi meno ingombranti.





BEN VISIBILI
Le Arexons Arexocks hanno una banda gialla sull'esterno, che aiuta a montarle nel giusto verso e rende l'auto più visibile di lato, quando è buio; tre inserti elastici rendono più facile il montaggio. Il prezzo è di 53 euro



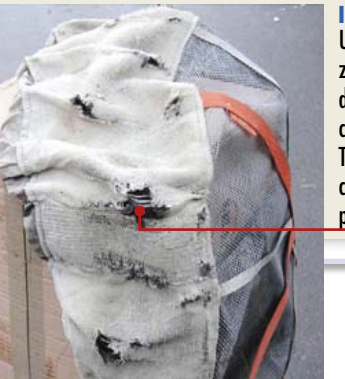
ECONOMICHE
Le Norauto Wintertex hanno una fascia estensibile nel battistrada, che riduce la fatica nel calzarle. Disponibili per pneumatici con misure da 13 fino a 19 pollici, hanno prezzi che partono da 40 euro



QUEI "GRADINI" CHE DANNO GRIP
Le Weissenfels WeissSock hanno dei rilievi sul battistrada, per aumentare l'aderenza, e delle fettucce che facilitano lo smontaggio. Il sito ufficiale le propone a prezzi da 88 euro

Trattatele **dolcemente**: dureranno

Il "battistrada" è realizzato in un tessuto speciale, la cui durata dipende parecchio da come si guida, e su quale terreno: se non si vogliono distruggere le "calze" in poche centinaia di metri, occorre premere con la massima dolcezza acceleratore e freno, limitare la velocità a 40 km/h e fermarsi a levarle (è questione di un minuto) quando la neve finisce.



IL BUCO NELLE "CALZE"
Usate in questo modo, le "calze" possono durare parecchie decine di chilometri (e, di conseguenza, diversi anni). Tenete conto che la loro efficacia resta invariata anche in presenza di piccole lacerazioni.

Quante bugie sulle invernali



Sulle "winter" (e non solo) se ne sentono tante, anche da parte di professionisti. Ecco le ultime "bufale" in circolazione

Coperture "da neve" obbligatorie in tutta la Lombardia? Una notizia che ha messo in allarme un gran numero di automobilisti. Ma era una "bufala". Nata dove, non è dato sapere. Quel che è certo è che non è l'unica: a proposito dei pneumatici invernali, circolano tante informazioni false. Nelle newsletter di taluni commercianti, per esempio, si parla di **obbligo di pneumatici invernali** dal 15 novembre al 15 aprile: senza, però, precisare che la norma non vale dappertutto. Né, tantomeno, che anche le catene da neve (tenute nel baule o montate, a seconda delle condizioni meteo) bastano per essere in regola con le diverse ordinanze emesse da enti locali e gestori di strade e autostrade.

UN NUOVO "GIALLO": IL CONTROLLO DELLA PRESSIONE

Altra voce che circola tra automobilisti e gommisti riguarda l'obbligo dei **sensori di pressione** per i pneumatici delle auto immatricolate dopo il 1° novembre 2014. In questo caso, l'informazione è vera a metà: lo spieghiamo meglio qui sotto, ma in sostanza si tratta di un dovere che riguarda le case automobilistiche. E, comunque, per i modelli in fine serie esistono delle deroghe.

I **sensori** sono **utili**. Ma **non correte** a **montarli**





Dal 1° novembre 2014, per ottenere la prima immatricolazione, un'auto nuova dev'essere dotata (oltre che dell'Esp e dell'indicatore di cambiata) di dispositivi di controllo della pressione delle gomme: lo impone, per ragioni di sicurezza e per ridurre i consumi di carburante, il regolamento europeo 661/2009. Il compito può essere affidato a sensori inseriti nelle valvole o a sistemi indiretti (l'Abs "scopre" una gomma sgonfia dall'aumento della sua velocità di rotazione rispetto alle altre).

L'EQUIPAGGIAMENTO COMPLETO PUÒ COSTARE 400 EURO

La norma riguarda le case automobilistiche, e prevede deroghe di 12 o (in alcuni casi) di 18 mesi per le auto in fine serie ma già prodotte (fino a un massimo del 10% degli esemplari venduti l'anno prima); l'acquirente, inoltre, va informato dell'assenza dei sensori. Dopo l'immatricolazione per gli automobilisti non c'è l'obbligo di installarli (costano dai 50 ai 100 euro a ruota); tuttavia, è prevista una sanzione da 84 a 335 euro (articolo 79 del codice stradale) per chi, in un'auto nata e omologata coi sensori nelle valvole, li eliminasse, per esempio d'inverno cambiando gomme e cerchi.

Rispetto della **legge**: anche sul **web** c'è chi le "**spara grosse**"

Quando le temperature scendono, o se piove, i pneumatici termici sono preziosi anche in assenza di neve: montarli (a meno che si circoli in zone calde, o si usi pochissimo l'auto) è quindi consigliabile. Ma non è corretto sostenere che sia obbligatorio (oppure lasciarlo intendere): come ci è accaduto di leggere in due newsletter di un sito internet che vende gomme. Le comunicazioni in questione non specificano che l'obbligo vale esclusivamente in quei tratti stradali dove vigono specifiche ordinanze emesse dagli enti locali e dai gestori della rete viaria. E, soprattutto, pur insistendo sugli obblighi di legge, queste email (inviate a potenziali acquirenti registrati nel sito) non spiegano che si è in regola anche con le catene da neve (come, invece, il codice prevede).

NIENTE CARTELLO? NIENTE OBBLIGO

Nelle newsletter compare pure un cartello (le cui figure visualizzano l'obbligo di avere pneumatici invernali montati o le catene a bordo) dal testo stranamente "semplificato": questa è la versione "completa"...



SE S'IMBIANCANO, STANNO LAVORANDO BENE

Sopra, i due cartelli che avvisano delle ordinanze (quello verde è per le autostrade, quello blu per gli altri tratti). Sotto, i fiocchi di neve imprigionati dal battistrada di una gomma invernale ne fanno aumentare l'aderenza sulla "coltre bianca"





Con **due** sei **in regola**, con **quattro** vai **sicuro**. E d'**estate**...

Nonostante che le ordinanze dedicate a gomme invernali e catene valgano soltanto nei mesi freddi, c'è chi (per risparmiare) tiene montati i pneumatici termici tutto l'anno. Non è la scelta migliore: col caldo, le loro prestazioni calano e l'usura aumenta. Comunque, il codice della strada lo permette, purché le dimensioni e l'indice di velocità delle "winter" montate corrispondano a quelli indicati nel "libretto".



PIÙ "LENTE"? SOLO COL FREDDO

Quanto alla velocità massima per la quale la gomma è omologata, espressa dall'ultima lettera nella misura del pneumatico, solo per le invernali (ed esclusivamente dal 15 ottobre al 15 maggio) si può scendere fino al codice "Q" (160 km/h). Ma quante "winter" montare, due o quattro? Il ministero ne raccomanda quattro (per viaggiare più sicuri), ma non le impone. Con due non si rischia la multa: "solo" l'incidente.

Dubbi... a valanga

Col freddo, spuntano i cartelli che impongono l'uso di gomme "winter" o di catene da neve. Siete sicuri di conoscere le novità di legge? Verificatelo con questi tre quiz

1 **Un "classico" della brutta stagione: il segnale circolare con l'immagine di una ruota catenata su fondo blu. Quali indicazioni ci fornisce?**



A Dal punto in cui il cartello è installato, è **obbligatorio** circolare con le **catene** da neve **a bordo** dell'automobile, che andranno montate (dopo essersi fermati lato della carreggiata, in condizioni di sicurezza) soltanto se la strada si fa ghiacciata o se sta nevicando. In alternativa alle catene da neve, sono comunque ammessi i pneumatici invernali.

B Il segnale **suggerisce** di viaggiare con le **catene montate** (accettate, al loro posto, le gomme siglate M+S sul fianco).

C Dal cartello in poi, è **obbligatorio** viaggiare con le coperture "winter" o, in alternativa, con **catene** da neve **montate**.

2 **Il pannello ci dice che siamo sulla strada regionale numero 33. Aggiungendo, però, due disegni e alcune scritte: che cosa vogliono dire?**



A Il passo del Col di Joux è aperto (l'informazione viene fornita in quattro lingue). Tuttavia, chi vuole superarlo **deve** avere le **catene** da neve **a bordo** (o i pneumatici invernali).

B Il segnale non impone obblighi: preannuncia che il passo del Col di Joux è aperto, e **suggerisce** di percorrerlo con le gomme "winter" oppure con le **catene** da neve **montate**.

C Il pannello indica che il passo del Col di Joux è aperto (se, invece, fosse chiuso al transito, il fondo sarebbe rosso anziché verde). E si limita a **consigliare** di percorrerlo con le **catene** da neve **a bordo**, oppure con coperture invernali.

3 **Questo "triangolo" (che indica un pericolo generico) è stato integrato da due pannelli rettangolari. Nel complesso, che cosa segnalano?**



A Il cartello invita alla massima prudenza: in presenza di neve, **nessuna macchina** sgombraneve entrerà in azione nei successivi 300 metri. La strada, così, sarà assai insidiosa.

B Per i successivi 300 metri, il segnale consente di percorrere questa strada solo quando lo sgombraneve è già passato a ripulire l'asfalto. Altrimenti, la vettura **dev'essere fornita** di pneumatici invernali o **di catene** da neve a bordo.

C 300 metri dopo il cartello, sgombraneve al lavoro: il triangolo raccomanda di guidare con prudenza (dalle macchine in funzione **va mantenuta** una distanza di almeno **20 metri**).

RISPOSTE

1 La risposta esatta è la C. Il cartello obbliga a circolare con le catene da neve montate (oppure, in alternativa, con i pneumatici invernali). Per chi trasgredisce, la multa è di 41 euro se l'infrazione viene rilevata in città (articolo 7 del codice della strada), ma sale a 84 euro fuori dai centri urbani (articolo 6).

2 La risposta esatta è la B. Il Col di Joux è aperto; il cartello suggerisce di valicarlo con catene da neve montate, o con pneumatici invernali. Occorre procedere con prudenza, prestando attenzione a un eventuale cartello successivo che prescrivesse gomme o catene da neve (articolo 141 del codice).

3 La risposta esatta è la C. Il segnale indica la presenza di sgombraneve in azione 300 metri dopo. È obbligatorio mantenere una distanza di almeno 20 metri dalle macchine in funzione, qualunque sia la loro velocità; per chi sgarra, multa di 84 euro e taglio di 5 punti-patente (articolo 149 del codice).

In collaborazione con Valerio Platia, titolare d'autoscuola

Influenza in arrivo!



Il virus in circolazione è l'H3N2, uno dei peggiori: ecco perché nel 2015 il contagio si annuncia più severo del solito. In macchina, però, qualche mezzo per difendersi c'è

Gli abitacoli delle auto sono alleati dell'influenza: negli ambienti piccoli e chiusi, i virus **si diffondono rapidamente**. E, quest'anno, c'è un motivo in più per cercare di stare alla larga dal malanno stagionale: i suoi effetti potrebbero essere più pesanti.

NIENTE DRAMMI, MA...

Secondo gli esperti, infatti, il "ceppo" che dobbiamo attenderci nel 2015 (in arrivo dagli Stati Uniti) è l'H3N2. Uno dei peggiori, quello che ha fatto registrare i più alti tassi di mortalità dell'ultimo decennio: colpisce più duramente chi già soffre di malattie croniche, quali asma, diabete, patologie cardiache, polmonari o renali. Per curarlo, comunque, la regola è sempre la stessa: **una settimana di riposo** per riprendersi. Meglio non sottovalutare il nemico, e cercare di non "esportarlo" a propria volta.

Dai **sintomi** alle **complicanze**

✔ L'influenza è una malattia provocata da virus che infettano le vie aeree: naso, gola e polmoni. Per non confonderla con affezioni simili, fate attenzione ai sintomi: febbre (spesso accompagnata da brividi), tosse, mal di gola, congestione nasale, ma anche congiuntivite, dolori muscolari e delle articolazioni, cefalea, mancanza di appetito. Nei casi più gravi i pazienti lamentano nausea, vomito e diarrea.

✔ Il malanno si trasmette attraverso goccioline di saliva e secrezioni respiratorie. Il contagio può essere di tipo diretto (tosse e starnuti, così come colloqui a distanza ravvicinata), o indiretto (dispersione di goccioline e secrezioni sulle mani o su superfici varie).

✔ Le possibili complicanze della malattia vanno dalle polmoniti batteriche alla disidratazione, fino alle sinusiti e alle otiti, e al peggioramento di malattie preesistenti.



Tre idee per **evitare** il **contagio**

Lavate spesso le mani con acqua e sapone (o, in auto, con detergenti a base di alcol). Questa precauzione ha particolare importanza se siete stati a contatto con persone influenzate: ci si porta le mani alla bocca, al naso e agli occhi, spesso inavvertitamente, con maggior frequenza di quanto si pensi. Seconda raccomandazione: pulite le superfici interne dell'abitacolo (cruscotto, volante, portaoggetti eccetera). Terzo consiglio? Dopo averlo usato, lavate o gettate via il panno che avete utilizzato: è un collettore di virus.



Quei **problemi** di **trasmissione**

✔ **Siete influenzati? Sarebbe davvero il caso di restare a letto, per evitare di contagiare le persone che frequentate**

✔ **Il colpo di tosse o lo starnuto vanno "bloccati" con un fazzoletto, in modo che i virus non si disperdano nell'aria**

In collaborazione col dottor Marco Tibiletti, medico chirurgo

Imprevisto in agguato!

Il segreto per evitare incidenti? Essere sempre pronti a reagire all'emergenza. Per esempio...



Si può prevedere... l'imprevedibile? Un bel "no" sembrerebbe la risposta più logica. Eppure, non sono poche le situazioni in cui immaginare un pericolo (un pedone che sbuca tra le vetture in sosta, o un'auto ferma subito dopo una curva) è possibile, e permette di comportarsi di conseguenza. Per prima cosa, regolando opportunamente la velocità: riuscire a **fermarsi per tempo** equivale a sventare l'incidente.

TENERE ALTA L'ATTENZIONE. SEMPRE

Non meno importante evitare le distrazioni. Tra i pericoli maggiori, il telefonino: il codice vieta di averlo tra le mani mentre si guida. Un elevato grado di attenzione permette di reagire tempestivamente agli imprevisti, senza farsi prendere dal **panico** che, spesso, **porta a peggiorare le cose**. Nelle "inchiodate", per esempio, il pedale del freno va premuto a fondo, anche se lo si sente vibrare: è l'Abs (l'antibloccaggio delle ruote in frenata) che lavora per ridurre gli spazi d'arresto.

Occhio ai cartelli, e pronti all'azione

Tra i segnali stradali, quelli "di pericolo" (che si aggiungono ai cartelli di obbligo e a quelli di divieto) sono un aiuto prezioso, soprattutto se si affronta per la prima volta un certo tratto di strada, per adeguare in tempo la velocità e trovarsi pronti a reagire. Per esempio, se un animale selvatico attraversasse la strada, bisognerà schivarlo sterzando prontamente (frenare non sempre basta), ma poi girare rapidamente il volante in direzione opposta per riportare l'auto in traiettoria.



SE L'ELETTRONICA NON PUÒ AIUTARCI, SANGUE FREDDO

È quando si evita un ostacolo che si apprezza in modo particolare l'utilità dell'Esp (il controllo elettronico della stabilità), che previene pericolose sbandate agendo sui freni delle singole ruote. Se l'auto ne è sprovvista, guai a togliere bruscamente il piede dall'acceleratore: si rischia di sbilanciare ulteriormente la vettura. E bisogna essere pronti a controllare con lo sterzo una (assai probabile) perdita di aderenza delle gomme posteriori.

Qualunque situazione ha le proprie insidie



Percorso che fai, pericolo che trovi. In autostrada, per esempio, ci si trova a viaggiare a velocità elevata. La prima cosa da fare è aumentare la distanza di sicurezza. Tanto più che, se piove, il rischio sale: per fermarsi servono più metri e la visibilità è critica, specialmente nei tratti privi di asfalto drenante o quando si guida nella scia di mezzi pesanti.

NON È SOLO QUESTIONE DI VELOCITÀ

Sorpassando un tir, lo spostamento d'aria non deve spaventare: occorre, però, impugnare saldamente il volante. Uguale avvertenza contro le folate di vento nei viadotti o fuori dalle gallerie. In questi casi, attenzione alle sbandate di veicoli con il rimorchio.

Toyota, in officina 44.800 diesel

Un eccesso d'olio mette a rischio il piccolo turbo a gasolio giapponese. Chevrolet: sotto esame i giunti delle Orlando e i freni delle Matiz; ko gli ammortizzatori delle Citroën C1

CHEVROLET

CRUZE, ORLANDO e MATIZ



800 011943

Che difetti hanno

Cruze e **Orlando** Il giunto esterno del semialbero anteriore destro dev'essere sostituito in officina: percorrendo curve molto strette, potrebbe staccarsi. Il richiamo è rivolto a 4019 vetture immatricolate nel nostro paese.

Matiz Dopo avere verificato, due anni fa, 62.722 auto in seguito alle segnalazioni di proprietari che lamentavano l'allungamento degli spazi d'arresto, la casa ha deciso di controllarne altre 34.352. I tecnici provvedono allo spurgo dell'impianto frenante, che va rifornito con un fluido più efficiente; se risulta bloccata, viene sostituita pure una valvola interna al gruppo idraulico dell'Abs.

NUMERI DI TELAIO (finali)

Cruze da AK500153 a AK585519
Matiz da 9C642734 a AC526792
Orlando da BK007879 a CK500160

PERIODI DI PRODUZIONE

Cruze da 8.2009 a 7.2010
Matiz da 8.2008 a 7.2010
Orlando da 8.2010 a 7.2012

CITROËN

C1 e C4 PICASSO



800 804080

Che difetti hanno

❶ **C1** Gli ammortizzatori anteriori vanno cambiati perché, per un errore nel trattamento termico dello stelo, potrebbero non garantire un'adeguata resistenza meccanica nel tempo. L'operazione riguarda 284 esemplari (senza distinzione di versione) della generazione precedente all'attuale, e richiede due ore e 20 minuti di lavoro.

❷ **C4 Picasso** Un componente della trasmissione manuale (si tratta della bielletta d'inserimento delle marce) è da sostituire, perché potrebbe sganciarsi in condizioni di forte sollecitazione. Sono, comunque, solamente sei le vetture da sottoporre al controllo.

NUMERI DI TELAIO

❶ da VF7PMCFB4DR562685 a VF7PNCFB4DR570750
❷ da VF73D9HP0DJ541760 a VF73D9HP0DJ774352

PERIODI DI PRODUZIONE

❶ dal 20/06/2013 al 27/08/2013
❷ dal 28/02/2013 al 30/08/2013

TOYOTA

AURIS, IQ, URBAN CRUISER, VERSO-S e YARIS



800 011555

Che difetti hanno

Sono 44.782 (tutte con il 1.4 turbodiesel D-4D) le automobili da controllare. Il rischio (dovuto alla carenza del flusso d'aria nel sistema d'aspirazione) è che il motore venga danneggiato da un accumulo, nell'intercooler, di olio proveniente dal turbocompressore o dal sistema di recupero dei vapori del basamento: il lubrificante in eccesso potrebbe essere aspirato nei cilindri, innescando una combustione anomala o, addirittura, danneggiando pistoni e bielle. I meccanici delle concessionarie e delle officine autorizzate provvedono a sostituire l'intercooler e, se necessario, il turbocompressore e la pompa del vuoto.

NUMERI DI TELAIO

L'elenco completo è nella sezione richiami del nostro sito www.alvolante.it.

PERIODI DI PRODUZIONE

Auris dall'8.2010 al 7.2011
IQ dall'8.2010 al 7.2011
Urban Cruiser dall'8.2010 al 7.2011
Verso-S dall'8.2010 al 7.2011
Yaris dall'8.2010 al 7.2011



SOTTO CONTROLLO
Dietro il piccolo volante della RCZ R Cup, le levette in metallo del cambio sequenziale e il cruscotto, dove vengono visualizzate tutte le informazioni utili in gara. Il pulsante "pit" limita la velocità nella corsia box

260 CV

Un test a tutto gas

Abbiamo provato (e in un caso portato in gara) le auto da pista o da rally protagoniste della stagione agonistica 2014. Alcune a benzina, altre a Gpl. E persino una ibrida

Non c'è solo la coupé Peugeot RCZ con cui abbiamo partecipato a una gara del Campionato Italiano Turismo Endurance (a metà settembre, nella pista di Vallelunga). La carrellata di macchine da corsa che abbiamo provato nel 2014 comprende anche le due protagoniste del Campionato Italiano Rally, la **Peugeot 208 R5** vincitrice del titolo 2014 con Paolo Andreucci e la sua diretta antagonista, la **Ford Fiesta R5 BRC** di Giandomenico Basso. Il quale, pur avendo totalizzato lo stesso punteggio finale del rivale, è finito secondo, avendo vinto due gare contro le quattro di Andreucci.

NON SOLO PER PROFESSIONISTI

A queste tre "regine" si aggiungono altrettante "vallette" non meno interessanti. Sei, quindi, le auto provate: le tre francesi erano preparate dalla casa del Leone, direttamente o attraverso team esterni; le altre dalla BRC, azienda specializzata nella produzione di impianti a gas. Sei vetture (**da 140 a 280 CV**, a due o a quattro ruote motrici, con cambio normale o sequenziale, per professionisti o per chi corre per passione) che si sono sfidate nei tanti campionati che hanno come teatro gli autodromi e i tracciati da rally del nostro paese.

da PISTA
Peugeot
RCZ R Cup



PILOTI PER UN WEEKEND
Sviluppata dal team 2T Course & Réglage, la coupé con cui abbiamo corso a Vallelunga ha un 1.6 turbo da 260 CV, cambio sequenziale e potenti freni Brembo. Nel curvone dell'autodromo romano ci ha trasmesso grande sicurezza, mentre nel tratto misto ci ha colpito per agilità e tenuta di strada, dovute anche al peso ridotto e al baricentro basso. Per competere con i primi sarebbe servita un'ottantina di cavalli in più (nel circuito laziale le BMW, vincitrici del campionato, erano favorite anche dalla trazione posteriore). Ma, trattandosi del nostro esordio in pista, non è andata male: decimi nella prima gara e settimi nella seconda.

da RALLY
Suzuki
Swift 1.6 R1

140 CV

PER I CAMPIONI DI DOMANI
La categoria R1 (la "palestra" per i giovani piloti) del Campionato Italiano Rally riunisce le auto più vicine a quelle di serie: nelle sue gare s'inserisce il Suzuki Rally Trophy, riservato alle Swift Sport, vinto quest'anno da Michele Tassone con l'unica vettura a Gpl iscritta. L'abbiamo guidata in un tortuoso tracciato che ne ha messo in luce maneggevolezza (grazie anche al differenziale autobloccante) e sincerità nelle reazioni. L'allungo non è eccezionale, ma i rapporti del cambio, più corti di quelli di serie, permettono di sfruttare al meglio i cavalli disponibili.



da RALLY

Peugeot 208 R5

280 CV



È LEI LA CAMPIONESSA IN CARICA

Trazione integrale e cambio a innesti frontali per la vincitrice della categoria R5, quella riservata alle vetture da rally più potenti e sofisticate: l'auto di Paolo Andreucci, vincitore del Campionato Italiano, ha letteralmente divorato il tracciato tortuoso (e a tratti sconnesso) del nostro test, ricavato lungo una prova speciale del Rally del Ciocco, in Toscana. Reattiva, ma con un assetto regolato con un occhio alla stabilità, questa vettura pesa appena 1200 kg e ha una frizione granitica (il pedale si preme soltanto per partire), oltre a uno sterzo diretto e leggero; muovendo in avanti e all'indietro la leva del cambio sequenziale le marce entrano fulminee, con violenza e senza "far cadere" i giri del possente 1.6 turbo.

da PISTA

Kia Venga 1.6 LPG Hybrid

185 CV



LA "VERDE" DA PISTA

Non è la "solita" monovolume: questa vettura a Gpl, che corre in un campionato specifico (la Green Hybrid Cup), ha un 1.6 con compressore centrifugo da 160 CV, ai quali si sommano i 25 erogati da due motori elettrici, collegati alle ruote posteriori, che quando sono in azione la trasformano in una 4x4. Come in F1, il pilota può utilizzare questo plus di cavalli (a batteria carica) premendo i tasti nel volante. Dotata di cambio sequenziale e di differenziale autobloccante, l'auto ha reazioni repentine e va guidata con decisione.



SOTTO MANO
Con la lunga leva vicino al volante si comanda il cambio, mentre il piccolo display dietro la corona indica il rapporto inserito e la leva gialla aziona il freno a mano. Nel tetto c'è un'apertura per ventilare l'abitacolo



da RALLY
Peugeot 208 R2

MENO POTENTE, SEMPRE "PEPATA"
Quinta con Stefano Albertini nella classifica assoluta del Campionato Italiano Rally, quest'auto corre nella classe R2 (tecnicamente meno sofisticata della R5). Il 1.6 è aspirato, le ruote motrici solo due, ma il cambio è a innesti frontali. Il motore spinge bene agli alti giri e, per avere trazione in uscita dalle curve, il differenziale è autobloccante.



MISURE "EXTRALARGE"
La strumentazione è riunita in uno schermo digitale. Rispetto a quella dell'auto di serie, la carrozzeria è più larga di 11 centimetri

QUANDO IL GAS È VINCENTE
La macchina di Giandomenico Basso corre nella categoria R5, ed è l'unica con un impianto di iniezione diretta di Gpl in forma liquida. Pur più pesante delle rivali di 60 kg (per via delle bombole), ha lottato fino all'ultimo con la 208 R5 di Andreucci. L'assetto sovrasterzante e lo sterzo diretto sono garanzia di agilità, ma impongono una precisione certosina nella guida; azionando il "bang" (il dispositivo che aumenta la pressione del turbo), il 1.6 spinge ancora più forte.

280 CV

da RALLY
Ford Fiesta R5 LDI



Prezzi in giù? Noleggio su



Il costo dei canoni, in progressiva discesa, rende l'affitto sempre più conveniente rispetto all'acquisto. E il vantaggio può crescere seguendo alcuni consigli

Fino a poco tempo fa, affittare un'auto per un paio d'anni spendendo una cifra mensile non troppo alta sarebbe stato impensabile. Oggi, invece, si può, perché le **tariffe** sono **in forte flessione** (in media, dell'8% negli ultimi 12 mesi). Il motivo principale della (buona) notizia risiede nelle strategie commerciali dei noleggiatori, che stanno "spingendo" per una sempre maggiore diffusione di questo modo di avere la macchina, Infatti, oltre a strappare sconti più consistenti alle case automobilistiche, hanno razionalizzato i costi di gestione e introdotto sistemi di franchigia che, penalizzando soltanto i clienti meno virtuosi, consentono di abbassare i canoni.

PIÙ "VENDONO", MENO COSTANO

Volete una vettura da famiglia, da utilizzare sia per lavoro sia per le vacanze? Il calo delle tariffe riguarda tutti i modelli, anche quelli più richiesti. Per affittare un'Audi A4 Avant, per esempio, oggi sono sufficienti 500 euro al mese: fino a tre anni fa, ne servivano almeno 700. Spesso, sono proprio le auto più apprezzate quelle che fanno registrare i cali più consistenti, perché la domanda sostenuta mantiene **elevato** il loro **valore residuo** (la quotazione dell'usato a fine locazione), uno dei parametri più importanti nella determinazione del canone di noleggio.

Possono **bastare 200 euro** al **mese**

Grazie alla diminuzione dei canoni d'affitto, il noleggio a lungo termine diviene sempre più conveniente anche per liberi professionisti, artigiani e piccole imprese. Una citycar come la Fiat Panda, per esempio, può essere presa a nolo per 24 mesi a soli 190 euro al mese (più Iva): nel canone sono incluse tutte le spese (benzina esclusa), per una percorrenza di 10.000 chilometri l'anno. L'unico esborso extra è l'eventuale penale (10% del valore) da pagare in caso di furto.



	Audi A4 Avant 2.0 TDI 120 CV	Ford C-Max 1.6 TDCi Business 95 CV	Mercedes CLA 200 CDI 136 CV	Renault Clio 1.2 16V Live 75 CV
Canone mensile	**480** euro	**300** euro	**370** euro	**220** euro
Durata (mesi/km)	36/60.000	36/60.000	24/40.000	36/30.000
Franchigie assicurative	Sì	Sì	Sì	Sì

Prezzi indicativi, Iva esclusa. Franchigia del 10% su furto e incendio, di 500 euro sui danni con colpa del locatario

Per **spendere meno** scegli il **modello giusto**

Quando si valuta il noleggio a lungo termine in alternativa all'acquisto, puntare su alcune tipologie di vetture (che vengono proposte con canoni particolarmente vantaggiosi) permette di ottimizzare il risparmio.



QUESTE SONO SEMPRE UN AFFARE

Tra le più competitive c'è la famiglia delle crossover (qui la nuova Fiat 500X), forti di un valore residuo (la quotazione dell'usato) sempre sostenuto perché si tratta di auto richieste da chi preferisce esemplari di seconda mano. Questo contribuisce a "raffreddare" la rata mensile.



CERCATE GLI SCONTI

Quando sul prezzo di listino viene offerto un "taglio" importante, come oggi capita per tante station wagon di categoria media (qui l'Audi A4 Avant), la rata dell'affitto scende in maniera proporzionale: con un canone spesso inferiore a quello delle corrispondenti berline.

PICCOLO È BELLO (MA CON POCHI KM)

Se si punta su una citycar (come la Volkswagen up!) anche la rata sarà "mini", soprattutto se il contratto prevede una percorrenza annua di non più di 10.000 chilometri: la possibilità, a fine locazione, di rientrare in possesso di un'auto ancora "fresca" permette al noleggiatore di mantenere basso il canone.



Cinque **dritte** per "**frenare**" **il canone**

✔ CONTRATTO "LUNGO", MENSILITÀ PIÙ LEGGERA

Invece di affittare una vettura per il classico periodo di 24 o 36 mesi, è più conveniente optare per tempi più lunghi: con un contratto di 48 o addirittura di 60 mesi, la rata mensile scende di oltre il 20%.

✔ "LAVORARE" SULLE FRANCHIGIE

Un modo per ridurre le rate? Aumentare il costo da sostenere per i danni (evitabili, con un po' d'attenzione) coperti da polizza kasko, in cambio dell'azzeramento della franchigia dovuta in caso (più possibile) di furto.

✔ OCCHIO ALL'ECCESSO DI OPTIONAL

Quando si sceglie la dotazione degli accessori a pagamento, mai esagerare: richiedere solo quelli realmente indispensabili. Gadget superflui fanno salire la rata, ma non aumenteranno il valore dell'usato.

✔ PNEUMATICI "A CONSUMO"? NO, GRAZIE

Per la sostituzione delle gomme ci sono due formule: "a consumo" (vengono cambiate soltanto quando ormai "alla frutta") o "a numero fisso". Più sicura, e a conti fatti meno dispendiosa, la seconda.

✔ A NOLEGGIO FINITO, PROROGARE DI UN ALTRO ANNO

Se l'auto è ancora "in forma", alla scadenza del contratto si può chiedere al fornitore di prolungarne la durata per altri 12 mesi: non sarà difficile ottenere uno sconto di almeno due canoni sui "nuovi" 12.

Che cosa c'è di nuovo?

OK. MA SOLO SE IL PREZZO È GIUSTO

● *Si chiama BestCarBuy.it un nuovo portale internet che fa incontrare domanda e offerta di auto: non si tratta di una vetrina di annunci di vendita, ma di un fornitore di preventivi di acquisto, leasing e noleggio, realizzati "su misura" per il potenziale cliente, che rimarrà "anonimo" ai venditori fino a quando deciderà che una certa proposta gli può interessare.*

IL NOLEGGIO? VA A GONFIE VELE

● *Mai così bene l'auto in affitto: da gennaio a novembre 2014 il noleggio ha raggiunto una quota pari al 19,7% del totale delle immatricolazioni (una percentuale, cioè, di quasi un'auto nuova su cinque). A mettere a segno l'incremento maggiore è stato il comparto del "lungo termine" per le aziende.*

TRA "CLIMA" E RANGE ROVER...

● *Secondo un'indagine di Skyscanner (sito internazionale di ricerca di viaggi e servizi connessi alla mobilità), le vetture che tutti gli automobilisti (uomini e donne) sognano di poter noleggiare è la Range Rover. Più realisticamente, tra gli accessori irrinunciabili per qualunque auto in affitto, ai primi posti figurano il "clima" e il navigatore satellitare; tra le doti fondamentali, i bassi consumi.*



PRONTO, CHI GUIDA?

● *Da un'indagine realizzata da LeasePlan Mobility Monitor su un campione di utilizzatori di auto aziendali, risulta che il 76% degli automobilisti "business" usa regolarmente il telefonino mentre è al volante; uno su due confessa di non rinunciare a inviare o a leggere sms, e altrettanti ammettono di non poter fare a meno di connettersi ai social network quando sono alla guida.*

Per "viziarsi" a cuor leggero

Due vetture chic ma econome da usare. E che, d'occasione, si trovano a buon prezzo

CITROËN DS3

1.2 VTI SO CHIC	
Nel 2013 costava €	17.100
cm³/n° cilindri/aliment.	1199/3/benzina
Potenza kW (CV)/giri	60 (82)/5750
Velocità max km/h	174
0-100 km/h secondi	12,3
Consumo medio km/litro	21,3
Lungh./largh./alt. cm	395/171/146
Capacità bagagliaio litri	285/980

Motore moderno ed efficiente. Il **cambio**, un po' **meno**

La linea aggressiva, quasi da piccola coupé, è caratterizzata dal montante centrale a forma di pinna, che sembra non ricongiungersi col tetto, e dalle luci diurne a led disposte ai lati del paraurti. La "cattiveria" della carrozzeria non trova riscontro nel motore: un moderno tre cilindri che, pur essendo un po' più vivace di quello della Adam, si fa apprezzare soprattutto per i bassi consumi e la rumorosità contenuta.

PUNTARE SUGLI ESEMPLARI MEGLIO DOTATI

Le sospensioni abbastanza rigide rendono la guida piacevole, ma la leva del cambio ha un'escursione eccessiva e gli innesti delle marce sono contrastati. La versione So Chic è completa; tuttavia, l'utile sistema multimediale non era di serie: cercatene una che ne sia fornita.

Nata nel 2009, versione fuori produzione

del 2013 costa 10.400 euro

EURO 5



Ecco due "piccole" dal look frizzante e dagli interni quasi lussuosi: perfette per distinguersi, pur senza azzerare il conto in banca. Usate si trovano a buon prezzo, specialmente la tedesca (che da nuova, nel 2013, costava meno). Hanno **motori** 1.2, **poco assetati** di benzina e tali da non gravare, con 69 cavalli la Opel Adam e 82 la Citroën DS3, sul "bollo".

LA FRANCESE È PIÙ ACCOGLIENTE

Comunque, il rollio in curva ridotto e la prontezza dello sterzo consentono di divertirsi in sicurezza fra le curve con entrambe, benché la loro potenza non sia certo elevata. Tutte e due le vetture dispongono di una filante carrozzeria a tre porte e non fanno dell'abitabilità il loro punto di forza: la francese, aggiornata da poco (nuovi i fari), ha dimensioni maggiori e offre più spazio per i posti dietro e nel baule. Niente male, per ambedue, l'affidabilità della meccanica; non così **l'elettronica**, che **qualche grattacapo l'ha dato**.

OPEL ADAM

1.2 GLAM	
Nel 2013 costava €	14.400
cm³/n° cilindri/aliment.	1229/4/benzina
Potenza kW (CV)/giri	51 (69)/5600
Velocità max km/h	165
0-100 km/h secondi	14,9
Consumo medio km/litro	18,9
Lungh./largh./alt. cm	370/172/148
Capacità bagagliaio litri	170/663

Ti **fa divertire**, ma senza fretta. E **senza spendere** troppo

Con la mascherina (che ricorda un sorriso) collocata in basso e i fari a goccia ben proporzionati, la vettura ha personalità. Piacevoli, nell'allestimento Glam (quello che consigliamo), le maniglie e il profilo cromato sopra i finestrini; non mancano poi i cerchi in lega di 16", l'assistenza nelle partenze in salita, il "clima" bizona, la radio con lettore di cd e il sistema multimediale IntelliLink.

MOTORE "CALMO", CONSUMI BASSI

Il 1.2 è poco potente in rapporto alla cilindrata, ma regolare nel funzionamento e poco assetato di benzina. La guida è comunque appagante, soprattutto per via dello sterzo preciso (e abbastanza diretto) e del cambio manuale che è contraddistinto dalla corsa breve della leva di comando e da innesti precisi (ma un po' duri).

Nata nel 2012, in produzione

del 2013 costa 7.800 euro

EURO 5



Dati dichiarati dalle case. Quotazioni fornite da Eurotax (www.motornet.it)

AFFIDABILITÀ



Citroën DS3

SE NON HA IL TURBO, SI COMPORTA BENE

Il moderno 1.2 non è afflitto da problemi particolari. Non così il 1.6 THP da 156 CV: sino al 2011, un congenito calo di tensione della catena di distribuzione provocava la perdita della corretta fase, rischiando di danneggiare il motore. In più, un problema alla turbina (in particolare, all'elettrovalvola di sfogo dei gas) causava momentanei cali di potenza.



Qualche "capriccio" dell'elettronica (più fastidioso che grave) ha riguardato l'intera gamma: indicatore del carburante che può "impazzire" (torna a posto riprogrammando la centralina), luci diurne dal funzionamento irregolare (possono verificarsi temporanei black-out) e guasti del motorino che aziona la pompa del serbatoio del lavavetro. Alcuni clienti hanno lamentato cadute di qualità: la vernice del tetto (specialmente se di colore nero), negli esemplari costruiti sino al 2011 aveva la tendenza a opacizzarsi e a sfogliarsi.





Opel Adam

QUEL PIANTONE A RISCHIO

La vettura tedesca si sta dimostrando affidabile, specie per quanto riguarda i motori, tutti ben collaudati (equipaggiavano da anni altri modelli della casa). Non manca, però, qualche problema elettronico: alcuni smartphone non dialogano con il sistema IntelliLink. Di solito i guai si risolvono con l'aggiornamento del dispositivo in concessionaria, purché il telefonino non utilizzi il sistema operativo Windows (incompatibile). Segnalati anche casi di condensa nei fanali (in questo caso, occorre procedere alla loro sostituzione). Se siete interessati all'acquisto di un esemplare recente (prodotto nel 2014), verificate se la vettura rientra tra quelle che sono state oggetto (due mesi fa) di un richiamo che ha riguardato l'albero intermedio del piantone dello sterzo, che correva il rischio di rompersi.





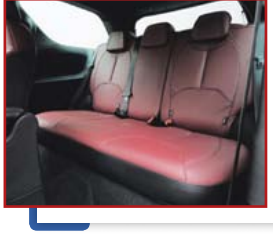
VITA A BORDO



Citroën DS3

ACCOGLIENTE A SORPRESA

Per essere una piccola sportiva, ha un abitacolo spazioso: davanti stanno comodi due adulti di alta statura. Dietro, il divano è abbastanza morbido e piatto al centro: stringendosi un po', ci si sta anche in tre. Materiali e finiture sono di qualità (elegante la laccatura della parte centrale della plancia), con evidenti richiami alla sportività: il volante piccolo e piatto alla base, e i sedili dai fianchetti alti (trattengono bene il corpo in curva, ma possono rivelarsi scomodi nei lunghi viaggi). Quanto al baule, è capiente e ben sfruttabile. Come quello della rivale, però, ha la soglia di carico piuttosto alta; inoltre, il divano, una volta reclinato, origina un gradino.







Opel Adam

TANTA LUCE IN POCO SPAZIO

L'ambiente è luminoso (soprattutto con il tetto in vetro) e, per chi siede davanti, anche piuttosto spazioso: pure chi è più alto della media è a proprio agio. Nei due posti dietro, invece, si dispone di poca aria per le gambe e per la testa (e i portaoggetti rubano spazio in larghezza). Ben fatta la plancia, che ospita al centro lo schermo di 7" (a sfioramento) che permette di gestire il sistema IntelliLink; quest'ultimo consente di sfruttare applicazioni specifiche (tra le quali il navigatore satellitare) del proprio smartphone o di un tablet. Lascia a desiderare il bagagliaio: è piccolo, scomodo e ha il piano di carico posto 31 centimetri sotto la soglia.





MOTORI

Citroën **DS3**

ACCONTENTA UN PO' TUTTI

Per quest'auto la possibiltà di scelta è davvero vasta: dal 1.2 da 82 cavalli al 1.6 THP (uscito di scena nel 2012) da 207. Chi è attento al risparmio, può scegliere tra il 1.4 VTi da 95 CV (a benzina) o da 91 CV (a Gpl) e i turbodiesel: dal 1.4 HDi da 68 cavalli al 1.6 e-HDi da 114 (che, pochi mesi fa, è cresciuto a 120 CV).



Opel **Adam**

DICE NO AL GASOLIO

Niente turbodiesel sotto il cofano dell'Adam, ma solo motori a benzina: il 1.2 da 69 CV e il 1.4 in due varianti di potenza (87 cavalli, anche a Gpl, o 101). Sono propulsori fluidi a ogni regime, ma tutt'altro che sportivi. Da poche settimane ha debuttato la nuova famiglia dei più prestanti 1.0 a tre cilindri turbo a iniezione diretta di benzina, da 90 o 116 CV.

DIFFUSIONE

RIVENDIBILITÀ

Citroën **DS3**

APPREZZATE ANCHE LE SPORTIVE

La francese è abbastanza richiesta, sia nelle versioni a benzina sia in quelle turbodiesel. Sono più gettonati i motori di cilindrata inferiore (1.2 e 1.4 a benzina, e 1.4 HDi), ma la vettura ha un'immagine grintosa che ben si sposa con i potenti 1.6 turbo a benzina (da 156 cavalli, oggi 165), che hanno un buon numero di estimatori. Piuttosto difficili da trovare gli esemplari con il cambio robotizzato e quelli alimentati a Gpl.

Opel **Adam**

PIACE (PARECCHIO) BICOLORE

Ha avuto poco successo al debutto, ma nel corso dei mesi le vendite sono aumentate (e, di conseguenza, anche la disponibilità di usato) a causa dei forti sconti sul nuovo. Queste offerte, però, hanno contribuito a deprimere le quotazioni dell'usato. La tedesca è apprezzata soprattutto con il motore alla base della gamma (il 1.2), abbinato agli allestimenti Glam e Slam, meglio se con carrozzeria bicolore (un tocco d'eleganza).

SICUREZZA

Citroën **DS3**

SA ANCHE ESSERE PROTETTIVA

È un'utilitaria attenta alla sicurezza: con sei airbag (i "cuscini" a tendina difendono sia i passeggeri anteriori sia quelli posteriori) di serie per tutte le versioni, al lancio (nel 2009) ha ottenuto cinque stelle nei severi crash test dell'Euro NCAP; davvero buona, in particolare, la protezione per il passeggero anteriore. La DS3 se la cava bene anche sotto l'aspetto della sicurezza attiva: nonostante le sospensioni sportive, non è mai impegnativa da guidare, neppure nelle manovre brusche (il controllo elettronico di stabilità di serie, in ogni caso, interviene prontamente e in modo efficace).



Opel **Adam**

PENSA DI PIÙ AI PEDONI

Nei crash test dell'Euro NCAP, la vettura tedesca ha segnato un buon punteggio per quanto riguarda la protezione del guidatore, del passeggero e dei bambini. C'è un aspetto, tuttavia, in cui l'Adam fa valere la progettazione più recente: in caso d'investimento di un pedone, risulta meno "offensiva" (il paraurti anteriore, in particolare, è stato realizzato pensando a limitare i danni alle gambe). Come la francese, ha di serie il controllo di stabilità e sei airbag, e fa valere un comportamento stradale sempre sicuro. Potente anche la frenata, nonostante l'impiego dei tamburi per le ruote posteriori (la rivale utilizza quattro dischi).

IN CONCLUSIONE



	AFFIDABILITÀ	DIFFUSIONE	RIVENDIBILITÀ	VITA A BORDO	MOTORI	SICUREZZA
Citroën DS3	😐	🙂	🙂	😐	🙂	🙂
Opel Adam	🙂	😐	🙂	☹	😐	🙂

Tirando le somme, la vettura francese vince la sfida (per quanto abbia più anni sulle spalle rispetto alla rivale) soprattutto per la migliore abitabilità e per i motori più moderni e brillanti. Per parte sua, finora la citycar tedesca si è dimostrata più affidabile. Come sempre, la pagella è compilata tenendo conto della categoria e del prezzo delle automobili, e prendendo in esame tutti i motori, dal debutto del modello.

Dal rivenditore si ha diritto alla garanzia, dal privato no

Concessionarie e saloni sono tenuti a garantire l'auto d'occasione: in caso di guasti, si è tutelati dal Codice del consumo. Le cui norme non si applicano a chi non vende macchine per mestiere

L'usato venduto da operatori (come le concessionarie, i saloni multimarca o i commercianti d'auto) di solito costa di più di quello proposto dai privati. Ma ha un vantaggio: dà diritto a una **garanzia legale di 24 mesi**, che può essere ridotta, d'accordo con l'acquirente, a un minimo di un anno. Nelle vendite tra privati (o se chi acquista è un'azienda), invece, queste norme non si applicano (Decreto legislativo 206/2005).

DIRITTI E DOVERI

Il venditore deve intervenire in caso di difetto. Come un guasto, o la non corrispondenza dell'auto alle promesse fatte prima dell'acquisto (per tutelarsi, è opportuno che alla trattativa assista un testimone). Se ci sono noie, occorre **informare il venditore** e attendere che questi prospetti (tra i cinque e i dieci giorni) una soluzione.



DOCUMENTI

Ecco **che cosa** vi deve **rilasciare** il **venditore**



Il concessionario, il multimarca o il commerciante che vende l'auto vi deve consegnare un contratto scritto con i dati completi della sua azienda e che specifichi durata e validità della garanzia. Fate indicare quanti proprietari ha avuto la vettura, il chilometraggio e quali inconvenienti potreste ragionevolmente aspettarvi. Inoltre, il venditore vi deve dire quando eseguire il primo tagliando e in che cosa consisterà. Se rifiuta, è meglio rinunciare all'acquisto.

AVETE IL DIRITTO DI CONOSCERE "VITA, MORTE E MIRACOLI" DELLA VETTURA

Esigete la dichiarazione di conformità: descrive nei dettagli quali interventi vadano eseguiti subito (per esempio, il cambio dei dischi dei freni) e quali non siano così urgenti (l'eventuale sostituzione della frizione); oppure, se si tratta di riparazioni facoltative (un ritocco alla vernice graffiata). Attenzione al libretto dei tagliandi: se non ve lo consegnano, l'auto ha meno valore e avete diritto a uno sconto (una manutenzione non regolare aumenta il logorio dei componenti). Se, in un secondo tempo, doveste accorgervi che l'auto ha percorso diversi chilometri in più di quelli dichiarati, potrete chiedere un rimborso e, nei casi più gravi, la sostituzione della vettura.

GUASTI

Non è il **cliente** a **scegliere** l'**officina**



Se scoprite un difetto, non potete farlo riparare da un meccanico scelto da voi: il venditore ha diritto, per legge, a scegliere la soluzione che ritiene più conveniente. Avete 60 giorni di tempo per informarlo (garantitevi, inviandogli una raccomandata con avviso di ricevimento); quindi, dovrete aspettare un tempo ragionevole (cinque o dieci giorni lavorativi dal momento in cui gli è arrivata la vostra comunicazione) perché vi indichi come procedere. Nei casi d'emergenza, potete anticipare la raccomandata con un fax o una telefonata.

RIPARAZIONI

In **quali casi** dovete **contribuire** alla **spesa**

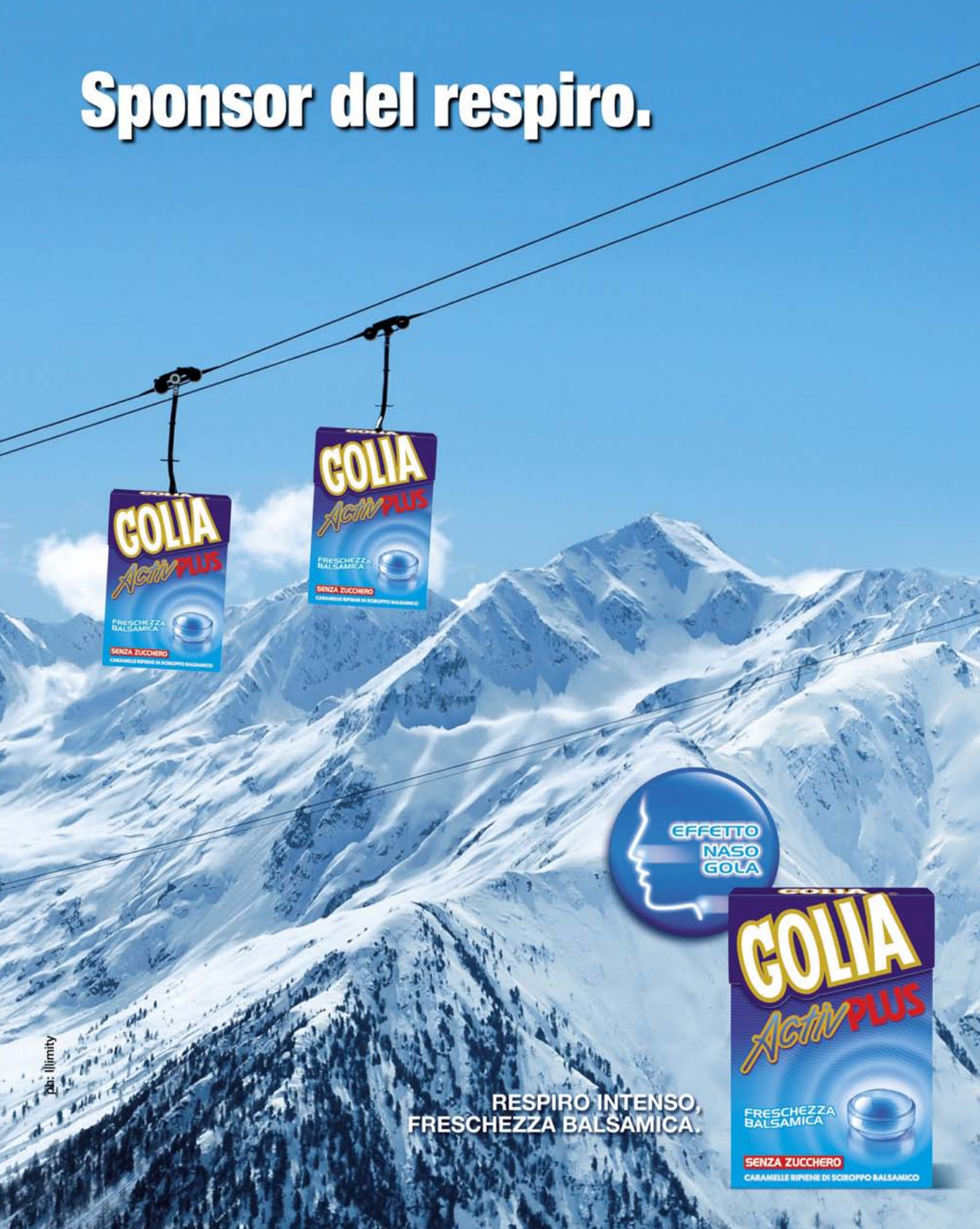
Spetta a voi sostenere il costo degli interventi dovuti all'uso pregresso dell'auto, quando il venditore vi ha correttamente informato (in anticipo) della necessità di effettuarli: per esempio, se vi ha segnalato che la frizione sarebbe stata da rifare dopo 30.000 chilometri e non avete provveduto, la spesa ricade su di voi. Altrimenti, la riparazione è di sua competenza; considerate, però, che chi vi ha venduto l'auto ha diritto a chiedervi un contributo, in base ai chilometri percorsi dalla vettura o qualora non sia possibile reperire un ricambio revisionato.

LA "POLIZZA GUASTI" NON INTERVIENE? RISPONDE IL VENDITORE

Se vi è stata fornita una "garanzia convenzionale" (copre i guasti meccanici non prevedibili al momento della vendita), ma la società che fornisce questo servizio non intende riparare la vettura, rivolgetevi al venditore: spetta a lui farsene carico e dimostrare che non si tratta di un difetto di conformità. Anche in questo caso, inviategli una raccomandata con avviso di ricevimento e attendete che vi segnali il riparatore al quale rivolgervi.

In collaborazione con Raffaele Caracciolo, esperto dell'applicazione del Codice del consumo al mercato dell'auto

Sponsor del respiro.



ph: Illimity

Ditelo alVolante

Le vostre proteste

La vostra auto nuova ha avuto dei guasti o aveva finiture non perfette? Se è in garanzia, segnalatecelo e autorizzateci a trasmettere i vostri dati personali e a pubblicarli (è indispensabile). Così pure è necessario:

1. segnalare il problema all'ufficio clienti;
2. indicare il modello dell'auto e la targa;
3. specificare il nome del rivenditore;
4. fornire il vostro numero di telefono;
5. allegare eventuali lettere inviate alla casa;
6. scrivere al massimo una pagina.

Scrivete a: alVolante
Corso di Porta Nuova 3/A - 20121 Milano
o via email a reclami@alvolante.it

Ricordiamo ai lettori che sono responsabili delle notizie comunicate e delle opinioni espresse.
La pubblicazione delle lettere è subordinata alle esigenze di impaginazione del giornale.

RENAULT Captur 1.5 dCi

caso non risolto

Dopo 40 giorni in officina, tutto è ancora come prima

insoddisfatto

La frizione "strappa" in partenza, lo sterzo è rumoroso, le plastiche interne cigolano. E il sistema Bluetooth non funziona come dovrebbe. La vettura rimane ferma in officina (la Tecnoauto di Nola, in provincia di Napoli, dove l'ho anche acquistata) per oltre 40 giorni, ma ancora non va bene: la frizione, che sembrava a posto, torna a "strappare" dopo 2000 chilometri.
Claudio Murolo, Pomigliano d'Arco (NA)

La casa: il ritardo c'è stato
Le lungaggini per la riparazione erano dovute alla mancanza di un codice per riprogrammare la centralina, ma il cliente ha avuto l'auto sostitutiva sin dal primo giorno di fermo macchina.

Il cliente: non ci siamo
I problemi ci sono ancora e non vedo la reale volontà di risolverli: la vettura sostitutiva (una Opel Corsa), tra l'altro, non era adatta alla mie esigenze.

alVolante I disagi ci sono stati e i problemi vanno risolti; nel frattempo, perché non offrire in omaggio un'estensione di garanzia?

FIAT Panda 1.2 Lounge

caso risolto ma...

Sostituiscono il motore (con un mese di attesa), ma i problemi rimangono. Alla fine, vende l'auto

esasperata

Alla mia Panda ne capitano di tutti i colori. Appena acquistata, alla Fatticcioni Auto di Bientina, vicino a Pisa, si accende la spia che segnala un'avaria al sistema d'iniezione e la vettura non supera i 50 km/h. Alla Petito & Cervigni di Bientina risolvono il problema (il motore è "fuori fase"), che, però, si ripropone la settimana successiva. Questa volta viene cambiata la bobina d'accensione, ma non serve a nulla: a distanza di pochi giorni l'auto continua a ripresentare lo stesso inconveniente. Mi rivolgo quindi alla Giustiauto di Pisa, dove, alla fine, viene deciso di sostituire il motore (nonostante la casa, inizialmente, avesse negato questa possibilità). Attendo un mese per riavere la mia vettura, ma dopo soli 2900 chilometri la spia di avaria del sistema d'iniezione si accende di nuovo. A questo punto, contatto il servizio clienti e chiedo un'auto nuova. Dopo 10 giorni, mi restituiscono la macchina: sembra che funzioni bene.
Agnese Fredianelli, S. Maria a Monte (PI)

La casa: proposto un bonus
Abbiamo riparato la vettura e proposto uno sconto valido per l'acquisto di una nuova vettura del nostro gruppo.

La cliente: quanti disagi...
Ho accettato il bonus e sostituito la mia Panda con un altro esemplare nuovo, senza dover aggiungere denaro. Trovo, però, inaccettabile che un'auto, già da nuova, dia problemi così gravi e ancora irrisolti dopo la sostituzione del motore. Devo segnalare, infine, anche l'estrema lentezza nelle riparazioni.

alVolante La vicenda si è conclusa bene: la cliente ha avuto l'auto nuova senza perdere soldi. Ma chi la ripaga del tempo perso? La vettura andava sostituita prima.

Chi risponde e chi no

Buoni	Così così	Cattivi
Abarth (6-6)	Honda (30-26)	Audi (89-42)
Alfa Romeo (150-150)	Kia (83-61)	BMW (66-25)
Chevrolet (95-93)	Land Rover (39-28)	Mini (22-11)
Chrysler (17-17)	Mercedes (101-100)	Seat (72-46)
Citroën (181-181)	Mitsubishi (26-26)	Skoda (42-26)
Dacia (5-5)	Nissan (124-122)	VW (272-136)
DR (4-4)	Opel (283-283)	
Fiat (539-539)	Peugeot (202-201)	
Ford (304-303)	Porsche (5-5)	
Great Wall (2-2)	Renault (236-236)	
Hyundai (107-107)	Smart (20-19)	
Infiniti (3-3)	SsangYong (2-2)	
Isuzu (1-1)	Subaru (12-11)	
Jaguar (6-6)	Suzuki (35-35)	
Jeep (27-27)	Toyota (104-103)	
Lancia (87-87)	Volvo (22-21)	
Mahindra (1-1)		
Mazda (46-45)		

I numeri tra parentesi indicano i "casi" di automobili in garanzia che abbiamo affrontato dal gennaio del 2000, e le risposte ricevute dalle aziende. Tra i "buoni" c'è chi ha in sospeso meno di un caso su 10, in quelli "così così" chi ne ha da 1 a 3 su 10, tra i "cattivi" chi ha in sospeso più di 3 casi su 10. Non sempre, però, i Costruttori hanno risolto i problemi che ci erano stati segnalati

LANCIA Delta 1.4 T-Jet Ecochic

caso non risolto

I difetti di funzionamento sono tali che accetta (rimettendoci) la proposta di permuta della vettura

esausto

A pochi giorni dal ritiro (presso la Autovignolese di Vignola, vicino a Modena) cominciano i guai: il "clima" non tiene la temperatura impostata e non rinfresca a dovere. A 5000 km i freni mi piantano in asso: premo il pedale, senza alcun risultato, e tampono l'auto che mi precede (il danno verrà risarcito dalla Lancia). A 23.000 km il motore "strappa" e si spegne durante la marcia: questo problema non sarà mai risolto.
Santo Matera, Vignola (MO)

La casa: facciamo lo sconto

La vettura è a posto, ma al cliente abbiamo offerto un bonus per acquistarne un'altra.

Il cliente: non è colpa mia

L'auto non è mai andata bene: andava sostituita senza che io ci rimettessi.

aVolante Lo sforzo (2.000 euro di bonus per l'acquisto di un'altra macchina) c'è stato, ma non basta: perché a rimetterci dev'essere il cliente?

NISSAN Qashqai 1.6 dCi

caso risolto ma...

Firmato il contratto, il venditore non si fa più sentire. E la consegna della macchina slitta di due mesi

agguerrita

Alla Autogiapponese di Roma mi promettono la consegna della Qashqai entro 90 giorni: allettata dalla prospettiva (altri rivenditori hanno indicato tempi più lunghi), firmo il contratto. L'auto, però, tarda ad arrivare, e non ricevo, come promesso, le condizioni del finanziamento e l'indicazione del costo degli accessori aftermarket ai quali sono interessata.
Angela Vecchione, Roma

La casa: colpa del successo

Il ritardo nella consegna è dovuto alla grande richiesta al momento del lancio.

La cliente: false promesse

La concessionaria, inizialmente, non è stata collaborativa. L'auto è arrivata (in ritardo di due mesi) solo dopo aver fatto un'istanza di mediazione. Ma, almeno, ho ottenuto uno sconto sugli accessori.

aVolante Il successo di un'auto non deve far passare in secondo piano il rapporto con il cliente, che in questo caso ha dovuto alzare la voce.

OPEL Zafira 1.6 Turbo ecoM

caso non risolto

Il motore "strappa", l'officina minimizza: la bobina d'accensione è guasta, ma a pagare è il cliente

non si fida

Il motore gira in modo irregolare, e si accende la spia dell'iniezione. Fatta poca strada, torna nella norma: segnalo il problema alla De Bona Motors di Padova (dove ho comprato l'auto), che, però, non ritiene d'intervenire. Dopo 10.000 chilometri, stesso problema: questa volta non si risolve da sé. Mi dicono che va sostituita la bobina d'accensione, non coperta da garanzia perché il danno è causato dall'olio fuoriuscito dal tappo avvitato male.
Giuseppe Pariti, Albignasego (PD)

La casa: non è un difetto

Il guasto della bobina è dovuto a una causa esterna: la colpa non è nostra.

Il cliente: vorrei capire

L'inconveniente si era già verificato. E non sono così convinto che sia colpa dell'olio.

aVolante I dubbi del cliente sono leciti: per fugare ogni perplessità, sarebbe opportuna una perizia al fine di individuare la causa del guasto.

Reclami in pillole

Alfa Romeo MiTo 1.4 Gpl

Quante noie dall'impianto a gas!

La spia "avaria motore" continua ad accendersi, nonostante la sostituzione di parti dell'impianto a Gpl presso l'officina Marzolla di Novara (l'auto è stata comprata alla Autoticino di Vergiate, che ha chiuso). E lo sterzo perde servoassistenza. *Matteo Cesco, Cerano (NO)*

La casa: un tagliando in regalo

La vettura è stata ripristinata, e in aggiunta abbiamo regalato al cliente un tagliando.

Il cliente: tempi troppo lunghi

Sono stati necessari diversi mesi per risolvere le noie, al punto che ho dovuto estendere la garanzia per non rimanere senza copertura.

aVolante Il costo della garanzia extra andrebbe rimborsato.

Ford C-Max 1.6 TDCi

Quella pompa... fa acqua

Il motore fa un rumore anomalo: mi rivolgo alla Rosati Auto (subentrata alla F.lli Montagna) di Perugia, dove rifiutano la riparazione in garanzia (la pompa dell'acqua è guasta), perché un tagliando è stato eseguito sei mesi dopo il termine previsto dal piano.
Primo Massinelli, Castiglione del Lago (PG)

La casa: via libera al rimborso

Abbiamo offerto un buono da spendere in officina per il valore del costo della riparazione.

Il cliente: sono soddisfatto

Tutto ok: la casa si è comportata seriamente.

aVolante È così che si fa per conservare la fiducia del cliente.

Skoda Rapid 1.2 TSI

Beve troppo: non la voglio più

La mia vettura consuma troppo: per fare 500 km sono necessari, in media, 28 litri di gas e 16 di benzina. È da sette mesi che attendo una soluzione dalla Scandisud di Casoria (Napoli), dove ho comprato l'auto e installato l'impianto.
Claudio Cuccillato, Napoli

La casa: non ha risposto

Il cliente: non voglio perderci

Ho proposto una permuta con una versione diesel, o la rimozione e il rimborso dell'impianto a gas, ma senza risultati. Ora sono stufo.

aVolante Il lettore sta perdendo del denaro: si faccia luce.

Reclami in pillole

Fiat Punto 1.3 Multijet Street

Va a singhiozzo, poi... scompare

I problemi cominciano subito: al primo avviamento, l'acceleratore non risponde. Occorre riavviare il motore per poter utilizzare la vettura. La quale è ferma in officina (la Checcacci di Prato, che me l'ha venduta) da oltre un mese: non ne ho più notizie.

Antonio Salerno, Prato

La casa: due tagliandi omaggio

La vettura ora funziona correttamente. Abbiamo dato in omaggio i due prossimi tagliandi.

Il cliente: che pazienza ho avuto!

Sono deluso: l'attesa (mi hanno solo riprogrammato la centralina) è stata troppo lunga.

alVolante Il problema non era grave: doveva essere risolto prima.

Honda Jazz 1.4 Appeal CVT

Ma il navigatore non era gratis?

L'offerta, che ho letto nel sito della Honda, comprendeva il navigatore in omaggio, ma la concessionaria Tecnomotor di Roma mi offre un esemplare che è privo di questo dispositivo.

Roberto Severini, Roma

La casa: ha scelto di non averlo

L'offerta include il navigatore, ma è il cliente ad avervi rinunciato, risparmiando 550 euro.

Il cliente: non mi era chiaro

La cosa non era ben spiegata: mi era sembrato che il navigatore l'avrei avuto comunque.

alVolante Nel sito è scritto solo che il navigatore è in omaggio.

Opel Corsa 1.3 CDTI

Preventivo gonfiato?

Per una semplice operazione di aggiornamento di software, alla Autocelon di Frosinone mi propongono un preventivo esagerato: 250 euro, contro i 20 chiesti da altre concessionarie interpellate. *Manuela Giuliani, Ripi (FR)*

La casa: richiesta corretta

La cliente ha richiesto anche il montaggio del cruise control: ecco il perché della cifra alta.

La cliente: non è vero

Non ho richiesto il cruise control. L'officina ha giustificato il preventivo con la necessità di complesse ricerche di codici di attivazione.

alVolante L'officina avrebbe dovuto spiegarsi meglio, da subito.

FIAT Panda 1.2 EasyPower

caso risolto ma...

Rimane a piedi a causa dell'impianto a gas: cambiano gli iniettori, ma dopo 6000 km la storia si ripete

sfinita

La macchina perde potenza e nel computer di bordo appare la scritta "far controllare motore": la porto in officina (alla Fiat Gemelli di Barcellona Pozzo Di Gotto, vicino a Messina), dove rimarrà 20 giorni per la sostituzione degli iniettori del Gpl. Dopo 6000 km, però, la storia si ripete. Da allora, otto ricoveri, e tutti con esito negativo: continuo a restare in panne.

Chiara Isgrò, Pace del Mela (ME)

La casa: garanzia omaggio

L'auto è stata riparata a regola d'arte. E abbiamo regalato un anno di garanzia.

La cliente: non ne potevo più

Da quando è stata sostituita la centralina va tutto bene, ma prima sono rimasta a piedi otto volte e ha avuto problemi con l'auto sostitutiva (mi hanno chiesto la carta di credito, che non possiedo).

alVolante Alla fine la vettura è stata riparata. Ma restare in panne otto volte non è piacevole. Un anno di garanzia in omaggio ci sembra poco.

MAZDA 6 SW 2.2 D

caso risolto ma...

Perdite di potenza, fumo, cambio che non funziona: due mesi (e lettera del legale) per la riparazione

agguerrito

La vettura, comprata alla Severi e Scorcioni di Reggio Emilia, perde potenza, emette una quantità eccessiva di fumo e ha il cambio automatico che non funziona a dovere. Passano due mesi, e l'auto non esce ancora dall'officina (la Tagliaferri di Piacenza): i meccanici non sanno dirmi che cosa sia successo, mentre il servizio clienti della casa mi "rimbalza". *Giulio Drei, Rivergaro (PC)*

La casa: copertura extra

Ora la vettura è in perfetta efficienza. Abbiamo esteso la garanzia di due anni.

Il cliente: ho alzato la voce

In realtà, la casa è intervenuta (sostituendo la pompa d'iniezione e gli iniettori e riprogrammando la centralina) solo dopo che mi sono rivolto ad alVolante e ho fatto scrivere da un legale.

alVolante Il lettore ha dovuto rivolgersi al nostro giornale e a un legale: se non avesse agito così, avrebbe ugualmente ottenuto attenzione?

VOLKSWAGEN Maggiolino 2.0 TDI

caso non risolto

Quando apre il bagagliaio della sua cabriolet, la pioggia lo allaga. Tutta colpa di quello spoiler

perplesso

La mia Maggiolino Cabriolet, comprata alla Soverini di Bologna, ha un difetto. In caso di pioggia, quando apro lo sportello del vano di carico mi ritrovo con il bagagliaio letteralmente "innaffiato": lo spoiler, di serie per l'allestimento Sport, impedisce il deflusso dell'acqua. Ma com'è possibile che un modello di recente progettazione abbia questo problema? *Stefano Gaspari, Bologna*

La casa: non ha risposto

Il cliente: ho dovuto pagare

Alla fine, stanco della situazione, ho provveduto a far eliminare lo spoiler, pagando, però, in parte la spesa (ho sborsato 450 euro). E mi è stata rilasciata una fattura poco chiara: ho chiesto di averne una compilata correttamente, ma non ho avuto ancora risposta.

alVolante Non è corretto che il cliente paghi per un difetto di progettazione. E sarebbe bene che la casa facesse sentire il suo punto di vista...

L'esperto risponde

Per porre una domanda ai nostri esperti scrivete a:
aIVolante, Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano
o via email a: **espertorisponde@alvolante.it**
Verranno pubblicati solo quesiti su temi di interesse generale

Problemi assicurativi

Renzo Fain Binda (assicuratore)

Mi hanno rubato le chiavi e sono fuggiti con l'auto: chi paga?

Dei ladri mi sono entrati in ufficio, hanno rubato le chiavi della mia vettura (nascoste in un cassetto) e sono fuggiti con l'auto. L'assicurazione non vuole risarcirmi. *Luigi Dugnani, Seregno (MB)*

La compagnia ha ragione: tutte le società richiedono, prima di liquidare un furto d'auto, la consegna delle chiavi (comprese quelle "doppie"), sia per responsabilizzare i clienti (c'è persino chi le lascia nel blocchetto d'avviamento e poi scende dalla macchina per comprare il giornale o bere un caffè) sia per evitare furti simulati. Tali precauzioni non bastano ad azzerare le frodi, ma funzionano da deterrente, specie per vetture di scarso valore commerciale.

Diritti dei consumatori

Raffaele Caracciolo (esperto del codice del consumo)

Riparazione con... sorpresa: devo pagare il "fuori preventivo"?

Ho portato la mia auto nell'officina di una concessionaria, convinto dalla pubblicità della casa che prometteva il rispetto dell'orario e del prezzo convenuti e di non far pagare eventuali interventi eseguiti senza l'autorizzazione del cliente. Invece, a fronte di un preventivo di 420 euro, me ne sono stati richiesti 650 (il 55% in più), e senza informarmi. La concessionaria non risponde alle mie richieste di chiarimenti; la casa mi dà ragione, ma dice che non può rispondere dell'operato della rete.
Alberto Mazzoli, Sori (GE)



La concessionaria ha messo in atto una pratica commerciale scorretta: prima di eseguire lavori aggiuntivi, avrebbe dovuto informarla, spiegando dettagliatamente gli interventi necessari e lasciandole tre giorni di tempo per decidere se autorizzarli. È una prassi normale, quando ci si accorge che il danno è più serio di quanto appariva, o si nota che un componente è così usurato che conviene sostituirlo. Lei ha quindi il diritto di esigere la consegna del veicolo pagando solo quanto preventivato. Se l'officina si oppone, può far intervenire le forze dell'ordine: il riparatore non potrà esercitare il diritto di ritenzione a garanzia del pagamento. La casa, per parte sua, ha fatto una pubblicità ingannevole. Tanto il suo comportamento quanto quello dell'officina andrebbero segnalati all'Autorità garante della concorrenza e del mercato (n. verde 800 166 661), perché apra un'indagine e li sanzioni.

Normative

Valerio Platia (titolare di autoscuola)

Autovelox non presidiato: la sanzione è valida?

Durante un viaggio, sono "incappato" in un autovelox mobile, non segnalato da alcun cartello né presidiato da agenti: sono quindi tornato sui miei passi per fotografarlo. Se mi arrivasse una contravvenzione, sarebbe valida o mi potrei opporre? *Gaetano Coraggio, Livorno*

La sanzione sarebbe impugnabile: la presenza di un autovelox mobile va segnalata con dispositivi temporanei e gli agenti devono sempre trovarsi accanto allo strumento di rilevazione.



Sanzioni e tutele

Aiuto, mi si è stinta la targa!

La mia auto ha quattro anni: da qualche tempo, mi pare che i dati impressi sulla targa stiano sbiadendo troppo in fretta. A chi rivolgermi? *Andrea Spani, Mantova*

Non è normale, per un'auto di tale età. Contatti la Motorizzazione: in passato, per difetti di fabbricazione, si sono verificati casi analoghi. Se venisse accertato un problema attribuibile alla colorazione, la targa verrebbe duplicata gratuitamente.



Ingiunzione "d'annata": è valida?

Ricevo un'ingiunzione di pagamento per un'infrazione di 5 anni fa, della quale non ho mai avuto alcun verbale d'accertamento: che cosa posso fare? *Andrea Brioni, Como*

Può presentare (entro 30 giorni) un ricorso al giudice di pace, chiedendo di annullare l'ingiunzione per non aver mai ricevuto il verbale d'accertamento dell'infrazione: spetterà alla controparte dimostrare di averlo inviato. Se, poi, fossero trascorsi più di cinque anni dal "verbale fantasma", potrà opporsi anche perché, ormai, ne è maturata la prescrizione (e questo pure se si dimostrasse che la notifica era regolarmente avvenuta).

Gomme obsolete: come regolarmi?

Ho forato una settimana dopo aver ritirato l'auto nuova: trovare un pneumatico di misura uguale a quelli montati è stato difficile, pare che non siano più prodotti. E se forassi ancora? *Raffaele Schiavon, Torreglia (PD)*

Non essere stato informato, prima dell'acquisto dell'auto, della difficile reperibilità di un ricambio costituisce un "difetto di conformità". Durante la garanzia, se necessario, il venditore dovrà sostituire i pneumatici a coppia, facendone pagare a lei uno solo. Scaduta la garanzia, però, le tutele cessano: nessuna norma obbliga i costruttori a rendere disponibili i ricambi per un certo numero di anni.

44% Fiat Grande Punto è la più scontata

1054 auto con sconti dal 14 al 44%



Le vetture a chilometri zero sono un "finto usato": spesso non sono mai uscite dal salone di vendita. Hanno prezzi interessanti e danno il vantaggio della pronta consegna. Tuttavia, bisogna prenderle così come sono, dal colore agli accessori

Si definiscono a "chilometri zero" perché non hanno mai fatto strada (o quasi), ma sono vetture **già immatricolate** dal venditore che le ha intestate all'azienda (concessionaria, salone multimarca, commerciante) o a una società di noleggio, e le vende, formalmente, come usate.

UNA SU DIECI SI VENDE COSÌ

Chi ne vuole una deve prenderla così come viene offerta: non si possono scegliere colore e accessori. Due i **vantaggi**: prezzo attraente e pronta consegna. Infatti, i clienti non mancano: oggi, in Italia, circa un'auto su dieci si vende così. **Svantaggi**: si perde qualche mese di garanzia (se l'auto ha più di sei mesi o 6000 km, altrimenti è nuova e ha diritto a due anni di copertura) e si rischia di ottenere una valutazione inferiore al momento della rivendita, perché l'auto risulterà avere avuto due proprietari.

GARANTITE MINIMO UN ANNO

Se l'auto è stata immatricolata da più di un anno, il venditore deve darvi comunque una copertura minima di 12 mesi; se la vettura è d'importazione, verificate i **documenti originali** per sapere la "data di nascita" dalla quale è scattata la copertura. In ogni caso, sempre che il costruttore lo preveda, potete estendere (a pagamento) la garanzia a tre o più anni.

CHIEDETE INFORMAZIONI

I venditori che pubblicano i loro annunci in queste pagine danno informazioni anche per telefono su colore, accessori e la norma antinquinamento rispettata. Tanti consentono l'acquisto a rate e ritirano, in permuta, l'usato. Una vettura con **meno di 100 chilometri** all'attivo è come se fosse nuova di zecca; il prezzo dovrà tenere conto di percorrenze maggiori.

LEGENDA

MODELLO E VERSIONE Nome dell'auto e tipo di allestimento. Il numero tra parentesi indica quante sono le vetture disponibili.
LISTINO È il prezzo in euro inclusi gli accessori installati in quell'auto ("clima", vernice metallizzata eccetera).
KM 0 Prezzo effettivo, in euro, dell'esemplare proposto. Se è scritto in rosso, il passaggio di proprietà è gratis (risparmio: da circa 250 a 1.000 euro, in base alla potenza).
VENDITORE Concessionaria, salone multimarca o importatore.

Sconto dal 35 al 44 per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
ALFA ROMEO					
MiTo 0.9 TwinAir Progression	19.155	10.990	Moser	BZ	0474 571458
FIAT					
500 1.2 Lounge (18)	15.600	10.100	Emmeciauto	BG	035 611484
Bravo 1.4 16V Turbo MultiAir Sport (10)	23.450	13.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Bravo 1.4 EasyPower Easy (5)	20.700	12.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Doblò 1.6 16V Multijet Dynamic (4)	22.800	14.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Freemont 3.6 V6 Urban AWD autom.	34.160	20.990	Moser	BZ	0474 571458
Grande Punto 1.4 Active Gpl 5p (6)	17.200	9.950	Emmeciauto	BG	035 611484
Grande Punto 1.4 Active Gpl 5p	18.150	11.800	Autorama	MO	0536 87761
Panda 0.9 TwinAir Turbo Lounge (5)	15.300	9.800	Baccanelli	BG	0363 902680
Punto 1.2 Easy 3p (8)	14.860	8.790	Moser	BZ	0474 571458
Punto 1.2 Street 3p (5)	14.700	8.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Punto 1.2 Street 5p (15)	14.300	8.900	Emmeciauto	BG	035 611484
Punto 1.2 Street 5p (40)	15.500	9.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Punto 1.3 16V Multijet Easy 5p (2)	18.700	11.350	Emmeciauto	BG	035 611484
Punto 1.3 16V Multijet Pop 5p (6)	16.700	10.850	Moser	BZ	0474 571458
Punto 1.3 16V Multijet Street 5p (10)	17.965	11.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Punto 1.4 Natural Power Actual 5p	19.350	11.900	Autorama	MO	0536 87761
Punto 1.4 Natural Power Easy 5p (8)	18.900	11.900	Emmeciauto	BG	035 611484
Qubo 1.4 Active (4)	16.100	10.500	Emmeciauto	BG	035 611484
Qubo 1.4 Natural Power MyLife (5)	19.800	12.800	Emmeciauto	BG	035 611484

Sconto dal 35 al 44 per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
FIAT					
Sedici 1.6 16V Dynamic 4x2 (10)	20.900	12.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Sedici 2.0 Multijet Emotion 4x2 (8)	23.500	13.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Sedici 2.0 Multijet Emotion 4x2 (3)	22.900	13.900	Ipercar	TO	011 3971281
Sedici 2.0 Multijet Emotion 4x4 (5)	27.100	17.400	Emmeciauto	BG	035 611484
LANCIA					
Delta 1.6 Multijet Gold (2)	28.800	17.800	Ipercar	TO	011 3971281
Delta 1.6 Multijet S (2)	29.300	18.900	Moser	BZ	0474 571458
Delta 1.6 Multijet Silver (2)	26.400	16.800	Ipercar	TO	011 3971281
Delta 1.6 Multijet Steel (10)	23.500	14.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Delta 1.6 Multijet Steel (2)	25.000	15.800	Ipercar	TO	011 3971281
Delta 1.6 Multijet Steel	26.000	16.150	Var	CN	0171 346376
Delta 1.8 Di T-Jet Sportronic Gold	34.050	18.990	Moser	BZ	0474 571458
Ypsilon 1.2 Gold (9)	16.700	10.800	Emmeciauto	BG	035 611484

Sconto dal 30 al 34 per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
ALFA ROMEO					
MiTo 0.9 TwinAir Progression	18.600	12.900	Ipercar	TO	011 3971281

alVolante non si assume responsabilità sull'esito delle transazioni e sul loro contenuto: i dati ci sono stati forniti direttamente dalle società venditrici. Vi propongono auto che non sono vere chilometri zero? Informateci (02 63675455): sospenderemo le inserzioni

225 Fiat Panda in offerta



165 Fiat 500 in offerta



Sconto dal **30** al **34** per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
ALFA ROMEO					
MiTo 1.4 Distinctive	19.700	13.500	Autostile	RE	0536 859481
FIAT					
500 1.2 Pop Star (5)	13.950	9.700	Emmeciauto	BG	035 611484
500 1.2 S (4)	15.600	10.300	Emmeciauto	BG	035 611484
500C 1.2 Lounge (2)	19.530	13.650	Moser	BZ	0474 571458
Bravo 1.4 EasyPower Easy	21.635	14.700	Autorama	MO	0536 87761
Bravo 1.6 Multijet Business	21.200	14.400	Autorama	MO	0536 87761
Doblò 1.4 T-Jet Nat. Power Dynamic (8)	23.800	16.500	Emmeciauto	BG	035 611484
Doblò 1.6 Multijet Dynamic (3)	22.600	14.900	Emmeciauto	BG	035 611484
Panda 1.2 Easy (10)	12.900	8.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Panda 1.2 Easy (19)	13.400	8.900	Emmeciauto	BG	035 611484
Panda 1.2 EasyPower Easy (10)	15.500	10.800	Baccanelli	BG	0363 902680
Panda 1.2 Lounge (2)	13.900	9.700	Emmeciauto	BG	035 611484
Panda 1.3 16V Multijet Easy (4)	15.500	10.500	Emmeciauto	BG	035 611484
Panda 1.3 16V Multijet Easy (6)	15.900	10.800	Baccanelli	BG	0363 902680
Punto 1.3 16V Multijet Street 5p	16.800	11.500	Autostile	RE	0536 859481
Punto 1.3 16V Multijet Street 5p	17.200	11.900	Autorama	MO	0536 87761
Punto 1.4 EasyPower Street 5p (3)	17.240	11.400	Ipercar	TO	011 3971281
Punto 1.4 EasyPower Street 5p (10)	17.400	11.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Punto 1.4 MultiAir Sport 5p	21.900	14.700	Autorama	MO	0536 87761
Punto 1.4 Natural Power Lounge 5p	18.500	12.700	Autostile	RE	0536 859481
Punto 1.4 Natural Power Street 5p (5)	18.965	12.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Qubo 1.3 16V Multijet MyLife (4)	19.200	13.400	Emmeciauto	BG	035 611484
Qubo 1.4 Active	15.455	10.800	Moser	BZ	0474 571458
Qubo 1.4 Natural Power Active (3)	18.900	12.900	Emmeciauto	BG	035 611484
Sedici 1.6 16V Dynamic 4x2 (2)	19.500	12.900	Emmeciauto	BG	035 611484
Sedici 1.6 16V Emotion 4x2 (5)	20.400	13.500	Ipercar	TO	011 3971281
Sedici 1.6 16V Emotion 4x4	22.570	14.990	Moser	BZ	0474 571458
GREAT WALL					
Hover 5 4x2 Luxury Gpl	21.900	14.900	Romagnauto	FC	0543 723303
LANCIA					
Delta 1.4 T-Jet Ecochic Gold (4)	26.600	17.500	Ipercar	TO	011 3971281
Delta 1.4 T-Jet Ecochic Steel (5)	22.500	14.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Delta 1.4 T-Jet Ecochic Steel	24.380	16.100	Autorama	MO	0536 87761
Delta 1.6 Multijet Steel	24.000	16.000	Autostile	RE	0536 859481
Delta 1.6 Multijet Silver	25.000	17.500	Autostile	RE	0536 859481
Ypsilon 1.2 Gold (5)	15.700	10.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Ypsilon 1.2 Silver (10)	14.900	9.990	Baccanelli	BG	0363 902680
OPEL					
Corsa 1.2 Edition 5p	16.993	11.300	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Corsa 1.2 Edition Gpl-Tech 5p	18.183	11.950	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Zafira 1.7 CDTI One	26.545	18.700	Opel Bocchio	BS	030 9110303
VOLVO					
V70 D3 Polar	44.397	29.950	Autorally	NA	081 7524144

Sconto dal **25** al **29** per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
ALFA ROMEO					
MiTo 1.3 JTDm Impression (5)	18.400	13.700	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1.4 Turbo Distinctive (2)	27.600	20.000	Autorama	MO	0536 87761
Giulietta 1.4 Turbo Impression	20.100	14.900	Autorama	MO	0536 87761
MiTo 1.3 JTDm Progression	20.100	14.500	Autorama	MO	0536 87761
MiTo 1.4 Progression (5)	16.700	11.900	Baccanelli	BG	0363 902680
MiTo 1.4 Progression	17.000	12.500	Autorama	MO	0536 87761
AUDI					
A4 Avant 2.0 TDI (3)	49.935	36.500	Euro Target	BO	051 6861760
A6 Avant 2.0 TDI (2)	57.255	42.950	Euro Target	BO	051 6861760
BMW					
X1 xDrive18d	38.218	28.650	Moser	BZ	0474 571458
FIAT					
500 0.9 TwinAir Turbo (2)	16.800	11.900	Ipercar	TO	011 3971281
500 1.2 EasyPower Lounge (2)	17.025	12.600	Autorama	MO	0536 87761
500 1.2 EasyPower Lounge (5)	17.400	12.600	Baccanelli	BG	0363 902680
500 1.2 GQ (2)	16.165	12.100	Moser	BZ	0474 571458
500 1.2 S (2)	15.625	11.650	Moser	BZ	0474 571458
500 1.3 16V Multijet Lounge (7)	18.200	13.600	Emmeciauto	BG	035 611484
500C 1.2 S	19.500	14.500	Moser	BZ	0474 571458
500L 1.3 16V Multijet Easy (4)	21.900	16.400	Emmeciauto	BG	035 611484
500L 1.3 16V Multijet Pop Star (2)	22.890	16.980	Poli Auto Service	BO	051 821471
Bravo 1.6 16V Multijet Sport	24.800	17.500	Autostile	RE	0536 859481
Doblò 1.6 16V Multijet Active	21.870	16.100	Autorama	MO	0536 87761
Doblò 1.6 16V Multijet Dynamic (2)	22.500	16.500	Ipercar	TO	011 3971281
Freemont 2.0 Multijet Urban (6)	32.700	23.500	Emmeciauto	BG	035 611484
Freemont 2.0 Multijet Urban (2)	34.500	25.500	Ipercar	TO	011 3971281
Panda 0.9 TwinAir Turbo Trekking	18.150	13.500	Autorama	MO	0536 87761
Panda 1.2 Easy	13.400	9.600	Autorama	MO	0536 87761
Panda 1.2 EasyPower Easy (8)	15.200	10.800	Emmeciauto	BG	035 611484
Panda 1.2 Lounge	14.340	10.800	Autorama	MO	0536 87761
Panda 1.2 Pop (8)	11.900	8.400	Baccanelli	BG	0363 902680
Qubo 1.3 16V Multijet Trekking (10)	19.400	13.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Qubo 1.4 Natural Power Active	19.770	14.000	Autorama	MO	0536 87761
Sedici 1.6 16V Dynamic 4x2 (2)	18.100	13.500	Moser	BZ	0474 571458
Sedici 1.6 16V Dynamic 4x4 (6)	19.900	14.900	Moser	BZ	0474 571458
Sedici 1.6 16V Emotion 4x4	22.250	16.600	Autorama	MO	0536 87761
Sedici 2.0 Multijet Dynamic 4x2	21.845	15.800	Autorama	MO	0536 87761
Sedici 2.0 Multijet Emotion 4x4	25.200	18.590	Moser	BZ	0474 571458
Sedici 2.0 Multijet Emotion 4x4	26.000	19.500	Autostile	RE	0536 859481
FORD					
C-Max 1.6 TDCi Titanium	25.200	18.900	Moser	BZ	0474 571458
Kuga 2.0 TDCi Titanium 4WD (2)	36.200	27.100	Moser	BZ	0474 571458
HYUNDAI					
i20 1.2 Classic	14.525	10.500	Autorama	RM	06 8860226

Colore e **accessori**: **non** sempre bisogna **accontentarsi**

Per rialzare le vendite stagnanti, i venditori ricorrono a promozioni e sconti più elevati, che hanno anche aumentato significativamente il numero delle vetture offerte a chilometri zero. I forti ribassi di queste ultime sono un allettante richiamo per gli acquirenti. Tant'è che sono le case stesse a spingere le concessionarie a targare delle auto per "fare volumi", concedendo in cambio dei bonus extra di guadagno ai propri rivenditori.

CHILOMETRI ZERO SU ORDINAZIONE

Addirittura, negli ultimi tempi alcune concessionarie propongono l'auto a km zero "su ordinazione". In sostanza, il cliente individua il modello che intende acquistare, e il venditore lo ordina e lo immatricola a proprio nome, per poi "girarlo" (con un cospicuo sconto) come chilometri zero all'acquirente. Per gli automobilisti è un'offerta interessante: non li obbliga ad accontentarsi di quello che trovano (può succedere che l'auto proposta sia di un colore non gradito o priva di determinati accessori), ma consente loro di ottenerla su misura, come se la acquistassero "nuova" e comunque a un prezzo invitante. Inoltre, la concessionaria effettua il trapasso a pochi giorni dalla prima immatricolazione, con immaginabili vantaggi sulla durata della garanzia e sull'età della vettura al momento della rivendita come usato.



127 Lancia Ypsilon in offerta

Vetture d'**importazione**: i **dieci controlli** da eseguire

Per le chilometri zero di provenienza estera è opportuno eseguire alcune verifiche, in modo da evitare irregolarità. Il rischio maggiore è l'evasione dell'Iva, ma dal 3 dicembre 2007 la legge obbliga il venditore a versarla prima dell'immatricolazione e il Siit (l'ex Motorizzazione) rilascia la carta di circolazione solo se il pagamento è stato effettuato.

1. L'Iva dev'essere del 22%: fatelo specificare anche nel contratto. Se nella fattura notate le diciture "Iva a margine" o "Articolo 36", significa che l'imposta è stata applicata a una parte del valore: ciò è corretto soltanto qualora l'automobile sia usata, abbia più di sei mesi e 6000 chilometri e sia stata acquistata da un privato (verificate nei documenti esteri che il primo intestatario sia una persona, non una società).
2. Diffidate di chi non vi mostra i documenti: se sono già in un'agenzia di pratiche auto, esigete le fotocopie e il libretto di garanzia e manutenzione originale. Intestatario della macchina e data di immatricolazione devono coincidere nel contratto e nella carta di circolazione estera.
3. Controllate la data della prima immatricolazione nel libretto estero: se è inferiore a sei mesi, l'auto è nuova (e ha due anni di garanzia); altrimenti, è da quel momento che inizia il periodo di copertura.
4. Verificate il numero di telaio: deve coincidere con quello riportato nelle targhette punzonate all'interno del vano motore, nei documenti dell'automobile e nel libretto di garanzia e manutenzione.
5. Se a proporvi la macchina è un'azienda che non conoscete, verificate che non si tratti di una società fantasma. Controllate che abbia una sede e dei recapiti telefonici. Esaminate l'autorizzazione al commercio: dev'essere esposta negli uffici e indicare il numero di partita Iva e la data d'inizio dell'attività. Chiedete ai responsabili se hanno importato direttamente dall'estero il veicolo e se sono importatori diretti. Fatevi dare copia della "dichiarazione di assolvimento degli obblighi Iva": è su carta intestata dell'azienda (firmata dal titolare o legale rappresentante) e contiene numero di telaio, targa estera, paese di provenienza, numero e data della loro fattura d'acquisto, chilometri percorsi; questo documento indica se la vettura viene considerata nuova o usata.
6. Non versate acconti prima di avere visto e controllato personalmente l'auto e verificato che tutti i documenti e la fattura siano in regola.
7. Fate scrivere nel contratto qual è l'esatto allestimento della vettura, per controllare se mancano degli accessori che sono di serie per il modello italiano: se emergono delle differenze, pretendete uno sconto ulteriore.
8. Chiedete alla casa o all'importatore ufficiale se potete prolungare la garanzia. Spesso è impossibile, oppure la richiesta va inoltrata per lettera o posta elettronica alla filiale del paese d'origine. Se l'indirizzo non è nel libretto di garanzia originale, è possibile trovarlo su internet.
9. L'auto nuova deve avere percorso meno di 100 chilometri. Fate sempre riportare nel contratto e nella fattura il chilometraggio, gli accessori installati, la data d'immatricolazione estera e il paese di provenienza.
10. Verificate la normativa antinquinamento rispettata dall'auto. Possono esserci ancora in circolazione fuoristrada a norma Euro 4 nuove, immatricolate all'estero ma invendute: attenzione, ormai sono vecchie.

Sconto dal **25** al **29** per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
JEEP					
Wrangler 2.8 CRD Sahara (2)	39.910	28.910	Poli Auto Service	BO	051 821471
LANCIA					
Delta 1.6 16V Multijet Gold	29.500	21.700	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic Elefantino	15.855	11.700	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic Gold (2)	19.080	13.800	Ipercar	TO	011 3971281
Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic Silver	18.020	13.300	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 0.9 TwinAir Gold	19.550	14.400	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 1.2 Elefantino	14.985	10.600	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 1.2 Momo Design	16.555	11.900	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 1.2 Silver	14.700	10.600	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 1.2 Silver	15.850	11.300	Autostile	RE	0536 859481
MAZDA					
5 1.8 Smart Space	24.500	17.900	Romagnauto	FC	0543 723303
MERCEDES					
C 220 CDI BlueEfficiency Avantgarde	49.000	36.500	Star Auto	VT	0761 392232
E 200 CGI Executive	47.000	33.500	Star Auto	VT	0761 392232
E 250 CDI Coupé BlueEfficiency	52.000	38.700	Star Auto	VT	0761 392232
MITSUBISHI					
L200 2.5 DI-D D.Cab Intense Plus (2)	35.725	26.950	Euro Target	BO	051 6861760
OPEL					
Meriva 1.4 Turbo Elective Gpl-Tech (2)	23.100	16.600	Opel Bocchio	BS	030 9110303
RENAULT					
Clio 1.5 dCi Energy (2)	20.250	14.990	Sorbara	MB	0362 576084
VOLVO					
V40 D2 Kinetic	26.353	19.700	Autorally	NA	081 7524144
V60 D2 Business	34.862	25.900	Romagnauto	FC	0543 723303
V60 D2 Kinetic	34.398	25.700	Autorally	NA	081 7524144
V60 D4 Momentum	42.100	31.500	Romagnauto	FC	0543 723303
XC60 D4 Geartronic Momentum AWD	49.130	36.800	Romagnauto	FC	0543 723303

Sconto dal **20** al **24** per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
ALFA ROMEO					
Giulietta 1.4 Turbo Distinctive Gpl (20)	27.200	20.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1.4 Turbo Impression (3)	19.700	14.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1.4 Turbo Progression Gpl (3)	25.200	19.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1.4 Turbo Riders Gpl	27.500	21.200	Autorama	MO	0536 87761
Giulietta 1.6 JTDm Distinctive	26.852	20.800	Autorama	MO	0536 87761
Giulietta 1.6 JTDm Progression (4)	24.700	18.900	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1.6 JTDm Riders	26.600	21.300	Autorama	MO	0536 87761
Giulietta 1.6 JTDm Riders (5)	28.200	21.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1750 Turbo Q. Verde TCT (2)	37.400	29.500	Baccanelli	BG	0363 902680
AUDI					
A1 Sportback 1.6 TDI Attraction (3)	23.680	18.780	Poli Auto Service	BO	051 821471
A3 Sportback 1.6 TDI Ambition (2)	35.275	27.775	Poli Auto Service	BO	051 821471
Q5 2.0 TDI clean quattro S tronic	62.755	48.500	Euro Target	BO	051 6861760
BMW					
X1 sDrive18d (2)	37.390	29.500	Euro Target	BO	051 6861760
FIAT					
500 1.2 EasyPower Pop Star (2)	15.700	11.900	Autorama	MO	0536 87761
500 1.2 Pop Star	13.350	10.500	Autostile	RE	0536 859481
500 1.2 S (2)	15.820	12.200	Autorama	MO	0536 87761
500C 1.2 GQ	19.700	15.700	Autostile	RE	0536 859481
500C 1.2 GQ (2)	20.500	16.500	Autorama	MO	0536 87761
500C 1.2 Lounge (5)	19.055	14.700	Primovei Auto	MO	0595 35806
500L 0.9 Natural Power Pop Star	24.315	19.400	Autorama	MO	0536 87761
500L 1.3 16V Multijet Lounge (2)	22.685	17.990	Moser	BZ	0474 571458

35 Lancia Delta in offerta



Sconto dal 20 al 24 per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
FIAT					
500L 1.3 16V Multijet Panoramic	23.500	18.300	Autorama	MO	0536 87761
500L 1.3 16V Multijet Pop Star	22.000	16.650	Var	CN	0171 346376
500L 1.3 16V Multijet Pop Star	21.000	16.800	Autostile	RE	0536 859481
500L 1.4 16V Pop Star (4)	18.600	14.900	Emmeciauto	BG	035 611484
500L 1.4 16V Pop Star	19.000	15.150	Moser	BZ	0474 571458
500L 1.6 16V Multijet Trekking	23.535	18.800	Moser	BZ	0474 571458
500L Living 1.3 Multijet Pop Star (3)	22.900	17.700	Emmeciauto	BG	035 611484
Doblò 1.6 16V Multijet Dynamic	22.200	16.800	Autostile	RE	0536 859481
Freemont 2.0 Multijet	30.000	23.990	Moser	BZ	0474 571458
Freemont 2.0 Multijet	30.300	24.000	Autorama	MO	0536 87761
Freemont 2.0 Multijet Lounge	38.000	30.300	Moser	BZ	0474 571458
Freemont 2.0 Multijet Urban (2)	30.500	23.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Freemont 2.0 Multijet Urban	31.845	24.845	Poli Auto Service	BO	051 821471
Panda 1.3 16V Multijet Easy (5)	14.800	11.200	Ipercar	TO	011 3971281
Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo (2)	18.050	14.440	Moser	BZ	0474 571458
Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo (6)	18.900	15.100	Emmeciauto	BG	035 611484
Panda 4x4 1.3 16V Multijet (13)	19.500	14.950	Emmeciauto	BG	035 611484
Panda 4x4 1.3 16V Multijet (21)	19.475	15.490	Moser	BZ	0474 571458
Panda 4x4 1.3 16V Multijet Climbing	17.335	13.790	Moser	BZ	0474 571458
Panda 4x4 1.3 16V Multijet Climbing	18.000	14.200	Autorama	MO	0536 87761
Sedici 1.6 16V Dynamic 4x4	20.500	15.500	Autostile	RE	0536 859481
Sedici 2.0 Multijet Emotion 4x4	25.350	19.500	Autorama	MO	0536 87761
FORD					
Kuga 2.0 TDCi Plus 2WD (3)	29.750	23.770	Moser	BZ	0474 571458
Kuga 2.0 TDCi Titanium AWD	33.550	26.790	Moser	BZ	0474 571458
S-Max 2.0 TDCi Titanium Powershift	36.600	27.920	Alfabi	VA	0331 260801
HYUNDAI					
ix20 1.4 Classic (2)	15.600	12.300	Autorama	RM	06 8860226
ix35 1.6 Comfort 2WD	23.676	18.490	Sorbara	MB	0362 576084
LANCIA					
Ypsilon 1.2 Ecochic Gold	17.230	13.200	Autorama	MO	0536 87761
Ypsilon 1.2 Gold	15.800	12.000	Autostile	RE	0536 859481
MAZDA					
6 Wagon 2.2 D Executive Plus	31.500	24.900	Romagnauto	FC	0543 723303
NISSAN					
Micra 1.2 Acenta	13.300	10.600	Moser	BZ	0474 571458
Qashqai 1.6 Acenta (2)	23.600	18.250	Poli Auto Service	BO	051 821471
OPEL					
Adam 1.2 Jam	15.250	11.880	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Zafira Tourer 1.6 Turbo ecoM Elective	29.900	23.700	Cisa 2000	BO	051 7092415
SKODA					
Rapid Spaceback 1.2 TSI Ambition	18.110	13.900	Turincar	TO	011 3198540
VOLKSWAGEN					
Golf 1.6 TDI Comfortline BlueM. T. 5p	25.100	19.900	Moser	BZ	0474 571458
Golf 1.6 TDI Highline 5p (3)	26.815	21.515	Poli Auto Service	BO	051 821471
VOLVO					
V40 D2 Kinetic	29.262	23.200	Romagnauto	FC	0543 723303
V40 D2 R-design Kinetic	30.600	24.500	Romagnauto	FC	0543 723303

27 Fiat Sedici in offerta



Sconto dal 20 al 24 per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
VOLVO					
V70 D3 Geartronic Polar	44.800	34.500	Romagnauto	FC	0543 723303

Sconto dal 14 al 19 per cento

MODELLO E VERSIONE	LISTINO	KM 0	VENDITORE	PROV.	TELEFONO
AUDI					
A1 1.6 TDI Attraction (3)	23.240	18.950	Euro Target	BO	051 6861760
A3 1.6 TDI Attraction (2)	31.687	25.950	Euro Target	BO	051 6861760
Q3 2.0 TDI (5)	36.635	30.500	Euro Target	BO	051 6861760
FIAT					
500L Living 1.6 Multijet Pop Star (3)	24.100	19.900	Emmeciauto	BG	035 611484
Freemont 2.0 Multijet Urban	29.400	23.690	Gallotti	VA	0331 794864
Panda 1.3 16V Multijet (2)	18.750	15.490	Moser	BZ	0474 571458
Panda 1.3 16V Multijet Cross (4)	21.080	17.990	Moser	BZ	0474 571458
Panda 4x4 1.3 16V Multijet (25)	19.475	15.990	Moser	BZ	0474 571458
HYUNDAI					
i10 1.0 Login (2)	11.350	9.200	Autorama	RM	06 8860226
ix35 1.7 CRDi Xpossible 2WD (2)	25.800	21.600	Poli Auto Service	BO	051 821471
ix35 2.0 CRDi Xpossible 4WD (2)	32.170	26.490	Sorbara	MB	0362 576084
KIA					
Sportage 1.7 CRDi Active 2WD (2)	23.650	19.590	Sorbara	MB	0362 576084
Sportage 1.7 CRDi Class 2WD (6)	26.200	22.500	Euro Target	BO	051 6861760
Sportage 1.7 CRDi Class 2WD	28.950	23.990	Sorbara	MB	0362 576084
NISSAN					
Micra 1.2 Visia	12.000	10.200	Moser	BZ	0474 571458
Qashqai 1.5 dCi Tekna	30.560	25.600	Sorbara	MB	0362 576084
OPEL					
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 4x4 Cosmo (3)	29.440	24.990	Alfabi	VA	0331 260801
Mokka 1.7 CDTI Ego 4x4 (2)	27.550	22.300	Automax	CO	031 732077
SKODA					
Octavia 1.6 TDI Executive	23.475	19.800	Turincar	TO	011 3198540
Yeti 1.2 TSI Easy	20.450	16.800	Turincar	TO	011 3198540
SUZUKI					
S-Cross 1.6 DDiS Style 4WD	27.000	22.900	Moser	BZ	0474 571458
Swift 1.2 VVT B-Easy 4WD	16.250	13.790	Moser	BZ	0474 571458
VOLKSWAGEN					
Polo 1.2 TSI Comfortline 5p	17.515	14.215	Poli Auto Service	BO	051 821471
Sharan 2.0 TDI Comfortline	39.700	32.500	Superauto	PD	340 8177297
Tiguan 2.0 TDI Trend & Fun	29.500	24.500	Auto Salon	BZ	0471 802421
up! 1.0 move up! 5p	12.800	10.700	Monteneve Auto	RM	0636 381552
VOLVO					
S60 D2 Business	33.737	27.237	Romagnauto	FC	0543 723303
V40 D2 Business	27.900	22.900	Monteneve Auto	RM	0636 381552
V70 D3 Polar Geartronic	44.800	38.500	Romagnauto	FC	0543 723303



✓ Grafiche tecniche
✓ 95% delle auto in circolazione
✓ Codici di omologazione
✓ Aggiornamento mensile dei listini

PHAS

Realizziamo software per facilitare il Vostro lavoro

SOFTWARE PER CARROZZIERI, MECCANICI, SOCCORRITORI

www.phas.it - phas@phas.it - tel. 035.622.61.37 - fax 035.69.08.56

le PROMOZIONI sul NUOVO

Gli sconti, i finanziamenti e gli optional che trovereste solo visitando di persona i saloni di vendita. Spesso le offerte per queste automobili nuove sono più interessanti delle promozioni "ufficiali" delle case. Se, però, non corrispondono a quanto è pubblicato, segnalatecelo subito



FIAT DOBLÒ: FORTE RIBASSO

LEGENDA

Il numero tra parentesi indica quante sono le automobili disponibili nel punto vendita

Prezzo di listino in euro (comprende eventuali accessori già presenti nell'auto). A destra l'importo scontato, esclusi i costi del finanziamento e di eventuali servizi aggiuntivi (assicurazione Rca, altre polizze, tagliandi omaggio)

	CHE COSA VIENE OFFERTO	LISTINO	RICHIESTA	VEN
FIAT				
Grande Punto 1.3 16V Multijet Dyn. (10)	Sconto e finanziamento come per Fiat 500. Filtro antiparticolato, vernice metallizzata	17.100	11.500	AutoR
Multipla 1.6 16V Natural Power Dyn. (5)	Sconto. Vernice metallizzata	25.500	21.700	Auto
Punto Classic 1.2 N. Power Dynamic 5p	Sconto. Finanziamento come per 500 1.2. Personalizzazione Comfort, ("clima", fendinebbia, fasce paracolpi laterali, sedile di guida regolabile in altezza, telecomando), vernice metallizz.	16.150	13.900	Aut
OTOR				

Il testo di colore blu evidenzia le promozioni più interessanti

I prezzi in rosso comprendono l'Ipt: da 150,81 a 196,05 euro per le auto con potenza fino a 53 kW; da 3,51 a 4,56 euro per kW per quelle di potenza superiore

	CHE COSA VIENE OFFERTO	LISTINO	RICHIESTA	VENDITORE	PR.	TELEFONO
ALFA ROMEO						
Giulietta 1.4 Turbo Impression	Sconto. Fendinebbia, ruotino di scorta	19.870	16.000	Autostile	RE	0536 859481
Giulietta 1.4 Turbo Impression (15)	Sconto in caso di rottamazione	19.300	14.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1.4 Turbo Progression Gpl	Sconto. Fendinebbia, pacchetto fumatori	25.550	21.500	Autostile	RE	0536 859481
Giulietta 1.4 Turbo Progression Gpl (10)	Sconto	24.450	17.500	Baccanelli	BG	0363 902680
Giulietta 1.6 JTDm Progression	Sconto. Ruotino di scorta	23.825	19.000	Autostile	RE	0536 859481
Giulietta 1.6 JTDm Progression (15)	Sconto in caso di rottamazione	23.900	18.500	Baccanelli	BG	0363 902680
MiTo 1.4 Impression	Sconto. Pacchetto fumatori, radio cd con lettore mp3, ruotino di scorta	15.422	13.000	Autostile	RE	0536 859481
MiTo 1.4 Junior (15)	Sconto in caso di rottamazione	17.650	12.990	Baccanelli	BG	0363 902680
MiTo 1.4 Turbo Progression Gpl (10)	Sconto in caso di rottamazione	20.500	15.800	Baccanelli	BG	0363 902680
AUDI						
Q3 2.0 TDI	Sconto. Vernice metallizzata	37.500	34.500	Auto Salon	BZ	0471 802421
Q3 2.0 TDI quattro	Sconto	38.800	35.700	Auto Salon	BZ	0471 802421
BMW						
320d Touring Eletta	Sconto. Vernice metallizzata	40.750	37.300	Auto Salon	BZ	0471 802421
X1 sDrive18d	Sconto	38.850	35.200	Auto Salon	BZ	0471 802421
X3 xDrive20d	Sconto. Cambio automatico	60.400	54.300	Auto Salon	BZ	0471 802421
FIAT						
500 1.2 Cult	Sconto. Fendinebbia, ruotino di scorta	17.436	14.900	Autostile	RE	0536 859481
500 1.2 GQ	Sconto. Pacchetto fumatori, ruotino di scorta	16.182	13.500	Autostile	RE	0536 859481
500C 1.2 Pop Star	Sconto. Vernice metallizzata	17.200	15.200	Autostile	RE	0536 859481
500L 0.9 Natural Power Pop Star	Sconto. Fendinebbia, pacchetto Pop Star (cerchi in lega, radio cd con lettore mp3, vetri posteriori elettrici), vernice metallizzata	22.796	20.000	Autostile	RE	0536 859481
500L 1.3 Multijet Lounge	Sconto. Cerchi in lega di 17", ruotino di scorta, sensori di parcheggio posteriori, vernice metallizzata	24.165	20.500	Autostile	RE	0536 859481
500L 1.4 Pop Star	Sconto. Vernice metallizzata	18.800	17.300	Auto Salon	BZ	0471 802421
500L 1.4 16V T-Jet Lounge	Sconto	24.500	21.300	Autostile	RE	0536 859481
500L 1.4 16V T-Jet Pop Star	Sconto. Fendinebbia, pacchetto Dab (navigatore, radio DAB, vetri elettrici posteriori)	22.900	19.800	Autostile	RE	0536 859481
500L 1.6 16V Multijet Beats Edition	Sconto. Pacchetto fumatori, sensori di parcheggio posteriori, verinice metallizzata	25.200	23.000	Autostile	RE	0536 859481
500L 1.6 16V Multijet Pop Star	Sconto. Vernice metallizzata	22.400	20.600	Auto Salon	BZ	0471 802421
500L Living 0.9 Natural Power Pop Star	Sconto. Fendinebbia, vernice metallizzata	23.250	19.500	Autostile	RE	0536 859481
Bravo 1.4 EasyPower Easy	Sconto	21.260	16.000	Autostile	RE	0536 859481
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Emotion	Sconto. Fendinebbia, vernice metallizzata	23.597	19.000	Autostile	RE	0536 859481
Doblò 1.6 16V Multijet Dynamic	Sconto. Cruise control, radio cd con lettore mp3, vernice metallizzata	24.500	16.500	Poli Auto Service	BO	051 821471
Panda 0.9 Natural Power Easy	Sconto. Climatizzatore	15.850	11.500	Autostile	RE	0536 859481
Panda 1.2 Easy	Sconto	12.400	11.300	Auto Salon	BZ	0471 802421

alVolante non si assume alcuna responsabilità sull'esito delle transazioni.
I dati sono stati forniti direttamente dalle società venditrici

OPEL MOKKA: SCONTO ELEVATO





VOLKSWAGEN GOLF: OFFERTA INTERESSANTE

	CHE COSA VIENE OFFERTO	LISTINO	RICHIESTA	VENDITORE	PR.	TELEFONO
FIAT						
Panda 4x4 1.3 16V Multijet	Sconto. Climatizzatore, radio cd con lettore mp3 e comandi al volante, sedile posteriore frazionato, vernice metallizzata	20.558	15.908	Poli Auto Service	BO	051 821471
Sedici 2.0 Multijet Emotion	Sconto. Vernice metallizzata	22.800	19.800	Auto Salon	BZ	0471 802421
LANCIA						
Ypsilon 0.9 TwinAir S Momo (2)	Sconto. Cambio robotizzato, cerchi in lega di 16", cruise control, fendinebbia, sensore di pioggia, vernice metallizzata	19.225	12.925	Poli Auto Service	BO	051 821471
NISSAN						
Juke 1.6 Acenta	Sconto. Cambio automatico	23.300	21.600	Auto Salon	BZ	0471 802421
Navara 2.5 dCi Double Cab LE	Sconto. Cambio automatico, interni in pelle	39.390	30.990	Poli Auto Service	BO	051 821471
OPEL						
Adam 1.2 Jam (5)	Sconto	14.300	11.100	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Adam 1.4 Jam Gpl-Tech (5)	Sconto	15.800	12.500	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Adam 1.4 Slam Gpl-Tech (4)	Sconto	16.680	13.300	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Antara 2.2 CDTI Cosmo 2WD (2)	Sconto in caso di rottamazione	30.932	23.300	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Astra 1.7 CDTI Cosmo (5)	Sconto in caso di rottamazione	25.770	19.700	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Astra 1.7 CDTI Elective (7)	Sconto in caso di rottamazione	23.770	18.100	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Astra Sports Tourer 1.4 Gpl-Tech Cosmo (8)	Sconto in caso di rottamazione	23.620	17.320	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Corsa 1.2 Edition 3p (5)	Sconto	16.200	10.100	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Corsa 1.2 Edition Gpl-Tech 5p (18)	Sconto	16.950	10.850	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Meriva 1.4 Turbo Elective Gpl-Tech (5)	Sconto in caso di rottamazione	24.335	20.750	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Mokka 1.4 Turbo Ego Gpl-Tech 4x2 (8)	Sconto	21.711	14.650	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Mokka 1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech 4x2 (8)	Sconto	25.792	21.850	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Mokka 1.6 Ego 4x2 (6)	Sconto	21.795	17.795	Opel Bocchio	BS	030 9110303
Mokka 1.7 CDTI Cosmo (12)	Sconto	25.835	21.900	Opel Bocchio	BS	030 9110303
VOLKSWAGEN						
Golf 1.4 TGI Comfortline 5p (2)	Sconto	23.919	20.500	Euro Target	BO	051 6861760
Golf 1.4 TGI Trendline 5p (4)	Sconto	21.669	18.400	Euro Target	BO	051 6861760
Golf 1.6 TDI Comfortline 5p	Sconto	24.650	22.700	Auto Salon	BZ	0471 802421
Golf Sportsvan 1.2 TSI Trendline BlueM. T.	Sconto	26.200	24.100	Auto Salon	BZ	0471 802421
Polo 1.4 TDI Trendline 5p	Sconto	18.700	17.300	Auto Salon	BZ	0471 802421

Su **www.intecstore.it** oltre ai famosi caricabatteria

CTEK™

troverai i pratici KIT

GONFIAERIPARA

In caso di foratura basta un solo gesto e in breve tempo gonfi, ripari e riparti.



www.gonfiaeripara.it



TPMS APPROVED

intec

ANCHE NEI MIGLIORI NEGOZI DI RICAMBI E ACCESSORI
TEL: +39 0118957403 - email: info@intecsrl.it

europ assistance
IN OMAGGIO 2 ANNI DI ASSISTENZA STRADALE IN TUTTA EUROPA

da VOI a NOI

Per pubblicare l'annuncio potete:
1. **utilizzare l'area dedicata Vendo&Compro nel sito www.alvolante.it**
2. **inviare una email all'indirizzo inserzioni@al-volante.com**
3. **spedire una lettera a alVolante, Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano**

ACCESSORI

A ABS sistema frenante · B airbag guidatore · C airbag passeggero · D airbag laterali · E antifurto · F autoradio · G cambio automatico · H cerchi in lega · I "clima" · L controllo di stabilità · M controllo di trazione · N fendinebbia · O gomme nuove · P navigatore satellitare · Q sedili in pelle · R servo sterzo · S tetto apribile · T vernice metallizzata · U impianto a GAS · V impianto a METANO

COLORI

AR arancio · AZ azzurro · BC bianco · BL blu · BX bordeaux · CR crema · GL giallo · GR grigio · NR nero · RS rosso · VD verde · AL altro

Per pubblicare più annunci, gli accessori sono indicati con delle lettere e i colori con le sigle. I chilometri sono espressi in migliaia

VENDO

		PREZZO	ANNO	KM	COL	ACCESSORI	PROV	TELEFONO
ABARTH	500 1.4 Turbo T-Jet Custom	**9.000**	2013	10	BC	ABCDFHILNRS	TO	323 77598104
	500 esseesse	**14.200**	2011	67	NR	ABCDFHILNQR	CR	328 2589419
ALFA ROMEO	147 1.9 JTDm Distinctive	**3.600**	2005	217	GR	ACFHILNQR	PD	329 668811
	147 1.9 JTDm Progression	**5.200**	2006	71	NR	ABCDFHILNR	RN	331 2832140
	159 1.9 JTDm Distinctive	**7.500**	2008	120	BC	ACFGILNPR	TN	329 108719
	164 Super 2.0i Twin Spark L	**5.000**	1993	180	NR	AFHINQR	SP	347 6306772
	GTV 2.0	**4.500**	1984	142	AL	FH	RM	328 4282198
	MiTo 1.3 JTDm Distinctive	**11.500**	2012	36	GR	ABCDEFHILNR	BA	334 622559
	MiTo 1.4 Turbo MultiAir Distinctive	**7.900**	2011	43	NR	ABCDFHILNR	BO	347 6436239
	MiTo 1.6 JTDm Distinctive	**9.800**	2010	70	GR	ABCDFHILNRS	TO	366 5688885
	Spider 1.6	**8.000**	1991	54	RS	RS	AP	347 6290771
AUDI	A4 3.0 TDI multitronic	**3.100**	2002	110	GR	ABCDEFGHILMNOQRT	MI	328 8531235
	A4 Avant 2.0 TDI multitronic	**7.000**	2008	86	NR	ABDGHILNPR	AV	348 5290758
	A4 Avant 2.0 TDI Top Class	**10.000**	2007	168	GL	ABCDEFHILMNPRT	MI	335 7176084
	A6 Avant 3.0 TDI quattro	**9.000**	2006	199	GR	ACFGHILNPQRS	MN	342 5313446
BMW	320 Touring M Sport	**17.900**	2008	100	BC	ABCDEFGHILMNOPQRS	FE	347 7436103
	320d Coupé Eletta	**11.250**	2007	129	NR	ABCDEFHLNR	RE	333 7837722
	635 CSI	**9.500**	1981	75	GR	EFGHIQRT	MO	340 5927594
	X5 3.0d Futura	**9.500**	2004	175	NR	ABCDFGHILNPQRS	RN	335 6530411
	Z3 1.9i	**8.900**	2000	116	NR	ACEFHILNQR	BI	335 5951827
CITROËN	Berlingo 1.6 HDi Theatre	**8.000**	2011	53	BC	AFHILNR	PI	343 2279581
	C3 Picasso 1.4 VTi Limited	**9.000**	2013	11	GR	ABCDFILRU	MI	347 5299861
	C4 Grand Picasso 2.0 HDi Exclusive	**14.000**	2011	61	GR	ABCDFHILNPQR	BO	339 4776276
FIAT	Grande Punto 1.4 Gpl 5p	**4.900**	2009	134	GR	ACEFILRU	RM	333 2583570
	Marea Weekend 1.9 JTD ELX	**800**	1999	210	RS	ABCFINR	MN	334 8236298
	Panda Cross 1.3 16V Multijet	**12.000**	2011	35	RS	ABCEFILNR	CN	335 7869628
	Punto 1.2 Feel 3p	**2.300**	2003	77	BL	ABFR	VA	347 5378311
	Punto 1.2 MyLife 5p	**6.800**	2011	21	BC	ABCDFIPR	FC	339 5601017
	Punto Evo 1.4 Gpl 5p	**7.500**	2010	50	NR	ABCDFHILNRU	CT	348 6533058
FORD	Fiesta 1.4 Ikon Gpl 5p	**7.600**	2012	27	AZ	ABCFHILNRU	TO	349 3259817
	Focus C-Max 1.6 TDCi Titanium	**4.500**	2006	143	GR	ABCDFHINR	ME	328 4451597
	Fusion 1.6 Elegance	**6.500**	2003	10	AL	ABCDEFHINRT	MI	366 4242232
	Ka 1.2 Plus	**6.500**	2011	21	BC	ABCDEFHILMNR	TO	348 8966725
HONDA	Accord 2.2 i-CDTI Executive	**7.100**	2004	185	GR	ABCDFHILNPQRS	PE	340 2777220
HYUNDAI	ix35 1.7 CRDi 2WD	**17.000**	2011	46	BC	ABCDEHILNR	RM	320 5731468











Saranno pubblicati solo gli annunci completi di tutti i dati e che utilizzino, per il colore e gli accessori, le sigle indicate nella pagina qui accanto. Non è possibile inviare dati di più vetture. Verranno riprodotte, se lo spazio lo consentirà, esclusivamente fotografie di buona qualità.

		PREZZO	ANNO	KM	COL	ACCESSORI	PROV	TELEFONO
HYUNDAI	Santa Fe 2.2 CRDi VGT 4WD Style	23.000	2011	24	GR	ABCDEFGHILNPQR	LT	348 3230519
JAGUAR	XF 2.2 D	29.000	2011	72	GR	ACDEFGHILQR	VR	348 5203661
	XJ 4.0 V8 Executive	4.500	1998	120	GR	ABCEFGHILMNOQR	PC	333 8507843
JEEP	Cherokee 2.8 CRD Limited	9.000	2005	142	NR	ABCEFGHINPQRS	FR	366 2862095
	Wrangler 4.0 Sahara	11.300	1999	150	NR	ACHIU	TO	392 3408007
KIA	Sorento 2.5 CRDi Active Class	6.500	2007	130	NR	ABCEFHLNQR	CT	349 8335621
LANCIA	Lybra 1.9 JTD LX	1.900	2001	250	GR	ABCDEFHINPQR	RM	333 4566981
LAND ROVER	Range Rover Sport 2.7 TDV6 HSE	24.000	2006	119	GR	ABCDFGHILNPQR	BN	336 861753
MERCEDES	A 180 Sport	22.800	2013	32	NR	ABCDFGILPQR	BG	328 8114132
	C 220 Elegance Sport	7.000	2007	158	GR	ACFHILNPR	VR	328 7271013
	SLK 200 Kompressor	4.900	1998	111	NR	ABCFHINQRS	TO	333 8470956
MINI	Clubman One 1.4	10.000	2009	66	GR	ABCDFHLNR	BS	327 3188869
NISSAN	Almera 2.2 TDCi Tekna	950	2007	283	GR	ABCFILNR	NA	331 4936228
	Navara 2.5 dCi Double Cab Sport	8.000	2008	92	NR	ABDFHINR	UD	333 8790251
	Qashqai 1.5 dCi Acenta	15.900	2013	43	GR	ACFHILNR	ME	349 2610814
OPEL	Astra 1.7 CDTI Cosmo	16.000	2013	44	NR	ABCDFHINPQR	VB	347 9121098
	Astra 1.7 CDTI Cosmo	16.500	2011	44	NR	ABCDEFHILNPQR	SV	347 2983723
	Astra SW 1.7 TD	1.200	1999	200	BC	ACDFIR	RM	338 7345689
	Astra Sports Tourer 1.9 CDTI Cosmo	8.000	2011	36	GR	ABDFGHILNPR	FR	390 5270166
	Astra SW 1.6 16V CDX	1.500	2001	148	GR	ABCDEFHINR	GE	345 4137946
	Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Enjoy	7.000	2008	89	NR	ABCDFILPR	SV	328 0258299
	Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Cosmo	11.700	2009	66	NR	ABCDFHINPQR	AV	338 4865948
	Meriva 1.7 CDTI Cosmo	6.800	2008	119	GR	ABCDFHINR	RM	328 1839977
	Meriva 1.7 CDTI Cosmo	5.700	2008	119	AL	ABCDFHILMNORT	MI	347 4825175
PEUGEOT	307 2.0 HDi CC	7.200	2005	111	NR	ABCDEFHILNPQRS	VA	347 8919608
	3008 1.6 HDi Business	12.500	2011	91	NR	ABCDEFHILNPR	LI	333 3414972
	4007 2.2 HDi Féline	8.500	2008	120	NR	ABCDEFHILNPQRS	BG	326 9960147
RENAULT	Mégane SportTour 1.5 dCi Line	9.200	2010	76	BC	ABCFHILNPQR	RM	340 9303648
	Scenic X-Mod 1.6 dCi Bose	18.000	2012	42	BC	ABCDFHILNPQRS	RM	347 4244212
SEAT	Ibiza 1.2 12V Reference	2.400	2006	88	GR	ABCFINR	RM	334 6644507
SMART	Forfour 1.3 passion	4.000	2006	142	GR	ABCDFGHILNR	MI	339 8660563
	Fortwo pulse	1.950	2001	136	NR	ACEFGILNR	FR	393 4326718
	Fortwo passion	4.800	2007	88	NR	ABCFGHILN	PV	347 9746801
SSANGYONG	Action 2.0 e-Xdi 4WD	6.800	2008	86	AL	ABCDEFHLNQR	TV	347 5477499
SUZUKI	Jimny 1.3i JLX 4WD	7.700	2007	100	RS	ABCEFHNSU	PR	347 2387324
TOYOTA	Rav4 2.0i 16V	2.000	1998	185	GR	ACFHINR	CN	335 211784
	Yaris 1.4D Sol	10.000	2010	105	GR	ACFIL	TO	347 5755284
VOLKSWAGEN	Golf 1.2 TSI 5p	13.500	2012	15	GR	ABCDFHILNQR	CE	327 7757229
	Golf 1.9 TDI Comfortline 5p	5.000	2005	310	NR	ABCDFHILNR	CI	331 3740944
	Golf 2.0 16V GTI 5p	800	1993	250	BC	AFHINQR	BA	346 0205112
	Golf 2.0 16V TDI Sportline 5p	7.000	2005	160	AL	ACEFHILNRS	AQ	338 8695993
	Polo 1.9 TDI Highline 5p	2.500	2002	207	GR	ABCDEHILNR	LE	329 2470440
	Tiguan 2.0 TDI Trend & Fun BlueMotion T.	16.900	2010	80	NR	ABCDFHILNR	RM	349 5012579
VOLVO	XC60 Momentum	20.800	2010	88	GR	ABCDFGHILNPQR	CR	333 2913153











GRANDE NOVITÀ

Abbonamento alVolante

ANCHE IN VERSIONE DIGITALE



Abbonamento rivista digitale

10,00 EURO

12 numeri da sfogliare su computer, tablet e smartphone.
Puoi attivare e scaricare direttamente il tuo abbonamento collegandoti al sito:

www.miabbono.com/alvolante

Le riviste possono essere sfogliate online collegandosi al sito www.miabbono.com oppure possono essere scaricate sul tuo computer, tablet o smartphone. Il pagamento dell'abbonamento avviene contestualmente all'attivazione, utilizzando le principali carte di credito.

Abbonamento rivista cartacea + digitale

15,00 EURO

VERSIONE DIGITALE INCLUSA

12 numeri da ricevere a casa tua per un intero anno, versione digitale inclusa.

Puoi sottoscrivere l'abbonamento in due modi:

* effettuando un versamento sul conto corrente postale n° 13947213 intestato a ***alVolante - Corso di Porta Nuova 3/a - 20121 Milano*** e spedendo in busta chiusa una fotocopia del versamento con il modulo sottostante compilato;
* collegandoti al sito ***www.miabbono.com/alvolante*** e pagando utilizzando le principali carte di credito.

Offerta valida solo per l'Italia fino al 28.02.2015

**la email è obbligatoria per ricevere anche la versione digitale*

cognome _____

nome _____

via _____ *n.* _____

cap _____ *città* _____ *prov* _____

telefono _____

*email** _____

Voglio abbonarmi a alVolante *rivista cartacea+digitale* **€ 15,00**

❑ *Consento che i miei dati personali siano trasmessi ad altre aziende di vostra fiducia per inviarmi offerte commerciali (il consenso è facoltativo)*

data _____

firma _____

G190

ARRETRATI

Desidero ricevere i seguenti numeri di alVolante Starter

01/2013	GENNAIO	n° copie
02/2013	FEBBRAIO	n° copie
03/2013	MARZO	n° copie
04/2013	APRILE	n° copie
05/2013	MAGGIO	n° copie
06/2013	GIUGNO	n° copie
07/2013	LUGLIO	n° copie
08/2013	AGOSTO	n° copie
09/2013	SETTEMBRE	n° copie
10/2013	OTTOBRE	n° copie
11/2013	NOVEMBRE	n° copie
12/2013	DICEMBRE	n° copie
01/2014	GENNAIO	n° copie
02/2014	FEBBRAIO	n° copie
03/2014	MARZO	n° copie
04/2014	APRILE	n° copie
05/2014	MAGGIO	n° copie
06/2014	GIUGNO	n° copie
07/2014	LUGLIO	n° copie
08/2014	AGOSTO	n° copie
09/2014	SETTEMBRE	n° copie
10/2014	OTTOBRE	n° copie
11/2014	NOVEMBRE	n° copie
12/2014	DICEMBRE	n° copie
01/2015	GENNAIO	n° copie

Se hai perso qualche numero di alVolante Starter compila il coupon in basso e invialo in busta chiusa allegando la fotocopia del bollettino postale di pagamento a:

alVolante - Ufficio arretrati
Corso di Porta Nuova 3/A - 20121 Milano

Versare 4,50 euro sul conto corrente n° 13947213 intestato a:
alVolante Corso di Porta Nuova 3/A - 20121 Milano
per ogni numero arretrato richiesto, allego la copia del versamento

AVVISO AI LETTORI: la spedizione della rivista avverrà dopo circa 50 giorni dalla data del pagamento

Cognome _____ Nome _____

Indirizzo _____ Località _____

Provincia _____ Cap _____ Tel. _____

Titolo di studio _____ Professione _____

Età _____ Giornali d'auto letti _____

Data _____ Firma _____

❑ **Consento che i miei dati personali siano trasmessi ad altre aziende di vostra fiducia per inviarmi offerte commerciali (il consenso è facoltativo).**

INFORMAZIONI SERVIZIO ABBONAMENTI
✆ 02 89708282

INFORMAZIONI SERVIZIO ARRETRATI
✆ 02 66505964

alVolante Starter

Editore
Unimedia srl
Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano
telefono 02 63675455
fax 02 63675523
www.alvolante.it

Direttore responsabile
Guido Costantini

Redazione
Filippo Piazzi (caporedattore), Alessandro Ascione, Edoardo Baldi, Luca Banchio, Stefano Biffi, Fabrizio Carnevalini, Davide Guglielmin, Giovanni Lopes, Marco Melotto

Grafica
Damiano La Rocca (coordinamento), Laura Rocca, Francesca Sansone, Patrizia Sverzellati, Antonio Villani

Listino prezzi e archivio
Enzo Vizzotto (responsabile), Pedro Milot Pandal

Segreteria di redazione
Cristian Tavano, Katia Caronni, Raffaella Fagnani, Cecilia Gazzi

Consulente
Bianca Carretto

Hanno collaborato:
Luigi Bechi, Claudio Braglia, Raffaele Caracciolo, Gaetano Coppola, Marco Di Pietro, Renzo Fain Binda, Angelo La Bruna, Valerio Platia, Paolo Poli, Luca Procaccini, Antonio Sacco, Guido Sintoni, Marco Tibiletti

Fotografie
Fotolia, Luci&Immagini, Olycom, Sinecura

Disegni
Angelo Siviglia

Centro prove
AF Corse

Listini prezzi usato
Sanguinetti Editore - Eurotax

Poste Italiane spa
Spedizione in abbonamento Postale D.L. 353/2003 (conv. in L. 27.02.2004 n.46) articolo 1, comma 1, LO/MI

Diffusione:
Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano
telefono 02 636751, fax 02 63675518.

Numeri arretrati per l'Italia e per l'estero: € 4,50. Per spedizioni all'estero, maggiorare l'importo con un contributo fisso di € 3,00.

Abbonamento annuale per l'Italia:
€ 15,00 tramite versamento conto corrente postale n. 13947213 intestato a alVolante
Abbonamento annuale per l'estero:
Europa € 110,00, Asia-Africa-America € 180,00, Oceania € 250,00 tramite vaglia internazionale o assegno bancario.
Le richieste per abbonamenti e arretrati vanno indirizzate a:
Ufficio Abbonamenti - alVolante
Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano.

Abbonamenti: telefono 02 89708282
Fax 02 252007333 - www.miabbono.com
Arretrati: telefono 02 66505964.
Si informa che i dati personali che verranno forniti saranno oggetto di trattamento a mezzo di sistemi informatici.

Concessionaria per la pubblicità:
A. Manzoni & C. S.p.A.
Via Nervesa, 21 - 20139 Milano
Tel. 02.574941 - www.manzoniadvertising.it

PRINTED IN ITALY
Stampa: Eurogravure spa
Piazza Matteotti, 20 - 24122 Bergamo.
Registrazione: Tribunale di Milano n. 473 del 28.6.99 - Tutti i diritti riservati
Riproduzione vietata.

Distribuzione Italia:
SO.DI.P. - Angelo Patuzzi spa
Via Bettola ,18 - 20092 Cinisello Balsamo (Milano) - telefono 02 660301.

Informativa D. Lgs. 196/2003
Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n° 196/2003 la Unimedia srl, titolare del trattamento dei dati, La informa che i dati da Lei forniti con la presente richiesta di abbonamento verranno inseriti in una data base ed utilizzati unicamente per: dare esecuzione al presente ordine, effettuare indagini statistiche e di mercato, inviare proposte commerciali. Il conferimento dei dati è necessario per dare esecuzione al presente ordine ed i dati da Lei forniti verranno trattati anche mediante l'ausilio di strumenti informativi unicamente dal responsabile del trattamento e dai suoi incaricati. In ogni momento Lei potrà esercitare gratuitamente i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/03, chiedendo la conferma dell'esistenza dei dati che La riguardano, nonché l'aggiornamento e la cancellazione per violazione di legge dei medesimi dati od opporsi al loro trattamento scrivendo al responsabile del trattamento dei Suoi dati: Direct Channel srl, via Pindaro, 17 - 20128 Milano.
Per informazione: Tel. 02 45467903

Copyright Unimedia srl ©
Tutti i diritti riservati: all rights reserved.
Sono vietati la riproduzione e l'uso anche parziale di testi, illustrazioni e foto con qualsiasi mezzo meccanico, elettronico, per mezzo di fotocopie, registrazioni, microfilms o altro.

Certificato n° 7650 del 18.12.2013

THEOTHERS



BELAIR SENSATION.

FINALMENTE
IL PROFUMO GEL
PER AUTO
CHE SI ADATTA
A OGNI TIPO DI NASO.



SCOPRI BELAIR SENSATION BY ARBRE MAGIQUE® L'ESCLUSIVO PROFUMO GEL PER AUTO REGOLABILE.

Leggero o avvolgente? Oggi, puoi decidere l'intensità del profumo nella tua auto grazie a BelAir Sensation BY ARBRE MAGIQUE®: il profumo gel regolabile, da applicare alle bocchette d'aerazione. In quattro inconfondibili profumazioni.



BelAir® ITALY
by ARBRE MAGIQUE®
IL PROFUMO CHE FA L'AUTO

www.belairitaly.com

The Tree design and ARBRE MAGIQUE are trademarks. © Julius Sämann Ltd.

Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.

Volkswagen raccomanda Castrol EDGE Professional

Per chi sa guardare avanti
e in tutte le altre direzioni.



www.volkswagen.it

Nuova Passat.

Con Adaptive Cruise Control e Active Info Display.

Nuova Passat realizza la tua idea di innovazione.
L'Adaptive Cruise Control mantiene automaticamente la distanza dai veicoli che precedono, riducendo il rischio di impatti. L'Active Info Display raccoglie tutti i dati di marcia e la mappa di navigazione in un unico quadro strumenti digitale ad alta risoluzione, per limitare le distrazioni alla guida.
Gamma da 28.200 euro.

Nuova Passat. As advanced as you are.

Das Auto.

Passat berlina 1.4 TSI Trendline BlueMotion Technology 92 kW/125 CV a € 28.200 (IPT escl.).
La vettura raffigurata è dotata di pacchetto R-line, disponibile con sovrapprezzo.
Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 5,4 l/100 km – CO_2 140 g/km.

Il listino del nuovo

Tutto da **leggere...** e da **guardare**

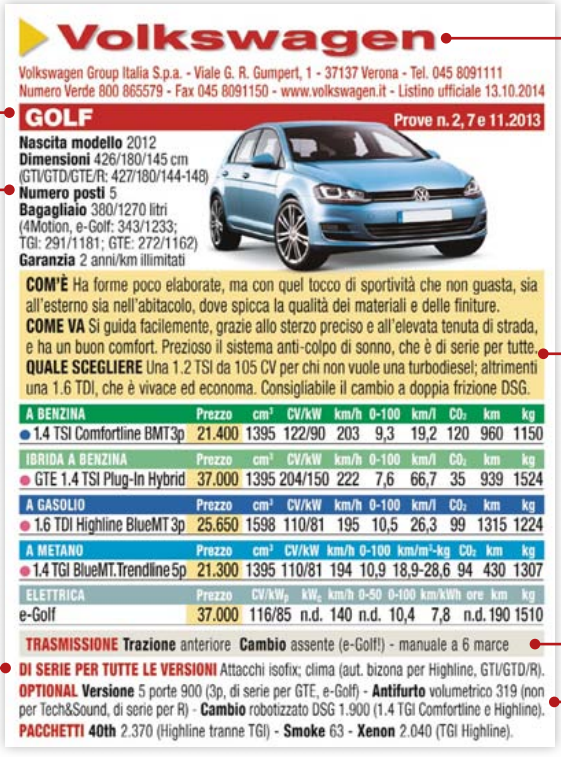
Modello

Il nome dell'auto e il numero di alVolante sul quale è stata pubblicata la prova su strada, a meno che, da allora, la vettura non abbia subìto aggiornamenti

Carta d'identità

Anno inizio vendite in Italia, anno e mese dell'ultima modifica importante. Lunghezza, larghezza e altezza. Numero posti. Capacità minima del baule, misurata a filo dei finestrini (*in corsivo* se fino al soffitto) con tutti i sedili in uso, e massima al soffitto (*in corsivo* se a filo dei finestrini) con i soli sedili anteriori in uso. Nelle auto con tre file di sedili viene anche indicata la capacità intermedia, con i soli sedili anteriori e centrali in uso. Nel caso di sedili posteriori scorrevoli o con schienale regolabile, compare il valore minimo e massimo separati da un trattino (-). Per spider, cabrio e coupé-cabriolet compare la capacità con capote aperta e chiusa. Termini minimi di garanzia. Tra parentesi, eventuali differenze dalla versione base

Dotazione di serie



Volkswagen

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Numero Verde 800 865579 - Fax 045 8091150 - www.volkswagen.it - Listino ufficiale 13.10.2014

GOLF — Prove n. 2, 7 e 11.2013

Nascita modello 2012
Dimensioni 426/180/145 cm (GTI/GTD/GTE/R: 427/180/144-148)
Numero posti 5
Bagagliaio 380/1270 litri (4Motion, e-Golf: 343/1233; TGI: 291/1181; GTE: 272/1162)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha forme poco elaborate, ma con quel tocco di sportività che non guasta, sia all'esterno sia nell'abitacolo, dove spicca la qualità dei materiali e delle finiture.
COME VA Si guida facilemente, grazie allo sterzo preciso e all'elevata tenuta di strada, e ha un buon comfort. Prezioso il sistema anti-colpo di sonno, che è di serie per tutte.
QUALE SCEGLIERE Una 1.2 TSI da 105 CV per chi non vuole una turbodiesel; altrimenti una 1.6 TDI, che è vivace ed economa. Consigliabile il cambio a doppia frizione DSG.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TSI Comfortline BMT 3p	21.400	1395	122/90	203	9,3	19,2	120	960	1150
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid	37.000	1395	204/150	222	7,6	66,7	35	939	1524
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.6 TDI Highline BlueMT 3p	25.650	1598	110/81	195	10,5	26,3	99	1315	1224
A METANO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/m³-kg**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.4 TGI BlueMT. Trendline 5p	21.300	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	430	1307
ELETTRICA	**Prezzo**	**CV/kW**	**kW_n**	**km/h**	**0-50**	**0-100**	**km/kWh**	**ore**	**km**	**kg**
e-Golf	37.000	116/85	n.d.	140	n.d.	10,4	7,8	n.d.	190	1510

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** assente (e-Golf!) - manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; clima (aut. bizona per Highline, GTI/GTD/R).
OPTIONAL **Versione** 5 porte 900 (3p, di serie per GTE, e-Golf) - **Antifurto** volumetrico 319 (non per Tech&Sound, di serie per R) - **Cambio** robotizzato DSG 1.900 (1.4 TGI Comfortline e Highline).
PACCHETTI **40th** 2.370 (Highline tranne TGI) - **Smoke** 63 - **Xenon** 2.040 (TGI Highline).

Marca

Casa produttrice o importatore, recapiti, data dell'ultimo listino ufficiale

Scegliere bene

I consigli di alVolante per aiutarvi nell'acquisto dell'auto e nella scelta della versione

Trasmissione

I vari tipi di trazione (anteriore, posteriore, integrale) che può avere quel modello e i cambi (manuale, automatico, sequenziale, robotizzato)

Gli accessori

I principali optional e pacchetti ordinabili a pagamento. Tra parentesi, i modelli per i quali sono disponibili o non ammessi. Gli optional con prezzo "montaggio escluso" sono ufficiali, ma installati dalla concessionaria

In questa sezione sono elencati i principali dispositivi presenti in tutte le versioni del modello indicato. Per facilitare la consultazione abbiamo deciso di non indicare gli equipaggiamenti che, nella maggior parte dei casi, sono di serie nella fascia di prezzo cui quel modello appartiene. Qui di seguito, le **dotazioni omesse** nelle singole fasce (i prezzi s'intendono riferiti alla versione più economica del modello considerato)

Fino a 10.000 euro

- nessuna dotazione omessa

Da 10.001 a 20.000 euro

- airbag per guidatore e passeggero
- alzavetro elettrici anteriori
- chiusura centralizzata
- retrovisori elettrici
- servosterzo

Da 20.001 a 40.000 euro

le stesse della fascia precedente, e in più:

- airbag laterali anteriori
- alzavetro elettrici posteriori (auto con più di 2 porte laterali)
- climatizzatore manuale
- computer di bordo
- poggiatesta posteriori (auto con più di 2 posti)
- radio con lettore cd
- retrovisori elettrici e riscaldabili
- sedile di guida regolabile in altezza
- volante regolabile in altezza e/o profondità

Da 40.001 a 75.000 euro

le stesse delle 2 fasce precedenti, e in più:

- airbag laterali posteriori
- airbag per la testa anteriori e posteriori
- cerchi in lega
- climatizzatore automatico monozona
- controllo elettronico di stabilità
- controllo elettronico di trazione
- controllo della velocità in discesa
- fendinebbia anteriori
- retrovisori ripiegabili elettricamente
- sedile guida regolabile elettricamente (senza memoria)
- sedile passeggero regolabile in altezza
- sensori di parcheggio posteriori
- sterzo ad assistenza variabile

Oltre 75.000 euro

le stesse delle 3 fasce precedenti, e in più:

- antifurto
- climatizzatore automatico bizona
- cruise control (regolatore di velocità)
- radio con lettore cd e mp3
- sedile di guida regolabile elettricamente con memoria
- sedile del passeggero regolabile elettricamente (senza memoria)
- sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- sospensioni autolivellanti
- vernice metallizzata

6858 modelli in vetrina

Ecco che cosa **indicano i numeri** delle **tabelle**

Versione
La descrizione che identifica precisamente quell'auto

Alimentazione
Le auto sono suddivise secondo il carburante utilizzato. Per le ibride (un motore a scoppio e uno o più elettrici) precisiamo il tipo di motore a scoppio

Potenza
È quella massima ottenuta con i normali carburanti (nelle "ibride" fornita in totale dai due o più motori): è espressa in kW, convertita in CV (1 kW = 1,35962 CV) e poi arrotondata matematicamente. Se il valore in kW contiene decimali viene arrotondato anch'esso, ma convertito in CV prima dell'arrotondamento

Accelerazione
Tempo in secondi per raggiungere i 100 km/h con partenza da fermo

Anidride carbonica
emessa in media allo scarico (g/km)

Peso in ordine marcia, escluso il guidatore. Nelle auto a Gpl o a metano, se scritto *in corsivo* non comprende il peso dell'impianto

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Cosmo	26.550	1364	140/103	200	10,8	14,9	158	864	1565
A METANO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/m³-kg**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.6 Turbo ecoM Elective	27.700	1598	150/110	204	11,2	14,1-21,3	129	447	1653

Euro
Il pallino indica per quale norma antinquinamento la vettura è omologata
- Euro 5
- Euro 6, obbligatoria dall'1.9.2014 per le auto di nuova omologazione

Prezzo
di listino ufficiale in euro "chiavi in mano", Ipt esclusa

Cilindrata
La cubatura del motore, espressa in centimetri cubi

Velocità
È quella massima che l'auto può raggiungere in condizioni ideali

Consumo
km percorsi in media con un litro di benzina, gasolio o Gpl, oppure un m³ (circa 0,65 kg) o un kg di metano

Autonomia
teorica con serbatoio pieno. Per le auto a Gpl e metano viene riferita a quando funzionano a gas (serbatoio del Gpl riempito all'80%), se scritta *in corsivo* è elaborata da noi

Accelerazione
Tempo in secondi per raggiungere i 50 km/h con partenza da fermo: indicativo della propensione "cittadina" dell'auto

Ricarica
Tempo (in ore) per una ricarica completa del pacco batterie, utilizzando una normale presa di corrente a 220 V e 16 ampere

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_p	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Z.E. Dynamique	28.200	95/70	50	135	4,1	13,4	8,5	7	185	1605

Autonomia
Chilometri percorribili in media partendo con le batterie completamente cariche

Potenza di picco
È quella massima che il motore elettrico è in grado di fornire per un tempo molto limitato (in genere uno-due minuti)

Potenza continua
Quella che il motore elettrico può fornire in modo continuo, finché le batterie sono cariche. Su questo dato (presente nel libretto di circolazione) è calcolato il limite potenza/tara per i neopatentati

Consumo
km percorsi in media con un kilowattora. Se non è dichiarato, lo ricaviamo dividendo l'autonomia media dell'auto per l'energia contenuta nel pacco batterie

Tutti i valori sono omologati, o dichiarati dalle case. Per le auto a **Gpl o metano** sono riferiti a quando funzionano a gas: **se scritti *in corsivo***, sono relativi al funzionamento a benzina

Per chi la **sceglie a gas**

ASSICURAZIONE Alcune compagnie applicano una maggiorazione della tariffa Rca rispetto a quella calcolata (a parità di condizioni contrattuali) per l'equivalente versione a benzina.

BOLLO In alcune regioni c'è l'esenzione totale per 6 anni a partire dalla data di prima immatricolazione. A livello nazionale, le auto con serbatoio di benzina inferiore ai 15 litri sono considerate come solo a gas, e hanno diritto a uno sconto del 75% sul bollo.

MANUTENZIONE I tagliandi sono quasi sempre più frequenti e costosi, perché le valvole del motore risultano più sollecitate. Nelle auto a Gpl occorre anche cambiare il filtro del gas.

REVISIONE Come per le auto a benzina o a gasolio, la vettura va sottoposta alla revisione periodica dopo quattro anni dalla data di prima immatricolazione, e poi ogni due anni. Il serbatoio del Gpl va sostituito ogni 10 anni, quello del metano va revisionato ogni quattro.

RIMESSAGGIO Nessuna restrizione per le auto a metano. Le vetture a Gpl possono essere parcheggiate fino al primo piano sotterraneo (salvo diverse regolamentazioni condominiali).

SERBATOIO Per il Gpl ha quasi sempre la forma della ruota di scorta, di cui prende il posto. Per il metano ci possono essere una o più bombole, in genere posizionate sotto il pianale.

MOTORE È quello a benzina, spesso con le sedi valvole rinforzate, e in più c'è un impianto di alimentazione a gas e relativa bombola: si può passare da un carburante all'altro tramite un commutatore sulla plancia (ma le auto con serbatoio benzina inferiore ai 15 litri in genere vanno a benzina solo in partenza o quando il gas è finito).

GPL La sigla sta per Gas di petrolio liquefatti, principalmente propano e butano. Rispetto al funzionamento a benzina, a Gpl si perde circa il 2-3% di potenza e si consuma almeno il 20% in più. Le emissioni di CO_2 diminuiscono del 10% circa.

METANO Viaggiando a metano si perde circa il 10% di potenza rispetto al funzionamento a benzina. I consumi quasi si equivalgono, mentre le emissioni di CO_2 si riducono del 15% circa.

Prima di acquistare l'auto

PREZZI E FINANZIAMENTI Al prezzo che compare in questo listino va aggiunta l'Ipt (Imposta provinciale di trascrizione, vedere tabella qui a fianco). Se pagate in contanti, non vi conviene anticipare più del 10% del prezzo dell'auto. Se chiedete un finanziamento, informatevi bene sulle condizioni, facendo attenzione al tasso annuo effettivo globale (taeg) per capire il reale costo complessivo.

PROMOZIONI E USATO Sfruttate le promozioni di case e concessionarie. Fate mettere nel contratto il valore dell'auto usata che date in permuta, ma valutate prima se non convenga venderla per conto vostro, magari con un annuncio gratuito su alVolante.

TEMPI DI CONSEGNA Fate inserire nel contratto una data di scadenza. Se la vettura che vi propongono è in "pronta consegna", verificate che gli optional di cui è eventualmente dotata vi interessino davvero: potrebbero far salire inutilmente il prezzo.

PROVATE L'AUTO Chiedete di poter effettuare una prova dell'auto, per valutare se il comfort e il comportamento stradale corrispondono ai vostri gusti: difficilmente il venditore ve la negherà.

CONTRATTO, GARANZIA E ASSICURAZIONE Prima di firmare, chiedete spiegazioni su qualsiasi aspetto del contratto, in particolare sulla garanzia (copertura ed eventuali estensioni a pagamento). Considerate la possibilità di stipulare la polizza Rca o furto e incendio presso la concessionaria: a volte si riesce a risparmiare parecchio.

OPTIONAL Fatevi dire tutto sulla dotazione, di serie e a richiesta. Al momento di rivendere il veicolo, vale davvero quella più utile ai fini della sicurezza: airbag, "clima", Esp, sospensioni regolabili.

Aggiungete l'IPT

Ai prezzi "chiavi in mano" mostrati nelle tabelle occorre aggiungere l'Imposta Provinciale di Trascrizione, che varia secondo la potenza effettiva del motore e la provincia ove risiede l'intestatario dell'auto.

Con potenza motore fino a 53 kW Ipt totale	oltre 53 kW Ipt per kW	Province
€ 196,05	€ 4,56	Agrigento, Alessandria, Ancona (1), Ascoli Piceno (2), Asti (3), Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia (4), Brindisi, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cosenza, Cremona, Enna, Fermo (2), Firenze (5), Foggia, Forlì-Cesena, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, L'Aquila, La Spezia, Livorno, Lodi, Lucca, Mantova, Massa Carrara, Messina, Milano, Modena, Monza-Brianza, Napoli, Novara, Nuoro, Ogliastra, Olbia-Tempio, Oristano, Palermo, Parma, Pavia, Pesaro-Urbino (6), Piacenza, Pisa, Potenza (6), Ravenna (6), Reggio Calabria, Rieti, Rimini, Roma (5), Rovigo, Salerno, Savona, Siena, Teramo, Torino (7), Trapani, Treviso, Verbano-Cusio-Ossola, Vercelli, Verona, Viterbo
€ 190,02	€ 4,42	Perugia
€ 188,51	€ 4,39	Crotone, Lecco, Sondrio
€ 180,97	€ 4,21	Arezzo, Avellino, Bari, Barletta-Andria-Trani, Benevento, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Carbonia-Iglesias, Cuneo, Grosseto, Isernia, Latina, Lecce, Macerata, Medio-Campidano, Padova, Pescara, Pistoia, Pordenone, Reggio Emilia, Sassari, Siracusa, Taranto, Terni, Trieste, Udine, Venezia, Vibo Valentia (8), Vicenza (9)
€ 177,96	€ 4,14	Varese
€ 173,43	€ 4,04	Ferrara, Ragusa
€ 165,89	€ 3,86	Matera
€ 150,81	€ 3,51	Aosta, Bolzano, Prato, Trento

(1) € 165,89 oppure € 3,86/kW per veicoli con emissioni di CO_2 fino a 120 g/km
(2) € 150,81 oppure € 3,51/kW per veicoli a benzina/diesel con potenza fino a 53 kW oppure a Gpl, metano, elettrici o ibridi
(3) € 180,97 oppure € 4,21/kW per veicoli con potenza fino a 53 kW
(4) € 173,43 oppure € 4,04/kW per veicoli a Gpl, metano, elettrici, ibridi o adibiti a noleggio senza autista
(5) € 150,81 oppure € 3,51/kW per veicoli adibiti a trasporto pubblico o noleggio senza autista
(6) € 180,97 oppure € 4,21/kW per i veicoli elettrici, ibridi, a Gpl e a metano
(7) € 165,89 oppure € 3,86/kW euro per la trascrizione su atti soggetti a Iva
(8) € 196,05 oppure € 4,56/kW per la trascrizione su atti soggetti a Iva
(9) € 150,81 oppure € 3,51/kW per i veicoli elettrici, ibridi, a Gpl, a metano e a idrogeno

ENTRANO

Marca	Modello	Pag.
AUDI	TT Roadster nuovo modello	174
BMW	X5 M	189
	X6 xDrive35i/xDrive40d/M	190
CHEVROLET	Corvette Stingray Z06	193
CITROËN	C3 1.6 BlueHDi 75 CV e 99 CV	194
	C3/C3 Picasso Sélection	197
	DS3 1.6 BlueHDi 75 CV	194
DR	dr5 1.6 Automatica e 2.0 4WD	200
FIAT	Doblò restyling	204
INFINITI	Q70 modello 2015	217
JAGUAR	XE	218
LAND ROVER	Discovery Sport	227
MAZDA	2 nuovo modello	232
MERCEDES	GLA 180 122 CV	242
	GLK Full Edition	243
OPEL	Corsa nuovo modello	252
PEUGEOT	308/308 SW 1.6 BlueHDi EAT6	259
	2008 1.2 110 CV S&S/1.6 BlueHDi	261
SMART	Nuova fortwo/forfour 60 black passion	277
	Nuova forfour 90 turbo	278
TESLA	Model S modello 2015	282



ESCONO

Marca	Modello
AUDI	TT roadster modello prec.
CITROËN	C4
FIAT	Doblò modello precedente
INFINITI	Q70 modello precedente
LANCIA	Thema
MARTIN MOT.	Bubble
MAZDA	2 modello precedente
OPEL	Corsa modello precedente
SEAT	Toledo
TOYOTA	iQ
	Avensis berlina
VOLKSWAGEN	Passat Alltrack

Abarth

Abarth & C. S.p.a. - Via Piave, 80 - 10153 Torino - www.abarth.it - Servizio clienti 00 800 2227 8400
Listino ufficiale 1.7.2014

500

Prova n. 4.2009



Nascita modello 2008
Dimensioni 366/163/149 cm
Numero posti 4 (biposto: 2)
Bagagliaio 185/550 litri (biposto: n.d.)
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È La versione "pepata" della Fiat 500. Tra le due 595, la Turismo è più lussuosa e la Competizione più "racing". La biposto è un'auto da gara che può girare su strada.
COME VA Già con i 135 cavalli del 1.4 turbo in versione base ha uno scatto bruciante. In curva è agile e rapida come un kart, l'Esp interviene senza mortificare il piacere di guida.
QUALE SCEGLIERE La Custom per divertirsi a personalizzarla, o una 595 per concedersi un prodotto esclusivo già bell'e pronto. La 695 è estrema: impossibile usarla tutti i giorni.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 T-Jet Custom	18.600	1368	135/99	205	7,9	15,4	155	539	1035
1.4 T-Jet 595 Turismo	22.600	1368	160/118	210	7,4	15,4	150	539	1045
1.4 T-Jet 595 Competizione	24.100	1368	160/118	210	7,4	15,4	150	539	1045
1.4 T-Jet 695 biposto	39.900	1368	190/140	230	5,9	16,1	145	564	997

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional tranne biposto) - a innesti frontali a 5 marce (optional per biposto)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Cerchi in lega; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; sensori pressione pneumatici.
Per tutte tranne 695: airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima; comando regolazione risposta motore e sterzo; fendinebbia; interni in pelle (Turismo); radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza; sensori di parcheggio posteriori; servosterzo Dualdrive; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL (non per 695) **Adesivi** laterali 210 (di serie per Competizione), a scacchi per il tetto 200, scorpione 75 - **Cambio** robotizzato con comandi al volante 1.500 - **Cerchi** in lega di 16" extraserie 160 (Custom), di 17" 0-510 - **Clima** automatico 400 - **Fari** allo xeno 720 (di serie per 595) - **Hi-fi** 120 watt 460 (Custom, Turismo) - **Kit** (montaggio escluso) **cerchi** esseesse 1.820, **scarico** Record Monza 1.010 (di serie per Competizione), **sospensioni** Koni 760 (Custom, di serie per 595), **595** con 160 CV 1.920 (Custom) - **Navigatore** Tom Tom 410 - **Pinze** freno rosse o gialle 170 (di serie per 595) - **Predisposizione** navigatore 55 - **Retrovisori** esterni con calotta cromata 75 (di serie per Competizione) - **Sedile/i** in tessuto nero, anteriori Sabelt 1.520 (Custom, di serie per Competizione), in pelle Frau e Alcantara, anteriori Sabelt 910, 1.920 (Custom), anteriori e posteriori in pelle 1.110 (Custom, di serie per Turismo) - **Tetto** in vetro fisso 410, elettrico 860 - **Vernice** bicolore 960, met. 460, 560 (Custom), pastello speciale 360, 460 (Custom), tristrato 960 - **Vetri** post. scuri 170 (di serie per 595).

PACCHETTI Non per 695: **Estetico** 260 - **Travel turismo** 1.160, **competizione** 1.040. Solo per 695: **Cambio** a innesti frontali 10.000 - **Carbonio** 5.000 - **Pista** 5.000 - **Racing** windows 2.500 - **124 Speciale** 4.000.

500C

Prova n. 6.2011



Nascita modello 2010
Dimensioni 366/163/149 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 182/530 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È Rispetto all'Abarth 500, differisce per il tetto in tela ad apertura elettrica. Come per la berlina "chiusa", si può avere anche col cambio robotizzato e i comandi al volante.
COME VA Maneggevole e bene attaccata alla strada, è appagante nella guida. Il cambio robotizzato è piuttosto veloce nell'inserire i rapporti, peccato che sia anche brusco.
QUALE SCEGLIERE Tutto sommato va bene la Custom, che già è un "giocattolino" sfizioso e divertente. In ogni caso con il cambio manuale, che consente una guida più fluida.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 T-Jet Custom	20.600	1368	135/99	205	7,9	15,4	155	539	1080
1.4 T-Jet 595 Turismo	24.600	1368	159/117	210	7,4	15,4	155	539	1085
1.4 T-Jet 595 Competizione	26.100	1368	159/117	210	7,4	15,4	155	539	1085

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della 500, e in più: tetto elettrico in tela.

OPTIONAL Gli stessi della 500 (ma **adesivi** laterali, adesivi a scacchi per il tetto e **tetto** in vetro non disponibili), e in più **frangivento** 170.

PACCHETTI Gli stessi della 500.

Alfa Romeo

Alfa Romeo Automobiles S.p.a. - Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino - www.alfaromeo.it - Servizio clienti 00 800 2532 0000 - Listino ufficiale 30.10.2014

MITO

Prove n. 10 e 11.2010, 1.2015



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento maggio 2013
Dimensioni 406/172/145 cm
Numero posti 4/5
Bagagliaio 270/950 (Gpl: 247/927) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una piccola tre porte derivata dalla Fiat Punto, ma inconfondibilmente Alfa nella linea e nell'abitacolo. Buone le finiture. Difetti? La visibilità e l'accessibilità al baule.
COME VA È maneggevole e anche sicura. Con la levetta DNA si cambia la risposta di motore, servosterzo e controllo di stabilità per una guida "d'assalto" oppure normale.
QUALE SCEGLIERE Chi cerca la vivacità di una vera Alfa Romeo scelga la 1.6 JTDm o le 1.4 Turbo, anche a Gpl. Pure la 0.9 TwinAir è vispa, ma meno "fluida" ai bassi regimi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Progression	18.300	875	105/77	184	11,4	23,8	99	1071	1130
0.9 TwinAir Distinctive	19.200	875	105/77	184	11,4	23,8	99	1071	1130
0.9 TwinAir Junior	19.200	875	105/77	184	11,4	23,8	99	1071	1130
1.4 Impression	15.050	1368	69/51	160	14,0	17,2	134	774	1065
1.4 Progression	15.950	1368	69/51	160	14,0	17,2	134	774	1065
1.4 Progression	16.750	1368	78/57	165	13,0	17,9	130	806	1070
1.4 Distinctive	17.650	1368	78/57	165	13,0	17,9	130	806	1070
1.4 Junior	17.650	1368	78/57	165	13,0	17,9	130	806	1070
1.4 T M-Air Distinctive TCT	21.400	1368	139/102	209	8,1	18,5	124	833	1170
1.4 T M-Air Junior TCT	21.400	1368	139/102	209	8,1	18,5	124	833	1170
1.4 T M-Air Q. Verde TCT	23.850	1368	170/125	219	7,3	18,5	124	833	1170
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.3 JTDm Impression	17.850	1248	84/62	174	12,9	28,6	90	1287	1150
1.3 JTDm Progression	18.750	1248	84/62	174	12,9	28,6	90	1287	1150
1.3 JTDm Distinctive	19.650	1248	84/62	174	12,9	28,6	90	1287	1150
1.3 JTDm Junior	19.650	1248	84/62	174	12,9	28,6	90	1287	1150
1.6 JTDm Distinctive	22.100	1598	120/88	198	9,9	23,3	112	1022	1205
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.4 Turbo Progression	20.600	1368	120/88	198	8,8	12,3	131	467	1197
1.4 Turbo Distinctive	21.500	1368	120/88	198	8,8	12,3	131	467	1197
1.4 Turbo Junior	21.500	1368	120/88	198	8,8	12,3	131	467	1197

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.4 69/78 CV, 1.3 JTDm) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (TCT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per testa; clima; comando regolazione motore/servosterzo/Esp/differenziale Q2 (non per 1.4 69/78 CV); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/mp3; sedile guida regolabile in altezza. Non per Impression: Aux/Usb/Bluetooth; sedile passeggero regolabile in altezza.

OPTIONAL **Versione 5 posti** con sedile post. frazionato 375 - **Antifurto** 350 - **Bracciolo** anteriore centrale con vano portaoggetti 140 - **Cerchi** in lega di 15" 200 (Impression), di 16" 600 (Impression), 0-200 (Progression, Distinctive), di 17" 400-600 (Progression e Distinctive, di serie per Junior e Quadrifoglio Verde), di 18" 800-1.000 (Distinctive), 400-600 (Q. Verde), 400 (Junior) - **Clima** aut. bizona 475 (non per Impression) - **Comandi** cambio TCT al volante 150 (TCT, di serie per Q. Verde) - **Cruise** control 300 (non per Impression, di serie per Distinctive) - **Fari** con cornice colorata o cromata 0-95 - **Fendinebbia** 225 (di serie per Distinctive e Q. Verde) - **Hi-fi** Bose 500 (non per Impression, 1.4 69 CV, Gpl) - **Interni** in pelle Frau 1.000-1.075 (Distinctive), 1.000 (Q. Verede), in tessuto nero 200 (Progression), 75 (Distinctive, di serie per Junior e Quadrifoglio Verde) - **Lavavetro** riscaldabili 60 (non per Impression) - **Navigatore** (non per Impression) TomTom integrato 500, con radio DAB 650 - **Paraurti** post. con estrattore 150 (non per Impression, di serie per Junior e Q. Verde) - **Pedaliera** sportiva 175 (non per Impression) - **Pinze** freni rosse 175 (Distinctive e Junior, di serie per Q. Verde) - **Presa** 12V nel bagagliaio 55 - **Quadro** strumenti con luce bianca 50 (Distinctive, di serie per Junior e Q. Verde)- **Radio** digitale DAB 130 (non per Impression) - **Retrovisori** con calotta cromata, grigia o nera 85 (non per Junior e Q. Verde, di serie grigia per Progression), ripiegabili elettricamente 250 (non per Impression, 1.4 69 CV) - **Riscaldatore** supplementare 130 (JTDm) - **Ruotino** di scorta 100 (non per Gpl) - **Scarico** con terminale cromato 175 (Progression, non per Impression, di serie per le altre) - **Seconda** chiave con telecomando 50 - **Sedili** ant. con regolazione lombare 160 (non per Impression), riscaldabili 300 (non per Impression), Sabelt sportivi in tessuto e Alcantara 2.500 (Distinctive, Q. Verde) - **Sensori** parcheggio posteriori 350 (non per Impression, di serie per Distinctive) - **Sospensioni** elettroniche 850 (Q. Verde) - **Sovratappeti** 90 (non per Junior, Q. Verde) - **Spoiler** 250 (non per Impression, di serie per 0.9, JTDm, Junior, Q. Verde) - **Tetto** elettrico 1.000 (non per Impression) - **Vernice** metallizzata 575, pastello extraserie 350, grigio opaco 975 (non per Impression, Progression) - **Vetri** post. scuri 175 (non per Impression, di serie per Junior) - **Volante** in pelle 200 (Impression, di serie per le altre).

continua ALFA ROMEO MITO

PACCHETTI **Comfort** 650 (Junior), 200 (Distinctive) - **Fumatori** 50 - **Lusso** 525 (Distinctive) - **QV Line** 850 (Distinctive) - **Sport** 275 (Progression), 100 (Distinctive)- **Visibility** 300 (non per Impression).

GIULIETTA Prove n. 7.2010 - 3.2011 - 8 e 9.2012 - 4, 9 e 10.2014

Nascita modello 2010
Dimensioni 435/180/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 350/1045 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Berlina personale e grintosa, adatta anche a una famiglia: ha cinque porte e un discreto baule. È abbastanza ben rifinita, ma dietro il soffitto risulta un po' basso.
COME VA Sterzo diretto e sospensioni raffinate offrono una guida sicura e appagante, anche con i motori meno potenti. Il comfort non è male, e i consumi sono contenuti.
QUALE SCEGLIERE Ce n'è per tutti i gusti: dalle economie 1.6 turbodiesel e 1.4 a Gpl, alle sportive 1.4 MultiAir, 2.0 JTDm e 1750, disponibili anche con il cambio a doppia frizione.

A BENZINA	Prezzo	cm3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Impression	19.300	1368	105/77	185	10,6	15,6	149	936	1280
1.4 Turbo Progression	21.450	1368	105/77	185	10,6	15,6	149	936	1280
1.4 Turbo Progression	22.200	1368	120/88	195	9,4	15,6	148	936	1280
1.4 Turbo Distinctive	23.650	1368	120/88	195	9,4	15,6	148	936	1280
1.4 Turbo MultiAir Sprint	25.900	1368	150/110	210	8,2	17,5	131	1050	1290
1.4 Turbo MultiAir Distinct.	26.200	1368	170/125	218	7,8	17,5	131	1050	1290
1.4 Turbo MultiAir Exclusive	27.700	1368	170/125	218	7,8	17,5	131	1050	1290
1.4 T. M-Air Distinctive TCT	28.200	1368	170/125	218	7,7	19,6	119	1176	1310
1.4 T. M-Air Sprint TCT	28.950	1368	170/125	218	7,7	19,6	119	1176	1310
1.4 T. M-Air Exclusive TCT	29.700	1368	170/125	218	7,7	19,6	119	1176	1310
1750 Turbo Q. Verde TCT	34.250	1742	241/177	244	6,0	14,3	162	858	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO2	km	kg
1.6 JTDm Progression	23.900	1598	105/77	185	11,3	25,0	104	1500	1310
1.6 JTDm Business	25.150	1598	105/77	185	11,3	25,0	104	1500	1310
1.6 JTDm Distinctive	25.350	1598	105/77	185	11,3	25,0	104	1500	1310
1.6 JTDm Sprint	26.100	1598	105/77	185	11,3	25,0	104	1500	1310
1.6 JTDm Exclusive	26.850	1598	105/77	185	11,3	25,0	104	1500	1310
2.0 JTDm Distinctive	27.650	1956	150/110	210	8,8	23,8	110	1428	1320
2.0 JTDm Sprint	28.400	1956	150/110	210	8,8	23,8	110	1428	1320
2.0 JTDm Exclusive	29.150	1956	150/110	210	8,8	23,8	110	1428	1320
2.0 JTDm Distinctive TCT	30.450	1956	175/129	219	7,8	22,7	116	1362	1335
2.0 JTDm Sprint TCT	31.200	1956	175/129	219	7,8	22,7	116	1362	1335
2.0 JTDm Exclusive TCT	31.950	1956	175/129	219	7,8	22,7	116	1362	1335

A GPL	Prezzo	cm^3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Progression	24.450	1368	120/88	195	10,3	12,0	134	456	1317
1.4 Turbo Distinctive	25.900	1368	120/88	195	10,3	12,0	134	456	1317
1.4 Turbo Sprint	26.650	1368	120/88	195	10,3	12,0	134	456	1317

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (TCT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega (non per Impression); clima (automatico bizona per Distinctive, Sprint, Exclusive, 1750); comando regolazione risposta motore, servosterzo, Esp, differenziale elettronico Q2; computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/Usb (Impression, con lettore mp3, ingresso Aux e vivavoce Bluetooth per le altre); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza (anche passeggero per Exclusive, Business, Sprint), posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Antifurto** 390 - **Battitacco** in alluminio 75 (Distinctive, Exclusive e Sprint, di serie per 1750) - **Bracciolo** posteriore centrale con apertura carico passante e terzo poggiatesta 190 (Progression, Distinctive e Business, di serie per Exclusive e 1750) - **Cerchi** di 16" 0-150 (Progression), 17" 500-600 (Progression), 500 (Business), 0-150 (Distinctive, di serie per Exclusive e Sprint), di 18" 900 (Sprint), 650-900 (Distinctive, Exclusive), 0-250 (1750) - **Clima** automatico bizona 410 (Progression e Business, non per Impression, di serie per le altre) - **Cruise control** 250 (Progression e Sprint, non per Impression, di serie per le altre) - **Fari** bixeno a orientamento automatico 1.300 (non per Impression) - **Fendinebbia** 240 (Impression e Progression, di serie per le altre) - **Hi-fi** Bose 570 (non per Impression, Business) - **Modanature** interne grigio scuro 100 (non per Impression Business, di serie per Sprint e 1750) - **Navigatore** integrato 1.300 (non per Impression, di serie per Business) - **Pedaliera** in alluminio 175 (Distinctive, Exclusive e Sprint, di serie per 1750) - **Pinze** freno

continua ALFA ROMEO GIULIETTA

maggiorate di colore rosso 430 (Distinctive ed Exclusive, di serie per 1750) - **Ruotino** di scorta 110 - **Sedili** anteriori con regolazione lombare elettrica 300 (Progression, Distinctive e 750, di serie per Exclusive), anteriori regolabili elettricamente con memoria e supporto lombare 740 (Exclusive, 1750), anteriori riscaldabili 360 (non per Impression), anteriori e posteriori in pelle e Alcantara 400-1.100 (Distinctive), 400-600 (Exclusive, di serie per 1750), in pelle pieno fiore 1.600 (Progression, Distinctive), 1.100 (Exclusive), 500 (1750) - **Sensori** parcheggio post. 320 (non per Impression, di serie per Exclusive, 1750), anteriori e posteriori 580 (non per Impression, di serie per Exclusive, 1750) - **Telecomando** per seconda chiave 40 - **Tetto** apribile in vetro 1.500 (non per Impression) - **Vernice** pastello extraserie 390 (non per Impression), metallizzata 590, tristrato 1.500 (Distinctive, Exclusive, 1750, Sprint) - **Vetri** posteriori scuri 210 (non per Impression, di serie per Sprint e 1750) .

PACCHETTI **Fumatori** 40 - **Lusso** 650 (Exclusive, 1750) - **Premium** 2.850 (Exclusive, 1750) - **QV Line** 750 (Exclusive), 560 (Distinctive) - **Sport** 850 (Distinctive, Exclusive) - **Visibility** 510 (non per Impression, di serie per Exclusive).

4C Prova n. 1.2014

Nascita modello 2013
Dim. 399/187/118 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 110 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Piccola e raffinata sportiva dalla linea mozzafiato, punta sulla leggerezza per offrire alte prestazioni, agilità e guida emozionante. Dentro è spartana, ma ben fatta.
COME VA Quasi come un'auto da corsa. Il "1750" la fionda sulla strada (o sulla pista) con grande energia e la tenuta di strada è ottima. "Corposo" lo sterzo (non c'è il "servo").
QUALE SCEGLIERE Ce n'è una sola. Chi vuole un minimo di comfort ordini "clima" e radio (a richiesta, gratis). Incredibile lo scarico racing: è omologato, ma "suona" fortissimo.

A BENZINA	Prezzo	cm3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1750 TBi TCT	53.437	1742	241/177	258	4,5	14,7	157	588	920

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 6 marce

DI SERIE Comando regolazione risposta motore, cambio, Esp, differenziale Q2; navigatore; sensori pressione pneumatici; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL **Adesivo/i** bandiera italiana 31, laterali 121 - **Antifurto** 706 - **Assetto** racing 1.210 - **Caricabatteria** 302 - **Cerchi** ant./post. di 17/18" nero opaco e diamantati 605, 18/19" 1.210-1.220, 18/19" con pneumatici racing 2.621-2.632 - **Cruise control** 403 - **Estintore** 151 - **Fari** bi-led 1.008, con cornice in carbonio 1.613 - **Hi-fi** Alfa 504 - **Interni** bi-color 504 - **Kit** pronto soccorso 101 - **Pinze** freno colorate 302 - **Portaoggetti** in pelle 202 - **Quadro** strumenti con palpebra in carbonio 504 - **Retrovisori** con calotta cromata 151 (mont. escluso), satinata 151 - **Scarico** racing 706 - **Sedili** in pelle 1.512, pelle e microfibra con cuciture rosse 2.017 - **Sensori** parcheggio post. 504 - **Spoiler** post. in tinta vettura 454 - **Tappetini** con logo 4C 151 - **Telecomando** 2ª chiave 101 - **Telo** coprivettura 303 - **Valigia** trolley 4C 504 - **Vernice** bianca o rossa 504, metallizzata 1.008, tristrato 2.521 - **Volante** in pelle con inserto microfibra e cuciture rosse 403.

PACCHETTI **Lusso** 3.831 - **Racing** 3.831.

Aston Martin

Aston Martin Lagonda, Continental Europ. Operations - Am Kronberger Hang 2a - 65824 Schwalbach (D)
Tel. 0049 061969521350 - Fax 0049 061969521439 - www.astonmartin.com - Listino uffic. 14.8.2014

RAPIDE S

Nascita modello 2009
Dimensioni
502/193/136 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 317/886 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Una lussuosa e sportivissima coupé a 5 porte: dietro si sta stretti, viaggiando solo in due si può ampliare la scarsa capacità del baule ribaltando gli schienali posteriori.
COME VA Il motore a 12 cilindri consente una spinta poderosa in ogni frangente. Il cambio si adatta alla guida del "pilota" e l'assetto può essere regolato su Normale o Sport.
QUALE SCEGLIERE Una sola versione, non rimane che personalizzarla. Raccomandabile l'opzione volumetrico/antisollevamento dell'antifurto (di serie è solo perimetrico).

A BENZINA	Prezzo	cm^3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
5.9 V12	202.270	5935	559/411	327	4,4	7,8	300	706	1990

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE Clima automatico a 4 zone; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici riscaldabili con memoria, posteriori singoli riscaldabili; sospensioni attive.

OPTIONAL **Antifurto** volumetrico/antisollevamento 433, localizzatore Cobra 2.196 - **Battitacco** personalizzati 727 - **Cerchi** diamantati 2.584-5.166, forgiati 3.666-4.761 - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Cuciture** a contrasto 600-727, a rombi su sedili 1.500, su sedili e cappelliera 3.666 - **Finiture** speciali per plancia 1.033-1.500, per pannelli porte 433-1.033,

in pelle traforata sui sedili 727-1.033 - **Griglie** cofano e laterali Titanium silver 727 - **Interni** in pelle colore normale o semi-anilina o Alcantara 1.500, speciale 5.166 - **Kit** pronto soccorso 139 - **Levette** cambio in carbonio 3.000 - **Luci** posteriori con inserti Magnum silver 727 - **Paraspruzzi** a ruote ant. 286 - **Pedali** neri 600 - **Pinze** freno colorate 1.500 - **Poggiatesta** con logo 727 - **Portachiavi** in pelle 71 - **Rivestimento** soffitto in pelle 1.500, a rombi 2.196-3.666, traforato 1.900-2.196 - **Scarico** nero opaco 600 - **Sedili** climatizzati 1.500 - **Sistema** audiovisivo posteriore 3.666 - **Tappetini** colorati 1.500, con cuciture a contrasto 600 - **Telecomando** garage 433 - **Vernice** Contemporary 1.500, speciale 3.666-5.166, di altre marche 4.398-6.000, su campione 11.729 - **Vetri** posteriori scuri 727.

PACCHETTI **Esterni** in carbonio 7.331 - **Fumatori** 727 - **Interni** in carbonio 4.398, in piano black 3.000, in piano ice mocha 3.666.

VANTAGE



Nascita modello 2005
Ultimo aggiornamento marzo 2012
Dimensioni 438/187/126 cm **Posti** 2
Bagagliaio 300 (Roadster: 144) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una coupé bassa, larga e ben piantata a terra e una "aperta" dalla linea classica ed elegante, molto equilibrata anche con capote chiusa. Lussuoso l'interno per entrambe.
COME VA Confortevole a bassa velocità, dà il meglio quando il ritmo cresce. Entra ed esce dalle curve con una grande rapidità, e la spinta del motore sembra non finire mai.
QUALE SCEGLIERE Già le V8 S sanno offrire prestazioni e "sound" da supersportiva, ma soltanto con la V12 si entra nel ristretto club di chi possiede una "dodici cilindri".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Coupé 4.7 V8	115.287	4735	426/313	290	4,9	7,2	321	576	1630
● Coupé 4.7 V8 N430	121.150	4735	436/321	305	4,8	7,2	321	576	1610
● Coupé S 4.7 V8	130.151	4735	436/321	306	4,8	7,2	321	576	1610
● Coupé S 5.9 V12	187.871	5935	572/421	330	3,9	6,8	343	544	1665
● Roadster 4.7 V8	127.509	4735	426/313	290	4,9	7,2	321	576	1710
● Roadster 4.7 V8 N430	133.372	4735	436/321	305	4,8	7,2	321	576	1690
● Roadster 4.7 V8 S	142.371	4735	436/321	305	4,8	7,2	321	576	1690
● Roadster S 5.9 V12	200.091	5935	572/421	323	4,1	6,8	343	544	1745

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a 7 marce (V12, optional per V8)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; capote elettrica (Roadster); interni in pelle; radio/cd/mp3/Usb con caricatore 6 cd; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Antifurto** volumetrico/antisollevamento 433 (di serie per V12), Cobra 2.196 - **Assetto** sportivo 1.500 (di serie per S, N430) - **Battitacco** personalizzati 727 - **Cambio** robotizzato SportShift 5.508-5.511 (di serie per V12) - **Capote** in colori Contemporary 1.500 (Roadster tranne N430) - **Cerchi** diamantati o grafite 2.196-3.666 (di serie per V12, N430), liquid silver 3.000 (V12), neri 3.363 (V12), alleggeriti 4.398-5.496 (V12) - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Cruise** control 433 (di serie per S) - **Finiture** interni Iridium 1.500 (di serie per S, non per N430, V12), plancia in legno pregiato 1.033 (non per N430, V12), in carbonio 1.500 (di serie per N430) - **Frangivento** 727 (Roadster) - **Fregi** laterali in carbonio 1.500 - **Griglia/e** anteriore lucida o nera 727 (non per N430), in carbonio 1.033 (V12), cofano e laterali Magnum silver o nere 600-727 (nere di serie per S, N430) - **Hi-fi** 700 W 1.500, Bang & Olufsen 8.063 - **Interni** in pelle o Alcantara Contemporary 1.500 (non per N4340), speciale 5.166 (non per N4340) - **Kit** pronto soccorso 139 - **Levette** cambio in carbonio 3.000 (V12) - **Logo** Aston in carbonio 1.900 (N430), sui poggiatesta 727 (N430), V12 sulle fiancate 138 (V12) - **Luci** post. trasparenti 727 (di serie per S, N430), con inserti in carbonio 1.500 (N430) - **Maniglie** interne in carbonio 3.000 (N430) - **Navigatore** 2.629 (di serie per S) - **Ombrello** 286 - **Pedali** neri 600 (di serie per N430) - **Pinze** freno colorate 1.500 (gratis per N430, rosse di serie per V12) - **Portachiavi** in pelle 71 - **Predisposizione** telefono con Bluetooth 727 (di serie per S) - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 286 (di serie per V12), più telecomando garage 727, 433 (V12), esterni con guscio in carbonio 1.500 (N430) - **Scarico** con terminali neri 600 (non per N430), sportivo 1.500 (di serie per S, N430) - **Sedili** anteriori con guscio in carbonio 3.666 cad. (di serie per N430), con memoria 727 (di serie per V12), riscaldabili 727 - **Sensori** parcheggio anteriori 600 - **Spoiler** anteriore ed estrattore posteriore in carbonio 6.000 (di serie per S) - **Tappetini** alleggeriti 1.033 (V12), colorati 1.500 (non per N430), con cuciture a contrasto 600 (di serie per N430, V12) - **Tasti** dei comandi in vetro 600 (di serie per V12) - **Telecamera** posteriore 1.500 - **Vernice** Contemporary 1.500 (non per N430), speciale 3.666-6.000 (non per N430), su campione 11.729 (non per N430) - **Volante** con inserti in pelle colorata 433 (base), in Alcantara nera 433 (S, di serie per N430 e V12).

PACCHETTI **Esterni** in carbonio 4.398 (non per N430) - **Interni** in carbonio 4.398 (non per N430), in piano black 2.196 (S, di serie per N430, V12) - **Fumatori** 600 - **Luxe** 3.666 (non per N430, di serie per V12).

DB9



Nascita mod 2004
Ultimo agg. settembre 2012
Dimensioni 472/188/128 cm
Numero posti 2/2+2
Bagagliaio 227 (Volante: 187) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una lussuosa e velocissima granturismo, con due comodi posti per chi siede davanti e due sistemazioni di fortuna dietro, utilizzabili soltanto per brevi spostamenti.
COME VA In modalità standard si viaggia sul velluto, ma basta selezionare la Sport per avere un'auto molto più reattiva, con cambiate fulminee e più rigida: una vera sportiva.
QUALE SCEGLIERE La cabriolet Volante per godersi tutta l'esclusività di questo modello, la Coupé con due posti secchi per assaporare solo in coppia le prestazioni del 12 cilindri.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 5.9 V12 Coupé	185.821	5935	517/380	295	4,6	7,0	333	546	1785
● 5.9 V12 Volante	201.200	5935	518/381	295	4,6	7,0	333	546	1890

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; comando regolazione risposta motore e sospensioni; controllo stabilità e trazione regolabile; differenziale autobloccante; fari bixeno; freni in carboceramica; interni in pelle; navigatore; predisposizione telefono con Bluetooth; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori elettrici riscaldabili con memoria; sensori press. pneumatici; sospensioni attive. Solo per Volante: capote elettrica in tela; frangivento.

OPTIONAL **Versione** 2 posti senza costo aggiuntivo (Coupé), Carbon Black/Carbon White 12.219 - **Antifurto** volumetrico/antisollevamento 433, localizzatore Cobra 2.196 - **Battitacco** personalizzati 727 (non per Carbon) - **Capote** in colori Contemporary 1.500 (Volante tranne Carbon) - **Cerchi** di 20" diamantati 2.196-4.761 (di serie per Carbon), liquid silver 3.666 (non per Carbon) - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Finiture** plancia in legno speciale 1.033 (non per Carbon) - **Griglia/e** ant. nera 727 (di serie per Carbon), cofano e laterali Magnum silver o nere 727 (di serie per Carbon) - **Hi-fi** Bang & Olufsen 8.063 - **Inserti** in legno alle portiere 1.033 (non per Carbon) - **Interni** in pelle o Alcantara Contemporary 1.500 (non per Carbon), speciale 5.166 (non per Carbon) - **Kit** pronto soccorso 139 - **Levette** cambio in carbonio 3.000 (Carbon) - **Logo** Aston in carbonio 1.900 (Carbon) - **Maniglie** estrerne in carbonio 1.500 (Carbon) - **Pedali** neri 600 (di serie per Carbon) - **Pinze** freno colorate 1.500 (gratis per Carbon) - **Poggiatesta** con logo 727 (non per Carbon) - **Portachiavi** in pelle 71 - **Portaoggetti** supplementare 727 - **Rivestimento** soffitto in pelle 1.500 (Coupé) - **Scarico** sportivo 1.500 - **Sedili** anteriori in fibra di carbonio 3.666 cad. - **Tappetini** colorati 1.500 (non per Carbon), con cuciture a contrasto 600 (gratis per Carbon) - **Telecamera** posteriore 1.500 - **Telecomando** garage 433 - **Vernice** Contemporary 1.500 (non per Carbon), speciale 3.666-5.166 (di serie per Carbon), di altre marche 4.398-6.000 (non per Carbon), su campione 11.729 (non per Carbon) - **Volante** in Alcantara nero 433.

PACCHETTI **Contemporary** 4.398 (non per Carbon) - **Esterni** in carbonio 8.795 (di serie per Carbon) - **Interni** in carbonio 5.166 (non per Carbon)- **Contemporary** 4.398 (non per Carbon).

VANQUISH



Nascita modello 2012
Dimensioni 473/191/129 cm
Numero posti 2/2+2
Bagagliaio 368 (Volante: 279) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Evoluzione della vecchia DBS in chiave supersportiva: ha la scocca più rigida e la carrozzeria tutta in fibra di carbonio, che rimane a vista nei paraurti e nei fianchetti.
COME VA "Nonostante" i 576 CV del motore V12, il Launch Control per partenze a razzo e i freni in carboceramica, sa anche assicurare viaggi confortevoli e avvolti nel lusso.
QUALE SCEGLIERE A chi è contrario alle "aperte" conviene la Coupé 2+2: il sovrapprezzo per poter trasportare occasionalmente qualcuno dietro è abbastanza contenuto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 5.9 V12 Coupé	263.783	5935	576/424	324	3,8	7,8	298	608	1739
● 5.9 V12 Volante	279.163	5935	576/424	317	4,0	7,8	298	608	1844

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; interni in pelle; navigatore; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili anteriori con memoria; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive; telecamera post. Solo per Volante: capote elettrica in tela; frangivento.

OPTIONAL **Versione** 2+2 posti 4.398 (di serie per Volante) - **Antifurto** volumetrico/antisollevamento 433, localizzatore Cobra 2.196 - **Battitacco** personalizzati 727 - **Carbonio** per calotte retrovisori 1.500, levette cambio 3.000, maniglie esterne porte 1.500, plancia 2.196-3.000, tetto 3.000 - **Capote** in colori Contemporary 1.500 (Volante) - **Caricatore** 6 cd 1.500 - **Cerchi** diamantati 5.166-6.995, in colore grafite 2.196, satinati 6.995, liquid silver 4.398 - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Cinture** sicurezza colorate 600 - **Consolle** con manopole cromate o colorate 727- **Cuciture** a contrasto 600, a rombi su sedili e cappelliera 3.666 - **Film** protettivo antisassi 433 - **Griglia** ant. Magnum silver 727, del cofano e fregi laterali neri 727 - **Interni** in pelle Contemporary o semi-anilina o Alcantara 1.500, di colore speciale o su campione 5.166 - **Kit** pronto soccorso 139 - **Pinze** freno colorate 1.500 - **Plancia** con finitura lucida 1.500-2.196 - **Poggiatesta** con logo 727 - **Rivestimento** soffitto in Alcantara 1.023 (Coupé), in pelle 1.500 (Coupé) - **Scarico** con terminali neri 600 - **Sedili** anteriori in carbonio 3.666 cad., ventilati 1.500, con inserti in pelle perforata 1.033 - **Tappetini** colorati 1.500, con cuciture a contrasto 600 - **Telecomando** garage 433 - **Vernice** Contemporary 1.500, speciale 3.666-5.166, di altre marche 4.398-6.000, su campione 11.729 - **Volante** in Alcantara o colorato 433, tipo One-77 1.500-1.900.

PACCHETTI **Finiture** interne nere o shadow bronze 727 - **Fumatori** 727.

Audi

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Fax 045 8091150 - Numero Verde 800 018910 - www.audi.it - Listino ufficiale 19.11.2014

A1



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornamento novembre 2014
Dimensioni 398/174/142 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 270/920 litri (S1: 210/860)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una "quattro metri" dalle linee aggressive, appena riviste nel frontale e nelle luci dietro. È molto ben rifinita, ma dietro c'è poco spazio per la testa dei passeggeri.
COME VA Lo sterzo diretto e la grande stabilità la rendono agile e sicura, soprattutto con l'assetto sportivo (che, però, concede poco al comfort). Tutti vivaci e progressivi i motori.
QUALE SCEGLIERE Per chi va spesso fuori città, la 1.6 TDI: piacevole ed economa. Altrimenti la meno cara e più brillante 1.4 TFSI da 125 CV, magari col cambio automatico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TFSI	20.900	1395	125/92	204	8,8	20,4	115	918	1080
1.4 TFSI S tronic	22.750	1395	125/92	204	8,8	20,4	112	918	1115
1.4 TFSI cylinder on demand	22.400	1395	150/110	215	7,8	21,2	109	954	1120
1.4 TFSI cylinder on dem. S tr.	24.250	1395	150/110	215	7,8	21,2	109	954	1130
S1 2.0 TFSI quattro	31.900	1984	231/170	250	5,8	14,3	162	644	1315

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TDI ultra	20.300	1422	90/66	182	11,4	29,4	89	1323	1090
1.4 TDI ultra S tronic	22.150	1422	90/66	182	11,4	27,8	94	1251	1120
1.6 TDI	21.900	1598	116/85	200	9,4	28,6	92	1287	1150
1.6 TDI S tronic	23.750	1598	116/85	200	9,4	27,0	97	1215	1175

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (S1) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.4 TFSI, S1) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testaanteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; controllo stabilità e trazione e funzione di differenziale elettronico; radio/cd/mp3; sedili anteriori regolabili in altezza, sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Versione Sport** 1.300, **Design** 1.300, **Metal** 1.760 - **Airbag** passeggero disattivabile 55 - **Antifurto** 390 (di serie per S1), con chiave Comfort 840 - **Assetto** sportivo 245 (di serie per Sport), S line 695, 445 (Sport), sportivo con ammortizzatori a taratura variabile 895, 650 (Sport) - **Assistenza** partenza in salita 75 (di serie per S1) - **Bocchette** aerazione in colore nero lucido 125 (base, di serie per Sport), bianco lucido 125 (Design, Metal), grigio, blu o in alluminio 125 (Sport) - **Bracciolo** centrale anteriore 160, con Phone box 910 - **Bulloni** antifurto per cerchi 40 - **Caricatore** 6 cd 475 - **Cerchi** di 16" 0-790, di 17" 850-1.820, di 18" 2.185-2.730 - **Chiave** elettronica Comfort 475, 840 (S1) - **Clima** aut. 425 - **Computer** di bordo 220 (base, di serie per le altre) - **Cric** 30 - **Cruise** control 295 - **Fari** abbaglianti assistiti 165, bixeno e luci diurne a led 1.095, 790 (Design e Metal, di serie per S1) - **Fendinebbia** 185 (di serie per Sport) - **Hi-fi** 265, Bose 755 - **Interfaccia** Bluetooth 350, con Audi Connect 590, music online 345 - **Interni** con cielo abitacolo nero 185, con elementi nel colore dei sedili 350 (di serie per S1), in look alluminio 145 (base, di serie per le altre) - **Lavafari** 305 (di serie per S1) - **Luci** posteriori a led 305 (di serie per Design e Metal) - **Navigatore** MMI Plus 2.580 - **Parabrezza** con fascia grigia 75 - **Pinze** freni di colore rosso 365 (S1) - **Pomello** leva cambio in alluminio 205 (non per S tronic) - **Predisposizione** gancio di traino 135 (non per S1) - **Radio** Concert con ingresso Aux 455 (di serie per S1), digitale DAB 350 - **Retrovisori/e** esterni con calotta nel colore dell'arco del tetto 45, 130 (Design, di serie per Metal), elettrici riscaldabili 125, elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente 285, interno antiabbagliante 285 - **Sacca** portasci 95 - **Sedili** anteriori riscaldabili 350, sportivi 410 (base, di serie per le altre), sportivi S 685 (S1, Sport), anteriori e posteriori in pelle Milano 1.455, in pelle Nappa 1.335 (S1, Sport), in Alcantara traforata 585 (Sport) - **Sensori** parcheggio posteriori 425, anteriori e posteriori plus 735, luci/pioggia 145 - **Sistema** guida programmabile Drive Select 185 (non per 1.4 TDI, di serie per Sport), con sospensioni regolabili 1.075, 650 (Sport, non per 1.4 TDI) - **Tetto** fisso in vetro 425, elettrico in vetro 1.095, panoramico in vetro nero 235 (S1) - **Vernice** metallizzata o perla 585, grigio Daytona 1.495, giallo Vegas 1.495 (S1), speciale 2.700, diversa per carrozzeria e archi del tetto 410 - **Vetri** posteriori scuri 455 - **Volante** sportivo in pelle 195 (base, di serie per le altre), sportivo multifunzione in pelle 155, 350 (base, di serie per S1), sportivo multifunzione in pelle appiattito in basso 455 (Sport), 405 (Sport S tronic), 130 (S1), sportivo multifunzione in pelle con bilancieri cambio S tronic 265, 455 (base).

PACCHETTI **Connectivity** 670 - **Look nero** 550 (S1) - **Look quattro** per interni 1.970 (S1) - **Luci** interne a led 185 - **Media** 880, 1.160 (base) - **Navigazione** 1.350 - **Portaoggetti** 135 - **Sensor** 560 - **S line exterior** 1.680-1.980, **interior** 2.100 (Sport) - **Vano bagagli** 120, con portaoggetti 245.

A1 SPORTBACK



Nascita modello 2011
Ultimo aggiornam. novembre 2014
Dimensioni 398/175/142 cm
Numero posti 4/5 (S1: 4)
Bagagliaio 270/920 litri (S1: 210/860)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Lunga e larga come la "3 porte", ha una coda un po' diversa e pochi millimetri in più per la testa di chi sta dietro; non è comunque spaziosa. A richiesta c'è a cinque posti.
COME VA Già con il meno brillante dei motori, il 1.4 TDI, è adatta a una giovane famiglia; ma le sue doti di guida si gustano appieno solo con 100 CV (e più) sotto il cofano.
QUALE SCEGLIERE La 1.4 TFSI con 150 CV o la 1.6 TDI da 116 CV vanno bene per chi vuole viaggiare con brio. Per chi vuole risparmiare c'è la 1.4 TDI, per gli sportivi la S1.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TFSI	21.650	1395	125/92	204	8,9	19,6	118	882	1105
1.4 TFSI S tronic	23.500	1395	125/92	204	8,9	20,4	112	918	1140
1.4 TFSI cylinder on demand	23.150	1395	150/110	215	7,9	21,2	109	954	1145
1.4 TFSI cylinder on dem. S tr.	25.000	1395	150/110	215	7,9	21,2	109	954	1155
S1 2.0 TFSI quattro	32.650	1984	231/170	250	5,9	14,1	166	635	1340

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TDI ultra	21.050	1422	90/66	182	11,6	29,4	91	1323	1120
1.4 TDI ultra S tronic	22.900	1422	90/66	182	11,6	27,8	94	1251	1145
1.6 TDI	22.650	1598	116/85	200	9,5	28,6	92	1287	1175
1.6 TDI S tronic	24.500	1598	116/85	200	9,5	27,0	97	1215	1200

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (S1) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.4 TFSI, S1) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A1 tre porte.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della tre porte (ma **tetto** fisso in vetro non disponibile), a differenza di: **versione 5 posti** senza sovrapprezzo (non per S1), **Metal** 1.820 - **Vernice** diversa per carrozzeria e archi del tetto 470.

A3 Prova n. 1.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 424/178/142 cm (S3: 425/178/140)
Posti 5 **Bagagliaio** 365/1100 litri (S3: 325/1060)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una tre porte grintosa con interni curati, ma non molto spaziosi per chi sta dietro. Nella 1.4 TFSI con 150 CV si disattivano due dei quattro cilindri quando si dà poco gas.
COME VA Lo sterzo è appagante (sia ad andature tranquille, sia "alzando il ritmo") e le sospensioni ben tarate filtrano efficacemente le buche (solo la 1.6 TDI è un po' rigida).
QUALE SCEGLIERE I 110 CV delle parsimoniose 1.6 TDI bastano per avere un po' di vivacità, ma anche la brillante 1.4 TFSI da 150 CV consente buoni risparmi dal benzinaio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TFSI Young	22.490	1197	110/81	198	9,9	20,4	114	1020	1150
1.2 TFSI Business	22.990	1197	110/81	198	9,9	20,4	114	1020	1150
1.2 TFSI Attraction	23.800	1197	110/81	198	9,9	20,4	114	1020	1150
1.4 TFSI Young	23.640	1395	125/92	206	9,2	19,6	117	980	1175
1.4 TFSI Business	24.140	1395	125/92	206	9,2	19,6	117	980	1175
1.4 TFSI Attraction	24.950	1395	125/92	206	9,2	19,6	117	980	1175
1.4 TFSI ultra Attraction	25.950	1395	150/110	220	8,1	21,3	109	1065	1195
1.8 TFSI Attraction	27.450	1798	179/132	232	7,2	17,2	135	860	1230
1.8 TFSI Attr. quattro S tron.	31.650	1798	179/132	228	6,7	15,2	152	836	1350
1.8 TFSI Attr. q. ed. S tronic	35.070	1798	179/132	228	6,7	15,2	152	836	1350
S3 2.0 TFSI quattro	39.100	1984	300/221	250	5,2	14,2	162	781	1395

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI clean Young	24.340	1598	110/81	200	10,5	26,3	99	1315	1230
1.6 TDI clean Business	24.840	1598	110/81	200	10,5	26,3	99	1315	1230
1.6 TDI clean Attraction	25.650	1598	110/81	200	10,5	26,3	99	1315	1230
1.6 TDI ultra Attraction	24.750	1598	110/81	200	10,5	31,3	85	1565	1205
2.0 TDI clean Attraction	27.900	1968	150/110	218	8,6	24,4	106	1220	1280
2.0 TDI clean Attr. quattro	29.900	1968	150/110	214	8,4	21,3	122	1135	1360
2.0 TDI clean A. quattro ed.	33.320	1968	150/110	214	8,4	21,3	122	1135	1360
2.0 TDI clean Attraction	30.750	1968	184/135	234	7,3	24,4	108	1220	1290
2.0 TDI clean Attr. q.S tron.	34.950	1968	184/135	230	6,8	20,8	125	1144	1395
2.0 TDI clean A. q.ed.S tron.	38.370	1968	184/135	230	6,8	20,8	125	1144	1395

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (1.8 TFSI quattro S tronic e 2.0 TDI quattro S tronic, opt. per 1.6 TDI clean, 2.0 TDI 150 CV tranne quattro, S3) - a 7 marce (opt. per 1.2, 1.4 e 1.8 TFSI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Young); comando regolazione risposta motore, cambio e servosterzo (non per Young, Business); controllo stabilità/trazione; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente; ruotino di scorta (non per 1.6 TDI ultra); sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Versione Admired** 1.000 (Young), **Ambiente** 1.600 (Attraction tranne 1.6 TDI ultra), **Ambition** 1.600 (Attraction tranne 1.6 TDI ultra) - **Airbag** passeggero disattivabile e attacchi isofix 115 - **Antifurto** 475 (di serie per S3), con chiave Comfort 960 - **Assetto** rialzato di 15 mm 270 (non per 1.6 TDI ultra, S3), sportivo 265 (non per S3, di serie per 1.6 TDI ultra e Ambition), S line 670 (Attraction tranne 1.6 TDI ultra/Ambiente), 410 (Ambition, di serie per S3) - **Assistenza** partenza in salita 100 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 80 - **Bracciolo** centrale ant. con Phone Box 735, post. con portabevande e apertura carico passante 190, più sacca portasci 285 - **Bulloni** antifurto per cerchi 35 - **Cambio** robot. S tronic 2.200 (1.2/1.4/1.8 TFSI, S3, 1.6 TDI clean, 2.0 TDI 150 CV tranne quattro, di serie per 1.8 TFSI quattro e 2.0 TDI 184 CV quattro) - **Cerchi** (non per 1.6 TDI ultra) di 17" 1.355-1.765 (Young), 830-1.240 (Attraction/Ambiente, di serie con cerchi di 16"), 0-710 (Ambition), di 18" 2.350-2.705 (Young), 1.650-2.180 (Attraction/Ambiente), 1.175-1.650 (Ambition), 0-590 (S3), di 19" 1.460 (S3) - **Chiave** elettronica Comfort 460, 475 (S3) - **Cielo** abitacolo in tessuto nero 280 (di serie per S3) - **Clima** aut. bizona 655 (di serie per S3) - **Computer** di bordo a colori 140 (di serie per Ambition, Ambiente, S3) - **Cruise** control 320 (di serie per Ambiente, Business), con radar di distanza 665, 345 (Ambiente) - **Fari** abbaglianti assistiti 165, abbaglianti/anabbaglianti assistiti 185, bixeno 1.140 (di serie per S3), bixeno a orientamento aut. 1.555, 415 (S3), a led 2.185, 1.990 (Ambition, Ambiente), 850 (S3) - **Fendinebbia** 200 (non per S3, di serie per Ambition e Ambiente) - **Gancio** di traino 830 (non per 1.6 TDI ultra, S3) - **Hi-fi** 305 (non per Young, di serie per S3), Bang & Olufsen 935, 635 (S3, non per Young, 1.6 TDI ultra) - **Inserti** in alluminio 240, 65 (Ambiente, di serie per S3), in look 3D 185 (di serie per Ambiente, gratis per S3), in ecopelle 345 - **Interfaccia** Bluetooth 355 - **Lavafari** 305 (di serie per S3) - **Leva** del cambio e pomello in alluminio exclusive 205 - **Navigatore** Plus (non per Business) 3.205, 2.705 (Ambition, Ambiente, S3), con Audi Connect 3.795, 3.295 (Ambition, Ambiente, S3), con Audi Connect e Phone box 4.200, 3.700 (Ambition, Ambiente, S3) - **Pinze** freno rosse 365 (S3) - **Predisposizione** gancio traino 185 (non per 1.6 TDI ultra, S3), localizzatore satellitare 95 (S3) - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side assist 590, con Lane assist 1.300 - **Radio** digitale 355, MMI con schermo a colori 505 (di serie per Ambition, Ambiente, Business, S3) - **Retrovisori/e** interno antiabbagliante con sensori luce/pioggia e parabrezza con fascia grigia 295, con antiabbagliante anche esterno lato guida 370 - **Riscaldamento** supplem. 1.530 (non per 1.6 TDI ultra, S3) - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 295 (di serie per S3), elettrici 810, sportivi 280 (non per Young e S3, di serie per Ambition), sportivi S 765 (Ambition), 530 (S3), sportivi in Alcantara/pelle 1.095, 865 (Ambiente, di serie per S3), riscaldabili 390, ant./post. in pelle Milano 1.980, 1.740 (Ambiente, non per S3), pelle Nappa 1.510 (Ambition), 910 (S3) - **Sensori** luci/pioggia 155, parcheggio post. 475 (di serie per Ambiente, Business), ant./post. Plus 920-1.050 (non per Ambiente, Business), press. pneumatici 100 (di serie per S3), superamento corsia Active Lane assist 710 - **Sistema** Pre sense basic 240 - **Sospensioni** attive Magnetic Ride 1.175 (non per Young, 1.6 TDI ultra) - **Spoiler** al tetto S line 305 (non per 1.6 TDI ultra, di serie per S3) - **Sterzo** progressivo 340 (non per 1.6 TDI ultra, di serie per S3) - **Telecamera** post. 485 - **Tetto** el. in vetro 1.120 (non per 1.6 TDI ultra) - **Vernice** met./perla 770, cristallo 1.060 (S3), speciale 2.705 - **Vetri** post. scuri 475 - **Volante** multif. in pelle 205, 425 (Young, non per S3), con bilancieri cambio S tronic 335 (non per S3), appiattito nella parte inferiore 335 (Ambition, di serie per S3), appiattito con bilancieri cambio S tronic 455 (Ambition, di serie per S3).

PACCHETTI **Assistant** 1.765, 1.155 (Ambiente) - **Business** 1.920 (Ambition), 1.870 (Young), 1.565 (Attraction), 1.465 (Ambiente) - **Connectivity** 675 - **Design** Selection per sedili sportivi 2.520 (Ambition), 1.485 (S3) - **Esterno** lucido 195, 215 (S3, di serie per Ambiente), lucido nero 590 - **Luci** 170 (di serie per Ambiente) - **Navigazione** 1.370 (di serie per Business, quattro edition) - **Portaoggetti** 215 (di serie per S3) - **S Line** 2.155 (Ambition), **exterior** 1.955, 1.760 (Ambition e Ambiente, non per S3).

A3 SEDAN

Prova n. 4.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 446/180/142 cm (S3: 447/180/139 cm)
Numero posti 5
Bagagliaio 425/880 litri (S3: 390/845)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Grintosa berlina di dimensioni non esagerate, ha la meccanica e gli interni delle altre A3; fuori, nonostante la somiglianza, è tutta diversa. Non molto lo spazio sul divano.
COME VA Decisamente facile e gradevole da guidare, ha ottimi cambi e uno sterzo rapido e molto progressivo. In curva si inclina poco di lato, pur offrendo un buon comfort.
QUALE SCEGLIERE La 1.4 TFSI da 150 CV, che è vispa e beve poco (andando piano, il motore usa solo due cilindri). O la 1.6 TDI: ancor più economa (ma meno gradevole).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TFSI Attraction	27.100	1395	125/92	212	9,4	19,6	119	980	1215
1.4 TFSI Attraction S tronic	29.300	1395	125/92	212	9,3	20,4	114	1020	1235
1.4 TFSI ultra Attraction	28.100	1395	150/110	224	8,2	21,3	109	1065	1240
1.4 TFSI ultra Attr. S tronic	30.300	1395	150/110	224	8,2	21,3	109	1065	1250
1.8 TFSI Attraction	29.600	1798	179/132	242	7,2	17,2	135	875	1270
1.8 TFSI Attraction S tronic	31.800	1798	179/132	235	7,3	17,8	129	890	1295
1.8 TFSI Attr. quattro S tron.	33.800	1798	179/132	235	6,8	15,4	149	847	1395
S3 2.0 TFSI quattro	40.550	1984	300/221	250	5,3	14,2	162	781	1430

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI clean Attraction	27.800	1598	110/81	203	10,7	26,3	99	1315	1270
1.6 TDI clean Attr. S tronic	30.800	1598	110/81	203	10,7	25,6	102	1280	1290
1.6 TDI ultra Attraction	27.400	1598	110/81	203	10,7	30,3	88	1515	1255
2.0 TDI clean Attraction	30.050	1968	150/110	224	8,6	25,0	105	1250	1315
2.0 TDI clean Attr. S tronic	32.250	1968	150/110	224	8,3	22,7	115	1135	1320
2.0 TDI clean quattro Attr.	32.050	1968	150/110	220	8,3	22,7	122	1249	1395
2.0 TDI clean Attraction	32.900	1968	184/135	241	7,4	23,8	110	1190	1320
2.0 TDI clean q. Attr.S tron.	37.100	1968	184/135	237	6,4	20,4	128	1122	1430

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - rob. doppia friz. 6m (S tronic 1.8 TFSI quattro/2.0 TDI, opt. per S3) - 7m (S tronic 1.4/1.8 TFSI, 1.6 TDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A3.

OPTIONAL Gli stessi della A3, e in più: **airbag** laterali posteriori 415 - **Cerchi** in lega di 17" di serie per Attraction e Ambiente, di 18" 870-1.340 (Attraction/Ambiente), 0-790 (S3), 0-350 (Ambition), di 19" 1.920, 1.460 (S3), 930 (Ambition) - **Sedili** anteriori elettrici 810 (S3).

PACCHETTI Gli stessi della A3, e in più: **Alluminio** di serie per Ambiente, non disponibile per le altre - **Design Selection** non disponibile - **Esterno** lucido 215-590 (di serie per Ambiente), lucido nero non disponibile.

A3 SPORTBACK

Prove n. 6.2013, 7.2014 e 2.2015



Nascita modello 2012
Dimensioni 431/179/143 (S3: 432/179/140) cm (e-tron:431/179/142)
Numero posti 5
Bagagl. 380/1220 litri (S3: 340/1180; g-tron/e-tron: 280/1120)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Rispetto alla A3, ha due porte supplementari e un po' di spazio in più sul divano e nel baule. Immutata la plancia, semplice e raffinata, e sempre di alto livello le finiture.
COME VA La 1.6 TDI ha sospensioni posteriori più semplici, e filtrano un po' meno le buche. La g-tron passa automaticamente all'alimentazione a benzina in caso di necessità.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 TDI da 150 CV, oppure, per spendere molto meno, le comunque valide 1.6 TDI o 1.2 TFSI. Interessante la 1.4 TFSI g-tron (turbo a benzina/metano).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TFSI Young	23.340	1197	110/81	198	10,1	20,4	114	1020	1180
1.2 TFSI Business	23.840	1197	110/81	198	10,1	20,4	114	1020	1180
1.2 TFSI Attraction	24.650	1197	110/81	198	10,1	20,4	114	1020	1180
1.4 TFSI Young	24.490	1395	125/92	206	9,4	19,6	117	980	1205
1.4 TFSI Business	24.990	1395	125/92	206	9,4	19,6	117	980	1205
1.4 TFSI Attraction	25.800	1395	125/92	206	9,4	19,6	117	980	1205
1.4 TFSI ultra Attraction	26.800	1395	150/110	220	8,2	21,3	109	1065	1225
1.8 TFSI Attraction	28.300	1798	179/132	232	7,2	17,2	135	860	1260
1.8 TFSI Attr. quattro S tron.	32.500	1798	179/132	228	6,8	15,2	152	760	1380
S3 2.0 TFSI quattro	39.950	1984	300/221	250	5,3	14,2	162	781	1425

IBRIDA RICARICABILE	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TFSI e-tron Ambit. S tr.	39.900	1395	204/150	222	7,6	66,7	35	940	1540

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI clean Young	25.190	1598	110/81	200	10,7	26,3	99	1315	1260
1.6 TDI clean Attraction	26.500	1598	110/81	200	10,7	26,3	99	1315	1260
1.6 TDI ultra Attraction	25.650	1598	110/81	200	10,7	30,3	88	1515	1240
2.0 TDI clean Attraction	28.750	1968	150/110	218	8,6	24,4	106	1220	1305
2.0 TDI clean Attr. quattro	30.750	1968	150/110	214	8,3	21,3	122	1165	1385
2.0 TDI clean Attraction	31.600	1968	184/135	234	7,4	23,8	110	1190	1320
2.0 TDI Attr. quattro S tron.	35.800	1968	184/135	230	6,9	20,4	129	1122	1425

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 TFSI g-tron Attraction	25.650	1395	110/81	197	10,8	19,7-30,3	92	425	1260

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6m - robotizzato a doppia frizione a 6m (e-tron, 1.8 TFSI quattro S tronic e 2.0 TDI quattro S tronic, opt. per 1.6 TDI clean, 2.0 TDI 150 CV tranne quattro, S3) - a 7 marce (opt. per 1.2, 1.4 e 1.8 TFSI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A3 (ma ruotino non disponibile per g-tron ed e-tron).

OPTIONAL Gli stessi della A3 (ma **assetto** sportivo e sportivo S line non disponibili per g-tron, mentre per e-tron non sono disponibili **antifurto** senza chiave Comfort e **fendinebbia**), e in più: **airbag** laterali posteriori 415 - **Barre** sul tetto 315 - **Cavo** ricarica di 7,5 m 35 (e-tron), per colonnine pubbliche 190 (e-tron) - **Clima** automatico bizona di serie per e-tron - **Dock** di ricarica 325 (e-tron), con cavo di ricarica 350 (e-tron) - **Sedili** anteriori sportivi selection arancio Capri 2.520.

PACCHETTI Gli stessi della A3, e in più: **e-tron** 1.900-3.800 (e-tron).

A3 CABRIOLET



Nascita modello 2013
Dimensioni 442/179/141 cm
Posti 4 **Bagagliaio** 275-320/680 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha forme classiche ed eleganti e finiture accurate. La capote in tela si può aprire e chiudere elettricamente in 18 secondi, fino a 50 km/h. Non proprio comodo il divano. **COME VA** Molto bene: è agile, sicura e comoda (soprattutto con la capote insonorizzata, che filtra meglio i rumori esterni). Le Ambition, ribassate di 15 mm, sono più "sportive". **QUALE SCEGLIERE** La 1.4 TFSI da 150 CV, gradevolmente briosa e poco assetata (due cilindri restano inattivi se si va piano). Per chi vuole parecchia grinta, invece, c'è la 1.8.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TFSI Young	31.850	1395	125/92	211	10,2	18,9	124	942	1345
1.4 TFSI Attraction	33.150	1395	125/92	211	10,2	18,9	124	942	1345
1.4 TFSI ultra Attraction	34.150	1395	150/110	222	8,9	20,4	114	1020	1365
1.8 TFSI Attraction	35.650	1798	179/132	242	7,7	16,7	140	834	1405
1.8 TFSI Attr. quattro S tron.	39.850	1798	179/132	234	7,8	15,2	154	760	1540
S3 2.0 TFSI quattro S tron.	49.450	1984	300/221	250	5,4	14,1	165	776	1620

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI clean Young	32.700	1598	110/81	200	11,4	25,6	104	1315	1420
1.6 TDI clean Attraction	34.000	1598	110/81	200	11,4	25,6	104	1315	1420
2.0 TDI clean Attraction	36.050	1968	150/110	224	8,9	23,8	110	1190	1460
2.0 TDI clean Attr. quattro	38.050	1968	150/110	220	8,8	20,8	125	1144	1540

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - robotizzato doppia frizione a 6m (S tronic, opt. per 2.0 TDI tranne quattro) - 7m (optional per 1.4/1.8 TFSI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A3 (ma **ruotino** non disponibile per S3), e in più: capote a comando elettrico e roll bar posteriori automatici.

OPTIONAL Gli stessi della A3 (ma non disponibili: **versioni** Admired e quattro edition - **Bagagliaio** con fondo reversibile - **Leva** cambio in alluminio - **Riscaldamento** supplementare - **Sedili** ant. elettrici (S3) - **Spoiler** - **Tetto** in vetro - **Vetri** post. scuri - **Volante** appiattito per S3 con cambio manuale), e in più: **capote** insonorizzata 305 - **Cerchi** di 17" 850 (di serie per Ambition), di 18" 1.760-2.250, 1.215-1.705 (Ambition), 0-790 (S3), di 19" 2.250, 1.705 (Ambition) - **Frangivento** 390 (non per S3, di serie per Ambiente) - **Hi-fi** 250 - **Inserti** in look 3D 185 anche per S3 - **Riscaldamento** zona testa 550 (S3) - **Sacca** portasci 95 - **Set** valigie 585 (S3).

PACCHETTI Gli stessi della A3 (ma **Design** Selection n.d.), e in più: **S Line** 1.275 (Ambition).

A4



Nascita modello 2007
Ultimo aggiorn. dicembre 2011
Dimensioni 470/183/143 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 480/962 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Berlina di classica eleganza, inconfondibilmente Audi. Gli interni sono realizzati con cura certosina, con un'attenzione particolare alla facilità d'uso dei molti comandi. **COME VA** Le sospensioni conciliano al meglio comfort e prestazioni: agile e precisa, l'auto non si corica di lato in curva, "filtra" bene le asperità della strada ed è silenziosa. **QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDI da 177 CV o la 1.8 TFSI (turbo a iniezione diretta di benzina) da 170. Le versioni base hanno l'essenziale per la categoria, ma il prezzo è già alto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 TFSI	30.550	1798	120/88	208	10,5	15,4	151	970	1430
1.8 TFSI	34.600	1798	170/125	230	8,1	17,5	134	1103	1430
1.8 TFSI quattro	37.200	1798	170/125	229	7,9	16,1	144	982	1505
2.0 TFSI	39.050	1984	224/165	250	6,8	16,9	138	1065	1450
2.0 TFSI quattro	41.650	1984	224/165	250	6,4	15,2	152	927	1530
3.0 TFSI quattro S tronic	49.500	2995	272/200	250	5,4	13,3	174	811	1665
S4 3.0 TFSI quattro S tr.	60.300	2995	333/245	250	5,0	13,0	178	793	1705

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI	30.550	1968	120/88	205	10,5	22,2	119	1399	1485
2.0 TDI ultra	35.250	1968	136/100	215	9,3	25,0	104	1575	1540
2.0 TDI clean diesel	35.250	1968	150/110	216	9,2	22,7	114	1430	1540
2.0 TDI quattro	37.850	1968	150/110	215	9,3	19,6	133	1196	1560
2.0 TDI ultra	36.700	1968	163/120	225	8,3	23,8	109	1499	1540
2.0 TDI	36.700	1968	177/130	230	8,2	21,7	120	1367	1480
2.0 TDI quattro	39.300	1968	177/130	228	7,8	19,6	134	1196	1565
2.0 TDI quattro edition q.	41.530	1968	177/130	228	7,8	19,6	134	1196	1565
2.0 TDI Clean diesel	37.050	1968	190/140	240	7,7	22,2	117	1399	1540

continua AUDI A4

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI Clean d. quattro	39.650	1968	190/140	235	7,4	20,4	128	1244	1615
3.0 TDI	40.350	2967	204/150	244	7,7	19,6	133	1235	1485
3.0 TDI quattro	46.350	2967	245/180	250	6,1	17,2	152	1052	1640
3.0 TDI clean qu. S tronic	49.700	2967	245/180	250	5,9	17,5	149	1070	1680

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - aut. CVT (opt. per 1.8/2.0 TFSI, TDI) - rob. doppia frizione 7m (S tronic, opt. per 2.0 TFSI quattro, TDI quattro)

DI SERIE Airbag per la testa; cerchi in lega; clima aut.; controllo stabilità/trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3; ruotino; retrovisori el. ripiegabili; sedile post. frazionato; sterzo ad assist. variabile.

OPTIONAL **Versione Advanced/Ambiente** 2.120, 2.350 (TDIe), 1.420 (3.0 TDI clean, non per 3.0 TFSI, S4), **Business** 880 (non per 3.0 TFSI, S4), **Business plus** 2.630 (non per 3.0 TFSI, S4), 3.890 (TDIe) - **Airbag** laterali post. 415 - **Antifurto** 530 (di serie per S4), con chiave Comfort 1.255 - **Apertura** porte e sblocco volante con chiave Comfort 725 - **Assetto** sportivo 315, S Line 670 (non per S4), con ammortizzatori a reg. elettronica 985-1.295 - **Assistenza** partenze in salita 100 - **Attacchi** isofix ant./post. con airbag passeggero disattivabile 100 - **Audi** connect 1.505 - **Bracciolo** centrale post. con apertura carico passante e sacca portasci 240 - **Cambio** a variaz. continua Multitronic 2.200 (1.8/2.0 TFSI, 2.0/3.0 TDI), robotizzato a doppia frizione S tronic 2.200 (2.0 TFSI quattro, 2.0/30 TDI quattro) - **Caricatore** dvd/cd nel cassetto portaoggetti 495 - **Cerchi** in lega di 16" 295 (non per S4), di 17" 352-1.355 (non per S4, di serie per quattro edition), di 18" 770- 2.230, di 19" 610-2.960 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 300 - **Clima** automatico trizona 685 - **Computer** di bordo con display a colori 140 (di serie per S4) - **Cruise** control 320 (di serie per Business, quattro edition), con radar di distanza 1.195-1.515 - **Differenziale** sportivo 1.115 (S4, TDI 245 CV) - **Fari** bixeno 1.100 (di serie per quattro edition), addizionali anteriori orientabili 450, abbaglianti orientabili 160 - **Gancio** traino estraibile 910 - **Hi-fi** Audi 300, Bang&Olufsen 1.115 - **Inserti** in legno 480, in alluminio/quercia beauford nera 1.040-1.265, in quercia 665, in carbonio 355 (S4), lacca nera e fibra acciaio 530, Audi exclusive 1.070, alluminio trigon 225 - **Interfaccia** mp3/Usb 290 - **Lavafari** 315 - **Navigatore** dvd e MMI 2.045-2.180 (di serie per Business, quattro edition), MMI plus con MMI 900-3.080 - **Pneumatici** run flat 545-1.540 - **Pomello** leva cambio manuale in alluminio 150 - **Predisposizione** sistema audiovisivo post. 185, cellulare con Bluetooth 610, cellulare con sistema veicolare Bluetooth 685-1.490, per localizzatore satellitare 130 - **Presa** 230V 160 - **Radio** digitale 395, con sintonizzatore TV 1.570 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 330, esterni 470 - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.655 - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 315, elettrici con supporto lombare elettrico 825-1.135, el. con reg. lombare e memoria 1.610-1.925, riscaldabili 415, ant. sportivi con supporto lombare elettrico 390-700 (di serie per S4), sportivi S in pelle Napa 2.170-4.985, elettrici Comfort in pelle climatizzati con supporto lombare 3.495-5.605, ant./post. riscaldabili 730, in pelle Milano 700-2.110, pelle Nappa fine 2.645, Alcantara/pelle 1.535, Alcantara traforata con logo S line 1.645, Nappa fine con logo S line 2.645 - **Sensore** superamento corsia Lane Assist 600, radar Side Assist 650 - **Sensori** parcheggio post. 470 (di serie per quattro edition), ant./post. Plus con telecamera 920-1.445, press. pneumatici 100, pioggia/luci 150 - **Sintonizzatore** TV 1.175 - **Sistema** guida programmabile Drive Select 240, con sterzo dinamico 1.175 (non per 1.8 TFSI 120 CV) - **Sterzo** attivo a demoltiplicazione variabile 1.165 - **Telecomando** garage Homelink 280 - **Tendina/e** lunotto 325, laterali post. 140, laterali post. e lunotto 460 - **Tetto** elettrico 1.150 - **Vernice** met./perla 940, speciale 940-2.820, blu estoril 1.530 (S4) - **Vivavoce** Bluetooth 355-620 (di serie per Business), veicolare 1.045 - **Volante** in pelle multifunzione 130-440 (di serie per S4).

PACCHETTI **Assistant** 975-1.760 - **Comfort** 1.580-1.765 - **Dynamic** 1.425-1.765 - **Esterno** lucido 215-315, nero exclusive 650 - **Exclusive** line 4.890 (non per S4) - **Look** 305-640 - **Luci** 225 - **Pelle** 295 - **Portaoggetti** 140 - **S line** 4.325, **exterior** 1.955 - **Vano** bagagli 115.

A4 AVANT

Prova n. 9.2012



Nascita modello 2008
Ultimo aggiorn. 12.2011
Dimens. 470/183/144 cm (RS4: 472/185/142)
Numero posti 5
Bagagliaio 490/1430 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Famigliare medio-grande, aggressiva e slanciata. Nell'abitacolo, curato fin nei minimi particolari, si sta comodi in quattro ma seduti in basso, quasi come in una coupé. **COME VA** Il comportamento su strada rispecchia fedelmente quello della berlina (pesa solo circa 60 kg in più). È molto silenziosa con qualunque motore, anche turbodiesel. **QUALE SCEGLIERE** Le Advanced hanno un buon rapporto prezzo/dotazione. I motori "tuttofare" sono i 2.0 TDI da 150 o 177 CV, abbinabili pure alla trazione integrale (quattro).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 TFSI	32.150	1798	120/88	200	10,8	15,2	151	958	1490
1.8 TFSI	36.200	1798	170/125	222	8,3	16,4	141	1033	1490
1.8 TFSI quattro	38.800	1798	170/125	220	8,1	15,4	149	939	1560
2.0 TFSI	40.650	1984	224/165	245	7,0	16,4	143	1033	1505
2.0 TFSI quattro	43.250	1984	224/165	240	6,5	14,9	154	908	1575
3.0 TFSI quattro S tronic	50.550	2995	272/200	250	6,1	11,9	197	726	1715
S4 3.0 TFSI quattro S tron.	61.400	2995	333/245	250	5,1	11,9	197	726	1750
RS4 4.2 FSI quattro S tron.	79.900	4163	450/331	250	4,7	9,3	249	567	1795

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI	32.150	1968	120/88	197	10,9	22,2	124	1399	1540
2.0 TDI ultra	36.850	1968	136/100	208	9,6	23,8	109	1499	1595
2.0 TDI clean	36.850	1968	150/110	208	9,5	21,7	119	1367	1595
2.0 TDI quattro	39.450	1968	150/110	207	9,6	18,9	138	1153	1600
2.0 TDI ultra	38.300	1968	163/120	216	8,6	22,7	114	1430	1600
2.0 TDI	38.300	1968	177/130	222	8,4	20,8	126	1310	1535
2.0 TDI quattro	40.900	1968	177/130	222	7,9	18,9	139	1153	1605
2.0 TDI quattro edition q.	43.130	1968	177/130	222	7,9	18,9	139	1153	1605
2.0 TDI clean	38.650	1968	190/140	232	7,9	21,3	123	1341	1595
2.0 TDI clean quattro	41.250	1968	190/140	229	7,6	19,6	132	1196	1655
3.0 TDI	41.950	2967	204/150	235	7,9	19,2	135	1212	1620
3.0 TDI quattro	47.950	2967	245/180	250	6,3	16,9	154	1031	1680
3.0 TDI clean quattro S tr.	51.300	2967	245/180	250	6,1	16,9	154	1031	1765

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (optional per 1.8/2.0 TFSI, 2.0/3.0 TDI) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic, optional per 2.0 TFSI quattro e 2.0/3.0 TDI quattro)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A4 (RS4 come S4), e in più: barre sul tetto. Solo per RS4: sedili anteriori regolabili elettricamente.

OPTIONAL Gli stessi della A4 (RS4 come S4), e in più: **bagagliaio** con set di fissaggio 220, con fondo double face 130, con rete di serie - **Bracciolo** post. con apertura carico passante e sacca portasci di serie - **Portellone** aut. 575 - **Tetto** elettrico doppio 1.590 - **Vetri** post. scuri 495.

In più per RS4: **assetto** sportivo Plus 2.295 - **Cerchi** in lega di 20" 1.885-1.200 (di 19" di serie) - **Clima** trizona di serie - **Freni** in carboceramica 7.045 - **Inserti** in carbonio di serie, in alluminio o lacca nera e fibra d'acciaio gratis - **Memoria** sedile guida 645 - **Pinze** freno rosse 485 - **Sedili** ant. a guscio 3.260, elettrici Comfort in pelle climatizzati con supporto lombare el. 525, ant./post. in pelle Nappa 815 - **Sensori** parcheggio ant./post. di serie, Plus con telecamera 525 - **Sensori** pioggia/luci di serie - **Sistema** Drive Select di serie, con sterzo dinamico 1.175 - **Predisposizione** localizzatore satellitare di serie - **Scarico** sportivo 1.165 - **Velocità** limitata a 280 km/h 1.745.

PACCHETTI Gli stessi della A4, e in più (per RS4): **Alluminio** opaco 640 - **Design** Carbonio 580.

A5



Nascita modello 2007
Ultimo agg. agosto 2011
Dim. 463/185/137 cm (RS5: 465/186/137)
Numero posti 4
Bagagliaio 455/829 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Coupé derivata dalla A4, dalla linea classica ed equilibrata. All'interno, dove si sta comodi solo davanti, le finiture sono accurate; la plancia è decisamente tradizionale.
COME VA Grande la motricità in curva e sui fondi scivolosi delle versioni quattro. Tutta la gamma monta di serie il sistema Start/Stop, che aiuta a consumare meno in città.
QUALE SCEGLIERE La 1.8 TFSI o le 2.0 TDI, brillanti e poco "assetate". Per gli sportivi, la 3.0 TDI da 245 CV o la RS5, entrambe con trazione integrale e cambio robotizzato.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 TFSI	38.200	1798	170/125	230	7,9	17,5	134	1103	1425
2.0 TFSI	43.900	1984	224/165	250	6,8	16,9	138	1065	1430
2.0 TFSI quattro	46.500	1984	224/165	250	6,4	15,2	152	927	1510
3.0 TFSI quattro S tronic	53.950	2995	272/200	250	5,8	13,3	174	811	1650
S5 3.0 TFSI quattro S tronic	65.500	2995	333/245	250	4,9	13,0	178	793	1675
RS5 4.2 FSI quattro S tronic	84.900	4163	450/331	250	4,5	9,5	246	580	1715

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI ultra	41.450	1968	163/120	225	8,3	23,8	109	1499	1530
2.0 TDI	41.450	1968	177/130	230	8,2	21,3	122	1342	1470
2.0 TDI quattro	44.050	1968	177/130	225	7,8	19,6	134	1235	1535
2.0 TDI quattro edition q.	46.930	1968	177/130	225	7,8	19,6	134	1235	1535
2.0 TDI clean	41.800	1968	190/140	240	7,7	22,2	117	1399	1525
2.0 TDI clean quattro	44.400	1968	190/140	235	7,4	20,4	128	1244	1590
3.0 TDI	44.750	2967	204/150	244	7,6	19,6	133	1235	1540
3.0 TDI quattro	50.800	2967	245/180	250	5,9	17,2	151	1049	1605
3.0 TDI clean quattro S tr.	54.150	2967	245/180	250	5,8	17,5	149	1068	1680

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. a variazione continua (optional per 1.8/2.0 TFSI, 2.0/3.0 TDI tranne quattro e ultra) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic, optional per 2.0 TFSI quattro e 2.0/3.0 TDI quattro)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità e trazione; fari allo xeno; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori el. riscaldabili e ripiegabili; ruotino; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; servosterzo ad assist. variabile.

OPTIONAL **Versione Ambiente** 2.440, 2.230 (3.0 TDI clean, non per 3.0 TFSI, S5/RS5), **Advanced** 2.440, 1.740 (3.0 TDI clean, non per 3.0 TFSI, S5/RS5, 2.0 TDI ultra), **Business** 1.270 (non per 3.0 TFSI, S5/RS5), **Business plus** 3.390, 3.170 (3.0 TDI clean, non per 3.0 TFSI, S5/RS5) - **Airbag** passegg. disattivabile con attacchi isofix 105 - **Antifurto** 530 (di serie per

Ambiente, Business Plus, S5/RS5), con chiave el. Comfort 1.255 - **Assetto** sportivo 315 (non per S5/RS5), S line 675 (non per S5/RS5), sportivo Plus 2.295 (RS5) - **Assistenza** partenze in salita 105 - **Bracciolo** centrale post. con apertura carico passante e sacca portasci 240 (di serie per S5/RS5) - **Bulloni** antifurto 40 (di serie per S5/RS5) - **Cambio** a variaz. continua Multitronic 2.200 (1.8/2.0 TFSI, 2.0/3.0 TDI tranne quattro e ultra), robotizz. S tronic 2.200 (2.0 TFSI quattro, 2.0/3.0 TDI quattro, di serie per 3.0TFSI, S5/RS5) - **Caricatore** 6 cd 495 - **Cerchi** in lega di 17" 250-780 (non per S5/RS5, di serie per 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 3.0 TDI), di 18" 0-1.150 (di serie per S5), di 19" 705-2.300 (di serie per RS5), di 20" 1.420-3.025 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 305 (non per S5/RS5) - **Clima** trizona 635-690 (di serie per Ambiente, Business Plus) - **Cruise control** 325, con radar di distanza 1.200-1.525 - **Differenziale** sportivo 1.120 (S5/RS5, 3.0 TDI) - **Fari** abbaglianti assistiti e sensori luce/pioggia 20-165, ant. di svolta Adaptive Light 450 (di serie per Advanced) - **Freni** in carboceramica 7.050 (RS5) - **Gancio** traino 915 - **Hi-fi** 305, Bang & Olufsen 825-1.120 - **Inserti** in alluminio 230 (non per S5, gratis per RS5), in alluminio/quercia Beaufort 1.045-1.270 (non per RS5), in carbonio 355 (S5/RS5), in fibra acciaio e lacca nera 310-530 (gratis per RS5), in legno/radica/lacca nera 240-640 (gratis per RS5) - **Interfaccia** Bluetooth 355-1.510, Audi music 295 - **Interni** (non per S5/RS5) in pelle/ecopelle 1.150, Alcantara/pelle 1.540 (gratis per RS5), pelle Milano 2.115, pelle Nappa 2.655, pelle con logo S line 1.650-2.655 - **Navigatore** con interfaccia MMI 1.870-2.185, Plus 620-3.095 - **Pinze** freno rosse 485 (RS5) - **Pneumatici** run flat 530-780 (non per 3.0 TFSI, ultra, 3.0 TDI clean, S5/RS5) - **Pomello** cambio in alluminio 160 - **Predisposizione** gancio traino 230, localizzatore satellitare 130 - **Presa** 230V 165 - **Radar** monitoraggio angolo cieco post. Side Assist 650 - **Radio** digitale 400, Symphony con caricatore 6 cd 310 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 335, esterni/interno 150-475 - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.675 - **Scarico** sportivo 1.175 (RS5) - **Schermo** computer di bordo a colori 145 (di serie per S5/RS5) - **Sedili** ant. a guscio in pelle nappa 2.475 (RS5), Comfort climatizzati 1.040-5.445 (gratis per RS5), con supporto lombare elettrico 315 (di serie per S5/RS5), elettrici con supporto lombare el. 1.210 (di serie per S5/RS5), elettrici con supporto lombare el. e memoria lato guida/retrovisori 1.585, 720 (S5), 660 (RS5), 385 (Ambiente, Business Plus, quattro edition), riscaldabili 415, sportivi con supporto lombare el. 390-710 (non per S5/RS5), sportivi S 4.110-5.275 (di serie per S5/RS5), ant./post. riscaldabili 735, 320 (RS5) - **Sensore** superamento corsia Lane Assist 600, Lane e side assist 1.250 - **Sensori** pioggia/luci 155 (di serie per Ambiente, Advanced), parcheggio posteriori 475 (di serie per Ambiente), anteriori/posteriori Plus 450-925, anteriori/posteriori Plus con telecamera 530-1.455 - **Sintonizzatore** TV 1.175 - **Sistema** Drive Select 240 (di serie per Advanced), con ammortizzatori regolabili 1545, con servosterzo dinamico 1.415 - **Telecomando** garage 280 - **Tendina** elettrica al lunotto 330 - **Tetto** elettrico in vetro 1.335 - **Velocità** limitata a 280 km/h 1.760 (RS5) - **Vernice** metallizzata/perla 945, speciale 935-2.820, argento 1.530 (S5) - **Vetri** posteriori scuri 495 - **Volante** sportivo multifunzione in pelle 130-310 (di serie per S5/RS5).

PACCHETTI **Alluminio** opaco 650 (RS5) - **Assistant** system 1.305-1.765 - **Design** carbonio vano motore 585 (RS5) - **Dynamic** 1.625-1.780 (non per S5/RS5) - **Esterno** lucido 650, 510 (RS5) - **Exclusive Line** 3.015-4.905 (non per S5/RS5) - **Luci** 165 (di serie per S5/RS5) - **Pelle** per portiere 300 (di serie per S5/RS5) - **Portaoggetti** 145 (di serie per Ambiente, S5) - **S Line** 2.330-3.480 (non per S5/RS5), **exterior** 1.720-1.960 (non per S5/RS5) - **Vano bagagli** 120.

A5 SPORTBACK



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento agosto 2011
Dimensioni 471/185/139 cm
Numero posti 4/5
Bagagliaio 480/980 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Rispetto alla coupé ha due porte in più, quattro posti comodi (e con 355 euro è omologabile per cinque) e un bagagliaio più capiente (con un comodo portellone).
COME VA I motori sono tutti potenti e silenziosi, lo sterzo pronto e preciso e le sospensioni ben tarate: è una macchina veloce e sicura. Molto apprezzabile anche il comfort.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 TDI clean da 190 CV è equilibrata e promette bassi consumi. Chi ama la guida sportiva punti sulle 3.0 TDI quattro o sulla S5: il divertimento è assicurato.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 TFSI	37.500	1798	170/125	230	8,2	17,2	136	1084	1490
2.0 TFSI	43.200	1984	224/165	250	7,0	16,9	138	1068	1500
2.0 TFSI quattro	45.800	1984	224/165	245	6,5	15,2	152	927	1570
3.0 TFSI quattro S tronic	53.250	2995	272/200	250	6,0	13,0	178	793	1715
S5 3.0 TFSI quattro S tronic	64.900	2995	333/245	250	5,1	13,0	179	793	1745

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI	37.950	1968	136/100	212	9,5	22,7	117	1470	1520
2.0 TDI ultra	38.450	1968	136/100	212	9,5	23,8	109	1470	1580
2.0 TDI clean	40.350	1968	150/110	212	9,4	22,2	119	1399	1580
2.0 TDI ultra	40.750	1968	163/120	221	8,6	23,3	111	1399	1585
2.0 TDI	40.750	1968	177/130	228	8,5	21,3	122	1342	1515
2.0 TDI quattro	43.350	1968	177/130	223	8,2	19,6	134	1196	1585
2.0 TDI quattro edition q.	46.230	1968	177/130	223	8,2	19,6	134	1196	1585
2.0 TDI clean	41.100	1968	190/140	238	7,8	21,7	119	1367	1580
2.0 TDI clean quattro	43.700	1968	190/140	235	7,5	20,4	128	1244	1650
3.0 TDI	44.050	2967	204/150	240	7,8	19,6	133	1196	1595
3.0 TDI quattro	50.100	2967	245/180	250	6,2	17,2	152	1052	1660
3.0 TDI clean quattro S tr.	53.450	2967	245/180	250	5,9	17,2	152	1052	1735

continua AUDI A5 SPORTBACK

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - aut. CVT (opt. per 1.8/2.0 TFSI, 2.0/3.0 TDI) - robotizz. doppia frizione 7m (S tronic, opt. per 2.0/3.0 quattro)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A5 e in più: alzavetro elettrici post.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della A5 (ma **versioni** Advanced/Ambiente/Business plus non disponibili per 2.0 TDI ultra 136 CV) e in più: **versione 5 posti** 355 (non per S5) - **Bagagliaio** con fondo double face 130.

A5 CABRIOLET



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento agosto 2011
Dimensioni 463/185/138 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 320-380/750 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una scoperta elegante e molto ben rifinita. La capote in tela si ripiega in 15 secondi nel baule (dove ruba poco spazio) anche con l'auto in movimento fino a 50 km/h.
COME VA Il maggior peso rispetto alla coupé, dovuto alle strutture di rinforzo, stempera un poco la verve sportiva. Ma rimane un'auto brillante, anche con i motori meno potenti.
QUALE SCEGLIERE La 3.0 TDI, con capote insonorizzata (se frequentate le autostrade) e riscaldamento nella zona del collo per viaggiare "open air" anche nelle mezze stagioni.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 TFSI	43.700	1798	170/125	222	8,7	16,2	143	1021	1625
2.0 TFSI	49.400	1984	224/165	245	7,4	15,9	148	1002	1630
2.0 TFSI quattro S tronic	54.200	1984	224/165	240	7,2	14,5	159	885	1735
3.0 TFSI quattro S tronic	59.450	2995	272/200	250	6,3	12,8	181	781	1850
S5 3.0 TFSI quattro S tronic	70.600	2995	333/245	250	5,4	12,7	184	775	1880
RS5 4.2 FSI quattro S tronic	96.200	4163	450/331	250	4,9	9,3	249	567	1920

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI	46.550	1968	150/110	210	10,2	21,3	123	1342	1655
2.0 TDI	46.950	1968	177/130	222	8,8	20,4	127	1285	1655
2.0 TDI quattro	49.550	1968	177/130	221	8,5	18,5	142	1130	1720
2.0 TDI quattro edition	52.430	1968	177/130	221	8,5	18,5	142	1130	1720
2.0 TDI clean	47.300	1968	190/140	234	8,2	20,8	125	1310	1710
2.0 TDI clean quattro	49.900	1968	190/140	231	7,9	19,6	134	1196	1775
3.0 TDI multitronic	52.450	2967	204/150	230	7,6	19,2	138	1210	1760
3.0 TDI quattro S tronic	58.250	2967	245/180	250	6,3	16,9	154	1031	1845
3.0 TDI clean quattro S tr.	59.650	2967	245/180	250	6,3	16,9	155	1031	1900

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - aut. CVT (multitronic, opt. per 1.8/2.0 TFSI, 2.0 TDI 177 CV) - robotizzato doppia frizione 7m (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A5, e in più: capote elettrica in tela; dispositivo antiarretramento in salita; frangivento. Solo per S5: antifurto; inserti in alluminio.

OPTIONAL Gli stessi della A5, e in più: **versione Ambiente** 2.960, 2.710 (3.0 TDI clean), **Advanced** 2.960, 2.220 (3.0 TDI clean), **Business plus** 3.900, 3.200 (3.0 TDI clean) - **Capote** insonorizzata 355 (di serie per S5/RS5) - **Navigatore** 1.645-1.955, plus 2.550-2.850 - **Riscaldamento** zona collo e testa 545 (di serie per Advanced).

PACCHETTI Gli stessi della A5, e in più: **Exclusive** Line 4.780 - **Luci** 180 - **S Line** 2.375-3.515, **exterior** 1.730.

A6



Nascita modello 2010
Ultimo agg. settembre 2014
Dimensioni 493/187/146 (143) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 530/995 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Berlina elegante, ben rifinita e tecnologicamente avanzata (parte della carrozzeria è in alluminio), per il 2015 si è rinnovata soprattutto nel frontale e nei motori.
COME VA Si viaggia nel silenzio e le eventuali sconnessioni dell'asfalto vengono assorbite con disinvoltura. Nonostante i motori potenziati, la casa dichiara consumi più bassi.
QUALE SCEGLIERE La 3.0 TDI con 218 CV ha la potenza che serve in ogni situazione, ed è molto silenziosa. Ma anche la 2.0 TDI da 190 CV è briosa, e fa risparmiare parecchio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 TFSI	44.400	1798	190/140	233	7,9	16,9	138	1099	1535
1.8 TFSI ultra S tronic	46.750	1798	190/140	233	7,9	17,5	133	1138	1570
2.0 TFSI S tronic	48.500	1984	252/185	250	6,7	16,9	137	1099	1595
3.0 TFSI quattro S tronic	58.200	2995	333/245	250	5,1	13,5	172	1013	1750
S6 4.0 TFSI q. S tronic	81.500	3993	450/331	250	4,4	10,9	214	818	1895

continua AUDI A6

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI ultra	43.100	1968	150/110	214	9,5	22,7	114	1657	1625
2.0 TDI ultra S tronic	45.450	1968	150/110	214	9,6	23,8	110	1737	1660
2.0 TDI ultra	45.200	1968	190/140	232	8,4	22,7	114	1657	1625
2.0 TDI ultra S tronic	47.550	1968	190/140	232	8,2	23,8	110	1737	1660
3.0 TDI S tronic	51.900	2967	218/160	244	7,1	21,3	122	1555	1695
3.0 TDI quattro S tronic	55.050	2967	218/160	244	6,6	19,6	133	1431	1765
3.0 TDI q. edition S tronic	58.950	2967	218/160	244	6,6	19,6	133	1431	1765
3.0 TDI quattro S tronic	55.800	2967	272/200	250	5,5	19,6	133	1431	1770
3.0 TDI quattro tiptronic	61.900	2967	320/235	250	5,0	16,7	159	1219	1835

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, servosterzo; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb; ruotino; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Versione Business 2.650, **Business plus** 4.900 - **Airbag** laterali post. 440 - **Antifurto** 580 - **Assetto** sportivo 475, S Line 690 - **Attacchi** isofix sedile passeggero e disattivazione airbag 105 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 135, con apertura elettrica 635 - **Braccioli/o** centrale post. con sacca portasci 250, alle portiere in pelle 390 - **Caricatore** 6 cd 510, cd/dvd 790 - **Cerchi** di 17" 0-365, di 18" 1.145-3.265, di 19" 2.180-2.780, di 20" 3.140-3.565 - **Chiave** elettronica Comfort con apertura bagagliaio tramite movimento piede 955, più antifurto 1.535 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 315, in Alcantara 2.475 - **Clima** a 4 zone 890 (di serie per Business Plus) - **Computer** di bordo a colori 475 (di serie per Business plus) - **Cruise** control 330 (di serie per Business, Business plus), con radar di distanza 2.430, 2.100 (Business, Business plus) - **Differenziale** sportivo 1.275 (quattro) - **Fari** bi-led a orientamento aut. 1.775-2.935, 1.570-2.730 (Business Plus), 1.160 (S6), abbaglianti assistiti 170 - **Gancio** traino 1.185 - **Head-up** display 1.670 - **Hi-fi** Bose 1.195, Bang & Olufsen 7.215 - **Inserti** in alluminio 410, alluminio/quercia Beaufort 2.385, 2.020 (S6), legno o radica 815-1.055, lacca nera 815, in carbonio 835 (S6), frassino marrone 450 (S6) - **Interni** in tessuto Sequenz/pelle 1.195 (gratis per Business Plus), pelle/Alcantara 1.580 (gratis per Business plus), Alcantara traforata 1.690, pelle Milano 2.330 (di serie per Business plus), pelle Valcona 2.780, 390 (Business plus) - **Lavafari** 375 - **Navigatore** MMI 2.875 (di serie per Business, non per Business plus), MMI Plus 3.855, 980 (Business, di serie per Business plus, S6) - **Portiere** con servochiusura 720, con braccioli in pelle 390 - **Pneumatici** runflat 365 - **Predisposizione** localizzatore satellitare 135, gancio traino 235, sistema audiovisivo post. 235 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side assist 970 - **Radio** MMI plus 605 (di serie per Business, non per Business plus), digitale DAB 475 - **Retrovisori/e** antiabbaglianti esterni 325, interno 205 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.800 - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 345, elettrici con memoria lato guida 1.510, elettrici con memoria estesa ai retrovisori 3.020, climatizzati 1.850, 970 (Business plus), climatizzati con funzione massaggio 2.755, 1.875 (Business plus), riscaldabili 450, sportivi con supporto lombare elettrico 775, sportivi S 1.970, 765 (S6), ant./post. riscaldabili 875 - **Sensore** superamento corsia Lane assist 675, con monitoraggio angolo cieco Side assist 1.630 - **Sensori** parcheggio ant./post. 945 (di serie per Business, Business plus), con visualizzazione perimetrale 1.420, 475 (Business, Business plus) - **Serbatoio** 75 litri 140 (1.8/2.0 TFSI, di serie per 3.0 TFSI) - **Servizi** Audi Connect per navigatore 605, con Phone box 1.115, 510 (Business plus, S6) - **Servosterzo** attivo 1.390 (non per 1.8/2.0 TFSI, 2.0 TDI) - **Sintonizzatore** TV 1.305, con radio digitale 1.770 - **Sistema** Pre sense basic 310 - **Sospensioni** adattative 2.355 (di serie per S6) - **Telecamera/e** Night vision 2.415, con display limiti velocità 190, per retromarcia 545, perimetrali 1.340 - **Telecomando** garage 290 - **Tendine** a lunotto e finestrini post. 545 - **Tetto** elettrico in vetro 1.375 - **Vernice** met./perla 1.180, speciale 3.325 - **Vetri** post. scuri 545, isolanti 1.150-1.445 - **Vivavoce** Audi Phone box 510 (non per Business plus) - **Volante** elettrico 485, multifunzione in pelle 150-190, in pelle sportivo 320, 140 (3.0 TDI tiptronic), in pelle sportivo riscaldabile 230-545, 365 (3.0 TDI tiptronic).

PACCHETTI Assistenza 3.025, 2.685 (Business, Business plus) - **Design Selection** 12.580 - **Exclusive Line** 6.835 - **Luci** 350, abitacolo a led 695, 345 (Bus. plus) - **Lucido** nero 725 - **Pelle** 590-835 - **S Line** 3.130-3.975, **exterior** 1.765-2.010, **Plus** 2.140-4.700 - **Vano bagagli** 130.

A6 AVANT



Nascita modello 2011
Ultimo agg. 9.2014
Dim. 494/187/146 cm
(RS6: 498/194/146)
Numero posti 5
Bagagliaio 565/1680 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Wagon grande e lussuosa, con frontale aggressivo e "coda" filante. Offre quattro posti comodi e un bagagliaio nella media della categoria quanto a spazio e praticità.
COME VA Le dimensioni sono notevoli, ma grazie al peso ragionevole e alle efficaci sospensioni l'auto si guida bene. Lo sterzo leggero, però, non piacerà ai più sportivi.
QUALE SCEGLIERE Come per la berlina, il 3.0 TDI è il motore tuttofare: già con 218 cavalli ha brio da vendere, ma per gli incontentabili c'è in versione biturbo con 320 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 TFSI	46.800	1798	190/140	226	8,2	16,9	138	1099	1535
1.8 TFSI ultra S tronic	49.150	1798	190/140	225	8,2	17,5	133	1138	1570
2.0 TFSI S tronic	50.900	1984	252/185	250	6,9	16,9	137	1099	1595
3.0 TFSI quattro S tronic	60.600	2995	333/245	250	5,3	13,5	172	1013	1750

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
S6 4.0 TFSI q. S tronic	83.900	3993	450/331	250	4,6	10,6	219	795	1960
RS6 4.0 TFSI q. tiptronic	114.500	3993	560/412	250	3,9	10,4	223	780	1950

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI ultra	45.500	1968	150/110	209	9,8	22,2	118	1621	1690
2.0 TDI ultra S tronic	47.850	1968	150/110	209	9,9	22,7	115	1657	1725
2.0 TDI ultra	47.600	1968	190/140	226	8,7	21,7	119	1584	1690
2.0 TDI ultra S tronic	49.950	1968	190/140	226	8,5	22,7	115	1657	1725
3.0 TDI S tronic	54.300	2967	218/160	234	7,1	20,8	125	1518	1760
3.0 TDI quattro S tronic	57.450	2967	218/160	234	6,8	18,9	138	1380	1830
3.0 TDI q. edition S tronic	61.350	2967	218/160	234	6,8	18,9	138	1380	1830
3.0 TDI quattro S tronic	58.200	2967	272/200	250	5,7	18,9	138	1380	1835
3.0 TDI quattro tiptronic	64.300	2967	320/235	250	5,2	16,1	164	1175	1900

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della A6 berlina, e in più: barre sul tetto. Solo per RS6: Hi-fi Bose; fari a led; interni in pelle; navigatore; spoiler posteriore.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della A6 berlina, e in più: **assetto sportivo** RS plus 1.150 (RS) - **Bagagliaio** con apertura elettrica di serie, con set ancoraggio 195 - **Cerchi** in lega di 21" 2.175-2.415 (RS6) - **Copertura** motore in carbonio 605 (RS) - **Cruise** control con radar di distanza e funzione freno 2.130 - **Freni** in ceramica 10.020 (RS) - **Hi-fi** Bang & Olufsen 6.060 (RS6) - **Tendine** manuali a vetri posteriori e lunotto 295 (elettriche non disponibili) - **Tetto** elettrico in vetro 1.875. Solo per RS: **pacchetti Dynamic** 5.235, Dynamic Plus 14.890 ; **Look** alluminio o nero 965, **Look** carbonio 5.435.

A7 SPORTBACK



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornamento luglio 2014
Dimensioni 497/191/142 cm (S7: 498/191/141; RS7: 512/191/142)
Numero posti 4/5
Bagagliaio 535/1390 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Grande berlina con portellone e linea da coupé, ospita comodamente quattro adulti. Per il 2015 si presenta con una nuova mascherina, nuove luci e motori più potenti.
COME VA Sportiva, ma adatta anche ai lunghi viaggi: è ben isolata da rumore e vibrazioni. A sfruttare bene i cavalli ci pensano l'eventuale trazione 4x4 e i cambi automatici.
QUALE SCEGLIERE Le 3.0 TDI. Quella a trazione anteriore è la più comoda ed economa, le quattro hanno una guida più precisa. Per chi cerca la grinta, già la 3.0 TFSI è ottima.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TFSI quattro S tronic	68.310	2995	333/245	250	5,3	13,2	176	964	1810
S7 4.0 TFSI V8 quattro S tr.	92.300	3993	420/309	250	4,7	10,4	225	780	1945
RS7 4.0 TFSI V8 quattro S tr.	122.300	3993	560/412	250	3,9	10,2	229	765	1920

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TDI ultra S tronic	60.910	2967	218/160	239	7,3	21,3	122	1385	1755
3.0 TDI quattro S tronic	64.060	2967	218/160	239	6,8	19,2	136	1248	1825
3.0 TDI quattro S tronic	66.810	2967	272/200	250	5,7	19,2	136	1248	1830
3.0 TDI quattro tiptronic	70.610	2967	320/235	250	5,2	16,4	162	1197	1895

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic) - automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Assistenza partenze in salita; attacchi isofix; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore/cambio/servosterzo; fari a led; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; portellone elettrico; ruotino; sedile post. frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Versione 5 posti** 365 (non per S7/RS7), **Business** 3.070 (non per S7/RS7), **Business plus** 7.110 (non per S7/RS7) - **Airbag** laterali post. 440, passeggero disattivabile con attacchi isofix 105 - **Antifurto** 580 (di serie per S7/RS7) - **Assetto** sportivo 475 (non per S7/RS7), S Line 690 (non per S7/RS7) - **Bagagliaio** con fondo reversibile 135 - **Bracciolo** centrale post. con sacca portasci 250, 185 (S7/RS7) - **Caricatore** 6 cd 510, 6 dvd 790 - **Cerchi** di 19" 1.145-2.290 (non per RS7, di serie per S7, Business, Business Plus), di 20" 970-3.375 (di serie per RS7), di 21" 1.875-3.375, 2.170-2.410 (RS7) - **Chiave** elettronica Comfort 905, con antifurto 1.535 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 315 (di serie per RS7), in Alcantara 2.475 - **Clima** aut. 4 zone 880 (di serie per S7/RS7) - **Computer** di bordo a colori 475 (di serie per Business Plus, S7, RS7) - **Cruise** control 330 (di serie per Business, S7, RS7), con radar di distanza e funzione stop&go 1.800-2.125 - **Differenziale** sportivo a ripartizione variabile coppia motrice 1.275 (versioni quattro) - **Fari** con tecnologia Matrix 1.160, abbaglianti assistiti 170 (di serie per RS7) - **Freni** in ceramica 9.930 (S7, RS7) - **Gancio** traino 1.195 (non per RS7) - **Head-up** display 1.665 - **Hi-fi** Bose 1.145 (di serie per RS7), Bang & Olufsen 7.215, 6.075 (RS7) - **Indicatore** limite velocità con telecamera 190 - **Inserti** in legno o radica 485-1.015, in lacca lucida nera 0-955, in alluminio e quercia Beaufort 2.830-3.140, in carbonio 955 (S7, di serie per RS7) - **Interni** in pelle Valcona 395-2.720, in pelle Milano 2.325, in Alcantara/pelle 0-1.690 - **Navigatore** 2.050, con MMI plus 3.250 (di serie per S7/RS7) - **Pneumatici** run flat 365 (non per S7/RS7) - **Porte** con servochiusura 720, con braccioli in pelle 390 (di serie per RS7) - **Predisposizione** localizzatore vettura 135

(di serie per RS7), gancio di traino 235 (non per RS7), Rear seat entertainment 235 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 605, più sensori Active Lane assist 1.275 - **Radio** digitale DAB 475 - **Retrovisori/e** antiabbaglianti esterni 325, interno 205 (di serie per RS7) - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.800, 1.790 (S7, non per RS7) - **Sedili** ant. con regolazione lombare elettrica 345 (di serie per S7/RS7), elettrici, lato guida con memoria 1.510 (di serie per S7/RS7), climatizzati 1.745, 965 (S7/RS7), climat. e con massaggio 2.655, 1.870 (S7/RS7), pluriregolabili con memoria 3.010 (gratis per S7/RS7), riscaldabili 450 (di serie per S7/RS7), sportivi 765 (non per S7/RS7), sportivi S 1.965 (di serie per S7/RS7), ant./post. riscaldabili 875, 425 (S7/RS7) - **Sensori** superamento corsia Active Lane Assist 675, parcheggio ant./post. Plus 945 (di serie per Business, Bus. Plus, RS7), con assistenza al parcheggio e visualizzazione perimetrale 1.415, 470 (Business, Bus. Plus, RS7) - **Servizi** Audi Connect per navigatore 605, con Phone Box 1.115 - **Sintonizzatore** TV 1.305, con radio digitale 1.765 - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.350 (di serie per S7/RS7) - **Sterzo** dinamico 440 - **Telecamera** post. 545, ant./post. 945, Night Vision 2.405 - **Telecomando** garage 290 - **Telefono** 1.515 (S7/RS7) - **Tendina** lunotto 165 - **Tetto** elettrico in vetro 1.370 - **Vernice** met./perla 1.180, bicolore 1.180-3.325 (non per S7/RS7), effetto cristallo 1.750 (S7/RS7), exclusive 3.325 - **Vetri** post. scuri 545, ant. isolanti e post. scuri 1.150, ant./post isolanti (tranne lunotto) 1.445 - **Vivavoce e comandi vocali** per cellulare Phone Box 510 - **Volante** con copertura airbag in pelle nera 245 (RS7), con inserti in radica 675 (non per S7/RS7), in pelle multifunzione 0-320, in pelle multifunzione riscaldabile 235-545, regolabile elettricamente 485 (non per RS7).

PACCHETTI **Assistenza** 640-2.720 - **Exclusive** line 6.460 - **Look** alluminio 965 (RS7), carbonio 5.415 (RS7) - **Luce** diffusa 350-695 (di serie per RS7) - **Luci** 345 (di serie per S7/RS7) - **Lucido** 725 (non per S7/RS7) - **Pelle** 590-835 - **S Line** 1.330-2.475 (non per S7/RS7), **exterior** 2.010 (non per S7/RS7), **plus** 1.680-3.780 (non per S7/RS7) - **Vano** bagagli 130 (di serie per S7/RS7).

A8



Dimensioni 514/195/146 cm (Lunga: 527/195/147)
Numero posti 5
Bagagliaio 520 litri (TDI: 490)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Lussuosa berlina con carrozzeria in alluminio, appena ritoccata nel frontale e nella coda. Nella versione Lunga, i 13 cm in più sono a vantaggio di chi siede dietro.
COME VA Le dimensioni davvero esagerate sono di impaccio nelle strade strette e nel traffico, ma la guida soddisfa in pieno: comfort, prestazioni e sicurezza sono di alto livello.
QUALE SCEGLIERE La 3.0 TDI da 258 CV: costa e beve meno della 3.0 TFSI, e le prestazioni (più che buone) si equivalgono. Solo se si vuole lo sprint brutale, le 4.0 TFSI.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TFSI V6 quattro tiptr.	88.400	2995	310/228	250	5,7	12,8	183	1050	1830
3.0 TFSI V6 q. tiptr. Lunga	96.800	2995	310/228	250	5,9	12,7	184	1041	1880
4.0 TFSI V8 quattro tiptr.	104.800	3993	435/320	250	4,5	11,0	213	902	1920
4.0 TFSI V8 q. tiptr. Lunga	113.200	3993	435/320	250	4,6	10,9	216	894	1975
6.3 FSI W12 q. tip. Lunga	151.000	6299	500/368	250	4,6	8,8	264	722	2075
S8 4.0 TFSI V8 quatt. tiptr.	123.100	3993	520/382	250	4,1	10,4	225	853	1990

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TFSI hybrid tiptronic	92.200	1984	245/180	235	7,7	16,1	144	1256	1870
2.0 TFSI hybrid tip. Lunga	100.600	1984	245/180	228	7,9	15,9	146	1240	1920

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TDI quattro tiptronic	85.200	2967	258/190	250	5,9	16,9	155	1386	1880
3.0 TDI q. tiptronic Lunga	93.600	2967	258/190	250	6,1	16,7	158	1369	1935
4.2 TDI quattro tiptronic	102.400	4134	385/283	250	4,7	13,5	194	1107	2040
4.2 TDI quattro tiptr. Lunga	110.800	4134	385/283	250	4,9	13,3	197	1091	2095

TRASMISSIONE **Trazione** integrale (quattro) - **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Antifurto; attacchi isofix; cruise control; differenziale post. sportivo a ripartizione variabile coppia motrice (4.2 TDI); fari bixeno; interni in pelle; luci posteriori a led; navigatore; radio cd/dvd e subwoofer; ruotino; sensori di parcheggio; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile 85 - **Apertura** porte e vano bagagli con chiave elettronica Comfort 1.960 - **Assetto** sportivo 990 - **Bagagliaio** con apertura cofano ad azionamento aut. 720, con apertura chiave elettronica Comfort e movimento del piede 1.270 - **Bracciolo** centrale post. con apertura carico passante 300, con sacca portasci 405 - **Caricatore** 6 cd/dvd 660 - **Cerchi** in lega di 18" 1.125 (di serie per TDI), di 19" 805-3.375, di 20" 1.165-4.485, di 21" 1.830-5.145 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 380 - **Clima** aut. 4 zone 1.435 - **Cruise** control con radar di distanza, funzione stop&go e pack pre sense 2.405 - **Dispositivo** Lane Assist 660 - **Differenziale** posteriore sportivo a ripartizione variabile coppia motrice 1.395 (di serie per 4.2 TDI) - **Fari** a led 1.925 (di serie per S8), Matrix Led 950-2.840 - **Freni** in ceramica 10.045 - **Frigobox** 1.335 - **Gancio** traino 1.485 - **Hi-fi** Bose 1.395, Bang & Olufsen 7.815, 6.360 (S8) - **Head-up** display 1.645 - **Inserti** in legno 510-910, in alluminio spazzolato 460, in alluminio ampliato 510, al volante in legno 675 - **Ionizzatore** per clima a 4 zone 155 - **Luci** abitacolo a led 690, interne supplementari post. a led 190 - **Pelle** naturale per sedili Comfort e sedili riscaldabili 485 - **Poggiabraccia** anteriori 260, post. Comfort

continua AUDI A8

310 - **Pneumatici** run flat 365 - **Poggiapiedi** post. 295 (per Lunga) - **Pomello** del cambio in legno 135 - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 370, per posti anteriori e posteriori 550-1.100, gancio traino 235 - **Presa** di corrente 230V 190 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 965, con sensori superamento corsia Lane Assist 1.570 - **Radio** digitale 545 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.815 - **Sedili** anteriori elettrici climatizzati con funzione massaggio 1.945, con memoria 1.245, Comfort con memoria 1.690-2.605 (di serie per S8), sportivi Comfort con memoria 1.930-2.840, riscaldabili 520 (non per Lunga), anteriori e posteriori con funzione massaggio 3.630, riscaldabili 1.040 (di serie per Lunga), posteriori elettrici e separati (2+1) 3.735-5.955, posteriori elettrici (2+1) rivestiti in pelle 9.675, 7.655 (Hybrid), posteriori singoli (2) funzione Relax 13.825 (omologazione per 4 posti), 11.805 (Hybrid) - **Sensori** di parcheggio con visualizzazine perimetrale 475 - **Servochiusura** porte 780 - **Sintonizzatore** TV 1.545, con radio digitale 2.085 - **Sistema** audiovisivo post. 4.400 - **Sterzo** dinamico 1.540 - **Tavolino/i** ribaltabile fissati allo schienale dei sedili anteriori 1.335-2.660 - **Telecamera** rilevamento limiti velocità 190, perimetrale 1.475, retromarcia 590 - **Telecomando** garage 295 - **Telefono cordless** anteriore 555, anteriore e posteriore 1.110 - **Tendina** elettrica lunotto 580, a lunotto e finestrini posteriori 1.195 (di serie per Lunga) - **Tetto** elettrico in vetro 1.675 (di serie per Lunga), elettrico in vetro con celle solari 530-2.170, panoramico in vetro 1.970 (per Lunga) - **Vernice** metallizzata 1.310, exclusive GmbH 2.390-3.670 - **Vetri** doppi 840, isolanti 1.445, isolanti con lunotto e vetri posteriori scuri 1.355-2.440, isolanti con parabrezza riscaldabile 1.935, 1.590 (S8) - **Vivavoce** phone box con Audi connect 905, 540 (W12) - **Volante** multifunzione riscaldabile in pelle con bilancieri 85-295, sportivo multifunzione in pelle con bilancieri 215-495, con inserti in legno 675 (S8).

PACCHETTI **Alcantara** 1.795 - **Assistenza** Pre sense plus 3.640 - **Design selection** 4.140-17.285 - **Led** style 2.840-3.340 - **Night** vision assistant 2.605 - **Pelle** 1.195, **ampliato** 2.535, **completo** 7.770-8.960 - **Vano** bagagli 140.

TT COUPÉ



Nascita modello 2014
Dimensioni 418/183/135
Numero posti 2+2
Bagagliaio 305/712 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È È tutta nuova, ma assolutamente fedele alla propria immagine di coupé compatta e grintosa, con due comodi posti davanti, due di fortuna dietro e un capace baule.
COME VA Grazie alla "cura dimagrante" rispetto alla precedente TT (una trentina di kg), unitamente all'aumentata potenza dei motori, risulta più brillante e meno assetata.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 TFSI con cambio S tronic: offre un surplus di sportività e sicurezza a un costo non troppo maggiorato rispetto alle versioni a trazione anteriore.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TFSI	41.190	1984	230/169	250	6,0	16,9	137	845	1230
2.0 TFSI quattro S tronic	46.190	1984	230/169	250	5,3	15,6	149	858	1335
TTS 2.0 TFSI quattro	53.240	1984	310/169	250	4,9	14,1	164	776	1365

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI ultra	40.990	1968	184/135	241	7,1	23,8	110	1190	1265
2.0 TDI ultra Nuvolari Ed.	51.900	1968	184/135	241	7,1	23,8	110	1190	1265

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato doppia frizione a 6 marce (S tronic, optional per le altre tranne Nuvolari Edition)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; controllo stabilità/trazione disinseribile; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

OPTIONAL **Versione Design** 3.700 (non per TTS), **S Line** 3.000, 3.790 (2.0 TDI, non per TTS) - **Antifurto** 485 (non per Design, di serie per TTS), con chiave Comfort 990, 505 (TTS(), 480 (Design) - **Assetto** sportivo S Line 685 (non per TTS, di serie per S Line) - **Assistenza** partenze in salita 100 - **Attacchi** isofix sedile passeggero 100 - **Bulloni** antifurto per cerchi 35 - **Cambio** robotizzato S tronic 2.300 (non per Nuvolari, di serie per 2.0 TFSI quattro 230 CV) - **Cerchi** di 17" 0-340 (non per TTS, Design, S Line), di 18" 1.185-1.725, 0-540 (S Line e Design, di serie per TTS), di 19" 2.300-2.820, 1.305-1.820 (TTS), 1.115-1.635 (S Line), 875-1.395 (Design), di 20" 3.295, 2.295 (TTS), 2.115 (S Line), 1.870 (Design) - **Chiave** elettronica Comfort 510 (di serie per Design) - **Clima** aut. 665 (di serie per Design, TTS) - **Comando** regolazione risposta motore, trasmissione e servosterzo Drive Select 245 (di serie per TTS, S Line) - **Cruise** control 350 - **Elementi** interni verniciati 280, 0-280 (TTS) - **Fari** a led a orientamento aut. con lavafari 1.475 (di serie per Design), più abbaglianti assistiti Matrix 2.585, 1.110 (Design), abbaglianti assistiti 185 - **Grembialatura** centrale ant. in colore carrozzeria 85 (non per TTS) - **Hi-fi** Audi 310, Bang&Olufsen 1.030 - **Inserti** in alluminio 170 (non per S Line, TTS) - **Interfaccia** musicale 310 - **Interni** in pelle/Alcantara 1.325, 565 (S Line, di serie per TTS), pelle Nappa 2.150, 1.390 (S Line), 825 (TTS) - **Lavafari** 340 - **Navigatore** 3.010 - **Parabrezza** con fascia grigia 90 (2.0 TDI, di serie per le altre) - **Phone Box** 350 - **Pinze** freno rosse 400 (TTS) - **Predisposizione** localizzatore satellitare 135 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 665 - **Ricezione** digitale radio 390, TV 1.210, radio+TV 1.595 - **Retrovisore/i** antiabbaglianti esterni con luci a led 75, interno 300, 210 (Design) - **Sacca** portasci 100 - **Sedili** anteriori con regolazione lombare 305 (di serie per S Line e TTS), sportivi S con regolazione lombare 835 (di serie per TTS), sportivi S elettrici con regolazione lombare 2.035, 1.200 (TTS), riscaldabili 425 - **Sensori** parcheggio post. 485, ant./post. 945, superamento corsia Lane Assist 605 (TDI, di serie per le altre) - **Set** valigie 570 - **Sistema** Connect 605, di parcheggio automatico 1.195 - **Sospensioni** attive Magnetic Ride 1.330 (di serie per TTS) - **Telecamera** con display limiti velocità 185 - **Telecomando** garage 290 - **Vernice** giallo Vegas 410, metallizzata 810, nero pantera 1.185 (TTS), grigio Daytona 2.900, 810 (TTS, S line), speciale 2.900 (non per TTS) - **Vetri** posteriori scuri 510 - **Volante** appiattito in basso 235 (di serie per TTS).

PACCHETTI **Connectivity** 775 - **Luci** 305 (di serie per Design) - **Pelle** 475 - **Portaoggetti** 210 - **S Line exterior** 1.570-1.815 (non per TTS) - **Tech** 4.150, 3.500 (Design, TTS).

TT ROADSTER



Nascita modello 2014
Dimensioni 418/183/136 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 280 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La versione apribile ha soltanto due posti ed è dotata di capote in tela che si apre e chiude elettricamente in 10 secondi anche in movimento (fino a 50 km/h).
COME VA Viaggiando scoperti, l'aria non dovrebbe disturbare neppure in velocità grazie al frangivento di serie. Inavvertibili nella guida normale i 90 kg aggiuntivi rispetto alla coupé.
QUALE SCEGLIERE La TFSI è in grado di soddisfare più di una velleità sportiva. La diesel, comunque brillante, fa risparmiare, ma viaggiando "open air" il motore è più udibile.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TFSI	44.490	1984	230/169	250	6,2	16,7	140	835	1320
2.0 TFSI quattro S tronic	49.490	1984	230/169	250	5,6	14,9	154	820	1425

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI ultra	44.090	1968	184/135	237	7,3	23,3	114	1165	1360

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della TT Coupé (ma sedile posteriore non disponibile), e in più: capote elettrica; frangivento elettrico.

OPTIONAL E PACCHETTI Stessa dotazione della TT Coupé (ma **cambio** robotizzato S tronic, **ricezione** digitale radio e TV in pacchetto, **set** valigie, **sospensioni** attive Magnetic Ride, **vernice** speciale e **vetri** posteriori scuri non disponibili), e in più: **attacchi** isofix sedile passeggero senza sovrapprezzo - **Cerchi** di 19" 2.300-2.450, 1.115-1.265 (S Line), 875-1.025 (Design) - **Interni** in pelle/Alcantara 1.085, 325 (S Line), pelle Nappa 1.910, 1.150 (S Line) - **Riscaldamento** zona collo e testa 555 - **Retrovisore** antiabbagliante interno 300 (tutte le versioni) - **Sacca** portasci 160.

R8



Nascita mod. 2009 **Ultimo agg.** 10.2012
Dimensioni 444/190 (Plus: 193)/125 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 100 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Sportivissima coupé a due posti con motore centrale, scocca in alluminio e trazione integrale. L'abitacolo è molto ben rifinito. Dal 2013 sfoggia un nuovo frontale.
COME VA I motori spingono forte, ma la tenuta di strada eccezionale e i freni potenti (soprattutto quelli carboceramici) rendono la guida sportiva tutto sommato "semplice".
QUALE SCEGLIERE La 4.2 col cambio robotizzato S tronic (comodo e sportivo). Le emozioni da corsa, però, si trovano solo con il motore 5.2 a 10 cilindri, di origine Lamborghini.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
4.2 FSI V8 quattro	120.420	4163	430/316	302	4,6	7,0	332	525	1560
5.2 FSI V10 quattro	160.400	5204	525/386	316	3,9	6,7	346	603	1620
5.2 FSI V10 Plus quattro	179.600	5204	549/404	319	3,8	6,7	346	603	1570

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale 6m - rob. doppia frizione 7m (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Antifurto; fari a led; interni in pelle; radio cd/mp3/Aux.

OPTIONAL **Attacchi** isofix e airbag passeggero disattivabile 110 - **Cambio** robotizzato S tronic 6.000 (gratis per 5.2) - **Caricatore** 6 cd 500 - **Cerchi** di 19" 2.360-3.145, 0-1.215 (5.2) - **Cielo** abitacolo in Alcantara 1.575-2.685 - **Copertura** vano motore in carbonio 3.830 (di serie per Plus) - **Cruise** control 330 - **Cuciture** colorate 430 - **Fari** abbaglianti assistiti 170 - **Freni** carboceramici 10.640 (di serie per Plus) - **Hi-fi** Bang & Olufsen 1.690 (di serie per 5.2 525 CV) - **Inserti** in carbonio 2.415 (di serie per Plus), lacca nera 1.980 (non per Plus) - **Interfaccia** musicale 300, Bluetooth e comandi vocali 675-960 - **Listelli** sottoporta in alluminio 790, carbonio/alluminio 1.275 - **Navigatore** 2.710 (di serie per 5.2) - **Pedaliera** look alluminio 370 (di serie per 5.2) - **Pinze** freni rosse 600 - **Predisposizione** localizzatore satellitare 135 - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante con bussola digitale 130, esterni con guscio in carbonio 1.690 (di serie per Plus) - **Sedili** riscaldabili 450 (di serie per 5.2), con supporto lombare elettrico 440 (di serie per 5.2), elettrici 1.210 (di serie per 5.2), a guscio in pelle Nappa 5.120, 2.700 (5.2, di serie per Plus) - **Sensori** parcheggio ant./post. 945-1.380, con telecamera 1.810 - **Sospensioni** attive Magnetic Ride 2.060 (4.2, di serie per 5.2 525 CV) - **Telecomando** garage 295 - **Vernice** met. 1.180, cristallo 1.905, exclusive 3.735, blu opaco 6.355 (Plus), per i sideblade color argento 1.150 (non per

Plus), color carbonio 2.235 (di serie per Plus) - **Volante** multifunz. sportivo in pelle traforata 310.
PACCHETTI **Carbonio** 7.100 (di serie per Plus) - **Luci** abitacolo/vano motore 515 (di serie per Plus) - **Look** nero 675 (non per Plus) - **Pelle Nappa** 2.355-7.560, 0-5.155 (5.2) - **Portaoggetti** 295.

R8 SPYDER



Nascita mod. 2009 **Ultimo agg.** 12.2012
Dimensioni 444/190/124 cm
Posti 2 **Bagagliaio** 100 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Grazie alla capote in tela (si apre in 19 secondi) e alle fiancate in carbonio, pesa solo 100 kg più della coupé, nonostante i rinforzi al telaio e ai montanti del parabrezza.
COME VA Il V10 assicura prestazioni da corsa. Il cambio robotizzato include il dispositivo Launch Control, che coordina frizione e antipattinamento per ottenere partenze fulminee.
QUALE SCEGLIERE La 5.2 con cambio S tronic, e poi sbizzarrirsi a personalizzarla: interessante il sistema vivavoce con tre microfoni integrati nella cintura di sicurezza.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
4.2 FSI V8 quattro	132.620	4163	430/316	300	4,8	6,9	337	552	1660
5.2 FSI V10 quattro	172.600	5204	525/386	313	4,1	6,7	349	536	1720

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale 6m - rob. doppia frizione 7m (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotaz. della R8, e in più: capote elettrica; frangivento.
OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della R8.

A4 ALLROAD



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento 12.2011
Dimensioni 472/184/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 490/1430 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Versione rialzata della A4 Avant, è di 4 centimetri più alta da terra e ha gli archi dei passaruota e la parte bassa dei fascioni in plastica scura, per proteggerli dai sassi.
COME VA Comoda e silenziosa in autostrada, se la cava bene anche su neve e fango, grazie alla efficace trazione integrale "quattro". Elevate la stabilità e la tenuta di strada.
QUALE SCEGLIERE Le 2.0 a gasolio vanno più che bene, ma per chi vuole divertirsi ci sono la 2.0 a benzina e la 3.0 TDI con il velocissimo cambio robotizzato a 7 marce.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TFSI quattro	45.050	1984	224/165	234	6,7	14,3	164	872	1610
2.0 TFSI quattro S tronic	47.250	1984	224/165	234	6,7	14,1	164	860	1650

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI quattro	41.250	1968	150/110	200	9,7	17,2	152	1049	1630
2.0 TDI quattro S tronic	44.900	1968	163/120	210	8,3	17,9	149	1092	1730
2.0 TDI quattro	42.700	1968	177/130	215	8,2	17,2	153	1049	1630
2.0 TDI quattro S tronic	44.900	1968	177/130	210	8,1	16,7	156	1019	1670
2.0 TDI clean quattro	43.050	1968	190/140	223	7,6	17,9	145	1092	1690
2.0 TDI clean q. S tronic	45.250	1968	190/140	215	7,8	17,9	149	1092	1730
3.0 TDI quattro S tronic	51.850	2967	245/180	240	6,2	16,2	161	988	1750
3.0 TDI clean quattro S tron.	53.000	2967	245/180	237	6,2	16,7	159	1019	1790

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI attacchi isofix post.; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico bizona; radio cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato.

OPTIONAL **Versione Advanced/Ambiente** 2.120, **Business** 880, **Business Plus** 2.630 - **Airbag** laterali post. 415 - **Alette** parasole retraibili 40 - **Antifurto** 530, con chiave Comfort 1.255 - **Assistenza** partenze in salita 100 - **Attacchi** isofix ant. con airbag passeggero disattivabile 100 - **Bagagliaio** con apertura aut. 575, con fondo double face 130, con set fissaggio 220 - **Bulloni** antifurto per cerchi 35 - **Caricatore** 6 cd 495 - **Cerchi** in lega di 18" 885, di 19" 1.885 - **Chiave** elettronica comfort 725 - **Cielo** abitacolo sagomato in stoffa nera 300 - **Clima** trizona 685 - **Computer** di bordo a colori 140 - **Cruise** control 320, con radar di distanza 1.515 - **Fari** abbaglianti assistiti e sensori luce/pioggia 160, bixeno e luci diurne a led 955, a orientamento aut. 1.405 - **Gancio** traino 910 - **Hi-fi** Audi 300, Bang & Olufsen 1.115 - **Inserti** in alluminio 250, in legno o radica 480-665, in alluminio/quercia beaufort nero 1.265 - **Interfaccia** musicale 290, Bluetooth 355 - **Interni** in pelle/ecopelle 1.150, in Alcantara/pelle 1.535, pelle Milano 2.110, pelle Nappa 2.645 - **Navigatore** MMI 2.180, plus MMI 890-3.080 - **Pomello** cambio in alluminio 155 - **Predisposizione** gancio traino 225, localizzazione satellitare 130, sistema audiovisivo post. 185 - **Presa** 230V 160 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 650 - **Radio** Symphony 305, digitale 395 - **Retrovisore/i** antiabbaglianti esterni 470, interno 330 - **Riscaldamento** supplementare 1.670 - **Sedili** anteriori con supporto lombare elettrico 0-315, elettrici con supporto lombare el. 1.135, elettrici con supporto lombare el. e memoria lato guida 790-1.925, riscaldabili 415, sportivi con supporto lombare elettrico700, Comfort elettrici in pelle climatizzati con supp. lombare 4.740-5.605, ant./post. riscaldabili 730 - **Sensore/i** superamento corsia Lane Assist 600, con radar Side Assist 1.250, luci/pioggia 150, parcheggio posteriori 470, ant./post. 920, 450 (Ambiente), ant./post. con

telecamera 965-1.445 - **Servizi** Audi Connect con ricevitore cordless 1.505 - **Sintonizzatore** TV 1.175, con radio digitale 1.570 - **Sistema** guida programmabile Drive Select 240 - **Sterzo** dinamico a demoltiplicazione variabile 1.175 - **Tappetini** Exclusive 480-1.175 - **Telecomando** garage 280 - **Tendine** laterali post. 140 - **Tetto** elettrico in vetro 1.590 - **Vernice** met./perla 940, exclusive 2.820 - **Verniciatura** completa 1.330 - **Vetri** posteriori scuri 495 - **Vivavoce** Bluetooth 355-620, veicolare 1.045 - **Volante** sportivo multifunzione 140-260.
PACCHETTI **Alluminio** 530 (di serie per 3.0 TDI) - **Assistant** 975-1.760 - **Comfort** 1.625-1.765 - **Luci** 225 (di serie per Ambiente) - **Pelle** 295 - **Pelle Exclusive** Nappa/Alcantara 4.995, Valcona 4.995-6.285 - **Portaoggetti** 140.

A6 ALLROAD



Nascita modello 2012
Ultimo aggiornamento ottobre 2014
Dimens. 494/190/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 565/1680 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Le non esagerate protezioni della carrozzeria e la maggiore altezza da terra (fino a 6 cm, secondo la regolazione scelta per le sospensioni) la distinguono dalla A6 Avant.
COME VA I potenti motori a sei cilindri, le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico e la trazione integrale le permettono di affrontare con disinvoltura gli sterrati leggeri.
QUALE SCEGLIERE La 3.0 TFSI a benzina è molto veloce, ma le più equilibrate (per prestazioni, consumi e prezzo) sono le 3.0 TDI, disponibili con ben tre livelli di potenza.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TFSI quattro S tronic	64.200	2995	333/245	250	5,8	12,5	185	938	1870

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TDI quattro S tronic	61.050	2967	218/160	227	7,3	17,9	149	1307	1890
3.0 TDI quattro S tronic	61.800	2967	272/200	250	6,2	17,9	149	1307	1895
3.0 TDI quattro tiptronic	67.900	2967	320/235	250	5,5	17,2	172	1256	1955

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; barre sul tetto; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, servosterzosterzo; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb; ruotino; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici, sospensioni attive.

OPTIONAL **Versione Business** 2.650, **Business Plus** 4.900 - **Airbag** laterali post. 440 - **Antifurto** 580 - **Attacchi** isofix sedile passeggero e disattivazione airbag 105 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 135, con set ancoraggio 195, con apertura elettrica 635 - **Braccioli/o** centrale post. con sacca portasci 250, alle portiere in pelle 390 - **Caricatore** cd/dvd 790, cd 510 - **Cerchi** in lega di 19" 2.420, di 20" 2.650-3.565 - **Chiave** elettronica Comfort con apertura bagagliaio tramite movimento piede 955, più antifurto 1.535 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 315, in Alcantara 2.475 - **Clima** aut. a 4 zone 880 - **Computer** di bordo a colori 475 (di serie per Business Plus) - **Cruise** control 330 (di serie per Business, Business Plus), con radar di distanza 2.430, 2.100 (Business, Business Plus) - **Differenziale** sportivo 1.275 - **Fari** a led 1.400, 1.195 (Business Plus), led Matrix 2.560, 2.355 (Business Plus), abbaglianti assistiti 170 - **Gancio** traino 1.195 - **Head-up** display 1.670 - **Hi-fi** Bose 1.195, Bang & Olufsen 7.215 - **Inserti** in alluminio 410, alluminio/quercia Beaufort 2.385, legno o radica 815-1.055, lacca nera 815 - **Interni** in pelle/Alcantara 1.580 (gratis per Business Plus), pelle Milano 2.330 (di serie per Business Plus), pelle Valcona 2.720, 390 (Business Plus) - **Navigatore** MMI 2.875 (di serie per Business), MMI Plus 3.855, 980 (Business) - **Portiere** con servochiusura 720, con braccioli in pelle 390 - **Predisposizione** localizzatore satellitare 135, gancio traino 235, sistema audiovisivo post. 235 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side assist 970 - **Radio** MMI plus 605, digitale DAB 475 - **Retrovisori/e** antiabbaglianti esterni 325, interno 205 - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 345, elettrici con memoria lato guida 1.510, elettrici con memoria estesa ai retrovisori 3.020, climatizzati 1.850, 970 (Business Plus), climatizzati con funzione massaggio 2.755, 1.875 (Business Plus), riscaldabili 450, sportivi con supporto lombare elettrico 775, ant./post. riscaldabili 875 - **Sensore** superamento corsia Lane assist 675, con monitoraggio angolo cieco Side assist 1.630 - **Sensori** parcheggio ant./post. plus 945 (di serie per Business, Business Plus), con visualizzazione perimetrale 1.420, 475 (Business, Business Plus) - **Servizi** Audi Connect per navigatore 605, con Phone box 1.115, 510 (Business Plus) - **Servosterzo** attivo 1.390 - **Sintonizzatore** TV 1.305, con radio digitale 1.770 - **Sistema** Pre sense basic 310 - **Telecamera/e** Night vision 2.415, con display limiti velocità 190, per retromarcia 545, perimetrali 1.340 - **Tendine** a lunotto e finestrini post. 295 - **Tetto** elettrico in vetro 1.875 - **Vernice** met./perla 1.180, speciale 3.325 - **Vetri** post. scuri 545, isolanti 1.150-1.445 - **Vivavoce** Audi Phone box 510 (non per Business Plus) - **Volante** elettrico 485, in pelle sportivo multifunzione 185, in pelle sportivo multifunzione riscaldabile 365, 230 (3.0 TDI tiptronic).

PACCHETTI **Assistenza** 3.025, 2.685 (Business, Business Plus) - **Design Selection** 12.580 - **Exclusive Line** 6.835 - **Look** alluminio esterno 590 - **Luci** 350, abitacolo a led 695, 345 (Business Plus) - **Pelle** 590-835 - **Verniciatura** completa paracolpi 1.320 - **Vano bagagli** 130.

Q3



Nascita modello 2011
Ultimo aggiornamento novembre 2014
Dimensioni 439/183/161 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 460/1365 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

LISTINO del NUOVO

continua AUDI Q3

COM'È Lievi modifiche al frontale e alle luci non ne alterano le forme, da suv "sportiva" (la coda è piuttosto sfuggente). Ottime le finiture e i materiali interni, discreto lo spazio. **COME VA** I 17 cm di altezza minima da terra tornano utili sui fondi difficili, mentre su strada si apprezzano la tenuta di strada e l'ottimo comfort. Validi i cambi robotizzati. **QUALE SCEGLIERE** Una TDI, tenendo conto che le quattro si guidano meglio sulla neve ma anche sul bagnato, e che la versione con 184 CV è molto più grintosa di quella da 150.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TFSI	31.900	1395	150/110	203	9,2	16,9	137	1082	1385
1.4 TFSI cyl. on dem. ultra	31.900	1395	150/110	204	9,2	16,9	138	1082	1405
2.0 TFSI quattro S tronic	38.200	1984	179/132	217	7,6	14,9	155	954	1540
2.0 TFSI q. S tronic Sport	43.200	1984	220/162	233	6,4	14,7	158	941	1565

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI	32.700	1968	150/110	204	9,6	21,3	122	1363	1485
2.0 TDI quattro	34.800	1968	150/110	204	9,3	19,6	134	1254	1570
2.0 TDI quattro	38.600	1968	184/135	219	7,9	18,2	143	1165	1605

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 1.4) - a 7 marce (2.0 TFSI, optional per 2.0 TDI quattro)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa anteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; controllo stabilità e trazione; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Versione Business** 1.930 (non per 2.0 TFSI 220 CV, 2.0 TDI 184 CV con cambio S tronic), **Design** 1.400 (gratis per 2.0 TFSI 220 CV), **quattro edition** 3.100 (2.0 TDI quattro 150 CV), **Sport** 1.400 (di serie per 2.0 TFSI 220 CV) - **Airbag** posteriori laterali e per la testa 420, passeggero disattivabile con attacchi isofix 115 - **Antifurto** 515 - **Assetto** sportivo S line 680 - **Assistenza** alla partenza in salita 120 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 235, con copertura double-face 85 - **Barre** sul tetto in alluminio 100 (di serie per Design e Sport) - **Bracciolo** centrale posteriore con apertura per carico passante 185, più sacca portasci 90 - **Bulloni** antifurto per cerchi 30 - **Cambio** robotizzato S tronic 2.200 (1.4 e 2.0 TDI quattro, di serie per 2.0 TFSI) - **Cerchi** di 18" 1.320, 1.500 (Design), 420 (Sport), di 19" 1.980-2.340, 2.160-2.520 (Design), 1.080-1.440 (Sport), di 20" 3.000, 3.180 (Design), 2.100 (Sport) - **Chiave** elettronica Comfort 470 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 280 - **Clima** automatico bizona 710 (di serie per Business) - **Computer** di bordo a colori 140 - **Cruise** control 360 (di serie per Business) - **Fari** a led con lavafari 950, abbaglianti assistiti 160 - **Gancio** di traino 1.045 - **Hi-fi** 305, Bose 900 - **Inserti** in alluminio 270-360, in lacca nera 455 (Design, Sport) - **Interfaccia** Audi music 295 (di serie per Business), music on line 350, 55 (Business) - **Interni** con elementi in alluminio 85 (di serie per Design e Sport) - **Lavafari** 320 - **Listelli** sottoporta e soglia di carico in acciaio inox 115 (di serie per Design) - **Parabrezza** con insonorizzazione e fascia grigia 125 (di serie per Business) - **Pomello** del cambio manuale in alluminio 155 - **Portellone** elettrico 590 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce Bluetooth e comandi vocali Phone box 630, localizzatore satellitare 125, gancio di traino 195 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 335, esterno lato guida 70 - **Ricezione** radio digitale DAB 400, TV digitale 1.140 - **Ruotino** 75 - **Sedile/i** guida elettrico 460, anteriori con supporto lombare elettrico 320 (di serie per Design e Sport), anteriori elettrici con supporto lombare elettrico 1.140, anteriori riscaldabili 405, anteriori sportivi con supporto lombare elettrico 660, 345 (Design, di serie per Sport), anteriori e posteriori in pelle/ecopelle 1.020 (non per Sport), in Alcantara/pelle nappa 1.440, in pelle Milano 1.980, in pelle Nappa 2.340 - **Sensore/i** superamento corsia Active Lane Assist 720, monitoraggio angolo cieco Side Assist 600, luci/pioggia 195 (di serie per Business), parcheggio posteriori 480 (di serie per Business), anteriori e posteriori plus 935, 455 (Business), ant./post. plus con telecamera 1.430, 950 (Business) - **Servizi** Audi Connect 600 - **Sistema** di assistenza al parcheggio 1.070, 590 (Business), di assistenza al parcheggio con retrocamera 1.560, di guida programmabile Drive Select 240 (di serie per Design e Sport), Drive Select con ammortizzatori regolabili 1.415 - **Tetto** elettrico in vetro 1.515 - **Vernice** metallizzata o perlata 805, esclusive 2.760 - **Vetri** posteriori scuri 480 - **Vivavoce** Bluetooth 360 (di serie per Business) - **Volante** multifunzione con bilancieri cambio S tronic 130 (non per Sport), multifunzione sportivo 130, 205 (Sport), multifunzione sportivo con bilancieri cambio S tronic 265, 335 (Sport).

PACCHETTI **Business** 1.250 (Design, Sport) - **Connectivity** 685 (di serie per Business) - **Design exclusive** 2.075 (Design) - **Esterno** lucido 215 (base, di serie per le altre), lucido exclusive 660 - **Luci** interne a led 285 (di serie per Business) - **Look offroad** 2.910 (non per Design) - **Navigazione** 1.395 (di serie per Business), **plus** 2.360, 1.475 (Business) - **Portaoggetti** 120 - **S Line** 1.260 (Sport), **exterior** 1.910, 1.560 (Design, Sport) - **Vano** bagagli 95.

Q5

Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento maggio 2012
Dimensioni
463/190/166 (quattro: 163) cm
Numero posti 5
Bagagl. 540/1560 litri (hybrid: 460/1480)
Garanzia 2 anni/km illimitati



continua AUDI Q5

COM'È Una suv medio-grande, elegante e ben rifinita, dalle linee equilibrate. Gli interni sono lussuosi, ma chi siede dietro potrebbe desiderare uno spazio più abbondante. **COME VA** È sicura e confortevole (tranne la sportiva SQ5, dura sullo sconnesso). Sul viscido aiuta chi guida, grazie all'Abs e all'Esp che "riconoscono" i fondi a bassa aderenza. **QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDI a due ruote motrici da 150 CV va già bene ed è particolarmente "fluida" e comoda. Per chi vuole una 4x4, meglio la 2.0 TDI clean da 190 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TFSI quattro	42.500	1984	179/132	210	8,5	13,3	174	998	1720
2.0 TFSI quattro	46.100	1984	224/165	222	7,4	13,3	174	998	1720
3.0 TFSI quattro tiptronic	53.200	2995	272/200	234	5,9	11,8	199	885	1840

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TFSI hybrid quattro tiptr.	59.350	1984	245/180	225	7,1	14,5	159	1044	1910

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI clean	39.000	1968	150/110	192	10,9	20,4	129	1530	1750
2.0 TDI clean quattro	41.600	1968	150/110	190	10,8	17,9	147	1343	1810
2.0 TDI clean qu. S tronic	45.050	1968	163/120	196	9,7	17,5	149	1313	1850
2.0 TDI quattro	43.600	1968	177/130	204	9,0	16,9	154	1268	1755
2.0 TDI clean quattro	43.900	1968	190/140	210	8,4	17,5	149	1313	1815
3.0 TDI clean qu. S tronic	52.500	2967	250/184	230	6,2	15,9	164	1193	1880
3.0 TDI clean qu. S tronic	52.750	2967	258/190	230	6,2	15,9	164	1193	1880
SQ5 3.0 TDI quattro tiptr.	64.700	2967	313/230	250	5,1	14,7	179	1043	1920

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 8m (tiptronic, opt. per 2.0 TFSI 224 CV) - rob. doppia frizione 7m (S tronic, opt. per 2.0 TDI 190 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut.; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; differenziale centrale autobloccante; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; ruota di scorta (non per hybrid); retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili ant. reg. in altezza, post. frazionato.

OPTIONAL **Versione Advanced** 2.320, 2.170 (3.0), 1.320 (hybrid), **Advanced Plus** 4.540, 4.390 (3.0), 2.020 (hybrid), **Business** 2.370, 2.270 (3.0, SQ5), 870 (hybrid) - **Airbag** laterali post. 415, passeggero disattivabile con attacchi isofix 105 - **Alette** parasole con specchio 70 - **Antifurto** 530, con chiave Comfort 1.260 - **Apertura** e avviamento con chiave elettronica Comfort 730, portellone automatica 580 - **Assetto** sportivo S line 670 (non per hybrid, di serie per SQ5) - **Bagagliaio** con fondo reversibile 1354, con rete divisoria 130, con set fissaggio 250, con vaschetta 95, con vaschetta e fondo reversibile 215 - **Bulloni** antifurto per cerchi 40 - **Caricatore** 6 cd 495 - **Cambio** aut. tiptronic 2.200 (2.0 TFSI 224 CV, di serie per 3.0 TFSI e hybrid), robotizzato S tronic 2.200 (2.0 TDI clean 190 CV, di serie per 2.0 TDI clean 163 CV e 3.0 TDI) - **Cerchi** di 17" 0-300 (non per hybrid, SQ5), di 18" 885-1.120 (non per hybrid e SQ5, di serie per Advanced e Adv. Plus), di 19" 1.590-2.405, 475-885 (Advanced, Adv. Plus), 0-420 (hybrid, non per SQ5), di 20" 2.530-2.705, 1.415-1.590 (Advanced, Adv. Plus), 945-1.120 (hybrid), 0-880 (SQ5), di 21" 3.850, 2.735 (Advanced, Adv. Plus), 1.810 (SQ5, non per hybrid) - **Cielo** abitacolo in Alcantara 1.475, in stoffa nera 305 (di serie per SQ5) - **Clima** trizona 690 - **Computer** di bordo a colori 145 (di serie per hybrid, SQ5) - **Consolle** centrale con portabevande climatizzato 160 - **Cruise** control con radar di distanza 1.200 - **Fari** abbaglianti assistiti e sensori luce/pioggia 170, bixeno 1.250 (di serie per Advanced, Adv. Plus, SQ5), bixeno ad orient. aut. 1.700, 450 (SQ5) - **Gancio** di traino 1.025 - **Hi-fi** 305 (di serie per hybrid), Bang & Olufsen 1.120 - **Inserti** in alluminio e legno di quercia 1.260, in carbonio 355 (SQ5), in lacca nera 460, in legno di quercia 135 (non per SQ5) - **Interfaccia** Bluetooth 355 (non per Business, di serie per Adv. Plus), con comandi vocali 430, 80 (Adv. Plus, di serie per Business), musicale 295 (di serie per Advanced Plus e Business) - **Lavafari** 315 (di serie per Advanced, Adv. Plus, SQ5) - **Listelli** sottoporta in alluminio e soglia carico in acciaio inox 130 (di serie per SQ5) - **Navigatore** 1.880-2.180 (di serie per Advanced Plus e Business), plus 840-3.015 (di serie per hybrid) - **Pomello** cambio in alluminio 160 (2.0 TFSI/TDI) - **Predisposizione** gancio traino 230, localizzatore satellitare 135, sistema audiovisivo post. 185 - **Radio** Symphony 310 (non per Hybrid, di serie per Advanced), digitale DAB 400 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 335, esterni 140 - **Riscaldamento** supplementare 1.670 - **Ruotino** 160 - **Sedile/i** guida elettrico con supporto lombare elettrico 770 (di serie per SQ5), passeggero ripiegabile 185 (non per SQ5), anteriori Comfort climatizzati 5.645, 2.335 (SQ5), ant. con supporto lombare elettrico 315 (di serie per SQ5), elettrici con supporto lombare elettrico 1.215 (di serie per SQ5), elettrici con supporto lombare elettrico e memoria lato guida 1.595, 385 (SQ5), riscaldabili 415, posteriore plus scorrevole con apertura carico passante 245 (di serie per hybrid), più sacca portasci 345, ant./post. riscaldabili 735, ant./post. in Alcantara/pelle 1.650 (di serie per SQ5), in pelle Nappa 2.650, 1.110 (SQ5) - **Sensore/i** superamento corsia Active Lane Assist 600, monitoraggio angolo cieco Side Assist 655, Lane e Side Assist 1.250, luci/pioggia 155, pressione pneumatici 105, parcheggio post. 475 (di serie per Advanced, Adv. Plus, Business), ant./post. 450-925, ant./post. con telecamera 980-1.450 - **Servizi** Audi Connect 95-710, con ricevitore cordless 545-1.165 - **Sistema** di guida (non per hybrid) programmabile Drive Select 360, con sterzo dinamico 1.530, con ammortizzatori regolabili 1.660 (non per SQ5) - **Sintonizzatore** TV 1.175 (non per hybrid), con radio digitale 1.570 (non per hybrid) - **Telecomando** garage 285 - **Tendine** laterali post. 145 - **Tetto** elettrico in vetro 1.615 - **Vernice** met./perla 945, speciale 2.655, nella parte inferiore dei paraurti 360-475 (di serie per hybrid) - **Vetri** post. scuri 495 - **Volante** in pelle sportivo 145 (non per SQ5, di serie per 3.0), multifunzione 85-220 (non per SQ5, di serie per hybrid e Adv. Plus), multifunzione con bilancieri cambio automatico 55-400 (non per SQ5), sportivo multifunzione 145-355 (non per SQ5), sportivo multifunz. con bilancieri cambio aut. 190-535 (di serie per

SQ5), sportivo multifunzione appiattito in basso 130-475 (non per SQ5), sportivo multifunzione appiattito in basso con bilancieri cambio automatico 130-660.

PACCHETTI **Assistant** 980-1.450 - **Design** (non per SQ5) tessuto 545-980, pelle-3.470, Alcantara/pelle 2.175 - **Esterno** lucido 195 (di serie per 3.0), exclusive 665, 470 (3.0 e hybrid, di serie per SQ5) - **Exclusive** line 5.475, 5.265 (3.0, hybrid) - **Luci** 230 (di serie per SQ5) - **Offroad** 2.235, 1.120 (Advanced, Adv. Plus) - **Pelle** 300-655 - **Portaoggetti** 190 - **S Line** 4.100, 2.705 (hybrid), 2.985 (Advanced, Advanced Plus), **exterior** 2.060.

Q7



Nascita modello 2006
Ultimo aggiornamento luglio 2009
Dimensioni 509/198/174 cm
Numero posti 5/6/7
Bagagliaio 330/775/2035 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una suv imponente, dal frontale aggressivo. Il lussuoso abitacolo può ospitare fino a sette persone, ma la terza fila di posti è scomoda. In primavera il nuovo modello.
COME VA I brillanti motori promettono consumi accettabili. Buona la tenuta di strada su ogni fondo, ma le dimensioni enormi disturbano in montagna e in mezzo al traffico.
QUALE SCEGLIERE Il V6 a gasolio da 245 CV offre il miglior compromesso fra costi e prestazioni, e con un sovrapprezzo di 850 euro lo si può avere omologato Euro 6.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 TFSI quattro tiptronic	62.200	2995	272/200	222	7,9	9,3	249	930	2220
● 3.0 TFSI quattro tiptronic	69.800	2995	333/245	243	6,9	9,3	249	930	2240

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 TDI quattro tiptronic	58.400	2967	204/150	202	9,1	13,9	189	1390	2270
● 3.0 TDI quattro tiptronic	60.150	2967	245/180	215	7,8	13,5	195	1350	2270
● 3.0 TDI clean quattro tiptr.	61.000	2967	245/180	215	8,0	13,5	195	1350	2320
● 4.2 TDI V8 quattro tiptronic	81.200	4134	340/250	242	6,4	10,9	242	1090	2515

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix ant./post.; barre sul tetto; clima aut. bizona; fari bixeno; poggiatesta ant. attivi; sedile post. frazionato.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 850, 1.185 (Advanced Plus, non per TFSI 333 CV, V8), **6 posti** 1.635, 1.975 (Advanced Plus, non per TFSI 333 CV, V8), **Advanced** 3.560, 3.260 (TFSI 333 CV, V8), **Advanced Plus** 7.120, 3.880 (TFSI 333 CV, V8), **quattro edition** 8.040, 5.600 (TFSI 333 CV, V8) - **Airbag** laterali posteriori 430 - **Alette** parasole anteriori doppie 95 - **Antifurto** 510 - **Assetto** S line 680 (non per V8) - **Bagagliaio** con rete divisoria 155, con copertura ripiegabile 205, con set ancoraggio 310, con fondo reversibile 130 - **Bracciolo** ant. centrale Comfort 205 (di serie per Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8) - **Bulloni** antifurto per cerchi 45 - **Caricatore** 6 cd 510 (di serie per Advanced, Adv. Plus) - **Cerchi** di 18" 745 (di serie per TFSI 333 CV, V8), di 19" 1.135-1.690, 745-1.100 (TFSI 333 CV, V8), di 20" 2.840-3.620, 2.250-3.030 (TFSI 333 CV, V8), di 21" 4.485-5.235, 3.895-4.645 (TFSI 333 CV, V8) - **Chiave** elettronica Comfort 1.210 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 370, in Alcantara 1.760-2.370 - **Clima** a 4 zone 815, supplementare con telecomando 1.690 - **Computer** di bordo a colori 190 (di serie per Advanced, Advanced Plus) - **Cruise** control 325 (di serie per Advanced, Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8), con radar di distanza 2.000, 1.660 (Advanced, Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8) - **Display** a colori 190 - **Fari** a orientamento aut. 550, abbaglianti assistiti 175 - **Frigorifero** 1.685 - **Gancio** traino 935, elettrico 1.240 - **Hi-fi** Bose 840, Bang&Olufsen 8.030 - **Inserti** in lacca nera 475 (Advanced Plus), in radica 675, in carbonio 1.250, in legno per pomello cambio 125 - **Interfaccia** musicale 300, Bluetooth 400 - **Navigatore** con MMI 2.585-4.015 (di serie per Advanced, Advanced Plus) - **Pedane** laterali Offroad 1.150 - **Portellone** aut. 640 - **Predisposizione** Bluetooth 590-905, sistema audiovisivo post. 235, localizzatore satellitare 135 - **Radar** angolo cieco posteriore Side Assist 735 - **Radio** MMI plus 740, digitale 500 - **Retrovisori/e** interno antiabbagliante 205, con bussola 320, esterni antiabbaglianti 215 - **Ruota** di scorta di 18" 210 - **Sacca** portasci 225 (di serie per TFSI 333 CV, V8) - **Sedili** anteriori climatizzati 1.065, con supporto lombare elettrico 320 (di serie perAdvanced Plus, TFSI 333 CV e V8), elettrici 1.210 (di serie per Advanced Plus, TFSI 333 CV e V8), elettrici con memoria 2.055, 850 (Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8), elettrici con memoria solo lato guida 1.800, 595 (Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8), riscaldabili 450 (di serie per TFSI 333 CV e V8), post. 2ª fila scorrevoli 205 (di serie per versioni 6 e 7 posti), ant./post. 2ª fila riscaldabili 850, 430 (Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8), in pelle Verano 3.500, 675 (Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8) - **Sensore/i** superamento corsia Lane Assist 645, con radar Side Assist 1.365, parcheggio ant./post. 460 (di serie per Advanced, Adv. Plus), press. pneumatici 130 - **Servizi** Audi Connect 1.030, con ricevitore cordless 1.685, 1.485 (Advanced Plus), 655 (quattro edition) - **Sintonizzatore** TV 1.305, con radio digitale 1.850 - **Sistema** audiovisivo post. 5.430, con ricezione TV 6.160 - **Sospensioni** adattative 3.030 (di serie per V8), S line 3.335 (non per V8) - **Sottoporta** in alluminio 145 - **Telecamera** posteriore 580, anteriore e posteriore 1.085 - **Telecomando** garage 285 - **Tendine** a lunotto e finestrini post. 275 - **Tetto** elettrico in vetro 2.235 - **Vernice** metallizzata/perlata 1.145, speciale 3.500-3.735 - **Vetri** laterali e parabrezza doppi 795, posteriori scuri 470 - **Volante** in pelle multifunzione 150-295, riscaldabile 235-385, regolabile elettricamente 475.

PACCHETTI **Exclusive line** 4.475-6.935, 1.525-3.540 (TFSI 333 CV, V8) - **Design pelle** 2.905, pelle Plus 920-3.900 (Advanced Plus, TFSI 333 CV, V8), **plus** e sedili sportivi 3.215-5.780, **Design sport** e sedili sportivi 1.115-3.975 - **Look** alluminio esterno 790, nero 400 - **Luci** 365 - **Offroad** Style 2.435-4.760 - **Pelle** ampliato 1.080-7.500 - **Portaoggetti** 120-180, 0-70 (Advanced Plus) - **S line Plus** 2.310, 1.515 (Adv. Plus, TFSI 333 CV, V8), 1.120 (q. edition) - **Sport Style** 7.935.

Bentley

Bentley Motors - 20143 Milano, Via Ettore Ponti 8, Tel. 02 8917061, Fax 02 8138023 - 00146 Roma, Via della Magliana 309, Tel. 06 551951, Fax 06 55195313 - www.bentleymotors.com - Listino uff. 5.11.2013

FLYING SPUR



Nascita modello 2013
Dimensioni 530/192/149 cm
Numero posti 4/5
Bagagliaio 475 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Raffinata, velocissima e silenziosa berlinona, rispetto al modello precedente sfoggia una linea più "muscolosa". Immutato il passo (307 cm), e così anche l'abitabilità.
COME VA Il motore biturbo Audi regala prestazioni da supercar, e l'assetto si adegua: oltre i 195 km/h si abbassa di 5 mm davanti e 10 dietro, e dopo i 240 di ulteriori 8/13 mm.
QUALE SCEGLIERE La versione 4 posti se il proprietario ama viaggiare con l'autista, la "normale" se vuole divertirsi a guidarla e occasionalmente viaggia con famiglia o amici.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● W12	211.736	5998	625/460	320	4,6	6,8	343	612	2400

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile; attacchi isofix; chiave elettronica; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; sedili anteriori elettrici con memoria; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive.

OPTIONAL **Versione** 4 posti con consolle centrale estesa 3.550 - **Bagagliaio** rivestito come tappetini abitacolo 500 - **Caricatore** 6 cd 586 - **Cerchi** in lega di 20" 1.525, di 21" 2.959-5.087 - **Clima** post. 750 - **Comandi** al volante del cambio 366 - **Cruise** control con radar di distanza 2.495 - **Freni** in carboceramica 12.694 - **Frigobar** 1.952 - **Hi-fi** Naim con caricatore 6 cd 6.844 - **Inserti** a bande incrociate 1.061-1.183, cromati 1.434, in alluminio 2.367 - **Leva** cambio zigrinata 519 - **Paraurti** con inserti cromati 1.055 - **Pedaliera** in alluminio traforato 519 - **Pinze** freno rosse 1.366 - **Portaoggetti** nella consolle centrale 561 - **Ruotino** 610 - **Sedili** con piping 2.135, con cuciture a contrasto 1.745, con cuciture incrociate 3.306 - **Sintonizzatore** TV 1.080 - **Tappetini** con guarnizioni a contrasto 201, doppio strato 439, in lambswool 732 - **Tavolini** in radica 1.830, con specchio di cortesia 2.178 - **Telecamera** posteriore 1.110 - **Telecomando** cancelli 311 - **Telefono** aggiuntivo nel bracciolo post. 811 - **Tetto** elettrico in vetro con celle solari 964 (gratis senza celle solari) - **Tracking** System 3.050 - **Valet Key** 250 - **Vernice** extraserie 4.020, di colore normale a richiesta 7.521, tristrato 11.023, tristrato perlata 14.524, satinata 25.022, satinata in colore a richiesta 28.524, liquid metal 32.019 - **Vetri** post. e lunotto scuri 1.739 - **Volante** a 3 razze 1.623, a 4 razze con inserti in legno 1.092, bicolore 1.675, con cuciture a contrasto 183, con inserti in legno 2.690, riscaldabile 2.044.

PACCHETTI **Colour** 2.660 - **Comfort** 2.135 - **Convenience** 4.465 - **Fumatori** 403 - **Mulliner** 11.377-12.798 - **Multi Media** 6.680.

MULSANNE



Nascita modello 2011
Dimensioni 558/193/152 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 443 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È La classica berlina Bentley, enorme ma con linee "pulite" e un abitacolo che più raffinato non si può: agli interni sono dedicate non meno di 170 ore di lavorazione.
COME VA Esuberanti le prestazioni fornite dallo "storico" motore messo a nuovo; a bassa velocità funzionano solo 4 degli 8 cilindri, limitando (un po') la sua sete di benzina.
QUALE SCEGLIERE C'è una sola versione, ma si può arricchirla a piacere, magari con il pacchetto Mulliner che costa come una Golf (include, fra l'altro, cerchi di 21").

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● V8	323.300	6750	513/377	296	5,3	5,9	393	566	2585

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima 4 zone; comando regolazione risposta sospensioni e sterzo; fari bixeno; navigatore/Aux/Usb; ruotino; sospensioni attive; telefono.

OPTIONAL **Caricatore** 6 dvd 976 - **Cerchi** in lega di 20" 2.739, di 21" 4.495-6.472 - **Cruise** control con radar distanza 3.428 - **Frigobar** con set di flute 9.650 - **Hi-fi** Naim 7.064 - **Parabrezza** antiriflesso 207 - **Paraurti** con inserti cromati 2.739 - **Pedaliera** in alluminio traforato 555 - **Sedili** con piping 2.135, con cuciture a contrasto 1.745, con cuciture incrociate 4.038, con ventilazione e massaggio 3.142 - **Sintonizzatore** TV 1.495 - **Sistema** audiovisivo post. 8.430 - **Tappetini** più spessi o in lambswool 1.275 - **Tavolini** in radica 2.373, con iPad 11.627 - **Telecamera** post. 1.641, post. e laterale 2.721 - **Telecomando** garage 317 - **Telefono** nel bracciolo post. 500 - **Tendine** post. 6.100 - **Tetto** elettrico in vetro 2.885 - **Tracking** System 3.050 - **Valet Key** 262 - **Vernice** extraserie 4.019, bicolore 7.003, monocolore a richiesta 7.521, bicolore a richiesta 10.504, tristrato 11.022, tristrato perlata 14.524, satinata 25.022, satinata in colore a richiesta 28.524 - **Vetri** post. scuri 1.732 - **Volante** riscaldabile 836, con inserti in radica 2.294.

PACCHETTI **Comfort** 1.915 - **Entertainment** 25.291 - **Mulliner** 15.415-18.654 - **Premier** 11.151.

CONTINENTAL



Nascita modello 2004
Ultimo aggiorn. febbraio 2011
Dimensioni 481/194/140 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 358 litri (GTC: 260)
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Sia la coupé sia la cabrio (GTC) sono sportive di dimensioni imponenti, ma assai eleganti. Dentro, praticamente tutto ciò che si vede è rivestito in morbida pelle o radica.
COME VA Prestazioni superlative grazie ai motori biturbo di derivazione Audi: il 60% della coppia motrice arriva alle ruote posteriori, favorendo un'uscita dalle curve fulminea.
QUALE SCEGLIERE La GT per dare meno nell'occhio, la "cattiva" Speed W12 per avere il massimo. La GTC V8 per guidare a cielo aperto, veloci o rilassati secondo le circostanze.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
GT V8	186.529	3993	507/373	303	4,8	9,5	246	855	2220
GT V8 S	196.612	3993	529/389	309	4,5	9,5	246	855	2220
GT W12	206.694	5998	575/423	318	4,5	6,9	338	621	2320
GT W12 Speed	222.835	5998	625/460	330	4,2	6,9	338	621	2320
GTC V8	206.694	3993	507/373	301	5,0	9,2	254	828	2395
GTC V8 S	216.777	3993	529/389	308	4,7	9,2	254	828	2395
GTC W12	223.835	5998	575/423	314	4,7	6,7	347	603	2495
GTC W12 Speed	244.000	5998	625/460	325	4,4	6,7	347	603	2495

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; capote elettrica (GTC); ingressi Aux/Usb; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; sospensioni attive; telefono.

OPTIONAL Bagagliaio apribile elettricamente 872 (di serie per W12), rivestito come tappetini abitacolo 500 - **Braccioli** anteriori doppi 220 (GTC V8 e V8 S, di serie per W12) - **Capote** verde o marrone 726 (GTC), grigia metallizzata 1.946 (GTC) - **Caricatore** 6 cd 586 - **Cerchi** di 20" lucidati 2.074 (V8 S), di 21" 2.959-5.087 (GT, GTC), 0-1.501 (Speed) - **Cruise** control con radar di distanza 2.495 - **Fari** anteriori e posteriori bruniti 1.586 (V8 S) - **Frangivento** 500 (GTC V8 e V8 S, gratis per GTC W12) - **Freni** in carboceramica 12.694-14.061 - **Hi-fi** Naim con caricatore 6 cd 6.680 - **Inserti** in alluminio 1.232-4.471, in carbonio 1.501-4.929, in legno/radica 0-1.122 - **Leva** cambio zigrinata 519 (di serie per V8 S e W12) - **Parauti** con inserti cromati 1.0554 (anche griglia radiatore per Speed) - **Pedaliera** in alluminio traforato 519 (di serie per Speed) - **Pinze** freno rosse 1.366 (di serie per V8 S), nere 1.366 (V8 S, di serie per le altre) - **Portaoggetti** nella consolle centrale 561 - **Portasci** 470 (GTC V8 e V8 S, di serie per W12) - **Riscaldamento** con telecomando 2.702 (GT W12) - **Ruotino** 610 - **Scarico** sportivo 2.269 (V8, V8 S) - **Sedili** anteriori con ventilazione e massaggio 866, con ventilazione, massaggio e riscaldamento zona collo 1.812 (GTC), ant./post. con cuciture a contrasto 1.745, con cuciture incrociate 3.306 - **Sintonizzatore** TV 1.080 - **Tappetini** con guarnizioni a contrasto 201, doppio strato 372, in lambswool 525 - **Telecamera** posteriore 1.110 - **Telecomando** garage 311 - **Telefono** aggiuntivo 415 - **Tracking** System 3.050 - **Valet Key** 250 - **Vernice** extraserie 4.020, di colore normale a richiesta 7.521, tristrato 11.023, tristrato perlata 14.524, satinata 25.022, satinata in colore a richiesta 28.524 - **Volante** bicolore 403, riscaldabile 439, con cuciture a contrasto 183, con inserti in legno 1.092.

PACCHETTI Colour 4.063 (V8) - **Convenience** 3.971, 3.587 (V8, V8 S) - **Elegant** 13.804 (GT W12), 14.683 (GTC W12) - **Fumatori** 299-366 - **Launch** 7.235-24.119 (GT V8 S), 8.619-26.004 (GTC V8 S) - **Mulliner Driving** 7.723-13.585 (non per Speed), **Extended** 10.901-13.810 (GT W12), 11.785-14.695 (GTC W12) - **Sports** 4.667-7.454 (V8) - **Touring** 3.428 (GT V8, V8 S).

BMW

BMW Italia S.p.A. - Via dell'Unione Europea, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51610111
Fax 02 51610222 - www.bmw.it - Listino ufficiale 1.1.2015

i3 — Prova n. 6.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 400/178/160 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 260/1100 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Personale e moderna, ha l'apertura delle porte "ad armadio" che non facilita l'accesso al divano. Dentro spiccano il cruscotto digitale, la plancia sottile e i materiali "eco".
COME VA Agile in città e precisa in curva, grazie al potente (e silenzioso) motore elettrico è molto scattante. Rilasciando l'acceleratore, però, l'auto rallenta troppo: è fastidioso.
QUALE SCEGLIERE La versione elettrica se vi basta l'autonomia "vera" (circa 100 km). Altrimenti la Range Extender: un bicilindrico a benzina vi dà un po' di margine in più.

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_h	kW_c	km/h	0-60	0-100	km/kWh	ore	km	kg
i3	36.500	170/125	72	150	3,7	7,2	7,8	8	190	1195

IBRIDA RICARICABILE	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
i3 Range Extender	41.150	647	170/125	150	7,9	166,7	13	300	1315

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** assente

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa, passeggero disattivabile; attacchi isofix; cerchi in lega; clima; controllo di stabilità; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori, pressione pneumatici.

OPTIONAL Antifurto 500 - **Avvisatore** acustico per pedoni 110 - **Bulloni** antifurto per cerchi 30 - **Cerchi** di 19" 0-880, di 20" 1.400 - **Comfort** Access 440 - **Dispositivo** ricarica rapida 1.640 - **Fari** a led 920 - **Hi-fi** Harman Kardon 830 - **Interni** in stoffa/Sensatec 1.550, in stoffa/pelle 2.070, in pelle 3.070 - **Luci** diurne a led 210 - **Navigatore** Business 1.020, Professional 2.070 - **Pompa** di calore per riscaldamento 570 (non per Range Extender) - **Presa** Usb e comandi vocali 520 - **Radio** digitale DAB 220 - **Sedili** ant. riscaldabili 350 - **Servizi** Concierge 270, Connected Drive 370, RTTI 160, Internet 120, Online Entertainment 400 - **Tappetini** 110 - **Tetto** elettrico in vetro 1.010 - **Vernice** met. 690 - **Vetri** post. scuri 370.

PACCHETTI Comfort 2.050 - **Comfort Advanced** 2.170 - **Connected** Drive Services 710 - **Driving Assistant plus** 1.020 - **Fumatori** 40 - **Park Assistant** 1.020.

SERIE 1 — Prove n. 2 e 9.2012



Nascita modello 2011 (2012 3p)
Dimensioni 432/177/142 cm
(M135i: 434/177/141)
Numero posti 5
Bagagliaio 360/1200 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una berlina compatta dalla linea aggressiva, disponibile con tre o cinque porte. L'abitacolo è ben rifinito, ma sufficientemente comodo solo per quattro (dietro è piccola).
COME VA La tenuta di strada e l'agilità, già notevoli, raggiungono il massimo con le sospensioni adattative a gestione elettronica. Consigliabile il cambio automatico a 8 marce.
QUALE SCEGLIERE Le 120d e 125d hanno "cattiveria" da vendere, ma chi viaggia poco e cerca il comfort si orienti sui più silenziosi motori a benzina (tutti turbocompressi).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
114i Joy 3p	23.100	1598	102/72	195	11,2	18,2	127	946	1285
114i Unique 3p	24.260	1598	102/72	195	11,2	18,2	127	946	1285
114i Sport 3p	26.530	1598	102/72	195	11,2	17,5	132	910	1285
114i Urban 3p	26.530	1598	102/72	195	11,2	17,5	132	910	1285
114i MSport 3p	27.740	1598	102/72	195	11,2	17,5	132	910	1285
116i Joy 3p	24.400	1598	136/100	210	8,7	18,5	125	962	1285
116i Unique 3p	25.560	1598	136/100	210	8,7	18,5	125	962	1285
116i Sport 3p	27.830	1598	136/100	210	8,7	17,9	131	931	1285
116i Urban 3p	27.830	1598	136/100	210	8,7	17,9	131	931	1285
116i MSport 3p	29.040	1598	136/100	210	8,7	17,9	131	931	1285
118i Unique 3p	27.950	1598	170/125	225	7,4	17,5	132	910	1295
118i Sport 3p	30.220	1598	170/125	225	7,4	16,9	137	881	1295
118i Urban 3p	30.220	1598	170/125	225	7,4	16,9	137	881	1295
118i MSport 3p	31.430	1598	170/125	225	7,4	16,9	137	881	1295
125i Unique 3p	32.700	1995	218/160	245	6,4	15,2	154	790	1340
125i Sport 3p	34.970	1995	218/160	245	6,4	15,2	154	790	1340
125i Urban 3p	34.970	1995	218/160	245	6,4	15,2	154	790	1340
125i MSport 3p	35.770	1995	218/160	245	6,4	15,2	154	790	1340
M135i 3p	42.950	2979	320/235	250	5,1	12,5	188	650	1425
M135i M xDrive 3p	47.200	2979	320/235	250	5,1	12,8	182	666	1515

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
114d Joy 3p	24.500	1598	95/70	185	12,2	24,4	109	1269	1305
114d Unique 3p	25.660	1598	95/70	185	12,2	24,4	109	1269	1305
114d Sport 3p	27.930	1598	95/70	185	12,2	23,3	112	1212	1305
114d Urban 3p	27.930	1598	95/70	185	12,2	23,3	112	1212	1305
114d Business 5p	27.960	1598	95/70	185	12,2	23,3	112	1212	1310
114d MSport 3p	29.140	1598	95/70	185	12,2	23,3	112	1212	1305
116d Joy 3p	25.300	1995	116/85	200	10,3	24,4	109	1269	1305
116d Unique 3p	26.460	1995	116/85	200	10,3	24,4	109	1269	1305
116d Sport 3p	28.730	1995	116/85	200	10,3	23,3	114	1212	1305
116d Urban 3p	28.730	1995	116/85	200	10,3	23,3	114	1212	1305
116d Business 5p	28.760	1995	116/85	200	10,3	23,3	114	1212	1310
116d MSport 3p	29.940	1995	116/85	200	10,3	23,3	114	1212	1305
116d Eff. Dynamics Joy 3p	25.300	1598	116/85	195	10,5	26,3	99	1368	1305
116d Eff. Dyn. Unique 3p	26.460	1598	116/85	195	10,5	26,3	99	1368	1305
116d Eff. Dyn. Sport 3p	28.730	1598	116/85	195	10,5	26,3	99	1368	1305
116d Eff. Dyn. Urban 3p	28.730	1598	116/85	195	10,5	26,3	99	1368	1305
116d Eff. Dyn. Business 5p	28.760	1598	116/85	195	10,5	26,3	99	1368	1310
118d Unique 3p	28.300	1995	143/105	212	8,9	24,4	109	1269	1315
118d Sport 3p	30.570	1995	143/105	212	8,9	22,7	115	1180	1315
118d Urban 3p	30.570	1995	143/105	212	8,9	22,7	115	1180	1315
118d Business 5p	30.600	1995	143/105	212	8,9	22,7	115	1180	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
118d MSport 3p	31.780	1995	143/105	212	8,9	22,7	115	1180	1315
118d xDrive Unique 3p	30.300	1995	143/105	210	8,9	21,7	121	1180	1410
118d xDrive Sport 3p	32.570	1995	143/105	210	8,9	20,8	126	1044	1410
118d xDrive Urban 3p	32.570	1995	143/105	210	8,9	20,8	126	1044	1410
118d xDrive MSport 3p	33.780	1995	143/105	210	8,9	20,8	126	1044	1410
120d Unique 3p	30.950	1995	184/135	228	7,2	22,2	119	1154	1340
120d Sport 3p	32.770	1995	184/135	228	7,2	22,2	119	1154	1340
120d Urban 3p	32.770	1995	184/135	228	7,2	22,2	119	1154	1340
120d Business 5p	33.250	1995	184/135	228	7,2	22,2	119	1154	1345
120d MSport 3p	34.050	1995	184/135	228	7,2	22,2	119	1154	1340
120d xDrive Unique 3p	33.000	1995	184/135	225	7,2	20,8	126	1082	1420
120d xDrive Sport 3p	34.820	1995	184/135	225	7,2	20,8	126	1082	1420
120d xDrive Urban 3p	34.820	1995	184/135	225	7,2	20,8	126	1082	1420
120d xDrive MSport 3p	36.100	1995	184/135	225	7,2	20,8	126	1082	1420
125d Unique 3p	34.500	1995	218/160	240	6,5	20,4	128	1061	1385
125d Sport 3p	36.770	1995	218/160	240	6,5	20,4	128	1061	1385
125d Urban 3p	36.770	1995	218/160	240	6,5	20,4	128	1061	1385
125d MSport 3p	37.570	1995	218/160	240	6,5	20,4	128	1061	1385

TRASMISSIONE Trazione posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. 8m (M135i xDrive, opt. per le altre tranne 114, 116d EfficientDynamics, 120d xDrive)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; clima (Joy, automatico bizona per le altre); radio/cd/mp3/Aux; pneumatici run flat; poggiatesta anteriori attivi; comando regolazione risposta motore e Esp; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato. Per tutte tranne Joy: fendinebbia.

OPTIONAL Versione 5 porte 807 (di serie per Business) - **Airbag** passeggero disattivabile 50 - **Antifurto** 494, satellitare Tracking 1.119 - **Assetto** sportivo M 363 - **Bagagliaio** con apertura carico passante 292, con rete divisoria 192 - **Cambio** aut. Steptronic 2.238 (non per 114i/114d, 116d Eff.Dyn., 120d xDrive, M135i), aut. sportivo 2.501 (120/125 tranne 120d xDrive, M135i, di serie per M135i xDrive) - **Cerchi** in lega di 16" 766 (Joy/Unique 114/116/118, di serie per Unique 120, Business, Sport, Urban), di 17" 413-1.785 (Joy/Unique), 716-1.170 (Business), 0-1.018 (Sport/Urban, di serie per MSport), di 18" 1.109-2.187 (Joy, Unique, Business), 786-1.734 (Sport/Urban), 504 (MSport, di serie per M135i) - **Comfort** Access System 403 - **Crome** Line 212 (di serie per 125, gratis per MSport e M135i) - **Cruise** control con funzione freno 494, 353 (M135i, di serie per Business) - **Fari** bixeno e luci diurne a led 968 (di serie per M135i), con funzione di svolta 454 (M135i), abbaglianti assistiti 161 - **Gancio** traino 817 (non per 116d Eff. Dyn., M135i) - **Hi-fi** 297, Harman/Kardon 837 - **Impianto** frenante MSport 615 (MSport, di serie per M135i) - **Inserti** in alluminio 353, 212 (Sport), 121 (Urban, gratis per MSport, M135i), in legno 464 (Joy, Unique, Business), 121 (MSport, M135i) - **Interni** in similpelle sensatec 363 (non per MSport, gratis per Urban), in pelle 1.633, 1.431 (MSport, M135i), 1.109 (Urban) - **Lavafari** 313 (di serie per M135i) - **Navigatore** Business 1.633, 1.286 (Urban, Sport e M135i, di serie per Business), Connected Pro 2.763, 2.410 (Urban, Sport e M135i, non per Business) - **Padiglione** color antracite 232 (di serie per MSport, M135i) - **Pannello** strumenti con funzionalità estese 181 - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 111 - **Poggiatesta** post. reclinabili 71 - **Presa** corrente addizionale posteriore 40 - **Radio** Professional 413 (Unique e MSport, di serie per Sport, Urban, M135i), digitale DAB 262 - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 181 (M135i, non per Joy, di serie per le altre), interno/esterni antiabbaglianti, esterni ripiegabili elettricamente 564 (M135i, non per Joy, di serie per le altre) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 978, anteriori sportivi 539 (non per Urban, di serie per Sport, MSport, M135i), riscaldabili 363, con supporto lombare 302 - **Sensore** superamento involontario corsia LCW 534 - **Sensori** parcheggio post. 474 (di serie per Business), ant./post. 786, 313 (Business), pioggia 141 - **Servizi** BMW Concierge 262, Connected Drive 363, Live 111, Remote 61, RTTI 161 (non per Business), E-call con Teleservice 202, Internet 111 (non per Business), Online entertainment 403 (non per Business) - **Sospensioni** adattative 887-1.119 - **Sterzo** ad assistenza variabile 262 (non per M135i), sportivo a rapporto variabile 460 (di serie per M135i) - **Tappetini** in velluto 120 - **Tecnologia BluePerformance** per emissioni **Euro 6** 1.210 (120d) - **Telecamera** con visualizzazione limiti velocità 343, posteriore 464 - **Tetto** el. in vetro 827 - **Vernice** met. 766-867 - **Vetri** post. scuri 373 - **Vivavoce** Bluetooth con porta Usb 323 (non per Business), con funzioni estese 524 - **Volante** sportivo in pelle 292 (non per MSport e M135i, di serie per Sport/Urban), sportivo M in pelle 585, 313 (Unique 125, Sport e Urban, di serie per MSport e M135i).

PACCHETTI Connected Drive Services 726 (non per Business) - **Drive** Comfort 756, 444 (Business, non per M135i) - **Fumatori** 40 - **Functional** 1.210, 857 (Urban/Sport, non per Business, M135i) - **Interior** Comfort 353 (Joy/Unique/M135i, di serie per le altre) - **Park** Assistant 373 - **Plus** 957, 1.461 (Joy/Unique 1.4/1.6/1.8, non per Business, M135i) - **Shadow** line lucida 262 (di serie per MSport, M135i) - **Visibility** 1.533 (non per Joy, M135i).

SERIE 2 COUPÉ

Prova n. 6.2014

Nascita modello 2013
Dimensioni 443/177/142 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 390/n.d. litri
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Versione con la coda della Serie 1, ne riprende la meccanica e gli interni, ma ha una linea del tutto diversa. Capiente il baule, mentre i posti dietro non sono molto comodi. **COME VA** Le prestazioni ottenibili con i tre motori disponibili finora sono in linea con l'immagine dinamica della vettura: molto brillanti le "duemila", un piccolo missile la M. **QUALE SCEGLIERE** La vivace ed economa 220d se fate molti km, altrimenti la meno cara 220i. Per gli sportivi la 235i, o la 225d per chi tiene d'occhio pure i consumi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
220i	30.850	1997	184/135	235	7,0	16,4	142	853	1350
220i Sport	32.800	1997	184/135	235	7,0	15,9	148	827	1350
220i Modern	32.800	1997	184/135	235	7,0	15,9	148	827	1350
220i M Sport	34.620	1997	184/135	235	7,0	15,9	148	827	1350
228i	37.400	1997	245/180	250	5,8	15,2	154	790	1385
228i Sport	39.250	1997	245/180	250	5,8	15,2	154	790	1385
228i Modern	39.350	1997	245/180	250	5,8	15,2	154	790	1385
228i M Sport	40.820	1997	245/180	250	5,8	15,2	154	790	1385
235i M	48.300	2979	326/240	250	5,0	12,3	189	640	1455
235xi M	52.550	2979	326/240	250	4,6	12,8	182	666	1525

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
218d	31.800	1995	143/105	213	8,9	23,3	114	1212	1355
218d Sport	33.750	1995	143/105	213	8,9	22,2	119	1154	1355
218d Modern	33.750	1995	143/105	213	8,9	22,2	119	1154	1355
218d M Sport	35.570	1995	143/105	213	8,9	22,2	119	1154	1355
220d	34.650	1995	190/140	230	7,1	24,4	107	1269	1390
220d Sport	36.500	1995	190/140	230	7,1	22,7	115	1080	1390
220d Modern	36.600	1995	190/140	230	7,1	22,7	115	1080	1390
220d M Sport	38.420	1995	190/140	230	7,1	22,7	115	1080	1390
225d	40.150	1995	218/160	242	6,3	21,3	124	1108	1390
225d Sport	42.000	1995	218/160	242	6,3	21,3	124	1108	1390
225d Modern	42.100	1995	218/160	242	6,3	21,3	124	1108	1390
225d M Sport	43.570	1995	218/160	242	6,3	21,3	124	1108	1390

TRASMISSIONE Trazione posteriore - integrale (xi) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per 235xi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni ed Esp; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Airbag passegg. disattivabile 50 - **Antifurto** 500 - **Assetto** sportivo M 780-1.130 - **Cambio** aut. Steptronic a 8 marce 2.160, aut. sportivo con comandi al volante 2.350 (di serie per 235xi) - **Cerchi** di 16" 160 (base), di 17" 310-1.020, di 18" 930-1.650 - **Clima** aut. bizona 570 (220i, di serie per le altre) - **Comfort** access 400 - **Cruise** control con funzione freno 475, 320 (235i) - **Fari** a orientamento aut. ALC 560, abbaglianti assistiti 160, allo xeno 670 (di serie per 235i) - **Gancio** traino elettrico 790 - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 810 - **Interni** in pelle Dakota 1080-1.630, tessuto sensatec 360 - **Lavafari** 300 (di serie per 235i) - **Modanature** interne in alluminio 0-340, in legno 105-450 - **Navigatore** 1.300-2.400 - **Padiglione** colore antracite 215 (di serie per MSport) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 100 - **Poggiatesta** post. abbattibili 65 - **Radio** DAB 330 - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 180 (220i, di serie per le altre), interno/esterni antiabbaglianti, esterni ripiegabili elettricam. 570 (220i) - **Sedile/i** ant. con reg. lombare 300, elettrici con memoria lato guida 1.000, sportivi 550 (di serie per Sport, gratis MSport), riscaldabili 340, post. con apertura carico passante 270 - **Sensori** parcheggio post. 470, ant./post. 770, pioggia 140, superamento corsia LDW 530 - **Servizi** BMW Concierge 260, Connected Drive 360, Live 110, Remote 60, RTTI 160, Emergency Call 200, Internet 110, Online entertainment 400 - **Sintonizzatore** TV 1.050 - **Spoiler** post. M 190 (M Sport) - **Sterzo** ad assist. variabile 260 (di serie per M Sport), sportivo 470 - **Tappetini** in velluto 110 - **Telecamera** post. 430 - **Tetto** el. in vetro 830 - **Vernice** met. 700 - **Vetri** post. scuri 360 - **Vivavoce** Bluetooth e porta Usb 310 (base, di serie per Modern, Sport), con funzioni estese 370-670 - **Visualizzazione** speed limit 330 - **Volante** riscaldabile 200, sportivo in pelle 120 (base, di serie per M Sport).

PACCHETTI Adaptive Drive 900 - **Comfort interior** 750, **drive** 1.290 - **Connected** Drive 720 - **Driving** Assistant 530 - **Fumatori** 35 - **Luci** 240 (di serie per Sport) - **Portaoggetti** 160.

SERIE 2 ACTIVE TOURER

Prove n. 12.2014 e 2.2015

Nascita modello 2014
Dimensioni 434/180/156 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
468-n.d./1510 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Una rivoluzione per la BMW: è la prima monovolume e il primo modello a trazione anteriore. È ben fatta, abbastanza spaziosa e con molti sistemi di aiuto alla guida. **COME VA** Brillante e gradevole da guidare, ha il cambio e lo sterzo non molto leggeri (piaceranno agli sportivi). Il comfort è buono e il nuovo 2 litri diesel quasi non si sente. **QUALE SCEGLIERE** Già il 3 cilindri turbo della 218i promette brio e bassi consumi: se non si fanno troppi km conviene rispetto al 218d. La 225i è brillante, ma non "cattiva".

continua BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
218i	26.950	1499	136/100	205	9,2	19,6	118	1000	1320
218i Advantage	27.950	1499	136/100	205	9,2	19,6	118	1000	1320
218i Sport	29.900	1499	136/100	205	9,2	19,6	118	1000	1320
218i M Sport	31.650	1499	136/100	205	9,2	19,6	118	1000	1320
218i Luxury	32.600	1499	136/100	205	9,2	19,6	118	1000	1320
220i Advantage	30.300	1998	192/141	230	7,5	16,7	140	852	1430
220i Sport	32.250	1998	192/141	230	7,5	16,7	140	852	1430
220i M Sport	34.000	1998	192/141	230	7,5	16,7	140	852	1430
220i Luxury	34.950	1998	192/141	230	7,5	16,7	140	852	1430
225i Advantage aut.	37.300	1998	231/170	240	6,6	16,9	138	862	1430
225i Sport aut.	38.850	1998	231/170	240	6,6	16,9	138	862	1430
225i M Sport aut.	40.600	1998	231/170	240	6,6	16,9	138	862	1430
225i Luxury aut.	41.550	1998	231/170	240	6,6	16,9	138	862	1430
225i xDrive Advantage aut.	39.300	1998	231/170	237	6,3	15,4	151	877	1510
225i xDrive Sport aut.	40.850	1998	231/170	237	6,3	15,4	151	877	1510
225i xDrive M Sport aut.	42.600	1998	231/170	237	6,3	15,4	151	877	1510
225i xDrive Luxurt aut.	43.550	1998	231/170	237	6,3	15,4	151	877	1510

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
216d	27.850	1496	116/85	194	10,8	25,6	102	1306	1365
216d Advantage	28.850	1496	116/85	194	10,8	25,6	102	1306	1365
216d Sport	30.800	1496	116/85	194	10,8	25,6	102	1306	1365
216d M Sport	32.550	1496	116/85	194	10,8	25,6	102	1306	1365
216d Luxury	33.500	1496	116/85	194	10,8	25,6	102	1306	1365
218d Advantage	30.900	1995	150/110	208	8,9	23,8	111	1214	1375
218d Sport	32.850	1995	150/110	208	8,9	23,8	111	1214	1375
218d M Sport	34.600	1995	150/110	208	8,9	23,8	111	1214	1375
218d Luxury	35.550	1995	150/110	208	8,9	23,8	111	1214	1375
220d Advantage	33.000	1995	190/140	227	7,8	22,2	117	1132	1405
220d Sport	34.950	1995	190/140	227	7,8	22,2	117	1132	1405
220d M Sport	36.700	1995	190/140	227	7,8	22,2	117	1132	1405
220d Luxury	37.650	1995	190/140	227	7,8	22,2	117	1132	1405
220d xDrive Advant. aut.	37.250	1995	190/140	223	7,3	21,3	124	1086	1510
220d xDrive Sport aut.	39.200	1995	190/140	223	7,3	21,3	124	1086	1510
220d xDrive M Sport aut.	40.950	1995	190/140	223	7,3	21,3	124	1086	1510
220d xDrive Luxury aut.	41.900	1995	190/140	223	7,3	21,3	124	1086	1510

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (optional per 218i) - a 8 marce (aut., optional per 218d/220d)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore/cambio/sospensioni/Esp; controllo stabilità/trazione; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post., pressione pneumatici.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile 50, più attacco isofix 95 - **Ammortizzatori** a controllo elettronico 510 - **Antifurto** 490, satellitare 1.120 - **Assetto** sportivo M 350 (di serie per M Sport) - **Bagagliaio** con apertura elettrica 460, con rete divisoria 195 - **Barre** sul tetto nere 235, in alluminio 310 - **Cambio** aut. a 6 marce 2.000 (218i), a 8 marce 2.150 (non per 218i/216d, di serie per aut.), 8 marce sportivo con comandi al volante 2.310 (218d), 160 (225i, non per 218i/216d) - **Cerchi** in lega di 16" 0-100 (base/Advantage tranne 215i), di 17" 720 (base/Advantage tranne 215i), 0-100 (Advantage 225i, di serie per le altre), di 18" 1.440 (base/Advantage), 850 (M Sport), 720 (Sport, Luxury) - **Clima** aut. bizona 610 (base, di serie per le altre) - **Comfort** access 500 - **Cruise control** 450 (base, di serie per le altre) - **Fari** bi-led con luci di svolta 1.010 (di serie per Luxury) - **Fendinebbia** 220 (base, di serie per le altre) - **Gancio** traino elettrico 790 - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 810 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 410 - **Interni** in pelle Dakota 1.630, 1.450 (M Sport, di serie per Luxury), tessuto sensatec 360 (gratis per Luxury) - **Lettore** cd 120 - **Modanature** interne in alluminio 0-340, legno pregiato 0-440, nero lucido 145 (base e Advantage, di serie o gratis per le altre) - **Navigatore** Business 970 (di serie per Luxury), Connected Pro 1.370-2.550 - **Pneumatici** run flat 265 - **Predisposizione** portabiciclette post. 220 - **Presa** 12V 25 - **Radio** DAB 330 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 180, interno/esterni 250 - **Rivestimento** padiglione in colore antracite 220 (di serie per M Sport) - **Ruotino** 95 - **Sacca** portasci 125 - **Sedile/i** passeggero con schienale ripiegabile 195 (non per Sport, M Sport), anteriori. con reg. lombare elettrica 285, ant. elettrici con memoria lato guida 970, ant. sportivi 500 (di serie per Sport, M Sport), ant. riscaldabili 340, post. scorrevoli e con schienale regolabile 310 - **Sensori** parcheggio ant. 360 (non per M Sport) - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Remote 70, RTTI 170, Emergency Call 210 (base/Advantage, di serie per le altre), Internet 120, Live 110 (base/Advantage) - **Sterzo** sportivo ad assistenza variabile 360 (base/Advantage, di serie per le altre) - **Telecamera** posteriore 410 - **Tetto** elettrico in vetro 1.280 - **Vernice** metallizzata 770 - **Vetri** posteriori scuri 360 - **Volante** multifunzione 150 (base, di serie per le altre), riscaldabile 195, sportivo M 300 (di serie per M Sport).

PACCHETTI **Chrome** line esterna 225 (di serie per Luxury, gratis per M Sport) - **Connected** Drive Services 720 - **Driving** Assistant 765, **Plus** 1.250, 1.540 (base) - **Fumatori** 30 - **Innovation**

1.850 (di serie per Luxury) - **Luci led** 295 (base/Advantage, di serie per le altre) - **Magic** 770 - **Shadow** Line esterna 310 (di serie per M Sport) - **Winter** 490.

SERIE 3 — Prova n. 5.2012



Nascita modello 2011
Dimensioni 462/181/143 (142) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 480 (ActiveHybrid: 390)/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Berlina di medie dimensioni e linea piacevolmente aggressiva. L'abitacolo, curato ma non molto spazioso, ha inserti sportivi oppure eleganti, in base all'allestimento.
COME VA Notevoli la stabilità e la precisione di guida: i limiti dell'auto si scoprono solo in pista, e risulta sempre facile da gestire. Le diesel sono un po' rumorose a freddo.
QUALE SCEGLIERE La 328i (2 litri turbo a iniezione diretta di benzina) ha prestazioni esaltanti, ma sono già divertenti le "duemila" a gasolio da 143 CV. E bevono pochissimo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
316i	31.450	1598	136/100	210	8,9	17,2	134	1032	1385
320i Efficient Dynamics	35.550	1598	170/125	230	7,6	18,9	124	1134	1390
320i	36.300	1997	184/135	235	7,3	16,4	144	984	1400
320i xDrive	38.900	1997	184/135	232	7,4	15,4	152	924	1470
328i	39.800	1997	245/180	250	5,9	15,6	149	936	1430
328i xDrive	42.400	1997	245/180	250	5,7	14,5	162	870	1520
335i	46.750	2979	306/225	250	5,5	12,7	186	762	1510
335i xDrive	49.350	2979	306/225	250	5,3	12,2	193	732	1580
M3	77.350	2979	431/317	250	4,3	11,4	204	684	1520

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
ActiveHybrid 3	56.850	2979	340/250	250	5,3	16,9	139	963	1655

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
316d	30.950	1995	116/85	202	10,9	23,3	114	1328	1410
316d Business aut.	34.900	1995	116/85	202	10,8	22,7	116	1294	1430
318d	35.350	1995	143/105	212	9,0	22,7	116	1294	1410
318d Business aut.	39.300	1995	143/105	212	8,9	22,2	118	1265	1430
318d xDrive	37.950	1995	143/105	212	9,2	21,3	123	1214	1490
320d Efficient Dynamics	37.850	1995	163/120	230	8,0	24,4	109	1391	1415
320d Effic. D. Business aut.	41.800	1995	163/120	225	7,9	24,4	109	1391	1430
320d	37.850	1995	184/135	235	7,5	22,2	119	1265	1420
320d Business aut.	41.800	1995	184/135	230	7,4	22,7	117	1294	1430
320d xDrive	40.450	1995	184/135	233	7,5	20,4	128	1163	1510
320d xDrive Business aut.	44.400	1995	184/135	228	7,4	20,8	125	1186	1520
325d	41.100	1995	218/160	245	6,8	20,4	129	1163	1475
330d aut.	46.550	2993	258/190	250	5,6	20,4	129	1163	1540
330d xDrive aut.	49.150	2993	258/190	250	5,3	19,2	137	1094	1610
335d xDrive aut.	53.050	2993	313/230	250	4,8	18,5	143	1055	1630

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (ActiveHybrid, 330/335d e Business, optional per le altre tranne 318d xDrive e M3) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (opt. per M3)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni ed Esp; controllo stabilità e trazione; differenziale autobloccante a controllo elettronico (M3); fari a led (M3); fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sensori pressione pneumatici (M3).

OPTIONAL **Versione Luxury** 4.270, 2.900 (ActiveHybrid, non per Business e M3), **M Sport** (non per Business, M3, 320i Efficient Dynamics) 5.270 (316i/318d xDrive), 5.070 (320 tranne EfficientDynamics/325/328), 4.870 (330/335), 4.700 (ActiveHybrid), 3.950 (316d, 318d, 320d EfficientDynamics), **Modern** 3.070, 2.900 (ActiveHybrid, non per Business e M3), **Sport** 2.170, 2.000 (ActiveHybrid, non per Business e M3) - **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare 900 - **Assetto** sportivo M 410 (non per xDrive, ActiveHybrid e 320d Eff.Dynamics, di serie per 320i Efficient Dynamics, MSport, M3), sportivo adattativo M 1.160, 1.950 (M3), 760 (MSport, non per 320 Eff.Dynamics) - **Bracciolo** centrale ant. scorrevole 170 (di serie per Modern) - **Cambio** aut. 2.320 (non per 318d xDrive e M3, di serie per Business, ActiveHybrid e 330/335d), aut. sportivo con comandi al volante 2.530, 210 (ActiveHybrid e 330/335d, non per 316/318, 320i Eff. Dynamics, M3), robotizzato DKG 3.990 (M3) - **Cerchi** di 16" 0-400 (non per MSport, M3), di 17" 0-1.320 (non per MSport, M3, EfficientDynamics), di 18" 680-1.970 (non per EfficientDynamics, di serie per MSport e M3), di 19" 1.670-2.530, 1.900-2.100 (M3), 760 (MSport) - **Clima** aut. bizona 680 (di serie per Luxury, ActiveHybrid, M3) - **Comfort** access 590, 610 (M3) - **Cruise** control 490 (di serie per Modern, Business, ActiveHybrid, M3), con radar distanza 1.320 (non per 316/318, 320i Eff.Dynamics, M3) - **Fari** abbaglianti assistiti 170 (di serie per M3), con ALC 600 (di serie per M3) - **Freni** maggiorati con pinze colorate 760 (MSport, 335, ActiveHybrid), carboceramici 7.500 (M3) - **Gancio** traino elettrico 1.110 (non per ActiveHybrid, M3) - **Head-up display** 1.050 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.270, 1.120 (M3) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 530 - **Interni** in tessuto/pelle 630 (non per MSport), pelle Dakota 1.920, 1.720 (MSport), 1.320 (Modern, non per M3), pelle merino estesa 1.900 (M3), merino pieno fiore 2.974, 2.823 (MSport), 2.369 (Modern, non per M3), merino integrale 3.500 (M3) - **Lavafari** 310 (base e Business, di serie per le altre) - **Modanature** esterne in alluminio 210 (non per Luxury e M3, di

serie per ActiveHybrid, gratis per MSport), interne in alluminio 370 (base, Business), 350 (M3), 200 (Sport e Modern, gratis per MSport), in carbonio 480 (M3), in legno pregiato 330, 480-860 (M3), in radica 510 (base, Business), 140 (MSport), in pelle 260, 600 (base, Business), 140 (Luxury) - **Navigatore** Business 1.670 (non per ActiveHybrid e M3, di serie per Business, Luxury), Connected Pro 1.450-2.650 (di serie per ActiveHybrid, M3) - **Padiglione** colore antracite 250 (di serie per MSport, M3) - **Pannello** strumenti con funzioni estese 180 (di serie per Modern, ActiveHybrid, M3) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 110 - **Pneumatici** run flat 310 (base e Business, non per M3, di serie per le altre) - **Radio** digitale DAB 260, 340 (M3) - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 210 (di serie per Business, M3), interno/esterni, esterni ripiegabili elettricamente 570, 430 (M3, di serie per Business) - **Sedile/i** anteriori elettrici con memoria lato guida 1.160, 1.200 (M3), sportivi 700 (di serie per Sport, MSport, M3), ant./post. riscaldabili 390/390, post. frazionato con apertura carico passante 510 (non per M3) - **Sensori** parcheggio post. 510 (non per M3, di serie per Business), ant./post. 770, 820 (M3, non per Business), ant./post. con Park Assistant 1.190 (M3), luci/pioggia 150 (di serie per Business, M3), sorpasso pericoloso 580 - **Servizi** BMW Concierge 270 (non per Business), Connected Drive 370 (non per Business), Live 120 (non per ActiveHybrid e M3, di serie per Business), Emergency Call 210 (non per Business, di serie per ActiveHybrid, M3), Internet 120 (non per Business), Online entertainment 410 (non per Business), Remote 70 (non per Business), RTTI 170 (non per Business) - **Sintonizzatore** TV 1.060 (non per Business) - **Sterzo** sportivo a rapporto variabile 400 (xDrive) - **Tappetini** 120 - **Tecnologia BluePerformance** per emissioni **Euro 6** 1.220 (318d/320d/320d Efficient Dynamics/325d) - **Telecamera/e** post. 440 (M3), speed limit info 340 (M3), surround view 770 (non per Business) - **Tendina/e** elettrica lunotto 350, 360 (M3), manuale vetri lat. 270, 280 (M3) - **Tetto** elettrico in vetro 1.160 (gratis per M3) - **Vernice** met. 960, 900 (M3), M 1.100 (non per M3), Individual 1.990-3.360 (non per M3) - **Vetri** post. scuri 370, 400 (M3) - **Volante** in pelle pieno fiore 360 (non per MSport, M3), riscaldabile 210, sportivo 140 (base/Business, di serie per le altre tranne MSport e M3), sportivo M 300, 410 (base/Business tranne 316/318/320, di serie per MSport, M3).

PACCHETTI **Active** security 1.410 (non per M3), Protection 370 - **Adaptive** Drive 720 (non per MSport, M3, ActiveHybrid) - **Advanced** Parking 1.530 (non per Business, M3) - **Business** Innovation 1.700-1.850 (non per Active Hybrid e M3, di serie per Business) - **Connected** Drive Services 730 (non per Business) - **Drive** Comfort 1.000 (non per M3, di serie per Modern) - **Driving** Assistant 540 - **Fumatori** 60 - **Innovation** 3.560, 2.360 (Luxury), 1.420 (Active Hybrid, non per Business, M3) - **Interior** Comfort 1.000 (non per M3, di serie per Luxury) - **Light** 1.000 (base e Business, non per M3, di serie per le altre) - **M Driver's** con velocità limitata a 280 km/h 2.550 (M3) - **Shadow** Line lucida 410, 540 (base, Business e M3, di serie per MSport).

SERIE 3 TOURING

Prove n. 1 e 11.2013

Nascita mod. 2012
Dimensioni 462/181/143 cm
Posti 5
Bagagliaio 495/1500 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Ha un frontale muscoloso e una coda "leggera", che non compromette né l'equilibrio né lo slancio della linea. Il baule è ampio, curato nei dettagli e ha una forma regolare.
COME VA Tiene bene la strada, è adatta ai viaggi e anche in città si muove bene. Quando si frena, un dispositivo recupera energia elettrica che viene reimmessa in circolo.
QUALE SCEGLIERE La 320d, che spinge forte e beve pochissimo (ma non è molto silenziosa). Oppure, potendo, la 328i o la 330d, ottime per chi ama la guida sportiva.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
316i	33.150	1598	136/100	210	9,4	16,9	138	1014	1450
320i	38.000	1997	184/135	233	7,5	15,6	149	936	1465
320i xDrive	40.600	1997	184/135	225	7,6	14,7	159	882	1555
328i	41.500	1997	245/180	250	6,0	14,7	159	882	1500
328i xDrive	44.100	1997	245/180	250	5,9	14,1	166	846	1590
335i	48.450	2979	306/225	250	5,5	12,3	189	738	1575
335i xDrive aut.	53.350	2979	306/225	250	5,1	12,7	184	762	1655

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
316d	32.650	1995	116/85	200	11,2	22,2	119	1265	1475
316d Business aut.	36.600	1995	116/85	198	11,1	22,2	119	1265	1495
318d	37.050	1995	143/105	210	9,2	21,3	123	1214	1475
318d Business aut.	41.000	1995	143/105	210	9,2	21,3	123	1214	1495
318d xDrive	39.650	1995	143/105	206	9,6	20,4	128	1163	1560
320d Efficient Dynamics	39.550	1995	163/120	222	8,3	23,3	112	1328	1495
320d Eff. Dyn. Business aut.	43.100	1995	163/120	222	8,3	23,3	112	1328	1495
320d	39.550	1995	184/135	230	7,7	20,8	125	1187	1490
320d Business aut.	43.500	1995	184/135	226	7,6	21,3	124	1214	1500
320d xDrive	42.150	1995	184/135	228	7,8	20,4	129	1163	1575
320d xDrive aut. Business	46.100	1995	184/135	222	7,7	19,6	133	1117	1585
325d	42.800	1995	218/160	238	6,9	19,6	134	1118	1540
330d automatica	48.250	2993	258/190	250	5,6	19,6	135	1118	1605
330d xDrive aut.	50.850	2993	258/190	250	5,4	18,5	142	1055	1675
335d xDrive aut.	54.750	2993	313/230	250	4,9	17,9	148	1020	1690

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 8 marce (335i xDrive, 330d e Business, optional per le altre tranne 318d xDrive)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: portellone elettrico sdoppiato; sedile posteriore frazionato con bracciolo centrale e apertura carico passante.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **tendina** lunotto non disponibile), e in più: **barre** sul tetto nere 250, in alluminio 370 - **Tetto** elettrico in vetro 1.570.

SERIE 3 GRAN TURISMO

Prova n. 12.2013

Nascita modello 2013
Dim. 482/183/151 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 520/1600 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Una "5 porte" sportiva, più lunga e alta della Touring e con 11 cm di passo in più: così i passaruota dietro "entrano" meno nell'abitacolo, e sul divano si sta assai comodi.
COME VA Nonostante la carrozzeria più alta, in autostrada ha la stabilità della Serie 3 berlina, grazie a uno spoiler che esce alla base del lunotto quando si superano i 110 km/h.
QUALE SCEGLIERE La 320d offre il miglior compromesso fra prestazioni e consumi, ma se non fate molti km e volete una comoda berlina sportiva la 328i può fare al caso vostro.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
320i	39.800	1997	184/135	230	7,9	15,2	153	912	1540
320i xDrive	42.400	1997	184/135	227	8,0	14,3	164	858	1625
328i aut.	45.600	1997	245/180	250	6,1	15,6	149	936	1595
328i xDrive aut.	48.200	1997	245/180	247	6,2	14,7	159	882	1660
335i	50.250	2979	306/225	250	5,7	12,3	188	738	1640
335i xDrive aut.	55.150	2979	306/225	250	5,3	12,5	187	750	1715

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
318d	39.200	1995	143/105	210	9,7	22,2	119	1265	1540
318d Business aut.	43.150	1995	143/105	210	9,6	20,8	127	1248	1560
320d	41.700	1995	184/135	230	8,0	20,4	129	1163	1565
320d Business aut.	45.650	1995	184/135	226	7,9	20,4	129	1163	1575
320d xDrive	44.300	1995	184/135	230	8,0	19,6	133	1117	1640
320d xDrive Business aut.	48.250	1995	184/135	225	7,9	19,6	134	1117	1650
325d	44.950	1995	218/160	240	7,1	19,6	134	1117	1600
330d automatica	50.400	2993	258/190	250	5,7	19,6	135	1118	1660
330d xDrive automatica	53.000	2993	258/190	250	5,4	18,5	142	1055	1730
335d xDrive automatica	56.550	2993	313/230	250	4,9	17,9	148	1020	1745

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 8 marce (328i/335i xDrive, 330/335d e Business, optional per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni, Esp; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici.

OPTIONAL **Versione Luxury** 4.870 (non per Business), **MSport** 4.370 (non per Business), **Modern** 3.670 (non per Business), **Sport** 2.670 (non per Business) - **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 410 (non per xDrive, di serie per MSport), sportivo adattivo M 1.160, 760 (MSport) - **Bracciolo** centrale ant. scorrevole 170 (di serie per Modern) - **Cambio** aut. 2.320 (di serie per Business, 330/335d e 328i/335i xDrive), sportivo con comandi al volante 2.530 (non per 318d) - **Cerchi** in lega di 17" 0-180 (318/320 base e Business, di serie per base 325/328/330/335), di 18" 880-1.080 (base e Business), 0-380 (Sport, Modern e Luxury, di serie per M Sport), di 19" 980, 760 (MSport, non per base/Business) - **Comfort** access 590 (di serie per Luxury) - **Cruise** control 490 (di serie per Modern), con radar distanza 1.320 (non per 318d) - **Fari** abbaglianti assistiti 170, a orientamento aut. ALC 600 - **Gancio** traino elettrico 1.110 - **Head-up** display 1.050 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.270 - **Impianto** frenante maggiorato con pinze colorate 760 (MSport) - **Interni** in pelle Dakota 1.920, 1.720 (MSport), 1.320 (Modern), stoffa/pelle 630 - **Lavafari** 310 (base e Business, di serie per le altre) - **Modanature** esterne in alluminio satinato 220 (non per Luxury e Modern, gratis per MSport), interne in alluminio 370 (base, Business), 200 (Sport e Modern, gratis per MSport), in legno pregiato 330 (Modern, di serie per Luxury), in radica 510 (base, Business), 210 (Luxury), 140 (MSport) - **Navigatore** Business 1.670 (di serie per Business, Luxury), Connected Pro 2.650, 1.450 (Luxury, non per Business) - **Padiglione** colore antracite 260 (di serie per MSport) - **Pannello** strumenti con funzioni estese 190 (di serie per Modern) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 110 - **Pneumatici** run flat 310 (base e Business, di serie per le altre) - **Radio** DAB 340 - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 210 (di serie per Business), interno/esterni antiabbaglianti, esterni ripiegabili elettricamente 570 (di serie per Business) - **Sedile/i** ant. elettrici con memoria lato guida 1.160, sportivi 700 (di serie per Sport, MSport), ant./post. riscaldabili 390/390 - **Sensori** parcheggio post. 510 (di serie per Business), ant./post. 770, pioggia 150 (di serie per Business), superamento corsia LDW 540 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Emergency Call 210 (base, di serie per le altre), Internet 120 (non per Business), Live 120 (non per Business), Online entertainment 410 (non per Business), Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.060 (non per Business) - **Sistema** Active Protection 370 - **Sterzo** ad assistenza variabile 270 (di serie per xDrive e 325/328/330/335), sportivo a rapporto variabile 400

continua BMW SERIE 3 GRAN TURISMO

(MSport, xDrive) - **Tappetini** in velluto 120 - **Telecamere** surround view 760 - **Tetto** elettrico in vetro 1.570 - **Vernice** met. 960, M 1.100 - **Vetri** post. scuri 410 - **Vivavoce** Bluetooth e porta Usb con funzioni estese 530 - **Volante** riscaldabile 210, sportivo in pelle 140 (base/Business, di serie per le altre tranne MSport), sportivo multif. M 300, 410 (base/Business, di serie per MSport).

PACCHETTI **Active** Security 1.410 - **Adaptive** Drive 720 (non per MSport) - **Advanced** Parking 1.530 (non per Bus.) - **Business** Innovation 1.700, 1.850 (base, non per Luxury, di serie per Bus.) - **Connected** Drive Services 730 - **Drive** Comfort 1.000 (di serie per Modern) - **Fumatori** 60 - **Innovation** 3.560, 2.360 (Luxury, non per Bus.) - **Interior** Comfort 1.000 (di serie per Luxury) - **Light** 1.000 (base/Bus., di serie per le altre) - **Shadow** Line lucida 270 (di serie per MSport).

SERIE 4 COUPÉ Prova n. 4.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 464/183/136 cm (M4: 467/187/138)
Posti 4 **Bagagliaio** 445/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La Serie 3 in versione due porte è molto più bassa e sportiva della berlina, ma non manca di praticità: ha quattro posti "veri" e un buon baule con divano reclinabile.
COME VA L'assetto ribassato di 1 cm e i rinforzi alla piattaforma la rendono ancora più agile e precisa della "3" berlina. Consigliabile il cambio automatico: è dolce e rapido.
QUALE SCEGLIERE Per godersi la bella guida basta già una 420d, ma chi è davvero appassionato e può spendere, ordini una 435i: quel 3.0 turbo "suona" come un violino.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
420i	38.550	1997	184/135	236	7,3	16,4	144	984	1430
420i Sport	41.270	1997	184/135	236	7,3	16,4	144	984	1430
420i Modern	41.270	1997	184/135	236	7,3	16,4	144	984	1430
420i MSport	42.470	1997	184/135	236	7,3	15,9	147	954	1430
420i Luxury	43.670	1997	184/135	236	7,3	16,4	144	984	1430
420i xDrive	41.150	1997	184/135	233	7,4	14,7	159	882	1520
420i xDrive Sport	43.620	1997	184/135	233	7,4	14,7	159	882	1520
420i xDrive Modern	43.870	1997	184/135	233	7,4	14,7	159	882	1520
420i xDrive MSport	45.070	1997	184/135	233	7,4	14,3	162	858	1520
420i xDrive Luxury	46.270	1997	184/135	233	7,4	14,7	159	882	1520
428i	44.950	1997	245/180	250	5,9	15,2	154	912	1450
428i Modern	47.470	1997	245/180	250	5,9	15,2	154	912	1450
428i Sport	47.670	1997	245/180	250	5,9	15,2	154	912	1450
428i MSport	48.870	1997	245/180	250	5,9	14,9	156	894	1450
428i Luxury	49.820	1997	245/180	250	5,9	15,2	154	912	1450
428i xDrive	47.550	1997	245/180	250	5,6	14,7	159	882	1540
428i xDrive Sport	50.020	1997	245/180	250	5,6	14,7	159	882	1540
428i xDrive Modern	50.070	1997	245/180	250	5,6	14,7	159	882	1540
428i xDrive MSport	51.470	1997	245/180	250	5,6	14,5	162	870	1540
428i xDrive Luxury	52.420	1997	245/180	250	5,6	14,7	159	882	1540
435i	52.800	2979	306/225	250	5,4	12,7	185	762	1510
435i Sport	54.870	2979	306/225	250	5,4	12,7	185	762	1510
435i Modern	55.320	2979	306/225	250	5,4	12,7	185	762	1510
435i MSport	56.320	2979	306/225	250	5,4	12,3	189	738	1510
435i Luxury	57.670	2979	306/225	250	5,4	12,7	185	762	1510
435i xDrive	55.400	2979	306/225	250	5,2	12,2	193	732	1580
435i xDrive Sport	57.470	2979	306/225	250	5,2	12,2	193	732	1580
435i xDrive Modern	57.920	2979	306/225	250	5,2	12,2	193	732	1580
435i xDrive MSport	58.920	2979	306/225	250	5,2	11,9	197	714	1580
435i xDrive Luxury	60.270	2979	306/225	250	5,2	12,2	193	732	1580
M4	78.550	2979	431/317	250	4,3	11,4	204	684	1497

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
420d	42.200	1995	184/135	240	7,5	21,3	124	1214	1450
420d Modern	44.920	1995	184/135	240	7,5	21,3	124	1214	1450
420d Sport	44.920	1995	184/135	240	7,5	21,3	124	1214	1450
420d MSport	46.120	1995	184/135	240	7,5	20,8	127	1186	1450
420d Luxury	47.320	1995	184/135	240	7,5	21,3	124	1214	1450
420d xDrive	44.800	1995	184/135	236	7,5	20,8	126	1186	1530
420d xDrive Sport	47.270	1995	184/135	236	7,5	20,8	126	1186	1530
420d xDrive Modern	47.520	1995	184/135	236	7,5	20,8	126	1186	1530
420d xDrive MSport	48.720	1995	184/135	236	7,5	20,4	129	1162	1530
420d xDrive Luxury	49.920	1995	184/135	236	7,5	20,8	126	1186	1530
425d	45.900	1995	218/160	247	6,7	20,0	131	1140	1490
425d Sport	48.620	1995	218/160	247	6,7	20,0	131	1140	1490
425d Modern	48.420	1995	218/160	247	6,7	20,0	131	1140	1490

continua BMW SERIE 4 COUPÉ

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
425d MSport	49.820	1995	218/160	247	6,7	19,6	135	1117	1490
425d Luxury	50.770	1995	218/160	247	6,7	20,0	131	1140	1490
430d aut.	52.650	2993	258/190	250	5,5	21,3	129	1214	1540
430d Sport aut.	55.370	2993	258/190	250	5,5	21,3	129	1214	1540
430d Modern aut.	55.170	2993	258/190	250	5,5	21,3	129	1214	1540
430d MSport aut.	56.570	2993	258/190	250	5,5	20,0	132	1140	1540
430d Luxury aut.	57.520	2993	258/190	250	5,5	21,3	129	1214	1540
430d xDrive aut.	55.250	2993	258/190	250	5,2	19,2	137	1094	1615
430d xDrive Sport aut.	57.720	2993	258/190	250	5,2	19,2	137	1094	1615
430d xDrive Modern aut.	57.770	2993	258/190	250	5,2	19,2	137	1094	1615
430d xDrive MSport aut.	59.170	2993	258/190	250	5,2	18,5	141	1055	1615
430d xDrive Luxury aut.	60.120	2993	258/190	250	5,2	19,2	137	1094	1615
435d xDrive aut.	58.100	2993	313/230	250	4,7	18,5	143	1055	1625
435d xDrive Sport aut.	60.170	2993	313/230	250	4,7	18,5	143	1055	1625
435d xDrive Modern aut.	60.620	2993	313/230	250	4,7	18,5	143	1055	1625
435d xDrive MSport aut.	61.620	2993	313/230	250	4,7	17,9	146	1020	1625
435d xDrive Luxury aut.	62.970	2993	313/230	250	4,7	18,5	143	1055	1625

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 8m (430 e 435, opt. per le altre tranne M4) - robotizzato doppia frizione 7m (opt. per M4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando regolaz. risposta motore, sospensioni ed Esp; controllo stabilità e trazione; differenziale autobloccante (M4); fari bixeno (a led per M4); poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sterzo ad assist. variabile; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Airbag** pass. disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 0-410 (non per xDrive, di serie per M4), adattativo 1.160, 1.950 (M4), 760 (Sport, MSport) - **Bracciolo** anteriore scorrevole 170 - **Cambio** aut. 2.320 (non per M4, di serie per 430/435), sportivo con comandi al volante 2.530, 220 (430/435, non per M4), robotizzato DKG 3.990 (M4) - **Cerchi** di 17" 0-270 (base), di 18" 0-1.080 (di serie per Luxury, Sport, MSport, M4), di 19" 980-2.000 (Sport, Msport), 1.900-2.100 (M4) - **Comfort** access 610 - **Cruise** control 330 (420d/420i, di serie per Modern e le altre), con radar di distanza 920-1.130 - **Fari** abbaglianti assistiti 170 (di serie per M4), a orientamento aut. ALC 600 (di serie per M4) - **Freni** maggiorati 760 (MSport, 435i, 435d), in carboceramica 7.500 (M4) - **Gancio** traino elettrico 1.110 (non per M4) - **Head-up display** 1.050 (M4) - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.120 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 530 - **Interni** in pelle Dakota 1.320-1.920 (non per M4, di serie per Luxury), Dakota coral red 1.920-2.070 (Sport, MSport), in pelle merino 2.980, 1.900 (M4), merino integrale 3.500 (M4) - **Modanature** esterne in alluminio 0-220 (non per Luxury e M4), interne in alluminio 0-370, 350 (M4), in carbonio 480 (M4), in legno o radica 140-510, 480-860 (M4) - **Navigatore** 1.670-2.650 (di serie per M4) - **Padiglione** color antracite 260 (di serie per MSport, M4) - **Pannello** strumenti con funzionalità estese 190 (di serie per M4) - **Radio** digitale DAB 340 - **Retrovisore/i** interno/esterni antiabbaglianti, esterni ripiegabili elettricamente 610, 430 (M4, di serie per Luxury), interno antiabbagliante 210 (di serie per M4) - **Riscaldamento** con telecomando 1.370 (non per MSport) - **Sedile** post. frazionato in tre parti con apertura carico passante 220 - **Sedili** ant. elettrici con memoria lato guida 1.160, 1.200 (M4, di serie per 435i, 430d, 435d), ant. sportivi 700 (di serie per Sport, MSport, M4), con regolazione del supporto lombare 330 (di serie per M4), riscaldabili 390 - **Sensori** parcheggio post. 510 (non per M4, di serie per Luxury), ant./post. 820, 390 (Luxury), ant./post. con Park Assistant 1.190 (M4), pioggia/luci 150 (di serie per M4), sorpasso pericoloso 580 - **Servizi** Connected drive 370, Live 170, Emergency Call 210 (base, di serie per le altre), Real time traffic information 170, concierge 270, remote 70, internet 120, Online entertainment 410 - **Sintonizzatore** TV 1.060 - **Sterzo** sportivo M 260 (di serie per Sport) - **Tappetini** in velluto 120 - **Telecamera** post. 440, surround view 770, speed limit info 340 - **Tendina** el. lunotto 360 - **Tetto** el. in vetro 1.160 (gratis per M4) - **Vernice** met. 900, met. M 1.100 (non per M4), extraserie 3.390 (non per M4), speciale 2.010 (non per M4)- **Vetri** post. scuri 370, 400 (M4) - **Volante** riscaldabile 210, sportivo M 220 (di serie per Sport, MSport, M4).

PACCHETTI **Active** Protection 370 - **Adaptive** Drive 710 (non per xDrive/M4, di serie per Sport, MSport) - **Business** innovation 1.750-1.900 (non per M4) - **Connection** Pro 2.830 - **Drive** Comfort 560-770 (non per M4), Services 730 (non per M4) - **Driving** Assistant 540 - **Fumatori** 60 - **Interior** comfort 1.060-1.310 (non per M4, di serie per Luxury) - **Led** Visibility 2.220 (non per M4) - **Luci** 280 (420, di serie per le altre) - **M Driver's** (vel. max 280 km/h) 2.550 (M4) - **Portaoggetti** 180 (di serie per Luxury, M4) - **Shadow** Line 410 (di serie per MSport, M4) - **Vision** 1.520 (non per M4).

SERIE 4 GRAN COUPÉ



Nascita modello 2014
Dimensioni (cm) 464/183/139 (xDrive: 140)
Numero posti 5
Bagagliaio 480/1300 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Le misure sono identiche a quelle dalla "2 porte", tranne l'altezza: il tetto alzato di 12 mm e allungato di 112 offre a chi siede dietro maggiore "aria" sopra la testa.
COME VA Una diversa taratura delle sospensioni promette più comfort rispetto alla coupé, ma il quinto passeggero sta stretto in mezzo alle due comode sedute posteriori.
QUALE SCEGLIERE Per viaggiare bastano le 418d e 420d, per gli sportivi ci sono le 435i e 435d. Le xDrive offrono, con un sovrapprezzo ragionevole, la trazione integrale.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
420i	38.550	1997	184/135	236	7,5	15,6	149	936	1480
420i Sport	41.270	1997	184/135	236	7,5	15,6	149	936	1480
420i Modern	41.270	1997	184/135	236	7,5	15,6	149	936	1480
420i MSport	42.470	1997	184/135	236	7,5	15,2	153	912	1480
420i Luxury	43.670	1997	184/135	236	7,5	15,6	149	936	1480
420i xDrive	41.150	1997	184/135	233	7,6	14,5	161	870	1570
420i xDrive Sport	43.620	1997	184/135	233	7,6	14,5	161	870	1570
420i xDrive Modern	43.870	1997	184/135	233	7,6	14,5	161	870	1570
420i xDrive MSport	45.070	1997	184/135	233	7,6	14,1	164	846	1570
420i xDrive Luxury	46.270	1997	184/135	233	7,6	14,5	161	870	1570
428i	44.950	1997	245/180	250	6,1	15,2	154	912	1510
428i Modern	47.470	1997	245/180	250	6,1	15,2	154	912	1510
428i Sport	47.670	1997	245/180	250	6,1	15,2	154	912	1510
428i MSport	48.870	1997	245/180	250	6,1	14,9	156	894	1510
428i Luxury	49.820	1997	245/180	250	6,1	15,2	154	912	1510
428i xDrive	47.550	1997	245/180	250	5,8	14,7	159	882	1580
428i xDrive Sport	50.020	1997	245/180	250	5,8	14,7	159	882	1580
428i xDrive Modern	50.070	1997	245/180	250	5,8	14,7	159	882	1580
428i xDrive MSport	51.470	1997	245/180	250	5,8	14,5	162	870	1580
428i xDrive Luxury	52.420	1997	245/180	250	5,8	14,7	159	882	1580
435i	52.800	2979	306/225	250	5,5	12,3	189	738	1575
435i Sport	55.270	2979	306/225	250	5,5	12,3	189	738	1575
435i Modern	55.320	2979	306/225	250	5,5	12,3	189	738	1575
435i MSport	56.720	2979	306/225	250	5,4	12,0	193	720	1575
435i Luxury	57.670	2979	306/225	250	5,5	12,3	189	738	1575
435i xDrive	55.400	2979	306/225	250	5,3	12,0	194	720	1640
435i xDrive Sport	57.870	2979	306/225	250	5,3	12,0	194	720	1640
435i xDrive Modern	57.920	2979	306/225	250	5,3	12,0	194	720	1640
435i xDrive MSport	59.320	2979	306/225	250	5,3	11,8	198	708	1640
435i xDrive Luxury	60.270	2979	306/225	250	5,3	12,0	194	720	1640

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
418d	41.150	1995	143/105	213	9,2	22,2	119	1332	1490
418d Modern	43.870	1995	143/105	213	9,2	22,2	119	1332	1490
418d Sport	43.870	1995	143/105	213	9,2	22,2	119	1332	1490
418d Msport	45.070	1995	143/105	213	9,2	21,3	124	1278	1490
418d Luxury	46.270	1995	143/105	213	9,2	22,2	119	1332	1490
420d	42.200	1995	184/135	236	7,7	21,3	124	1214	1510
420d Modern	44.920	1995	184/135	236	7,7	21,3	124	1214	1510
420d Sport	44.920	1995	184/135	236	7,7	21,3	124	1214	1510
420d MSport	46.120	1995	184/135	236	7,7	20,4	128	1163	1510
420d Luxury	47.320	1995	184/135	236	7,7	21,3	124	1214	1510
420d xDrive	44.800	1995	184/135	234	7,7	20,4	129	1163	1585
420d xDrive Sport	47.270	1995	184/135	234	7,7	20,4	129	1163	1585
420d xDrive Modern	47.520	1995	184/135	234	7,7	20,4	129	1163	1585
420d xDrive MSport	48.720	1995	184/135	234	7,7	20,0	133	1140	1585
420d xDrive Luxury	49.920	1995	184/135	234	7,7	20,4	129	1163	1585
430d aut.	52.650	2993	258/190	250	5,6	19,6	134	1172	1605
430d Sport aut.	55.170	2993	258/190	250	5,6	19,6	134	1172	1605
430d Modern aut.	55.370	2993	258/190	250	5,6	19,6	134	1172	1605
430d MSport aut.	56.570	2993	258/190	250	5,6	18,9	138	1077	1605
430d Luxury aut.	57.520	2993	258/190	250	5,6	19,6	134	1172	1605
430d xDrive aut.	55.250	2993	258/190	250	5,3	18,9	140	1077	1675
430d xDrive Sport aut.	57.720	2993	258/190	250	5,3	18,9	140	1077	1675
430d xDrive Modern aut.	57.770	2993	258/190	250	5,3	18,9	140	1077	1675
430d xDrive MSport aut.	59.170	2993	258/190	250	5,3	18,2	144	1037	1675
430d xDrive Luxury aut.	60.120	2993	258/190	250	5,3	18,9	140	1077	1675
435d xDrive aut.	58.100	2993	313/230	250	4,8	17,9	146	1020	1685
435d xDrive Sport aut.	60.170	2993	313/230	250	4,8	17,9	146	1020	1685
435d xDrive Modern aut.	60.620	2993	313/230	250	4,8	17,9	146	1020	1685
435d xDrive MSport aut.	61.620	2993	313/230	250	4,8	17,5	149	998	1685
435d xDrive Luxury aut.	62.970	2993	313/230	250	4,8	17,9	146	1020	1685

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per 430d aut./435d aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore/sospensioni/Esp; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 410 (non per xDrive, di serie per Sport, Msport, 435i), sportivo adattativo M 1.160, 760 (Sport, MSport) - **Bracciolo** ant. centrale scorrevole 170 (di serie per Modern) - **Cambio** aut. Steptronic 2.320 (di serie per aut.), sportivo con comandi al volante 2.530, 220 (aut.) - **Cerchi**

di 17" 0-270 (base), di 18" 880-1.080 (base, di serie per le altre), di 19" 980, 1.800 (base) - **Comfort** access 610 - **Cruise** control 330 (418/420, di serie per Modern e le altre), con radar di distanza 1.130, 920 (Modern, 428/435) - **Dispositivo** Active Protection 370, Park assistant 370 - **Fari** a orientamento aut. 600, abbaglianti assistiti 170 - **Freni** maggiorati 760 (MSport, 435i) - **Gancio** traino elettrico 1.110 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.120 - **Inserti** esterni in alluminio 0-220 (non per Luxury), interni in alluminio 0-370, in legno radica/frassino 140-510 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 530 - **Interni** in pelle Dakota 1.320-1.920 (di serie per Luxury), Dakota coral red 2.070 (Sport), 1.920 (MSport) - **Navigatore** Business 1.670, ConnectedPro 2.650 - **Padiglione** color antracite 260 (di serie per MSport) - **Quadro** strumenti con funzionalità estese 190(di serie per Modern) - **Radio** digitale DAB 340 - **Retrovisore/i** elettrici ripiegabili, antiabbaglianti esterni e interno 610 (di serie per Luxury), interno antiabbagliante 210 (di serie per Luxury) - **Sedile** post. frazionato in tre parti con apertura carico passante 220 - **Sedili** anteriori elettrici, lato guida con memoria 1.160 (di serie per 435i), sportivi 700 (di serie per Sport e MSport, gratis per 435i), con supporto lombare elettrico 330 (di serie per Modern), ant./post. riscaldabili 390/390 - **Sensori** parcheggio posteriori 510 (di serie per Luxury), ant./post. 820, 390 (Luxury), pioggia/luci 150, sorpasso pericoloso 580 - **Servizi** Concierge 270, Connected drive 370, Emergency call 210 (base, di serie per le altre), Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.060 - **Sterzo** sportivo a demoltiplicazione variabile 260 (di serie per Sport, Msport) - **Tappetini** 120 - **Telecamera** post. 440, surround view 770, speed limit info 340 - **Tetto** elettrico in vetro 1.160 - **Vernice** metallizzata 900, met. M 1.100 - **Vetri** post. scuri 370 - **Volante** riscaldabile 210, sportivo M 220 (di serie per Sport, MSport).

PACCHETTI **Adaptive** Drive 710 (non per xDrive, di serie per Sport, MSport) - **Business** Innovation 1.750, 1.900 (base, non per Luxury) - **Connected** drive services 730 - **Connection** Pro 2.830 - **Driving** Assistant 540 - **Drive** Comfort 770, 560 (428/435, di serie per Modern) - **Fumatori** 60 - **Interior** comfort 1.310, 1.060 (428/435, di serie per Luxury) - **Led** Visibility 2.220 - **Luci** 280 (418/420, di serie per Luxury e le altre) - **Portaoggetti** 180 (di serie per Luxury) - **Shadow** Line lucida 410 (di serie per MSport) - **Vision** 1.520.

SERIE 4 CABRIO



Nascita modello 2014
Dimensioni 464/183/138 cm (M4: 467/187/139)
Posti 4 **Bag.** 220/370 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Un'elegante scoperta, con quattro posti veri. In meno di 20 secondi il tetto in lamiera si ripiega in tre parti e scompare nel baule, rubandovi 150 litri di spazio utile.
COME VA Gli oltre 200 kg in più rispetto alla coupé penalizzano un poco le prestazioni, ma tenuta di strada e stabilità rimangono comunque al livello delle migliori sportive.
QUALE SCEGLIERE La 420d basta e avanza per "passeggiare" confortevolmente a cielo aperto, aggiungendo il frangivento e il convogliatore di aria calda dietro il collo Air Collar.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
420i	46.600	1997	184/135	230	8,2	15,2	154	912	1650
420i Modern	50.580	1997	184/135	230	8,2	15,2	154	912	1650
420i Sport	51.150	1997	184/135	230	8,2	15,2	154	912	1650
420i Luxury	51.940	1997	184/135	230	8,2	15,2	154	912	1650
420i MSport	52.030	1997	184/135	230	8,2	14,7	159	882	1650
428i	52.750	1997	245/180	250	6,4	14,7	159	882	1680
428i Modern	56.520	1997	245/180	250	6,4	14,7	159	882	1680
428i Sport	57.300	1997	245/180	250	6,4	14,7	159	882	1680
428i Luxury	58.090	1997	245/180	250	6,4	14,7	159	882	1680
428i MSport	58.180	1997	245/180	250	6,4	14,3	163	858	1680
428i xDrive Aut.	57.670	1997	245/180	250	6,5	14,3	163	858	1770
428i xDrive Modern Aut.	61.440	1997	245/180	250	6,5	14,3	163	858	1770
428i xDrive Sport Aut.	61.970	1997	245/180	250	6,5	14,3	163	858	1770
428i xDrive Luxury Aut.	63.010	1997	245/180	250	6,5	14,3	163	858	1770
428i xDrive MSport Aut.	63.100	1997	245/180	250	6,5	13,9	167	834	1770
435i	59.150	2979	306/225	250	5,6	12,3	190	738	1740
435i Modern	62.920	2979	306/225	250	5,6	12,3	190	738	1740
435i Sport	63.500	2979	306/225	250	5,6	12,3	190	738	1740
435i Luxury	64.490	2979	306/225	250	5,6	12,3	190	738	1740
435i MSport	64.580	2979	306/225	250	5,6	12,3	190	738	1740
435i xDrive	61.750	2979	306/225	250	5,6	11,8	199	708	1810
435i xDrive Modern	65.520	2979	306/225	250	5,6	11,8	199	708	1810
435i xDrive Sport	66.050	2979	306/225	250	5,6	11,8	199	708	1810
435i xDrive Luxury	67.090	2979	306/225	250	5,6	11,8	199	708	1810
435i xDrive MSport	67.180	2979	306/225	250	5,6	11,8	199	708	1810
M4	86.100	2979	431/317	250	4,6	11,0	213	660	1750

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
420d	50.200	1995	184/135	235	8,2	19,6	133	1117	1680
420d Modern	54.180	1995	184/135	235	8,2	19,6	133	1117	1680
420d Sport	54.750	1995	184/135	235	8,2	19,6	133	1117	1680
420d Luxury	55.540	1995	184/135	235	8,2	19,6	133	1117	1680
420d MSport	55.630	1995	184/135	235	8,2	18,9	138	1077	1680

LISTINO del NUOVO

continua BMW SERIE 4 CABRIO

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
425d	54.050	1995	218/160	241	7,3	19,2	138	1094	1715
425d Modern	57.820	1995	218/160	241	7,3	19,2	138	1094	1715
425d Sport	58.600	1995	218/160	241	7,3	19,2	138	1094	1715
425d Luxury	59.390	1995	218/160	241	7,3	19,2	138	1094	1715
425d MSport	59.480	1995	218/160	241	7,3	19,2	138	1094	1715
430d aut.	59.850	2993	258/190	250	5,9	18,9	139	1077	1770
430d Modern aut.	63.620	2993	258/190	250	5,9	18,9	139	1077	1770
430d Sport aut.	64.400	2993	258/190	250	5,9	18,9	139	1077	1770
430d Luxury aut.	65.190	2993	258/190	250	5,9	18,9	139	1077	1770
430d MSport aut.	65.280	2993	258/190	250	5,9	18,9	139	1077	1770
435d xDrive aut.	64.250	2993	313/230	250	5,2	17,5	151	998	1850
435d xDrive Modern aut.	68.020	2993	313/230	250	5,2	17,5	151	998	1850
435d xDrive Sport aut.	68.550	2993	313/230	250	5,2	17,5	151	998	1850
435d xDrive Luxury aut.	69.590	2993	313/230	250	5,2	17,5	151	998	1850
435d xDrive MSport aut.	69.680	2993	313/230	250	5,2	17,5	151	998	1850

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 8 marce (430d, 435d, optional per le altre) - rob. doppia frizione 7m (opt. M4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore/sospensioni/Esp; fari bixeno; hard-top elettrico (M4); interni in pelle; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth.

OPTIONAL **Airbag** pass. disattivabile 60 - **Air Collar** 420 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 760-1.160 (di serie per M4) - **Bracciolo** anteriore scorrevole 170 (di serie per Modern) - **Cambio** aut. 2.320 (di serie per aut.), sportivo con comandi al volante 2.530, 220 (aut.), rob. doppia frizione 7 marce 3.990 (M4) - **Cerchi** in lega di 17" 0-270 (base), di 18" 0-1.080 (di serie per Luxury, Sport, MSport, Modern), di 19" 980-1.800 - **Comfort** access system 610 - **Cruise** control 330 (420d, di serie per le altre), con radar di distanza 920-1.130 - **Dispositivo** Active Protection 370, Emergency call 210 - **Fari** abbaglianti assistiti 170, a orientamento aut. 600 - **Frangivento** 370 - **Freni** maggiorati 760 (MSport, 435i), carbon ceramic 7.500 - **Gancio** traino elettrico 1.110 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.120 - **Inserti** esterni in alluminio 0-370 (non per Luxury), interni in alluminio 0-370, in legno/radica 140-510 - **Interni** in pelle Dakota 1.920 (base,di serie per le altre), Dakota coral red 160 (Sport, MSport) - **Navigatore** Pro 2.670, business 1.650 - **Quadro** strumenti con funzionalità estese 190 (di serie per Modern) - **Radio** digitale DAB 340 - **Retrovisore/i** esterni/interni antiabbaglianti 610 (di serie per Luxury), interno antiabbagliante 210 (di serie per Luxury) - **Sedile** post. frazionato in tre parti con apertura carico passante 220 - **Sedili** ant. elettrici, lato guida con memoria 1.150 (di serie per 435i, M4), ant. sportivi 700 (di serie per Sport, MSport), con regolazione del supporto lombare 330, riscaldabili 390 - **Sensori** parcheggio post. 510 (di serie per Luxury), ant./post. 820, 390 (Luxury), pioggia/luci 150, sorpasso pericoloso 580, Park assistant 370 - **Servizi** Connected drive 370, Real time traffic information 170, concierge 270, remote 70, internet 120, Online entertainment 410, Apps 270, Tracking-Connected drive 1.120 - **Sintonizzatore** TV 1.060 - **Sterzo** sportivo M 260 (di serie per Sport) - **Tappetini** in velluto 120 - **Telecamera** post. 440, surround view 770, speed limit info 340 - **Vernice** metallizzata 900, met. M 1.100, individual 2.010-3.390 (M4) - **Vivavoce** Bluetooth e presa Usb 530 - **Volante** riscaldabile 210, sportivo M 220 (di serie per Sport, MSport).

PACCHETTI **Driving** Assistant 540 - **Fumatori** 60 - **Luci** 280 (420d) - **Portaoggetti** 100 (di serie per Lux.) - **Shadow** Line lucida 410 (di serie per MSport) - **Vision** 1.500

SERIE 5

Nascita modello 2010 **Ultimo agg.** 6.2013
Dimens. 491/186/146 cm (M: 491/189/146)
Numero posti 5
Bagagliaio 520/n.d. litri (ActiveHybrid: 375/n.d.)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Grande e lussuosa berlina dalle forme slanciate, per il 2014 ritoccata nel frontale. L'abitacolo è un elegante salotto abbastanza comodo soltanto per quattro.
COME VA È comoda nei lunghi viaggi, ma in generale ha un'impostazione sportiva, con sterzo preciso e risposta rapida ai comandi. Sulla neve, le xDrive sono assai meglio.
QUALE SCEGLIERE Nessun motore delude, a patto che sia presente l'ottimo cambio automatico. Comunque, il migliore rapporto fra sprint, prezzo e consumi va alla 525d.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
520i	44.850	1997	184/135	235	7,9	15,2	154	1064	1595
528i	49.100	1997	245/180	250	6,2	15,2	159	1064	1610
528i xDrive	54.050	1997	245/180	250	6,3	15,6	149	1092	1710
535i	54.650	2979	306/225	250	5,8	12,5	169	875	1675
535i xDrive	59.600	2979	306/225	250	5,6	13,2	178	924	1765
550i	79.850	4395	449/330	250	4,6	11,6	199	812	1830
550i xDrive	82.950	4395	449/330	250	4,4	10,9	214	763	1880

continua BMW SERIE 5

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
M5	108.350	4395	560/412	250	4,3	10,1	231	808	1770
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
ActiveHybrid 5	66.150	2979	306/225	250	5,9	14,7	159	985	1850
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
518d	44.200	1995	150/110	218	9,5	23,3	114	1631	1615
520d	46.700	1995	190/140	236	7,9	23,3	114	1631	1620
520d xDrive	51.650	1995	190/140	230	7,9	19,6	133	1372	1730
525d	50.450	1995	218/160	240	7,0	20,4	123	1428	1645
525d xDrive	55.400	1995	218/160	240	7,0	19,6	133	1372	1765
530d	54.700	2993	258/190	250	5,8	19,6	134	1372	1710
530d xDrive	57.400	2993	258/190	250	5,7	17,9	147	1253	1810
535d	61.350	2993	313/230	250	5,3	18,5	143	1295	1735
535d xDrive	64.050	2993	313/230	250	5,1	17,2	152	1204	1840
535d xDrive Business Aut	66.980	2993	313/230	250	5,1	17,2	152	1204	1840
M 550d xDrive	89.050	2993	381/280	250	4,7	16,1	162	1127	1880

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per ActiveHybrid, xDrive, 530d, M550d 535d e 550i, Business Aut.) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (M5)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; cruise control con funzione freno; fari allo xeno; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori elettrici; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Versione Business** (non per ActiveHybrid, M5/M550d) 4.950 (518/520/525/528 tranne xDrive), 3.250 (525/528 xDrive, 530), 2.930 (535), **Luxury** (non per M5/M550d) 8.300, 7.980 (535), 5.900 (ActiveHybrid), 2.050 (550), **Msport** (non per M5/M550d) 9.500, 9.180 (535) - **Ammortizzatori** a regolazione automatica e continua DDC 910-1.360 - **Antifurto** 500 (di serie per 550i, M5), satellitare BMW Tracking 1.120 - **Assetto** sportivo M 0-434 - **BMW** Apps 160 - **Cambio** automatico 2.320 (di serie per Business Aut., xDrive, 550i, 530d, 535d), con paddles al volante 2.480, 160 (Business Aut., Hybrid, xDrive), sportivo a 8 marce 220-2.530 (di serie per M550d) - **Caricatore** 6 dvd 610 - **Cerchi** in lega di 17" 0-37, di 18" 0-1.300, di 19" 980-2.270, di 20" 1.910-3.330 (M5) - **Clima** automatico 420 (base), a 4 zone 500-900 - **Comandi** vocali 310-490, con inserti in ceramica 570 - **Comfort** access system 820 - **Cruise** control attivo con funzione stop&go 1.600 - **Display** multifunzionale 470-620 - **Fari** abbaglianti assistiti High beam assistant 170, a orientamento automatico 470, con sistema Night Vision 2.160, orientabili a led 2.120 - **Fendinebbia** a led 230 (base, Business Aut., di serie per le altre) - **Freni** a disco Carbon M in ceramica 9.030 (M5) - **Gancio** traino elettrico 1.240 - **Head up display** 1.440 - **Hi-fi** 510, Harman Kardon 1.210, Bang&Olufsen Surround 4.090 - **Inserti** in alluminio 0-380, in legno pregiato 0-550 (di serie per Luxury), individual 570-1.110 - **Interfaccia** Bluetooth per cellulare 520-630 - **Interni** in Sensatec 0-260, in pelle Dakota 1.360-2.070 (di serie per Luxury, 550), in pelle Nappa estesa 760- 2.830, in pelle Individual 2.530-4.580, in pelle merino full 7.420 (M5) - **Luci** di lettura posteriori Individual 420, abitacolo diffusa 300 - **Navigatore** Business 1.900 (base, di serie per Business), Professional 770-2.670 - **Parabrezza** benessere 300, con fascia antiriflesso 110 - **Pneumatici** run flat 320 - **Portello** baule con apertura comfort 580 - **Portiere** a chiusura soft 670 - **Predisposizione** Usb 320, telefono/internet 111 - **Presa** di corrente addizionale 70 - **Radio** digitale 400 - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 230 (base), interno antiabbagliante ed esterni ripiegabili elettricamente e antiabbaglianti 570 (base, di serie per le altre) - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.580 - **Rivestimento** plancia in pelle 1.300, padiglione in Alcantara 1.060-1.470 - **Sacca** portasci 120 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 1.130 (di serie M5, 550, Msport), anteriori con supporto lombare 380, anteriori con aerazione attiva 840, anteriori sportivi 655 (di serie per M), anteriori riscaldabili 400, anteriori attivi 860, anteriori elettrici Comfort 610-2.320, anteriori multifunzione 1.200 (M5), posteriori riscaldabili 400, reclinabile frazionato 520 (di serie per 550) - **Sensore** sorpasso pericoloso LCW 650 - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori PDC 840 - **Servizi** Concierge 270, Connected drive 270 (base), informazioni 270, internet 120, Online entertainment 410, remote 70, traffic info 170 - **Sintonizzatore** TV 1.180-2.190 - **Sistema** audio post. 100, Professional 2.370, Park assistant 580 (non per xDrive), Active Protection 370 - **Sospensioni** sportive M 420, anti-rollio Adaptive Drive 3.320-3.780 (non per 518/520/525/528) - **Spoiler** post. M 240 - **Sterzo** attivo a demoltiplicazione variabile e 4 ruote sterzanti Integral active steering 1.800 (non con xDrive) - **Tappetini** 180 - **Telecamera/e** post. 440, Speed limit info 340, Surround View 760, - **Telecomando** con 3 memorie 280 - **Tendina/e** elettrica post. 400, manuali per vetri laterali post. 610 - **Tetto** el. in vetro 1.300 - **Vernice** met. 1.180, Individual 2.370-3.740 - **Vetri** post. scuri 470 - **Volante** riscaldabile 270, sportivo 0-160, sportivo M 0-360, con inserti in legno individual 720.

PACCHETTI **Comfort** drive 1.620 (base), comf. interior 2.480-2.880 - **Competition** 9.080 - **Connected** drive 470-730 - **Driving** Assistant 680, Plus 2.070 - **Individual** 4.440-6.710 (Luxury, Msport) - **M Driver's** con velocità limitata a 305 km/h 2.530 (M5) - **Premium Connection** 1.210-2630, **Plus** 410-3.030 - **Sportivo M** 4.010-5.350 (di serie per Msport) - **Vision** 1.870.

SERIE 5 TOURING

Nascita mod. 2010 **Ultimo agg.** 6.2013
Dimensioni 491/186/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 560/1670 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Questa wagon ha quasi lo stesso slancio della berlina, grazie alla coda filante. Il baule, molto pratico, ha portellone e tendalino elettrici e lunotto apribile separatamente. **COME VA** Quasi tre metri di "passo" garantiscono grande stabilità nei curvoni, le sospensioni autolivellanti posteriori mantengono l'assetto "giusto" anche a pieno carico. **QUALE SCEGLIERE** La 520d, già veloce e poco assetata, oppure la 525d, molto più grintosa e altrettanto economa. E comunque, non rinunciate all'ottimo cambio automatico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 520i	47.400	1997	184/135	226	8,3	15,4	162	1078	1720
● 528i	51.650	1997	245/180	248	6,4	13,8	167	966	1715
● 528i xDrive	56.600	1997	245/180	244	6,6	14,7	159	1029	1805
● 535i	57.200	2979	306/225	250	5,8	12,2	188	889	1770
● 535i xDrive	62.150	2979	306/225	250	5,7	12,0	193	840	1865
● 550i	82.400	4395	449/330	250	4,7	11,4	206	798	1925

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 518d	46.750	1995	150/110	210	9,9	21,3	122	1491	1720
● 520d	49.250	1995	190/140	229	8,1	20,4	122	1428	1725
● 520d xDrive	54.200	1995	190/140	220	8,2	19,2	133	1344	1840
● 525d	53.000	1995	218/160	236	7,2	18,9	141	1323	1745
● 525d xDrive	57.950	1995	218/160	228	7,3	18,5	142	1295	1820
● 530d	57.250	2993	258/190	250	5,9	18,9	139	1323	1800
● 530d xDrive	59.950	2993	258/190	248	5,9	17,5	149	1225	1870
● 535d	63.900	2993	313/230	250	5,4	17,5	149	1225	1850
● 535d xDrive	66.600	2993	313/230	250	5,3	16,7	159	1183	1950
● M550d xDrive	91.600	2993	381/280	250	4,9	15,8	186	1106	1990

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per xDrive, 530d, 535d e 550i)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Serie 5 berlina, e in più: portellone con apertura automatica comfort, sospensioni posteriori autolivellanti.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **cerchi in lega** di 19" 860-2.120), e in più: **barre** sul tetto 290-370 - **Sacca** portasci 120 - **Tendine** a vetri post. 270 - **Tetto** elettrico 1.690 - Pacchetto **Portaoggetti** bagagliaio 390.

SERIE 5 GRAN TURISMO

Nascita modello 2009
Ultimo aggiorn. giugno 2013
Dimensioni 500/190/156 cm
Numero posti 5/4
Bagagliaio 440-590/1700 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Un po' più alta della berlina "normale", offre a chi siede dietro lo spazio per le gambe della Serie 7 (di 7 cm più lunga) e sopra la testa come nella X5 (di 22 cm più alta). **COME VA** La seduta rialzata favorisce la visibilità davanti, ma non quella dietro. I motori turbo spingono forte, e con un pulsante si può modificare il comportamento dell'auto. **QUALE SCEGLIERE** La 530d è già brillante e non consuma troppo. Visti i 5 metri di lunghezza, conviene aggiungere la sterzatura attiva integrale: l'auto è più maneggevole.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 535i	64.000	2979	306/225	250	6,1	12,2	192	854	1940
● 535i xDrive	66.800	2979	306/225	250	6,1	11,8	199	826	1995
● 550i	90.800	4395	449/330	250	5,0	10,9	214	763	2070
● 550i xDrive	92.600	4395	449/330	250	4,8	10,4	224	763	2140

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 520d	57.050	1995	184/135	215	8,9	18,2	144	1274	1915
● 530d	64.200	2993	258/190	246	6,2	17,2	153	1206	1940
● 530d xDrive	67.000	2993	258/190	243	6,2	16,1	163	1127	2045
● 535d	69.550	2993	313/230	250	5,7	16,9	154	1186	1970
● 535d xDrive	72.300	2993	313/230	250	5,6	15,6	168	1092	2035

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo, sospensioni e Esp; cruise control; fari bixeno; pneumatici run flat; poggiatesta ant. attivi; portellone sdoppiato; radio/cd/mp3/Aux; sedili ant. elettrici, posteriore frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici; sospensioni post. autolivellanti.

OPTIONAL **Versione Business** 2.590 (non per 550i), **Luxury** 7.590, 2.000 (550) - **Adaptive** Drive 3.780 - **Ammortizzatori** a regolazione aut. e continua DDC 1.360 - **Antifurto** 500 (di serie per 550i), satellitare BMW Tracking 900 - **BMW** Live 110, Apps 160 - **Caricatore** 6 dvd 610 - **Cerchi** in lega di 18" 0-980, di 19" 0-1.550 (di serie per Luxury), di 20" 0-2.650 - **Clima** aut. a 4 zone 500 (di serie per 535d, 550i) - **Comandi** vocali 490, del cambio aut. al volante 160, con inserti in ceramica 570 - **Comfort** access system 820 (di serie per 550i) - **Cruise** control attivo con funzione Stop&go 1.600 - **Display** multifunzionale 320-470 - **Fari** abbaglianti assistiti 170, fari ad orientamento aut. 470 (di serie per 550i), con sistema Night Vision 2.160, a led 2.120 - **Fendinebbia** a led 230 (di serie per Luxury) - **Gancio** di traino el. 1.240 - **Head up display** 1.440 - **Hi-fi**

510, Harman Kardon 1.210, Bang&Olufsen 4.090 - **Inserti** in legno pregiato 320-720 (di serie per 550i, non per base), in legno naturale 250-410 - **Interfaccia** Bluetooth con funzione stese e usb 520-630 - **Interni** in pelle Nappa estesa 760, pelle Merino 2.530 - **Luci** di lettura post. Individual 420 - **Navigatore** Business 1.900 (base, di serie per Business), Professional Connected 770-2.670 (di serie per Luxury) - **Padiglione** color antracite individual 400 - **Parabrezza** benessere 310, con fascia grigia 110 - **Portellone** con telecomando 710 - **Portiere** a chiusura soft 670 - **Predisposizione** telefono/internet 120 - **Radio** digitale 400 - **Riscaldamento** suppl. con telecomando 1.610 - **Sacca** portasci 200 - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 380 (di serie per 550i), ant. elettrici Comfort 1.680-2.320, ant. attivi 860, ant. elettrici sportivi 660, ant. riscaldabili 400 (di serie per 550i), ant. con aerazione attiva 840, ant. elettrici, lato guida con memoria 1.130, post. riscaldabili 400 - **Sensore** sorpasso pericoloso LCW 650 - **Sensori** parcheggio ant./post. PDC 360 (base, di serie per le altre), con Parking assistant 570 (non per xDrive) - **Servizi** traffic info 170, informazioni 270, Connected drive services 370 (base), remote 70, internet 120, Online entertainment 410 - **Sintonizzatore** TV 1.180-2.190 - **Sistema** audiovisivo Professional 2.370, Active Protection 370 - **Sospensioni** anti-rollio Adaptive Drive 3.780 - **Sterzo** attivo e 4 ruote sterzanti Integral active steering 1.800 (di serie per 550i, non per xDrive) - **Tappetini** in velluto 180 - **Telecamera/e** post. 440 (base, di serie per le altre), surround view 760 - **Telecomando** con 3 memorie 280 - **Tendine** elettriche post. 520 - **Tetto** elettrico in vetro 1.790 - **Vernice** met. 1.180, individual 2.370-3.740 - **Vetri** post. scuri 470 - **Visualizzazione** limite velocità (Speed limit info) 340 - **Volante** riscaldabile 270, sportivo in pelle 160 (base, Business), sportivo M 360.

PACCHETTI **Connected** Drive 470-730 - **Drive** Comfort 1.000 (base) - **Driving** assistant 680, assist. Plus 2.070 - **Interior** comfort 1.820-2.880 - **Premium** Connection 710-2630 (di serie per Modern, Luxury), Plus 410-3.030 - **Sportivo M** 4.040-5.550 - **Vision** 1.870.

SERIE 6 Prova n. 12.2012

Nascita modello 2011
Dimensioni (cm) 489/189 (190 M6)/137
Numero posti 4
Bagagliaio 460 litri (Cabrio: 300/350)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Una grande coupé e una "aperta" con linee filanti; possono ospitare nel lusso quattro persone, che solo davanti, però, stanno comode. Buona la capacità del baule. **COME VA** Alle prestazioni da sportiva unisce un alto comfort di marcia, cui contribuiscono le sospensioni attive (optional) e, nella Cabrio, la capote che isola bene dai fruscii. **QUALE SCEGLIERE** La 650i (e ancor più la "furibonda" M6) dispensano emozioni a ogni accelerata, ma se si bada al portafogli è meglio la 640d, comunque assai vigorosa.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Coupé 640i	83.050	2979	320/235	250	5,3	12,8	181	896	1660
● Coupé 640i xDrive	84.442	2979	320/235	250	5,2	12,2	188	854	1660
● Coupé 640i Futura	87.820	2979	320/235	250	5,3	12,8	181	896	1660
● Coupé 640i xDrive Futura	89.433	2979	320/235	250	5,2	12,2	188	854	1660
● Coupé 640i M Sport Edit.	92.050	2979	320/235	250	5,3	12,8	181	896	1660
● Coupé 640i xDrive M Sp. Ed.	99.800	2979	320/235	250	5,2	12,2	188	854	1660
● Coupé 650i	97.700	4395	449/330	250	4,6	11,6	199	812	1795
● Coupé 650i xDrive	101.129	4395	449/330	250	4,4	10,9	213	763	1855
● Coupé 650i Futura	102.390	4395	449/330	250	4,6	11,6	199	812	1795
● Coupé 650i xDrive Futura	104.002	4395	449/330	250	4,4	10,9	213	763	1855
● Coupé 650i M Sport Edit.	106.700	4395	449/330	250	4,6	11,6	199	812	1795
● Coupé 650i xDrive M Sp. Ed.	110.150	4395	449/330	250	4,4	10,9	213	763	1855
● Coupé M6	133.400	4395	560/412	250	4,2	10,1	232	808	1850
● Cabrio 640i	92.400	2979	320/235	250	5,7	12,7	185	889	1765
● Cabrio 640i Futura	97.200	2979	320/235	250	5,7	12,7	185	889	1765
● Cabrio 640i M Sport Edit.	101.100	2979	320/235	250	5,7	12,7	185	889	1765
● Cabrio 640i xDrive	95.850	2979	320/235	250	5,4	11,9	195	833	1910
● Cabrio 640i xDrive Futura	98.800	2979	320/235	250	5,4	11,9	195	833	1910
● Cabrio 640i xDrive M Sp. Ed.	104.550	2979	320/235	250	5,4	11,9	195	833	1910
● Cabrio 650i	107.000	4395	449/330	250	4,6	11,2	208	672	1940
● Cabrio 650i Futura	111.720	4395	449/330	250	4,6	11,2	208	672	1940
● Cabrio 650i M Sport Edit.	115.700	4395	449/330	250	4,6	11,2	208	672	1940
● Cabrio 650i xDrive	110.450	4395	449/330	250	4,5	10,8	217	756	1980
● Cabrio 650i xDrive Futura	113.350	4395	449/330	250	4,5	10,8	217	756	1980
● Cabrio 650i xDrive M Sp. Ed.	119.150	4395	449/330	250	4,5	10,8	217	756	1980
● Cabrio M6	141.460	4395	560/412	250	4,3	9,7	239	776	1980

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Coupé 640d	87.350	2993	313/230	250	5,3	18,2	145	1274	1715
● Coupé 640d xDrive	90.800	2993	313/230	250	5,2	17,5	153	1225	1795
● Coupé 640d Futura	92.160	2993	313/230	250	5,3	18,2	145	1274	1715
● Coupé 640d M Sport Edit.	96.350	2993	313/230	250	5,3	18,2	145	1274	1715
● Coupé 640d xDrive Futura	93.770	2993	313/230	250	5,2	17,5	153	1225	1795
● Coupé 640d xDrive M Sp. Ed.	99.800	2993	313/230	250	5,2	17,5	153	1225	1795
● Cabrio 640d	96.750	2993	313/230	250	5,6	17,9	147	1253	1860

continua BMW SERIE 6

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Cabrio 640d Futura	101.540	2993	313/230	250	5,6	17,9	147	1253	1860
Cabrio 640d M Sport Edit.	105.450	2993	313/230	250	5,6	17,9	147	1253	1860
Cabrio 640d xDrive	100.200	2993	313/230	250	5,4	16,9	154	1186	1940
Cabrio 640d xDrive Futura	103.150	2993	313/230	250	5,4	16,9	154	1186	1940
Cabrio 640d xDrive M Sp. Ed.	108.900	2993	313/230	250	5,4	16,9	154	1186	1940

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (M6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; capote elettrica (Cabrio); cruise control; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; pneum. run flat con sensori pressione; poggiatesta ant. attivi.

OPTIONAL **Ammortizzatori** a regolazione aut. DDC 1.360 (di serie per M6) - **Antifurto** satellitare Tracking 1.120 - **Capote** color antracite 260 (Cabrio) - **Caricatore** 6 dvd 720 - **Cerchi** di 19" 1.640-3.210, di 20" 3.060-4.630, 2.020 (M6) - **Comandi** in ceramica 620 (non per M6), vocali 500 (di serie per Futura, M6) - **Comfort** access 1.010 (base, di serie per le altre) - **Fari** a led assistiti 2.240, 1.570 (Futura, di serie per M Sport e M6), con sistema Night Vision 2.290, abbaglianti assistiti 180 (di serie per M6, gratis per M Sport) - **Fendinebbia** a led 240 (di serie per M Sport, M6) - **Freni** carboceramici 7.470 (M6) - **Head up display** 1.440 (di serie per M Sport) - **Hi-fi** Harman Kardon 1.330 (di serie per M Sport), Bang&Olufsen 5.100 - **Inserti** in alluminio 390 (non per M Sport, M6), legno 180-550 (gratis per M6), legno pregiato/lacca nera 620-970 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb estesa e comandi vocali 620 (base e M6, di serie per le altre) - **Interni** in pelle Nappa 1.680 (Cabrio, gratis per Cabrio M6), 1.580 (Coupé tranne M6), pelle Merino 1.580-6.820, 7.870-8.070 (M6) - **Luce/i** interna diffusa 360 (di serie per Futura, M6), statiche di svolta 690 (di serie per Futura) - **Padiglione** (Coupé) color antracite 420 (di serie per M6), in Alcantara 1.450-1.490, 1.070 (M Sport) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 120 (di serie per M6), "benessere" 370 - **Plancia** rivestita in pelle 1.520 (non per M6, di serie per M Sport) - **Porte** a chiusura soft 470 - **Radio** digitale 510 - **Retrovisori** interno/esterni antiabbaglianti (esterni ripiegabili elettricamente) 410 (di serie per Futura, M6) - **Riscaldamento** e ventilazione con telecomando 1.740 (non per M6) - **Sacca** portasci 390 - **Sedili** ant. climatizzati 1.220, con funzione massaggio 560, elettrici Comfort 2.290, sportivi 980 (di serie per M6), con supporto lombare 450 (di serie per Futura, M6), riscaldabili 490 (di serie per M6), con imputtura a contrasto 270 (non per M Sport, M6), multifunzione M 2.270 (M6) - **Sensore/i** sorpasso pericoloso LCW 720 (di serie per M Sport), parcheggio PDC 690 (base, di serie per le altre), con Park assistant 570 (non per xDrive, M6) - **Servizi** Concierge 270, Connected Drive 270 (di serie per M Sport), Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.290 - **Sospensioni** attive Adaptive Drive 3.290 (non per M6) - **Sterzo** attivo a demoltiplicazione variabile con 4 ruote sterzanti 2.040 (di serie per Futura, non per xDrive) - **Strumentazione** a colori 630 (non per M6, di serie per M Sport) - **Tappetini** in velluto 180 (di serie per M6) - **Telecamera/e** post. 450 (di serie per M Sport), Surround View 720 - **Telecomando** con 3 memorie 290 (di serie per M6) - **Tendina** lunotto 500 (non per Cabrio) - **Tetto** elettrico 1.390 (non per Cabrio) - **Vernice** met. 1.120 (di serie per M6), rosso Imola 1.120 (non per M6), Individual 1.850-3.880 - **Vetri** laminati comfort 570 (non per Cabrio), post. scuri 570 (non per Cabrio) - **Visualizzazione** Speed limit info 340 - **Volante** in pelle con intarsio in legno Individual 730 (non per M6), riscaldabile 300, sportivo M 130 (non per M6).

PACCHETTI **Competition** 8.730 (M6) - **ConnectedDrive** 620 - **Exterior** Line 380 - **Driving Assistant** 670 (non per M Sport), **Plus** 2.630 (non per M6, di serie per M Sport) - **Individual** (non per M Sport, M6) 6.780-7.120 - **M Driver's** 2.530 (M6) - **Shadow** line lucida 380 (di serie per M6).

SERIE 6 GRAN COUPÉ

Prova n.10.2013

Nascita modello 2012
Dimensioni 501/189/139 cm (M6: 501/190/139)
Numero posti 5
Bagagliaio 460/1265 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Imponente, ma slanciata nella linea, è la versione a quattro porte della Serie 6 Coupé, rispetto alla quale è più comoda e spaziosa, specie dietro. Lussuoso l'abitacolo.
COME VA Pur non essendo molto maneggevole, è facile da guidare e si fa apprezzare per lo sterzo preciso, il cambio automatico rapido e le sospensioni poco cedevoli.
QUALE SCEGLIERE Sia la 640 a benzina sia quella a gasolio offrono potenza e coppia a volontà e si fanno sentire poco. Ma gli incontentabili ci sono sempre: la M6 è per loro.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
640i	85.050	2979	320/235	250	5,4	12,8	181	896	1750
640i Futura	90.050	2979	320/235	250	5,4	12,8	181	896	1750
640i xDrive	88.500	2979	320/235	250	5,3	12,3	189	861	1825
640i xDrive Futura	93.500	2979	320/235	250	5,3	12,3	189	861	1825
650i	101.400	4395	449/330	250	4,6	11,6	199	812	1865
650i Futura	106.400	4395	449/330	250	4,6	11,6	199	812	1865
650i xDrive	104.850	4395	449/330	250	4,5	10,9	215	763	1940
650i xDrive Futura	109.850	4395	449/330	250	4,5	10,9	215	763	1940
M6	138.100	4395	560/412	250	4,2	10,1	232	808	1875

continua BMW SERIE 6 GRAN COUPÉ

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
640d	89.350	2993	313/230	250	5,4	17,9	148	1253	1790
640d Futura	94.350	2993	313/230	250	5,4	17,9	148	1253	1790
640d xDrive	92.800	2993	313/230	250	5,3	17,2	152	1204	1870
640d xDrive Futura	97.800	2993	313/230	250	5,3	17,2	152	1204	1870

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (M6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Serie 6 Coupé.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della Coupé, e in più: **clima** 4 zone 850 - **Sedili** post. riscaldabili 470 - **Sospensioni** anti-rollio 2.750 (non per M6) - **Tendina** lunotto/vetri post. 1.280. *Differenti disponibilità:* **cerchi** in lega di 20" 3.510 - **Inserti** in legno 170-970, lacca nera 970 - **Interni** in pelle Nappa 1.570, Merino 6.770 - **Portiere** a chiusura soft 690 - **Sintonizzatore** TV 1.700 (M6) - **Sterzo** attivo di serie per tutte tranne xDrive - **Vernice** metallizzata Individual 2.450-3.870. Pacchetto **Individual** 8.410.

i8

Prova n.1.2015

Nascita modello 2014
Dimensioni 469/194/130 cm
Posti 2+2 **Bagagliaio** 154 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Sportiva dalle forme avveniristiche, mossa da un tre cilindri turbo posteriore e da un motore elettrico all'avantreno. Il cruscotto è digitale, le finiture molto curate.
COME VA Ha le prestazioni e il rombo di una vera sportiva, ma, una volta ricaricate le batterie del motore elettrico dalla presa di casa, può percorrere 20-30 km a emissioni zero.
QUALE SCEGLIERE C'è una sola versione, già ben equipaggiata. Comunque, ci si può sbizzarrire con molti optional di pregio, come i fari laser che illuminano fino a 600 metri.

IBRIDA RICARICABILE	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
i8	135.300	1499	362/266	250	4,4	47,6	49	600	1485

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico a 6 marce (collegato alle ruote posteriori) + automatico a 2 marce (collegato alle ruote anteriori)

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo, controllo stabilità/trazione e sospensioni; fari a led; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive.

OPTIONAL **Avvisatore** acustico per pedoni 110 - **Cerchi** a stella con pneumatici 215/45 R 20 ant. e 245/40 R 20 post. 1.540-1.900 - **Cinture** sicurezza iBlue 410 - **Comfort** access 960 - **Fari** a led con contenuti estesi 310, abbaglianti laser 9.750 - **Head-up** display 1.430 - **Hi-fi** Harman Kardon 930 - **Interfaccia** Bluetooth con funzionalità estese 520 - **Interni** in pelle i Carpo 1.550, i Halo 2.780 - **Radio** digitale 480 - **Rivestimento** padiglione color antracite 400 - **Sedili** ant. riscaldabili 470 - **Servizi** Internet 110, On line entertainment 410 - **Telecomando** con 3 memorie 280 - **Vernice** Ionic Silver o Protonic Blu 370, Chrystal White 1.780.

PACCHETTI **Full Equipment** 16.000 - **Luci** 300 - **Portaoggetti** 300.

SERIE 7

Nascita ~~**mod.**~~ 2008 ~~**Ultimo agg.**~~ luglio 2012 ~~**Dimensioni**~~ 508/190/147 cm (L: 522/190/148)
Posti 5 **Bagagliaio** 500 litri (Hybrid: 460)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Una grande ed elegante berlina, con un frontale aggressivo, una linea filante e un assetto particolarmente basso. All'interno, un sapiente mix di lusso e sportività.
COME VA La dinamicità è tra i suoi punti di forza; merito dei motori turbo, delle sofisticate sospensioni anteriori e delle 4 ruote sterzanti (di serie o a richiesta secondo le versioni).
QUALE SCEGLIERE Con qualsiasi motore la spinta non manca. Aggiungete le sospensioni anti-rollio e gli aiuti elettronici alla sicurezza (cruise control attivo, pacchetto Active Safety).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
740i Eletta	90.000	2979	320/235	250	5,7	12,7	184	1016	1825
740Li Eletta	97.350	2979	320/235	250	5,7	12,7	184	1016	1845
740i Futura	98.100	2979	320/235	250	5,7	12,7	184	1016	1825
740Li Futura	105.500	2979	320/235	250	5,7	12,7	184	1016	1845
740i Eccelsa	105.950	2979	320/235	250	5,7	12,7	184	1016	1825
740Li Eccelsa	113.350	2979	320/235	250	5,7	12,7	184	1016	1845
750i Eletta	104.150	4395	449/330	250	4,8	11,6	199	928	1940
750Li Eletta	111.050	4395	449/330	250	4,8	11,6	199	928	1960
750i Futura	111.250	4395	449/330	250	4,8	11,6	199	928	1940
750Li Futura	118.200	4395	449/330	250	4,8	11,6	199	928	1960
750i Eccelsa	119.000	4395	449/330	250	4,8	11,6	199	928	1940
750Li Eccelsa	126.000	4395	449/330	250	4,8	11,6	199	928	1960

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
750i xDrive Eletta	110.000	4395	449/330	250	4,6	10,8	217	864	2000
750Li xDrive Eletta	117.050	4395	449/330	250	4,6	10,6	219	848	2035
750i xDrive Eccelsa	119.350	4395	449/330	250	4,6	10,8	217	864	2000
750Li xDrive Eccelsa	127.600	4395	449/330	250	4,6	10,6	219	848	2035
760i Eccelsa	144.450	5972	544/400	250	4,6	7,8	299	624	2105
760Li Eccelsa	151.100	5972	544/400	250	4,6	7,8	303	624	2175
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
ActiveHybrid 7	96.850	2979	354/260	250	5,7	14,7	158	1176	1970
ActiveHybrid 7 Lunga	104.200	2979	354/260	250	5,7	14,7	158	1176	1995
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
730d Eletta	85.500	2993	258/190	250	6,1	17,9	148	1432	1840
730Ld Eletta	92.850	2993	258/190	250	6,2	17,9	148	1432	1875
730d Futura	93.600	2993	258/190	250	6,1	17,9	148	1432	1840
730Ld Futura	101.000	2993	258/190	250	6,1	17,9	148	1432	1875
730d Eccelsa	101.450	2993	258/190	250	6,1	17,9	148	1432	1840
730Ld Eccelsa	108.800	2993	258/190	250	6,1	17,9	148	1432	1875
730d xDrive Eletta	88.900	2993	258/190	250	6,0	16,7	158	1336	1910
730d xDrive Futura	95.250	2993	258/190	250	6,0	16,7	158	1336	1910
730d xDrive Eccelsa	103.000	2993	258/190	250	6,0	16,7	158	1336	1910
740d Eletta	91.950	2993	313/230	250	5,5	17,5	149	1403	1865
740d Futura	100.050	2993	313/230	250	5,5	17,5	149	1403	1865
740d Eccelsa	107.900	2993	313/230	250	5,5	17,5	149	1403	1865
740d xDrive Eletta	95.350	2993	313/230	250	5,4	16,7	159	1333	1940
740d xDrive Eccelsa	109.450	2993	313/230	250	5,4	16,7	159	1333	1940
750d xDrive Eletta	110.000	2993	381/280	250	4,9	16,7	169	1333	1995
750Ld xDrive Eletta	117.000	2993	381/280	250	4,9	15,6	169	1248	2020
750d xDrive Eccelsa	119.350	2993	381/280	250	4,9	16,7	169	1333	1995
750Ld xDrive Eccelsa	126.300	2993	381/280	250	4,9	15,6	169	1248	2020

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, attacchi isofix; comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo, controllo stabilità/trazione e sospensioni; fari bixeno a orientamento automatico; interni in pelle; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; sedili anteriori elettrici con memoria; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive, posteriori autolivellanti.

OPTIONAL **Antifurto** satellitare Tracking 1.120 - **Bagagliaio** con telecomando 620 (di serie 760i) - **Caricatore** 6 dvd 720 - **Cerchi** di 19" 0-2.340, di 20" 260-3.410 - **Clima** con telecomando 1.200, aut. a 4 zone 870, 1.700 (L) - **Comfort** access 1.110 (di serie per Eccelsa, 760i) - **Comandi** con inserti in ceramica 620, vocali 480, cambio aut. al volante 170 - **Cruise control** 345, con radar di distanza 2.220 (di serie per Eccelsa, 760i) - **Display** multifunzione 660 (di serie per Eccelsa) - **Fari** abbaglianti assistiti 180 (gratis per L), con sistema Night Vision 2.370, a led 2.580 - **Fendinebbia** a led 260 - **Frigobar** 1.440 - **Gancio** traino elettrico 1.340 - **Head up display** 1.440 - **Hi-fi** Harman Kardon 1.340, Bang&Olufsen 5.100 - **Inserti** in frassino 170-950, in legno naturale 200-500 (di serie per Eccelsa), in radica/legno 850-1.150, in alluminio 0-320, individual 887-1.381 - **Interni** in pelle Nappa 1.870, 2.000 (L), Merino 6.860 - **Luci** lettura post. individual 420 - **Padiglione** interno color antracite 420, in Alcantara 1.690 - **Plancia** rivestita in pelle 1.440 - **Portiere** a chiusura soft 670 (di serie per Eccelsa) - **Radio** digitale 510 (di serie per Eccelsa) - **Riscaldamento** a vettura ferma con telecomando 1.740 - **Sacca** portasci 380 - **Sedili ant.** attivi 920 (di serie 760i), Comfort multifunz. 0-2.320 (di serie per Eccelsa, Futura), con regolaz. lombare elettrica 450 (Eletta, di serie per le altre), con tavolino schienale 2.020 (L), con ventilazione attiva 1.220, riscaldabili 490, **post.** elettrici Comfort 3.260 (di serie per L), con fun. massaggio 670, con ventilazione attiva 1.210, riscaldabili 470 - **Sensori** sorpasso pericoloso LCW 720 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 270, Internet 120, Online Entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.290 - **Sistema** audiovisivo post. 2.630, Professional 3.030 - **Sistema** Parking Assistant 570 (non per xDrive), Night Vision 2.290 - **Sospensioni** anti-rollio Dynamic Drive 2.780 (Eletta, di serie per le altre) - **Sterzo** a demoltiplicazione variabile e 4 ruote sterzanti Integral Active Steering 2.040 (Eletta, di serie per le altre tranne 750i/750d) - **Tecnologia BluePerformance** per emissioni **Euro 6** 1.270 (730d, tranne xdrive) - **Telecamera/e** post. 470 (di serie per Eccelsa), Surround View 810 (di serie per Eccelsa), speed limit info 350 - **Telefono** post. 860 - **Telecomando** con 3 memorie 290 - **Tendina** elettrica al lunotto 520 (di serie per 760i, L), a lunotto e vetri posteriori 1.290 - **Tetto** elettrico 1.550 (di serie 760i) - **Vernice** metallizzata 1.170 (di serie per 760i), individual 2.420-3.610 - **Vetri** multistrato 1.420 (Eletta, di serie per le altre), posteriori scuri 570 - **Volante** con inserto in legno 170, riscaldabile 290, sportivo 220, sportivo M 320, individual 720.

PACCHETTI **Active** Safety 2.120-2.930 - **ConnectedDrive** 760 - **Driving** Assistant 710, **Plus** 2.630 (di serie per Eccelsa) - **Individual** 8.760-11.300 - **Shadow** line lucida 620 - **Sportivo M** 2.020-4.240.

Z4

Nascita modello 2009 **Ultimo agg.** 4.2013
Dimensioni 424/179/129 cm
Posti 2 **Bagagliaio** 180/310 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Grintosa ed elegante coupé-cabriolet, con il tetto in alluminio che si ripiega e scompare nel baule in 20 secondi. Raffinato ma sportivo l'abitacolo, a due posti "secchi". **COME VA** La posizione di guida molto arretrata e bassa richiede un po' di abitudine, e comunque non è il massimo in città. Elevata la tenuta di strada, notevoli le prestazioni. **QUALE SCEGLIERE** La 35i garantisce forti emozioni e con il cambio a doppia frizione (optional) è ancora più divertente. Ma già la più accessibile 20i mostra un notevole brio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
sDrive18i	37.250	1997	156/115	221	7,9	14,7	159	809	1395
sDrive20i	39.900	1997	184/135	235	6,9	14,7	159	809	1395
sDrive28i	46.650	1997	245/180	250	5,7	14,7	159	809	1400
sDrive35i	54.050	2979	306/225	250	5,2	10,6	219	583	1505
sDrive35is	61.800	2979	340/250	250	4,8	11,1	210	611	1525

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (optional per 20i, 28i) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (35is, optional per 35i)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Cerchi in lega; comando regolazione risposta motore, cambio, servosterzo e sospensioni; controllo stabilità e trazione (e arretramento in salita per 35i, 35is); fari bixeno; pneumatici run flat con sensori pressione; radio/cd/Aux.

OPTIONAL **Antifurto** 510, con localizzatore satellitare Tracking 1.730 - **Assetto** sportivo adattivo M 1.290 (di serie per 35is) - **Attacchi** isofix sedile passeggero 120 - **Cambio** aut. Steptronic 2.440 (non per 35i, 35is), robotizzato a doppia frizione 2.560 (35i, di serie per 35is) - **Clima** aut. 620 (di serie per 28i, 35i, 35is) - **Cerchi** di 17" 0-430 (18i, 20i), di 18" 1.210-1.340, 0-120 (28i, 35i, 35is), di 19" 1.940, 910 (28i, 35i, 35is) - **Comfort** access 700 (di serie per 35i, 35is) - **Cruise** control con funzione freno 350 - **Fari** a orientamento aut. 470, abbaglianti assistiti 180 - **Frangivento** 300 (di serie per 28i, 35i, 35is) - **Hard-top** con colore a contrasto 730 - **Hi-fi** 770, Professional Logic7 1.120 - **Inserti** in alluminio 320 (di serie per 35i), in legno pregiato 460, 170 (35i, 35is) - **Interfaccia** Bluetooth per cellulare con Usb 320-420 - **Interni** in pelle Kansas 1.390 (di serie per 28i, 35i, 35is), estesa 2.910, 1.520 (28i, 35i, 35is) - **Navigatore** Connected Pro con comandi vocali 2.880 - **Padiglione** colore antracite 220 (di serie per 35is) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 110 - **Radio** digitale 470 - **Retrovisori** esterni elettrici riscaldabili e ripiegabili 270, esterni e interno antiabbaglianti 550, interno antiabbagliante 250 - **Sacca** portasci 250 - **Sedili** con supporto lombare elettrico 380, elettrici con memoria lato guida 1.340, riscaldabili 400, sportivi 670 (di serie per 35is) - **Sensori** parcheggio ant./post. 820, pioggia/luci 170 - **Servizi** Concierge 270, ConnectedDrive 370, Intelligent Emergency Call 210, Internet 120, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV per navigatore 1.120 - **Sterzo** ad assistenza variabile Servotronic 270 (18i, di serie per le altre) - **Tappetini** in velluto 130 (di serie per 35is) - **Telecomando** con 3 memorie 270 - **Volante** riscaldabile 230, sportivo M 220 (di serie per 35is).

PACCHETTI **Connected Drive** Services 730 - **Comfort** 1.620 - **Design** Pure Traction 730-2.930 - **Luci** 270 (di serie per 28i, 35i, 35is) - **Portaoggetti** 230 - **Sportivo M** 4.180, 2.960 (28i e 35i, di serie per 35is).

X1 Prova n. 9.2013

Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento luglio 2012
Dimensioni 448/180/157 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 360-490/1350 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Slanciata crossover a due o quattro ruote motrici, comoda per quattro e con lo schienale del divano regolabile nell'inclinazione. Non adeguate al prezzo alcune finiture. **COME VA** La tenuta di strada è elevata e lo sterzo pronto. Tutte consumano poco, e le più potenti sono anche molto vivaci. Tuttavia, i diesel hanno un "timbro" poco esaltante. **QUALE SCEGLIERE** La 20d basta e avanza per divertirsi su strada; se si devono affrontare spesso fango e neve, meglio la xDrive. Consigliabile il valido cambio automatico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
sDrive18i	30.550	1995	150/110	202	9,7	13,0	180	819	1430
sDrive18i X Line	32.670	1995	150/110	202	9,7	13,0	180	819	1430
sDrive18i Sport Line	32.670	1995	150/110	202	9,7	13,0	180	819	1430
sDrive18i M Sport	35.290	1995	150/110	202	9,7	13,0	180	819	1430
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
sDrive16d	29.650	1995	116/85	190	11,5	20,4	128	1244	1480
sDrive16d X Line	31.770	1995	116/85	190	11,5	20,4	128	1244	1480
sDrive16d Sport Line	31.770	1995	116/85	190	11,5	20,4	128	1244	1480
sDrive16d M Sport	34.390	1995	116/85	190	11,5	20,4	128	1244	1480
sDrive18d	31.450	1995	143/105	202	9,6	20,4	128	1244	1480
sDrive18d Sport Line	33.570	1995	143/105	202	9,6	20,4	128	1244	1480
sDrive18d X Line	33.570	1995	143/105	202	9,6	20,4	128	1244	1480
sDrive18d M Sport	36.190	1995	143/105	202	9,6	20,4	128	1244	1480
xDrive18d	33.450	1995	143/105	195	9,9	18,2	144	1110	1565
xDrive18d X Line	35.570	1995	143/105	195	9,9	18,2	144	1110	1565
xDrive18d Sport Line	35.570	1995	143/105	195	9,9	18,2	144	1110	1565
xDrive18d M Sport	38.190	1995	143/105	195	9,9	18,2	144	1110	1565
sDrive20d EfficientDynam.	36.250	1995	163/120	215	8,3	22,2	119	1356	1490

LISTINO del NUOVO

continua BMW X1

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
sDrive20d Eff.Dyn. X Line	38.370	1995	163/120	215	8,3	22,2	119	1356	1490
sDrive20d Eff.Dyn. Sport L.	38.370	1995	163/120	215	8,3	22,2	119	1356	1490
sDrive20d	36.250	1995	184/135	220	7,8	20,4	129	1244	1490
sDrive20d X Line	38.370	1995	184/135	220	7,8	20,4	129	1244	1490
sDrive20d Sport Line	38.370	1995	184/135	220	7,8	20,4	129	1244	1490
sDrive20d M Sport	40.690	1995	184/135	220	7,8	20,4	129	1244	1490
xDrive20d	38.250	1995	184/135	215	8,1	18,2	145	1110	1575
xDrive20d X Line	40.370	1995	184/135	215	8,1	18,2	145	1110	1575
xDrive20d Sport Line	40.370	1995	184/135	215	8,1	18,2	145	1110	1575
xDrive20d M Sport	42.690	1995	184/135	215	8,1	18,2	145	1110	1575
xDrive25d Aut.	43.200	1995	218/160	228	6,8	18,2	145	1110	1595
xDrive25d X Line Aut.	45.320	1995	218/160	228	6,8	18,2	145	1110	1595
xDrive25d Sport Line Aut.	45.320	1995	218/160	228	6,8	18,2	145	1110	1595
xDrive25d M Sport Aut.	47.540	1995	218/160	228	6,8	18,2	145	1110	1595

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore (sDrive) - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per sDrive18i) - a 8 marce (optional per tutte tranne sDrive18i e sDrive20d Efficient Dynamics, di serie per xDrive25d)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; controllo stabilità/trazione; fendinebbia; pneumatici run flat con sensori di pressione; sedile posteriore frazionato.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile 70 - **Antifurto** 510, Tracking 1.120 - **Assetto** sportivo 370 (di serie per MSport) - **Bagagliaio** con rete divisoria 180 - **Barre** sul tetto nere 260 (gratis per MSport), in alluminio satinato 280 (gratis per MSport), individual 620 (di serie per MSport) - **BMW** Apps 151-161 - **Bracciolo** ant. scorrevole 170 (18i, 16/18d, di serie per le altre) - **Cambio** aut. Steptronic 2.240 (non per sDrive20d Eff.Dynamics, di serie per xDrive25d) - **Cerchi** in lega di 17" 0-720 (base, di serie per Sport), di 18" 0-1.694 (di serie per MSport), di 19" 988-2.410 - **Clima** aut. bizona 620 (18i, 16/18d, di serie per le altre) - **Comfort** access 670 - **Comandi** vocali per navigatore 120, al volante 180 - **Cruise** control 370 - **Fari** bixeno 920, abbaglianti assistiti 180 - **Gancio** traino 840 - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 810 - **Interni** in pelle Nevada 1.650 (base, Sport), 1.500 (MSport), 1.110 (X Line), in Sensatec 260 (base e Sport, gratis per X Line), in stoffa Median 161 (base, di serie per Sport) - **Lavafari** 320 - **Modanature** interne in alluminio 350, argento satinato 260 (Sport), legno pregiato 120-460 - **Navigatore** Business 1.670, Connected Pro 2.650 - **Padiglione** colore antracite 232 (di serie per MSport) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 110 - **Radio** digitale DAB 470 - **Regolazione** aut. motore/freni in curva Performance control 170 (xDrive, gratis per xDrive MSport) - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 200, est./int. antiabbaglianti e ripiegabili elettricamente 510 - **Sacca** portasci 170 - **Sedili** ant. elettrici con memoria lato guida 1.340, riscaldabili 380, sportivi 660 (di serie per X Line e Sport), con supporto lombare elettrico 310 - **Sensori** parcheggio post. 470, ant./post. 790 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Emergency Call 210, Remote 70, RTTI 170, Internet 120 - **Sterzo** ad assistenza variabile 280 - **Tappetini** 120 (di serie per X Line e Sport) - **Telecamera** post. 450 - **Telecomando** box nello specchietto 290 - **Tetto** el. in vetro 1.440 - **Vernice** met. 940 - **Vetri** post. scuri 410 - **Vivavoce** Bluetooth e porta Usb 330-530 - **Volante** multifunzione 180 (base, di serie per le altre), sportivo 320 (base, di serie per le altre), sportivo M 210 (di serie per MSport), sportivo con comandi cambio aut. 130-230, riscaldabile 230 (non per MSport).

PACCHETTI **Business** 960-1.320 - **Chrome** line esterna 250 - **Connected** Drive Services 730 - **Drive** Comfort 540-1.060 - **Fumatori** 70 - **Functional** 1.000 (18i, 16/18d) - **Interior** Comfort 1.000 - **Luci** 242 - **Shadow** line lucida 270 (di serie per MSport) - **Visibility** 1.310.

X3



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornamento marzo 2014
Dimensioni 466/188/166 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 550/1600 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una suv dalle linee sinuose, appena aggiornate nel frontale e in entrambi i paraurti, con parecchio spazio per persone e bagagli e finiture decisamente accurate.
COME VA Non vuole essere una vera fuoristrada, ma sugli sterrati si difende bene, grazie anche alla trazione 4x4. Sull'asfalto dà il meglio di sè, dimostrandosi precisa e sicura.
QUALE SCEGLIERE Una sDrive18d o xDrive20d: entrambe con il cambio automatico, che migliora di netto il comfort e il piacere di guida. Per gli sportivi, già la 30d va benissimo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
sDrive20i aut.	42.850	1997	184/135	210	8,2	14,3	163	958	1680
sDrive20i xLine aut.	48.800	1997	184/135	210	8,2	14,3	163	958	1680
xDrive20i	43.250	1997	184/135	210	8,4	13,0	180	871	1720
xDrive20i xLine	49.200	1997	184/135	210	8,4	13,0	180	871	1720
xDrive20i Msport	49.650	1997	184/135	210	8,4	13,0	180	871	1720
xDrive28i aut.	51.550	1997	245/180	230	6,5	13,7	169	918	1770
xDrive28i xLine aut.	57.500	1997	245/180	230	6,5	13,7	169	918	1770
xDrive28i Msport aut.	57.500	1997	245/180	230	6,5	13,7	169	918	1770

continua BMW X3

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
xDrive35i aut.	55.950	2979	306/225	245	5,6	12,0	193	804	1815
xDrive35i xLine aut.	61.900	2979	306/225	245	5,6	12,0	193	804	1815
xDrive35i Msport aut.	61.900	2979	306/225	245	5,6	12,0	193	804	1815

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
sDrive18d	39.950	1995	150/110	195	9,5	20,0	131	1340	1660
sDrive18d Business aut.	44.900	1995	150/110	195	9,8	19,6	133	1313	1680
sDrive18d xLine	46.500	1995	150/110	195	9,5	20,0	131	1340	1660
xDrive20d	44.550	1995	190/140	210	8,1	18,5	143	1240	1730
xDrive20d Business aut.	48.900	1995	190/140	210	8,1	19,2	138	1286	1745
xDrive20d xLine	50.500	1995	190/140	210	8,1	18,5	143	1240	1730
xDrive20d Msport	50.950	1995	190/140	210	8,1	18,5	143	1240	1730
xDrive30d aut.	53.950	2993	258/190	232	5,9	16,9	156	1132	1820
xDrive30d xLine aut.	59.900	2993	258/190	232	5,9	16,9	156	1132	1820
xDrive30d Msport aut.	59.900	2993	258/190	232	5,9	16,9	156	1132	1820
xDrive35d aut.	57.950	2993	313/230	245	5,3	16,7	157	1199	1860
xDrive35d xLine aut.	63.900	2993	313/230	245	5,3	16,7	157	1199	1860
xDrive35d Msport aut.	63.900	2993	313/230	245	5,3	16,7	157	1199	1860

TRASMISSIONE **Trazione** integrale - posteriore (sDrive) **Cambio** manuale a 6 marce (20i, 18d, 20d) - aut. seq. a 8 marce (opt. per 20i, 18d tranne Business e 20d, di serie per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut.; comando regolazione risposta motore/cambio/sospensioni/Esp; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita (e velocità in discesa per xDrive); fendinebbia; poggiatesta ant. attivi; portellone elettrico; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Ammortizzatori** a regolazione aut. DDC con ripartizione coppia Performance Control 1.130, 1.020 (sDrive, senza Performance Control), 780 (Msport) - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 1.120 - **Assetto** sportivo 360, 240 (sDrive, di serie per Msport) - **Bagagliaio** con rete divisoria 210 - **Barre** sul tetto 330 (di serie per xLine, Msport) - **Cambio** aut. Steptronic 2.340 (xDrive 20i, 18d/20d tranne Business, di serie per le altre), aut. sportivo con comandi al volante 2.500 (xDrive 20i, 18d/20d tranne Business), 170 (sDrive20i, Business) - **Cerchi** di 17" 0-670 (base tranne 35, Business), di 18" 0-1.290 (di serie per Msport), di 19" 1.170, 2.340 (base 18/20 e Business), di 20" 2.340 (Msport) - **Clima** aut. bizona 680 (sDrive18d base, di serie per le altre) - **Comfort** access 600 (di serie per xLine) - **Cruise** control con funz. freno 480 (base, di serie per le altre) - **Fari** bixeno 1.120 (di serie per xLine), a orientamento aut. con abbaglianti assistiti 1.720, 600 (xLine), a led a orientamento aut. con abbaglianti assistiti e fendinebbia a led 2.570, 1.770 (xLine, Msport), abbaglianti assistiti 170 - **Fendinebbia** a led 220 (base e Business, di serie per le altre) - **Gancio** traino elettrico 1.210 - **Head-up display** 1.220 - **Hi-fi** 400, Harman Kardon 1.100 - **Inserti** in legno pregiato o radica 190, 520 (base e Business), in alluminio 360 (base e Business, di serie per le altre) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 510 - **Interni** in pelle/stoffa 670 (base e Business, di serie per Msport), in pelle Nevada 1.890, 1.230 (xLine, Msport) - **Lavafari** 320 (base e Business, di serie per le altre) - **Navigatore** Business 1.640 (base e Msport, di serie per le altre), Connected Pro 2.620, 990 (xLine, Business) - **Parabrezza** benessere 280, con fascia antiriflesso 120 - **Pneumatici** run flat 320 (base 18/20 e Business, di serie per le altre) - **Radio** DAB 430 - **Retrovisori/e** antiabbagliante interno 200 (di serie per xLine, Business), elettrici ripiegabili, antiabbaglianti esterni e interno 600 (di serie per xLine, Business) - **Ripartizione** coppia variabile al retrotreno Performance control 170 (non per sDrive, di serie per Msport) - **Rivestimento** padiglione color antracite 260 (di serie per Msport) - **Sacca** portasci 170 - **Sedili** ant. sportivi 700 (di serie per Msport), elettrici con memoria lato guida 1.340, con regolazione lombare 330, ant./post. riscaldabili 400/400 - **Sensori** parcheggio ant./post. 820 (base, di serie per le altre), pioggia/luci 160 (di serie per xLine), sorpasso pericoloso 580, parking assistant 360 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Online entertainment 400, Remote 70, RTTI 170, Internet 120 - **Sintonizzatore** TV 1.020 - **Sterzo** ad assist. variabile 280 (sDrive18d base, di serie per le altre), sportivo a rapporto variabile 570 (di serie per Msport) - **Tappetini** 120 - **Telecamera** post. 440, Surround View 760, con rilevamento limiti velocità 340 - **Telecomando** garage 270 - **Tendine** post. 280 - **Tetto** el. panoramico 1.690 - **Vernice** met. 900 - **Vetri** posteriori scuri 410 - **Volante** riscaldabile 230, sportivo in pelle 130 (sDrive18d base, di serie per le altre), sportivo M 230 (di serie per Msport).

PACCHETTI **Adaptive** Drive 790 (non per Msport) - **Chrome** Line 720 (non per xLine, gratis per Msport) - **Comfort** 890 - **Connected** Drive Services 730 - **Driving Assistant** 540, **Plus** 1.640 - **Fumatori** 50 - **Luci** 340 (base e Business, di serie per le altre) - **Portaoggetti** 410 - **Shadow** Line 720 (base/Business, di serie per le altre) - **Winter** 530.

X4

Prova n. 9.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 467/188/162 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500/1400 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una X3 in versione "coupé", più bassa di 37 mm e con un baule un po' meno capiente, ma notevole. È omologata per 5 passeggeri, ma si sta comodi solo in quattro.
COME VA Visto il tipo di vettura, è scontato che dia il meglio di sé sull'asfalto, dove verosimilmente passerà gran parte della sua vita, ma certo gli sterrati non la spaventano.
QUALE SCEGLIERE Difficile resistere alla tentazione di puntare decisi alla performante 35d, visto che il surplus da pagare rispetto alla 20d automatica è abbastanza contenuto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
xDrive20i aut.	50.200	1997	184/135	212	8,1	13,9	168	931	1735
xDrive20i xLine aut.	55.150	1997	184/135	212	8,1	13,9	168	931	1735
xDrive20i Msport aut.	55.150	1997	184/135	212	8,1	13,9	168	931	1735
xDrive28i aut.	55.560	1997	245/180	232	6,4	13,7	169	918	1770
xDrive28i xLine aut.	60.550	1997	245/180	232	6,4	13,7	169	918	1770
xDrive28i Msport aut.	60.550	1997	245/180	232	6,4	13,7	169	918	1770
xDrive35i aut.	60.000	2979	306/225	247	5,5	12,0	193	804	1815
xDrive35i xLine aut.	64.950	2979	306/225	247	5,6	12,0	193	804	1815
xDrive35i Msport aut.	64.950	2979	306/225	247	5,6	12,0	193	804	1815

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
xDrive20d	49.200	1995	190/140	212	8,0	18,5	143	1240	1730
xDrive20d xLine	54.150	1995	190/140	212	8,0	18,5	143	1240	1730
xDrive20d Msport	54.150	1995	190/140	212	8,0	18,5	143	1240	1730
xDrive30d aut.	58.000	2993	258/190	234	5,8	16,9	156	1132	1820
xDrive30d xLine aut.	62.950	2993	258/190	234	5,8	16,9	156	1132	1820
xDrive30d Msport aut.	62.950	2993	258/190	234	5,8	16,9	156	1132	1820
xDrive35d aut.	62.000	2993	313/230	247	5,2	16,7	157	1199	1860
xDrive35d xLine aut.	63.900	2993	313/230	247	5,2	16,7	157	1199	1860
xDrive35d Msport aut.	63.900	2993	313/230	247	5,2	16,7	157	1199	1860

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce (20d) - automatico sequenziale a 8 marce (optional per 20d, di serie per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni ed Esp; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; fari bixeno; fendinebbia a led; pneumatici run flat; poggiatesta ant. attivi; portellone elettrico; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Ammortizzatori** a regolazione aut. DDC con ripartizione coppia Performance Control 1.130, 780 (Msport) - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 1.120 - **Assetto** sportivo 360 (di serie per Msport) - **Barre** sul tetto 350 - **Cambio** aut. 2.500 (20d, di serie per le altre) - **Cerchi** di 18" 0-170 (base), di 19" 1.170 (base, di serie per le altre), di 20" 1.170 (Msport) - **Comfort** access 600 - **Cruise** control con funz. freno 480 (base, di serie per le altre) - **Fari** abbaglianti assistiti 170, a orientamento aut. con abbaglianti assistiti 600, a led a orientamento aut. con abbaglianti assistiti e fendinebbia a led 1.770 - **Gancio** traino elettrico 1.210 - **Head-up display** 1.220 - **Hi-fi** 400, Harman Kardon 1.100 - **Inserti** in legno o radica 190, 520 (base), in alluminio 360 (base, di serie per le altre) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 510 - **Interni** in pelle/stoffa 670 (base, di serie per le altre), in pelle Nevada 1.890, 1.230 (xLine, Msport) - **Navigatore** Business 1.640 (di serie per xLine), Connected Pro 2.620, 990 (xLine) - **Parabrezza** benessere 280, con fascia antiriflesso 120 - **Radio** DAB 430 - **Retrovisori/e** antiabbagliante interno 200 (di serie per xLine), elettrici ripiegabili, antiabbaglianti esterni e interno 600 (di serie per xLine) - **Rivestimento** padiglione color antracite 260 (di serie per Msport) - **Sacca** portasci 170 - **Sedili** ant. sportivi 700 (base, di serie per le altre), elettrici con memoria lato guida 1.340, con regolazione lombare 330, anteriori e posteriori riscaldabili 400/400 - **Sensori** parcheggio anteriori 390 (base, di serie per le altre), parking assistant 360, pioggia/luci 160 (di serie per xLine), sorpasso pericoloso 540 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Online entertainment 400, Remote 70, RTTI 170, Internet 120 - **Sintonizzatore** TV 1.020 - **Tappetini** 120 - **Telecamera** posteriore 440, Surround View 760, con rilevamento limiti velocità 340 - **Telecomando** garage 350 - **Tetto** el. panoramico 1.160 - **Vernice** metallizzata 900 - **Vetri** posteriori scuri 410 - **Volante** riscaldabile 230, sportivo M in pelle 130 (di serie per Msport).

PACCHETTI **Comfort** 890 - **Connected** Drive Services 730 - **Driving Assistant** 540, **Plus** 1.640 - **Fumatori** 50 - **Luci** 340 (base, di serie per le altre) - **Portaoggetti** 410 - **Shadow Line** 540 (base, di serie o gratis per le altre) - **Winter** 530.

X5

Prova n. 2.2014

Nascita modello 2013
Dimensioni
489/194/176 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio
230/650/1870 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È La terza serie della grossa suv tedesca mantiene in sostanza gli stessi ingombri e la stessa abitabilità, arricchendosi di tecnologia e comfort senza aumentare di peso.
COME VA La possibilità di scegliere fra diversi livelli di sospensioni adattative permette di sfruttare al meglio la notevole potenza dei motori; l'auto si guida come una buona berlina.
QUALE SCEGLIERE La sDrive25d due ruote motrici va già bene per chi va di rado sulla neve e non pretende sprint brucianti. "Più su" c'è una vasta scelta, fino ai 575 CV della M.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
xDrive35i Business	67.240	2979	306/225	235	6,5	11,8	197	1003	2030
xDrive35i Experience	75.140	2979	306/225	235	6,5	11,8	197	1003	2030
xDrive35i Luxury	75.140	2979	306/225	235	6,5	11,8	197	1003	2030

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
xDrive50i	87.900	4395	449/330	250	5,0	10,3	226	876	2175
M	124.100	4395	575/423	250	4,2	9,0	258	765	2275

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
sDrive25d	56.140	1995	218/160	220	8,2	17,9	149	1343	1995
sDrive25d Business	60.430	1995	218/160	220	8,2	17,9	149	1343	1995
sDrive25d Experience	68.390	1995	218/160	220	8,2	17,2	154	1290	2040
sDrive25d Luxury	68.390	1995	218/160	220	8,2	17,2	154	1290	2040
xDrive25d	58.940	1995	218/160	220	8,2	17,2	154	1290	2040
xDrive25d Business	63.230	1995	218/160	220	8,2	17,2	154	1290	2040
xDrive25d Experience	71.190	1995	218/160	220	8,2	17,2	154	1290	2040
xDrive25d Luxury	71.190	1995	218/160	220	8,2	17,2	154	1290	2040
xDrive30d Business	65.840	2993	258/190	230	6,8	16,9	156	1437	2070
xDrive30d Experience	73.740	2993	258/190	230	6,8	16,9	156	1437	2070
xDrive30d Luxury	73.740	2993	258/190	230	6,8	16,9	156	1437	2070
xDrive40d Business	69.150	2993	313/230	236	5,9	16,7	157	1420	2110
xDrive40d Experience	77.050	2993	313/230	236	5,9	16,7	157	1420	2110
xDrive40d Luxury	77.050	2993	313/230	236	5,9	16,7	157	1420	2110
M 50d	93.040	2993	381/280	250	5,3	15,2	173	1292	2190

TRASMISSIONE **Trazione** integrale - posteriore (sDrive) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; barre sul tetto; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio e sospensioni; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; portellone sdoppiato e apribile a distanza; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 2.500 (non per M) - **Antifurto** 500 (base e Business, di serie per le altre), satellitare Tracking 900 - **Bagagliaio** con rete divisoria 200 (di serie per Experience) - **Barre** sul tetto in alluminio 370 (non per Luxury, di serie per Experience e 50i), Individual nere 420, 100 (Experience, di serie per Luxury, gratis per 50d) - **Cambio** sportivo 220 (di serie per 50d, M) - **Cerchi** di 19" 1.480-1.720, 0-160 (Experience e Luxury, di serie per 50i e 50d), di 20" 1.590-3.540, 1.960-1.970 (Experience, Luxury), 1.590-2.070 (50i), 1.370-1.590 (50d, di serie per M), di 21" 2.450 (M) - **Clima** con funzioni ampliate 420 (base e Business, di serie per le altre), a 4 zone 490, 900 (base, Business) - **Comandi** con inserti in ceramica 570 (non per M) - **Comfort** access 1.000 - **Cruise** control con funzione Stop&Go 1.600 (non per M) - **Fari** abbaglianti assistiti 160 (base e Business, di serie per le altre), bixeno 960 (base), bixeno a orientamento aut. 1.590 (base), 630 (Business, di serie per le altre tranne M), a led a orientamento aut. 2.460 (base), 2.050 (Business), 1.700 (Experience, Luxury, 50i e 50d, di serie per M) - **Fendinebbia** a led 230 (base, di serie per le altre) - **Gancio** traino elettrico 1.260 (non per sDrive25d) - **Head-up** display 1.440 - **Hi-fi** 610 (base e Business, di serie per le altre), Harman Kardon 510, 1.110 (base, Business), Bang&Olufsen 3.450, 4.060 (base, Business) - **Inserti** in legno pregiato 260-630 (Base, Business), 260 (Experience, 50d e M, di serie per Luxury, gratis per 50i), in alluminio 380 (di serie per Experience, 50d, M), Individual 1.000, 630 (50d, M), 390 (50i) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb esteso 520 - **Interni** in pelle Dakota 2.240, 310 (50d, non per M, di serie per le altre), pelle merino estesa 3.790 (base, Business), 1.800-4.650 (M, di serie in pelle merino), 1.800 (50d), 1.550 (Experience, Luxury, 50i) - **Lavafari** 280 (base, di serie per le altre) - **Navigatore** 2.670 (base, di serie per le altre) - **Pedane** esterne in alluminio 510 (non per 50d, M) - **Plancia** Individual 1.500 (di serie per M) - **Pneumatici** run flat 300 (base e Business, non per M, di serie per le altre) - **Prese** 12V aggiuntive 70 (di serie per Experience e M) - **Porte** a chiusura soft 670 - **Radio** digitale DAB 470 - **Retrovisori** interno/esterni antiabbaglianti 350 (base, di serie per le altre) - **Riscaldamento** con telecomando 1.600 - **Rivestimento** padiglione antracite Individual 400 (di serie per 50d e M), Alcantara Individual 1.450, 1.0450 (50d, M) - **Ruotino** 170 - **Sacca** portasci 190 - **Schermo** multifunzione di 10,25" - **Sedili** anteriori con supporto lombare 380 (di serie per Luxury e M), elettrici con memoria lato guida 1.130 (base e Business, di serie per le altre), elettrici Comfort 2.020 (base, Business), 1.060 (50i). 660 (Experience e 50d, non per M, di serie per Luxury), riscaldabili 400 (di serie per M), sportivi 640 (base, Business e 50i, di serie per Experience), ventilati 840, posteriori Comfort 520 (non per M), riscaldabili 400 - **Sensori** parcheggio ant./post. 840 (base, di serie per le altre), sorpasso pericoloso LCW 650 - **Servizi** Connected drive 370, 270 (base senza navigatore), Concierge 270, Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.180 - **Sistema** audiovisivo post. 2.670, Active protection 370 (base, di serie per le altre), parking assistant 580 - **Sospensioni** adattative Comfort 1.850 (non per 50d, di serie per Experience e Luxury, gratis per M), adattative Dynamic 3.390 (non per 25d, di serie per M), Professional 5.240 (50i, Business tranne 25d), 3.390 (Experience, Luxury) - **Sterzo** attivo 1.160 (35i, 30d, 40d) - **Tappetini** in velluto 170 - **Telecamera** posteriore 440, Surround View 730, Speed Limit Info 340, Night Vision 2.160 - **Telecomando** con tre memorie 270 - **Tendine** laterali post. 280 - **Tetto** elettrico in vetro 1.750 - **Vernice** metallizzata 1.180 (di serie per M), Individual 2.370, 1.350 (M) - **Vetri** posteriori scuri 440 - **Volante** Individual con inserti in legno 580 (non per 50d, M), riscaldabile 290, sportivo M 260, 410 (base, di serie per 50d e M).

PACCHETTI **Chrome Line** individual 450 (di serie per Experience, gratis per 50d e M) - **Connected** Drive 730 - **Design** esterno Luxury 1.110 (50i), esterno Experience 1.820 (50i) - **Drive** comfort 1.500 (non per M) - **Driving assistant** Plus 1.550 (non per M) - **Interior comfort** 1.620, 1.210 (50i e 50d, non per M) - **Interior design** 5.040, 3.020 (Experience, Luxury e 50i, non per 50d, M) - **Luci** 360 (base e Business, di serie per le altre) - **M Driver** (velocità max 280 km/h) 2.550 (M) - **Portaoggetti** 330 (di serie per Experience e M) - **Shadow Line** individual 430 (di serie per 50d e M, gratis per Experience) - **Sportivo** M 9.130 (50i, base/Business tranne sDrive25d), 7.720 (base/Business sDrive25d, di serie per 50d) - **Vision** 3.250 (non per M).

LISTINO del NUOVO

X6



Nascita modello 2014
Dimensioni 491/199/170 cm
Numero posti 4/5
Bagagliaio 580/1525 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Struttura e sospensioni di questa suv sono della X5, ma la linea è da coupé, con il tetto che prosegue nel piccolo lunotto, e il bagagliaio è meno ampio e accessibile.
COME VA La vocazione "stradista" è ancora più accentuata rispetto alla X5. Ma le prestazioni (a parità di motore) sono equivalenti, visto che i pesi sono quasi identici.
QUALE SCEGLIERE Già con le 30d, meglio se equipaggiate le sospensioni adattative (optional), il piacere di guida è assicurato. Le "50" offrono prestazioni da vera sportiva.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
xDrive35i	72.140	2979	306/225	240	6,4	11,8	198	1003	2185
xDrive35i Extravagance	81.760	2979	306/225	240	6,4	11,8	198	1003	2185
xDrive35i M Sport	84.240	2979	306/225	240	6,4	11,8	198	1003	2185
xDrive50i	91.650	4395	449/330	250	4,8	10,3	225	876	2170
xDrive50i Extravagance	101.270	4395	449/330	250	4,8	10,3	225	876	2170
xDrive50i M Sport	103.750	4395	449/330	250	4,8	10,3	225	876	2170
M	128.500	4395	575/423	250	4,2	9,0	258	765	2170

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
xDrive30d	70.890	2993	258/190	230	6,7	16,7	157	1420	2065
xDrive30d Extravagance	80.510	2993	258/190	230	6,7	16,7	159	1420	2065
xDrive30d M Sport	82.990	2993	258/190	230	6,7	16,7	159	1420	2065
xDrive40d	74.840	2993	313/230	240	5,8	16,1	163	1369	2185
xDrive40d Extravagance	84.460	2993	313/230	240	5,8	16,1	163	1369	2185
xDrive40d M Sport	86.940	2993	313/230	240	5,8	16,1	163	1369	2185
M50d	98.950	2993	381/280	250	5,2	15,2	174	1292	2185

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo velocità in discesa; cruise control; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori parcheggio ant./post., press. pneumatici.

OPTIONAL **Antifurto** 500 (di serie per M50d), satellitare 900 - **Barre** sul tetto nere 280 (non per M), satinate 370, nere lucide 450 (M) - **Cerchi** di 19" 0-510 (base), di 20" 1.650-2.050 (base), 1.550-1.590 (M50d), 0-110 (Extravagance, di serie per M Sport, M), di 21" 2.450 (M) - **Clima** a 4 zone 490 - **Comandi** con inserti ceramici 570 - **Comfort** access 1.000 - **Cruise** control con Stop&Go 1.600 - **Fari** a led a orient. aut. 2.050 (base, di serie per le altre), abbaglianti assistiti 160, orientabili in curva 630 (base) - **Gancio** traino 1.260 - **Head-up** display 1.440 - **Hi-fi** 610, Bang&Olufsen 4.060, 2.950 (M Sport, M50d), Harman Kardon 1.110 (di serie per M Sport, M50d) - **Inserti** in alluminio 380 (30d base/Extravagance, gratis per le altre), legno pregiato 260-1.000, 0-390 (50i) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb esteso 520 (base, di serie per le altre) - **Interni** in pelle Merino 1.800, Merino estesa 4.600 (M) - **Pedane** in alluminio 510 (base, di serie per Extravagance) - **Plancia** Individual 1.500 - **Porte** a chiusura soft 670 - **Prese** 12V aggiuntive 70 - **Radio** DAB 400 - **Riscaldamento** con telecomando 1.600 - **Rivestimento** padiglione color antracite 400 (di serie per M Sport, M50d), in alcantara 1.450, 1.050 (M Sport, M50d) - **Ruotino** 170 - **Sacca** portasci 190 - **Schermo** da 10.25" 460 - **Sedili** ant. con supporto lombare 380, con ventilazione attiva 840, elettrici Comfort 2.300, 550 (M Sport, M50d), elettrici con memoria lato guida 1.130 (di serie per M Sport, M50d), sportivi 640 (di serie per M Sport, M50d), ant./post. riscaldabili 400/400 - **Sensori** sorpasso pericoloso 650 - **Servizi** Connected drive 370, Concierge 270, Online entert. 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.180 - **Sistema** Active protection 360, audiovisivo post. 2.670, parking assistant 580 - **Sospensioni** adattative Comfort 1.850 (base, di serie per Extravagance), Dynamic 3.390, Professional 5.240 (base), 3.390 (Extravagance) - **Sterzo** attivo 1.160 (non per M) - **Tappetini** 170 - **Telecamera** Night Vision 2.160, post. 440 (base, di serie per le altre), Speed Limit info 340, surround View 730 (base, di serie per le altre) - **Telecomando** con 3 memorie 270 - **Tendine** post. 280 - **Tetto** el. in vetro 1.280 - **Vernice** met. 1.180, Individual 2.370 - **Vetri** post. scuri 440 - **Volante** riscaldabile 290, sportivo M 260 (di serie per M Sport, M50d).

PACCHETTI **Chrome Line** individual 450 (gratis per M Sport, M50d) - **Connected** Drive 730 - **Drive** comfort 1.620 (base) - **Driving** assistant Plus 1.550 - **Fumatori** 50 - **Interior comfort** 3.150, 1.700 (M Sport, M50d), **design** 2.800, 2.480 (M Sport, M50d), 2.300 (50i) - **M Driver** 2.550 (M) - **Portaoggetti** 330 - **Shadow** Line lucida 430 (base, di serie o gratis per le altre) - **Vision** 1.950.

Cadillac

General Motors Europe - Stelzenstrasse, 4 - CH-8152 Glattbrugg (Svizzera) - www.cadillaceurope.com/it
Assist. clienti (Italia) 00800 8680 8800 - Listino uff. 27.11.2014

ATS



Nascita modello 2012
Dimensioni 464/181/143 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 381/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una berlina dalle forme originali e molto mascoline, che coniuga la sportività con un valido comfort. Dentro non è però molto spaziosa, e il baule è piuttosto basso.
COME VA È una rivale della BMW Serie 3: dimenticatevi le "molli" auto americane. La trazione è dietro (o 4x4), il 2.0 turbo spinge forte e il guidatore può metterci del suo.
QUALE SCEGLIERE La Premium: una Cadillac "doc" deve essere full optional (manca solo il pacchetto Driver Assist). Le AWD a trazione integrale sono più "facili" sui fondi viscidi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Sport Luxury	42.532	1998	276/203	240	5,9	12,2	191	769	1465
2.0 Performance	45.403	1998	276/203	240	5,9	12,2	191	769	1465
2.0 Premium	48.683	1998	276/203	240	5,9	12,2	191	769	1465
2.0 AWD Sport Luxury	44.582	1998	276/203	230	6,1	11,9	195	750	1542
2.0 AWD Performance	47.453	1998	276/203	230	6,1	11,9	195	750	1542
2.0 AWD Premium	50.734	1998	276/203	230	6,1	11,9	195	750	1542

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** automatico seq. a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia anteriori; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. bizona; cruise control; interni in pelle (non per Sport Luxury); pneumatici run flat con sensori pressione; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori (solo posteriori per Elegance); vernice metallizzata; vetri posteriori scuri.
Solo per Performance e Premium: airbag laterali posteriori; fari bixeno; sedili anteriori riscaldabili con memoria lato guida; sospensioni attive (Premium tranne AWD).

OPTIONAL **Cerchi** di 18" lucidati 263 - **Navigatore** 1.143, 996 (Performance, di serie per Premium) - **Tetto** apribile elettricamente 1.106 - **Vernice** tristrato 1.049.

PACCHETTO **Driver** Assist 1.997 (Premium), 2.445 (Performance).

ATS COUPÉ



Nascita modello 2014
Dimensioni 466/184/140 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 295/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È È squadrata e originale come la berlina dalla quale deriva. All'interno, convincono i ricchi materiali ma non tutte le finiture. Piccoli e poco accessibili i posti dietro.
COME VA Il motore spinge bene, ma ha una "voce" impersonale. Preciso lo sterzo e lento il cambio automatico (ma, facendo un ordine speciale, si può avere il "manuale").
QUALE SCEGLIERE La 2.0 Premium: non costa molto più delle altre e ha di serie il differenziale autobloccante e le sospensioni elettroniche (non disponibili però sulle AWD).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Elegance	42.127	1998	276/203	240	6,2	12,0	193	750	1527
2.0 Luxury	45.613	1998	276/203	240	6,2	12,0	193	750	1527
2.0 Performance	48.581	1998	276/203	240	6,2	12,0	193	750	1527
2.0 Premium	51.656	1998	276/203	240	6,2	12,0	193	750	1527
2.0 Performance AWD	50.631	1998	276/203	230	6,2	11,4	203	713	1572
2.0 Premium AWD	53.707	1998	276/203	230	6,2	11,4	203	713	1572

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** automatico seq. a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia anteriori; antifurto; chiave elettronica; clima aut. bizona; cruise control; fari bixeno; pneumatici run flat con sensori pressione; sedili anteriori elettrici regolabili in altezza, posteriore frazionato; telecamera posteriore.
Per tutte tranne Elegance: fari abbaglianti assistiti (non per Luxury); interni in pelle; sedili anteriori riscaldabili con memoria lato guida; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

OPTIONAL **Cerchi** di 18" lucidati 919 (non per Elegance) - **Interni** in pelle semianilina 663 (Performance, Premium) - **Navigatore** 956, 1.098 (Elegance, di serie per Premium) - **Tetto** elettrico 1.062 - **Vernice** metallizzata 0-501, rossa o tristrato 1.007.

PACCHETTO **Driver** Assist 2.777 (Premium).

CTS



Nascita modello 2013
Dimensioni 497/183/145 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 447/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Tutta nuova, ha la struttura che deriva da quella della "sorella minore" ATS: grazie al passo aumentato di 14 cm c'è più posto per chi siede dietro, ma il baule resta piccolo.
COME VA Il brio del motore 2.0 turbo a iniezione diretta è ben assecondato dall'insieme telaio-sospensioni-freni. Il peso abbastanza contenuto permette prestazioni notevoli.
QUALE SCEGLIERE Il sovrapprezzo per le 4 ruote motrici è allineato con quello delle rivali tedesche, quindi abbastanza alto: ok le AWD solo se frequentate spesso strade innevate.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 Elegance	52.687	1998	276/203	240	6,6	11,9	198	857	1634
● 2.0 Luxury	55.045	1998	276/203	240	6,6	11,9	198	857	1634
● 2.0 Performance	58.069	1998	276/203	240	6,6	11,9	198	857	1634
● 2.0 Premium	60.324	1998	276/203	240	6,6	11,9	198	857	1634
● 2.0 AWD Elegance	55.250	1998	276/203	230	6,9	11,1	212	799	1707
● 2.0 AWD Luxury	57.608	1998	276/203	230	6,9	11,1	212	799	1707
● 2.0 AWD Performance	60.632	1998	276/203	230	6,9	11,1	212	799	1707
● 2.0 AWD Premium	62.887	1998	276/203	230	6,9	11,1	212	799	1707

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Aibag ginocchia anteriori, antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; climat aut bizona; cruise control; differenziale posteriore autobloccante; fari bixeno; fendinebbia; interni in pelle; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori/posteriori (solo posteriori per Elegance), pressione pneumatici; sospensioni attive (non per AWD); vernice metallizzata; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Interni** in pelle semi anilina 374 (Premium), in pelle Soleil Keisel 316 (Performance) - **Navigatore** 986 (di serie per Performance, Premium) - **Sedili** ant. elettrici con memoria 632 (di serie per Premium) - **Tetto** elettrico 1.212 (di serie per Premium) - **Vernice** metallizzata 522, tristrato 1.049.

SRX



Nascita modello 2010
Ultimo agg. 9.2012
Dimensioni 485/191/167 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 537/1548 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Anche la suv medio-grande della Cadillac ha un'impronta sportiva, con le ruote ai quattro angoli della carrozzeria e la linea del tetto che "spiove" verso il portellone .
COME VA L'elettronica pensa a distribuire la notevole spinta del motore alle quattro ruote (a quelle dietro anche in modo variabile fra destra e sinistra) secondo il bisogno.
QUALE SCEGLIERE Consigliabile il pacchetto Driver Assist, che fra l'altro avverte il guidatore se l'auto devia dalla corsia di marcia, oppure se è imminente una collisione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.6 AWD Premium	56.480	3564	318/234	220	8,1	9,3	252	704	1940

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE Antifurto; barre sul tetto; chiave elettronica; clima aut. trizona; cruise control; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; portellone automatico; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori elettrici riscaldabili (lato guida con memoria), posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori, sensori pressione pneumatici; sospensioni attive; vernice metallizzata; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Cerchi** di 20" lucidati o cromati 264 - **Inserti** in legno 680 - **Ruotino** 369 - **Tetto** elettrico 1.528 - **Vernice** black ice 522, tristrato 1.049.

PACCHETTO **Driver** Assist 2.882.

ESCALADE



Nascita modello 1999
Ultimo aggiornamento ottobre 2010
Dimensioni 514/201/189 cm
Numero posti 6/7
Bagagliaio 98/478/1707 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Suv extralarge, può accomodare fino a sette adulti in sedili singoli e in un abitacolo lussuoso (soprattutto nell'aspetto). Imminente l'arrivo della versione rinnovata.
COME VA Sospensioni, trazione integrale (senza marce ridotte) e cambio automatico sono finalizzate ai comodi viaggi, più che al fuori strada. Notevole la spinta dei motori.
QUALE SCEGLIERE Difficilmente la già ben "dotata" Sport Luxury lascerà qualcuno insoddisfatto, ma per gli incontentabili c'è la Platinum, che di serie offre di tutto e di più.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 6.2 V8 Sport Luxury	83.228	6162	409/301	170	6,7	6,9	339	676	2517
● 6.2 V8 Platinum	89.686	6162	409/301	170	6,7	6,9	339	676	2517

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Clima automatico trizona; chiave elettronica; differenziale posteriore autobloccante; interni in pelle; portellone elettrico; radio/cd/mp3/Aux/Usb; ruota di scorta; sedili anteriori elettrici e riscaldabili (lato guida con memoria), posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive; tetto elettrico; vernice met.; vetri posteriori e lunotto scuri.

OPTIONAL **Sistema** audiovisivo posteriore 1.470 (di serie per Platinum) - **Vernice** crystal red 892 (gratis per Platinum), white diamond 1.049 (di serie per Platinum).

Chevrolet

Chevrolet Italia S.p.a - Via A. Gustave Eiffel, 15 - 00148 Roma - Numero verde 800 011943
www.chevrolet.it - Listino ufficiale 1.2.2014

SPARK



Nascita mod. 2009 **Ultimo agg.** 1.2013
Dimensioni 360/160/152 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 170/994 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Piccola monovolume dalla linea sbarazzina, nel 2013 si è rinnovata soprattutto nel frontale. Accoglie comodamente quattro adulti, ma il bagagliaio è proprio piccolo.
COME VA Sia il 1.0 sia il 1.2 sono regolari nell'erogazione della potenza e vibrano poco. Quanto a cavalli, però, entrambi non sono dei "mostri". E agli alti giri si fanno sentire.
QUALE SCEGLIERE La LS costa poco, ma è "povera": per un uso quotidiano, molto meglio la LT. Fra le versioni a gas, per avere un po' di brio conviene optare per la 1.2.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 LS	9.952	995	68/50	152	15,3	19,6	119	686	864
● 1.0 LT	11.146	995	68/50	152	15,3	19,6	119	686	864
● 1.0 Bubble	12.003	995	68/50	152	15,3	19,6	119	686	864
● 1.2 LTZ	12.558	1206	82/60	164	12,7	19,6	119	686	864
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.0 LS	11.474	995	68/50	148	*15,3*	14,7	110	400	981
● 1.0 LT	12.669	995	68/50	148	*15,3*	14,7	110	400	981
● 1.0 Bubble	13.526	995	68/50	148	*15,3*	14,7	110	400	981
● 1.2 LTZ	14.081	1206	82/60	157	*12,7*	14,7	109	400	991

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici ant. (non per LS); attacchi isofix; chiusura centralizzata; clima; controllo stabilità/trazione; fendinebbia (non per LS); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb (non per LS); sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza. Solo per LTZ e Bubble: alzavetro elettrici post.; barre sul tetto; cerchi in lega; computer di bordo.

OPTIONAL **Vernice** metallizzata 408.

AVEO

Prove n. 9.2011 e 8.2013



Nascita modello 2011
Dimensioni
404 (4p: 440)/174/152 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
290/*653* litri (4p: 502/n.d.)
Garanzia
3 anni/100.000 km

COM'È Un'utilitaria spaziosa: in versione 5 porte ha una linea aggressiva, con maniglie posteriori invisibili, la 4 porte ha un baule (separato) molto grande. Discrete le finiture.
COME VA Nessuno dei motori è grintoso: meglio godersi il comfort garantito dalle sospensioni morbide e dalla discreta insonorizzazione. Lo sterzo è piacevolmente diretto.
QUALE SCEGLIERE Per la sicurezza, tutte offrono una buona dotazione. La LT è quella più equilibrata (c'è anche a 4 porte con la coda). Il motore 1.3 D è più "pieno" ai bassi giri.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 LS 5p	11.444	1229	69/51	162	16,1	16,9	138	777	1070
● 1.2 LT 5p	12.744	1229	86/63	171	14,4	18,2	129	837	1070
● 1.2 LT 4p	13.148	1229	86/63	171	14,4	18,2	129	837	1085
● 1.2 LTZ 5p	13.929	1229	86/63	171	14,4	18,2	129	837	1070
● 1.4 LTZ Automatica 5p	15.724	1399	101/74	175	12,9	16,1	145	741	1117
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.3 D LT 5p	14.267	1248	75/55	163	14,2	26,3	99	1210	1172
● 1.3 D LT 4p	14.670	1248	75/55	163	14,2	27,0	97	1242	1187
● 1.3 D LTZ 5p	15.966	1248	95/70	174	13,1	27,8	95	1112	1165
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.2 LS 5p	14.408	1229	86/63	157	14,4	13,5	119	560	1163

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - autom. a 6 marce (1.4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima; controllo stabilità e trazione; cruise control; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità (solo in altezza per LS).
Per tutte tranne LS: cerchi in lega; Aux/Usb/Bluetooth; computer di bordo; sedile guida regolabile in altezza. Solo per LTZ: alzavetro elettrici posteriori; fendinebbia; retrovisori elettrici riscaldabili; sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL **Vernice** metallizzata o extraserie 459.

LISTINO del NUOVO

CRUZE

Prova n. 1.2012



Nascita modello 2011 (4p: 2009)
Ultimo aggiornamento ottobre 2012
Dimensioni 451(4p: 460)/180/148 cm
Numero posti 5
Bag. 413/883 litri (4 porte: 469/n.d.)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Berlina di dimensioni "abbondanti", disponibile sia con quattro porte sia con cinque (nella foto). L'abitacolo è abbastanza spazioso, le finiture buone per il prezzo (basso).
COME VA Comoda e adatta a chi predilige la guida tranquilla. Lo sterzo è preciso, mentre il cambio manuale è piuttosto contrastato. Il motore turbodiesel è pronto a tutti i regimi.
QUALE SCEGLIERE La 1.8 a Gpl se non vi capita spesso di viaggiare a pieno carico, altrimenti le più brillanti 1.4 turbo a benzina o 1.7 diesel, nel ricco allestimento LTZ.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 turbo LTZ 5 porte	19.706	1364	140/103	195	9,3	17,2	134	1032	1319
● 1.6 LS 5 porte	16.277	1598	117/86	185	12,8	14,5	157	870	1310
● 1.6 LT 4 porte	18.042	1598	117/86	190	12,8	15,2	155	912	1300
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.7 VCDi LT 5 porte	20.260	1686	131/96	200	10,2	22,2	117	1332	1429
● 1.7 VCDi LT 4 porte	20.613	1686	131/96	200	10,0	22,2	117	1332	1425
● 1.7 VCDi LTZ 4 porte	21.772	1686	131/96	200	10,0	22,2	117	1332	1427
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.8 LT 5 porte	19.756	1796	141/104	196	11,4	11,0	146	484	1315
● 1.8 LT 4 porte	20.109	1796	141/104	196	11,4	11,0	146	484	1305

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6, 1.8)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; alzavetro elettrici ant./post. (solo anteriori per LS); attacchi isofix; cerchi in lega (non per LS); clima (aut. per LTZ); computer di bordo; controllo stabilità/trazione; cruise control (non per LS); fendinebbia (non per LS); radio/cd/mp3/Usb (e coll. Aux per LTZ) con comandi al volante; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post. (non per LS); volante regolabile in altezza e profondità (solo in altezza per LS).

OPTIONAL Vernice metallizzata o extraserie 524.

CRUZE SW

Prova n. 11.2012



Nascita modello 2012
Dimensioni 468/180/152 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500/1478 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Conserva l'aspetto filante della berlina, con l'arco del tetto raccordato al portellone. La maggiore lunghezza (17 cm rispetto alla 5 porte) è a tutto vantaggio del baule.
COME VA Sulla bilancia segna una cinquantina di kg più della cinque porte, pochi per determinare un diverso comportamento, ma in città risente della maggiore lunghezza.
QUALE SCEGLIERE Interessanti i motori 1.4 turbo a benzina (brillante, anche se penalizzato dai rapporti lunghi) e 1.7 VCDi. La versione LT ha già una buona dotazione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 turbo LTZ	20.663	1364	140/103	201	9,5	17,5	134	1050	1405
● 1.6 LT	18.647	1598	124/91	192	12,6	15,6	151	936	1360
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.7 VCDi LT	21.218	1686	131/96	203	10,4	22,2	119	1332	1475
● 1.7 VCDi LTZ	22.377	1686	131/96	203	10,4	22,2	119	1332	1475
● 2.0 VCDi LTZ automatica	23.285	1998	163/120	206	10,0	15,9	166	954	1539

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6) - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 VCDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto. Solo per LTZ: clima automatico; navigatore con retrocamera.

OPTIONAL Gli stessi della Cruze berlina.

MALIBU



Nascita modello 2012
Dimens. 487/186/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 545/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

continua CHEVROLET MALIBU

COM'È Lunga e imponente, è una berlina "all'americana": spaziosa anche dietro, ricca nella dotazione e con pratici comandi di tipo tradizionale, con grandi tasti e rotelle.
COME VA Offre un comfort notevole (specie col cambio automatico, dolce ma lento) pur senza essere "molle" in curva. Il motore spinge bene, ma soltanto oltre i 2000 giri.
QUALE SCEGLIERE La versione è unica e molto ricca ma, se non si vuole la carrozzeria bianca, c'è da pagare per la vernice metallizzata (in nero o due diverse tonalità di grigio).

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 VCDi LTZ	32.802	1998	159/117	213	9,8	19,6	134	1431	1595

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità e trazione; cruise control; fari allo xeno; fendinebbia; interni in pelle; navigatore; radio/cd/mp3; sedili anteriori riscaldabili; sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL Cambio automatico 1.311 - **Vernice** metallizzata 524.

VOLT



Nascita modello 2011
Dimensioni 449/179/144 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 310/1005 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km (batterie: 8 anni/160.000 km)

COM'È Slanciata berlina "sorella" della Opel Ampera, ha un motore elettrico e un 1.4 a benzina, che parte solo a batterie scariche. Comoda per quattro, ha un baule piccolo.
COME VA Guidando normalmente, le batterie (caricate in 4 ore collegandosi a una presa di corrente) durano 60 km; poi, si va a benzina. L'auto è comoda, sicura e brillante.
QUALE SCEGLIERE C'è una sola versione, ma conviene capire se è il "tipo" di auto giusto. La risposta è sì, per chi viaggia molto nel traffico e ha un posto dove ricaricarla.

IBRIDA RICARICABILE	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Volt	39.815	1398	151/111	160	9,0	82,6	27	600	1732

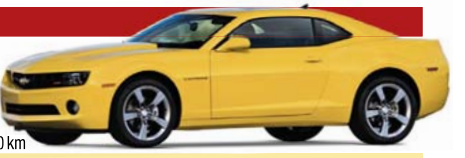
TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** assente

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile, anteriori per le ginocchia; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico; interni in pelle; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori riscaldabili; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Vernice metallizzata 524, premium 807.

PACCHETTO Premium 2.550.

CAMARO



Nascita modello 2011
Ultimo agg. 12.2013
Dim. 484/192/138 cm
Posti 4 **Bagagl.** (litri) 384 (Cabrio: 287-328)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Appena rinnovata nel frontale e nella coda, è una grossa sportiva con quattro posti (due soli comodi) e finiture curate. La Cabrio ha la capote a comando elettrico.
COME VA Ha un motore dalla spinta poderosa e dal rombo esaltante, e sospensioni rigide che fanno divertire anche su strade piene di curve. Il cambio manuale è duro.
QUALE SCEGLIERE L'automatica: i 27 CV in meno sono inavvertibili, e quando si va piano a velocità costante funzionano solo 4 degli 8 cilindri, limitando la "sete" di benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 6.2 Coupé Automatica	43.283	6162	405/298	250	5,4	7,6	304	547	1795
● 6.2 Coupé	41.247	6162	432/318	250	5,2	7,1	329	511	1769
● 6.2 Cabrio Automatica	48.370	6162	405/298	250	5,6	7,6	304	547	1920
● 6.2 Cabrio	46.333	6162	432/318	250	5,4	7,1	329	511	1890

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Antifurto; attacchi isofix; cruise control; fari allo xeno; head-up display; interni in pelle; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili elettricamente e riscaldabili; sensori pressione pneumatici; telecamera di retromarcia.

OPTIONAL Cerchi in lega lucidi 509 - **Inserti** interni nero/orange 509 - **Navigatore** 1.008 - **Sedili** sportivi con regolazione elettrica lombare e laterale 1.865 (Coupé) - **Strisce** colorate esterne 509 - **Tetto** apribile elettricamente 1.018 (Coupé) - **Vernice** metallizzata 817, crystal red 1.018.

CORVETTE STINGRAY



Nascita modello 2013
Dimensioni 449/188/124 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 287 litri (Cabrio: 171-243)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È La sportiva americana per eccellenza, rivale di Ferrari e Porsche: le linee esterne sono decise, quasi "giapponesi" (soprattutto la Z06 con compressore), gli interni curati.
COME VA Prestazioni da vera sportiva e consumi ragionevoli, grazie al sistema AFM che "taglia" quattro cilindri se si dà poco gas. Buona la stabilità, e persino il comfort.
QUALE SCEGLIERE La Cabrio con la dotazione di serie, oppure la Coupé "incattivita" attingendo alla lista degli optional, come i sedili Competition o i vari particolari in carbonio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Coupé	77.900	6162	466/343	290	4,2	8,3	279	584	1539
● Z06 Coupé	103.500	6162	659/485	330	3,6	8,1	292	567	n.d.
● Cabrio	83.000	6162	466/343	282	4,2	8,2	283	577	1589
● Z06 Cabrio	108.700	6162	659/485	322	3,6	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale 7m - aut. seq. 8m (optional per Z06)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; antifurto; capote elettrica (Cabrio); chiave elettronica; clima automatico bizona; comando regololazione risposta motore, cambio, servosterzo, differenziale (autobloccante), sospensioni, Esp; cruise control; interni in pelle; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedili elettrici riscaldabili; sospensioni attive; telecamera posteriore; tetto rimovibile (Coupé).

OPTIONAL Cambio aut. 2.880 (Z06) - **Cerchi** in alluminio 830-2.060 (Z06), neri 530, lucidati con inserti/razze nero lucido 1.320, cromati 1.900 - **Computer** di bordo con Performance data record e fotocamera ant. 1.230 - **Inserti** in microfibra 530, carbonio 3.590-4.620 (Z06) - **Navigatore** 1.538 - **Pannello** strumenti in carbonio 975 - **Pinze** freni gialle o rosse 570 - **Sedili** Competition 1.900-2.410 - **Spoiler** sportivo 410 - **Tetto** (Coupé) trasparente 975-1.900, in carbonio 1.900-2.880 - **Vernice** metallizzata 490, tristrato 980 - **Volante** in microfibra 2.410.
PACCHETTI Luxury 3.760-4.260 - **Protezione** batteria 105.

ORLANDO
Prova n. 10.2011



Nascita modello 2010
Dimensioni 465/184/163 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 89/458/1499 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È "Incrocio" tra una suv, una famigliare e una monovolume, ha un abitacolo ampio e una dotazione completa. Tuttavia, la qualità di alcune plastiche lascia a desiderare.
COME VA Tiene bene la strada e in curva la carrozzeria si corica poco di lato, ma lo sterzo non è molto preciso. Ben manovrabile il cambio, leggero il pedale della frizione.
QUALE SCEGLIERE Una 2.0 D, meglio se nella variante da 163 cavalli, anche se percorrete pochi chilometri: le 1.8, infatti, hanno un motore fiacco e piuttosto rumoroso.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.8 LT	21.097	1796	141/104	185	11,6	14,3	164	915	1528
● 1.8 LTZ	23.890	1796	141/104	185	11,6	14,3	164	915	1528
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.0 D LT	23.688	1998	131/96	180	10,3	16,7	157	1069	1655
● 2.0 D LTZ	26.259	1998	163/120	195	10,0	16,7	157	1069	1655
● 2.0 D LTZ Automatica	27.469	1998	163/120	195	11,0	14,3	186	915	1659
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.8 LT	23.507	1796	137/101	185	12,2	10,4	154	374	1583

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6 marce - 5 m. (1.8) - aut. seq. 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico; controllo elettronico stabilità e trazione; cruise control (LTZ); fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; navigatore (LTZ); retrovisori elettrici e riscaldabili (e ripiegabili elettricamente per LTZ); sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori di parcheggio posteriori; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL Vernice met. 524.

TRAX
Prova n. 8.2013



Nascita modello 2013
Dimensioni 425/178/167 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 356/1370 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Strettamente imparentata con la Opel Mokka, dalla quale si distingue nelle linee e negli interni più "semplici", è una crossover poco ingombrante ma abbastanza spaziosa.
COME VA Tiene bene la strada, anche senza le quattro ruote motrici, ed è maneggevole pure nel traffico cittadino, dove è solo un po' penalizzata dalla scarsa visibilità posteriore.
QUALE SCEGLIERE Se non vi serve la trazione integrale, va già bene una 1.6 a benzina: fa risparmiare tanto al momento dell'acquisto, e ha uno scatto soddisfacente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Turbo LT 4x2	21.218	1364	140/103	196	9,5	16,7	139	880	1319
● 1.4 Turbo LT 4x4	23.235	1364	140/103	194	9,8	15,6	149	827	1379

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Turbo LTZ 4x4	25.251	1364	140/103	194	9,8	15,6	149	827	1379
● 1.6 LS 4x2	19.302	1598	116/85	173	12,3	15,4	153	816	1290
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.7 D LT 4x2	22.731	1686	131/96	189	10,0	22,2	120	1154	1383
● 1.7 D LTZ 4x2	24.747	1686	131/96	189	10,0	22,2	120	1154	1383
● 1.7 D LT 4x4	24.747	1686	131/96	187	10,0	20,4	129	1061	1429
● 1.7 D LTZ 4x4	26.764	1686	131/96	187	10,0	20,4	129	1061	1429

TRASMISSIONE Trazione anteriore (4x2) - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.7 D 4x2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; antifurto; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio post., pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne LS: alzavetro elettrici posteriori; controllo velocità in discesa; retrovisori riscaldabili; telecamera posteriore. Solo per LTZ: interni in pelle; tetto elettrico.

OPTIONAL Cambio automatico 605 (1.7 D 4x2) - **Vernice** metallizzata 555.

CAPTIVA
Prova n. 1.2013



Nascita mod. 2006
Ultimo agg. 12.2010
Dimensioni
467/185/176 cm
Numero posti 7
Bag. 97/477/1577 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Suv "imparentata" con la Opel Antara, ha una linea imponente e interni spaziosi (ci sono sette posti); abbastanza accurate le rifiniture e completa la dotazione di serie.
COME VA Confortevole in città e autostrada, non è adatta al fuori strada "duro". I motori potenti invitano a una guida vivace, ma il cambio manuale non è ben manovrabile.
QUALE SCEGLIERE Se non abbandonate spesso l'asfalto va bene anche la LT 2WD, che è comunque ben equipaggiata e costa molto meno della LTZ con quattro ruote motrici.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.2 D LT 2WD	29.667	2231	163/120	189	10,4	16,1	164	1047	1878
● 2.2 D LTZ 4WD	35.585	2231	184/135	200	9,6	15,6	170	1014	1953
● 2.2 D LTZ 4WD Automatica	36.896	2231	184/135	192	10,1	12,7	208	826	1978

TRASMISSIONE Trazione anteriore (2WD) - integrale permanente (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile e per la testa; attacchi Isofix; cerchi in lega; clima automatico; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio posteriori.
Solo per LTZ: barre sul tetto; navigatore e retrocamera; sedili in pelle, anteriori riscaldabili, lato guida regolabile elettricamente; sensori parcheggio anteriori.

OPTIONAL Vernice metallizzata 524.

Citroën

Citroën Italia S.p.a. - Via Gallarate, 199 - 20151 Milano - Tel. 02 39761 - Fax 02 33002989
Num. Verde 800 804080 - www.citroen.it - Listino ufficiale 1.12.2014

C-ZERO
Prova n. 6.2011



Nascita modello 2010
Dimensioni 348/148/161 cm
Posti 4 **Bagagliaio** 166/860 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Questa citycar elettrica si fa apprezzare per la buona abitabilità, oltre che per l'assenza di emissioni inquinanti. Le finiture sono discrete, ma il baule è davvero piccolo.
COME VA In città, il suo terreno ideale, ha uno scatto niente male, e si muove agile e silenziosa (il rischio è di non essere sentiti da pedoni e ciclisti). Discreta l'autonomia.
QUALE SCEGLIERE La Séduction è l'unica versione disponibile e ha tutto quello che serve. Come il climatizzatore semiautomatico e la radio cd con lettore di musica mp3.

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_p	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Full Electric Airdr. Séduction	30.691	67/49	35	130	5,9	15,9	7,4	6	150	1120

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** assente

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile e per la testa; cerchi in lega; clima semiaut.; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori el. ripiegabili; sedile post. frazionato; servosterzo ad assist. variabile; vetri post. lunotto scuri.

OPTIONAL Cavo ricarica Mennekes 617 - **Vernice** metallizzata 355, bianco perla 425.

LISTINO del NUOVO

C1 — Prove n. 8 e 11.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 347/162/146 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 196/780 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È "Cugina" di Peugeot 108 e Toyota Aygo, è una citycar simpatica e personale, agilissima nel traffico. Rifinita in economia, ha un'abitabilità discreta e il baule piccolo.
COME VA Rispetto alla vecchia C1, la 1.0 si guida molto meglio ed è più comoda sulle buche (ma resta rumorosa in accelerazione). Fatta per la città, se la cava anche fuori.
QUALE SCEGLIERE Una 1.0 VTi: rispetto alle 1.2, ha un motore più pronto ed è più comoda, oltre a costare meno all'acquisto e dopo. Da evitare il cambio robotizzato: è lento.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 VTi Live 3p	9.950	998	69/51	155	13,0	24,4	95	854	840
1.0 VTi Feel 3p	11.350	998	69/51	155	13,0	24,4	95	854	840
1.0 VTi Shine 3p	12.350	998	69/51	155	13,0	24,4	95	854	840
1.0 VTi Shine Edition 3p	12.950	998	69/51	155	13,0	24,4	95	854	840
1.0 VTi Feel Airscape 3p	12.500	998	69/51	155	13,0	24,4	95	854	856
1.0 VTi Feel Edit. Airsc. 3p	12.900	998	69/51	155	13,0	24,4	95	854	856
1.0 VTi Shine Airscape 3p	13.350	998	69/51	155	13,0	24,4	95	854	856
1.0 VTi S&S Feel 3p	11.600	998	69/51	154	13,0	26,3	88	921	860
1.0 VTi S&S Shine 3p	12.600	998	69/51	154	13,0	26,3	88	921	860
1.0 VTi S&S Shine Edit. 3p	13.200	998	69/51	154	13,0	26,3	88	921	860
1.0 VTi S&S Feel Airsc. 3p	12.750	998	69/51	154	13,0	26,3	88	921	876
1.0 VTi S&S Feel Ed. Airsc.3p	13.150	998	69/51	154	13,0	26,3	88	921	876
1.0 VTi S&S Shine Airsc. 3p	13.600	998	69/51	154	13,0	26,3	88	921	876
1.2 PureTech Feel 3p	11.850	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	865
1.2 PureTech Shine 3p	12.850	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	865
1.2 PureTech Shine Ed. 3p	13.450	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	865
1.2 PureT. Feel Airscape 3p	13.000	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	881
1.2 PureT. Feel Ed. Airsc.3p	13.400	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	881
1.2 PureTech Shine Airsc.3p	13.850	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	881

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 1.0 VTi senza S&S tranne Live)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta post.; sensori press. pneumatici; servosterzo ad assist. variabile; tetto apribile in tela (Airscape); volante reg. in altezza. Per tutte tranne Live: alzavetro elettrici anteriori; chiusura centralizzata; clima (automatico per Shine Edition); radio/mp3/Usb; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato.
Solo per Shine/Shine Edition: retrovisori elettrici riscaldabili.

OPTIONAL **Versione 5 porte** 500 (non per Live 1.0 VTi S&S/1.2 PureTech e Shine Edition) - **Cambio** robotizzato ETG con Bluetooth/Usb 500 (1.0 VTi senza S&S tranne Live) - **Cerchi** in lega di 15" 450 (non per Live, di serie per Shine/Shine Ed.) - **Clima** aut. 300 (Feel e Shine, di serie per Shine Ed.) - **Fendinebbia** 200 (Feel, Shine) - **Maniglie** esterne cromate 100 (non per Live, Feel Ed.) - **Radio** con 4 altoparlanti, comandi al volante e Bluetooth 150 (Feel, di serie per Feel 1.0 VTi con cambio ETG, Airscape), con schermo da 7" 500 (Feel), 350 (Feel Airscape, di serie per Shine, Shine/Feel Ed.), con schermo da 7" e ricezione digitale DAB 600 (Feel), 450 (Feel Airscape), 100 (Shine, Shine/Feel Ed.) - **Retrovisori** con calotta cromata 100 (Feel e Shine, di serie per Shine Ed.) - **Ruotino** 100 (non per Airscape) - **Sensori** parcheggio post. 250 (Feel, Shine), e fendinebbia 400 (Feel, Shine) - **Tetto** in colore diverso 500 (Shine Ed.), 150 (Airscape Feel/Shine/Feel Ed.) - **Telecamera** post. 750 (Feel), 600 (Feel Airscape), 250 (Feel Ed. e Shine, di serie per Shine Ed.) - **Vernice** met. 500, extraserie 250 - **Vetri** post. scuri 150 (non per Live, di serie per Shine Ed.).

PACCHETTI **Auto** 600 (Shine tranne Airscape) - **Color** White 150 (Feel Airscape, Shine), Sunrise Red 150 (Feel, Shine) - **Live** 1.150 (Live, di serie per le altre) - **Look** 300 (Feel).

C3 — Prove n. 9.2013 e 4.2014



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento marzo 2013
Dimensioni 394/173/152-154 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 300/1000 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Utilitaria ben caratterizzata dalle sue forme tondeggianti, ma non le manca una certa grinta, soprattutto nella parte frontale. Luminoso e confortevole l'abitacolo.
COME VA In città è poco impegnativa, grazie anche alla buona visibilità agli incroci. È sicura in curva e comoda anche nei viaggi (soprattutto con il grande parabrezza Zenith).
QUALE SCEGLIERE La 1.2 da 82 cavalli: non sarà vivace in ripresa, ma beve poco e non costa molto di più della 1.0. Oppure, per chi fa molti chilometri, la valida 1.6 e-HDi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 PureTech Attraction	13.000	999	68/50	155	14,2	23,3	99	1165	973
1.0 PureTech Séduction	14.500	999	68/50	155	14,2	23,3	99	1165	973
1.0 PureTech Exclusive	16.000	999	68/50	155	14,2	23,3	99	1165	973
1.2 PureTech Séduction	15.250	1199	82/60	174	12,3	21,3	109	1065	975
1.2 PureTech Sélection	15.750	1199	82/60	174	12,3	21,3	109	1065	975
1.2 PureTech Exclusive	16.750	1199	82/60	174	12,3	21,3	109	1065	975
1.2 PureTech S&S Séd. ETG	16.000	1199	82/60	176	14,4	24,4	95	1220	980
1.2 PureTech S&S Sél. ETG	16.500	1199	82/60	176	14,4	24,4	95	1220	980
1.2 PureTech S&S Excl. ETG	17.500	1199	82/60	176	14,4	24,4	99	1220	980
1.2 PureTech S&S Séduct.	16.850	1199	110/81	190	10,6	21,3	107	1065	1070
1.2 PureTech S&S Exclus.	18.350	1199	110/81	190	10,6	21,3	107	1065	1070

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 HDi Séduction	16.500	1398	68/50	163	13,5	26,3	99	1262	1089
1.4 HDi Sélection	17.000	1398	68/50	163	13,5	26,3	99	1262	1089
1.4 HDi Exclusive	18.000	1398	68/50	163	13,5	26,3	99	1262	1089
1.6 BlueHDi Séduction	17.050	1560	75/55	171	14,1	28,6	90	1430	1080
1.6 BlueHDi Sélection	17.550	1560	75/55	171	14,1	28,6	90	1430	1080
1.6 BlueHDi Exclusive	18.550	1560	75/55	171	14,1	28,6	90	1430	1080
1.6 e-HDi Exclusive	19.000	1560	92/68	182	11,3	28,6	90	1373	1085
1.6 BlueHDi Exclusive	19.750	1560	99/73	190	10,8	32,3	81	1550	1085

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 VTi Exclusive	18.500	1397	91/67	182	12,2	12,2	129	366	1125

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (ETG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; airbag laterali; attacchi isofix; computer di bordo; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.
Non per Attraction: airbag per la testa; cruise control; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Aux.
Solo per Exclusive: alzavetro elettrici posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili; sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL **Cerchi** in lega di 17" 300 (Exclusive) - **Clima** 750 (Attraction, di serie per le altre, automatico per Exclusive) - **Fendinebbia** 150 (Séduction, di serie per Exclusive) - **Interni** in pelle Claudia 1.000 (Exclusive) - **Navigatore** con Usb/Bluetooth 500, 750 (Séduction, non per Attraction) - **Parabrezza** Zenith 400 (Séduction, di serie per Exclusive) - **Ruota** di scorta 100 (Attraction/Séduction tranne 1.2), ruotino 90 (non per Gpl) - **Vernice** metallizzata o perla 550 (gratis se rossa), bianco pastello 250, bianco perla 700 - **Vetri** posteriori scuri 100 (Exclusive) - **Vivavoce** Bluetooth e ingresso Usb 250 (Séduction, di serie per Sélection ed Exclusive).

PACCHETTI **Nav** 750, 1.000 (Séduction, non per Attraction) - **Séduction** 870 (Séduction, di serie per Exclusive) - **Visibilità** 250 (Exclusive).

DS3 — Prova n. 12.2010



Nascita modello 2009
Dimensioni 395/171/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 285/980 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Un po' sportiva e un po' snob, con tanta originalità. Il tetto, di colore contrastante, sembra fluttuare sulla carrozzeria. Gli interni, raffinati, si possono personalizzare.
COME VA In città è agile, ma è adatta anche ai viaggi. Dove dà il massimo, però, è sulle strade con tante curve: lì mette in luce il suo buon assetto e la vivacità dei motori.
QUALE SCEGLIERE Equilibrata la 1.6 e-HDi da 92 CV, ma al tipo di auto sono più adatti i motori PureTech da 110 CV o THP: spingono forte e non sono rumorosi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 PureTech Chic	16.100	1199	82/60	174	12,3	21,3	109	1065	975
1.2 PureTech So Chic	17.350	1199	82/60	174	12,3	21,3	109	1065	975
1.2 PureT. S&S So Chic ETG	18.100	1199	82/60	176	14,4	23,3	99	1165	980
1.2 PureTech S&S So Chic	18.950	1199	110/81	190	10,6	21,3	107	1065	1070
1.2 PureT. S&S Sport Chic	20.700	1199	110/81	190	10,6	21,3	107	1065	1070
1.2 PureT. S&S So Irresist.	22.200	1199	110/81	190	10,6	21,3	107	1065	1070
1.6 THP S&S Sport Chic	22.600	1598	165/121	218	7,5	17,9	129	895	1140
1.6 THP S&S So Irresistible	24.100	1598	165/121	218	7,5	17,9	129	895	1140

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 HDi Chic	17.400	1398	68/50	163	13,5	26,3	99	1262	1070
1.4 HDi So Chic	18.650	1398	68/50	163	13,5	26,3	99	1262	1070
1.6 BlueHDi Chic	18.150	1560	75/55	171	14,1	28,6	90	1430	1080
1.6 BlueHDi So Chic	19.400	1560	75/55	171	14,1	28,6	90	1430	1080
1.6 e-HDi So Chic	20.150	1560	92/68	182	11,3	28,6	90	1430	1085
1.6 e-HDi Sport Chic	21.900	1560	92/68	182	11,3	28,6	90	1430	1085
1.6 e-HDi So Irresistible	23.400	1560	92/68	182	11,3	28,6	90	1430	1085
1.6 e-HDi So Chic ETG6	20.650	1560	92/68	179	11,8	27,8	95	1334	1090
1.6 e-HDi Sport Chic ETG6	22.400	1560	92/68	179	11,8	27,8	95	1334	1090

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 e-HDi So Irres. ETG6	23.900	1560	92/68	179	11,8	27,8	95	1334	1090
● 1.6 BlueHDi So Chic	21.150	1560	99/73	190	10,8	32,3	81	1550	1085
● 1.6 BlueHDi Sport Chic	22.900	1560	99/73	190	10,8	32,3	81	1550	1085
● 1.6 BlueHDi So Irresistible	24.400	1560	99/73	190	10,8	32,3	81	1550	1085
● 1.6 BlueHDi Sport Chic	23.900	1560	120/88	190	9,3	27,8	94	1334	1150
● 1.6 BlueHDi So Irresistible	25.400	1560	120/88	190	9,3	27,8	94	1334	1150

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 VTi Chic	18.200	1397	91/67	182	12,2	12,2	129	322	1125

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 THP, 1.6 BlueHDi 120 CV) - robotizzato a 5 marce (ETG) - a 6 marce (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; ; cerchi in lega (non per Chic); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia; luci diurne a led; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sensori press. pneumatici; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL **Adesivo** sul tetto e tappetini abbinati 405 - **Bracciolo** centrale ant. 100 (non per Chic) - **Cerchi** in lega di 16" 100-650 (Chic e So Chic, di serie per So Chic 1.2 e 1.4 HDi 68 CV), di 17" 450-850 (Chic, So Chic, di serie per Sport Chic e So Irresistible) - **Clima** 1.000 (Chic, di serie per So Chic, aut. di serie per le altre) - **Connect box** per assistenza/emergenza 300 (non per Chic) - **Fanali** post. a led 300 (Chic, So Chic, di serie per le altre) - **Hi fi** con vivavoce Bluetooth e ingresso Usb 500, 250 (Sport Chic, di serie per So Irresistible) - **Interni** in tessuto grigio 300 (di serie per So Irresistible), in tessuto/Alcantara 0-500 (di serie per Sport Chic), in pelle 910-3.100 (non per Chic) - **Plancia** e pomello cambio colorati 105, carbotech 105, Irresistible Paris 150 (non per Chic, di serie per So Irresistible) - **Retrovisori** con calotta cromata 55 (non per Chic) - **Ruotino** 100 (non per Gpl) - **Sensori** parcheggio post. 200 (di serie per So Irresistible) - **Tetto** di colore diverso dalla carrozzeria 300-750, 600-950 (So Irresistible) - **Vernice** met./perla 600, bianco perla 950, pastello 300-500 - **Vivavoce** Bluetooth e ingresso Usb 250 (di serie per Sport Chic).

PACCHETTI **Active** City Brake 900, 450 (Sport Chic, di serie per So Irresistible) - **Camera** 1.000 (Sport Chic), 250 (So Irresistible) - **Faubourg** Addict 1.200 (So Chic), 600 (Sport Chic) - **Full led** 1.000 (So Chic, di serie per Sport Chic, So Irresistible) - **Select Confort** 1.250 (Chic), 750 (So Chic), 500 (Sport Chic), **eMyway** 2.000 (Chic), 1.500 (So Chic), 1.250 (Sport Chic, di serie per So Irresistible).

DS3 CABRIO

Prova n. 5.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 395/171/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 245/940 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Il tetto in tela (disponibile in 3 colori) si apre del tutto in 16 secondi (fino a 120 km/h), ma lo si può fermare in più posizioni intermedie. Originali i fanali posteriori a led.
COME VA Come la DS3 "chiusa": i rinforzi intorno al bagagliaio l'appesantiscono poco. Un deflettore sopra il parabrezza devia i flussi d'aria quando si viaggia a tetto aperto.
QUALE SCEGLIERE La 1.2 PureTech da 110 CV in allestimento So Chic è quella che più si adatta allo spirito della vettura. La 1.6 THP per chi vuole divertirsi nella guida.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 PureTech Chic	19.600	1199	82/60	173	12,5	20,4	112	1020	1032
● 1.2 PureTech So Chic	20.850	1199	82/60	173	12,5	20,4	112	1020	1032
● 1.2 PureTech S&S So Chic	22.450	1199	110/81	190	10,7	21,3	107	1065	1090
● 1.2 PureT. S&S Sport Chic	24.200	1199	110/81	190	10,7	21,3	107	1065	1090
● 1.2 PureT. S&S So Irresist.	25.700	1199	110/81	190	10,7	21,3	107	1065	1090
● 1.6 THP S&S Sport Chic	26.100	1598	165/121	217	7,5	17,9	129	895	1165
● 1.6 THP S&S So Irresistible	27.600	1598	165/121	217	7,5	17,9	129	895	1165

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 e-HDi So Chic	23.650	1560	92/68	182	11,3	27,8	95	1334	1085
● 1.6 e-HDi Sport Chic	25.400	1560	92/68	182	11,3	27,8	95	1334	1085
● 1.6 e-HDi So Irresistible	26.900	1560	92/68	182	11,3	27,8	95	1334	1085
● 1.6 e-HDi So Chic ETG6	24.150	1560	92/68	178	11,8	26,3	99	1315	1090
● 1.6 e-HDi Sport Chic ETG6	25.900	1560	92/68	178	11,8	26,3	99	1315	1090
● 1.6 e-HDi So Irres. ETG6	27.400	1560	92/68	178	11,8	26,3	99	1315	1090
● 1.6 BlueHDi So Chic	24.650	1560	99/73	190	11,8	32,3	81	1550	n.d.
● 1.6 BlueHDi Sport Chic	26.400	1560	99/73	190	11,8	32,3	81	1550	n.d.
● 1.6 BlueHDi So Irresistible	27.900	1560	99/73	190	11,8	32,3	81	1550	n.d.
● 1.6 BlueHDi So Irresistible	28.900	1560	120/88	190	9,4	27,8	94	1334	1200

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.2, 1.6 e-HDi) - robotizzato a 6 marce (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della DS3 berlina (So Irresistible come Sport Chic), e in più: sensori parcheggio posteriori; tetto elettrico in tela; vetri post. scuri.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **adesivi** sul tetto e sensori parcheggio n.d.), a differenza di: **tetto** nero di serie - Pacchetto **Fauburg Addict** 800 (So Chic), 300 (Sport Chic).

C4 CACTUS

Prova n. 10.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 416/173/153 (Live: 148) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 358/1170 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha una linea fresca e originale, con i grossi "airbump" sulle porte che attutiscono gli urti fino a 4 km/h. È comoda, ma la praticità risente di qualche economia nei dettagli.
COME VA Soddisfa sia in città (è maneggevole) sia sui tratti veloci (dove mette in mostra una stabilità notevole e una rumorosità contenuta). Buono il comfort sui fondi sconnessi.
QUALE SCEGLIERE Una 1.2 e-THP a benzina, che è scattante e "beve" poco. Le stesse doti si trovano nelle 1.6 BlueHDi, che convengono a chi fa oltre 10.000 km ogni anno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 PureTech Live	14.950	1199	75/55	166	12,9	21,7	107	1085	965
● 1.2 PureTech Feel	16.450	1199	75/55	166	12,9	21,7	107	1085	965
● 1.2 PureTech Feel	16.700	1199	82/60	167	12,9	21,7	107	1085	965
● 1.2 PureTech Shine	18.450	1199	82/60	167	12,9	21,7	107	1085	965
● 1.2 PureTech S&S ETG Feel	17.550	1199	82/60	172	15,0	23,3	98	1165	975
● 1.2 PureT. S&S ETG Shine	19.300	1199	82/60	172	15,0	23,3	98	1165	975
● 1.2 PureTech S&S Feel	18.200	1199	110/81	188	9,3	21,7	107	1085	1020
● 1.2 PureTech S&S Shine	19.950	1199	110/81	188	9,3	21,7	107	1085	1020

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 e-HDi ETG6 Feel	20.000	1560	92/68	182	11,4	28,6	92	1430	1055
● 1.6 e-HDi ETG6 Shine	21.750	1560	92/68	182	11,4	28,6	92	1430	1055
● 1.6 BlueHDi Live	18.250	1560	99/73	184	10,7	29,4	87	1324	1070
● 1.6 BlueHDi Feel	19.750	1560	99/73	184	10,7	29,4	87	1324	1070
● 1.6 BlueHDi Shine	21.500	1560	99/73	184	10,7	29,4	87	1324	1070

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizzato 5m (ETG) - 6m (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag pass. disattivabile, laterali e per la testa; computer di bordo; contr. stabilità/trazione/arretramento in salita; cruise control; radio/Aux/Usb; retrovisori elettrici (riscaldabili per Shine, Shine Edition); sensori press. pneumatici; sterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza. Non per Live: barre sul tetto; Bluetooth; sedile guida reg. in altezza.

OPTIONAL **Versione** Edition senza sovrapprezzo (Feel tranne 1.2 75 CV, Shine) - **Airbump** colorati 200 (non per Live, di serie gialli per Feel Edition e deep purple per Shine Edition) - **Cerchi** in lega di 16" 350 (Feel, di serie per Feel Edition e Shine), di 17" 550 (Feel tranne 1.2 75 CV), 250 (Feel Edition e Shine, di serie per Shine Edition) - **Clima** 900 (Live, di serie per le altre, aut. di serie per Shine e Shine Edition) - **Fendinebbia** con funzione luci di svolta 200 (Feel, non per Live, di serie per le altre) - **Interni** in tessuto/velluto o tessuto Purple 250 (non per Live), in pelle/tessuto 800 (non per Live) - **Radio** DAB 150 (non per Live) - **Retrovisori** con calotta rossa 50 (Feel, Shine) - **Ruotino** 100 - **Sistema** emergenza/assistenza Connect Box 300 - **Tetto** in vetro 600 (non per Live) - **Vernice** metallizzata 600 (di serie per Shine Edition), perlata 800, pastello extraserie 300 (di serie gialla per Feel Edition, non per Shine Edition, rossa per le altre).

PACCHETTI **Auto** 500 (non per Live, di serie per Shine, Shine Edition) - **City Camera** 500 (non per Live, di serie per Shine, Shine Edition) - **Navigation** 600 (non per Live, di serie per Shine, Shine Edition) - **Park Assist** 900 (Feel), 400 (Shine, Shine Edition).

DS4

Prove n. 9 e 12.2011



Nascita modello 2011
Dimensioni 428/181/153 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 385/1021 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una media originale con carrozzeria coupé a 5 porte (le maniglie di quelle dietro si mimetizzano coi finestrini fissi) e posizione di guida rialzata, quasi da suv.
COME VA È alta da terra, ma tiene bene la strada. Le sospensioni concedono poco al rollio in curva, ma riducono il comfort. Con i cerchi di 19" lo sterzo diventa "nervoso".
QUALE SCEGLIERE Le 1.2 a benzina, che sono gradevoli e convenienti per chi non fa tanta strada. Altrimenti, le 1.6 BlueHDi: brillanti e con consumi davvero bassi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 PureTech S&S Chic	22.350	1199	131/96	198	9,9	19,6	119	1176	1255
● 1.2 PureTech S&S So Chic	24.850	1199	131/96	198	9,9	19,6	119	1176	1255
● 1.6 THP S&S EAT6 So Chic	27.100	1598	165/121	215	8,7	18,2	128	1092	1310

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 e-HDi Chic	23.500	1560	114/84	190	12,4	23,8	110	1428	1295
● 1.6 e-HDi So Chic	26.000	1560	114/84	190	12,4	23,8	110	1428	1295
● 1.6 e-HDi Business	26.750	1560	114/84	190	12,4	23,8	110	1428	1295
● 1.6 e-HDi Chic ETG6	24.300	1560	114/84	190	12,4	23,8	110	1428	1300
● 1.6 e-HDi So Chic ETG6	26.800	1560	114/84	190	12,4	23,8	110	1428	1300
● 1.6 e-HDi Business ETG6	27.550	1560	114/84	190	12,4	23,8	110	1428	1300

continua CITROËN DS4

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 BlueHDi Chic	24.100	1560	120/88	193	10,9	26,3	100	1578	1290
1.6 BlueHDi So Chic	26.600	1560	120/88	193	10,9	26,3	100	1578	1290
1.6 BlueHDi Business	27.350	1560	120/88	193	10,9	26,3	100	1578	1290
2.0 HDi So Chic	27.100	1997	136/100	204	10,2	20,4	130	1224	1320
2.0 HDi Business	27.850	1997	136/100	204	10,2	20,4	130	1224	1320
2.0 HDi Sport Chic	28.700	1997	136/100	204	10,2	20,4	130	1224	1320
2.0 HDi So Chic	28.300	1997	163/120	212	9,3	20,4	130	1224	1320
2.0 HDi Business	29.050	1997	163/120	212	9,3	20,4	130	1224	1320
2.0 HDi Sport Chic	29.900	1997	163/120	212	9,3	20,4	130	1224	1320

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (1.6 THP, optional per 2.0 HDi 163 CV) - robotizzato a 6 marce (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona (manuale per Chic); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente (non per Chic); sedili anteriori regolabili in altezza (solo guida per Chic), posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori (non per Chic), sensori pressione pneumatici; vetri post. scuri.

OPTIONAL Antifurto 300 - **Cambio** automatico 1.500 (2.0 HDi 163 CV, di serie per 1.6 THP) - **Cerchi** di 17" 505 (Chic, di serie per So Chic, Business), di 18" 600 (So Chic e Business, di serie per Sport Chic), di 19" 505 (Sport Chic) - **Fari** bixeno 860 (Sport Chic) - **Hi-fi** 610 (non per Chic) - **Interni** in pelle Claudia 1.010-1.310, 1.510-1.615 (Chic), 0-200 (Sport Chic), in pelle Club 2.400-3.800, 1.400-2.800 (Sport Chic, non per Chic) - **Navigatore** eMy Way con Bluetooth/Usb 910, 1.110 (Chic, di serie per Business), con Bluetooth/Usb e ricezione radio digitale DAB 1.110, 1.310 (Chic), 200 (Business) - **Radar** monitoraggio angolo cieco SAM 500 (non per Chic, Sport Chic) - **Retrovisori** cromati 55 (non per Chic) - **Ruotino** 100 (di serie per Business e Just Matt) - **Sedili** ant. riscaldabili 260 (non per Chic), ant. riscaldabili, lato guida regolabile elettricamente 610 (Sport Chic) - **Vernice** met. 650, doppio strato o perlata 850.

PACCHETTI Chic 605 (Chic, di serie per So Chic, Business) - **City** 505 (Chic, di serie per le altre) - **Detection** 1.160 (Sport Chic) - **Fauburg Addict** 1.250 (So Chic diesel), 800 (Sport Chic diesel) - **Sensor & Xeno** 1.260 (non per Chic, Sport Chic) - **Sport** 700 (So Chic).

C5



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornam. luglio 2012
Dimensioni 478/186/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 439/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Berlina elegante e sportiva, ha un abitacolo spazioso, con materiali e finiture di qualità. Il baule è ampliabile ribaltando gli schienali posteriori, ma niente portellone.
COME VA Comoda come ci si aspetta da una Citroën, tiene bene la strada ma lo sterzo è un po' "leggero" in velocità. Con le sospensioni idropneumatiche si corica poco di lato.
QUALE SCEGLIERE Le 1.6 per risparmiare il più possibile, altrimenti le 2.0 con 140 CV. Per chi cerca la brillantezza c'è la 2.2 da 204 cavalli, solo con cambio automatico.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 HDi Séduction	28.250	1560	114/84	190	13,4	21,7	120	1519	1506
1.6 e-HDi Séduction CMP-6	29.250	1560	114/84	190	13,4	23,3	111	1631	1525
2.0 HDi Séduction	29.750	1997	140/103	205	10,6	20,4	129	1428	1535
2.0 HDi Business	31.550	1997	140/103	205	10,6	20,4	129	1428	1535
2.0 HDi Executive	34.150	1997	140/103	205	10,6	20,4	129	1428	1535
2.0 HDi Séduction	30.550	1997	163/120	210	9,9	20,4	129	1428	1540
2.0 HDi Business	32.350	1997	163/120	210	9,9	20,4	129	1428	1540
2.0 HDi Executive	34.950	1997	163/120	210	9,9	20,4	129	1428	1540
2.2 HDi Executive CA6	38.450	2179	204/150	230	8,3	16,9	155	1183	1660

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (1.6 HDi) - aut. sequenziale a 6 marce (2.2 HDi, optional per 2.0 HDi 163 CV) - robotizzato a 6 marce (CMP-6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/ Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruota di scorta; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori (non per Séduction, anteriori e posteriori per Executive), sensori pressione pneumatici; sospensioni autoregolanti (per Séduction solo con motore 2.0 HDi 163 CV con cambio automatico).

OPTIONAL Cambio aut. CA6 1.500 (2.0 HDi 163 CV Business/Executive), 2.000 (2.0 HDi 163 CV Séduction) - **Cerchi** di 17" 450 (Séduction e-HDi, di serie per Business e le altre Séduction), di 19" 600 (Executive) - **Hi-fi** 450 (Executive) - **Interni** in pelle Claudia 1.615, 1.310 (Executive), pelle Club 4.050 (Executive) - **Navigatore** eMy Way 1.110 (di serie per Executive, Business) - **Sensore** superamento corsia ASL 455 (Executive) - **Tetto** elettrico 810 (Executive) - **Vernice** met. 0-620, bianca 300, perla 850 - **Vetri** laterali stratificati 300 (Business), 150 (Executive).

PACCHETTI Safety plus 455 (Executive) - **Sensor** 455, 355 (Business, di serie per Executive).

C5 TOURER



Nascita modello 2008
Ultimo agg. 7.2012
Dimensioni 483/186/148 cm (Crosstourer: 483/186/150)
Numero posti 5
Bag. 505/1462 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una familiare spaziosa e dalle linee eleganti. La coda arrotondata e il lunotto spiovente le regalano un tocco sportivo, sacrificando un poco la capacità del bagagliaio.
COME VA Con le sospensioni idropneumatiche si sentono poco le irregolarità della strada, stabilità e comfort rimangono di buon livello anche viaggiando in cinque con bagagli.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 HDi con 163 cavalli va già bene, e in allestimento Séduction non costa troppo. Da evitare le 1.6 diesel se viaggiate spesso a pieno carico.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 HDi Séduction	29.500	1560	114/84	190	14,0	21,7	120	1519	1538
1.6 e-HDi Séduction CMP-6	30.500	1560	114/84	190	13,6	23,3	111	1631	1540
2.0 HDi Séduction	31.000	1997	140/103	200	10,9	19,6	133	1372	1655
2.0 HDi Business	32.800	1997	140/103	200	10,9	19,6	133	1372	1655
2.0 HDi Executive	35.400	1997	140/103	200	10,9	19,6	133	1372	1655
2.0 HDi Séduction	31.800	1997	163/120	210	10,3	19,6	133	1372	1595
2.0 HDi Business	33.600	1997	163/120	210	10,3	19,6	133	1372	1595
2.0 HDi Executive	36.200	1997	163/120	210	10,3	19,6	133	1372	1595
2.2 HDi Executive CA6	39.700	2179	204/150	225	8,6	16,4	159	1148	1767
CrossTourer 2.0 HDi Execut.	37.200	1997	163/120	210	10,3	19,6	133	1372	1595
CrossTourer 2.2 HDi Ex. CA6	40.700	2179	204/150	225	8,6	16,4	159	1148	1767

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (1.6 HDi) - aut. sequenziale a 6 marce (CA6, optional per 2.0 HDi 163 CV) - robotizzato a 6 marce (CMP-6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto; piano di carico regolabile in altezza (Executive, 2.0 HDi 163 CV Séduction/Business con cambio automatico); portellone elettrico (Executive); vetri posteriori scuri.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **tetto** elettrico non disponibile), e in più: **interni** in pelle Club integrale con sedili anteriori riscaldabili e tetto in vetro 4.050 (Executive), 4.650 (Cross) - **Telecamera** posteriore 250 (Executive e Business, di serie per CrossTourer) - **Tetto** in vetro 730 (Executive).

DS5 Prove n. 3 e 11.2012



Nascita modello 2011
Dimensioni 453/187/151 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 468/1288 litri (Hybrid4: 325/1145)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Originale, equilibrata e quasi sportiva con le sue fiancate alte, questa cinque porte è spaziosa e realizzata con buoni materiali; particolarmente raffinate le Sport Chic.
COME VA Ben "piantata" sulle ruote, ha una valida tenuta di strada e una discreta agilità. I motori non si fanno mai sentire troppo. La visibilità posteriore non è il massimo.
QUALE SCEGLIERE Una 2.0 BlueHDi con il cambio automatico, che è pronta in ripresa e silenziosa. Le Hybrid4, invece, costano troppo di più e sono meno fluide nella guida.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 THP Chic CA6	30.900	1598	156/115	202	10,5	14,1	165	846	1420
1.6 THP So Chic CA6	32.650	1598	156/115	202	10,5	13,7	169	822	1420
1.6 THP 200 Sport Chic	38.100	1598	200/147	235	8,8	14,9	155	894	1430

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 e-HDi Chic ETG6	30.900	1560	114/84	191	13,5	23,3	112	1398	1420
1.6 e-HDi So Chic ETG6	32.650	1560	114/84	191	13,5	23,3	112	1398	1420
1.6 e-HDi Business ETG6	34.750	1560	114/84	191	12,4	23,3	112	1398	1420
1.6 BlueHDi Chic	30.900	1560	120/88	191	11,7	26,3	100	1578	1428
1.6 BlueHDi So Chic	32.650	1560	120/88	191	11,7	26,3	100	1578	1428
1.6 BlueHDi Business	34.750	1560	120/88	191	11,7	26,3	100	1578	1428
2.0 HDi Chic	32.200	1997	163/120	215	9,9	20,8	125	1248	1530
2.0 HDi So Chic	33.950	1997	163/120	215	9,9	20,4	128	1224	1530
2.0 HDi Business	36.050	1997	163/120	215	9,9	20,8	125	1248	1530
2.0 HDi Sport Chic	38.200	1997	163/120	215	9,9	20,4	128	1224	1530
2.0 BlueHDi Chic EAT6	35.200	1997	181/133	220	9,2	22,7	114	1362	1540
2.0 BlueHDi So Chic EAT6	36.950	1997	181/133	220	9,2	22,2	118	1332	1540
2.0 BlueHDi Business EAT6	39.050	1997	181/133	220	9,2	22,7	114	1362	1540
2.0 BlueHDi Sp. Chic EAT6	41.200	1997	181/133	220	9,2	22,2	118	1332	1540

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Hybrid4 Chic	39.650	1997	200/147	211	9,3	29,4	85	1764	1660
● Hybrid4 So Chic	41.400	1997	200/147	211	9,3	25,6	102	1536	1660
● Hybrid4 Business	43.500	1997	200/147	211	9,3	29,4	85	1764	1660
● Hybrid4 Sport Chic	45.650	1997	200/147	211	9,3	25,6	102	1536	1660

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (Hybrid4) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (CA6/EAT6, opt. per 2.0 HDi 163 CV) - robotizzato a 6 marce (ETG6, Hybrid4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; cerchi in lega; chiave elettronica; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post. (non per Chic), pressione pneumatici; vetri post. scuri. Solo per Business e Sport Chic: navigatore; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori con telecamera. Solo Sport Chic: sedili anteriori regolabili elettricamente.

OPTIONAL Antifurto 355 - **Cambio** automatico CA6 1.500 (2.0 HDi 163 CV) - **Cerchi** di 17" 450 (Chic/Business 1.6 e-HDi/BlueHDi, non per Sport Chic, di serie per le altre), di 18" (non per 1.6 e-HDi/BlueHDi e Business 2.0 HDi 163 CV) 600-700 (Chic/So Chic/Business), 0-100 (Sport Chic), di 19" 950 (Business 2.0 BlueHDi e Hybrid4), 700 (Sport Chic Hybrid4) - **Connect box** per assistenza/emergenza 300 (So Chic, di serie per Business e Sport Chic) - **Fari** bixeno a orientamento automatico 860 (non per Chic, di serie per Sport Chic) - **Head-up** display 1.200 (So Chic), 400 (Business, Sport Chic) - **Hi-fi** 610 (non per Chic, Hybrid4) - **Inserti** in alluminio 150, 300 (So Chic, non per Chic), chrome titanium 150 (Chic e So Chic, di serie per le altre), finger print 150, 300 (Chic, So Chic) - **Interni** in pelle Claudia 2.050 (Chic), 1.550 (So Chic e Business, di serie per Sport Chic), pelle Club 3.250-3.450 (So Chic, Business), 1.750-2.050 (Sport Chic) - **Pedaliera** in alluminio 100 (Sport Chic) - **Ruotino** 120 (1.6 THP CA6, 1.6 e-HDi) - **Tappetini** 100 (di serie per Sport Chic) - **Tetto** Cockpit trasparente con tendine elettriche 800 (So Chic, di serie per Business e Sport Chic) - **Vernice** metallizzata o perlata 750, bianco perla 950 - **Vetri** laterali anteriori stratificati 100 (non per Chic, di serie per Sport Chic, 2.0 BlueHDi, Hybrid4).

PACCHETTI Business 1.410 (Chic), 1.260 (So Chic, di serie per le altre), con radio DAB 1.460 (So Chic), 200 (Business, Sport Chic) - **Confort** 550 - **Fauburg** Addict 1.450 (Sport Chic) - **Safe** Drive 1.710 (So Chic), 510 (Business, Sport Chic) - **Sport** 1.000 (Sport Chic tranne Hybrid4) - **Vision** 610 (Chic), 350 (So Chic, di serie per le altre).

C3 PICASSO

Prova n. 7.2013



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento ottobre 2012
Dimensioni 408/177/162 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 385-500/1506 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Originale monovolume dall'abitacolo luminoso e molto spazioso in rapporto agli ingombri esterni. Per il 2013 sfoggia un nuovo frontale e nuovi rivestimenti interni. **COME VA** Il ridotto diametro di sterzata (10,6 m) l'aiuta parecchio in città, ma anche fuori non se la cava male: è briosa pure con il "piccolo" 1.4 (di origine BMW, come il 1.6). **QUALE SCEGLIERE** La Séduction è già ben "dotata" in rapporto al prezzo, per concedersi qualche lusso c'è la Exclusive. Il motore 1.6 HDi con 92 CV è buono per ogni occasione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 VTi Séduction	16.800	1397	95/70	178	13,4	15,9	140	795	1246
● 1.4 VTi Sélection	17.200	1397	95/70	178	13,4	15,9	140	795	1246
● 1.4 VTi Exclusive	18.500	1397	95/70	178	13,4	15,9	140	795	1246
● 1.6 VTi Exclusive CMP-6	19.950	1598	120/88	188	12,7	15,6	135	780	1204

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 HDi Séduction	19.100	1560	92/68	174	13,4	25,0	105	1250	1201
● 1.6 HDi Sélection	19.500	1560	92/68	174	13,4	25,0	105	1250	1201
● 1.6 HDi Exclusive	20.800	1560	92/68	174	13,4	25,0	105	1250	1201
● 1.6 e-HDi Séduction CMP-6	19.850	1560	92/68	174	15,7	23,3	112	1165	1313
● 1.6 e-HDi Sélection CMP-6	20.250	1560	92/68	174	15,7	23,3	112	1165	1313
● 1.6 e-HDi Exclusive CMP-6	21.550	1560	92/68	174	15,7	23,3	112	1165	1313
● 1.6 HDi Exclusive	21.700	1560	114/84	184	11,9	21,7	119	1085	1318

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 VTi Séduction	18.700	1397	91/67	172	n.d.	11,8	134	312	1285

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (HDi 114 CV) - robotizzato a 6 marce (CMP-6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; clima (aut. bizona per Exclusive); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; sedile pos. frazionato e scorrevole; servosterzo ad assistenza variabile; sensori pres. pneumatici; volante reg. in altezza e profondità. Solo per Exclusive: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; retrovisori elettrici riscaldabili/ripiegabili; sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL Barre sul tetto 300 (di serie per Sélection, Exclusive) - **Cerchi** in lega di 16" 400 (Sélection, di serie per Exclusive) - **Interni** in pelle e tessuto 500 (Exclusive), in pelle Claudia 1.500 (Exclusive) - **Navigatore** eMy Way 900 - **Ruotino** 100 (non per Gpl) - **Tetto** panoramico

600 (Exclusive) - **Vernice** bianca 250, metallizzata 550, bianco perla 700.

PACCHETTI Exclusive 450 (Exclusive) - **Family** 500 (Séduction) - **Nav** 1.000 (Exclusive) - **Séduction** 750 (Séduction 1.6 HDi/e-HDi), 650 (Séduction 1.4 VTi) - **Voyage** 400 (Exclusive).

BERLINGO

Prova n. 5.2014



Nascita modello 2008
Ultimo aggiorn. marzo 2012
Dimensioni (cm) 438/181/180 (XTR 186)
Numero posti 5/7
Bagagliaio 517/3000 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una multispazio dalla linea morbida e piacevole. L'abitacolo è moderno e il bagagliaio mantiene una notevole capacità anche quando si viaggia in cinque. **COME VA** La buona visibilità, offerta dai grandi vetri e dalla seduta alta, e lo sterzo leggero agevolano le manovre nella guida in città. Discreto il comfort nei lunghi viaggi. **QUALE SCEGLIERE** L'allestimento più equilibrato è il Séduction, mentre le XTR vanno bene per chi frequenta gli sterrati (hanno sospensioni rialzate, paraurti e fascioni neri).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 VTi Séduction	18.900	1598	98/72	162	13,8	14,1	155	846	1405
● 1.6 VTi Séduction	19.750	1598	120/88	177	12,0	14,1	164	846	1405
● 1.6 VTi XTR	20.550	1598	120/88	177	12,0	14,1	164	846	1405

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 HDi Séduction	20.250	1560	75/55	148	17,1	19,2	135	1152	1410
● 1.6 HDi Séduction	21.050	1560	92/68	162	14,3	18,9	135	1134	1410
● 1.6 HDi XTR	21.850	1560	92/68	162	14,3	18,9	135	1134	1410
● 1.6 e-HDi Séduction ETG6	22.400	1560	92/68	165	15,5	20,8	115	1248	1410
● 1.6 e-HDi XTR ETG6	23.200	1560	92/68	165	15,5	20,8	115	1248	1410
● 1.6 HDi Séduction	22.050	1560	114/84	173	12,1	19,6	134	1176	1426
● 1.6 HDi XTR	22.850	1560	114/84	173	12,1	19,6	134	1176	1426

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 5 marce - robotizzato 6 marce (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali (XTR); attacchi isofix; barre sul tetto (XTR); clima; fendinebbia; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; ruota di scorta; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato (3 sedili singoli per XTR); sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL Versione 7 posti 705 (XTR tranne ETG6) - **Clima** automatico bizona 305 (XTR) - **Controllo** stabilità/trazione 305 (di serie per ETG6) - **Grip** control 265 (XTR tranne ETG6) - **Navigatore** 960 (XTR) - **Vernice** met. 500, pastello 250 - **Vivavoce** Bluetooth e ingressi Usb/Aux 255.

PACCHETTI Detection 505 (XTR) - **Modutop** 820 (XTR) - **Visibilità** 545 (XTR).

C4 PICASSO

Prove n. 10.2013 e 2.2015



Nascita modello 2013
Dimensioni 443/183/161 (163) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 537-630/1709 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Rispetto al modello precedente è più corta di 4 cm ma, grazie al passo aumentato di oltre 5 cm, l'abitabilità ci ha guadagnato, e anche nel baule ci sta qualcosa in più. **COME VA** Ok anche nel traffico grazie al posto guida rialzato e all'ottima visibilità. Perde ben oltre 100 kg rispetto a prima, con benefici effetti su brillantezza e consumi. **QUALE SCEGLIERE** La 1.6 e-HDi con 116 CV è la versione più equilibrata, ma se volete un'auto brillante e non fate troppi chilometri la 1.6 THP turbo a benzina può fare per voi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 16V VTi Attraction	23.000	1598	120/88	187	12,3	15,9	145	906	1252
● 1.6 16V VTi Séduction	24.200	1598	120/88	187	12,3	15,9	145	906	1252
● 1.6 16V VTi Intensive	26.000	1598	120/88	187	12,3	15,9	145	906	1252
● 1.6 THP Exclusive	30.250	1598	156/115	209	9,0	16,9	137	963	1296
● 1.6 THP S&S EAT6 Exclus.	31.950	1598	165/121	210	8,4	17,9	130	1020	1310

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 HDi Attraction	23.250	1560	92/68	173	12,9	23,8	110	1309	1279
● 1.6 HDi Séduction	24.450	1560	92/68	173	12,9	23,8	110	1309	1279
● 1.6 e-HDi Attraction ETG6	24.400	1560	92/68	175	13,7	26,3	98	1447	1289
● 1.6 e-HDi Séduction ETG6	25.600	1560	92/68	175	13,7	26,3	98	1447	1289
● 1.6 e-HDi Business ETG6	26.400	1560	92/68	175	13,7	26,3	98	1447	1289
● 1.6 HDi Attraction	24.250	1560	116/85	189	11,8	25,0	114	1375	1298
● 1.6 HDi Séduction	25.450	1560	116/85	189	11,8	25,0	114	1375	1298
● 1.6 e-HDi Séduction	25.850	1560	116/85	189	11,8	25,0	105	1375	1298
● 1.6 e-HDi Business	26.650	1560	116/85	189	11,8	25,0	105	1375	1298

continua CITROËN C4 PICASSO

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 e-HDi Intensive	27.650	1560	116/85	189	11,8	25,0	105	1375	1298
1.6 e-HDi Exclusive	30.650	1560	116/85	189	11,8	25,0	105	1375	1298
1.6 BlueHDi Séduction	26.450	1560	120/88	189	11,3	26,3	100	1449	1320
1.6 BlueHDi Intensive	28.250	1560	120/88	189	11,3	26,3	100	1449	1320
1.6 BlueHDi Exclusive	31.250	1560	120/88	189	11,3	26,3	100	1449	1320
2.0 BlueHDi Business	28.250	1997	150/110	210	9,7	23,8	110	1309	1415
2.0 BlueHDi Intensive	29.250	1997	150/110	210	9,7	23,8	110	1309	1415
2.0 BlueHDi Exclusive	32.250	1997	150/110	210	9,7	23,8	110	1309	1415

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6 VTi, 1.6 HDi 92 CV) - robotizzato a 6 marce (1.6 e-HDi ETG6 92 CV, optional per 1.6 e-HDi 116 CV) - automatico sequenziale a 6 marce (1.6 THP 165 CV, optional per 2.0 BlueHDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; cerchi in lega (non per Attraction); clima manuale bizona (Attraction, automatico bizona per le altre); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; radio/Usb/Aux/Bluetooth; sedili posteriori singoli; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Attraction e Séduction: chiave elettronica; navigatore; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili posteriori singoli e scorrevoli; sensori parcheggio post. con telecamera.
Solo per Exclusive: cruise control con radar distanza disinseribile; portellone ad apertura automatica; sensori parcheggio anteriori; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Cambio** aut. EAT6 1500 (2.0 BlueHDi, di serie per 1.6 THP 165 CV), robotizzato ETG6 750 (1.6 e-HDi 116 CV, di serie per 1.6 e-HDi 92 CV) - **Cerchi** di 17" 450 (Intensive, di serie per 2.0 BlueHDi ed Exclusive), di 18" 350 (1.6 THP, 2.0 BlueHDi Intensive/Exclusive) - **Connect box** 300 (Intensive, di serie per Exclusive) - **Fari** bixeno 750 (Intensive, Exclusive) - **Fendinebbia** 150 (Attraction, di serie per le altre, con funzione luci statiche di svolta per Intensive, Exclusive) - **Hi-fi** JBL 920 (Intensive), 600 (Exclusive) - **Interni** in tessuto Brumeo 150 (Séduction, Business, Intensive), in pelle/tessuto 970 (Intensive, di serie per Exclusive), in pelle Mistral 2.120 (Intensive), 1.500 (Exclusive), in pelle nappa 2.500 (Exclusive) - **Lettore** cd 100 (non per Attraction) - **Presa** 230V 100 (Intensive, Exclusive) - **Radio** DAB 200 (non per Attraction, Exclusive) - **Retrovisore** interno sorveglianza bambini 120 (Intensive, di serie per Exclusive) - **Ruotino** 150 (non per 2.0 BlueHDi, di serie per Business) - **Sedile** passeggero ripiegabile 50 (non per Attraction, di serie per Exclusive) - **Tetto** in vetro 750 (non per Attraction, Business) - **Vernice** met. 600, bianca 300.

PACCHETTI **Drive Assist** 1.000 (Intensive) - **Exclusive** 1.000 (Exclusive tranne 2.0 BlueHDi), 900 (Exclusive 2.0 BlueHDi) - **Intensive** 1.000 (Intensive tranne 2.0 BlueHDi), 600 (Intensive 2.0 BlueHDi) - **Park Assist** 500 (Intensive, di serie per Exclusive), **360** 1.000 (Intensive) - **Safe Drive** 500 (Exclusive) - **Security** 400 (non per Attraction) - **Séduction** 1.000 (Séduction) - **Style 3D** 500 (Intensive, di serie per Exclusive) - **Vision 360** 500 (Exclusive).

GRAND C4 PICASSO

Prove n. 1 e 12.2014

Nascita modello 2013
Dimensioni 460/183/164 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 130/575-704/1835 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Anche la versione lunga della C4 monovolume sfoggia una linea più sportiva e compatta, mantenendo i sedili centrali scorrevoli e quelli dietro a scomparsa nel baule.
COME VA Si controlla facilmente e tiene bene la strada, ma rimane orientata al comfort piuttosto che alle alte prestazioni: i consumi beneficiano del peso ridotto della vettura.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 BlueHDi è la scelta più adatta per coniugare bassi consumi e un discreto brio. La Business ha il più favorevole rapporto prezzo/dotazione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 16V VTi Attraction	24.500	1598	120/88	187	12,6	15,9	145	906	1278
1.6 16V VTi Séduction	25.700	1598	120/88	187	12,6	15,9	145	906	1278
1.6 16V VTi Intensive	27.500	1598	120/88	187	12,6	15,9	145	906	1278
1.6 THP Exclusive	31.750	1598	156/115	209	9,2	16,9	137	963	1313
1.6 THP S&S EAT6 Exclus.	33.450	1598	165/121	210	8,7	17,9	130	1020	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 e-HDi Attraction ETG6	25.900	1560	92/68	175	14,0	26,3	98	1447	1316
1.6 e-HDi Séduction ETG6	27.100	1560	92/68	175	14,0	26,3	98	1447	1316
1.6 e-HDi Business ETG6	27.900	1560	92/68	175	14,0	26,3	98	1447	1316
1.6 HDi Attraction	25.750	1560	116/85	189	12,1	23,3	114	1282	1312
1.6 HDi Séduction	26.950	1560	116/85	189	12,1	23,3	114	1282	1312
1.6 e-HDi Séduction	27.350	1560	116/85	189	12,1	25,0	105	1375	1320
1.6 e-HDi Business	28.150	1560	116/85	189	12,1	25,0	105	1375	1320
1.6 e-HDi Intensive	29.150	1560	116/85	189	12,1	25,0	105	1375	1320
1.6 e-HDi Exclusive	32.150	1560	116/85	189	12,1	25,0	105	1375	1320
1.6 BlueHDi Séduction	27.950	1560	120/88	189	11,7	25,0	105	1375	1347

continua CITROËN GRAND C4 PICASSO

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 BlueHDi Intensive	29.750	1560	120/88	189	11,7	25,0	105	1375	1347
1.6 BlueHDi Exclusive	32.750	1560	120/88	189	11,7	25,0	105	1375	1347
2.0 BlueHDi Intensive	30.750	1997	150/110	210	9,8	23,8	110	1309	1430
2.0 BlueHDi Exclusive	33.750	1997	150/110	210	9,8	23,8	110	1309	1430
2.0 BlueHDi Business EAT6	31.250	1997	150/110	207	10,2	22,2	117	1221	1476
2.0 BlueHDi Intensive EAT6	32.250	1997	150/110	207	10,2	22,2	117	1221	1476
2.0 BlueHDi Exclusive EAT6	35.250	1997	150/110	207	10,2	22,2	117	1221	1476

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6 VTi, 1.6 HDi 92 CV) - robotizzato a 6 marce (1.6 e-HDi ETG6 92 CV, optional per 1.6 e-HDi 116 CV) - automatico sequenziale a 6 marce (EAT6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della C4 Picasso, e in più: sedili post. 2ª fila singoli e scorrevoli anche per Séduction.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della C4 Picasso, e in più: **interni** in pelle Mistral 2.420 (Intensive), 1.700 (Exclusive), in pelle nappa 2.800 (Exclusive) - **Sistema** multimediale Plug&Play 600 (Intensive, Exclusive).

C4 AIRCROSS

Prova n. 9.2012

Nascita modello 2012
Dimensioni 434/180/163 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 442/1193 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Una crossover a due o quattro ruote motrici, imparentata con la Mitsubishi ASX: è poco ingombrante ma offre abbondante spazio. Gli interni sono fin troppo semplici.
COME VA Vanta la guidabilità di una buona berlina sull'asfalto e consente di affrontare con disinvoltura gli sterrati leggeri. Il comfort risente delle sospensioni piuttosto rigide.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 HDi Séduction a trazione anteriore combina nel modo più efficace buone prestazioni e bassi consumi a un prezzo abbordabile. Un po' care le 1.8.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 VTi Attraction 2WD	22.000	1590	117/86	182	11,3	16,9	133	1065	1305

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 HDi Séduction 2WD	25.800	1560	114/84	182	10,8	21,7	119	1302	1315
1.6 HDi Exclusive 2WD	27.800	1560	114/84	182	10,8	21,7	119	1302	1315
1.6 HDi Séduction 4WD	27.800	1560	114/84	180	11,6	20,4	129	1302	1425
1.6 HDi Exclusive 4WD	29.800	1560	114/84	180	11,6	20,4	129	1302	1425
1.8 HDi Séduction 4WD	29.800	1798	150/110	198	11,5	17,9	146	1074	1495
1.8 HDi Exclusive 4WD	31.800	1798	150/110	198	11,5	17,9	146	1074	1495

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - anteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (HDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disatti., per la testa; clima aut. (manuale per Attraction); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; lunotto scuro; radio/cd/mp3; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Non per Attraction: Bluetooth/Aux/Usb; cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente.
Solo Exclusive: chiave elettronica; fari allo xeno; sensori parcheggio ant./post.; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Antifurto** 300 - **Interni** in pelle 1.800 (Exclusive) - **Navigatore** con retrocamera 1.950 (Exclusive), più hi-fi Rockford Fosgate 2.650 (Exclusive) - **Ruotino** 100 (Attraction, di serie per le altre) - **Tetto** in vetro 850 (non per Attraction) - **Vernice** bianca 300, met. 650, perla 850.

PACCHETTI **Style** 850 (Séduction, di serie per Exclusive) - **Techno** 2.300 (Séduction) - **Urban** 350 (Séduction, di serie per Exclusive).

Dacia

Renault Italia S.p.a. - Via Tiburtina, 1159 - 00156 Roma - Tel. 06 41561 - Fax 06 4115376
Numero Verde 800 999 908 - www.dacia.it - Listino uff. 4.11.2014

SANDERO

Prove n. 6 e 11.2013

Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento novembre 2012
Dimensioni 406/173/152 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 320/1200 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È Un'utilitaria a cinque porte soprattutto spaziosa e pratica, dalle finiture più che accettabili. La meccanica è di derivazione Renault e i motori sono tutti moderni.
COME VA Poco impegnativa da guidare nonostante lo sterzo non sia dei migliori, ha una discreta tenuta di strada ed è sicura; l'Esp funziona bene. Sufficiente il comfort.
QUALE SCEGLIERE Una Lauréate: i soldi che costa in più rispetto a una Ambiance li vale tutti. Chi cerca il massimo risparmio scelga una 1.2 a Gpl, ma sappia che è fiacca.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 0.9 TCe Lauréate	10.250	898	90/66	175	11,1	19,2	120	960	1019
● 0.9 TCe Extra	11.200	898	90/66	175	11,1	19,2	120	960	1019
● 1.2 Ambiance	7.900	1149	75/55	162	14,5	17,2	135	845	998
● 1.2 Lauréate	9.150	1149	75/55	162	14,5	17,2	135	845	998
● 1.2 Extra	10.100	1149	75/55	162	14,5	17,2	135	845	998
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.5 dCi Ambiance	9.850	1461	75/55	164	14,6	26,3	99	1315	1087
● 1.5 dCi Lauréate	10.650	1461	75/55	164	14,6	26,3	99	1315	1087
● 1.5 dCi Extra	11.600	1461	75/55	164	14,6	26,3	99	1315	1087
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.2 Ambiance	9.300	1149	72/53	*162*	15,1	13,3	120	426	1039
● 1.2 Lauréate	10.100	1149	72/53	*162*	15,1	13,3	120	426	1039
● 1.2 Extra	11.050	1149	72/53	*162*	15,1	13,3	120	426	1039

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag pass. disattivabile, laterali ant. per fianchi e testa; attacchi isofix; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; sedile posteriore frazionato; sensori press. pneumatici; servosterzo.
Solo per Extra e Lauréate: computer di bordo (non per Gpl); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida reg. in altezza; volante reg. in altezza.

OPTIONAL Alzavetro elettrici anteriori e chiusura centralizzata 250 (1.2 Ambiance, di serie per le altre), posteriori 110 (Lauréate, di serie per Extra) - **Antifurto** 329 (montaggio escluso) - **Bracciolo** anteriore centrale 100 (Lauréate) - **Cartografia** europea per navigatore 99 - **Cerchi** in lega di 15" 400 (di serie per Extra) - **Clima** 690 (di serie per Extra) - **Cruise** control 200 (Lauréate, di serie per Extra) - **Fendinebbia** 150 (di serie per Lauréate) - **Navigatore** Media Nav 450, 100 (Lauréate, di serie per Extra), Tom Tom 146-189 - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 350 (di serie per Lauréate) - **Ruota** di scorta 120 (non per Gpl) - **Sedili** in pelle 620 (Lauréate, Extra) - **Sensori** parcheggio posteriori 250 (Lauréate, Extra) - **Vernice** metallizzata 500 - **Volante** e pomello cambio in pelle 80 (Lauréate, di serie per Extra).

PACCHETTI Clima&Nav 1.050 (Ambiance) - **Clima&Sound** 950 (Ambiance) - **Fumatori** 50.

SANDERO STEPWAY

Prova n. 5.2013



Nascita modello 2009
Ultimo agg. novembre 2012
Dimensioni
408/173/162 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
320/1200 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una normale Sandero in versione "quasi suv", grazie all'altezza minima da terra portata a 20,5 cm (4 più che per la berlina) e alle protezioni sotto i paraurti e le porte.
COME VA Con pneumatici larghi e qualche kg in più, la Stepway ha bisogno di motori più potenti per offrire le prestazioni della Sandero berlina, e i consumi sono quindi più alti.
QUALE SCEGLIERE I due motori offrono prestazioni massime simili, ma nella guida di tutti i giorni la dCi è ben più vivace. La consigliamo a chi fa almeno 10.000 km l'anno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 0.9 TCe	10.450	898	90/66	168	11,1	18,5	124	925	1064
● 0.9 TCe Prestige	11.900	898	90/66	168	11,1	18,5	124	925	1064
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.5 dCi	11.950	1461	90/66	167	11,8	25,0	105	1250	1123
● 1.5 dCi Prestige	13.400	1461	90/66	167	11,8	25,0	105	1250	1123

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali ant. per fianchi e testa; attacchi isofix; barre sul tetto; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; poggiatesta post.; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici; servosterzo. Per Prestige: alzavetro el. posteriori; computer di bordo; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida e volante reg. in altezza.

OPTIONAL Antifurto 329 (montaggio escluso) - **Cartografia** europea per navigatore 99 - **Clima** 690 (di serie per Prestige) - **Cruise** control 200 (di serie per Prestige) - **Navigatore** Media Nav 450 (di serie per Prestige), Tom Tom 146-189 - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 350 (di serie per Prestige) - **Ruota** di scorta 120 - **Sedili** in pelle 620 (Prestige) - **Vernice** metallizzata 500 - **Volante** e pomello cambio in pelle 80 (di serie per Prestige).

PACCHETTO Fumatori 50.

LOGAN MCV

Prova n. 3.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 449/173/152 (155) cm
Numero posti 5
Bagagliaio
573/1518 litri
Garanzia
3 anni/100.000 km

COM'È Sviluppata sulla stessa base della Sandero, con cui condivide anche i motori, è una wagon di medie dimensioni con spazio per 5 adulti e un baule molto capiente.
COME VA Ha una discreta tenuta di strada ed è sicura: i freni sono potenti e l'Esp lavora senza incertezze. La guida, però, non è molto precisa, mentre il comfort è accettabile.
QUALE SCEGLIERE A chi viaggia spesso a pieno carico convengono le diesel, ma anche la meno cara 0.9 TCe (tre cilindri turbo a benzina) si difende bene. Le 1.2 ok solo in città.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 0.9 TCe Lauréate	11.250	898	90/66	175	11,1	20,0	116	1000	1088
● 1.2 Ambiance	8.900	1149	75/55	162	14,5	17,2	135	860	1066
● 1.2 Lauréate	10.150	1149	75/55	162	14,5	17,2	135	860	1066
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.5 dCi Ambiance	10.850	1461	75/55	164	14,6	26,3	99	1315	1142
● 1.5 dCi Lauréate	11.650	1461	75/55	164	14,6	26,3	99	1315	1142
● 1.5 dCi Ambiance	11.350	1461	90/66	173	12,1	26,3	99	1315	1142
● 1.5 dCi Lauréate	12.150	1461	90/66	173	12,1	26,3	99	1315	1142
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.2 Ambiance	10.300	1149	72/53	162	15,1	13,3	120	426	1118
● 1.2 Lauréate	11.100	1149	72/53	162	15,1	13,3	120	426	1118

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Sandero, e in più: barre sul tetto.
OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della Sandero (ma **antifurto** 238, montaggio escluso), e in più: **bagagliaio** con rete fermabagagli 150.

DOKKER

Prova n. 12.2012



Nascita modello 2012
Dimensioni
436/175/181 (185) cm
Numero posti 5
Bagagliaio
800/3000 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una multispazio assai spaziosa, con una (o due) porte scorrevoli su lati e due per accedere al baule. Fatta badando al sodo, non dà comunque l'idea di essere "tirata via".
COME VA Le sospensioni non sono molto morbide ma il comfort non delude. In autostrada, però, fruscii e rumore di rotolamento delle gomme si notano distintamente.
QUALE SCEGLIERE Le Ambiance sono proprio spartane; meglio una Laureate con l'Esp e il pacchetto Clima&Sound (include la radio). Fra i motori, il diesel da 90 CV è ottimo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TCe Lauréate	12.950	1197	116/85	175	10,7	16,4	140	820	1205
● 1.6 Ambiance	9.900	1598	82/61	159	14,3	13,3	175	665	1090
● 1.6 Lauréate	11.350	1598	82/61	159	14,3	13,3	175	665	1090
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.5 dCi Ambiance	11.750	1461	75/55	150	15,9	22,2	118	1110	1205
● 1.5 dCi Lauréate	12.950	1461	75/55	150	15,9	22,2	118	1110	1205
● 1.5 dCi Ambiance	12.250	1461	90/66	162	13,9	22,2	118	1110	1205
● 1.5 dCi Lauréate	13.450	1461	90/66	162	13,9	22,2	118	1110	1205
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 Ambiance	11.000	1598	80/59	157	14,3	11,1	144	373	*1090*
● 1.6 Lauréate	12.350	1598	80/59	157	14,3	11,1	144	373	*1090*

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag guida, passeggero disattivabile, laterali anteriori; attacchi isofix; divano frazionato; poggiatesta posteriori; servosterzo.
Solo per Lauréate: barre sul tetto; computer di bordo (non per Gpl); fendinebbia; retrovisori elettrici; sedile guida e volante regolabili in altezza.

OPTIONAL Antifurto 256 (mont. escluso) - **Bagagliaio** con rete fermabagagli 150 - **Barre** sul tetto 150 (di serie per Lauréate) - **Cartografia** europea per navigatore 99 - **Cerchi** in lega di 15" 300 - **Clima** 750 - **Controllo** stabilità/trazione 300 - **Cruise control** 250 - **Fendinebbia** 150 (di serie per Lauréate) - **Navigatore** con radio/Usb/Bluetooth 450, TomTom 101-214 - **Radio**/cd/mp3/Usb/Bluetooth 350 - **Ruota** di scorta 120 (non per Gpl) - **Seconda** porta scorrevole (sinistra) 400 (di serie per Lauréate) - **Sensori** parcheggio post. 300 - **Vernice** met. 500.

PACCHETTI Clima & Nav 1.050, **& Sound** 950 - **Comfort** 650 (di serie per Lauréate) - **Elettrico** 250 (di serie per Lauréate) - **Fumatori** 50.

LODGY

Prova n. 8.2012



Nascita modello 2012
Dimensioni 450/175/168 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio
207/827/2617 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

LISTINO del NUOVO

continua DACIA LODGY

COM'È Monovolume media molto spaziosa: anche viaggiando in sette (tutti comodamente) rimane spazio per un po' di bagaglio. Le finiture sono economiche, ma dignitose. **COME VA** Silenziosa e ben ammortizzata, offre un discreto comfort. In curva ha un comportamento corretto, ma lo sterzo è poco progressivo e diretto. Consigliamo l'Esp. **QUALE SCEGLIERE** Una 1.6, magari a Gpl (l'impianto Landi è montato in concessionaria) solo se fate poca strada. Altrimenti, una 1.5 dCi da 90 CV: va meglio di quella da107.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TCe Prestige	14.850	1197	116/85	179	11,1	16,7	135	835	1192
● 1.6 Ambiance	10.900	1598	82/61	160	14,5	14,1	165	705	1090
● 1.6 Lauréate	12.150	1598	82/61	160	14,5	14,1	165	705	1090
● 1.6 Prestige	13.150	1598	82/61	160	14,5	14,1	165	705	1090
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.5 dCi Ambiance	13.250	1461	90/66	169	12,4	23,8	109	1190	1205
● 1.5 dCi Lauréate	14.250	1461	90/66	169	12,4	23,8	109	1190	1205
● 1.5 dCi Lauréate	14.750	1461	107/79	175	11,6	22,7	116	1135	1205
● 1.5 dCi Prestige	15.750	1461	107/79	175	11,6	22,7	116	1135	1205
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 Ambiance	12.000	1598	80/59	158	15,1	11,6	139	*379*	*1090*
● 1.6 Lauréate	13.150	1598	80/59	158	15,1	11,6	139	*379*	*1090*
● 1.6 Prestige	14.150	1598	80/59	158	15,1	11,6	139	*379*	*1090*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5 marce - 6 marce (TCe, dCi 107 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali; attacchi isofix; barre sul tetto; clima; computer di bordo (non per Gpl); cruise control; poggiatesta post.; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici. Non per Ambiance: fendinebbia; retrovisori elettrici; sedile guida e volante reg. in altezza.

OPTIONAL **Versione** 7 posti 500, 650 (1.6 Ambiance) - **Alzavetro** elettrici post. 110 (Lauréate, di serie per Prestige) - **Antifurto** 256 (mont. escluso) - **Bagagliaio** con rete 150, con cappelliera rimovibile 150 (7 posti, di serie con 5 posti) - **Cartografia** europea per navigatore 99 - **Cerchi** in lega di 16" 400 (Lauréate, di serie per Prestige) - **Controllo** stabilità e trazione 300 - **Fendinebbia** 150 (di serie per Lauréate, Prestige) - **Navigatore** con radio/Usb/Bluetooth 450 (Ambiance, di serie per le altre), TomTom 159-189 - **Radio**/cd/mp3/Usb/Bluetooth 350 (di serie per Lauréate) - **Ruota** di scorta 120 (non per Gpl) - **Sedili** in pelle 500 (Prestige) - **Sensori** parcheggio post. 300 (di serie per Prestige) - **Vernice** met. 500 - **Volante** in pelle 80 (Lauréate, di serie per Prestige).

PACCHETTI **Chrome** 227 (mont. escluso) - **Comfort** 200 (Ambiance, di serie per le altre) - **Prestige** 500 (Lauréate).

DUSTER Prova n. 4.2014



Nascita modello 2010
Ultimo aggiorn. novembre 2013
Dimensioni 432/182/163 (170) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 475/1636 litri (4x4: 443/1604)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Suv dall'aspetto robusto, dalle linee gradevoli (riviste soprattutto nel frontale) e imbattibile nel prezzo. Spaziosi l'abitacolo (che è più insonorizzato di prima) e il baule. **COME VA** È un'auto comoda, tiene bene la strada e non teme i fondi dissestati. La 4x4 può affrontare anche il fuori strada poco impegnativo. I motori sono adeguati alla mole. **QUALE SCEGLIERE** Le Lauréate: la silenziosa e vivace 1.2 TCe turbo a benzina se fate poca strada, altrimenti le dCi. Ok anche le 4x2 se non andate spesso su fango e neve.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TCe 4x2 Lauréate	15.100	1197	125/92	175	10,4	16,1	143	805	1247
● 1.6 4x2	11.900	1598	105/77	165	11,8	14,1	165	705	1224
● 1.6 4x2 Ambiance	12.700	1598	105/77	165	11,8	14,1	165	705	1224
● 1.6 4x2 Lauréate	13.600	1598	105/77	165	11,8	14,1	165	705	1224
● 1.6 4x4 Ambiance	14.800	1598	105/77	160	13,5	12,5	185	625	1334
● 1.6 4x4 Lauréate	15.700	1598	105/77	160	12,8	12,5	185	625	1334
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.5 dCi 4x2 Ambiance	14.200	1461	90/66	156	14,2	21,3	123	1065	1262
● 1.5 dCi 4x2 Ambiance	15.000	1461	109/80	169	12,2	20,8	127	1040	1266
● 1.5 dCi 4x2 Lauréate	15.900	1461	109/80	169	12,2	20,8	127	1040	1266
● 1.5 dCi 4x4 Ambiance	17.100	1461	109/80	168	12,9	19,2	135	960	1368
● 1.5 dCi 4x4 Lauréate	18.000	1461	109/80	168	12,9	19,2	135	960	1368
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 4x2 Ambiance	13.700	1598	101/74	162	12,8	11,1	145	355	1253
● 1.6 4x2 Lauréate	14.600	1598	101/74	162	12,8	11,1	145	355	1253

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (4x2) - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6 4x2)

continua DACIA DUSTER

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali per fianchi e testa; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; sensore press. pneumatici; servosterzo. Non per base: alzavetro elettrici anteriori; barre sul tetto; chiusura centralizzata; clima. Solo Lauréate: cerchi in lega; computer di bordo (non per Gpl); retrovisori elettrici riscaldabili.

OPTIONAL **Alzavetro** elettrici post. 110 (Lauréate) - **Cartografia** europea 99 (Lauréate) - **Cruise** control 250 (Lauréate) - **Fendinebbia** 150 (Ambiance, di serie per Lauréate) - **Navigatore** con radio/Aux/Usb/Bluetooth 450 (Ambiance, di serie per Lauréate) - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 350 (Ambiance) - **Ruota** di scorta 120 (non per Gpl) - **Sedili** in pelle 620 (Lauréate) - **Sensori** parcheggio post. 300 (Lauréate) - **Vernice** met. 500 (non per base) - **Volante** in pelle 80 (Lauréate). **PACCHETTI** **Look** 500 (Lauréate) - **Modularità** 250 (Ambiance, di serie per Lauréate).

DR

DR Motor S.p.a. - SS 85 Venafrana km 37,5 - 86070 Macchia d'Isernia (IS) - Tel./fax 0865 4793/4793651
www.drmotor.it - Listino ufficiale 15.11.2014

CITY CROSS



Nascita modello 2013
Dimensioni 389/162/159 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 370/1200 litri
Garanzia 2 anni/100.000 km

COM'È Una piccola crossover prodotta in Cina dalla Chery e "abbellita" in Italia dalla DR. Lo spazio per passeggeri e bagagli è buono, e la dotazione è ricca in rapporto al prezzo. **COME VA** Non è certamente il caso di cercare le prestazioni brillanti, ma per un uso tranquillo va bene: la vettura è maneggevole, e il comfort su fondi sconnessi non è male. **QUALE SCEGLIERE** La versione a benzina solo se percorrete pochi km, altrimenti conviene optare per il Gpl. La Executive ha i cerchi di 16" e gli interni in pelle scamosciata.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.3 16V Luxury	9.980	1297	83/61	156	12,5	18,2	130	819	1065
● 1.3 16V Executive	10.980	1297	83/61	156	12,5	18,2	130	819	1065
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.3 16V Bi-fuel Luxury	10.980	1297	*83/61*	*156*	*12,5*	*18,2*	*130*	*545*	*1065*
● 1.3 16V Bi-fuel Executive	11.980	1297	*83/61*	*156*	*12,5*	*18,2*	*130*	*545*	*1065*
A METANO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/m³-kg**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.3 16V Bi-fuel Luxury	12.500	1297	*83/61*	*156*	*12,5*	*n.d.-n.d.*	*130*	*365*	*1065*
● 1.3 16V Bi-fuel Executive	13.500	1297	*83/61*	*156*	*12,5*	*n.d.-n.d.*	*130*	*365*	*1065*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag anteriori; alzavetro elettrici ant./post.; antifurto; barre sul tetto; cerchi in lega; clima; interni in pelle (Executive); poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici; sensori parcheggio post.; servosterzo; vernice met.; volante reg. in altezza.

OPTIONAL **Cerchi** con pneum. invernali 600, di 16" 300.

5



Nascita modello 2007
Ultimo aggiornamento agosto 2014
Dimensioni 439/177/171 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 360/*790* litri
Garanzia 2 anni/100.000 km

COM'È Ispirata nella linea alla vecchia Toyota Rav4, questa suv compatta è stata rivista soprattutto sul frontale. Carrozzeria e meccanica sono cinesi, ma è assemblata in Italia. **COME VA** Guidabilità e comfort sono accettabili. Sui fondi accidentati approfitta della buona altezza da terra, ma sulla neve o sul fango ci vorrebbe la trazione integrale. **QUALE SCEGLIERE** Basta fare poca strada per ammortizzare il sovrapprezzo di soli 1.000 euro della versione a Gpl, molti più km perché risulti conveniente l'impianto a metano.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6	13.980	1579	118/87	175	13,5	14,1	163	776	1315
● 2.0 4WD	16.980	1971	129/95	185	12,5	12,5	185	688	1446
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 Bi-fuel	14.980	1579	*118/87*	*175*	*13,5*	n.d.	*163*	n.d.	*1315*
● 2.0 4WD Bi-fuel	17.980	1971	*129/95*	*185*	*12,5*	n.d.	*185*	n.d.	*1446*
A METANO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/m³-kg**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 Bi-fuel	16.500	1579	*118/87*	*175*	*13,5*	n.d.-n.d.	*163*	n.d.	*1315*
● 2.0 4WD Bi-fuel	19.500	1971	*129/95*	*185*	*18,5*	n.d.-n.d.	*185*	n.d.	*1446*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - aut. seq. 7m (optional per 1.6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Alzavetro elettrici posteriori; antifurto; barre sul tetto; cerchi in lega; clima; computer di bordo; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; ruota di scorta; sedili anteriori riscaldabili, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; vernice metallizzata; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL **Cambio** automatico con cruise control 2.000 (1.6) - **Interni** in pelle Nabuk 1.000.

Ferrari

Ferrari S.p.a. - Via Abetone Inferiore, 4 - 41053 Maranello (MO) - Tel. 0536 949111 Fax 0536 949259
www.ferrari.it - Listino ufficiale 1.8.2014

458



Nascita modello 2009 (Spider: 2011)
Dimensioni 453/194/121 cm
(Speciale: 457/195/120)
Numero posti 2
Bagagliaio 230 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È La più piccola delle sportive di Maranello ha una linea mozzafiato e un V8 posteriore centrale che regala emozioni già solo ad avviarlo. Tecnologica la plancia.
COME VA Già con 570 cavalli c'è di che divertirsi. Ma nell'uso di tutti i giorni questa "belva" sa diventare docile come un agnellino, per merito anche dei controlli elettronici.
QUALE SCEGLIERE La versione HELE (High Emotion Low Emission), con Stop&Start ed elettronica che ottimizza cambi marcia e ventole varie, per dare un aiutino all'ambiente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Italia 4.5 V8 DCT	205.782	4497	570/419	325	3,4	7,5	307	645	1380*
● Italia 4.5 V8 DCT HELE	207.002	4497	570/419	325	3,4	8,5	275	731	1380*
● Speciale 4.5 V8 DCT	239.967	4497	605/445	326	3,0	7,5	307	645	1290*
● Speciale 4.5 V8 DCT HELE	241.154	4497	605/445	326	3,0	8,5	275	731	1290*
● Spider 4.5 V8 DCT	228.750	4497	570/419	320	3,4	7,5	307	645	1430*
● Spider 4.5 V8 DCT HELE	229.970	4497	570/419	320	3,4	8,5	275	645	1430*

*Peso a secco con sedile racing e cerchi forgiati

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Comando regolazione risposta motore; differenziale elettronico; fari bixeno; freni carboceramici; interni in pelle; sensori press. pneumatici; sospensioni attive. Solo per Spider: tetto in alluminio ripiegabile elettricamente, lunotto regolabile come frangivento.

OPTIONAL **Abitacolo** (zona alta) in colore interni 889, in Alcantara 889 - **Antifurto** satellitare 3.430 - **Assetto** anteriore rialzabile 3.557 - **Cerchi** (cadauno) di 20" cromati 1.906, sportivi verniciati 4.447, forgiati verniciati 5.203 (di serie per Speciale), sportivi forgiati diamantati 5.717 - **Cinture** sicurezza colorate 699, a 4 punti 2.668 (non per Spider) - **Contagiri** con fondo bianco 699 - **Cruise** control 805 - **Estintore** 623 - **Fari** a orientamento aut. 1.525 - **Fibra di carbonio** per battitacco esterno 1.398, per estrattore post. 6.352, per inserti plancia 5.336, per listelli sottoporta 6.225, per paratie vano motore 5.717 (non per Spider), per polmone aspirazione 7.018 (non per Spider), per scatola filtro 3.176 (non per Spider), per spoiler ant. 2.668, per striscia collegamento fanali post. 3.025, per tunnel fra sedili 2.033 (consolle), 2.287 (parte superiore), per zona bassa abitacolo 6.988, per zona guida (e volante con led) 5.590 - **Hi-fi** premium 4.193 - **Interni** in pelle bicolore 2.033-4.447, pelle e Alcantara 3.939-6.225 - **Listelli** sottoporta sportivi 889 - **Montanti** post. rivestiti in carbonio 2.662 (Spider) - **Navigatore** 2.668 - **Panchetta** posteriore sellata in pelle 2.021 (non per Spider) - **Parabrezza** termoisolante 508 - **Parafanghi** con scudetti Ferrari 1.245 - **Pellicola** protettiva 2.427 - **Pinze** freni colorate 1.081 - **Plancia** con colore a richiesta per zona superiore e inferiore 953, per zona anteriore 508 - **Pneumatici** run flat 2.224 - **Porta abiti** 1.779 - **Predisposizione** mp3 711 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 508, esterni e interno, esterni ripiegabili elettricamente 1.208 - **Roll bar** 2.668 (non per Spider) - **Ruotino** di 20" 1.525 - **Sedili** elettrici 2.795-4.955, in stile losangato 2.668, tipo Daytona 2.922, racing in carbonio 6.098 cad. (di serie per Speciale) - **Sensori** parcheggio post. 1.016, anteriori e posteriori 1.779, temperatura pneumatici 1.143 - **Set valigie** per panchetta posteriore 3.939, per bagagliaio 4.955 - **Telecamera** post. 2.795 - **Terminali** di scarico sportivi 544 - **Vernice** fuori gamma 7.369, colori Anni 50/60 8.958 - **Volante** in carbonio con led 3.684, in colore a richiesta 381.

PACCHETTI **Fumatori** 445 - **Racing** in carbonio 10.164.

CALIFORNIA T



Nascita modello 2014
Dimensioni 457/191/132 cm
Posti 2+2 **Bag.** 240-340 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Della precedente California riprende la base, ma le forme sono assai più aggressive. Tante le novità meccaniche (a partire dal motore V8 turbo) e nell'elettronica.
COME VA Con così tanti cavalli questa coupé-cabrio potrebbe sembrare difficile da domare. Invece, è tanto fludia ad andature tranquille quanto "adrenalinica" in velocità.
QUALE SCEGLIERE Di serie ha persino i freni carboceramici... Ma non mancano le personalizzazioni, come gli inserti in carbonio, o l'ecologico sistema HELE con lo Stop&Start.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.9 V8 turbo DCT	189.700	3855	560/412	316	3,6	n.d.	n.d.	n.d.	1730*
● 3.9 V8 turbo DCT HELE	190.920	3855	560/412	316	3,6	9,5	250	741	1730*

*Peso in ordine di marcia con cerchi forgiati

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Comando regolazione risposta motore; fari bixeno; freni carboceramici; interni in pelle; navigatore.

OPTIONAL **Antifurto** satellitare 3.294 - **Cerchi** grigi 1.830, di 20" forgiati grigi o silver 4.514,

continua FERRARI CALIFORNIA T

di 20" forgiati diamantati 5.856 - **Cinture** sicurezza colorate 705 - **Contagiri** con fondo rosso o giallo 562, bianco 708 - **Estintore** 792 - **Fari** a orientamento aut. 2.440 - **Fibra di carbonio** per battitacco esterno 1.464, per coppe ruota 610, per inserti plancia 4.758, per tunnel centrale 2.318, per zona guida 5.612 - **Griglia** ant. cromata 1.342, con profili cromati 1.220 - **Hi-fi** premium 4.514 - **Inserti** Daytona in pelle o Alcantara 610 - **Interni** in pelle bicolore 2.318, in pelle e Alcantara 3.050 - **Montanti** esterni neri 976, interni in Alcantara 792 - **Parabrezza** termoisolante 854 - **Parafanghi** con scudo Ferrari 1.342 - **Pellicola** antisassi 3.538, per paraurti ant. 1.952 - **Pinze** freni colorate 1.098 - **Poggiapiedi** in alluminio 610 - **Retrovisore/i** antiabbaglianti 1.464, solo interno 732 - **Ruotino** 2.074 - **Sedili** con regolazione elettrica completa 4.514, con schienale in colore interni 1.098, con zona centrale in Alcantara 1.586, in stile Blackbone o losangato 2.684, 976 (solo sedili post.), stile Daytona 3.050, 976 (solo post.), post. ribaltabili 1.220 - **Sensori** pressione e temperatura pnumatici 732 - **Sospensioni** attive Magnetic Ride 4.026 - **Telecamera** post. 2.684, ant./post. 5.124 - **Tunnel** centrale in colore a richiesta 792 - **Valigie** per abitacolo 2.806, per bagagliaio 5.490 - **Vernice** bicolore 5.490, colori speciali 9.028 - **Volante** in Alcantara 916, in carbonio con led 3.720. **PACCHETTI** **Fumatori** 610 - **Visibilità** 7.686.

F12BERLINETTA



Nascita modello 2012
Dimensioni 462/194/127 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 320/500 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Questa biposto è la Ferrari stradale non a tiratura limitata più potente di sempre, e quella che sfrutta di più l'aria che investe la carrozzeria per migliorare le prestazioni.
COME VA Emozioni garantite: la spinta del motore a 12 cilindri sembra non esaurirsi mai, e il cambio a doppia frizione infila le sette marce con rapidità impressionante.
QUALE SCEGLIERE C'è una sola versione, che di serie ha tutto quel che ci si aspetta da una GT di questo prezzo. Ed è disponibile un ampio catalogo di personalizzazioni.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 6.3 V12 DCT	276.668	6262	741/545	341	3,1	6,7	350	616	1630

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE Antifurto; fari bixeno; freni in carboceramica; navigatore; sospensioni attive.

OPTIONAL **Cerchi** di 20" 1.815 - **Contagiri** a fondo bianco 702 - **Cruise** control 805 - **Cuciture** colorate 544 - **Fari** a orientamento aut. 2.420 - **Inserti** in pelle o Alcantara 635 - **Interni** in pelle bicolore 2.662, pelle/Alcantara 3.993 - **Parabrezza** isolante 908 - **Parafanghi** con scudetti Ferrari 1.331 - **Pinze** freni colorate 1.089 - **Plancia** colore a richiesta per zona superiore 968, inferiore 847, in carbonio e volante con led 5.590 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 774, esterni/interno 1.452 - **Sedili** Leaf style 2.662, full electric 4.477, racing 5.400 - **Valigie** per abitacolo 4.598, bagagliaio 10.285 - **Tunnel** centrale colore a richiesta 726 - **Vetri** post. scuri 3.328 - **Volante** in colore a richiesta 666, in carbonio 3.751.

FF



Nascita mod. 2011
Dimensioni 491/195/138 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 450/800 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Questa velocissima granturismo ha una linea "fuori dagli schemi" (il portellone nella coda fa accedere a un bel baule), e quattro posti veri. Sportivo e curato l'abitacolo.
COME VA Ha prestazioni da brivido, ma nell'uso normale è "facile" e comoda. E grazie alla trazione 4x4 che si inserisce automaticamente, si va senza patemi pure sulla neve.
QUALE SCEGLIERE La dotazione "tecnica" è di prim'ordine (cambio a doppia frizione, "manettino", freni in carbonio), chi la vuole personalizzare ha l'imbarazzo della scelta.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 6.3 V12 DCT	264.334	6262	660/485	335	3,7	6,2	380	592	1880
● 6.3 V12 DCT HELE	265.554	6262	660/485	335	3,7	6,5	360	618	1880

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Comando regolazione risposta motore/cambio/Esp/sospensioni; differenziale elettronico; fari bixeno; freni in carboceramica; radio/cd/mp3; navigatore; sensori pressione pneumatici; sedili post. singoli; sospensioni attive; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Antifurto** 3.436 - **Bagagliaio** con parte superiore in pelle 484, con ripiano in pelle 2.178, in Alcantara 1.028, con rete 460 - **Cerchi** (cadauno) diamantati 1.815, sportivi verniciati 4.447, forgiati 4.477-5.808 - **Cinture** sicurezza colorate 968 - **Contagiri** a fondo bianco 702 - **Cruise** control 823 - **Dispositivo** sollevatore ant./post. 4.356 - **Estintore** 629 - **Fari** abbaglianti assistiti 1.525 - **Griglia** ant. cromata 1.210 - **Hi-fi** premium 4.477 - **Inserti** in pelle e Alcantara 726, in Alcantara a colori 544 - **Interni** in pelle semi-anilina 6.171 - **Parafanghi** con scudetti Ferrari 1.246 - **Pinze** freno colorate 1.089 - **Plancia** con traversa verniciata 786, con inserti in carbonio 5.384, colorata su richiesta 956-1.089 - **Porta abiti** 2.057 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 605, esterni e interno, est. ripiegabili elettricamente 1.210 - **Rivestimento** soffitto in pelle losangata 2.238 - **Ruotino** di 20" 1.525 - **Scarico** sportivo 544 - **Sedili** a regolazione elettrica totale 4.477 (anche ventilati 10.043), in stile losangato/Daytona 3.570 - **Sensori** temperatura/press. pneumatici 1.028, parcheggio ant. 1.150 - **Set valigie** 10.285 - **Sintonizzatore** TV 1.452 - **Sistema** audiovisivo post. 3.993 - **Tappeti** in Alcantara 2.299 - **Telecamera** ant. 2.420, post. 2.662 - **Tunnel** centrale in carbonio 2.420 - **Vernice** speciale 8.954-7.369, tristrato

continua FERRARI FF

13.915 - **Vetri** posteriori scuri 3.328 - **Volante** in carbonio con led 3.690.

PACCHETTI **Allestimento** zona guida in carbonio e volante con led 5.590 - **Fumatori** 448.

Fiat

Fiat Automobiles S.p.a. - Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino - Tel. 011 0031111
Fax 011 0063524 - Servizio clienti 800 342 800 - www.fiat.com - Listino ufficiale 21.11.2014

PANDA

Prove n. 2/4/10.2012 - 2/3.2013 - 1/11.2014

Nascita modello 2011
Dimensioni 365/164/155 cm
(Trekking 369/167/161, N.Power 365/164/161)
Numero posti 4/5
Bagagliaio 225/870 litri
(Gpl/Natural Power: 200/845)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Le forme "bombate" la rendono accattivante, l'abitacolo è sfizioso e ben insonorizzato, ma rimane comodo solo per quattro. La Trekking è esteticamente uguale alla 4x4.
COME VA Agile e confortevole nel traffico (buona la visibilità), mentre le sospensioni morbide penalizzano la guida sportiva. Sui fondi scivolosi aiuta il Traction Plus della Trekking.
QUALE SCEGLIERE La 1.2 Lounge ha il motore più equilibrato e la giusta dotazione (la stessa della più costosa Trekking). La TwinAir è più divertente da guidare, anche a metano.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Turbo Easy	12.960	875	85/63	177	11,2	23,8	99	881	975
0.9 TwinAir Turbo Lounge	14.210	875	85/63	177	11,2	23,8	99	881	975
0.9 TwinAir Turbo Trekking	15.710	875	85/63	170	11,5	21,7	105	803	1005
1.2 Pop	10.710	1242	69/51	164	14,2	19,2	120	710	945
1.2 Young	11.460	1242	69/51	164	14,2	19,2	120	710	945
1.2 Easy	11.460	1242	69/51	164	14,2	19,2	120	710	945
1.2 Lounge	12.710	1242	69/51	164	14,2	19,2	120	710	945

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Pop	12.960	1248	75/55	168	12,8	25,6	104	947	1032
1.3 16V Multijet Young	13.710	1248	75/55	168	12,8	25,6	104	947	1032
1.3 16V Multijet Easy	13.710	1248	75/55	168	12,8	25,6	104	947	1032
1.3 16V Multijet Lounge	14.960	1248	75/55	168	12,8	25,6	104	947	1032
1.3 16V Multijet Trekking	16.460	1248	75/55	161	13,2	23,8	109	881	1057

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100w	km/l	CO_2	km	kg
1.2 EasyPower Pop	12.710	1242	69/51	164	14,2	15,2	107	464	986
1.2 EasyPower Young	13.460	1242	69/51	164	14,2	15,2	107	464	986
1.2 EasyPower Easy	13.460	1242	69/51	164	14,2	15,2	107	464	986
1.2 EasyPower Lounge	14.710	1242	69/51	164	14,2	15,2	107	464	986

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m^3-kg	CO_2	km	kg
0.9 Natural Power Pop	14.510	875	80/59	168	12,8	20,8-32,3	86	388	1083
0.9 Natural Power Young	15.260	875	80/59	168	12,8	20,8-32,3	86	388	1083
0.9 Natural Power Easy	15.260	875	80/59	168	12,8	20,8-32,3	86	388	1083
0.9 Natural Power Lounge	16.510	875	80/59	168	12,8	20,8-32,3	86	388	1083
0.9 Natural Power Trekking	18.010	875	80/59	168	12,8	20,8-32,3	86	388	1094

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce Dualogic (optional per 0.9 TwinAir Easy e Lounge)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; alzavetro el. ant.; computer di bordo; controllo stabilità/trazione; servosterzo Dualdrive; volante reg. in altezza.

OPTIONAL **Versione 5 posti** 230 (non per EasyPower) - **Airbag** laterali ant. 310 - **Bagagliaio** con cargo box 160 (non per Pop, Young) - **Barre** sul tetto 260 (Pop, di serie per le altre) - **Cambio** robotizzato 860 (0.9 TwinAir Easy/Lounge con Esp) - **Cerchi** in lega di 14" 410 (non per Pop, Natural Power), di 15" 510 (non per Pop, di serie per Trekking) - **Clima** 850 (di serie per Lounge e Trekking), aut. 1.270 (Easy), 410 (Lounge, Trekking) - **Fasce** paracolpi 130 (di serie per Lounge, Trekking) - **Fendinebbia** 210 (di serie per Lounge, Trekking) - **Maniglie** esterne in tinta carrozzeria 50 (non per Pop, di serie per Lounge, Trekking) - **Parabrezza** termico 160 (non per Pop, Young) - **Predisposizione** navigatore 35 - **Poggiatesta** post. 100 (Pop e Young, di serie per le altre) - **Radio**/cd/mp3 410 (Pop, di serie per le altre) - **Retrovisori** el. riscaldabili 160 (di serie per Trekking), in tinta carrozzeria 80 (Easy, di serie per Lounge e Trekking) - **Ruotino** 100 (non per EasyPower, N. Power) - **Sedile** guida reg. in altezza 110 (Pop, Young e Easy, di serie per le altre), passeggero ribaltabile 160 (non per Pop), post. frazionato 180 (non per EasyPower) - **Sensori** parcheggio post. 310 (non per Pop, Young), temperatura esterna 50 (Pop, Young e Easy, di serie per 0.9 e N. Power) - **Sistema** frenata aut. City brake control 260 (non per Pop, Young, di serie per EasyPower) - **Telecomando** porte 160 (Pop, Young, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico Skydome 1.010 (non per Pop, Trekking) - **Vernice** met. 520, extraserie 320 - **Vetri** post. scuri 160 - **Vivavoce** Blue&Me e ingresso Usb/Aux 310 (di serie per Young)

continua FIAT PANDA

- **Volante** e pomello cambio in pelle 160 (non per Pop, Young).

PACCHETTI **ColourYOU** 400 (Young) - **Comfort** 110, **Comfort clima** 500 (Lounge) - **Flex** 500 (non per Pop, E.P., N.P.) - **Fumatori** 35 - **Plus** 1.000 (Trekking) - **Premium** 700 (N.P. Lounge/Trekking) - **Style** 500 (Easy tranne N.P.) - **Techno** 500 (non per Pop).

PANDA 4X4

Prove n. 2-7.2013, 12.2014

Nascita modello 2012
Dimensioni 369/167/161 cm
(Cross: 370/166/166)
Numero posti 4/5
Bagagliaio 225/870 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Si distingue dalle Panda "normali" per la maggiore altezza da terra e le estese protezioni. La Cross è ancora meglio attrezzata per il fuori strada.
COME VA Sicura sui fondi "difficili" grazie all'elettronica che ripartisce la spinta del motore in modo variabile davanti e dietro, e anche tra ruote destre e sinistre (funzione ELD).
QUALE SCEGLIERE Le 0.9 per chi cerca più sprint o fa solo tragitti brevi (dove il filtro antismog della 1.3 può dare problemi). Altrimenti le turbodiesel: alla lunga, fanno risparmiare.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Turbo	17.460	875	85/63	166	12,1	20,4	114	714	1050
Cross 0.9 TwinAir Turbo	19.460	875	90/66	167	12,0	20,4	114	714	1090

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet	18.210	1248	75/55	159	14,5	21,3	125	788	1122
1.3 16V Mjet Antartica	19.710	1248	75/55	159	14,5	21,3	125	788	1122
Cross 1.3 16V Multijet	20.210	1248	80/59	160	14,3	21,3	125	788	1155

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 5 marce - 6 marce (0.9 TwinAir)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Panda Trekking, e in più: funzione di differenziale elettronico ELD anteriore e posteriore.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della Panda Trekking (ma pacchetti **Plus** e **Techno** non disponibili per Cross), e in più: **clima** automatico di serie per Antartica e Cross - **Sedili** anteriori riscaldabili 250 (Cross) - **Sedile** posteriore frazionato, **sensori** parcheggio posteriori e **vetri** posteriori scuri di serie per Antartica - **Vivavoce** Blue&Me di serie per Antartica e Cross - **Volante** e pomello cambio in pelle di serie per Cross.

500

Prove n. 7.2008, 12.2010 e 7.2014

Nascita modello 2007
Dimensioni 355/163/149 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 185/550 litri (EasyPower: 165/530)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Con l'aria sbarazzina, il cofano bombato e i fari tondi, ricorda la celebre antenata. Ma è ben più grande, molto più sicura e, volutamente, tutt'altro che spartana.
COME VA Lo sterzo è pronto e preciso, ma consigliamo l'Esp: la coda è un po' "leggera". Ok i consumi in città grazie allo Start&Stop (di serie su tutte tranne le EasyPower).
QUALE SCEGLIERE La 1.2 va bene e costa meno. Per chi vuole più brio ci sono le bicilindriche TwinAir: consumano poco e, grazie al turbo, sono vigorose già ai medi regimi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Turbo Pop	14.000	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	930
0.9 TwinAir Turbo Pop Star	14.700	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	930
0.9 TwinAir Turbo Lounge	15.900	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	930
0.9 TwinAir Turbo S	15.900	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	930
0.9 TwinAir Turbo Cult	17.700	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	930
0.9 TwinAir Turbo GQ	17.700	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	930
0.9 TwinAir Turbo Lounge	16.600	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	930
0.9 TwinAir Turbo S	16.600	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	930
0.9 TwinAir Turbo Cult	18.400	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	930
0.9 TwinAir Turbo GQ	18.400	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	930
1.2 Pop	12.700	1242	69/51	160	12,9	19,6	119	686	865
1.2 Pop Star	13.400	1242	69/51	160	12,9	19,6	119	686	865
1.2 Lounge	14.600	1242	69/51	160	12,9	19,6	119	686	865
1.2 S	14.600	1242	69/51	160	12,9	19,6	119	686	865
1.2 Cult	16.400	1242	69/51	160	12,9	19,6	119	686	865
1.2 GQ	16.400	1242	69/51	160	12,9	19,6	119	686	865

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Pop	15.000	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet Pop Star	15.700	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet Lounge	16.900	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet S	16.900	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet Cult	18.700	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet GQ	18.700	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 EasyPower Pop	14.200	1242	69/51	*160*	*12,9*	15,2	106	474	865
1.2 EasyPower Pop Star	14.900	1242	69/51	*160*	*12,9*	15,2	106	474	865
1.2 EasyPower Lounge	16.100	1242	69/51	*160*	*12,9*	15,2	106	474	865

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 0.9 85 CV e 1.2 a benzina tranne GQ)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; computer di bordo; radio/cd/mp3; servosterzo Dualdrive; volante reg. in altezza.

OPTIONAL **Adesivi** 70-270 (non per GQ) - **Cambio** robotizzato Dualogic 820 (non per GQ, 0.9 105 CV, 1.3 Multijet, 1.2 EasyPower) - **Cerchi** in lega di 15" 520-720, 0-120 (Lounge e S, non per Cult e GQ), di 16" 720, 260-270 (Lounge e S, di serie per Cult e GQ) - **Clima** 900 (Pop, di serie per le altre tranne Cult), automatico 400, 1.300 (Pop, di serie per Cult) - **Cofano** con baffo cromato 85 (Pop, Cult e Lounge, di serie per Pop Star) - **Controllo** stabilità, trazione e arretramento in salita 270 (di serie per 0.9 105 CV) - **Copriruota** vintage di 14" 70 (Pop, di serie per Pop Star) - **Fari** bixeno 720 (non per EasyPower) - **Fasce** paracolpi in colore vettura 80-95 (non per S, GQ) - **Fendinebbia** 200 - **Hi-fi** 100W 460 - **Interni** in pelle Frau 820 (non per EasyPower, di serie per Cult e GQ) - **Pinze** freno rosse o arancioni 190 (0.9 105 CV) - **Poggiatesta** posteriori 90 (non per Cult, di serie per Lounge, S, GQ) - **Predisposizione** navigatore portatile 40 - **Retrovisore/i** elettrici riscaldabili 170 (di serie per Lounge e Cult), con calotta cromata o rossa 70 (non per GQ, di serie per Pop Star, gratis per Cult), interno antiabbagliante 170 - **Ruotino** 100 (non per EasyPower) - **Sedile** guida reg. in altezza 120 (Pop e Pop Star, di serie per Lounge, S, GQ), passeggero con cassetto portaoggetti 60 (non per Cult e GQ, di serie per S), con tasca sul retroschienale 60 (non per Cult, di serie per Lounge, S, GQ), posteriore frazionato con attacchi Isofix 180 (non per Cult e EasyPower, di serie per Lounge e GQ) - **Sensori** parcheggio post. 280 (non per EasyPower, di serie per Cult) - **Start&Stop** 310 (1.2 tranne EasyPower, di serie per le altre) - **Strumentazione** a cristalli liquidi a colori 300 (Lounge, di serie per S, Cult, GQ) - **Tetto** e spoiler neri 810 (S, di serie per Cult), elettrico Skydome 830, 430 (Cult, Lounge), fisso in vetro 420 (di serie per Cult e Lounge) - **Vernice** pastello extra 420 (non per GQ), metallizzata o nera 520 (non per GQ), azzurro Italia 520 (S), bianco ghiaccio tristrato 1.020 (non per Cult e GQ, bicolore perlato di serie per GQ) - **Vetri** post. e lunotto scuri 170 (di serie per S e GQ) - **Vivavoce** Blue&Me e ingresso Usb 320 (Pop e Pop Star, di serie per le altre) - **Volante** con comandi radio 200 (Pop e Pop Star, di serie per le altre), con comandi cambio Dualogic 220 (0.9 85 CV e 1.2 a benzina tranne GQ).

PACCHETTI **Bicolor&Style** 1.540 (Pop, Pop Star) - **Cromo** 220 (Pop, di serie per Lounge, Pop Star e Cult) - **Fumatori** 35.

500C



Nascita modello 2009
Dimensioni 355/163/149 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 182/530 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha la capote elettrica in tela, ma non è una "vera" cabriolet: conserva le normali arcate del tetto. Per accedere al baule c'è un piccolo sportello, anziché il portellone.
COME VA Da guidare non è diversa dalle "sorelle" col tetto in metallo. Quindi si riconferma come una vettura piacevole (il cambio è preciso) e dalla buona tenuta di strada.
QUALE SCEGLIERE I motori sono quelli della 500, gli allestimenti si chiamano allo stesso modo ma sono più "ricchi": il Lounge è quello con il miglior rapporto prezzo/dotazione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Turbo Pop	17.500	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	970
0.9 TwinAir Turbo Pop Star	18.200	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	970
0.9 TwinAir Turbo Lounge	19.400	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	970
0.9 TwinAir Turbo S	19.400	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	970
0.9 TwinAir Turbo Cult	21.200	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	970
0.9 TwinAir Turbo GQ	21.200	875	85/63	173	11,0	25,0	92	875	970
0.9 TwinAir Turbo Lounge	20.100	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	970
0.9 TwinAir Turbo S	20.100	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	970
0.9 TwinAir Turbo Cult	21.900	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	970
0.9 TwinAir Turbo GQ	21.900	875	105/77	188	10,0	23,8	99	833	970
1.2 Pop	16.200	1242	69/51	160	13,4	20,8	113	728	905
1.2 Pop Star	16.900	1242	69/51	160	13,4	20,8	113	728	905
1.2 Lounge	18.100	1242	69/51	160	13,4	20,8	113	728	905
1.2 S	18.100	1242	69/51	160	13,4	20,8	113	728	905
1.2 Cult	19.900	1242	69/51	160	13,4	20,8	113	728	905
1.2 GQ	19.900	1242	69/51	160	13,4	20,8	113	728	905

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Pop	18.500	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet Pop Star	19.200	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet Lounge	20.400	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet S	20.400	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet Cult	22.200	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980
1.3 16V Multijet GQ	22.200	1248	95/70	180	10,7	27,0	97	945	980

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - rob. 5m (opt. per 0.9/1.2 tranne GQ)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della 500, e in più: clima automatico (manuale per Pop); poggiatesta posteriori (non per Cult); tetto elettrico in tela.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della 500 (ma **tetto** nero/elettrico/fisso e pacchetto **Bicolor & Style** n.d.), a eccezione di: **adesivi** 170-270 (non per GQ) - **Cerchi** in lega di 15" 520-720, 0-720 (Lounge), 0-220 (S), di 16" 720-920, 270-480 (Lounge), 260-270 (S, di serie per Cult, GQ) - **Clima** aut. 400 (Pop, di serie per le altre) - **Copriruota** vintage di serie per Pop, n.d. per Pop Star - **Frangivento** 170 - **Retrovisore/i** elettrici riscaldabili 170 (Pop, di serie per le altre) - **Sedile** post. frazionato di serie anche per S - **Sensori** parcheggio post. 280 (Pop/Pop Star, di serie per le altre) - **Vernice** tristrato 1.020 (anche per Cult).

PUNTO

Prova n. 10.2012



Nascita mod. 2005 **Ultimo agg.** 12.2011
Dimensioni 407/169/149 (Nat. Power: 151) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 275/1030 litri
(EasyPower: 252/n.d.; Nat. Power: 200/n.d.)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una utilitaria dalle linee filanti e "pulite". All'interno è fatta con materiali di buona qualità (notevole soprattutto la plancia) e spaziosa, ma il baule non è dei più comodi.
COME VA Sempre molto sicura e "leggera", la Punto (che deriva dalla Grande Punto del 2005) non è più ai primi posti per silenziosità delle versioni diesel e piacere di guida.
QUALE SCEGLIERE Per chi non fa molta strada la 1.2, altrimenti le valide versioni a gas (che hanno motori "rinforzati"). La 1.3 a gasolio da 84 CV non è scattante, ma beve poco.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Street 3p	14.350	875	105/77	182	11,2	23,8	99	1071	1075
0.9 TwinAir Young 3p	14.850	875	105/77	182	11,2	23,8	99	1071	1075
0.9 TwinAir Lounge 3p	15.350	875	105/77	182	11,2	23,8	99	1071	1075
1.2 Street 3p	12.950	1242	69/51	156	14,4	19,2	123	864	1015
1.2 Young 3p	13.450	1242	69/51	156	14,4	19,2	123	864	1015
1.2 Lounge 3p	13.950	1242	69/51	156	14,4	19,2	123	864	1015
1.4 Street 3p	13.750	1368	77/57	165	13,2	17,5	132	788	1025
1.4 Young 3p	14.250	1368	77/57	165	13,2	17,5	132	788	1025
1.4 Lounge 3p	14.750	1368	77/57	165	13,2	17,5	132	788	1025

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Street 3p	14.950	1248	75/55	165	13,6	23,8	112	1071	1090
1.3 16V Mjet Young 3p	15.450	1248	75/55	165	13,6	23,8	112	1071	1090
1.3 16V Mjet Lounge 3p	15.950	1248	75/55	165	13,6	23,8	112	1071	1090
1.3 16V Mjet Street 3p	15.950	1248	84/62	172	13,1	28,6	90	1287	1130
1.3 16V Mjet Young 3p	16.450	1248	84/62	172	13,1	28,6	90	1287	1130
1.3 16V Mjet Lounge 3p	16.950	1248	84/62	172	13,1	28,6	90	1287	1130

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 EasyPower Street 3p	14.950	1368	77/57	165	13,2	14,2	114	432	1025
1.4 EasyPower Young 3p	15.450	1368	77/57	165	13,2	14,2	114	432	1025
1.4 EasyPower Lounge 3p	15.950	1368	77/57	165	13,2	14,2	114	432	1025

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 Natural Power Street 3p	15.950	1368	69/51	156	16,9	15,6-24,0	115	312	1170
1.4 Natural Power Young 3p	16.450	1368	69/51	156	16,9	15,6-24,0	115	312	1170
1.4 Natural Pow. Lounge 3p	16.950	1368	69/51	156	16,9	15,6-24,0	115	312	1170

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (TwinAir)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; clima; computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta posteriori; sedile guida regolabile in altezza; servosterzo Dualdrive; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Versione 5 porte** 800, 850 (1.2 Street) - **Airbag** ginocchia guidatore 310, laterali 270, per la testa 280 (di serie per Lounge) - **Alzavetro** elettrici posteriori 220 (5p Lounge) - **Battitacco** in alluminio 120 - **Bracciolo** anteriore con portaoggetti 110 - **Cerchi** in lega di 15" 520-630, 0-120 (Lounge), di 16" 630, 230 (Lounge, non per 1.2), di 17" 740, 230 (Lounge) - **Clima** aut. bizona 500 (Lounge) - **Comandi** radio al volante 100 (Street) - **Copriruota** bruniti 70 (non per Lounge) - **Cruise** control 220 (non per 0.9) - **Fari** bruniti 60 (di serie per Lounge) - **Fasce** paracolpi laterali 190 - **Fendinebbia** con funzione luci di svolta 210 (di serie per Lounge) - **Hi-fi** 410 - **Minigonne** verniciate 170 - **Poggiatesta** ant. anti-colpo di frusta 120 - **Predisposizione** antifurto 90, navigatore portatile 40 - **Presa** 12V 30 - **Radio**/cd/mp3 e comandi al volante 650, 520 (Street, di serie per Lounge) - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 110 (Lounge), esterni elettrici riscaldabili 80 (di serie per Lounge), con calotta cromata o nera 70 - **Riscaldatore** addizionale per posti post. 170 (Multijet, di serie per 0.9) - **Ruota** di scorta 100 (non per EasyPower, Natural Power), **ruotino** 80 (non per EasyPower, Natural Power) - **Sedile/i** guida con regolazione lombare elettrica 150, riscaldabili 280, post. frazionato con attacchi isofix 180 (di serie per Lounge), ant./post. in pelle 820 (Lounge) - **Sensori** parcheggio post. 320, pioggia e temperatura esterna 140 (Lounge) - **Spoiler** posteriore verniciato 120 (non per EasyPower, Natural Power) - **Tappetini** 60 - **Terzo poggiatesta** post. 120 - **Tetto** elettrico in vetro 920 (non per Natural Power) - **Vernice** metallizzata, 520, extraserie 450 - **Vetri** posteriori scuri 160 - **Vivavoce** Blue&Me e ingresso Usb/Aux 320 (di serie per Young) - **Volante** e pomello cambio in pelle 250 (di serie per Lounge).

PACCHETTI **Comfort** 800 (Lounge) - **Fumatori** 35 - **Sport** Look (Street tranne EcoP., N. Power) 1.600-2.120, con cerchi 17" 1.720-2.240 - **Techno** 800 (Lounge) - **Young Style** 1.000 (Young)

BRAVO



Nascita mod. 2007 **Ultimo agg.** 2.2011
Dimensioni 434/179/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 400/1175 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Pensata per la famiglia, quindi abbastanza spaziosa: la carrozzeria e gli interni, tuttavia, non mancano di quel tocco di sportività che può piacere anche ai giovani.
COME VA Confortevole e precisa in curva, dove perdona i piccoli errori di guida. Il quattro cilindri turbodiesel offre una buona spinta in ogni situazione, e non consuma troppo.
QUALE SCEGLIERE Le versioni Pop hanno prezzi interessanti, ma per avere più dell'indispensabile occorre passare alle Easy. Brillante il 1.6 Multijet con 120 cavalli.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 16V Multijet Pop	19.710	1598	105/77	187	11,3	22,7	115	1317	1320
1.6 16V Multijet Business	20.360	1598	105/77	187	11,3	22,7	115	1317	1320
1.6 16V Multijet Easy	21.210	1598	105/77	187	11,3	22,7	115	1317	1320
1.6 16V Multijet Easy	21.960	1598	120/88	195	10,5	21,3	122	1235	1320
1.6 16V Multijet Street	23.460	1598	120/88	195	10,5	21,3	122	1235	1320

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali anteriori; alzavetro elettrici posteriori (non per Pop, Business); attacchi isofix; clima (aut. bizona per Street); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza (solo guida per Pop, Business), sedile posteriore frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL **Antifurto** 400 - **Airbag** ginocchia guidatore 220, per la testa 300 (Pop e Business, di serie per le altre) - **Cerchi** in lega di 16" 620 (Pop e Business), 0-100 (Easy), di 17" 320 (Easy, di serie per Street) - **Clima** aut. bizona 480 (Easy, di serie per Street) - **Comandi** radio al volante 120 (Pop, di serie per le altre) - **Cruise** control 220 (non per Pop, di serie per Business) - **Fari** bixeno 870 (non per Pop, Business) - **Fendinebbia** con funzione luci di svolta 240 (Pop, di serie per le altre) - **Hi-fi** 430 (Easy, di serie per Street) - **Navigatore** 1.020 (non per Pop) - **Presa** 12V nel baule 35 - **Radio**/cd/mp3 570 (Pop, di serie per le altre) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 160 (non per Pop, Business) - **Riscaldatore** elettrico per gasolio 290 (non per Pop, Business) - **Ruota** di scorta 120 (non per Street), ruotino 95 (non per Pop, Business) - **Sedile/i** guida con regolazione lombare 80 (di serie per Street), ant./post. in pelle con regolazione lombare del sedile guida 1.330 (Easy, di serie per Street) - **Sensori** pioggia e luci 160 (non per Pop, Business), parcheggio post. 320 (non per Pop, Business), ant./post. 520 (non per Pop, Business) - **Tetto** elettrico Sky Dome 1.270 (non per Pop, Business) - **Vernice** lenticolare, metallizzata o micalizzata 520 - **Vetri** post. scuri 210 (non per Pop, Business) - **Vivavoce** BlueMe 320 (di serie per Street) - **Volante** e pomello cambio in pelle 210 (Pop, di serie per le altre).

PACCHETTI **Lounge** 1.500 (Easy) - **Sport** 1.500 (Easy).

QUBO Prove n. 5.2009 e 4.2010



Nascita modello 2008
Dimensioni 396/172/174 (176 Trekking) cm
Numero posti 5
Bag. 329/2500 litri (Nat. Power: 250/2400)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha le dimensioni di una piccola monovolume, ma è più spaziosa (si sta comodi in 5) e versatile (i sedili dietro sono rimovibili). Anche un trasloco non la spaventa.
COME VA Maneggevole in città e fuori, ha una notevole tenuta di strada e uno sterzo rapido e preciso. Ok in autostrada, ma con le versioni meno potenti non bisogna avere fretta.
QUALE SCEGLIERE La 1.3 Multijet con 95 cavalli, decisamente più brillante rispetto a quella che ne ha solo 75. Le 1.4, piuttosto fiacche, vanno bene solo per brevi percorsi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Active	14.060	1368	77/57	155	n.d.	14,5	161	653	n.d.
1.4 Mylife	15.310	1368	77/57	155	n.d.	14,5	161	653	n.d.
1.4 Dynamic	15.560	1368	77/57	155	n.d.	14,5	161	653	n.d.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Active	16.410	1248	75/55	155	16,5	24,4	107	1098	1200
1.3 16V Multijet MyLife	17.660	1248	75/55	155	16,5	24,4	107	1098	1200
1.3 16V Multijet Dynamic	17.910	1248	75/55	155	16,5	24,4	107	1098	1200
1.3 16V Multijet Trekking	19.010	1248	75/55	155	16,5	24,4	107	1098	1200
1.3 16V Multijet Active	17.160	1248	95/70	170	12,2	24,4	107	1098	1275
1.3 16V Multijet Dynamic	18.660	1248	95/70	170	12,2	24,4	107	1098	1275
1.3 16V Multijet Trekking	19.760	1248	95/70	170	12,2	24,4	107	1098	1275

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 Natural Power Active	17.560	1368	69/51	150	15,8	15,2-23,4	119	308	1365
1.4 Natural Power MyLife	18.810	1368	69/51	150	15,8	15,2-23,4	119	308	1365
1.4 Natural Power Dynam.	19.060	1368	69/51	150	15,8	15,2-23,4	119	308	1365

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 1.3 16V Multijet 75 CV tranne Trekking)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; computer di bordo; navigatore (MyLife), poggiatesta posteriori; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Airbag** laterali 280 (MyLife, di serie per le altre) - **Antifurto** 270 - **Barre** sul tetto 240 (di serie per MyLife, Trekking) - **Bracciolo** centrale anteriore 110 (di serie per Dynamic, Trekking) - **Cambio** rob. Dualogic 1.120 (Multijet 75 CV tranne Trekking) - **Cerchi** in lega di 16" 620, 101 (Mylife, non per Trekking) - **Clima** 920 (Active, di serie per le altre) - **Controllo** stabilità e trazione 320 (di serie per Trekking con Traction plus) - **Fendinebbia** 220 (di serie per Dynamic, Trekking) - **Plafoniera** asportabile 90 - **Portellone** vetrato a 2 battenti 140 (non per Trekking) - **Predisposizione** radio 110 (Active, di serie per le altre) - **Radio**/cd 320 (non per MyLife), con mp3 420 (di serie per MyLife) - **Rete** fermabagagli 35 (non per Natural Power) - **Retrovisori** verniciati 110 (Active, di serie per le altre), elettrici riscaldabili 200 (di serie per Dynamic, Trekking) - **Ruota** di scorta 110 (non per Natural Power) - **Sedile/i** ant. riscaldabili 340, guida con regolazione lombare 120 (di serie per Dynamic, Trekking), reg. in altezza 120 (di serie per Dynamic, Trekking), riscaldabile 180, passeggero ripiegabile 85, post. frazionato 240 (di serie per Dynamic, Trekking) - **Sensori** parcheggio post. 320 - **Superbloccaggio** porte Dead lock 60 - **Vernice** met. 520 - **Vetri** post. scuri 170 (di serie per Trekking) - **Volante** e pomello cambio in pelle 262 (non per MyLife).

PACCHETTI **Fumatori** 40 - **My Blue** 820 (non per MyLife) - **Style** 820 (Dynamic)

DOBLÒ



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento dicembre 2014
Dimensioni 439/183/185 (190) cm
(Maxi: 474/183/188)
Numero posti 5/7
Bagagliaio n.d./790/3200 litri
(Maxi: n.d./1050/4000)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Multispazio di forma squadrata, ingentilita dal frontale modificato e più moderno. Tutte (tranne quelle a gas) hanno lo Start&Stop che spegne il motore ai semafori rossi.
COME VA Agile, nonostante la notevole altezza della carrozzeria, è stabile e gradevole da guidare, grazie allo sterzo e al cambio precisi. L'insonorizzazione è stata migliorata.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 Multijet con 105 CV offre il miglior equilibrio fra prestazioni, consumi e comfort. La 1.4 16V va bene per chi fa pochi km (e soprattutto in città).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 16V Pop S&S	18.200	1368	95/70	161	15,4	13,9	166	834	1370
1.4 16V Easy S&S	19.400	1368	95/70	161	15,4	13,9	166	834	1370
1.4 16V Lounge S&S	21.400	1368	95/70	161	15,4	13,9	166	834	1370
1.4 T-Jet Easy	20.700	1368	120/88	172	12,3	13,9	169	834	1402
1.4 T-Jet Lounge	22.700	1368	120/88	172	12,3	13,9	169	834	1402

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 16V Multijet Pop	20.700	1598	90/66	158	14,9	18,2	145	1092	1430
1.6 16V Multijet Easy	21.900	1598	90/66	158	14,9	18,2	145	1092	1430
1.6 16V Multijet Lounge	23.900	1598	90/66	158	14,9	18,2	145	1092	1430
1.6 16V Mjet Dualog. S&S Pop	22.000	1598	90/66	158	14,9	20,0	133	1200	1430
1.6 16V Mjet Dual. S&S Easy	23.200	1598	90/66	158	14,9	20,0	133	1200	1430
1.6 16V Mjet Dual. S&S Lounge	25.200	1598	90/66	158	14,9	20,0	133	1200	1430
1.6 16V Multijet S&S Pop	21.200	1598	105/77	164	13,4	19,2	138	1152	1430
1.6 16V Multijet S&S Easy	22.400	1598	105/77	164	13,4	19,2	138	1152	1430
1.6 16V Multijet S&S Lounge	24.400	1598	105/77	164	13,4	19,2	138	1152	1430
2.0 16V Multijet Easy	23.900	1956	135/99	179	11,3	16,9	156	1014	1480
2.0 16V Multijet Lounge	25.900	1956	135/99	179	11,3	16,9	156	1014	1480
Maxi 1.6 Mjet Dual. S&S Easy	24.000	1598	90/66	158	14,9	20,0	133	1200	1470
Maxi 1.6 16V Mjet S&S Easy	23.200	1598	105/77	164	13,4	19,2	138	1152	1470
Maxi 2.0 16V Mjet Easy	24.700	1956	135/99	179	11,3	16,9	156	1014	1510

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 T-Jet Nat. Power Pop	22.700	1368	120/88	172	12,3	13,1-20,1	134	325	1540
1.4 T-Jet Nat. Power Easy	23.900	1368	120/88	172	12,3	13,1-20,1	134	325	1540
1.4 T-Jet N. Power Lounge	25.900	1368	120/88	172	12,3	13,1-20,1	134	325	1540

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.4 95 CV) - robotizzato a 5 marce (Dualogic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Clima (automatico per Lounge); controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; sedile post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità. Per tutte tranne Pop: alzavetro elettrici posteriori; retrovisori elettrici.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 770 (non per Maxi), **Tetto alto** 1.600, 1.560 (Lounge, non per 1.4 T-Jet, Natural Power, Maxi) - **Altoparlanti** 85 (Pop, di serie per le altre) - **Airbag** laterali anteriori per testa e torace 320 (Pop, di serie per le altre) - **Bagagliaio** con tendina copribagagli 120 (Pop, di serie o gratis per le altre), con cappelliera rigida 170 (non per Maxi, di serie per Lounge) - **Barre** sul tetto 280 - **Cerchi** in lega di 16" 620 (di serie per Lounge) - **Clima** automatico 510 (non per Pop, di serie per Lounge) - **Comandi** radio al volante 150 (Pop, di serie per le altre) - **Cruise**

control 220 (non per Pop) - **Fendinebbia** 220 (di serie per Lounge) - **Lavafari** 190 (non per Pop) - **Navigatore** con radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth, Uconnect, comandi vocali e ricezione digitale DAB 600 (Easy, Maxi), 400 (Lounge) - **Parauti** in colore carrozzeria 220 (Pop, di serie per le altre) - **Poggiatesta** anteriori anti colpo di frusta 120 (non per Pop) - **Porta** post. vetrata a 2 battenti 170 - **Predisposizione** antifurto 120 - **Presa** 12V post. 60 (Pop, di serie per le altre) - **Radio**/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 550 (Pop, di serie per le altre), con Uconnect e comandi vocali 900 (Pop), 200 (Easy e Maxi, di serie per Lounge), con Uconnect, comandi vocali e ricezione digitale DAB 300 (Easy, Maxi), 100 (Lounge) - **Retrovisore/i** esterni in colore carrozzeria 120 (Pop, di serie per le altre), ripiegabili elettricamente 150 (Pop), 50 (Easy e Maxi, di serie per Lounge), interno sorveglianza bambini 40 (di serie per Lounge) - **Ruota** di scorta 140 (non per Natural Power) - **Sedile** guida riscaldabile 170 (non per Pop), con regolaz. in altezza e lombare e bracciolo centrale 190 (non per Pop, di serie per Lounge), passeggero con schienale abbattibile 120, riscaldabile 170 (non per Pop) - **Sensore/i** parcheggio post. 320 (di serie per Lounge) - **Superbloccaggio** porte 85 - **Terza** chiave 60 - **Vernice** met. 550, pastello extraserie 350 - **Vetri** posteriori scuri 170 (non per Pop, di serie per Lounge), posteriori terza fila apribili a compasso 120 (versioni 7 posti) - **Volante** e pomello cambio in pelle 190 (non per Pop, di serie per Lounge).

PACCHETTI **Easy** 800 (Easy) - **Family** 800, 760 (Lounge, non per Maxi) - **Fumatori** 40 - **Pop** 800 (Pop).

500L

Prove 9.2012, 5-7-12.2013, 8-11.2014

Nascita mod. 2012
Dimensioni
415/178/167 cm
(Trekking, Beats Edition:
427/180/168)
Numero posti 5
Bagagliaio
412-455/1480 litri
(Gpl e Natural Power: 330-396/1380)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Monovolume compatta, della 500 ha la "faccia", ma è lunga 60 cm in più, molto spaziosa e ricca di soluzioni pratiche. La Trekking ha parauti e passaruota maggiorati. **COME VA** Leggera da guidare e maneggevole nel traffico, è sicura e ha un buon comfort in autostrada. Un po' lento lo sterzo. Il Traction Plus aiuta la Trekking sui fondi scivolosi. **QUALE SCEGLIERE** Se usate molto l'auto, una 1.6 Multijet, che è scattante (a differenza della 1.3) e non consuma tanto. Se, invece, girate solo in città, conviene la 1.4 a benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Pop Star	18.710	875	105/77	180	12,3	20,8	112	1040	1260
0.9 TwinAir Lounge	20.310	875	105/77	180	12,3	20,8	112	1040	1260
0.9 TwinAir Trekking	21.110	875	105/77	173	12,6	19,6	119	980	1260
0.9 TwinAir Beats Edition	22.810	875	105/77	173	12,6	19,6	119	980	1260
1.4 16V Pop	16.010	1368	95/70	170	12,8	16,1	145	805	1245
1.4 16V Pop Star	17.610	1368	95/70	170	12,8	16,1	145	805	1245
1.4 16V Lounge	19.210	1368	95/70	170	12,8	16,1	145	805	1245
1.4 16V Trekking	20.010	1368	95/70	165	13,2	15,6	149	780	1245
1.4 16V T-Jet Pop Star	19.410	1368	120/88	189	10,2	14,5	159	725	1290
1.4 16V T-Jet Lounge	21.010	1368	120/88	189	10,2	14,5	159	725	1290
1.4 16V T-Jet Trekking	21.810	1368	120/88	183	11,0	14,3	163	715	1290
1.4 16V T-Jet Beats Edition	23.510	1368	120/88	183	11,0	14,3	163	715	1290

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Pop	18.210	1248	84/62	165	14,9	23,8	110	1190	1290
1.3 16V Multijet Pop Star	19.810	1248	84/62	165	14,9	23,8	110	1190	1290
1.3 16V Multijet Business	20.910	1248	84/62	165	14,9	23,8	110	1190	1290
1.3 16V Multijet Lounge	21.410	1248	84/62	165	14,9	23,8	110	1190	1290
1.3 16V Multijet Trekking	22.210	1248	84/62	160	15,3	23,3	114	1165	1290
1.6 16V Multijet Pop Star	20.910	1598	105/77	181	11,3	22,2	117	1110	1365
1.6 16V Multijet Business	22.010	1598	105/77	181	11,3	22,2	117	1110	1365
1.6 16V Multijet Lounge	22.510	1598	105/77	181	11,3	22,2	117	1110	1365
1.6 16V Multijet Trekking	23.310	1598	105/77	175	12,0	21,3	122	1065	1365
1.6 16V Multijet Beats Ed.	25.010	1598	105/77	175	12,0	21,3	122	1065	1365
1.6 16V Multijet Pop Star	21.610	1598	120/88	189	10,7	21,7	120	1085	1370
1.6 16V Multijet Lounge	23.210	1598	120/88	189	10,7	21,7	120	1085	1370
1.6 16V Multijet Trekking	24.010	1598	120/88	183	11,5	20,8	125	1040	1370
1.6 16V Multijet Beats Ed.	25.710	1598	120/88	183	11,5	20,8	125	1040	1370

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 T-Jet Pop Star	20.910	1368	120/88	189	10,6	11,2	144	430	1310
1.4 T-Jet Lounge	22.610	1368	120/88	189	10,6	11,2	144	430	1310
1.4 T-Jet Trekking	23.310	1368	120/88	183	11,3	11,0	148	422	1320

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
0.9 Natural Power Pop	19.310	875	80/59	163	15,7	18,6-25,6	105	358	1390
0.9 Natural Power Pop Star	20.910	875	80/59	163	15,7	18,6-25,6	105	358	1390
0.9 Natural Power Lounge	22.510	875	80/59	163	15,7	18,6-25,6	105	358	1390

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.3 Multijet) - robotizzato a 5 marce Dualogic (optional per 1.3 Multijet Pop Star, Lounge e Trekking)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita (e differenziale elettronico Traction Plus per Trekking/Beats); cruise control (non per Pop); poggiatesta anteriori attivi; retrovisori elettrici riscaldabili (non per Pop); sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato e scorrevole; servosterzo Dualdrive; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Alzavetro** elettrici post. 300 (Pop Star e Business, di serie per Lounge e Trekking) - **Airbag** ginocchia guidatore 310 (Nat. Power tranne Pop) - **Bracciolo** centrale post. 75 (di serie per Trekking) - **Cambio** robotizzato Dualogic 1.000 (1.3 Multijet Pop Star, Lounge e Trekking) - **Cerchi** con copriruota bianchi o neri 110 (Pop Star, Pop Nat. Power), in lega di 16" 610-710 (Pop Star), 0-110 (Lounge e Business, di serie per Trekking, gratis per Beats), di 17" 710 (Pop Star), 110-210 (Business, Lounge), 110 (Trekking, di serie per Beats) - **Clima** 900 (Pop, di serie per Pop Star e Business), aut. bizona 400 (non per Pop, di serie per Lounge, Trekking, Beats) - **Fendinebbia** e luci statiche di svolta 210 (di serie per Lounge, Trekking, Beats) - **Hi-fi** Beats 660 (non per Pop e Nat. Power, di serie per Beats) - **Interni** in tessuto/ecopelle 500 (Pop Star, Business), 110 (Lounge, di serie per Beats) - **Kit** Lavazza 500 Espresso Experience 249 (non per Pop) - **Navigatore** 410-510, 0-110 (Business, non per Pop) - **Parabrezza** termico 310 (non per Pop) - **Pomello** cambio in pelle 75 (Pop, di serie per le altre) - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 610 (Pop, di serie per le altre), con ricezione digitale 110, 710 (Pop) - **Retrovisore** interno antiabbagliante 110 (non per Pop, di serie per Beats), per controllo sedili post. 40 (non per Pop, Lounge) - **Riscaldatore** elettrico 160 (1.4/1.4 T-Jet Pop Star, Lounge, Trekking e Beats, di serie per le altre tranne 1.4 Pop) - **Ruotino** 110 (non per Gpl, Nat. Power) - **Sedile/i** passeggero con portaoggetti 65 (Lounge), regolabile in altezza 110 (Lounge), ant. riscaldabili 260 (non per Pop) - **Sensori** parcheggio posteriori 310 (di serie per Business), pioggia e luci 210 (non per Pop, di serie per Lounge, Trekking, Beats) - **Tappetini** anteriori 55 (di serie per Lounge, Trekking, Beats) - **Telecamera** post. 260 (non per Pop) - **Terzo** poggiatesta post. 110 (di serie per Lounge e Trekking) - **Tetto** elettrico Sky Dome 1.010, 410 (Lounge, non per Pop), fisso in vetro 610 (non per Pop, di serie per Lounge) - **Vernice** extraserie 460, met. 610, bicolore 1.110, 0-1.000 (Beats) - **Vetri** post. scuri 210 (non per Pop, di serie per Trekking e Beats) - **Volante** in pelle con comandi audio 210 (Pop, di serie per le altre).

PACCHETTI **Business Plus** 800 (Business) - **Comfort** 310-360 (non per Pop, di serie per Beats), **Comfort II** 400 (Pop Star, Trekking), **Comfort Plus** 180 (Beats) - **DAB** 1.000 (non per Business) - **Fumatori** 35 - **Funzionalità** 180 (Pop Star, Business, Trekking) - **Loft** 1.400 (Lounge) - **Safety** 450 (non per Pop, Natural Power).

500L LIVING

Prova n.9.2013

Nascita modello 2013
Dimensioni 435/178/168 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio 560-638/1704 litri
(7 posti: 168/416-493/1590;
Natural Power: 416-493/1590)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È I 20 centimetri in più rispetto alla 500L sono tutti dalle ruote posteriori in poi. Ne beneficia il baule, che volendo può accogliere anche due posti in più a scomparsa. **COME VA** Le dimensioni restano compatte e nel traffico (dove si apprezza anche la buona visibilità) ci si muove agili. Abbastanza buono il comfort offerto dalle sospensioni. **QUALE SCEGLIERE** La 1.6 Multijet da 105 CV per il rapporto prestazioni/costi. Se la ridotta autonomia a gas non vi preoccupa, c'è anche quella a metano, ma solo a 5 posti.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Pop Star	19.610	875	105/77	180	12,5	20,8	112	1040	1290
0.9 TwinAir Lounge	21.210	875	105/77	180	12,5	20,8	112	1040	1290
1.4 16V T-Jet Pop Star	20.310	1368	120/88	189	10,3	14,5	159	725	1320
1.4 16V T-Jet Lounge	21.910	1368	120/88	189	10,3	14,5	159	725	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Pop Star	20.710	1248	84/62	165	15,1	23,8	110	1190	1315
1.3 16V Multijet Lounge	22.310	1248	84/62	165	15,1	23,8	110	1190	1315
1.6 16V Multijet Pop Star	21.810	1598	105/77	181	11,8	22,2	117	1110	1395
1.6 16V Multijet Business	22.910	1598	105/77	181	11,8	22,2	117	1110	1395
1.6 16V Multijet Lounge	23.410	1598	105/77	181	11,8	22,2	117	1110	1395
1.6 16V Multijet Pop Star	22.510	1598	120/88	189	10,9	21,7	120	1085	1400
1.6 16V Multijet Business	23.610	1598	120/88	189	10,9	21,7	120	1085	1400
1.6 16V Multijet Lounge	24.110	1598	120/88	189	10,9	21,7	120	1085	1400

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
0.9 Natural Power Pop Star	21.810	875	80/59	163	15,7	18,6-25,6	105	358	1420
0.9 Natural Power Lounge	23.410	875	80/59	163	15,7	18,6-25,6	105	358	1420

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.3 Multijet) - robotizzato a 5 marce (optional per 1.3 Multijet)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della 500L.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della 500L, e in più: **versione 7 posti** 800 (non per Natural Power) - **Sensori** parcheggio post. 310 (di serie per Lounge, Business) - **Tetto** elettrico in vetro Sky Dome 1.010 (tutte le versioni), fisso non disponibile - **Vetri** post. scuri 210 (di serie per Lounge) - Pacchetto **Comfort** 310-360 (di serie per Business).

LISTINO del NUOVO

SEDICI



Nascita modello 2006
Ultimo aggiornamento maggio 2009
Dimensioni 412/176/162 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 270/*670* litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Disegnata da Giugiaro e derivata dalla Suzuki SX4, è comoda e poco ingombrante. La produzione è terminata, ma se ne trovano ancora in stock nelle concessionarie.
COME VA Maneggevole in città e stabile sull'asfalto, con la trazione 4x4 affronta bene anche i fondi fangosi e innevati. Le più leggere versioni 4x2, invece, sono più brillanti.
QUALE SCEGLIERE Rimane solo il motore 1.6 a benzina. Le Dynamic sono già abbastanza ricche, ma conviene aggiungere gli airbag a tendina per proteggere chi siede dietro.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 16V Dynamic 4x2	17.510	1586	120/88	185	10,7	16,1	141	805	1140
1.6 16V Emotion 4x2	19.010	1586	120/88	185	10,7	16,1	141	805	1140
1.6 16V Dynamic 4x4	19.510	1586	120/88	175	11,5	15,4	149	770	1200
1.6 16V Emotion 4x4	21.010	1586	120/88	175	11,5	15,4	149	770	1200

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - anteriore, integrale inseribile (4x4) **Cambio** manuale 5m

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali (e per la testa per Emotion); attacchi isofix; barre sul tetto; clima (automatico per Emotion); controllo stabilità/trazione; fendinebbia; radio/cd; ruotino; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza (Emotion), posteriore frazionato; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL **Alzavetro** elettrici post. 250 (di serie per Emotion) - **Cerchi** in lega di 16" 620 (di serie per Emotion) - **Lettore** cd/mp3 130 (di serie per Emotion) - **Navigatore** 750 (Emotion) - **Vernice** met. 520, tristrato 820 (Emotion) - **Vetri** post. scuri 200 (Emotion).
PACCHETTO **Comfort** 383.

500X Prova n. 2.2015



Nascita modello 2014
Dimensioni 425/180/160 cm (2.0 Opening Edition, Cross, Cross Plus: 427/180/161)
Posti 5 **Bagagliaio** 350/1000 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Questa crossover compatta (ma abbastanza spaziosa) fa scegliere tra due varianti, una più "stradale" e l'altra più "off-road" (per le Cross, Cross Plus e 2.0 Opening Edition).
COME VA Su strada è maneggevole e comoda. Vivace e silenzioso il 1.4 Turbo a benzina; fluido il 1.6 Multjet, come il cambio automatico a nove marce della 2.0 a gasolio.
QUALE SCEGLIERE La 1.4 per chi non fa troppi km, se no la 1.6 diesel. Per gli sterrati, la 2.0 è l'unica 4x4, ma tutte le Cross sono rialzate e hanno un controllo di trazione evoluto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Web Edition	17.250	1598	110/81	180	11,5	15,6	147	749	1253
1.6 Pop	17.500	1598	110/81	180	11,5	15,6	147	749	1253
1.6 Pop Star	20.000	1598	110/81	180	11,5	15,6	147	749	1253
1.4 T. MultiAir Opening Ed.	21.900	1368	140/103	190	9,8	16,7	139	802	1320
1.4 T. MultiAir Pop Star	21.900	1368	140/103	190	9,8	16,7	139	802	1320
1.4 T. MultiAir Lounge	24.400	1368	140/103	190	9,8	16,7	139	802	1320
1.4 T. MultiAir Cross	22.900	1368	140/103	190	9,8	16,7	139	802	1320
1.4 T. MultiAir Cross Plus	25.400	1368	140/103	190	9,8	16,7	139	802	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Multijet Opening Edition	22.750	1598	120/88	186	10,5	24,4	109	1171	1320
1.6 Multijet Pop Star	22.750	1598	120/88	186	10,5	24,4	109	1171	1320
1.6 Multijet Lounge	25.250	1598	120/88	186	10,5	24,4	109	1171	1320
1.6 Multijet Cross	23.750	1598	120/88	186	10,5	24,4	109	1171	1320
1.6 Multijet Cross Plus	26.250	1598	120/88	186	10,5	24,4	109	1171	1320
2.0 Mjet 4x4 Cross AT9	28.150	1956	140/103	190	9,8	18,2	144	874	1495
2.0 Mjet 4x4 Opening Ed. AT9	30.650	1956	140/103	190	9,8	18,2	144	874	1495
2.0 Mjet 4x4 Cross Plus AT9	30.650	1956	140/103	190	9,8	18,2	144	874	1495

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 5 marce (1.6 a benzina) - a 6 marce - automatico sequenziale a 9 marce (AT9)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore/freni/servosterzo (e trasmissione per 4x4); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita (e differenziale elettronico Traction Plus per Cross/Cross Plus); cruise control; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità. Non per Pop: clima (aut. bizona per Cr. Plus, Lounge, Opening Ed.); fendinebbia; radio/Usb/Bluetooth. Solo per Cross Plus, Lounge, Opening Edition: chiave elettronica; fari bixeno.

OPTIONAL **Antifurto** 200 (non per Opening Edition) - **Barre** sul tetto 200 (non per Pop e Opening

continua FIAT 500X

Edition 1.4/1.6 Mjet, di serie per Cross, Cross Plus e Opening Ed. 2.0 Mjet) - **Cerchi** in lega di 16" 600 (Pop), di 17" 0-400 (Pop Star, di serie per Cross), di 18" 600 (Pop Star, Cross), 400 (Lounge), 0-400 (Cross Plus, di serie per Opening Edition) - **Clima** aut. bizona 400 (non per Pop, di serie per Cross Plus, Lounge, Opening Edition) - **Comandi** cambio al volante 150 (4x4, di serie per 4x4 Opening Edition) - **Hi-fi** Beats 600 (non per Pop, Opening Edition) - **Interni** in pelle 900 (non per Pop, Opening Edition) - **Navigatore** 500 (Web Edition, Pop Star e Cross, di serie per Lounge) - **Ruota** di scorta 250 (non per Opening Edition), **ruotino** 150 (non per Opening Edition) - **Scarico** con terminale cromato 80 (Web Edition) - **Sedile/i** guida con regolazione lombare elettrica 100 (Lounge, Cross Plus) - **Sensori** cambio corsia Lane Assist 250 (Pop, di serie per le altre), parcheggio post. 350 (non per Pop, di serie per Cross Plus, Lounge, Opening Edition) - **Tappetini** 50 (Pop, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico in vetro 1.000 (non per Pop, Opening Edition) - **Vernice** extraserie 500 (di serie per Opening Ed. 1.4/1.6), metallizzata 600 (non per Opening Ed.), met. opaca 1.200 (non per Opening Ed.), tristrato 1.300 (non per Pop, di serie per Opening Ed. 2.0) - **Vetri** post. scuri 200 (Pop Star e Web Edition, non per Pop, di serie per le altre).
PACCHETTI **Comfort** 600 (Pop Star, Cross e Web Edition, di serie per Opening Edition), **Plus** 200 (non per Pop) - **Electric** 500 (Lounge, Cross Plus) - **Fumatori** 30 - **Navi** 1.000 (Pop Star, Cross, Web Edition), 700 (Lounge, di serie per Cross Plus, Opening Edition 4x4) - **Plus** 1.300 (Pop) - **Safety** 600 (non per 1.6 benzina, di serie per Opening Edition) - **Visibility** 300 (non per Pop, di serie per Opening Edition 4x4) - **Winter** 300 (non per Pop).

FREEMONT Prove n. 8-10.2011



Nascita modello 2011
Dimensioni 489/188/169 (175) cm (Cross: 492/188/171)
Numero posti 7
Bagagliaio (litri) 145/n.d.-540/1461
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Grossa crossover, a due o quattro ruote motrici, derivata dalla Dodge Journey. Ospita fino a sette adulti, e non mancano il divano scorrevole e tanti vani portaoggetti.
COME VA Sterzo e cambio sono abbastanza precisi, ma il pedale della frizione non è dei più leggeri da azionare. Fra le curve l'auto risulta stabile e abbastanza agile.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 Multijet da 140 CV in allestimento Urban (che ha una dotazione di serie già abbastanza ricca) è in grado di soddisfare la maggior parte delle famiglie.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.6 V6 Lounge AWD aut.	35.850	3605	280/206	208	8,4	8,8	262	704	1956

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Multijet	27.300	1956	140/103	185	12,3	15,6	169	1210	1874
2.0 Multijet Urban	28.800	1956	140/103	185	12,3	15,6	169	1210	1885
2.0 Multijet Lounge	30.800	1956	140/103	185	12,3	15,6	169	1210	1885
2.0 Multijet Cross	32.550	1956	140/103	185	12,3	15,6	169	1210	1865
2.0 Multijet Urban	30.300	1956	170/125	197	11,0	15,6	169	1210	1885
2.0 Multijet Lounge	32.300	1956	170/125	197	11,0	15,6	169	1210	1885
2.0 Multijet Black Code	33.300	1956	170/125	197	11,0	15,6	169	1210	1885
2.0 Multijet Cross	34.050	1956	170/125	197	11,0	15,6	169	1210	1865
2.0 Mjet Urban AWD aut.	33.800	1956	170/125	183	11,1	13,7	194	1062	2004
2.0 Mjet Lounge AWD aut.	35.850	1956	170/125	183	11,1	13,7	194	1062	2004
2.0 Mjet Black C. AWD aut.	36.850	1956	170/125	183	11,1	13,7	194	1062	2004
2.0 Mjet Cross AWD aut.	37.600	1956	170/125	183	11,1	13,2	194	1056	2014

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 6m

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica; clima aut. trizona; contr. stabilità/trazione/arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici. Non per base: barre sul tetto; retrovisori ripiegabili elettricam.; sedile guida elettrico, passeggero ripiegabile; sensori parcheggio post.; vetri post. scuri. Solo Lounge: interni in pelle; telecamera post.

OPTIONAL **Cerchi** di 19" 420 (Urban, di serie per Lounge, Black Code, Cross) - **Navigatore** 1.260, 1.020 (Urban, di serie per Lounge, Black Code, Cross) - **Ruotino** 120 - **Sistema** audiovisivo post. 820 (Lounge) - **Tetto** elettrico 520 (non per base) - **Vernice** metallizzata 720 (di serie per Black Code, Cross), tristrato 1.020, 320 (Black Code, Cross) - **Vivavoce** Bluetooth e volante in pelle 320 (base, di serie per le altre).
PACCHETTI **Fumatori** 35 - **Sensor** 770 (base) - **Style** 520 (base) - **Video** 820 (non per base, Urban).

Ford

Ford Italia S.p.a. - Via Andrea Argoli, 54 - 00143 Roma - Tel. 06 518551 - Fax 06 51962349
Numero Verde 800 224433 - www.ford.it - Listino ufficiale 1.11.2014

KA



Nascita modello 2008
Dimensioni 362/166/151 cm
Posti 4 **Bagagliaio** 224/747 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha la meccanica e il pianale della Fiat 500, con linea e interni più "normali". L'abitacolo è comunque piacevole, ma lo spazio per chi siede dietro resta limitato.
COME VA Si guida con piacere, grazie ai motori briosi ed economi (entrambi con Stop & Start) e alla sua agilità. Per evitare che l'auto "sfugga di mano", meglio far montare l'Esp.
QUALE SCEGLIERE Anche se per la Titanium la costosa radio cd da 500 euro è un optional imposto dalla casa, la consigliamo, aggiungendo, però, gli airbag per la testa.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Plus	10.250	1242	69/51	159	13,4	20,4	115	714	865
1.2 Titanium	11.750	1242	69/51	159	13,4	20,4	115	714	865
1.2 Individual	14.250	1242	69/51	159	13,4	20,4	115	714	865

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali; attacchi isofix; controllo di stabilità/trazione; poggiatesta posteriori.
Non per Plus: cerchi in lega; computer di bordo; vetri post. scuri; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL Airbag per la testa 250 - **Cerchi** in lega di 16" 250 (Titanium, di serie per Individual) - **Clima** 750 (di serie per Titanium), aut. 500 (Titanium, di serie per Individual) - **Radio**/cd/mp3/Aux 500 (Plus, di serie per le altre) - **Retrovisori** el. riscaldabili 100 (Plus, di serie per le altre) - **Ruotino** 150 - **Sedile** post. frazionato 100 (Plus, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio post. 250 - **Spoiler** post. in tinta carrozzeria 150 (di serie per Individual) - **Tetto** panoramico 500 (non per Plus) - **Vernice** met. 600, pastello bianca 300, perlata bianca o rossa 900.

PACCHETTI Connectivity 250 (non per Plus) - **Fumatori** 50 - **Plus** 250 (Plus) - **Winter** 250.

FIESTA

Prove n. 2, 8 e 10.2013, 3 e 4.2014, 1.2015

Nascita modello 2008
Ultimo agg. dicembre 2012
Dimensioni 397/171/150 cm (ST: 398/171/146)
Numero posti 5
Bagagliaio 290/974 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Utilitaria dalle linee piacevoli, pratica e "tecnologica": ha una chiave che attiva il limitatore di velocità e, a richiesta, comandi vocali e frenata automatica Active City Stop.
COME VA Sterzo e cambio sono precisi, la tenuta di strada elevata: la Fiesta si guida con piacere, senza risultare scomoda sulle asperità dell'asfalto (soltanto la ST è dura).
QUALE SCEGLIERE Una 1.0, nella versione da 80 CV se interessa solo l'economicità, in quella da 101 se si vuole anche lo sprint. Oppure, per gli sportivi, la ST: divertentissima.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Ti-VCT 3p	13.000	999	80/59	165	14,9	21,7	105	911	970
1.0 Ti-VCT Business 3p	14.500	999	80/59	165	14,9	21,7	105	911	970
1.0 Ti-VCT Titanium 3p	14.500	999	80/59	165	14,9	21,7	105	911	970
1.0 Ecoboost 3p	13.750	999	101/74	180	11,2	22,2	105	932	1016
1.0 Ecoboost Titanium 3p	15.250	999	101/74	180	11,2	22,2	105	932	1016
1.0 Ecoboost Powershift 3p	15.250	999	101/74	180	10,8	20,4	114	857	1037
1.0 Ecoboost Bus. Pshift 3p	16.750	999	101/74	180	10,8	20,4	114	857	1037
1.0 Ecoboost Tit. Pshift 3p	16.750	999	101/74	180	10,8	20,4	114	857	1037
1.0 Ecoboost Individual 3p	16.750	999	101/74	180	11,2	22,2	105	932	1016
1.2 16V 3p	12.250	1242	60/44	152	16,9	19,2	120	806	970
1.2 16V Business 3p	13.750	1242	60/44	152	16,9	19,2	120	806	970
1.2 16V Titanium 3p	13.750	1242	60/44	152	16,9	19,2	120	806	970
1.6 ST 3p	21.750	1596	182/134	220	6,9	16,9	138	710	1088

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 TDCi 3p	14.500	1499	75/55	167	13,5	27,0	98	1094	1033
1.5 TDCi Business 3p	16.000	1499	75/55	167	13,5	27,0	98	1094	1033
1.5 TDCi Titanium 3p	16.000	1499	75/55	167	13,5	27,0	98	1094	1033
1.6 TDCi 3p	15.250	1560	95/70	181	11,7	27,7	95	1122	1033
1.6 TDCi Econetic 5p	16.250	1560	95/70	178	12,9	30,3	87	1212	1033
1.6 TDCi Business 3p	16.750	1560	95/70	181	11,7	27,7	95	1122	1033
1.6 TDCi Titanium 3p	16.750	1560	95/70	181	11,7	27,7	95	1122	1033
1.6 TDCi Individual 3p	18.250	1560	95/70	181	11,7	27,7	95	1122	1033

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 16V 3p	14.500	1387	92/68	175	12,2	14,3	113	480	969
1.4 16V Business 3p	16.000	1387	92/68	175	12,2	14,3	113	480	969
1.4 16V Titanium 3p	16.000	1387	92/68	175	12,2	14,3	113	480	969

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (ST) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita (non per 1.2, Gpl); fendinebbia (non per base, Business); retrovisori elettrici riscaldabili;

sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità. Solo per ST: sedili anteriori riscaldabili.

OPTIONAL Versione 5 porte 750 (non per ST, di serie per Econetic) - **Active** City Stop 250 (1.0, TDCi) - **Alzavetro** elettrici post. 250 (5p, di serie per Individual) - **Bagagliaio** con piano di carico regolabile 50 (non per Econetic) - **Cerchi** in lega di 15" 250 (base/Business, di serie per Titanium), di 16" 250 (Titanium, di serie per Individual, di 17" per ST) - **Clima** 750 (di serie per Business/Titanium, aut. per Individual e ST) - **Cruise** control 100 - **Interni** in pelle 1.000 (Titanium), 250 (Individual) - **Navigatore** con Sync 1.000 (Titanium, Indiv.), 500 (ST), 250 (Business) - **Poggiatesta** post. centrale 50 (non per ST, di serie per Individual) - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb 500 (base, Econetic), con Snyc (Bluetooth, comandi vocali e chiamata emergenza) 750 (di serie per Business, ST), Sony con Snyc 1.500 (Titanium, Indiv.) - **Ruotino** 150 (non per Gpl, di serie per Econetic) - **Sedile** guida con reg. lombare 50 (Titanium, di serie per Indiv.) - **Start&Stop** 250 (1.0, di serie per Econetic) - **Telecamera** post. 500 (Titanium, Individual, ST) - **Tetto** di colore diverso 300 (non per Business, Econetic) - **Vernice** met./perla 600, pastello 300 (di serie per ST), Orange 1.250 (ST) - **Vetri** posteriori scuri 150 (ST).

PACCHETTI City 250 (non per ST) - **Fiesta** 250 (non per Titanium, di serie per Individual e ST) - **Fumatori** 50 - **Keyless** 500 (Titanium, ST), 250 (Individual) - **New Titanium** 750 (Titanium) - **Winter** 500 (non per Individual, ST).

FOCUS



Nascita modello 2011
Ultimo aggiornamento 9.2014
Dimensioni 436/182/148 cm
Numero posti 5
Bag. 363/1148 litri (Electric: 237/1022)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La grintosa carrozzeria c'è soltanto a cinque porte. L'abitacolo è moderno ma per un'auto di questa categoria lo spazio dietro non è granché. Tanti i sistemi di sicurezza.
COME VA È una vettura maneggevole e in curva tiene bene la strada. Gli aggiornamenti di metà 2014 hanno migliorato il comfort, e lo sterzo risulta più preciso e piuttosto diretto.
QUALE SCEGLIERE Le 1.5 TDCi da 120 CV hanno un buon rapporto prestazioni/consumi. Il 2.0 TDCi è silenzioso e spinge bene già dai bassi giri. Ok le turbo 1.0 Ecoboost.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Ecoboost Plus	18.750	998	101/74	187	12,5	21,7	105	1194	1201
1.0 Ec. Business Econetic	21.500	998	101/74	185	12,5	23,3	99	1282	1201
1.0 Ecoboost Titanium	21.250	998	125/92	195	11,0	21,3	108	1172	1252
1.0 Ecoboost Titanium X	23.000	998	125/92	195	11,0	21,3	108	1172	1252
1.5 Ecoboost Titanium X	25.000	1499	150/110	212	8,9	18,2	127	1001	1250
ST 2.0 Ecoboost	32.250	1999	250/184	248	6,5	14,7	158	809	n.d.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 TDCi Plus	21.000	1499	95/70	182	12,0	26,3	98	1394	1263
1.5 TDCi Titanium	22.750	1499	95/70	182	12,0	26,3	98	1394	1263
1.5 TDCi Business	23.250	1499	95/70	182	12,0	26,3	98	1394	1263
1.5 TDCi Busin. Econetic	23.750	1499	105/77	187	11,9	29,4	88	1558	1275
1.5 TDCi Plus	21.750	1499	120/88	195	10,5	26,3	98	1394	1268
1.5 TDCi Business	24.000	1499	120/88	195	10,5	26,3	98	1394	1268
1.5 TDCi Titanium	23.500	1499	120/88	195	10,5	26,3	98	1394	1268
1.5 TDCi Titanium X	25.250	1499	120/88	195	10,5	26,3	98	1394	1268
1.6 TDCi Plus	20.250	1560	95/70	180	12,5	23,8	117	1261	1269
1.6 TDCi Titanium	22.750	1560	116/85	193	10,9	23,8	117	1261	1269
2.0 TDCi Business	25.500	1997	150/110	212	8,8	25,0	105	1500	1340
2.0 TDCi Titanium X	27.250	1997	150/110	212	8,8	25,0	105	1500	1340
ST 2.0 TDCi	34.000	1997	185/136	217	8,1	23,8	110	1309	n.d.

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Plus	20.250	1596	120/88	*196*	*10,9*	13,2	122	502	1393
1.6 Titanium	22.000	1596	120/88	*196*	*10,9*	13,2	122	502	1393

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_n	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Electric	39.990	145/107	n.d.	137	n.d.	11,4	6,5	7	162	1645

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** assente (Electric) - manuale 6m - 5m (1.0 EcoB. 101 CV, 1.6 TDCi) - rob. doppia frizione 6m (opt. per 1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Plus); clima aut. bizona (manuale per Plus, Business); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia (non per Plus); radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente (non riscaldabili/ripiegabili per Plus); sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile; telecamera posteriore (Electric); volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL Active City Stop 250 - **Alzavetro** elettrici posteriori 250 (Plus, di serie per le altre) - **Antifurto** 250 - **Cambio** robotizzato Powershift 1.500 (1.5 TDCi 120 CV tranne Plus e Business, 2.0 TDCi) - **Cerchi** in lega di 17" 250 (Titanium, di serie per Electric e Titanium X), 750 (Business, non per Econetic), di 18" 750 (Titanium X, di serie per ST) - **Clima** aut. bizona 500 (Business) - **Cruise** control 250 (Plus, di serie per le altre), con radar di distanza e funzione freno 1.000 (non per Plus, Business, Gpl, 1.6 TDCi) - **Fari** bixeno e luci ant./post a led 1.000 (Business, Titanium ed Electric, di serie per Titanium X, ST) - **Gancio** traino 500 (Plus, Business, Titanium) - **Interni**

continua FORD FOCUS

parzialmente in pelle 1.250 (Electric), 1.000 (Titanium, di serie per Titanium X), in pelle 750 (Titanium X) - **Luci** diurne a led 150 (Business) - **Navigatore** con Ford Sync 2 1.000 (non per Plus, di serie poer Business), Premium Sony con Ford Sync 2 1.250 (Titanium, Titanium X tranne 1.5 Ecoboost e 2.0 TDCi), 1.000 (Titanium X 1.5 Ecoboost e 2.0 TDCi, di serie per Electric) - **Parabrezza** termico 250 - **Protezioni** porte 150 - **Radio** digitale DAB 250 (Business) - **Ruotino** 150 (di serie per Business) - **Sedile** guida con supporto lombare 50 (Plus, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio post. 250 (Electric, di serie per Business) - **Sistema** di parcheggio semi-aut. Active park assist 750 (non per Plus, Business), Ford Sync 500 (non per Titanium X, di serie per BUsiness) - **Spoiler** post. 250 (ST) - **Tappetini** in velluto 50 (Business) - **Telecamera** post. 250 (non per Plus) - **Tetto** elettrico 750 (non per Plus, Business) - **Vernice** met. 600, perla 900 (non per Business), pastello 300 - **Vetri** post. scuri 250 (Business, Electric).

PACCHETTI **City** 500 (Plus) - **Driver** assistance 1.250 (non per Plus, Business) - **Fumatori** 50 (di serie per Business) - **Individual** 750 (Titanium X) - **Plus** 500 (Plus) - **Seat** 100 (Electric) - **ST** 750-1.000 (ST) - **Tech** 750 (Business) - **Titanium** 500 (Titanium) - **Titanium X** 500 (Titanium X) - **Visibility** 250 (non per Plus, di serie per Titanium X) - **Winter II** 750 (non per Plus).

FOCUS WAGON



Nascita modello 2011
Ultimo agg. 9.2014
Dim. 456/182/151 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
490/1516 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Identica alla berlina fino alle porte dietro. I 20 cm di maggiore lunghezza danno più spazio sia ai passeggeri sia al bagagliaio (ma alcune rivali sono più spaziose).
COME VA È stabile e maneggevole. L'ultimo aggiornamento ha portato nuove sospensioni: l'assorbimento delle asperità è migliorato, senza rinunce per la precisione di guida.
QUALE SCEGLIERE Le Titanium hanno ciò che serve; utile il sistema Active City Stop di frenata automatica fino a 50 km/h (180 km/h col cruise control adattativo).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Ecoboost Plus	19.750	998	101/74	185	12,7	20,0	115	1100	1410
1.0 Ecoboost Titanium	22.250	998	125/92	193	11,2	20,8	110	1144	1443
1.0 Ecoboost Titanium X	24.000	998	125/92	193	11,2	20,8	110	1144	1443
1.5 Ecoboost Titanium X	26.000	1499	150/110	210	9,1	17,9	128	985	1449
ST 2.0 Ecoboost	33.250	1999	250/184	248	6,7	14,7	158	809	n.d.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 TDCi Plus	22.000	1499	95/70	180	12,2	26,3	98	1394	1462
1.5 TDCi Titanium	23.750	1499	95/70	180	12,2	26,3	98	1394	1462
1.5 TDCi Busin. Econetic	25.000	1499	105/77	187	11,9	29,4	88	1558	1462
1.5 TDCi Plus	22.750	1499	120/88	193	10,7	26,3	98	1394	1489
1.5 TDCi Titanium	24.500	1499	120/88	193	10,7	26,3	98	1394	1489
1.5 TDCi Titanium X	26.250	1499	120/88	193	10,7	26,3	98	1394	1489
1.6 TDCi Plus	21.250	1560	95/70	180	12,7	23,8	117	1261	1462
1.6 TDCi Titanium	23.750	1560	116/85	193	11,1	23,8	117	1261	1462
2.0 TDCi Titanium X	28.250	1997	150/110	210	9,0	25,0	105	1500	1553
ST 2.0 TDCi	35.000	1997	185/136	217	8,3	23,8	110	1309	n.d.

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Plus	21.250	1596	120/88	*196*	*11,1*	13,2	122	526	1410
1.6 Titanium	23.000	1596	120/88	*196*	*11,1*	13,2	122	526	1410

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - 5m (1.0 EcoBoost 101 CV, 1.6 TDCi) - robotizzato doppia frizione 6m (optional per 1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Focus berlina.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **tetto** elettrico non disponibile), e in più: **barre** sul tetto argentate 250 (non per Plus, Business), nere 250 (Plus, di serie per Business).

MONDEO



Nascita modello 2014
Dimens. 487/185/148 (4p: 150) cm
Bagagliaio
550/1446 litri (4p: 383/n.d.)
Numero posti 5
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una grande berlina dalla linea sportiva che nella versione a cinque porte vanta un bagagliaio enorme. Comodo per quattro adulti, l'abitacolo non è dei meglio rifiniti.
COME VA Nonostante sia un "macchinone", nella guida è gradevole e anche maneggevole. La tenuta di strada è sicura mentre i cambi manuali si manovrano agevolmente.
QUALE SCEGLIERE Le 2.0 TDCi hanno tutto il brio necessario, ma non sono prontissime ai bassi regimi. Fluido e brillante il 1.5 a benzina. La Plus ha di serie già tutto il necessario.

continua FORD MONDEO

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 Ecoboost Plus 5 porte	27.250	1498	160/118	222	9,2	17,2	134	1075	1410
1.5 Ecoboost Titanium 5p	29.250	1498	160/118	222	9,2	17,2	134	1075	1410
2.0 Ecob. Titanium 5p aut.	32.250	1999	203/149	232	8,7	13,7	169	856	1489
2.0 Ecob. Titanium 5p aut.	33.750	1999	241/177	240	7,9	13,7	169	856	1489

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Hybrid Titanium 4p eCVT	32.500	1999	187/138	187	9,2	23,8	99	1488	1504

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDCi ECOnetic Tit. Bus. 4p	32.100	1560	116/85	192	12,1	27,8	94	1738	n.d.
2.0 TDCi Plus 5 porte	28.750	1997	150/110	215	9,3	22,7	115	1419	1503
2.0 TDCi Titanium 5 porte	30.750	1997	150/110	215	9,3	22,7	115	1419	1503
2.0 TDCi ECOnetic Plus 5p	29.500	1997	150/110	215	9,4	24,4	107	1525	1503
2.0 TDCi ECOnetic Titan. 5p	31.500	1997	150/110	215	9,4	24,4	107	1525	1503
2.0 TDCi Titanium 5 porte	32.250	1997	179/132	225	8,3	22,7	115	1419	1509
2.0 TDCi ECOnetic Titan. 5p	33.000	1997	179/132	225	8,4	24,4	107	1525	1509

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 Ecoboost, optional per 1.5) - automatico a variazione continua (2.0 Hybrid) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDCi tranne ECOnetic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza, post. frazionato; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile. Non per Plus: cerchi in lega; cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio ant./post. (Titanium Business).

OPTIONAL **Versione Titanium Business** 2.100 (di serie per 1.6 TDCi) - **Active City Stop** 500 - **Antifurto** 250 - **Cambio** aut. sequenziale 1.500 (Ecoboost 1.5, di serie per 2.0), robotizzato Powershift 1.500 (2.0 TDCi tranne ECOnetic) - **Cerchi** in lega di 18" 500 (Titanium tranne Hybrid), di 19" 750 (Titanium tranne Hybrid) - **Cinture** sicurezza posteriori con airbag integrato 250 - **Cruise** control con radar di distanza, Pre-collision assist e Pedestrian detection 1.000 (non per Plus) - **Memoria** per regolazione volante 500 (Titanium) - **Navigatore** con Ford Sync 2 1.000 (di serie per Titanium Business), Sony con Ford Sync 2 1.500 (non per Plus, Titanium Business) - **Parabrezza** termico 250 - **Ruota** di scorta di 16" 150 (non per Hybrid, di serie per Titanium Business) - **Sensori** parcheggio anteriori/posteriori/laterali con Active Park Assist 750 - **Sistema** Ford Sync 2 con touchstreen 500 (Plus, di serie per Hybrid) - **Sospensioni** autolivellanti post. 750 (non per Hybrid, Titanium Business), sportive 250 (non per Hybrid, Plus, Titanium Business) - **Telecamera** posteriore 500 - **Tetto** panoramico 1.000 (non per Hybrid) - **Vernice** bianca 300, met. 600, perlata 900, premium 1.200 - **Vetri** posteriori scuri 150 (Plus, di serie per Titanium Business).

PACCHETTI **Driver Assistance** 1.000 (non per Plus) - **Fumatori** 50 (di serie per Titanium Business) - **Mondeo** 1.500 (Plus) - **Titanium** 3.000 (Titanium), **upgrade** 3.650 (Titanium) - **Winter** 500, **upgrade** 750 (Titanium tranne Hybrid).

MONDEO WAGON



Nascita modello 2014
Dimensioni
487/185/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
525/1630 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Si tratta di una maxi wagon che, pur non rinunciando a un bagagliaio molto capiente (ma rifinito così così), ha un aspetto più slanciato di quello di molte rivali.
COME VA Come per la berlina, nella guida si apprezzano il dinamismo e l'agilità. Tutti i motori hanno verve a sufficienza per muoversi senza affanno anche a pieno carico.
QUALE SCEGLIERE Le 2.0 turbodiesel offono un buon compromesso fra prestazioni brillanti e consumi ragionevoli. Veloci, ma non cattive, le "2000" turbo a benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 Ecoboost Plus	28.250	1498	160/118	217	9,3	16,9	137	1056	1429
1.5 Ecoboost Titanium	30.250	1498	160/118	217	9,3	16,9	137	1056	1429
2.0 Ecoboost Titanium aut.	33.250	1999	203/149	227	8,8	13,3	174	831	1509
2.0 Ecoboost Titanium aut.	34.750	1999	241/177	235	8,0	13,3	174	831	1509

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDCi ECOnetic Titan. Bus.	33.350	1560	116/85	187	12,3	26,3	99	1644	n.d.
2.0 TDCi Plus	29.750	1997	150/110	210	9,4	22,2	117	1388	1522
2.0 TDCi Titanium	31.750	1997	150/110	210	9,4	22,2	117	1388	1522
2.0 TDCi ECOnetic Plus	30.500	1997	150/110	210	9,5	23,8	109	1488	1522
2.0 TDCi ECOnetic Titanium	32.500	1997	150/110	210	9,5	23,8	109	1488	1522
2.0 TDCi Titanium	33.250	1997	179/132	220	8,4	22,2	117	1388	1527
2.0 TDCi ECOnetic Titan. 5p	34.000	1997	179/132	220	8,5	23,8	109	1488	1527

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (2.0 Ecoboost, opt. per 1.5) - robotizz. doppia frizione a 6 marce (opt. per 2.0 TDCi tranne ECOnetic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina 5 porte.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina, e in più (non per Hybrid): **bagagliaio** con

piano regolabile 250 (non per Titanium Business) - **Barre** sul tetto 250 (di serie per Titanium Business) - **Tetto** elettrico panoramico 1.250.

B-MAX Prove n. 1, 5 e 7.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 408/175/160 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 318/1386 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Questa piccola monovolume è comoda, ma ha un bagagliaio poco ampio. L'accesso al divano è agevolato (ma non in tutte le situazioni) dalle porte posteriori scorrevoli. **COME VA** Lo sterzo abbastanza preciso e il cambio manuale ben manovrabile (in alternativa c'è anche quello robotizzato) facilitano la guida. La tenuta di strada è sicura. **QUALE SCEGLIERE** Una 1.6 diesel, che consuma davvero poco e ha un brio sufficiente (a differenza della 1.5). Tra quelle a benzina, meglio una 1.0 a tre cilindri: va meglio delle 1.4.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 Ecoboost	17.500	999	101/74	175	13,2	20,4	114	979	1204
● 1.0 Ecoboost Business	18.500	999	101/74	175	13,2	20,4	114	979	1204
● 1.0 Ecoboost Titanium	19.000	999	101/74	175	13,2	20,4	114	979	1204
● 1.0 Ecoboost Bus. Titanium	19.250	999	101/74	175	13,2	20,4	114	979	1204
● 1.0 Ecoboost S&S Individual	21.750	999	125/92	189	11,2	20,4	114	979	1204
● 1.4	16.750	1388	90/66	171	13,8	16,7	139	802	1200
● 1.4 Business	17.750	1388	90/66	171	13,8	16,7	139	802	1200
● 1.4 Titanium	18.250	1388	90/66	171	13,8	16,7	139	802	1200
● 1.4 Business Titanium	18.500	1388	90/66	171	13,8	16,7	139	802	1200
● 1.6 Powershift	18.250	1596	105/77	180	12,1	15,6	149	749	1233
● 1.6 Business Powershift	19.250	1596	105/77	180	12,1	15,6	149	749	1233
● 1.6 Titanium Powershift	19.750	1596	105/77	180	12,1	15,6	149	749	1233
● 1.6 Bus. Titanium P.shift	20.000	1596	105/77	180	12,1	15,6	149	749	1233

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 TDCi	18.250	1499	75/55	158	16,5	24,4	109	1171	1232
● 1.5 TDCi Business	19.250	1499	75/55	158	16,5	24,4	109	1171	1232
● 1.5 TDCi Titanium	19.750	1499	75/55	158	16,5	24,4	109	1171	1232
● 1.5 TDCi Business Titan.	20.000	1499	75/55	158	16,5	24,4	109	1171	1232
● 1.6 TDCi	19.000	1560	95/70	173	13,9	25,0	104	1200	1235
● 1.6 TDCi Business	20.000	1560	95/70	173	13,9	25,0	104	1200	1235
● 1.6 TDCi Titanium	20.500	1560	95/70	173	13,9	25,0	104	1200	1235
● 1.6 TDCi Business Titan.	20.750	1560	95/70	173	13,9	25,0	104	1200	1235
● 1.6 TDCi Individual	22.500	1560	95/70	173	13,9	25,0	104	1200	1235

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4	18.250	1387	86/63	*171*	*13,8*	13,2	123	444	*1200*
● 1.4 Business	19.250	1387	86/63	*171*	*13,8*	13,2	123	444	*1200*
● 1.4 Titanium	19.750	1387	86/63	*171*	*13,8*	13,2	123	444	*1200*
● 1.4 Business Titanium	20.000	1387	86/63	*171*	*13,8*	13,2	123	444	*1200*

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; computer di bordo; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sensori press. pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità. Per tutte tranne base e Business: cruise control; fendinebbia.

OPTIONAL Active City Stop 250 (non per 1.4) - **Antifurto** 150 - **Bagagliaio** con rete 150 - **Cerchi** in lega di 15" 250 (base/Business, di 16" di serie per le altre), di 17" 250 (non per base, Business, 1.4) - **Clima** 750 (base, di serie per le altre, aut. di serie per Individual) - **Gancio** traino 500 - **Interni** parzialmente in pelle e sedili ant. riscaldabili 500 (non per base/Business, in pelle di serie per Individual) - **Navigatore** con Ford Sync 500 (Titanium), 250 (Business Titanium), Sony con Ford Sync 750 (Titanium, Individual), 500 (Business Titanium) - **Parabrezza** termico 150 - **Ruota** di scorta 150 (non per Gpl) - **Sistema** Ford Sync 250 (non per Individual, di serie per Business), più 2 altoparlanti e schermo di 4.2" 500 (non per base), 250 (Business) - **Start&Stop** 250 (1.0 Ecoboost 101 CV, di serie per 125 CV) - **Telecamera** post. 250 (non per base, Business) - **Tetto** panoramico 750 (non per base, Business) - **Vernice** bianca o rossa 300, met. 600, premium 900.

PACCHETTI B-Max 250 (base/Business, di serie per le altre) - **City** 250, **Premium** 500 (non per base, Business) - **Fumatori** 50 - **Individual** Upgrade 1.250 (Individual) - **Titanium** 750 (Titanium, Business Tit.) - **Winter** 500 (non per Individual).

TOURNEO COURIER



Nascita modello 2014
Dimensioni 416/n.d./173 cm
Numero posti 5
Bagagliaio *708*/1656 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La meccanica è in comune con la B-Max, ma l'abitabilità offerta dalla carrozzeria multispazio è ben maggiore, e viaggiando in due si hanno 270 litri in più di spazio bagagli. **COME VA** Le prestazioni ricalcano quelle della B-Max, ma la maggiore altezza del corpo vettura (+ 13 cm) consiglia di prestare più attenzione al vento laterale in autostrada **QUALE SCEGLIERE** Il motore 1.0 a tre cilindri turbo a benzina offre un discreto brio, consumi contenuti e un prezzo allettante. Solo ai "grandi viaggiatori" convengono i due TDCi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 Ecoboost Plus	15.500	999	101/74	173	12,3	19,6	121	941	1190
● 1.0 Ecoboost Titanium	17.000	999	101/74	173	12,3	19,6	121	941	1190

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 TDCi Plus	17.000	1499	75/55	157	16,0	24,4	108	1171	1205
● 1.5 TDCi Titanium	18.500	1499	75/55	157	16,0	24,4	108	1171	1205
● 1.6 TDCi Plus	17.750	1560	95/70	170	14,0	25,0	105	1200	1205
● 1.6 TDCi Titanium	19.250	1560	95/70	170	14,0	25,0	105	1200	1205

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; cruise control; radio/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL Antifurto 250 - **Barre** sul tetto 150 (di serie per Titanium) - **Cerchi** in lega di 15" 250 (di 16" di serie per Titanium) - **Clima** 750 (di serie per Titanium) - **Parabrezza** termico 250 - **Ruota** di scorta 150 - **Sensori** parcheggio post. 250 - **Vernice** bianca o rossa 300, met. 600 - **Vetri** post. scuri 150 (di serie per Titanium).

PACCHETTI Fumatori 50 - **Navigation Premium** 1.500 (Titanium) - **Sync** 500 (Plus).

C-MAX Prova n. 1.2011



Nascita modello 2010
Dimensioni 438/183/163 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 471/1723 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una monovolume moderna e ben rifinita, d'impostazione sportiva non soltanto nell'aspetto: le sospensioni e i sedili sono abbastanza rigidi. Non male il bagagliaio. **COME VA** La tenuta di strada è buona, lo sterzo preciso: sembra di guidare una berlina. Brillante e non troppo assetato il 1.6 Ecoboost, turbo a iniezione diretta della benzina. **QUALE SCEGLIERE** Ai "macina chilometri" conviene una diesel, magari la 2.0 da 116 CV, che ha pure il cambio a doppia frizione. Valida anche la 1.6 TDCi, sempre da 116 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 Ecoboost Plus	19.750	999	101/74	174	12,6	19,6	117	1078	n.d.
● 1.0 Ecoboost Titanium	21.250	999	101/74	174	12,6	19,6	117	1078	n.d.
● 1.0 Ecoboost Plus	20.500	999	125/92	187	11,4	19,2	119	1056	n.d.
● 1.0 Ecoboost Titanium	22.000	999	125/92	187	11,4	19,2	119	1056	n.d.
● 1.6 Ecoboost Plus	22.000	1596	150/110	204	9,4	15,2	154	836	1310
● 1.6 Ecoboost Titanium	23.500	1596	150/110	204	9,4	15,2	154	836	1310

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDCi Plus	21.250	1560	95/70	170	13,3	22,7	114	1203	1315
● 1.6 TDCi Business	21.650	1560	95/70	170	13,3	22,7	114	1203	1315
● 1.6 TDCi Titanium	22.750	1560	95/70	170	13,3	22,7	114	1203	1315
● 1.6 TDCi Plus	22.000	1560	116/85	184	11,3	21,7	119	1150	1315
● 1.6 TDCi Business	22.400	1560	116/85	184	11,3	21,7	119	1150	1315
● 1.6 TDCi Titanium	23.500	1560	116/85	184	11,3	21,7	119	1150	1315
● 2.0 TDCi Plus Powershift	23.500	1997	116/85	185	11,8	17,9	149	1074	1475
● 2.0 TDCi Business P.shift	23.900	1997	116/85	185	11,8	17,9	149	1074	1475
● 2.0 TDCi Titanium P.shift	25.000	1997	116/85	185	11,8	17,9	149	1074	1475
● 2.0 TDCi Plus	23.500	1997	163/120	210	8,6	19,6	134	1176	1413
● 2.0 TDCi Business	23.900	1997	163/120	210	8,6	19,6	134	1176	1413
● 2.0 TDCi Titanium	25.000	1997	163/120	210	8,6	19,6	134	1176	1413

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Plus	21.250	1596	120/88	185	11,7	12,2	132	488	*1299*
● 1.6 Titanium	22.750	1596	120/88	185	11,7	12,2	132	488	*1299*

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (Ecoboost 101 CV, Gpl) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift, opt. per 2.0 TDCi 163 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (aut. bizona per Titanium); controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; radio/cd; retrovisori elettrici riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza (solo guida per Plus, Business), posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità. Per tutte tranne Plus: cerchi in lega; fendinebbia.

OPTIONAL Alzavetro elettrici posteriori 250 (di serie per Titanium) - **Antifurto** 250 - **Cambio**

continua FORD C-MAX

robotizzato Powershift 1.500 (2.0 TDCi 163 CV, di serie per 116 CV) - **Cerchi** in lega di 17" 250 (Titanium), di 18" 500 (Titanium tranne Gpl) - **Cruise** control 250 (di serie per Titanium) - **Fari** bixeno 750 (Titanium) - **Gancio** traino 750 (non per Gpl) - **Interni** in pelle con sedili ant. riscaldabili 1.750 (Titanium), parzialmente in pelle 1.250 (Titanium) - **Navigatore** con Sync 750, 500 (Business), con Ford Sync, radio Sony e telecamera posteriore 1.500 (Titanium) - **Parabrezza** termico 250 - **Portellone** aut. 500 - **Presa** 230V 150 (Titanium) - **Ruotino** 150 (non per Gpl) - **Sistema** Sync con mp3/Aux/Bluetooth, comandi vocali ed Emergency Assistance 250 (di serie per Business), con radio Sony 500 (non per Business) - **Start&Stop** 250 (1.6 TDCi) - **Tendine** parasole 100 - **Tetto** panoramico 1.000 (Titanium) - **Vernice** pastello 300, metallizzata 600, perlata 900.

PACCHETTI **City** 500 (Plus, Business), **Premium** 500 (Titanium), **Stop Premium** 1.000 (Titanium) - **Clima** design 750 (Plus), 600 (Business) - **Driver assistant** 1.750 (Titanium) - **Fleet** 500 (Plus), 350 (Business), con clima aut. 1.000, 850 (Business, di serie per Titanium) - **Fumatori** 50 - **Titanium** 500 (Titanium) - **Visibility** 250 (Titanium).

C-MAX[7]



Nascita modello 2010
Dimensioni
452/183/168 (170) cm
Numero posti 7
Bagagliaio 92/475-n.d./1742 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha sette posti e 14 cm in più della "sorella" minore. I due sedili in terza fila non sono spaziosissimi, in compenso l'accesso è facilitato dalle porte posteriori scorrevoli.
COME VA Rispetto alla cinque posti, si presta meno alla guida sportiva: è più alta e pesante e, quindi, si corica di più di lato in curva, nonostante le sospensioni non morbide.
QUALE SCEGLIERE Per chi viaggia spesso a pieno carico è meglio la turbodiesel da 163 cavalli. Il cambio a doppia frizione Powershift è comodo e rapido nei passaggi marcia.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Ecoboost Plus	21.250	999	101/74	172	13,6	19,6	117	1078	n.d.
1.0 Ecoboost Titanium	22.750	999	101/74	172	13,6	19,6	117	1078	n.d.
1.0 Ecoboost Plus	22.000	999	125/92	185	12,2	19,2	119	1056	n.d.
1.0 Ecoboost Titanium	23.500	999	125/92	185	12,2	19,2	119	1056	n.d.
1.6 Ecoboost Plus	23.500	1596	150/110	202	9,9	14,5	159	870	1421
1.6 Ecoboost Titanium	25.000	1596	150/110	202	9,9	14,5	159	870	1421

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDCi Plus	22.750	1560	95/70	166	14,3	21,3	124	1278	1429
1.6 TDCi Business	23.150	1560	95/70	166	14,3	21,3	124	1278	1429
1.6 TDCi Titanium	24.250	1560	95/70	166	14,3	21,3	124	1278	1429
1.6 TDCi Plus	23.500	1560	116/85	180	12,3	20,4	129	1224	1429
1.6 TDCi Business	23.900	1560	116/85	180	12,3	20,4	129	1224	1429
1.6 TDCi Titanium	25.000	1560	116/85	180	12,3	20,4	129	1224	1429
2.0 TDCi Powershift Plus	25.000	1997	116/85	182	12,3	17,2	154	1032	1559
2.0 TDCi P.shift Business	25.400	1997	116/85	182	12,3	17,2	154	1032	1559
2.0 TDCi P.shift Titanium	26.500	1997	116/85	182	12,3	17,2	154	1032	1559
2.0 TDCi Plus	25.000	1997	163/120	205	9,2	18,9	139	1134	1500
2.0 TDCi Business	25.400	1997	163/120	205	9,2	18,9	139	1134	1500
2.0 TDCi Titanium	26.500	1997	163/120	205	9,2	18,9	139	1134	1500

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (Ecoboost 101 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift, optional per 2.0 TDCi 163 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della C-Max, e in più: sedile post. scorrevole.

OPTIONAL Gli stessi della C-Max, e in più: **barre** sul tetto di colore argento 250.

PACCHETTI Gli stessi della C-Max, e in più: **City** non disponibile - **City Premium** anche per Plus e Business.

TOURNEO CONNECT



Nascita modello 2013
Dimensioni
442/183/185 cm
Numero posti 5
Bagagliaio *1029*/2410 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Realizzata sulla base della Focus, è una multispazio con aspetto da monovolume e un baule da trasloco. L'abitacolo è molto spazioso e con tanti utili vani portaoggetti.
COME VA La carrozzeria è alta e le sospensioni sono morbide: in curva l'auto si corica parecchio di lato, meglio mantenere un'andatura tranquilla. Sicura la tenuta di strada.
QUALE SCEGLIERE La 1.0 a benzina si muove bene e non consuma neanche troppo. Per chi fa tanti chilometri, tuttavia, meglio la 1.6 a gasolio da 116 CV, più equilibrata.

continua FORD TOURNEO CONNECT

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Ecoboost Plus	20.000	999	101/74	165	14,0	17,9	129	1074	1345

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDCi Plus	21.500	1560	95/70	160	14,7	20,0	130	1200	1383
1.6 TDCi Plus	22.250	1560	116/85	165	13,8	20,4	130	1224	1392
1.6 TDCi Titanium	23.750	1560	116/85	165	13,8	20,4	130	1224	1392

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (116 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attachi isofix; clima (automatico per Titamium); alzavetro elettrici posteriori; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia (con luci di svolta per Titanium); poggiatesta posteriori; radio/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.
Solo per Titanium: cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio posteriori; vetri posteriori e lunotto scuri.

OPTIONAL **Antifurto** 250 - **Clima** automatico bizona 500 (di serie per Titanium) - **Gancio** traino 500 - **Navigatore** 1.000,1.250 (Plus) - **Parabrezza** termico 250 (di serie per Titanium) - **Ruotino** 150 - **Sistema** Ford Sync con radio/cd, comandi vocali ed Emergency Assistance 250 (di serie per Titanium) - **Telecomando** 2ª chiave 50 (di serie per Titanium) - **Vernice** pastello 300, met. 600.

PACCHETTI **Fumatori** 50 - **Style** 750 (Plus) - **Tech** 750 (Plus).

TOURNEO CONNECT[7]



Nascita modello 2013
Dimensioni
482/n.d./184 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio
322/1287/2620 (5p: 1529/2761) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È È la versione allungata (40 cm in più da un paraurti all'altro) e ha due sedili nella terza fila. Facile l'accesso ai posti dietro, grazie alle porte posteriori scorrevoli.
COME VA Ha un comportamento analogo a quello della "sorella minore": lo sterzo è poco consistente e le sospensioni sono morbide. Il comfort di marcia, comunque, è elevato.
QUALE SCEGLIERE Un solo motore (adeguato all'auto) e un unico allestimento. Se non vi servono i sette posti, scegliete la versione a cinque, che ha un baule ancora più grande.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Ecoboost Plus Aut.	23.750	1596	150/110	173	10,9	12,5	184	750	1530

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDCi Plus	23.750	1560	116/85	165	14,1	20,4	130	1224	1446
1.6 TDCi Titanium	25.250	1560	116/85	165	14,1	20,4	130	1224	1446

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione del Tourneo Connect.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi del Tourneo Connect e in più: **versione 5 posti** sconto di 750.

S-MAX

Prova n. 9.2011



Nascita mod. 2006
Ultimo agg. 3.2010
Dimensioni
477/188/166 cm
Posti 5/7
Bagagliaio
285/755-854/2100 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Slanciata monovolume, rispetto alla "sorella" Galaxy è 15 cm più bassa, ma resta spaziosa; la seconda fila ha tre sedili scorrevoli. La nuova arriva ad aprile 2015.
COME VA Ha uno sterzo preciso e tiene bene la strada, ma le sospensioni morbide e la carrozzeria voluminosa e pesante penalizzano l'agilità. Sempre all'altezza i freni.
QUALE SCEGLIERE Chi cerca prestazioni esuberanti troverà nella 2.0 turbo a benzina pane per i suoi denti. Ma la 2.0 TDCi con 163 CV va già bene, e consuma molto meno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Ecoboost Business	28.000	1596	160/118	204	9,8	14,7	159	1029	1527
1.6 Ecoboost Nav Edition	28.000	1596	160/118	204	9,8	14,7	159	1029	1527
2.0 Ecoboost New Tit. P.shift	31.750	1999	203/149	221	8,5	12,3	189	861	1601

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDCi Business	28.750	1560	116/85	180	13,0	19,2	139	1344	1628
2.0 TDCi Business	29.500	1997	140/103	195	10,2	18,9	139	1323	1615
2.0 TDCi Nav Edition	29.500	1997	140/103	195	10,2	18,9	139	1323	1615
2.0 TDCi New Titanium	31.000	1997	140/103	195	10,2	18,9	139	1323	1615
2.0 TDCi Business	30.250	1997	163/120	205	9,5	18,9	139	1323	1615
2.0 TDCi New Titanium	31.750	1997	163/120	205	9,5	18,9	139	1323	1615

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (2.0 Ecoboost, optional per 2.0 TDCi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità/trazione; fendinebbia; navigatore; radio/cd/Usb/Bluetooth; retrovisori el. ripiegabili; sedili post. singoli; sensori parcheggio ant./post. Solo New Tit.: interni in pelle.

OPTIONAL Versione 7 posti 750 (di serie per Business) - **Antifurto** 250 - **Bagagliaio** con piano scorrevole 500 (non per 7 posti) - **Cambio** rob Powershift 1.500 (2.0 TDCi) - **Cerchi** di 18" 250 (New Titanium) - **Chiave** elettronica 750 (New Titanium) - **Fari** a orientamento aut. 500 (New Titanium), bixeno 750 (New Titanium) - **Freno** stazionamento elettronico 250 - **Gancio** traino 750 - **Sedili** ant. climatizzati 500 (New Titanium) - **Sistema** intrattenimento multimediale 2.750 (New Tit.) - **Sospensioni** autolivellanti post 500 - **Telecamera** post. 750 (New Tit.) - **Tetto** in vetro 750 (New Tit.) - **Vernice** bianca 300, met. 600, perla 900 - **Vetri** post. scuri 150 (di serie per New Tit.).

PACCHETTI Comfort 250 - **Driver Assistance1** 1.750 (New Titanium), **2** con sospensioni attive IVDC 3.000 (New Titanium) - **Fumatori** 50 - **Seat** 750 (New Titanium) - **Winter** 500.

GALAXY



Nascita mod. 2006
Ultimo agg. 3.2010
Dimensioni 482/188/181 cm
Numero posti 7
Bagagliaio (litri) 308-435/1130-1260/2325
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La base meccanica è la stessa della S-Max, ma ci sono 15 cm di spazio in più sopra la testa, un bagagliaio ancora più capiente (a prova di trasloco) e i sette posti di serie.
COME VA Rilassante nei lunghi viaggi, è facile da guidare nonostante le notevoli dimensioni della carrozzeria. Merito dell'ottima visibilità e della buona tenuta di strada.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 TDCi coniuga al meglio la vocazione familiare dell'auto con buone prestazioni. La 1.6 TDCi, con Stop&Start di serie, fa risparmiare soprattutto in città.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 Ecoboost New Tit. P.shift	34.750	1999	203/149	217	8,8	12,3	189	861	1652

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDCi Business	31.750	1560	116/85	178	13,4	19,2	139	1344	1659
● 2.0 TDCi Business	32.500	1997	140/103	193	10,6	18,9	139	1323	1658
● 2.0 TDCi Nav Edition	32.500	1997	140/103	193	10,6	18,9	139	1323	1658
● 2.0 TDCi New Titanium	34.000	1997	140/103	193	10,6	18,9	139	1323	1658
● 2.0 TDCi New Titanium	34.750	1997	163/120	203	9,8	17,5	152	1225	1658

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (2.0 Ecoboost, optional per 2.0 TDCi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità/trazione; fendinebbia; navigatore; radio/cd/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili posteriori singoli; sensori parcheggio ant./post. Solo per New Titanium: interni in pelle.

OPTIONAL Antifurto 250 - **Cambio** rob. Powershift 1.500 (2.0 TDCi) - **Cerchi** di 18" 250 (New Titanium) - **Chiave** elettronica 750 (New Titanium) - **Fari** a orientamento aut. 500 (New Titanium), bixeno 750 (New Titanium) - **Freno** stazionamento elettronico 250 - **Gancio** traino 750 - **Sedili** ant. climatizzati 500 (New Titanium) - **Sistema** intrattenimento multimediale 2.750 (New Tit.) - **Sospensioni** autolivellanti post. 500 - **Telecamera** post. 750 (New Tit.) - **Tetto** in vetro 750 (New Tit.) - **Vernice** bianca 300, met. 600, perla 900 - **Vetri** post. scuri 150 (di serie per New Tit.).

PACCHETTI Comfort 250 - **Driver Assistance1** 1.750 (New Titanium), **2** con sospensioni attive IVDC 3.000 (New Titanium) - **Fumatori** 50 - **Seat** 750 (New Titanium) - **Winter** 500.

ECOSPORT Prova n. 8.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 424/177/167 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 310-375/1238 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una piccola e simpatica crossover con la ruota di scorta posta all'esterno del portellone (incernierato sul lato sinistro). È spaziosa e ben dotata, ma con finiture così così.
COME VA La notevole distanza dal suolo del sottoscocca (20 cm) è di aiuto sullo sconnesso. Sull'asfalto ha una discreta tenuta di strada; precisi lo sterzo e il cambio.
QUALE SCEGLIERE La 1.0 Ecoboost se la si usa solo su tratti brevi, altrimenti la 1.5 TDCi: è rumorosa, ma anche più pronta e briosa, e consuma un buon 20% in meno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 Ecoboost	19.750	999	125/92	180	12,7	18,9	125	983	1275
● 1.5 Ti-VCT	19.000	1499	111/82	172	13,1	15,9	149	827	1276

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 TDCi	20.500	1499	90/66	160	14,0	21,7	120	1128	1309

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; antifurto; alzavetro elettrici poseriori.; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut.; computer di bordo; controllo stabilità/trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Aux/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; sensori press. pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL Cerchi in lega di 17" 250 - **Interni** in pelle 1.000 - **Sensori** parcheggio post. 250 - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

PACCHETTO Visibility 250.

KUGA Prova n. 5.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 452/184/170 (175) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 456/1653 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Suv di media grandezza, dalle linee decisamente grintose. L'abitacolo è spazioso e accogliente, con buone finiture, e anche lo spazio bagagli è abbondante.
COME VA Sull'asfalto è sicura, piacevole da guidare e anche comoda; discreti consumi e prestazioni. Le versioni a quattro ruote motrici se la cavano bene su fango e neve.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 TDCi Business a trazione anteriore ha un buon rapporto fra prezzo e dotazione; preferitele la 4WD solo se andate spesso in montagna d'inverno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Ecoboost 2WD Plus	26.750	1596	150/110	195	9,7	16,1	143	966	1505
● 1.6 Ecob. 2WD Titanium	28.250	1596	150/110	195	9,7	16,1	143	966	1505

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 TDCi 2WD Plus	27.750	1997	120/88	180	12,0	21,3	122	1278	1530
● 2.0 TDCi 2WD Business	29.000	1997	120/88	180	12,0	21,3	122	1278	1530
● 2.0 TDCi 2WD Titanium	29.250	1997	120/88	180	12,0	21,3	122	1278	1530
● 2.0 TDCi AWD Business	31.500	1997	150/110	192	9,9	19,2	135	1152	1617
● 2.0 TDCi AWD Bus. P.shift	33.000	1997	150/110	190	10,9	18,5	140	1110	1632
● 2.0 TDCi AWD Titanium	31.750	1997	150/110	192	9,9	19,2	135	1152	1617
● 2.0 TDCi AWD Titan. P.shift	33.250	1997	150/110	190	10,9	18,5	140	1110	1632
● 2.0 TDCi AWD Tit. X P.shift	35.750	1997	179/132	200	10,0	18,5	140	1110	1632

TRASMISSIONE Trazione anteriore (2WD) - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi Isofix; clima aut. bizona; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici; sterzo ad assist. variabile. Per tutte tranne Plus: cerchi in lega; ingressi Aux/Usb; sensori parcheggio posteriori (Business).

OPTIONAL Antifurto 250 - **Barre** sul tetto 250 - **Cerchi** di 18" 250 (Titanium, di serie per Titanium X), di 19" 500 (non per Plus, Business) - **Cruise** control con radar distanza 1.000 (non per Plus, Business) - **Fari** bixeno con luci diurne a led e statiche di svolta 750 (non per Plus, Business) - **Gancio** traino 750 - **Hi-fi** Sony 500 (Titanium, di serie per Tit. X) - **Navigatore** 750 (Titanium, di serie per Business), con hi-fi Sony e retrocamera 1.000 (non per Plus, Business) - **Portellone** aut. 750 (Business, Plus) - **Ruotino** 150 - **Sensori** parcheggio con Park Assist 500 (di serie per Tit. X) - **Tappetini** 50 (di serie per Titanium, Tit. X) - **Tetto** elettrico panoramico 1.000 - **Vernice** met. 600, bianca o rossa 300, perlata 900 - **Vetri** post. scuri 250 (Business, Plus).

PACCHETTI Driver Assistance 1.250 (non per Plus, Business) - **Family** 150 - **Fumatori** 50 - **Kuga** 500 (Plus) - **Leather** 1.500 (Titanium), **Premium** 2.000 (Titanium X) - **New Titanium** 750-1.500 (Titanium) - **Titanium X** 500-1.000 (Titanium X) - **Winter** 500.

RANGER



Nascita modello 2012
Dimensioni 536/185/182 cm
Numero posti 5
Cassone 156 x 156 cm
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Il maxi pick-up Ford, sviluppato in Australia, ha dimensioni notevoli, a vantaggio della capacità di carico ma soprattutto dello spazio a disposizione dei passeggeri dietro.
COME VA Si muove ovunque grazie alle ridotte (selezionabili fino a 120 km/h), ai tanti controlli elettronici e una luce a terra di 25 cm. Il comfort (anche acustico) è da berlina.
QUALE SCEGLIERE La XLT ha già tutto quel che serve per un veicolo di questo tipo, la Limited aggiunge un po' di lusso e (volendo) la comodità del cambio automatico.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.2 TDCi XL	30.339	2198	150/110	175	12,3	11,8	224	826	2048
● 2.2 TDCi XLT	33.084	2198	150/110	175	12,3	11,8	224	826	2048
● 2.2 TDCi Limited	35.829	2198	150/110	175	12,3	11,8	224	826	2048
● 3.2 TDCi Limited	37.659	3198	200/147	175	10,3	10,3	256	721	2073
● 3.2 TDCi Wildtrak	40.404	3198	200/147	175	10,3	10,3	256	721	2073

LISTINO del NUOVO

continua FORD RANGER

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte - aut. sequenziale a 6 marce più 6 ridotte (opt. per 2.2 Limited 150 CV e 3.2 Wildtrak)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; radio/cd/mp3/Aux. Non per XL: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; Usb/Bluetooth. Solo Limited e Wildtrak: antifurto; clima aut. bizona; interni in pelle; sensori parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Bulloni** antifurto per ruote 122 - **Cambio** aut. 1.830 (2.2 Limited 150 CV e 3.2 Wildtrak) - **Copertura** cassone 2.135 (Wildtrak) - **Gancio** di traino 610 - **Navigatore** 610 (Limited, di serie per Wildtrak) - **Roll bar** sportivo con terza luce di stop integrata 610 (XLT, di serie per Limited) - **Vernice** metallizzata 732.

Great Wall

Eurasia Motor Company S.p.a. - Via Bornico snc - 25036 Palazzolo sull'Oglio (Brescia)
Tel. 030 2410669 - Fax 030 2415394 - www.eurasiamotor.com - Listino ufficiale 1.8.2014

VOLEEX C20R



Nascita modello 2013
Dimensioni 389/173/160 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 330/1100 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Piacevole e moderna, ha un'altezza minima da terra di ben 17 cm e fa il verso alle crossover. Gli interni sono abbastanza spaziosi e costruiti con una certa cura.
COME VA È disponibile con un solo motore a benzina, potente ma un po' pigro. Discreto il comfort: le sospensioni assorbono bene le asperità, ma il 1.5 è rumoroso.
QUALE SCEGLIERE Con la City si rinuncia a interni in pelle e tetto apribile elettrico, ma si risparmia parecchio. Vale la pena prenderla a Gpl: costa solo 1.512 euro in più.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 City	11.485	1497	97/71	175	11,1	13,7	168	548	1120
● 1.5 Dignity	13.169	1497	97/71	175	11,1	13,7	168	548	1120
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.5 City	12.997	1497	*97/71*	n.d.	n.d.	*13,7*	*168*	*490*	*1120*
● 1.5 Dignity	14.681	1497	*97/71*	n.d.	n.d.	*13,7*	*168*	*490*	*1120*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi Isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima (aut. per Dignity); fendinebbia; radio/cd/Aux/Usb; retrovisori el. riscaldabili (e ripiegabili per Dignity); ruotino; sedile post. frazionato; sensori parcheggio post.; volante reg. in altezza. Solo per Dignity: sedili in pelle; tetto apribile elettricamente.

OPTIONAL **Contr.** stabilità/trazione 654 - **Vernice** met. 403.

H6



Nascita modello 2014
Dimensioni 464/183/175 cm
Numero posti 5
Bagagliaio *808*/2.010 litri
Garanzia 5 anni/150.000 km

COM'È Suv cinese di dimensioni importanti, davvero spaziosa e con un grande bagagliaio. Gli imponenti montanti posteriori limitano parecchio la visibilità in manovra.
COME VA Non invoglia alla guida vivace: motore pigro sotto i 2000 giri e sterzo poco preciso. La 4WD ha un moderno sistema di trazione integrale ma non è fatta per il fuori strada.
QUALE SCEGLIERE La versione 2WD fa risparmiare parecchio, ma le prime consegne saranno in autunno. La Star ha già di serie tutto quello che serve (pure i sedili in pelle).

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 TD One 2WD	21.980	1996	143/105	n.d.	n.d.	14,7	175	853	1725
● 2.0 TD Star 2WD	23.800	1996	143/105	n.d.	n.d.	14,7	175	853	1725
● 2.0 TD One 4WD	25.235	1996	143/105	185	11,6	n.d.	n.d.	n.d.	1800
● 2.0 TD Star 4WD	26.960	1996	143/105	185	11,6	n.d.	n.d.	n.d.	1800
● 2.0 TD Premium 4WD	27.996	1996	143/105	185	11,6	n.d.	n.d.	n.d.	1800

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale 6m

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima; computer di bordo; controllo stabilità e trazione (e arretramento in salita per 4WD); fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne One: airbag laterali e per la testa; cruise control; retrovisori riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, anteriori/posteriori in pelle; vivavoce Bluetooth.
Solo per Premium: clima automatico; sedili anteriori elettrici; tetto elettrico.

continua GREAT WALL H6

OPTIONAL **Antifurto** 350 - **Bagagliaio** con copertura retraibile 200 (non per One) - **Barre** sul tetto 250 (One, di serie per le altre) - **Sedili** anteriori riscaldabili 290 (non per One) - **Vernice** metallizzata 500.

STEED 5



Nascita modello 2011
Dimensioni 504/180/173 cm
Numero posti 5
Cassone 146x138 cm
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Pick-up di dimensioni generose, con linea gradevole e "pulita", c'è a due e a quattro ruote motrici. Le finiture sono modeste, ma anche il prezzo, e la dotazione è ricca.
COME VA Il motore Mitsubishi a quattro cilindri fa quello che può, meglio non avere fretta. Ok in fuori strada le versioni 4x4: la trazione integrale si inserisce premendo un pulsante.
QUALE SCEGLIERE La EcoDual 4x2 per risparmiare, le 4x4 per affrontare anche i terreni più ostici. La diesel è cara, ma la guida risulta più redditizia, specie a pieno carico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.4 Luxury 4x2	16.468	2378	122/90	140	n.d.	8,9	272	623	1735
● 2.4 Super Luxury 4x4	18.968	2378	122/90	140	n.d.	8,3	282	581	1855
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.0 TD 4x4	24.882	1996	139/102	140	n.d.	11,6	222	812	1910
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.4 EcoDual Luxury 4x2	17.980	2378	122/90	140	n.d.	6,8	236	395	1735
● 2.4 EcoDual Super Lux. 4x4	20.480	2378	122/90	140	n.d.	6,8	236	395	1855

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore (4x2) - integrale inseribile (4x4) **Cambio** manuale a 5 marce (4x2) - 5 marce + 5 ridotte (4x4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; clima; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici; vetri post. scuri; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL **Differenziale** autobloccante posteriore 732 (4x4) - **Interni** in pelle 706 (Super Luxury) - **Navigatore** 958 (non per 2.0 TD) - **Rivestimento** cassone 183 - **Sensori** parcheggio post. 244 - **Vernice** metallizzata 488.

Honda

Honda Automobili Italia S.p.a. - Via della Cecchignola, 13 - 00143 Roma - Numero Verde 800 889977
www.honda.it - Listino ufficiale 1.1.2014

JAZZ

Prova n. 6.2012



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento febbraio 2011
Dimensioni 390/170/153 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 399/1320 litri
(1.2: 379/1320; ibrida: 303/1320)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Questa utilitaria con carrozzeria monovolume è molto spaziosa e pratica e ha un baule ben accessibile. La plancia è originale e futuribile, ma le plastiche sono "povere".
COME VA È sicura e piacevole. Le versioni solo a benzina sono brillanti (se tenute su di giri) e hanno il cambio preciso; l'ibrida si adatta meglio alle andature tranquille.
QUALE SCEGLIERE Sia la 1.2 sia la 1339 (che Honda chiama 1.4) promettono bassi consumi, e ancor meglio fa la 1.3 ibrida. Tranne la S, tutte hanno una buona dotazione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 S	12.800	1198	90/66	177	12,5	18,9	123	794	972
● 1.2 Trend	14.100	1198	90/66	177	12,5	18,9	123	794	972
● 1.4 Appeal	16.250	1339	99/73	182	11,5	18,2	126	764	976
● 1.4 Si	17.100	1339	99/73	182	11,5	18,2	126	764	976
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.3 Hybrid Comfort	19.200	1339	98/72	177	12,6	22,2	104	932	1087
● 1.3 Hybrid Elegance	20.650	1339	98/72	177	12,6	22,2	104	932	1087

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a variazione continua (1.3 ibrida, optional per 1.4 a benzina)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lerga (non per S, Trend); clima (non per S, aut. per Elegance, Appeal, Si); controllo stabilità/trazione; cruise control (Appeal, Elegance, Si); fendinebbia (non per S, Trend); poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili (non riscaldabili per S); sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; vetri posterioprì scuri (Appeal, Elegance, Si); volante regolabile in altezza e profondità. Solo per Elegance: antifurto; tetto panoramico.

OPTIONAL **Cambio** aut. CVT 1.350 (1.4, di serie per 1.3 ibrida) - **Vernice** metallizzata 650.

CIVIC

Prova n. 7.2013

Nascita modello 2012
Dimensioni
430/177/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 477/1378 litri
Garanzia
3 anni/100.000 km



COM'È Spaziosa berlina a cinque porte (unico tipo di carrozzeria prevista) dalle forme originali. Ampio anche lo spazio destinato ai bagagli, a dispetto delle dimensioni compatte.
COME VA Sterzo e cambio precisi, oltre alle sospensioni non troppo cedevoli, consentono una guida briosa. Il motore più piccolo a benzina non è vivace, ottimo il turbodiesel.
QUALE SCEGLIERE A chi fa pochi km conviene una 1339 a benzina (che Honda curiosamente chiama 1.4); altrimenti, senz'altro una 1.6 i-DTEC. Già le Comfort sono ben dotate.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Comfort	19.200	1339	99/73	187	13,4	18,5	129	926	1185
1.4 Sport	20.600	1339	99/73	187	14,0	18,2	131	910	1185
1.8 Sport	22.500	1798	141/104	215	9,4	16,4	145	820	1270
1.8 Executive ADAS	29.450	1798	141/104	215	9,7	16,4	145	820	1270

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 i-DTEC Comfort	22.400	1597	120/88	207	10,5	27,8	94	1390	1310
1.6 i-DTEC Sport	23.500	1597	120/88	207	10,5	27,0	98	1350	1310
1.6 i-DTEC Sport ADAS	24.400	1597	120/88	207	10,5	27,0	98	1350	1310
1.6 i-DTEC Lifestyle ADAS	26.450	1597	120/88	207	10,5	27,0	98	1350	1310

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 5 marce (optional per 1.8)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona (monozona per Comfort); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente(solo riscaldabili per Comfort); sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Comfort: antifurto; fendinebbia; vivavoce bluetooth; telecamera posteriore.
Solo per Executive e Lifestyle: fari bixeno con abbaglianti automatici; navigatore (Executive); sedili in pelle (Executive), anteriori riscaldabili; sensori di parcheggio; vetri posteriori e lunotto scuri.

OPTIONAL **Cambio** automatico 1.550 (1.8) - **Vernice** metallizzata 700

CIVIC TOURER

Prove n. 6.2014 e 1.2015

Nascita modello 2014
Dimens. 454/177/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
624/1668 litri
Garanzia
3 anni/
100.000 km



COM'È In rapporto alle dimensioni non esagerate della carrozzeria, ha una capacità di carico da record. L'abitacolo ampio e futuribile resta quello della berlina da cui deriva.
COME VA Gradevole nella guida, ha sterzo e cambio ben tarati mentre l'unico motore è brioso. Le versioni ADAS hanno di serie le efficaci sospensioni posteriori adattative.
QUALE SCEGLIERE Già la Comfort ha una buona dotazione. La Sport aggiunge il "clima" bizona; la Lifestyle, i sensori di distanza; la Executive, il navigatore e i sedili in pelle.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 i-DTEC Comfort	23.400	1597	120/88	195	10,1	26,3	103	1315	1430
1.6 i-DTEC Sport	24.500	1597	120/88	195	10,1	26,3	103	1315	1430
1.6 i-DTEC Sport ADAS	25.400	1597	120/88	195	10,1	26,3	103	1315	1430
1.6 i-DTEC Lifestyle ADAS	27.450	1597	120/88	195	10,1	26,3	103	1315	1430
1.6 i-DTEC Executive ADAS	31.230	1597	120/88	195	10,1	26,3	103	1315	1430

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Civic berlina, e in più: barre sul tetto; vetri posteriori scuri (Executive).

OPTIONAL Gli stessi della berlina.

ACCORD

Nascita modello 2008
Ultimo aggiornam. gennaio 2012
Dimensioni 473/184/144 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 467/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



continua HONDA ACCORD

COM'È Berlina dalla linea elegante e sportiva, con un frontale molto grintoso nella parte inferiore. L'abitacolo è rifinito con cura, ma l'abitabilità posteriore non è eccezionale.
COME VA Piacevole e sicura grazie a sospensioni raffinate e motori vivaci. L'allestimento Advance ha pure il radar per non tamponare e una telecamera per non uscire di corsia.
QUALE SCEGLIERE Le 2.2 i-DTEC, che si guidano con gusto e consumano piuttosto poco. Molto ricche le Executive: hanno anche il navigatore e i sedili in pelle.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 S	26.600	1997	156/115	215	9,4	14,5	159	942	1426
2.0 Comfort	27.400	1997	156/115	215	9,4	14,5	159	942	1426
2.0 Elegance	28.500	1997	156/115	212	10,8	13,7	159	891	1457
2.0 Lifestyle	30.800	1997	156/115	215	9,8	14,3	162	930	1426
2.4 Executive Automatica	40.950	2354	201/148	227	9,6	11,9	195	774	1527

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 i-DTEC S	28.250	2199	150/110	212	9,4	18,9	138	1229	1557
2.2 i-DTEC Comfort	29.100	2199	150/110	212	9,4	18,9	138	1229	1557
2.2 i-DTEC Elegance	30.200	2199	150/110	207	10,0	16,4	159	1066	1540
2.2 i-DTEC Lifestyle	32.500	2199	150/110	212	9,6	18,5	141	1203	1557
2.2 i-DTEC Lifestyle Navi	34.900	2199	150/110	212	9,6	18,5	141	1203	1557
2.2 i-DTEC Executive	39.050	2199	150/110	207	10,1	16,1	162	1047	1540
2.2 i-DTEC Type S	37.350	2199	179/132	220	8,6	17,9	147	1161	1584
2.2 i-DTEC Type S Adv. Saf.	39.850	2199	179/132	220	8,6	17,9	147	1161	1584
2.2 i-DTEC Executive	41.400	2199	179/132	220	8,7	17,9	147	1161	1584

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 5 marce (2.4 Executive Automatica, optional per 2.2 i-DTEC 150 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità e trazione; poggiatesta anteriori attivi; servosterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne S: cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux.

OPTIONAL **Cambio** automatico 2.000 (2.2 150 CV Executive/Lifestyle/Lifestyle Navi) - **Vernice** metallizzata 800.

ACCORD TOURER

Nascita modello 2008
Ultimo agg. gennaio 2012
Dimens. 474/184/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
395/1183 litri
Garanzia
3 anni/
100.000 km



COM'È Una wagon che punta più sulla linea grintosa (sottolineata da passaruota allargati e minigonne laterali) che sullo spazio: dietro si sta bene solo in due, e il baule è piccolo.
COME VA Il comfort è buono, ma si fa apprezzare soprattutto per il piacere di guida: i motori sono potenti e molto "fluidi", le curve veloci si affrontano senza alcuna incertezza.
QUALE SCEGLIERE Una 2.2 turbodiesel: in versione Elegance se badate al sodo, altrimenti la Executive, che ha di serie cerchi in lega, sensori di parcheggio e fari allo xeno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 S	27.850	1997	156/115	212	10,0	14,3	163	930	1490
2.0 Comfort	28.650	1997	156/115	212	10,0	14,3	163	930	1490
2.0 Elegance	29.800	1997	156/115	210	11,5	13,7	170	891	1511
2.0 Lifestyle	32.600	1997	156/115	212	10,0	13,9	166	903	1490
2.4 Executive Automatica	42.800	2354	201/148	222	10,0	11,6	199	754	1591

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 i-DTEC S	29.600	2199	150/110	207	9,7	18,2	143	1183	1628
2.2 i-DTEC Comfort	30.400	2199	150/110	207	9,7	18,2	143	1183	1628
2.2 i-DTEC Elegance	31.500	2199	150/110	202	10,4	15,9	164	1034	1691
2.2 i-DTEC Lifestyle	34.300	2199	150/110	207	9,9	17,9	146	1164	1628
2.2 i-DTEC Lifestyle Navi	36.750	2199	150/110	207	9,9	17,9	146	1164	1628
2.2 i-DTEC Executive	40.850	2199	150/110	202	10,5	15,6	167	1014	1691
2.2 i-DTEC Type S	39.150	2199	179/132	217	8,7	17,5	150	1138	1640
2.2 i-DTEC Type S Adv.Saf.	41.700	2199	179/132	217	8,7	17,5	150	1138	1640
2.2 i-DTEC Executive	43.200	2199	179/132	217	8,6	17,5	149	1138	1640

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 5 marce (2.4 Executive Automatica, optional per 2.2 i-DTEC 150 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Accord berlina, e in più: barre sul tetto; portellone apribile elettricamente (Lifestyle, Executive); vetri posteriori scuri (solo per Executive).

OPTIONAL Gli stessi della Accord berlina.

CR-V

Prove n. 1.2013 e 1.2014



Nascita modello 2012
Dimensioni 457/182/169 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 589/1669 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una suv dalla linea particolare, che punta sullo spazio nell'abitacolo (anche cinque adulti stanno comodi) e nel baule. Gli interni sono ben assemblati, ma non lussuosi.
COME VA Molto comoda e sicura (ma non sportiva) si fa apprezzare anche per la brillantezza dei motori (soprattutto i turbodiesel). È poco "attrezzata" per il fuori strada.
QUALE SCEGLIERE. La 1.6 diesel a trazione anteriore per chi vuole risparmiare e frequenta raramente gli sterrati, altrimenti la 2.2 4WD. Le Elegance sono già ben "dotate".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Comfort 2WD	24.350	1997	155/114	190	10,0	13,9	168	806	1456
2.0 Elegance 2WD	27.300	1997	155/114	190	10,0	13,9	168	806	1456
2.0 Elegance 4WD	30.700	1997	155/114	190	10,2	13,5	173	783	1517
2.0 Executive 4WD	36.450	1997	155/114	190	10,2	13,5	173	783	1517

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 i-DTEC Comfort 2WD	25.650	1597	120/88	182	11,2	22,2	119	1288	1595
1.6 i-DTEC Elegance 2WD	27.650	1597	120/88	182	11,2	22,2	119	1288	1595
1.6 i-DTEC Lifestyle 2WD	30.200	1597	120/88	182	11,2	22,2	119	1288	1595
1.6 i-DTEC Lif. Navi 2WD	32.450	1597	120/88	182	11,2	22,2	119	1288	1595
2.2 i-DTEC Comfort 4WD	30.300	2199	150/110	190	9,7	17,9	149	1038	1653
2.2i-DTEC Elegance 4WD	31.800	2199	150/110	190	9,7	17,9	149	1038	1653
2.2i-DTEC Lifestyle 4WD	34.850	2199	150/110	190	9,7	17,9	149	1038	1653
2.2i-DTEC Lif. Navi 4WD	37.100	2199	150/110	190	9,7	17,9	149	1038	1653
2.2i-DTEC Executive 4WD	38.050	2199	150/110	190	9,7	17,2	154	998	1748
2.2i-DTEC Ex. aut. Navi 4WD	44.400	2199	150/110	190	10,6	15,2	174	882	1806

TRASMISSIONE Trazione anteriore 2WD - integrale 4WD **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 5 marce (2.2 i-DTEC aut., optional per le altre tranne 2WD)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità/trazione; cruise control; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/usb/Aux; ruotino; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici. Per tutte tranne Comfort: antifurto; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori.
Solo Executive e Lifestyle: barre sul tetto silver; fari bixeno; sedili in pelle riscaldabili; vetri post. scuri; portellone elettrico (Executive); tetto in vetro (Executive). Solo per Navi: navigatore.

OPTIONAL Cambio aut. 1.600 (non per 2WD, di serie per 2.2 i-DTEC Ex. Navi) - **Vernice** met. 800.

PACCHETTI (montaggio escluso) **Convenience** 141 - **Design** 694 - **Illumination** 567 (non per Comfort) - **Robust** 1.264 (non per Comfort) - **Urban** 1.630.

Hyundai

Hyundai Motor Company Italy S.r.l. - Via G. Bensi, 1 - 20151 Milano - Tel. 02 380581 Fax 02 38000689 - Num. Verde 800 359127 - www.hyundai.it - Listino uff. 20.11.2014

i10

Prove n. 2, 10 e 11.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 367/166/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 252/1046 litri (Gpl: 218/1046)
Garanzia 5 anni/km illimitati

COM'È Per essere una citycar offre molto spazio per le persone e per i bagagli. Complici le sospensioni morbide e la buona insonorizzazione, il comfort è più che buono.
COME VA Lo sterzo è leggero ma non molto preciso, ok il cambio. Silenziosi i motori: quando va a benzina, il 1.0 Econext produce 50,7 kW (contro i 48,5 della 1.0 "normale").
QUALE SCEGLIERE La Login offre il miglior rapporto fra prezzo e dotazione di serie. Contenuto il sovrapprezzo per la versione a Gpl (1.500 euro) e l'automatica (1.000 euro).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Classic	9.850	998	66/49	155	14,9	21,3	108	852	933
1.0 Comfort	11.350	998	66/49	155	14,9	21,3	108	852	933
1.0 Login	11.350	998	66/49	155	14,9	21,3	108	852	933
1.0 Sound Edition	12.850	998	66/49	155	14,9	21,3	108	852	933
1.2 Comfort	11.950	1248	87/64	175	12,3	20,4	114	816	941
1.2 Login	11.950	1248	87/64	175	12,3	20,4	114	816	941

continua HYUNDAI i10

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Sound Edition	13.450	1248	87/64	175	12,3	20,4	114	816	941

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Econext Comfort	12.850	998	67/49	155	15,2	15,4	104	418	989
1.0 Econext Login	12.850	998	67/49	155	15,2	15,4	104	418	989
1.0 Econext Sound Edition	14.350	998	67/49	155	15,2	15,4	104	418	989

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a 4 marce (optional per 1.0 tranne Classic, 1.2 Sound Edition)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo stabilità e trazione; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza.
Non per Classic: alzavetro elettrici post.; antifurto; cruise control; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida reg. in altezza; vivavoce Bluetooth (non per Comfort).
Solo Style: cerchi in lega; controllo antiarretramento in salita; navigatore; sensori parcheggio post.

OPTIONAL Cambio aut. 1.000 (1.0 a benzina tranne Classic, 1.2 Sound Edition) - **Clima** 750 (Classic, di serie per le altre, automatico per Sound Edition) - **Vernice** pastello 200, met. 500.

PACCHETTO Plus 600 (Comfort, di serie per Login, Sound Ed.).

i20



Nascita modello 2014
Dimensioni 404/173/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 326/1042 litri
Garanzia 5 anni/km illimitati

COM'È Moderna e accattivante nell'aspetto, questa utilitaria a cinque porte ha un abitacolo spazioso, davanti e dietro, ed è fatta con materiali solidi. Preciso l'assemblaggio.
COME VA È a suo agio nel traffico cittadino, ma anche confortevole nei viaggi autostradali. Ok stabilità e tenuta di strada; un po' leggero lo sterzo al crescere della velocità.
QUALE SCEGLIERE La 1.1 a gasolio è la più equilibrata: offre sufficiente brio, vibra poco e non fa tanto rumore. Entrambe le 1.2 a benzina per chi non percorre tanta strada.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Classic	13.200	1248	75/55	170	13,6	20,8	112	1040	980
1.2 Classic	13.400	1248	84/62	170	13,1	20,8	112	1040	980
1.2 Comfort	14.800	1248	84/62	170	13,1	20,8	112	1040	980
1.2 Login	14.800	1248	84/62	170	13,1	20,8	112	1040	980
1.2 Style	16.800	1248	84/62	170	13,1	20,8	112	1040	980
1.4 Comfort	15.450	1368	100/74	184	13,1	18,9	122	945	1060
1.4 Login	15.450	1368	100/74	184	13,1	18,9	122	945	1060
1.4 Style	17.450	1368	100/74	184	13,1	18,2	127	910	1060

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.1 CRDi Classic	15.400	1120	75/55	161	16,0	26,3	99	1315	1090
1.1 CRDi Comfort	16.800	1120	75/55	161	16,0	26,3	99	1315	1090
1.1 CRDi Login	16.800	1120	75/55	161	16,0	26,3	99	1315	1090
1.1 CRDi Style	18.800	1120	75/55	161	16,0	25,0	105	1250	1090
1.4 CRDi Comfort	17.400	1396	90/66	175	12,1	25,6	102	1280	1165
1.4 CRDi Login	17.400	1396	90/66	175	12,1	25,6	102	1280	1165
1.4 CRDi Style	19.400	1396	90/66	175	12,1	24,4	106	1220	1165

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.2) - a 6 marce - automatico a 4 marce (optional per 1.4 a benzina)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima (aut. per Style); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Non per Classic: alzavetro elettrici post.; cerchi in lega (non per Comfort); cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sensori parcheggio post. Solo Style: vetri post. scuri.

OPTIONAL Docking station per smartphone 100 (Comfort e Login, di serie per Style) - **Tetto** elettrico panoramico 1.000 (Style) - **Vernice** metallizzata 550, pastello 200.

PACCHETTI Advanced 600 (Classic) - **Blue drive** 900 (1.1 CRDi Classic) - **Deluxe** 2.000 (Style) - **Premium** 250 (Style).

i30

Prove n. 6.2012, 3.2013, 10.2014



Nascita modello 2012
Dimensioni 430/178/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 378/1316 litri
Garanzia 5 anni/km illimitati

COM'È Una cinque porte aggressiva, ma anche spaziosa: ci si sta in cinque, e il baule è ampio. Gli interni sono classici e abbastanza curati; valido il rapporto dotazione/prezzo.
COME VA Punta su comfort e facilità di guida: tiene bene la strada e non ha reazioni brusche. Un tasto varia la taratura dello sterzo, che, però, non diventa mai "sportivo".
QUALE SCEGLIERE Una 1.4 a benzina per chi fa pochi chilometri, mentre ai grandi viaggiatori consigliamo le CRDi da 110 cavalli. Già le Comfort sono bene equipaggiate.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Classic	16.900	1396	100/73	182	13,2	16,7	139	885	1231
● 1.4 Comfort	18.150	1396	100/73	182	13,2	16,7	139	885	1231

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CRDi Classic	18.850	1396	90/66	170	13,5	24,4	109	1293	1326
● 1.6 CRDi Classic	19.550	1582	110/81	185	11,5	25,0	104	1325	1345
● 1.6 CRDi Comfort	20.800	1582	110/81	185	11,5	24,4	108	1293	1345
● 1.6 CRDi Style+	22.800	1582	128/94	197	10,9	24,4	108	1293	1345

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Econext Classic	18.850	1396	97/71	177	*13,2*	11,6	135	464	1260
● 1.4 Econext Comfort	20.100	1396	97/71	177	*13,2*	11,6	135	464	1260

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 6m (opt. per 1.6 CRDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Classic); clima (aut. bizona per Comfort e Style+); computer di bordo; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post.; volante reg. in altezza e profondità. Non per Classic: cruise control; ruota di scorta.

OPTIONAL Cambio automatico 1.200 (1.6 CRDi) - **Cruise** control 350 (Classic, di serie per le altre) - **Navigatore** e telecamera post. 1.000 (Comfort, di serie per Style+) - **Vernice** met. 600 (di serie per Style+), pastello 250 (di serie per Style+). **PACCHETTO Deluxe** 3.500 (Style+).

i30 WAGON

Prove n. 12.2012 e 7.2014

Nascita modello 2012
Dimensioni 449/178/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 528/1642 litri
Garanzia 5 anni/km illimitati



COM'È Famigliare dalle linee decise e "muscolose"; i 185 mm di maggiore lunghezza rispetto alla berlina sono a totale beneficio dello spazio per passeggeri e bagagli.
COME VA Il surplus di 40 kg rispetto alla cinque porte non influisce sostanzialmente sul comportamento: è più confortevole che sportiva, senza però sacrificare la sicurezza.
QUALE SCEGLIERE La più equilibrata è la 1.6 CRDi da 110 CV in allestimento Comfort, che ora offre gratis il pacchetto Plus ("clima" bizona, cruise control, ruota di scorta in lega).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Classic	17.750	1396	100/73	180	13,5	15,4	145	816	1271
● 1.4 Comfort	19.000	1396	100/73	180	13,5	15,4	145	816	1271

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CRDi Classic	19.700	1396	90/66	170	13,9	22,7	113	1203	1380
● 1.6 CRDi Classic	20.400	1582	110/81	185	11,8	23,3	113	1235	1392
● 1.6 CRDi Comfort	21.650	1582	110/81	185	11,8	23,3	113	1235	1392
● 1.6 CRDi Style Plus	23.650	1582	128/94	193	11,2	22,2	117	1177	1392

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Econext Classic	19.700	1396	97/71	175	*13,5*	11,6	135	464	*1271*
● 1.4 Econext Comfort	20.950	1396	97/71	175	*13,5*	11,6	135	464	*1271*

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6m - aut. sequenziale 6m (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.
OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della i30 berlina.

i40 WAGON

Prova n. 2.2012

Nascita modello 2011
Dimensioni 477/182/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 557/1723 litri
Garanzia 5 anni/km illimitati



COM'È Ha la linea filante e sportiva delle moderne famigliari ed è rifinita con cura. L'abitacolo è generoso di spazio, anche per chi sta dietro. Grande e ben realizzato il baule.
COME VA È facile e gradevole da guidare pure sui percorsi tortuosi. Le sospensioni rigide la rendono quasi "piatta" in curva, ma sulle buche la risposta è un po' secca.
QUALE SCEGLIERE La 1.7 CRDi da 136 CV è la più equilibrata, e con il cambio automatico non affatica. La Comfort e già ben accessoriata. "Tranquilla" la 1.6 a benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 GDi Classic	24.500	1591	135/99	195	11,6	16,9	149	1183	1534

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.7 CRDi Business	29.900	1685	116/85	190	12,9	23,3	122	1631	1638
● 1.7 CRDi Comfort	28.950	1685	136/100	198	10,6	22,2	124	1554	1648

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.7 CRDi Business	30.450	1685	136/100	198	10,6	22,2	124	1554	1648
● 1.7 CRDi Style Aut.	33.900	1685	136/100	198	10,6	22,2	124	1554	1648

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per CRDi 136 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; antifurto; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile post. frazionato. Non per Classic: clima aut. bizona; cruise control; navigatore (non per Comfort); retrovisori el. ripiegabili; ruotino; sedile guida elettrico e passeggero reg. in altezza; sensori parcheggio ant./post; vivavoce Bluetooth. Solo Style: fari allo xeno; sedile passeggero elettrico; vetri post. scuri.
OPTIONAL Cambio automatico 1.200 (1.7 CRDI 136 CV) - **Vernice** metallizzata 650.

GENESIS

Nascita modello 2014
Dimensioni 499/189/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 433/n.d. litri
Garanzia 5 anni/km illimitati



COM'È Questa grande berlina coreana, non ha nulla da invidiare alle tedesche in fatto di finiture (di serie sedili in pelle e inserti in legno nelle porte) e dotazioni tecnologiche.
COME VA Abbastanza agile nonostante la mole, non manca di brio, grazie al potente V6 a benzina. La sicurezza è garantita dalla trazione 4x4 e dai numerosi sistemi elettronici.
QUALE SCEGLIERE Una sola versione, con tutto di serie (persino un sensore di CO_2 nell'abitacolo): non rimane che scegliere il colore della carrozzeria e della pelle all'interno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.8 V6 GDi 4WD autom.	65.000	3778	315/232	240	6,5	8,6	270	662	1980

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE Airbag ginocchia guidatore, laterali posteriori; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; clima automatico trizona; comando regolazione risposta cambio, Esp e servosterzo; controllo arretramento in salita; fari bixeno; cruise control con radar di distanza; navigatore; radio digitale/cd/dvd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedili ant./post. elettrici, riscaldabili e ventilati, lato guida con memoria estesa ai retrovisori; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio ant./post. con telecamera; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili; tetto elettrico; vernice metallizzata; vetri posteriori scuri; volante regolabile elettricamente in altezza/profondità e riscaldabile.

ix20

Prove n. 1.2011, 1 e 7.2013

Nascita mod. 2010
Dimensioni 410/177/160 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 440-560/1486 litri
Garanzia 5 anni/km illimitati



COM'È Monovolume dalle dimensioni adatte anche all'uso cittadino, ma con tanto spazio nell'abitacolo e nel baule. Gli interni sono semplici, ma rifiniti con una certa cura.
COME VA La guida è "leggera" e sicura, senza reazioni imprevedibili; quel che serve per viaggiare comodi e tranquilli. Solo "tirando" si vorrebbe uno sterzo più preciso.
QUALE SCEGLIERE Le CRDi da 116 CV: bevono poco e (a differenza delle 1.4) sono vispe in ripresa. Ma chi fa meno di 10.000 km l'anno pensi a un'economica 1.4 a benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Classic	15.350	1396	90/66	167	12,9	16,7	140	802	1268
● 1.4 Comfort	16.400	1396	90/66	167	12,9	16,7	140	802	1268
● 1.4 Xpossible	17.400	1396	90/66	167	12,9	16,7	140	802	1268

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CRDi Classic	17.650	1396	90/66	167	14,5	22,2	119	1066	1371
● 1.4 CRDi Comfort	18.700	1396	90/66	167	14,5	22,2	119	1066	1371
● 1.4 CRDi Xpossible	19.700	1396	90/66	167	14,5	22,2	119	1066	1371
● 1.6 CRDi Comfort	19.250	1582	116/85	182	11,5	21,3	125	1022	1380

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 Econext Classic	17.250	1396	87/64	162	*12,9*	11,4	137	456	1314
● 1.4 Econext Comfort	18.300	1396	87/64	162	*12,9*	11,4	137	456	1314
● 1.6 Econext Comfort	19.000	1591	121/89	179	12,2	11,1	137	444	1315

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.4) - 6 marce (1.6, CRDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; antifurto; attacchi isofix; clima (automatico per Xpossible); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.

LISTINO del NUOVO

continua HYUNDAI ix20

Non per Classic: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; ruotino; sensori parcheggio post. Solo Xpossible: cruise control; navigatore; retrovisori ripiegabili elettricamente; telecamera post.

OPTIONAL **Vernice** pastello 250, metallizzata 550.

ix35

Prova n. 7.2014



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornamento agosto 2013
Dimensioni 441/182/167 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 591/1562 litri
(Xpossible: 465/1436 litri)
Garanzia 5 anni/km illimitati

COM'È Suv spaziosa e non ingombrante, con una linea aggressiva, appena ritoccata in alcuni dettagli. L'abitacolo è ben curato, ma i montanti posteriori penalizzano la visibilità.
COME VA Le sospensioni filtrano bene le irregolarità della strada, il servosterzo può essere "tarato" dal guidatore col sistema Flex Steer, presente nel pacchetto Exterior.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 CRDi, che ha buone prestazioni e non consuma troppo. L'allestimento giusto è il Comfort, che offre il migliore rapporto fra prezzo e dotazione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 GDi Classic 2WD	20.470	1591	135/99	178	11,1	14,7	158	853	1352
● 1.6 GDi Comfort 2WD	22.670	1591	135/99	178	11,1	14,7	158	853	1352

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.7 CRDi Classic 2WD	22.500	1685	116/85	173	12,4	18,9	139	1096	1462
● 1.7 CRDi Comfort 2WD	24.700	1685	116/85	173	12,4	18,9	139	1096	1462
● 1.7 CRDi Xpossible 2WD	26.000	1685	116/85	173	12,4	18,9	139	1096	1462
● 2.0 CRDi Classic 4WD	26.570	1995	136/100	181	11,3	18,2	145	1056	1604
● 2.0 CRDi Comfort 4WD	28.770	1995	136/100	181	11,3	18,2	145	1056	1604
● 2.0 CRDi Xpossible 4WD	30.070	1995	136/100	181	11,3	18,2	145	1056	1604
● 2.0 CRDi Xposs. 4WD aut.	33.070	1995	184/135	195	9,8	14,5	180	841	1637

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (2.0 CRDi 184 CV, opt. per 2.0 CRDi 136 CV Comfort e Xpossible)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona (manuale per Classic); controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Non per Classic: barre sul tetto; cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili ant./post. parzialmente in pelle e riscaldabili; sensori parcheggio posteriori; vivavoce Bluetooth.
Solo per Xpossible: chiave elettronica; navigatore con telecamera posteriore; ruota di scorta.

OPTIONAL **Cambio** automatico 1.500 (2.0 CRDi 136 CV Comfort e Xpossible, di serie per 184 CV) - **Vernice** pastello 300, metallizzata 650.

PACCHETTI **Advanced** 850 (Classic, di serie per le altre) - **Plus** 400 (Comfort, di serie per Xpossible) - **X** 1.000 (Xpossible), **X Plus** 2.200 (Xpossible).

SANTA FE

Prova n. 4.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni
469/188/168 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
534-n.d./1680 litri
Garanzia
5 anni/km illimitati

COM'È Suv di dimensioni medio-grandi, con una linea moderna e slanciata. Le finiture sono apprezzabili, e c'è abbondante lo spazio sia per i passeggeri sia per i bagagli.
COME VA Comoda e ben insonorizzata, ha uno sterzo preciso e sospensioni ben tarate. La trazione integrale s'innesta da sola quando serve: utile sui fondi a bassa aderenza.
QUALE SCEGLIERE Le 2.0 CRDi 4WD sono le più equilibrate. La versione Comfort Plus ha già una dotazione di serie più che soddisfacente, la Style aggiunge un po' di lusso.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 CRDi Comf. Plus 2WD	36.050	1991	150/110	187	11,0	15,9	165	1018	1863
● 2.0 CRDi Comf. Plus 4WD	38.050	1991	150/110	186	11,3	15,6	168	998	1929
● 2.0 CRDi Style 4WD	39.850	1991	150/110	186	11,3	15,6	168	998	1929
● 2.2 CRDi Style Aut. 4WD	42.350	2199	197/145	190	10,1	14,7	178	940	1968

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.2 CRDi Aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa anteriori e posteriori; antifurto; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente;

continua HYUNDAI SANTA FE

sedili anteriori riscaldabili, posteriore frazionato e scorrevole; sensori parcheggio posteriori con telecamera; sterzo ad assistenza variabile; vetri posteriori scuri.
Solo per Style: interni in pelle; ruota di scorta; sedile guida regolabile elettricamente.

OPTIONAL **Tetto** panoramico apribile elettricamente 1.200 (2.2 CRDi Style Aut. 4WD) - **Vernice** metallizzata 800.

PACCHETTO **Deluxe** (cerchi di 19", fari allo xeno, sedili elettrici, lato guida con memoria estesa ai retrovisori, sedili post. riscaldabili, sensori press. pneumatici) 3.000 (2.2 CRDi Style Aut. 4WD).

Infiniti

Fassina S.p.a. distributore esclusivo - Via G. B. Grassi, 98 - 20257 Milano - Tel 02 345431
www.infiniti.it - Listino ufficiale 1.1.2015

Q50

Prova n. 8.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni
479 (480)/182/146 (145) cm
Numero posti 5
Bagagliaio
500/n.d. litri
(Hybrid: 400)
Garanzia
3 anni/100.000 km

COM'È Berlina dalla linea originale e sportiva, è rifinita con cura ma comoda soltanto per quattro persone. Ricca di tecnologia, è la prima vettura con lo sterzo elettronico.
COME VA Con la propulsione ibrida il brio è notevole, ma anche il turbodiesel, di origine Mercedes (come il cambio), offre prestazioni adeguate. Molto buona la tenuta di strada.
QUALE SCEGLIERE La Hybrid solo se cercate le prestazioni a tutti i costi, magari con l'aiuto delle 4 ruote motrici. Altrimenti le più abbordabili e ancor meno "assetate" diesel.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 T Sport Automatica	46.255	1991	208/153	245	7,2	15,4	151	1232	1692

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.2d	36.100	2143	170/125	231	8,7	22,7	114	1589	1641
● 2.2d Premium	39.075	2143	170/125	231	8,7	22,7	114	1589	1648
● 2.2d Sport	43.290	2143	170/125	231	8,7	22,2	118	1554	1661

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Hybrid	54.495	3498	364/268	250	5,1	16,1	144	1127	1750
● Hybrid AWD	57.015	3498	364/268	250	5,4	14,7	159	1029	1826

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (2.0 T, Hybrid, optional per 2.2d)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa anteriori e posteriori; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore, cambio e sterzo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili in pelle, anteriori riscaldabili (non per base); telecamera posteriore.

OPTIONAL **Antifurto** a ultrasuoni 300 - **Cambio** automatico 2.210 (di serie per Hybrid, 2.0 T) - **Cerchi** in lega 17" 755 (base, di serie per Premium), di 18" 1.010 (Premium, di 19" di serie per Sport e Hybrid) - **Fari** a led a orientamento automatico 860 (di serie per Sport, Hybrid) - **Inserti** in legno 400 (Premium), in alluminio 300 (di serie per Sport, Hybrid) - **Navigatore** 2.420 (base, Premium) - **Sedile** posteriore frazionato 400 (non per Hybrid) - **Tetto** elettrico in vetro 1.110 (non per base) - **Vernice** metallizzata 825.

PACCHETTI **Comfort** 605 - **Multimedia** 3.230 (non per base) - **Safety Shield** 2.620 (non per base) - **Steering** 1.010 (Premium, di serie per Sport e Hybrid) - **Visibility** 1.310 (non per base) - **Welcome** 1.510 (Premium, di serie per Sport, Hybrid).

Q60



Nascita modello 2008
Dimensioni 466/182 (Cabrio:185)/139
Numero posti 4
Bagagliaio 275/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Coupé e cabrio-coupé eleganti e slanciate. Grazie al passo di 285 cm nell'abitacolo stanno comodi quattro adulti. Il tetto della Cabrio scompare nel baule in 25 secondi.
COME VA Con oltre 300 CV e la trazione posteriore il divertimento è assicurato. Il cambio automatico e la trazione integrale regalano un surplus di sicurezza e facilità di guida.
QUALE SCEGLIERE La GT per il comfort, le S se mettete la sportività al primo posto (hanno il differenziale autobloccante, le quattro ruote sterzanti e le sospensioni più rigide).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Coupé 37 GT	50.200	3696	320/235	250	5,9	9,5	246	760	1718
● Coupé 37 S	52.435	3696	320/235	250	5,9	9,5	246	760	1718
● Coupé 37 S Premium	56.605	3696	320/235	250	5,9	9,5	246	760	1718
● Cabrio 37 GT Premium	62.680	3696	320/235	250	6,4	8,8	264	704	1898

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; cruise control; fari bixeno a orientamento automatico; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux e caricatore 6 cd; ruotino; sedili in pelle, anteriori elettrici (lato guida con memoria) e riscaldabili; sensori parcheggio anteriori e posteriori.
Solo per Premium: navigatore con comandi vocali; telecamera posteriore, e in più: 4 ruote sterzanti (anche per S); tetto elettrico (Coupé), elettrico a scomparsa nel bagagliaio (Cabrio).

OPTIONAL Interni in pelle Monaco Red 1.020 (GT Premium) - **Vernice** metallizzata 870.

PACCHETTO Multimedia 3.250 (Q60 GT, di serie per Q60 S Premium)

Q70



Nascita modello 2010
Ultimo aggiorn. dicembre 2014
Dimensioni 495/185/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500/n.d. litri
(2.2d: 450/n.d.; Hybrid: 350/n.d.)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Grande e lussuosa berlina, appena rivista nel frontale e nelle luci posteriori. Il baule offre meno spazio nelle versioni ibride, ma anche nelle diesel: vi è alloggiata la batteria.
COME VA La spinta è notevole, con qualsiasi motore, ma l'auto è soprattutto confortevole. Più precisa nel pennellare le curve la Sport, che beneficia delle quattro ruote sterzanti.
QUALE SCEGLIERE Le diesel, che montano un quattro cilindri Mercedes, offrono notevoli economie e buone prestazioni. Ma anche le più brillanti ibride non sono troppo care.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.7 Sport Tech	65.100	3696	320/235	250	6,2	9,8	235	784	1715
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
Hybrid Premium	60.500	3498	364/268	250	5,3	16,1	145	1127	1830
Hybrid Premium Tech	63.450	3498	364/268	250	5,3	16,1	145	1127	1830
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
2.2d	47.750	2143	170/125	n.d.	n.d	20,4	129	1632	n.d.
2.2d Executive	50.250	2143	170/125	n.d.	n.d	20,4	129	1632	n.d.
2.2d Premium Executive	52.650	2143	170/125	n.d.	n.d	20,4	129	1632	n.d.
2.2d Premium	52.650	2143	170/125	n.d.	n.d	20,4	129	1632	n.d.
2.2d Premium Tech	55.850	2143	170/125	n.d.	n.d	20,4	129	1632	n.d.
2.2d Sport	55.800	2143	170/125	n.d.	n.d	20,4	129	1632	n.d.
2.2d Sport Tech	57.350	2143	170/125	n.d.	n.d	20,4	129	1632	n.d.

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima automatico bizona; cerchi in lega; comando regolazione risposta motore e cambio; cruise control; faria a led; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori elettrici riscaldabili; sensori parcheggio anteriori e posteriori con telecamera.

OPTIONAL Hi-fi Bose 800 (Premium, Sport, non per base) - **Tetto** elettrico in vetro 1.200 (non per base) - **Vernice** metallizzata 1.000.

PACCHETTI Connectiviti plus 2.500 (base, di serie per Premium, Sport) - **Welcome** 500 (Premium, non per base, di serie per le altre).

QX50



Nascita modello 2008
Dimensioni
464/180/158 (160) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 340/1175 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una crossover slanciata, alta 15 cm da terra, con trazione 4x4 e pneumatici multistagione. L'abitacolo è ben rifinito, ma chi siede dietro vorrebbe più spazio per le gambe.
COME VA Le prestazioni sono esuberanti se la consideriamo una "quasi suv", ma anche se paragonata alle normali berline. E i consumi delle diesel sono abbastanza contenuti.
QUALE SCEGLIERE Le turbodiesel, anche se non fate molti km: nell'uso normale è poco avvertibile il divario di potenza rispetto alle versioni a benzina, e il prezzo è equivalente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
37 GT	51.282	3696	320/235	240	6,4	8,8	265	704	1876
37 GT Premium	55.239	3696	320/235	240	6,4	8,8	265	704	1876
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
30d	46.002	2993	238/175	221	7,9	11,8	224	944	1985
30d GT	51.144	2993	238/175	221	7,9	11,8	224	944	1985
30d GT Premium	55.101	2993	238/175	221	7,9	11,8	224	944	1985

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; chiave elettronica; attacchi

isofix; clima automatico bizona; cruise control (con radar distanza per GT Premium); fari bixeno a orientamento automatico; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici, posteriore frazionato con schienale elettrico; sensori parcheggio anteriori e posteriori; servosterzo ad azione differenziata; vetri posteriori scuri.
Per tutte tranne base: ruotino; sedili in pelle, anteriori riscaldabili con memoria lato guida;
Solo per GT Premium: dispositivi di avviso anticollisione anteriore FCW, prevenzione invasione corsia LPD e avviso allontanamento corsia LDW; radar monitoraggio angolo cieco posteriore.

OPTIONAL Barre sul tetto 453 - **Inserti** in legno 410 (non per base) - **Navigatore** con comandi vocali e telecamera posteriore 2.440 (di serie per GT, GT Premium) - **Tetto** elettrico in vetro 1.230 (non per base, di serie per GT Premium) - **Vernice** metallizzata 950.

QX70



Nascita modello 2008
Dimensioni
487/193/168 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
410/1305 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una grossa e filante suv (dal bagagliaio piuttosto piccolo) che non sfigura nelle strade più chic del centro, ma è comunque dotata di quattro ruote motrici e sterzanti.
COME VA Il peso tutto sommato contenuto (in rapporto alle dimensioni generose) consente prestazioni brillanti, addirittura sportive col motore a 8 cilindri da 390 CV.
QUALE SCEGLIERE La 30d S se lasciate raramente l'asfalto e cercate il piacere di guida anche al volante di una suv. La 50 per avere tutto, incluse le superprestazioni.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
37 GT	54.190	3696	320/235	233	6,8	8,3	282	747	2012
37 S	57.220	3696	320/235	233	6,8	8,3	282	747	2012
37 GT Premium	59.940	3696	320/235	233	6,8	8,3	282	747	2012
37 S Premium	62.970	3696	320/235	233	6,8	8,3	282	747	2012
50 S Premium	72.850	5026	390/287	250	5,8	7,6	307	684	2120
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
30d GT	54.340	2993	238/175	212	8,3	11,6	225	1044	2150
30d S	57.370	2993	238/175	212	8,3	11,6	225	1044	2150
30d GT Premium	60.090	2993	238/175	212	8,3	11,6	225	1044	2150
30d S Premium	63.120	2993	238/175	212	8,3	11,6	225	1044	2150

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; barre sul tetto; clima auto. bizona; chiave elettronica; cruise control; dispositivo prevenzione invasione corsia LPD; fari bixeno a orientamento automatico; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; sedili in pelle, anteriori elettrici riscaldabili/ventilati con memoria lato guida, posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori con telecamera, sensori pressione pneumatici; sospensioni attive (non per GT); tetto elettrico; vetri posteriori scuri; 4 ruote sterzanti (non per GT).

OPTIONAL Inserti laccati 350 - **Navigatore** 3.230 (di serie per Premium) - **Vernice** met. 1.100.

Isuzu

Midi Europe S.r.l. - Via Crosaron - 37053 Cerea (VR) - Tel. 0442/328212 - Fax 0442/328202
www.isuzu.it - Listino ufficiale 1.7.2014

D-MAX



Nascita modello 2012
Dimensioni 530/178-180/186 cm
Numero posti
4 (Space Cab) 5 (Crew Cab)
Cassone 180 (155 Crew) x 153
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Un grosso pick-up, dall'aspetto decisamente muscoloso e con un livello "automobilistico" di dotazioni di serie, finiture e sicurezza, specie nella versione Quasar.
COME VA Quasi inarrestabile nel fuoristrada "duro", su asfalto sa offrire un livello soddisfacente in comfort. Potente quanto basta il motore (la velocità massima è autolimitata).
QUALE SCEGLIERE Il Crew è ok anche come auto da famiglia, lo Space no: i finestrini dietro sono a compasso e il divano, meno ospitale, è anche privo degli attacchi isofix.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.5 TD Space Satellite	26.786*	2499	163/120	180	n.d.	13,7	192	945	2040
2.5 TD Space Planet	29.897*	2499	163/120	180	n.d.	13,7	192	945	2024
2.5 TD Space Solar	31.544*	2499	163/120	180	n.d.	13,7	192	945	2041
2.5 TD Crew Satellite	27.884*	2499	163/120	180	n.d.	13,7	192	945	2045
2.5 TD Crew Planet	30.446*	2499	163/120	180	n.d.	13,5	194	932	2029
2.5 TD Crew Solar	33.008*	2499	163/120	180	n.d.	13,5	194	932	2043
2.5 TD Crew Solar Plus	33.520*	2499	163/120	180	n.d.	13,5	194	932	2043
2.5 TD Crew Solar Special	34.838*	2499	163/120	180	n.d.	13,5	194	932	2043

continua ISUZU D-MAX

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.5 TD Crew Quasar	35.936*	2499	163/120	180	n.d.	13,5	194	932	2062

*Il prezzo comprende un costo finale stimato per la "messa su strada" di € 800

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte - automatico sequenziale a 5 marce più 5 ridotte (optional per Solar e Quasar)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix (Crew); clima (automatico per Solar Plus/Special, Quasar); controllo stabilità/trazione; sedile post. sdoppiato (Crew). Per tutte tranne Satellite: cerchi in lega; radio/cd/mp3//Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente. Per tutte tranne Satellite/Planet: colleg. Aux e vivavoce Bluetooth; cruise control; fendinebbia. Solo per Quasar: antifurto; sedili in pelle (anche per Solar Special), anteriori riscaldabili, lato guida elettrico; telecamera posteriore.

OPTIONAL Barre sul tetto 449 (montaggio escluso) - **Cambio** automatico 1.390 (Solar, Solar Plus, Solar Special, Quasar) - **Cerchi** in lega di 16" (Satellite, montaggio escluso, di serie per Planet), di 17" (Satellite e Planet, montaggio escluso, di serie per le altre) - **Vernice** met. 549.

Jaguar

Jaguar Land Rover Italia S.p.a. - Via Marchetti 105 - 00148 Roma - Tel. 06 658531 N. Verde 800 016005
Fax 06 65853701 - www.jaguar.com - Listino uff. 11.12.2014

XE



Nascita modello 2014
Dimensioni 467/185/142 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 450/n.d. litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Berlina di medie dimensioni d'impostazione sportiva, con una struttura interamente in alluminio. Classico e ben rifinito l'abitacolo, dove si viaggia comodi in quattro. **COME VA** Sospensioni e sterzo progettati per esaltare la precisione di guida, peso contenuto e motori "allegri" (anche il nuovo diesel E-Performance): difficilmente ci si annoia. **QUALE SCEGLIERE** Le diesel offrono il rapporto più interessante fra prestazioni ed economia. Chi non si accontenta può arrivare fino alla 3.0 S/C, con il motore della F-Type.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 i4 Pure aut.	38.400	1999	200/147	237	7,7	13,3	179	838	1530
● 2.0 i4 Prestige aut.	40.750	1999	200/147	237	7,7	13,3	179	838	1530
● 2.0 i4 R-Sport aut.	42.300	1999	200/147	237	7,7	13,3	179	838	1530
● 2.0 i4 Portfolio aut.	44.000	1999	200/147	237	7,7	13,3	179	838	1530
● 2.0 i4 Pure aut.	41.900	1999	239/176	250	6,8	13,3	179	838	1530
● 2.0 i4 Prestige aut.	44.250	1999	239/176	250	6,8	13,3	179	838	1530
● 2.0 i4 R-Sport aut.	45.800	1999	239/176	250	6,8	13,3	179	838	1530
● 2.0 i4 Portfolio aut.	47.500	1999	239/176	250	6,8	13,3	179	838	1530
● 3.0 V6 S/C XE-S aut.	55.400	2995	340/250	250	5,1	12,3	194	775	1665

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 i4 D E-Perform. Pure	37.750	1999	163/120	227	8,4	26,3	99	1236	1474
● 2.0 i4 D E-Perf. Prestige	40.100	1999	163/120	227	8,4	26,3	99	1236	1474
● 2.0 i4 D E-Perf. R-Sport	40.950	1999	163/120	227	8,4	26,3	99	1236	1474
● 2.0 i4 D E-Perf. Portfolio	42.650	1999	163/120	227	8,4	26,3	99	1236	1474
● 2.0 i4 D Pure	37.750	1999	179/132	228	7,8	23,8	109	1333	1550
● 2.0 i4 D Prestige	40.100	1999	179/132	228	7,8	23,8	109	1333	1550
● 2.0 i4 D R-Sport	41.650	1999	179/132	228	7,8	23,8	109	1333	1550
● 2.0 i4 D Portfolio	43.350	1999	179/132	228	7,8	23,8	109	1333	1550

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (2.0 i4 aut. e 3.0 V6, optional per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore e cambio; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fari bixeno; interni in pelle (non per Pure); radio/Aux/Usb/Bluetooth e comandi vocali; sedili anteriori regolabili in altezza; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL Bagagliaio con apertura automatica 530 - **Bracciolo** post. centrale con portabicchieri 100 (Pure, di serie per le altre) - **Cambio** automatico 2.500 (di serie per motori a benzina) - **Cerchi** di 17" 0-390, di 18" 780-1.170, 0-390 (R-Sport e 3.0 S/C, non per versioni diesel 163 CV), di 19" 1.560-1.950, 780-1.170 (R-Sport e 3.0 S/C, non per versioni diesel 163 CV), di 20" 1.950 (3.0 S/C) - **Chiave** elettronica 580 - **Climatizzatore** con ricircolo automatico aria abitacolo 80 - **Fari** bixeno e luci diurne a led 1.130, 510 (3.0 S/C, a orientamento automatico di serie per Portfolio), con luci di svolta 1.490 (Pure) - **Gancio** di traino 720, elettrico 1.330 - **Head-up display** 1.330 - **Hi-fi** Meridian 380 W 636 - **Inserti** in legno o radica 230 (non per Pure), in carbonio 1.540 (non per Pure) - **Interni** in pelle perforata con cuciture a contrasto 1.100 (R-Sport, di serie per portfolio con cuciture tono su tono) - **Luci** interne blu estese 210 (Pure, di serie per le altre), configurabili 380 (non per Pure) - **Navigatore** 960 - **Parabrezza** atermico 270, riscaldabile 360 - **Prese** 12V aggiuntive 100 - **Radar** monitoraggio angolo cieco posteriore 670 - **Radio**

continua JAGUAR XE

digitale DAB 360 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 370, interno antiabbagliante 180, interno antiabbagliante e sensori luce/pioggia 290 - **Riscaldatore** abitacolo con telecomando 1.230 - **Ruotino** 210 - **Sedili/e** guida con supporto lombare elettrico 370, anteriori elettrici 720-920, 0-210 (portfdolio), anteriori riscaldabili 390, anteriori e posteriori riscaldabili 780 (non per Pure), anteriori riscaldabili e ventilati, posteriori riscaldabili 1.520 (non per Pure), posteriore frazionato con apertura per carico passante 600 - **Sensori** luce/pioggia 80, parcheggio posteriori 500, anteriori e posteriori 910, anteriori e posteriori con telecamera 1.130, ant./post. con telecamera e sistema parcheggio automatico 1.930-2.560 - **Soglie** ingresso illuminate 510 (R-Sport, Portfolio) - **Tappetini** 120 (Pure, di serie per Prestige e R-Sport), premium 120, 250 (Pure, di serie per Portfolio) - **Telecamere** a 360° 1.230, riconoscimento segnali stradali 330 (Portfolio) - **Telecomando** garage 280 - **Tendina** elettrica al lunotto 510 - **Tetto** elettrico in vetro 1.540 - **Vernice** met. 960, Premium 1.640 - **Vetri** post. scuri 410 - **Volante** in pelle pieno fiore riscaldabile 260.

PACCHETTI Advantage 1.590 - **Black** 460, 190 (3.0 S/C, non per Pure) - **Cold Climate** 850 - **Fumatori** 50 - **InControl Plus** 850 - **Memory** 790, con retrovisori ripiegabili elettricamente 1.080 - **Power Convenience** garage 950 - **Winter** 1.210.

XF



Nascita modello 2007
Ultimo aggiornamento 7.2011
Dimensioni 496/188/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 540/963 litri (V8: 500/923)
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Una berlina sportiva, che ben dissimula le generose dimensioni con una linea filante e "pulita". Il lussuoso abitacolo, rivestito con materiali pregiati, è ok per quattro. **COME VA** Bilanciata e dotata di uno sterzo preciso e progressivo, offre una guida molto sicura e intuitiva, nonché un notevole comfort (soprattutto nelle più "vellutate" V6 e V8). **QUALE SCEGLIERE** La 2.2 D da 200 cavalli va bene e anche quella con "soli" 163 cavalli non è pigra. Per gli sportivi le 3.0 o 5.0 a benzina, con compressore volumetrico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0	48.240	1999	241/177	241	7,9	11,2	207	784	1660
● 2.0 Luxury	49.360	1999	241/177	241	7,9	11,2	207	784	1660
● 2.0 Premium Luxury	51.400	1999	241/177	241	7,9	11,2	207	784	1660
● 2.0 Portfolio	55.460	1999	241/177	241	7,9	11,2	207	784	1660
● 3.0 V6 S/C	55.400	2995	340/250	250	5,9	10,4	224	728	1770
● 3.0 V6 S/C Luxury	56.510	2995	340/250	250	5,9	10,4	224	728	1770
● 3.0 V6 S/C Premium Lux.	58.530	2995	340/250	250	5,9	10,4	224	728	1770
● 3.0 V6 S/C Portfolio	62.560	2995	340/250	250	5,9	10,4	224	728	1770
● 3.0 V6 S/C AWD	58.530	2995	340/250	250	6,4	10,2	229	714	1880
● 3.0 V6 S/C AWD Luxury	59.630	2995	340/250	250	6,4	10,2	229	714	1880
● 3.0 V6 S/C AWD Pr. Luxury	61.650	2995	340/250	250	6,4	10,2	229	714	1880
● 3.0 V6 S/C AWD Portfolio	65.680	2995	340/250	250	6,4	10,2	229	714	1880
● 5.0 V8 S/C XFR	95.440	5000	510/375	250	4,9	8,6	270	602	1875
● 5.0 V8 S/C XFR-S	111.760	5000	551/405	300	4,6	8,6	270	602	1875

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.2 D Limited Edition	40.850	2179	163/120	209	10,5	20,4	129	1428	1735
● 2.2 D Eco	44.710	2179	163/120	209	10,5	20,4	129	1428	1735
● 2.2 D	48.240	2179	200/147	225	8,5	19,6	135	1372	1735
● 2.2 D Luxury	49.360	2179	200/147	225	8,5	19,6	135	1372	1735
● 2.2 D Premium Luxury	51.400	2179	200/147	225	8,5	19,6	135	1372	1735
● 2.2 D Portfolio	55.460	2179	200/147	225	8,5	19,6	135	1372	1735
● 3.0 D V6	52.320	2993	241/177	240	7,1	16,7	159	1169	1770
● 3.0 D V6 Luxury	53.440	2993	241/177	240	7,1	16,7	159	1169	1770
● 3.0 D V6 Premium Luxury	55.480	2993	241/177	240	7,1	16,7	159	1169	1770
● 3.0 D V6 Portfolio	59.540	2993	241/177	240	7,1	16,7	159	1169	1770
● 3.0 DS V6	56.510	2993	275/202	250	6,4	16,7	159	1169	1770
● 3.0 DS V6 Luxury	57.630	2993	275/202	250	6,4	16,7	159	1169	1770
● 3.0 DS V6 Premium Lux.	59.660	2993	275/202	250	6,4	16,7	159	1169	1770
● 3.0 DS V6 Portfolio	63.730	2993	275/202	250	6,4	16,7	159	1169	1770

TRASMISSIONE Trazione posteriore - integrale (AWD) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce.

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Antifurto; attacchi isofix; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore e cambio (ed Esp coi motori a benzina); cruise control; fari bixeno; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili in pelle, anteriori regolabili elettricamente (non per base, Eco, Limited edition); servosterzo a demoltiplicazione variabile (versioni a benzina).

OPTIONAL Cerchi in lega di 17" 0-394 (base tranne 3.0 DS, di serie per Luxury/Premium Luxury/Portfolio tranne 3.0 DS), di 18" 777, 0-394 (3.0 DS, non per V8, di serie per 2.2 D Limited Edition), di 19" 1.552, 777 (3.0 DS, non per V8), di 20" 2.320-2.713, 1.552-1.936 (3.0 DS), 0-777 (XFR), 0-605 (XFR-S) - **Chiave** elettronica 618 - **Climatizzatore** con ricircolo automatico aria abitacolo 91 (non per 2.0 e 2.2 D, di serie per V8) - **Comandi** vocali 525 - **Coprimotore** in carbonio 1.533 (XFR-S) - **Cruise** control con radar di distanza 1.604 (non per XFR-S) - **Cuciture** a contrasto 1.533 (Premium Luxury) - **Fari** a orientamento automatico 646, abbaglianti assistiti 323 - **Funzione** memoria per retrovisori, sedili anteriori e volante 630 (di serie per XFR, XFR-S) - **Hi-fi** Meridian 380 W 1.029 (di serie per V8), 825 W 3.086, 2.057 (V8) - **Inserti** in legno pregiato o

radica di noce 222 (di serie o gratis per Portfolio, V8), in piano black 767 (di serie per XFR-S), in carbonio 1.533 - **Interni** in pelle pieno fiore o bicolore 1.120 (Premium Luxury), in pelle bicolore 1.120 (XFR, di serie per XFR-S) - **Memoria** sedile guida 636 (base, Eco, Limited Edition e Luxury, di serie per le altre) - **Navigatore** 2.560 - **Parabrezza** riscaldabile 444 - **Pedali** sportivi 192 (di serie per XFR-S) - **Pinze** freno rosse 384 (V8) - **Prese** d'aria laterali cromate 212 (non per XFR-S) - **Radar** monitoraggio angolo cieco posteriore 555 - **Radio** digitale DAB 474 - **Rivestimento** soffitto in materiale pregiato 515 (di serie per XFR-S), in pelle scamosciata 1.000 (di serie per V8) - **Ruotino** 111 (di serie per V8) - **Sedili/e** anteriori elettrici 313 (base, Eco e Limited Edition, di serie per le altre), anteriori elettrici con supporto lombare elettrico 1.039, 737 (Luxury), 484 (Premium Luxury, non per Portfolio, V8), anteriori riscaldabili 414 (non per Portfolio, V8), anteriori riscaldabili e ventilati 1.140 (Premium Luxury, di serie per Portfolio, V8), posteriore frazionato 515, posteriore frazionato con apertura per carico passante 818 - **Sensori** di parcheggio posteriori 484 (di serie per V8), posteriori con telecamera 847, 374 (V8), anteriori e posteriori 958 (non per V8), anteriori e posteriori con telecamera 1.170 (non per V8), pressione pneumatici 616 - **Sintonizzatore** TV 918 - **Sospensioni** attive 1.220 (non per 2.0, 3.0 AWD, 2.2 D 163 CV, di serie per XFR, XFR-S) - **Spoiler** posteriore 242 (DS, di serie per V8), in carbonio 2.360 (XFR-S) - **Tappetini** in moquette 162 (base, Eco, Limited Edition e Luxury), premium 313 (di serie per V8), color Barley 515 (Luxury, Premium Luxury, Portfolio) - **Telecomando** garage 283 - **Tendina** elettrica al lunotto 474 - **Tetto** elettrico in vetro 1.392 (non per XFR-S) - **Vernice** metallizzata 1.110 (di serie per XFR), Premium 2.219, 1.100 (XFR, di serie per XFR-S) - **Vivavoce** Bluetooth 535 (di serie per 2.2 D Limited Edition, V8) - **Volante** riscaldabile 414 (di serie per XFR-S).

PACCHETTI **Aerodynamic** 1.936 (non per V8) - **Black** 918 (non per XFR-S) - **British 1** 5.660 (2.2 D Eco) - **British 2** 6.780 (non per 2.2D Eco) - **British 3** 6.970 (Premium Luxury 2.0, 2.2 D e 3.0 D), 6.860 (Premium Luxury 3.0, Portfolio) - **Driver** assistance 2.803 (non per XFR-S) - **Dynamic** 5.889 (XFR) - **Mirror** 666 (non per XFR/XFR-S) - **Performance** 9.418 (XFR) - **Speed** 3.177 (XFR) - **Sport Interior** 3.056 (Luxury), 2.340 (Premium Luxury).

XF SPORTBRAKE



Nascita modello 2012
Dimens. 497/188/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 550/1675 litri (510/1635 con ruotino)
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Slanciata ed elegante, è molto più pratica della berlina. Chi siede dietro ha 5 cm in più per la testa e accede più facilmente; ampio, ben studiato e rifinito con cura il baule.
COME VA Il maggior peso rispetto alla berlina influisce poco sulla guida (sempre piacevole), e le sospensioni ad aria mantengono costante l'assetto anche a pieno carico.
QUALE SCEGLIERE Le diesel: le 2.2 da 200 CV sono già briose, le V6 garantiscono più sprint e un suono melodioso del motore ma richiedono almeno 4.000 euro in più.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● 5.0 V8 S/C XFR-S	114.460	5000	551/405	300	4,8	8,6	270	602	1875

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● 2.2 D Limited Edition	43.570	2179	163/120	200	10,9	20,4	129	1428	1735
● 2.2 D Eco	47.430	2179	163/120	200	10,9	20,4	129	1428	1735
● 2.2 D	50.960	2179	200/147	214	8,8	19,6	135	1372	1824
● 2.2 D Luxury	52.080	2179	200/147	214	8,8	19,6	135	1372	1824
● 2.2 D Premium Luxury	54.120	2179	200/147	214	8,8	19,6	135	1372	1824
● 2.2 D Portfolio	58.180	2179	200/147	214	8,8	19,6	135	1372	1824
● 3.0 D V6	55.050	2993	241/177	240	7,1	16,1	163	1127	1880
● 3.0 D V6 Luxury	56.170	2993	241/177	240	7,1	16,1	163	1127	1880
● 3.0 D V6 Premium Luxury	58.200	2993	241/177	240	7,1	16,1	163	1127	1880
● 3.0 D V6 Portfolio	62.270	2993	241/177	240	7,1	16,1	163	1127	1880
● 3.0 DS V6	59.230	2993	275/202	250	6,6	16,1	163	1127	1880
● 3.0 DS V6 Luxury	60.350	2993	275/202	250	6,6	16,1	163	1127	1880
● 3.0 DS V6 Premium Lux.	62.390	2993	275/202	250	6,6	16,1	163	1127	1880
● 3.0 DS V6 Portfolio	66.450	2993	275/202	250	6,6	16,1	163	1127	1880

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce.

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Gli stessi della berlina, e in più: barre sul tetto; sedile posteriore frazionato; sospensioni posteriori pneumatiche autolivellanti.

OPTIONAL Gli stessi della berlina, e in più: **bagagliaio** con apertura aut. 535 - **Gancio** di traino 1.180 - **Sospensioni** attive 1.220 (non per 2.2D Eco) - **Vetri** posteriori scuri 333.

PACCHETTI Gli stessi della berlina, e in più: **Aerodynamic** con gancio di traino 3.116 (non per 2.2D), con Black pack 2.854-3.086, con Black pack e gancio di traino 4.034 - **Mirror** 666 - **Sport** 3.030, **Sport interior** 2.320.

XJ



Nascita modello 2009
Dimensioni 513/190/146 cm (Lunga: 525/190/146)
Numero posti 5
Bagagliaio 520/n.d. litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Le linee classiche sono un lontano ricordo per la berlinona Jaguar: filante fuori, raffinata e tecnologica dentro, con strumentazione digitale e levette del cambio al volante.
COME VA Per essere una "maxi" pesa poco, e le prestazioni ne guadagnano. Le sospensioni elettroniche sono tarate per offrire il miglior compromesso fra comfort e sportività.
QUALE SCEGLIERE Le turbodiesel (a 6 cilindri) offrono brio e "souplesse" più che adeguate, dando una mano al portafogli per i consumi e il "bollo" assai più contenuti.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● 3.0 V6 S/C Luxury	86.150	2995	340/250	250	5,9	10,6	224	869	1748
● 3.0 V6 S/C Premium Luxury	90.790	2995	340/250	250	5,9	10,6	224	869	1748
● 3.0 V6 S/C Prem. Luxury L.	94.820	2995	340/250	250	5,9	10,6	224	869	1761
● 3.0 V6 S/C Pr. Luxury AWD	95.630	2995	340/250	250	6,4	10,2	234	839	1870
● 3.0 V6 S/C Portfolio	98.150	2995	340/250	250	5,9	10,6	224	869	1748
● 3.0 V6 S/C Pr. Lux. AWD L.	99.760	2995	340/250	250	6,4	10,2	234	839	1883
● 3.0 V6 S/C Portfolio AWD	102.280	2995	340/250	250	6,4	10,2	234	839	1870
● 3.0 V6 S/C Portfolio Lung.	102.780	2995	340/250	250	5,9	10,6	224	869	1761
● 3.0 V6 S/C Portf. AWD L.	106.920	2995	340/250	250	6,4	10,2	234	839	1883
● 5.0 V8 XJR	143.720	5000	551/405	280	4,4	8,6	270	705	1873

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● 3.0 D Luxury	84.030	2993	275/202	250	6,4	16,4	159	1345	1772
● 3.0 D Premium Luxury	89.070	2993	275/202	250	6,4	16,4	159	1345	1772
● 3.0 D Prem. Luxury Lunga	93.310	2993	275/202	250	6,4	15,9	167	1304	1850
● 3.0 D Portfolio	97.340	2993	275/202	250	6,4	16,4	159	1345	1772
● 3.0 D Portfolio Lunga	101.980	2993	275/202	250	6,4	15,9	167	1304	1850

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; comando regolazione risposta cambio, motore e sterzo; fari bixeno; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; sedili in pelle riscaldabili; sospensioni post. pneumatiche; sterzo a demoltiplicazione variabile; tetto elettrico in vetro; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL **Clima** a 4 zone 514 (di serie per Portfolio e tutte le versioni Lunga) - **Coprimotore** in carbonio 1.835 (V8) - **Cruise control** con radar di distanza 1.643 - **Fari** a orientamento aut. 958 - **Guide** nel baule 242 - **Hi-fi** Meridian Sound da 380 W 1.028 (di serie per Portfolio, non per V8), da 825 W 2.057-3.085 (di serie per V8), da 1300 W 5.102-6.150 - **Interni** in pelle pieno fiore per cruscotto e pannelli 1.028 (Premium, di serie per Portfolio e V8), in pelle Jet 494-3.045 (Premium, Portfolio), in pelle Supersport 2.571 (Portfolio, V8) - **Inserti** in radica 555 (Luxury, di serie per Premium, gratis per V8), in fibra di carbonio 1.530 (gratis per Portfolio), in pelle Ivory 1.060 (gratis per Portfolio) - **Luci** di lettura posteriori a led 252 - **Parabrezza** riscaldabile 444 - **Porte** con chiusura soft 1.684 (Luxury, di serie per le altre) - **Radar** monitoraggio angolo cieco dei retrovisori 676 - **Rivestimento** soffitto in pelle Jet 514 - **Sedili** anteriori con 12 regolazioni elettriche 413 (Luxury, di serie per Premium), anche ventilabili 1.633 (Premium), con 20 regolazioni elettriche, ventilabili e con funzione massaggio 3.277 (Premium), 827 (Portfolio) - **Sensori** pressioni pneumatici 600, qualità aria 91, di parcheggio posteriore con telecamera 370 (di serie per V8), di parcheggio anteriori 474 (Luxury, di serie per le altre) - **Sintonizzatore** TV 1.311, radio digitale DAB 474 - **Sistema** audiovisivo post. 5.394, 2.309 (Portfolio, non per V8), con trasmettitore whitefire 6.685, 3.600 (Portfolio, non per V8) - **Tappetini** Premium 161 - **Trasmettitore** whitefire con cuffie e schermo ant. dual view 1.291 - **Tendine** elettriche post. 615 (Lunga), al lunotto 514 - **Telecomando** apertura garage 282 - **Vernice** met. 1.100, Premium 2.200 - **Vetri** post. scuri 423 - **Volante** in legno/pelle riscaldabile 413-565 (di serie per Portfolio, V8).

PACCHETTI **Fumatori** 60 - **Illumination** 1.492 (non per Luxury, V8) - **Premium Rear Seat** 4.648-10.768 (non per V8) - **Sport Exterior** 3.600-4.204 (non per Luxury, V8).

F-TYPE

Prove n.9.2013 e 10.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 447/192/131 cm (R: 447/192/132)
Numero posti 2
Bagagliaio 407 litri (Convertibile: 196)
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Sportiva biposto, molto grintosa. La coupé ha un portellone e un ampio bagagliaio, mentre il baule della Convertibile è minuscolo. Dentro è ben fatta, ma un po' "freddina".
COME VA Tutti i motori hanno una risposta istantanea e un rombo corsaiolo. La guida "pulita" le si addice, ma in pista, escludendo l'Esp, metterla "di traverso" è un attimo.
QUALE SCEGLIERE Già la 3.0 "base" è emozionante. Ma chi vuole una sportiva davvero "cattiva" (e se lo può permettere) scelga la R, con assetto più rigido e un V8 "esagerato".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● Coupé 3.0 V6	69.890	2995	340/250	260	5,3	11,1	209	799	1577
● Coupé 3.0 V6 S	81.690	2995	381/280	275	4,9	11,0	213	792	1594
● Coupé 5.0 V8 R	107.550	5000	551/405	300	4,2	9,0	259	648	1650
● Convertibile 3.0 V6	77.060	2995	340/250	260	5,3	11,1	209	799	1597
● Convertibile 3.0 V6 S	88.860	2995	381/280	275	4,9	11,0	213	792	1614
● Convertibile 5.0 V8 S	104.260	5000	495/364	300	4,3	9,0	259	648	1665

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

continua JAGUAR F-TYPE

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Capote elettrica (Convertibile); fari bixeno; radio/cd/dvd/mp3/Usb; sistema "Dynamic Mode": comando regolazione risposta cambio, motore e sterzo.
Solo per S e R: differenziale autobloccante (a controllo elettronico per 5.0); sospensioni attive.

OPTIONAL **Alette** parasole con specchio 71 - **Bagagliaio** con apertura elettrica 534 (non per Convertibile) - **Capote** in colore speciale 928 (Convertibile) - **Cerchi** di 19" 1.550-2.320 (base, di serie con cerchi di 18"), 0-1.550 (S), di 20" 3.090-4.100 (base), 1.550-3.320 (S), 0-2.550 (R) - **Chiave** elettronica 575 - **Chiusura** bagagliaio e cassetto Valet Mode 131- **Cinture** di sicurezza in colore cammello o rosso 202 - **Clima** aut. bizona 383 (monozona di serie) - **Consolle** in alluminio 555 - **Cruise control** con radar di distanza 373 - **Fari** a orientamento automatico 585, abbaglianti assistiti 333 - **Frangivento** 210 (Convertibile) - **Freni** High Performance con pinze rosse 383 (S, di serie con pinze nere), Super Performance con pinze nere 1.270 (S, di serie per R), con pinze rosse 3.176, 1.653 (S), 384 (R) - **Hi-fi** Meridian 380 W 1.422, 770 W 2.964 - **Illuminazione** interna configurabile 202 (base, di serie per le altre) - **Interni** in pelle premium 1.563 - **Navigatore** 3.035 - **Parabrezza** riscaldabile 440 - **Pedaliera** in acciaio 232 - **Pinze** freni rosse 383 (3.0 base) - **Portaoggetti** richiudibile 230 - **Radar** monitoraggio angolo cieco CVS 565, con rilevamento traffico in arrivo RTD 776 - **Radio** digitale DAB 444 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 232, rip. elettricamente, antiabbaglianti e con memoria 530, interno antiabbagliante 202 (Convertibile) - **Ricircolo** aria aut. 81 - **Roll-bar** satinati 121 (Convertibile 5.0, di serie per 3.0) - **Ruotino** 390 - **Scarichi** sportivi attivi commutabili 2.027, 242 (3.0 S, di serie per 5.0) - **Sedili** riscaldati 434, sport in pelle pieno fiore 1.079 (di serie per 5.0), Performance in pelle premium 3.075, 1.996 (Convertibile 5.0, di serie per Coupé R) - **Sensore/i** luci 464, parcheggio post. 474, ant./post. 948, post. con telecamera 807, pioggia 200, pressione pneumatici 600 - **Soffitto** in tessuto grigio o avorio 514, scamosciato 665 - **Soglie** porte illuminate 313 - **Tappetini** speciali 151-413 - **Telecomando** garage 454 - **Tetto** panoramico in vetro 1.170 (non per Convertibile) - **TV** digitale 1.543 - **Vernice** Premium 1.109, Exclusive o Racing 2.218 - **Vivavoce** Bluetooth 565 - **Volante** scamosciato 817, riscaldabile in pelle 413-858.

PACCHETTI **Black Esterno** 1.280 (base), 766 (3.0 S), 514 (5.0), **1** 3.226 (base), 2.712 (3.0 S), **Interno** 1.230 (non per R) - **Carbon** Ceramic 10.990 (3.0 S), 9.185 (5.0), 11.766 (S), 9.962 (R) - **Climate** 1.422 - **Convenience** 1.180, 998 (Convertibile) - **Design** 1.946 (Coupé 3.0, Conv. 5.0) - **Extended** Leather 2.490, 857 (Conv.), **Suedecloth** Interior 4.880, 1.825 (R), 313 (Convertibile) - **Memory 1** 1.432, **2** 1.744 - **Performance** 4.638 (base), 1.805 (S), 524 (Convertibile 5.0, di serie per Coupé R) - **Technology** 3.378 - **Vision** 2.157.

XK



Nascita mod. 2006 **Ultimo agg.** 11.2011
Dimensioni 479/189/132 cm
(R-S: 131; Convertibile: 133)
Posti 2+2 **Bag.** 330 litri (Conv.: 230/313)
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Sportiva elegante e tecnicamente raffinata (telaio in alluminio, cofano "salva pedone"). La capote elettrica in tela a triplo strato della Convertibile si apre e chiude in 18".
COME VA Sospensioni attive e cambio automatico sequenziale a sei marce con levette al volante: è sempre facile da controllare, e pronta ad assecondare le intenzioni del pilota.
QUALE SCEGLIERE Una Jaguar coupé si compra per passione: la V8 R con compressore è quasi d'obbligo. Ma il V8 "normale" non delude di certo, e per la Convertibile è perfetto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Coupé 5.0 V8	93.910	5000	385/283	250	5,5	8,9	264	628	1660
Coupé 5.0 V8 Portfolio	102.740	5000	385/283	250	5,5	8,9	264	628	1660
Coupé 5.0 V8 R	110.150	5000	510/375	250	4,8	8,1	292	572	1753
Coupé 5.0 V8 R-S	136.110	5000	551/405	300	4,4	8,1	292	572	1753
Convertibile 5.0 V8	102.330	5000	385/283	250	5,6	8,9	264	628	1696
Convertib. 5.0 V8 Portfolio	111.210	5000	385/283	250	5,6	8,9	264	628	1696
Convertibile 5.0 V8 R	118.620	5000	510/375	250	4,8	8,1	292	572	1800
Convertibile 5.0 V8 R-S	144.580	5000	551/405	300	4,4	8,1	292	572	1800

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; capote elettrica (Convertibile); fari bixeno; interni in pelle; luci statiche di svolta; navigatore; sospensioni attive.

OPTIONAL **Capote** in colore speciale 636 (Convertibile) - **Cerchi** in lega di 19" 777-1.553, di 20" 3.096-3.872 - **Chiave** elettronica Keyless Entry 616 (base, di serie per le altre) - **Copertura** motore in fibra di carbonio 1.836 (R, R-S) - **Cruise control** con radar di distanza ACC 1.590 - **Fari** ad orient. aut. 676 - **Hi-fi** 525 W 1.452 (di serie per R, R-S) - **Inserti** in legno 565 (non per R-S), in piano black 565 (gratis per R-S) - **Interni** in pelle supplementare Ivory 1.170 - **Lettore** cd in plancia 545 - **Parabrezza** riscaldabile 444 - **Pinze** freni nere 394, rosse 384 (R, di serie per R-S) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente e sbrinabili 656 (base, di serie per le altre) - **Rivestimento** soffitto in ecopelle 515 (di serie per R-S), in pelle Frau 2.420, 827 (Convertibile, di serie per R-S) - **Ruotino** 394 - **Sedili** Luxury 0-7.220, Performance 616-10.275 (di serie per R-S) - **Sensori** press. pneumatici 605, qualità aria abitacolo 91 - **Scarico** sportivo 1.120 (R, di serie per R-S) - **Telecamera** post. 374 - **Telecomando** garage 464 - **Vernice** met. 1.100, speciale 1.100-2.199 - **Volante** riscaldabile 414 (base, di serie per le altre), risc. in pelle scamosciata 636-1.120.

PACCHETTI **Aerodynamics** 1.120 (R) - **Black** 3.771 (Portfolio), 4.477 (base), 4.779 (R) - **Bright** 1.482 (R-S) - **Carbon** 1528 (R-S) - **Dynamics** Speed/Black 8.621/10.739 (R) - **Speed** con velocità massima di 280 km/h 7.008-9.125 (R) - **Trim** 1.715 (Portfolio).

Jeep

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Corso G. Agnelli 200, 10135 Torino - Tel. 011 0031111 - Fax 011 0063524 - Numero Verde 800 633223 - www.jeep-official.it - Listino ufficiale 23.10.2014

RENEGADE

Prova n. 12.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni
423/180/169 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 351/1297 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Questa suv compatta (ma ariosa) si distingue per le spiccate doti fuoristradistiche, specialmente la Trailhawk. Non mancano comunque versioni a trazione anteriore.
COME VA Su strada è spigliata e comoda (ma con le ruote di 18 pollici è un po' rigida), in fuori strada agile. Vivaci i motori, non rapido il cambio automatico a nove rapporti.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 Multijet se affrontate soltanto sterrati leggeri, altrimenti una versione 4WD. Ricca la Opening Edition, "tirata" in 1500 unità (di cui 500 per l'Italia).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 T. MultiAir Longitude	23.500	1368	140/103	181	10,9	16,7	140	802	1320
1.4 T. MultiAir Limited	25.100	1368	140/103	181	10,9	16,7	140	802	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Multijet Longitude	24.500	1598	120/88	178	10,2	21,7	120	1042	1390
1.6 Multijet Limited	26.100	1598	120/88	178	10,2	21,7	120	1042	1390
1.6 Mjet Opening Edition	28.000	1598	120/88	178	10,2	21,7	120	1042	1390
2.0 Mjet 4WD Longitude	27.300	1956	140/103	182	9,5	19,6	134	941	1430
2.0 Mjet 4WD Limited	28.900	1956	140/103	182	9,5	19,6	134	941	1430
2.0 Mjet 4WD Opening Edit.	30.800	1956	140/103	182	9,5	19,6	134	941	1430
2.0 Mjet 4WD Limited aut.	31.300	1956	140/103	182	10,2	17,2	154	827	1530
2.0 Mjet 4WD Trailhawk aut.	32.800	1956	170/125	196	8,9	16,9	155	811	1535

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 9 marce più 9 ridotte (aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona (manuale per Longitude); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/Usb/Bluetooth; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; sensori pressione pneumatici. Non per Longitude: controllo velocità in discesa (aut.); vetri posteriori scuri. Solo per Trailhawk: differenziale posteriore bloccabile.

OPTIONAL **Adesivi** cofano motore 70 (Trailhawk con tetto nero) - **Antifurto** 200 (non per Opening Ed.) - **Cerchi** di 17" 200 (Longitude, di serie per Limited, Trailhawk), di 18" 500 (Limited, di serie per Opening Edition) - **Interni** in pelle 1.100 (non per Longitude, di serie per Opening Ed.) - **Navigatore** con schermo di 5" 500 (non per Opening Edition), con schermo di 6,5" 1.000 (non per Longitude, di serie per Opening Edition) - **Ruota** di scorta 280 (non per Opening Edition), ruotino 220 (non per Opening Edition) - **Sensori** cambio corsia LDW plus 300 (Trailhawk, di serie per Limited), parcheggio post. 300 (Longitude, di serie per le altre) - **Tappetini** anteriori 75 (Longitude, non per Trailhawk, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico in vetro 1.500 (non per Opening Edition) - **Vernice** metallizzata 450 (non per Opening Edition), met. con tetto nero 1.000 (non per Opening Edition), pastello con tetto nero 1.000 (non per Longitude, di serie per Opening Edition).

PACCHETTI **Fumatori** 30 - **Function I** 400 (di serie per Opening Edition), **II** 450 (non per Opening Edition) - **Safety** 600 (Longitude, di serie per Limited) - **Visibility** 900 (non per Longitude).

COMPASS



Nascita modello 2006
Ultimo agg. giugno 2013
Dimensioni 445/181/172 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 328/1269 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Crossover a trazione 4x4 (senza marce ridotte) o solo anteriore. L'imponente frontale ha beneficiato di lievi ritocchi, così come gli interni e le luci posteriori. Piccolo il baule.
COME VA Su strada rimane confortevole e ben bilanciata, il turbodiesel common rail di origine Mercedes fornisce sempre una buona spinta, ma si fa sentire un po' troppo.
QUALE SCEGLIERE Le versioni 2WD se le escursioni oltre l'asfalto sono sporadiche, le 4x4 per chi vuole affrontare fondi difficili senza patemi. Le North sono già ben "dotate".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 North 2WD Aut.	27.900	1998	156/115	185	11,2	12,0	194	612	1516
2.0 Limited 2WD Aut.	29.400	1998	156/115	185	11,2	12,0	194	612	1516

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 CRD North 2WD	30.400	2143	136/100	201	11,5	16,7	159	852	1605
2.2 CRD Limited 2WD	31.900	2143	136/100	201	11,5	16,7	159	852	1605
2.2 CRD North	32.400	2143	163/120	201	9,8	15,2	172	775	1655
2.2 CRD Limited	33.900	2143	163/120	201	9,8	15,2	172	775	1655

TRASMISSIONE Trazione anteriore (2WD) - integrale **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (2.0)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; antifurto; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; differenziale centrale bloccabile (non per 2WD); fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd//dvd/mp3/Aux/Bluetooth; ruotino; sedili in pelle (Limited), posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL Cerchi in lega di 18" 160 (Limited) - **Tetto** apribile 910 (Limited) - **Vernice** bianca 360, met. 610. **PACCHETTI Media Center** 710 (di serie per Limited), **Tecnology** 1.210 (Limited).

WRANGLER



Nascita modello 2007
Ultimo aggiornamento dicembre 2010
Dimensioni 422/187/180 cm
(Rubicon: 422/187/184)
Posti 4 **Bagagliaio** 142/*430* litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Fuoristrada dura e pura, con assale rigido davanti e dietro, portiere rimovibili e parabrezza ribaltabile. Ha poco spazio per i bagagli, e arrivare a sedersi dietro non è facile.
COME VA Benissimo in fuori strada, grazie a 4x4 inseribile, "ridotte", altezza da terra di ben 23 cm e abitacolo lavabile. Sull'asfalto, il comfort è limitato e la guida imprecisa.
QUALE SCEGLIERE Le meno assetate CRD, e la Rubicon (con marce più corte, sospensioni rinforzate e differenziali bloccabili) solo se si fa del fuori strada molto "duro".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.6 V6 Sahara Automat.	40.000	3604	284/209	180	8,1	9,1	256	610	1828

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.8 CRD Sport	35.200	2776	200/147	172	10,6	14,1	187	939	1945
2.8 CRD Rubicon	38.800	2776	200/147	169	13,1	12,5	209	833	1945
2.8 CRD Sahara	38.800	2776	200/147	172	10,6	14,1	187	939	1945
2.8 CRD Polar Automatico	43.900	2776	200/147	172	10,6	12,3	213	812	1933
2.8 CRD Rubicon X Aut.	46.700	2776	200/147	172	10,6	12,3	213	812	1933

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte - aut. sequenziale a 5 marce più 5 ridotte (3.6, 2.8 Polar e Rubicon X, opt. per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; cerchi in lega (non per Sport); clima automatico; cruise control; fendinebbia; radio/cd/dvd/mp3/Aux; ruota di scorta; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; tetto apribile; vetri posteriori scuri (non per Sport, Rubicon).
Solo per Polar: copriruota di scorta rigido; differenziale posteriore autobloccante; sedili in pelle, anteriori riscaldabili. Solo per Rubicon: differenziali anteriore e posteriore bloccabili e barra stabilizzatrice anteriore scollegabile elettronicamente.

OPTIONAL Cambio automatico 1.200 (di serie per 3.6, Polar, Rubicon X) - **Dual Top** (tetto rigido hard-top più tetto in tela soft-top) 2.120 (Rubicon), con hard-top in tinta carrozzeria 1.620 (Sahara) - **Hard-top** (al posto del soft-top di serie) nero 1.320 (di serie per Sahara), in tinta carrozzeria 710 (Sahara, di serie per Polar) - **Navigatore** 1.620 (non per Sport, di serie per Polar) - **Pedane** laterali 360 (Sport, di serie per Sahara) - **Vernice** met./perla, nera o extraserie 860.

PACCHETTO Comfort 1.110 (Sport, di serie per le altre).

WRANGLER UNLIMITED



Nascita mod. 2007 **Ultimo agg.** dicembre 2010
Dimensioni 475/188/180 cm
(Rubicon: 475/188/184)
Posti 5 **Bagagliaio** 498/*935* litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La versione "familiare" della mitica 4x4 americana (passo maggiorato di 52 cm, quattro porte, cinque posti e un vero bagagliaio). Le porte e il tetto sono amovibili.
COME VA È molto efficace sui fondi difficili, tranne nei passaggi "stretti": è poco agile. I motori spingono bene, ma lo sterzo richiede continue correzioni e il comfort non è fra i pregi.
QUALE SCEGLIERE La CRD Sahara per concedersi un po' di comodità; la Rubicon, con rapporti corti e differenziali bloccabili davanti e dietro, per affrontare qualsiasi fondo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.6 V6 Sahara Automatico	43.200	3604	284/209	180	8,9	8,5	273	727	1995

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.8 CRD Sahara	42.000	2776	200/147	172	13,5	12,0	217	1020	2128
2.8 CRD Rubicon Automat.	43.200	2776	200/147	169	11,7	11,4	230	970	2073
2.8 CRD Rubicon X Aut.	49.900	2776	200/147	169	11,7	11,4	230	970	2073
2.8 CRD Polar Automatico	47.100	2776	200/147	169	11,7	11,4	230	970	2073

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte - aut. sequenziale a 5 marce + 5 ridotte (opt. per 2.8 CRD Sahara, di serie per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Wrangler.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della Wrangler.

CHEROKEE Prova n. 9.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 462/186/167 cm
(Trailhawk: 463/190/172)
Numero posti 5
Bagagliaio 412-500/1267 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Il nome non cambia, tutto il resto sì: trazione anteriore o integrale, struttura più leggera (sviluppata su base Alfa Romeo Giulietta), linee morbide ma non prive di grinta.
COME VA Lo sterzo è abbastanza preciso e le sospensioni assorbono bene le buche. La Trailhawk e le 2.0 Multijet con 170 CV se la cavano anche nel fuoristrada impegnativo.
QUALE SCEGLIERE La Longitude a trazione anteriore ha già quel che serve, ma per un uso "all terrain" conviene la 2.0 Multijet da 170 CV, con trazione integrale e marce ridotte.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.2 V6 4WD aut. Limited	53.000	3239	272/200	206	8,1	10,0	232	600	1831
3.2 V6 4WD aut. Trailhawk	53.000	3239	272/200	180	8,4	10,0	232	600	1961

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Multijet Longitude	39.000	1956	140/103	187	10,9	18,9	139	1134	1753
2.0 Multijet 4WD Longitude	41.000	1956	140/103	189	12,0	17,9	147	1074	1846
2.0 Multijet Limited	44.000	1956	140/103	187	10,9	18,9	139	1134	1753
2.0 Multijet 4WD Limited	46.000	1956	140/103	189	12,0	17,9	147	1074	1846
2.0 Mjet 4WD Longitude aut.	45.000	1956	170/125	192	10,3	17,2	154	1032	1878
2.0 Mjet 4WD Limited aut.	50.000	1956	170/125	192	10,3	17,2	154	1032	1878

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 9m (3.2 Limited, 2.0 Mjet 170 CV) - 9m + 9 ridotte (3.2 Trailhawk, opt. per 2.0 Mjet 170 CV Limited)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando regolaz. risposta motore, cambio, freni, Esp; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita (e velocità in discesa per 4WD aut.); cruise control; fendinebbia; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato e scorrevole; sensori parcheggio post., pressione pneumatici. Non per Longitude: antifurto; interni in pelle; sedili ant. riscaldabili; sensori parcheggio ant.; vetri post. scuri. Solo Trailhawk: differenziale post. bloccabile.

OPTIONAL Cerchi di 18" 600 (non per Trailhawk, di serie per Limited) - **Navigatore** 1.500, 2.000 (Longitude) - **Riduttore** 2.000 (2.0 Multijet 4WD Limited aut., di serie per T.hawk) - **Ruota** di scorta 150 (di serie per T.hawk) - **Tetto** el. panoramico 1.500 - **Vernice** met./extraserie 850.

PACCHETTI Comfort 1.000 (Longitude, di serie per le altre) - **Electronics** 300 (Longitude, di serie per le altre) - **Leather interior** 1.500 (Trailhawk, di serie per Limited) - **Luxury** 1.000 (Trailhawk, di serie per Limited) - **Park Assist** 300 (Longitude, di serie per le altre) - **Safety and security** 1.000 (Longitude) - **Technology** 2.000 (2.0 Multijet Limited 170 CV, 3.2).

GRAND CHEROKEE Prova n. 12.2013



Nascita modello 2010
Ultimo agg. maggio 2013
Dimensioni
483 (488)/194/180 (179) cm
(SRT: 485/195/175)
Posti 5 **Bagagliaio** 457/1554 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha linee massicce, ma eleganti, e un abitacolo spazioso, molto comodo e con finiture da suv di lusso. Non dei più capienti il bagagliaio, che ha la soglia di carico alta.
COME VA Col sistema Jeep Select-Terrain (varia la risposta dell'auto in base al tipo di fondo) non teme il fuori strada. Su asfalto è comoda e veloce; efficace il cambio a 8 marce.
QUALE SCEGLIERE Già le diesel hanno buone prestazioni e non consumano troppo. La dotazione è ricca e, tranne per la Limited, include pure le sospensioni pneumatiche.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.6 V6 Summit	68.600	3604	286/210	206	8,3	9,6	244	902	2279
5.7 V8 Summit	77.600	5654	352/259	225	7,3	7,7	304	724	2424
6.4 V8 SRT	86.600	6417	468/344	257	5,0	7,1	327	667	2383

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 V6 Multijet Laredo	52.100	2987	190/140	191	10,2	13,3	198	1250	n.d.
3.0 V6 Multijet Limited	59.600	2987	250/184	202	8,2	13,3	198	1250	2447
3.0 V6 Multijet Overland	68.600	2987	250/184	202	8,2	13,3	198	1250	2447
3.0 V6 Multijet Summit	72.600	2987	250/184	202	8,2	13,3	198	1250	2447

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** aut. seq. 8m+ 8 ridotte (senza ridotte per SRT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; barre sul tetto (non per SRT); clima aut. bizona; comando regolaz. risposta motore, cambio, sospensioni e controllo trazione/stabilità Selec-Terrain (non per SRT); controllo arretramento in salita e velocità in discesa; fari bixeno (a orientamento aut. per Summit e SRT); interni in pelle; poggiatesta ant. attivi; portellone elettrico; radio/cd/dvd/Aux/Usb/Bluetooth; ruota di scorta (non per SRT); sedili ant. elettrici riscaldabili, lato guida con memoria, sedile post. riscaldabile e frazionato; sensori parcheggio ant./post. con telecamera, press. pneumatici;

continua JEEP GRAND CHEROKEE

sospensioni ad altezza programmabile (non per Limited, anche attive per SRT); vetri post. scuri.

OPTIONAL **Antifurto** volumetrico 320 (3.0 Multijet Limited/Laredo, di serie per le altre) - **Cerchi** di 20" 1.820 (3.0 Mjet Limited, non per Laredo, di serie per le altre), Goliath 620 (SRT) - **Interni** in pelle 2.500 - **Navigatore** 1.520 (Mjet Limited/Laredo, di serie per le altre) - **Tetto** el. panoramico 1.820 (3.0 Mjet Limited, non per Laredo, di serie per le altre) - **Vernice** met./perla/nera 1.020.

PACCHETTI **Comfort** 500 - **Entertainment** con lettore Blu-Ray 1.820 (non per 3.0 Multijet Laredo e Limited) - **Off-road** 1.220 (3.0 Multijet Limited), 320 (3.0 Multijet Overland).

Kia

Kia Motors Company Italy S.r.l. - Via Gallarate, 184 - 20151 Milano - Tel. 02 334821
Fax 02 33482235 - Numero Verde 848 58 25 88 - www.kia-auto.it - Listino ufficiale 17.9.2014

PICANTO Prove n. 7.2011 e 11.2014



Nascita modello 2011
Dimensioni 360/160/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 200/870 litri (eco: 151/821)
Garanzia 7 anni/150.000 km

COM'È Citycar moderna e originale, soprattutto nel muso spigoloso e prominente. Disponibile soltanto con carrozzeria a 5 porte, è ben rifinita e ha un baule abbastanza capiente.
COME VA Ha un comportamento affidabile, e nel traffico è maneggevole e leggera da guidare. Il motore 1.0 a tre cilindri è progressivo, e consuma abbastanza poco.
QUALE SCEGLIERE La scelta della versione a gas dipende da quanti chilometri si percorrono e soprattutto dalla presenza di un distributore di Gpl lungo i propri percorsi abituali.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 CVVT Glam	11.500	998	69/51	153	14,4	23,8	99	833	845
● 1.0 CVVT Sporty Glam	11.700	998	69/51	153	14,4	23,8	99	833	845
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.0 eco Glam	12.700	998	67/49	148	*14,4*	16,1	100	435	930

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag anteriori (passeggero disattivabile), laterali e per la testa; attacchi isofix; clima; computer di bordo; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza.
Solo per Sporty Glam: cerchi in lega: vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Vernice** metallizzata o perlata 450 (black soul gratis per Sporty Glam), white soul 200 (gratis per Sporty Glam).

RIO Prove n. 12.2011, 4 e 8.2012



Nascita modello 2011
Dimensioni 405/172/146 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 288/923 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km

COM'È Questa utilitaria ha linee ben scolpite, che le danno grinta e la fanno sembrare più lunga di quanto sia in realtà. L'abitacolo, comodo per quattro adulti, è ben rifinito.
COME VA Ok la tenuta di strada in curva e il cambio ben manovrabile, meno lo sterzo poco preciso. Il 1.2 a benzina è fiacco ai bassi regimi; piuttosto brillanti i due turbodiesel.
QUALE SCEGLIERE Già la Active è ben dotata, e, con il 1.2 a benzina, il prezzo è interessante. Per i grandi viaggiatori, può bastare la 1.1 a gasolio: molto piacevole ed economa.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 City 3p	11.650	1248	85/63	168	13,1	19,6	119	843	1083
● 1.2 City 5p	12.400	1248	85/63	168	13,1	19,6	119	843	1083
● 1.2 Active 5p	12.900	1248	85/63	168	13,1	19,6	119	843	1083
● 1.2 Cool 5p	14.400	1248	85/63	168	13,1	19,6	119	843	1083
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.1 CRDi Active 5p	14.400	1120	75/55	160	16,1	25,0	106	1075	1167
● 1.1 CRDi Cool 5p	15.900	1120	75/55	160	16,1	25,0	106	1075	1167
● 1.4 CRDi Cool 5p	16.400	1396	90/66	172	14,1	23,3	113	1002	1167
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.2 eco City 5p	13.900	1248	83/61	160	*13,1*	13,9	116	514	1128
● 1.2 eco Active 5p	14.400	1248	83/61	160	*13,1*	13,9	116	514	1128

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.2) - a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima; computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia

continua KIA RIO

(non per City); poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità. Solo per Cool: cerchi in lega; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Navigatore** 1.100 (Cool) - **Ruotino** 150 (non per Gpl) - **Vernice** met. 500, bianca 250.

PACCHETTI **EcoDynamics** 350 (Active/Cool 1.2 benzina e 1.1 CRDi) - **Smart** 500 (Active) - **Techno** 1.000 (Cool).

SOUL Prove n. 8 e 12.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 414/180/161 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 354/1367 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km

COM'È Mantiene l'originale linea squadrata, ma è stata completamente rinnovata. L'abitacolo è ampio; il baule, invece, non è molto grande e ha la soglia alta da terra.
COME VA Maneggevole in città, è comoda nei lunghi viaggi. I motori non si distinguono per la vivacità, ma girano fluidi e poco rumorosi. Ok la stabilità e la tenuta di strada.
QUALE SCEGLIERE La CRDI è la più equilibrata, ma anche la 1.6 a Gpl è interessante. Ricca la dotazione: se volete il navigatore lo trovate nel pacchetto Feel You® Soul.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 GDI You® Soul	18.500	1591	132/97	185	11,0	13,7	170	740	1212
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 CRDI You® Soul	21.000	1582	128/94	180	11,2	20,0	132	1080	1308
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 GDI eco+ You® Soul	21.000	1591	131/96	185	*11,0*	11,4	142	604	*1212*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional, non per Gpl)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; clima; computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Cambio** aut. 1.500 - **Ruotino** 150 (non per Gpl) - **Vernice** Soul 600, bi color 800.

PACCHETTI **Care You® Soul** 1.500 - **Design You® Soul** 1.500 - **Feel You® Soul** 2.500 - **Tattoo You® Soul** 1.000.

CEE'D Prova n. 10.2012



Nascita modello 2012
Dimens. 431/178/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 380/1318 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km

COM'È Berlina a 5 porte dalla linea aggressiva, offre un abitacolo spazioso (pure dietro) e curato nelle finiture e nei materiali, una buona dotazione di serie e una garanzia da record.
COME VA A dispetto del frontale sportivo, questa Kia privilegia il comfort: i motori sono più fluidi che grintosi e le sospensioni assorbono con efficacia le imperfezioni della strada.
QUALE SCEGLIERE La diesel da 110 CV per il rapporto fra consumi e scatto, la 1.4 a benzina per chi fa pochi km, la 1.6 GDi con cambio robotizzato per chi gira molto nel traffico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CVVT Active	16.700	1396	100/74	182	12,8	16,4	143	869	1221
● 1.4 CVVT Cool	18.700	1396	100/74	182	12,8	16,4	143	869	1221
● 1.6 GDi Cool DCT	21.900	1591	135/99	195	10,8	16,4	140	869	1286
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.4 CRDi Active	18.700	1396	90/66	170	13,5	23,3	114	1235	1352
● 1.4 CRDi Cool	20.700	1396	90/66	170	13,5	23,3	114	1235	1352
● 1.6 CRDi Active	19.700	1582	110/81	185	12,7	24,4	108	1293	1362
● 1.6 CRDi Cool	21.700	1582	110/81	185	12,7	24,4	108	1293	1362
● 1.6 CRDi High Tech	22.500	1582	110/81	185	12,7	24,4	108	1293	1362
● 1.6 CRDi Cool Auto	23.400	1582	128/94	186	11,7	18,2	145	965	1372
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.4 eco Active	18.700	1396	98/72	182	*12,8*	11,8	130	378	*1221*
● 1.4 eco Cool	20.700	1396	98/72	182	*12,8*	11,8	130	378	*1221*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (1.6 CRDi Auto 128 CV, opt. per Cool 110 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (1.6 GDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (aut. bizona per Cool, High tech); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.

continua KIA CEE'D

Per Cool e High Tech: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; cruise control; luci statiche di svolta anteriori; sensori di parcheggio post. con telecamera; vetri posteriori e lunotto scuri.

OPTIONAL **Cambio** automatico 1.200 (1.6 CRDi 110 CV Cool) - **Navigatore** 1.600 (Cool) - **Ruotino** 150 (non per Gpl, di serie per High Tech) - **Tetto** elettrico 1.000 (Cool tranne CRDi 110 CV) - **Vernice** metallizzata o perla 550 (di serie per High Tech), bianca 250.

PACCHETTI **Drive** 500 (Active) - **EcoDynamics** 350 (non per 1.6 GDI, 1.6 CRDI 128 CV, Gpl) - **Premium** 1.500 (Cool) - **Style&Move** 2.200 (Cool) - **Techno** 2.000 (Cool).

CEE'D SPORTSWAGON

Prove n. 12.2012 e 7.2014

Nascita modello 2012
Dimensioni 451/178/149 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 528/1642 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km



COM'È Una famigliare di medie dimensioni, dalle linee filanti e un abitacolo spazioso. Grazie ai 20 cm di maggiore lunghezza rispetto alla berlina, il baule è veramente grande.
COME VA Visto il maggiore peso che grava sull'assale posteriore (specie a pieno carico), l'intervento frequente dell'Esp invita a non esagerare con la grinta in curva.
QUALE SCEGLIERE Anche per la wagon la versione tuttofare è la CRDI da 110 CV: nel ricco allestimento Cool e con cambio automatico per chi vuole viaggiare in pieno comfort.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CVVT Active	17.500	1396	100/73	180	13,5	15,2	148	806	1293
● 1.4 CVVT Cool	19.500	1396	100/73	180	13,5	15,2	148	806	1293
● 1.6 GDI Cool DCT	22.700	1591	135/99	192	10,2	15,6	144	827	1335

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CRDi Active	19.500	1396	90/66	170	13,9	22,2	117	1177	1400
● 1.4 CRDi Cool	21.500	1396	90/66	170	13,9	22,2	117	1177	1400
● 1.6 CRDi Active	20.500	1582	110/81	185	11,8	22,2	117	1177	1409
● 1.6 CRDi Cool	22.500	1582	110/81	185	11,8	22,2	117	1177	1409
● 1.6 CRDi High Tech	23.300	1582	110/81	185	11,8	22,2	117	1177	1409
● 1.6 CRDi Cool Auto	24.200	1582	128/94	185	12,1	17,9	149	949	1427

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 eco Active	19.500	1396	98/72	180	*13,5*	11,8	136	472	*1293*
● 1.4 eco Cool	21.500	1396	98/72	180	*13,5*	11,8	136	472	*1293*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (1.6 CRDi Cool Auto) - robotizzato doppia frizione a 6 marce (1.6 GDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina.

PRO_CEE'D

Prova n. 10.2013

Nascita modello 2013
Dimensioni 431/178/143 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 380/1225 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km



COM'È Versione "cattiva" della Cee'd (con solo tre porte), ha una manciata di CV in meno delle più note rivali (ma qualche anno di garanzia in più). È sportiva, ma non spartana.
COME VA Sa essere docile, ma quando si preme con decisione sul gas le emozioni si fanno forti. Ha sospensioni ben tarate anche sul "veloce": è molto ben controllabile.
QUALE SCEGLIERE Un solo allestimento, un solo motore, persino un solo colore (il bianco perlato). Chi la vuole, però, si affretti: in Italia, è disponibile in non più di 100 esemplari.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 T-GDi GT 1st Edition	28.000	1591	204/150	230	7,7	13,5	171	716	1329

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; cerchi in lega; chiave elettronica; computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fari allo xeno; fendinebbia con luci di svolta; navigatore; poggiatesta ant. attivi, poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili; sedili ant. regolabili in altezza e riscaldabili, post. frazionato; sensori parcheggio post. con telecamera; tetto elettrico; vernice met.; vetri post. scuri.

VENGA

Prova n. 5.2010

Nascita modello 2010
Dimensioni 407/177/160 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 440-570/1486 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km



continua KIA VENGA

COM'È Monovolume compatta ma spaziosa, con una linea semplice e gradevole. Le Crossover hanno un aspetto "quasi da suv" grazie alle protezioni laterali e sottoscocca.
COME VA La guida è poco stressante: cambio "morbido", sterzo e pedale della frizione leggeri, buona maneggevolezza. Le sospensioni si irrigidiscono sulle buche profonde.
QUALE SCEGLIERE La 1.4 CRDi (consuma poco ed è vivace, ma un po' rumorosa) oppure la meno cara 1.4 a Gpl. L'allestimento Active è abbastanza ricco in rapporto al prezzo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CVVT Active	14.500	1396	90/66	168	12,9	16,9	136	811	1178
● 1.4 CVVT Cool	16.000	1396	90/66	168	12,9	16,9	136	811	1178

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 CRDi Active	16.500	1396	77/57	160	16,1	21,3	124	1022	1270
● 1.4 CRDi Active	17.000	1396	90/66	167	14,5	21,3	124	1022	1270
● 1.4 CRDi Cool	18.500	1396	90/66	167	14,5	21,3	124	1022	1270
● 1.4 CRDi Crossover	19.700	1396	90/66	167	14,5	21,3	124	1022	1270
● 1.6 CRDi Cool	19.000	1582	116/85	182	11,5	20,4	129	979	1281

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 eco Active	16.500	1396	90/66	168	n.d.	11,8	137	472	*1178*
● 1.4 eco Cool	18.000	1396	90/66	168	n.d.	11,8	137	472	*1178*
● 1.4 eco Crossover	19.700	1396	90/66	168	n.d.	11,8	137	472	*1178*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (CRDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (automatico per Cool); controllo stabilità e trazione; computer di bordo; poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile post. frazionato e scorrevole; volante regolabile in altezza e profondità. Non per Active: Usb/Bluetooth; fendinebbia. Solo Cool: alzavetro elettrici post.; cruise control; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Cerchi** in lega di 16" 1.360 (Active, mont. escluso, di serie per Cool), di 17" 1.488 (mont. escluso, di serie per Crossover) - **Ruotino** 150 (di serie per 1.4 CRDi Crossover) - **Sensori** parcheggio post. 209 (Active, mont. escluso, di serie per le altre) - **Vernice** met. 500 (non per Crossover), white soul 250 (di serie per 1.4 eco Crossover, black soul di serie per CRDi Crossover).

PACCHETTI **EcoDynamics** 350 (non per Gpl, Crossover) - **No Stress** 500 (Active) - **Techno** 1.600 (Cool).

CARENS

Prove n. 10.2013 e 12.2014

Nascita modello 2013
Dim. 453/181/161 cm
Numero posti 5/7
Bag. 536/1649 litri
(7p: 103/492-536/1650)
Garanzia
7 anni/150.000 km



COM'È Ha una linea quasi sportiva, originale e piacevole. L'abitacolo (per cinque o sette persone) è accogliente e luminoso. Pratici i sedili scorrevoli nella seconda fila.
COME VA È facile da guidare e sicura e ha sospensioni che assorbono efficacemente le asperità della strada, pur non essendo troppo morbide. La 1.6 GDi soffre un po' in ripresa.
QUALE SCEGLIERE Le versioni a sette posti costano 600 euro in più, ma sono più versatili. La 1.7 CRDI da 116 CV assicura discrete prestazioni, senza chiedere troppo gasolio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 GDi Cool	19.500	1591	135/99	185	11,3	14,7	159	853	1383
● 1.6 GDi Class	21.500	1591	135/99	185	11,3	14,1	164	818	1383

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.7 CRDI Cool	21.500	1685	116/85	181	13,0	20,4	129	1183	1482
● 1.7 CRDI Class	23.500	1685	116/85	181	13,0	19,2	137	1114	1482
● 1.7 CRDI Class Aut.	25.200	1685	136/100	186	12,0	16,4	159	951	1512

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6 marce - aut. sequenziale 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; clima (aut. bizona per Class); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili (e ripiegabili per Class); sedile guida regolabile in altezza, sedili singoli in 2ª fila; volante regolabile in altezza e profondità.
Solo per Class: chiave elettronica; sensori parcheggio post. con telecamera; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Versione** 7 posti 600 - **Cerchi** in lega di 18" 500 (1.7 CRDi 136 CV Class) - **Ruotino** 150 - **Vernice** metallizzata o perlata 600, white soul 300.

PACCHETTI **EcoDynamics** 500 (CRDi 116 CV) - **Move** 1.600, **Move** & **Style** 3.000 (CRDi Class) - **Techno** 1.600 (Class).

SPORTAGE

Prova n. 10.2012

Nascita modello 2010
Dimensioni 444/186/164 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 564/1353 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km



LISTINO del NUOVO

continua KIA SPORTAGE

COM'È Suv dall'aspetto moderno e un po' "americano", è comoda e spaziosa, ma gli interni non sono ricchi. Le 4x4 hanno il bloccaggio della trazione al 50% fra i due assali. **COME VA** Tiene bene la strada, ma le sospensioni morbide e lo sterzo impreciso le tolgono agilità. Apprezzabile il cambio manuale, mentre l'automatico è soprattutto fluido. **QUALE SCEGLIERE** Una 2.0 CRDI solo se viaggiate spesso sulla neve, altrimenti una 1.7 CRDI o una raffinata 1.6 a Gpl, con l'iniezione diretta del gas. Gia "ricca" l'Active.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 GDI Active 2WD	20.250	1591	135/99	178	11,1	14,7	158	809	1315
1.6 GDI Cool 2WD	21.750	1591	135/99	178	11,1	14,7	158	809	1315

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.7 CRDI Active 2WD	22.750	1685	116/85	173	12,3	18,9	139	1040	1415
1.7 CRDI Cool 2WD	24.250	1685	116/85	173	12,3	17,9	147	985	1415
1.7 CRDI Class 2WD	25.750	1685	116/85	173	12,3	17,9	147	985	1415
2.0 CRDI Pure Rebel AWD	27.250	1995	136/100	181	11,3	16,7	156	919	1525
2.0 CRDI Feel Rebel AWD	30.250	1995	136/100	181	11,3	17,5	149	963	1525
2.0 CRDI Feel Rebel AWD	30.750	1995	184/135	195	9,4	16,4	158	951	1601
2.0 CRDI Rebel AWD aut.	36.250	1995	184/135	195	9,8	13,9	189	806	1601

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 GDI eco+ Active 2WD	22.750	1591	135/99	178	11,5	11,4	140	456	1425
1.6 GDI eco+ Cool 2WD	24.250	1591	135/99	178	11,5	11,4	140	456	1425
1.6 GDI eco+ Class 2WD	25.750	1591	135/99	178	11,5	11,4	140	456	1425

TRASMISSIONE Trazione anteriore (2WD) - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Rebel, optional per Feel Rebel)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa, passeggero disattivabile; antifurto; barre sul tetto; cerchi in lega; clima (aut. bizona per Class, Feel, Rebel); controllo stabilità, trazione e velocità in discesa; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Solo per Rebel: fari allo xeno, navigatore, sedili in pelle e riscaldabili, tetto elettrico.

OPTIONAL Cambio aut. 2.000 (Feel Rebel) - **Ruota** di scorta 250 (di serie per AWD, non per Gpl) - **Vernice** White Soul 300, met./perla 650, Black Soul con pellicola Skin Collection 2.000.

PACCHETTI Move&Style 2.200 (Class, Cool, Feel Rebel) - **EcoDynamics** 350 (1.7 CRDi Cool, Class) - **Techno** 3.000 (Class).

SORENTO



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento ottobre 2012
Dimensioni 469/189/174 cm
Posti 7 **Bagagliaio** 116/534/1680 litri
Garanzia 7 anni/150.000 km

COM'È Suv spaziosa, elegante e ben rifinita, è venduta in Italia soltanto con la trazione integrale e la ripartizione elettronica della potenza fra le ruote davanti e quelle dietro. **COME VA** Su strada è comoda e agile, nonostante le dimensioni abbastanza generose. I motori turbodiesel sono brillanti (specie il 2.2), ma il cambio automatico è un po' lento. **QUALE SCEGLIERE** La Class, che già ha una dotazione valida. La Platinum è più scattante e davvero ben equipaggiata (ha anche il cambio automatico), ma costa tanto.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 CRDI Class 4WD	37.500	1995	150/110	186	11,1	15,6	168	1092	1787
2.2 CRDI Platinum 4WD aut.	42.500	2199	197/145	190	9,9	15,2	173	1064	1844

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (2.2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; antifurto; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita, velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; navigatore; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici; ruota di scorta; sedile post. frazionato; sensori parcheggio post. Solo per Platinum: fari bixeno; interni in pelle; sedili ant. riscaldabili, lato guida regolabile elettricamente; tetto elettrico in vetro; vetri post. scuri.

OPTIONAL Vernice metallizzata 750.

Lamborghini

Automobili Lamborghini S.p.a. - Via Modena, 12 - 40019 Sant'Agata Bolognese (BO) - Tel. 051 6817611
Fax 051 6817644 - www.lamborghini.com - Listino uff. 4.3.2014

HURACÁN



Nascita modello 2014
Dimensioni 446/192/117 cm
Numero posti 2
Bagagliaio n.d. litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

continua LAMBORGHINI HURACÁN

COM'È Spavalda nell'aspetto ma anche elegante, questa coupé vanta il telaio in alluminio e fibra di carbonio e un dieci cilindri centrale. Ben rifinita, ha un baule "mini". **COME VA** Docilissima finché si sta leggeri con l'acceleratore, diventa una "belva" brutale (ma ben controllabile) quando si spinge il V10 oltre i 5000 giri. E che colonna sonora... **QUALE SCEGLIERE** Per ora, di versione ce n'é una sola. Consigliamo di scegliere lo sterzo a demoltiplicazione variabile e le sospensioni attive: la guida ci guadagna.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
5.2 LP 610-4	206.790	5204	610/449	325	3,2	8,0	290	640	1422*

*Peso a secco

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile; comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo e sospensioni; differenziale posteriore autobloccante; fari a led; interni in pelle; sensori pressione pneumatici; vernice metallizzata.

OPTIONAL Antifurto 671 - **Cerchi** forgiati 4.880 - **Cofano** motore trasparente e paratie vano in carbonio 6.100 - **Dispositivo** per alzare il frontale 3.050 - **Interni** con cuciture a contrasto 610, in tono elegante 1.220, sportivo 1.830-3.050 - **Navigatore** 2.806 - **Pinze** freno colorate 1.098-1.281 - **Radio** DAB 732 - **Rivestimento** soffitto/montanti in Alcantara o pelle 1.220 - **Sedili** el. riscaldabili 2.440 - **Sensori** parcheggio ant./post. 1.830, con telecamera 3.416 - **Sospensioni** attive 2.928 - **Sterzo** a demoltiplicazione variabile 2.074 - **Tappetini** con doppia cucitura 610 - **Vernice** perla o quadristrato 3.904, ad personam 8.662, opaca 12.200 - **Vivavoce** Bluetooth 854.

PACCHETTI Branding 854 - **Style** 1.586.

AVENTADOR



Nascita mod. 2011 (2012 Roadster)
Dimensioni 478/203/114 cm
Posti 2 **Bagagliaio** 110 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Assai vistosa. La cattiveria inaudita della linea si accompagna all'urlo del V12 che si sente da lontano. Ha la scocca in fibra di carbonio e i pannelli in lega d'alluminio. **COME VA** Ogni cavallo ha due soli kg di auto da spingere, e il cambio è rapidissimo e brutale: l'adrenalina scorre a fiumi. Ma, larga com'è, nel "misto" è spesso impacciata. **QUALE SCEGLIERE** Esagerare per esagerare, la "scoperta" Roadster (anche se il tettuccio rigido va smontato a mano). Raccomandabili i sensori di parcheggio con telecamera.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
LP 700-4	329.400	6498	700/515	350	2,9	6,3	370	567	1575
LP 720-4 50°Anniversario	412.360	6498	721/530	350	2,9	6,3	370	567	1575
LP 700-4 Roadster	366.000	6498	700/515	350	3,0	6,3	370	567	1625
LP 700-4 Roadster 50°Ann.	457.744	6498	721/530	350	3,0	6,3	370	567	1625

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** robotizzato a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore; Aux/Usb/ Bluetooth; comando regolazione risposta cambio, Esp, ripartizione coppia sui due assali, servosterzo e spoiler post.; freni in carboceramica; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Cerchi di 19"ant./20"post. nero lucido 1.586 (di serie per 720), di 20"ant./21"post. 5.612 (non per 720), di 20"ant./21"post. nero lucido 7.198, 5.612 (720) - **Cofano** motore trasparente o in carbonio 6.588, con copertura in carbonio 2.196 - **Hi-fi** 3.660 - **Interni** con cuciture a contrasto 732, in tono elegante 1.952-3.050 (non per 720), in tono sportivo 1.952-2.562 (non per 720) - **Pinze** freno colorate 1.220 - **Rivestimento** soffitto in Alcantara 1.464 (700 Coupé) - **Sedili** elettrici riscaldabili 3.660 - **Sospensione** post. con molle gialle 1.220 - **Sensori** parcheggio ant./post. con telecamera 4.270 (solo telecamera di serie per 720) - **Telecomando** garage 488 - **Vano** motore rivestito in carbonio 3.660 - **Vernice** met. 2.196 (700), bianca 1.464 (700), perlata 3.904 (700), fuori gamma 7.930, opaca 12.200 - **Volante** multif. in pelle 610, con inserti in pelle 1.342.

PACCHETTI Branding 976 (di serie per 720), in Alcantara 1.220 (non per 720) - **Carbon exterior** anteriore 5.124 (700), posteriore 6.954 (700), **interior** 6.344-10.614 - **Fumatori** 427.

Lancia

Lancia Automobiles S.p.a. - Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino - Tel. 011 0031111
Fax 011 0063524 - Servizio clienti 00 800 5262 4200 - www.lancia.it - Listino ufficiale 1.10.2014

YPSILON Prove n. 8-10.2011, 4-7.2012



Nascita modello 2011
Dimensioni 384/167/152 cm
Numero posti 4/5
Bagagliaio 245/820 litri (Ecochic: 217/792)
Garanzia 2 anni/100.000 km

COM'È Piccola cinque porte arrotondata ed elegante, con la possibilità di avere tetto e cofano di tinta diversa dal resto della carrozzeria. Solo discreti spazio, finiture e visibilità. **COME VA** L'auto è molto maneggevole, oltre che stabile: si guida con piacere anche sui percorsi veloci. Buono il comfort, soprattutto con la silenziosa (ma poco scattante) 1.2. **QUALE SCEGLIERE** Una 1.2 se la utilizzate soprattutto nel traffico cittadino, altrimenti la 1.3 turbodiesel: non è regalata, ma ha una notevole vivacità e consuma abbastanza poco.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Silver	14.600	875	86/63	176	11,9	23,8	99	952	975
0.9 TwinAir Elefantino	14.600	875	86/63	176	11,9	23,8	99	952	975
0.9 TwinAir Gold	15.900	875	85/63	176	11,9	23,8	99	952	975
0.9 TwinAir S MomoDesign	15.900	875	85/63	176	11,9	23,8	99	952	975
0.9 TwinAir Platinum	17.200	875	85/63	176	11,9	23,8	99	952	975
1.2 Silver	13.100	1242	69/51	163	14,5	19,2	120	768	965
1.2 Elefantino	13.100	1242	69/51	163	14,5	19,2	120	768	965
1.2 Gold	14.400	1242	69/51	163	14,5	19,2	120	768	965
1.2 S MomoDesign	14.400	1242	69/51	163	14,5	19,2	120	768	965
1.2 Platinum	15.700	1242	69/51	163	14,5	19,2	120	768	965

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 16V Multijet Silver	15.400	1248	95/70	183	11,4	26,3	99	1052	1050
1.3 16V Multijet Elefantino	15.400	1248	95/70	183	11,4	26,3	99	1052	1050
1.3 16V Multijet Gold	16.700	1248	95/70	183	11,4	26,3	99	1052	1050
1.3 16V Mjet S MomoDesign	16.700	1248	95/70	183	11,4	26,3	99	1052	1050
1.3 16V Multijet Platinum	18.000	1248	95/70	183	11,4	26,3	99	1052	1050

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Ecochic Silver	14.600	1242	67/49	163	14,5	14,7	110	359	965
1.2 Ecochic Elefantino	14.600	1242	67/49	163	14,5	14,7	110	359	965
1.2 Ecochic Gold	15.900	1242	67/49	163	14,5	14,7	110	359	965
1.2 Ecochic S MomoDesign	15.900	1242	67/49	163	14,5	14,7	110	359	965
1.2 Ecochic Platinum	17.200	1242	67/49	163	14,5	14,7	110	359	965

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
0.9 TwinAir Ecochic Silver	16.400	875	80/59	167	13,1	20,8-32,3	86	388	1015
0.9 TwinAir Ecochic Elef.	16.400	875	80/59	167	13,1	20,8-32,3	86	388	1015
0.9 TwinAir Ecochic Gold	17.400	875	80/59	167	13,1	20,8-32,3	86	388	1015

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 0.9 TwinAir a benzina Gold, S MomoDesign e Platinum)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; clima; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza. Solo per Platinum: interni in pelle.

OPTIONAL **Versione 5 posti** 150 (non per 0.9 Ecochic, di serie per 1.2 Ecochic), **Elle** 2.050 (Gold) - **Airbag** laterali 220 - **Alzavetro** elettrici post. 170 (Gold e MomoDesign, di serie per Platinum, Elle) - **Cambio** robotizzato DFN 500 (0.9 benzina tranne Elefantino e Silver) - **Cerchi** in lega di 15" 560 (non per Elefantino e 0.9 Ecochic, di serie per MomoDesign, Platinum, Elle), di 16" 270-350 (non per Silver, Elefantino, 0.9 Ecochic) - **Clima** aut. bizona 560 (di serie per Platinum, Elle) - **Comandi** al volante per la radio 160 (Silver/Elefantino, non per MomoDesign, di serie per le altre), per Blue&Me 85 (di serie per MomoDesign) - **Cruise** control 220 (non per Silver, Elefantino) - **Fari** allo xeno 670 (non per Silver, Elefantino, 0.9 Ecochic) - **Fendinebbia** 220 (di serie per Platinum, Elle) - **Hi-fi** 520 (non per Ecochic, Silver, Elefantino) - **Personalizzazioni** montante laterale, specchietti e copriruota 200 (Elefantino) - **Poggiatesta** post. (2) 110 (non per 1.2 Ecochic, di serie per Platinum, Elle) - **Predisposizione** antifurto 90, navigatore portatile 65 - **Radio**/cd/mp3 470 (Elefantino e Silver, di serie per le altre) - **Retrovisori** con calotta in colore diverso 70 (Elefantino), elettrici riscaldabili 170 (di serie per 0.9 a benzina, Gold, MomoDesign, Platinum, Elle) - **Ruotino** 100 (non per Ecochic) - **Sensori** parcheggio post. 320 (di serie per Gold, Platinum, Elle), con parcheggio semiaut. Magic parking 320 (Gold tranne 0.9 Ecochic, Platinum, Elle), luci e pioggia 170 (non per Silver, Elefantino) - **Scarico** con terminale cromato 65 (Elefantino e Silver, non per Ecochic metano, di serie per le altre) - **Sedile** guida con regolazione lombare 55 (MomoDesign, di serie per Gold, Platinum, Elle) - **Superbloccaggio** porte Safe Lock 100 - **Tetto** elettrico Gran Luce 920 (non per 0.9 Ecochic) - **Vernice** metallizzata 550 (non per Elle), micalizzata 600 (non per MomoDesign, di serie per Elle), bicolore 960, 500 (Elle, non per Elefantino, MomoDesign), bicolore con cofani e tetto nero opaco 960 (MomoDesign), pastello extraserie 500 (non per Elle) - **Vetri** post. scuri 180 - **Vivavoce** Blue&Me e presa Usb/Aux 320 (di serie per MomoDesign) - **Volante** e cuffia cambio in pelle 220 (Silver ed Elefantino, di serie per le altre).

PACCHETTI **Fumatori** 35.

DELTA Prove n. 4.2009 e 4.2012



Nascita modello 2008
Dimensioni 452/180/150 cm **Posti** 5
Bagagliaio 380-465/1190 litri
(Ecochic: 344-429/1154)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha una linea personale, che guadagna eleganza con la tinta bicolore. Dentro è comoda e pratica; c'è il divano scorrevole. Non del tutto soddisfacenti, però, le finiture.
COME VA Adatta anche ai lunghi viaggi grazie al buon comfort, ha valide qualità dinamiche e, soprattutto, è facilmente controllabile anche nelle situazioni di emergenza.
QUALE SCEGLIERE Una 1.6 a gasolio da 105 cavalli: è più economica nell'acquisto e nell'utilizzo rispetto a quelle da 120, e comunque dotata di prestazioni adeguate.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Multijet Iron	22.950	1598	105/77	186	10,7	21,7	120	1259	1410
1.6 Multijet Silver	24.350	1598	105/77	186	10,7	21,7	120	1259	1410

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Multijet Business	25.450	1598	105/77	186	10,7	21,7	120	1259	1410
1.6 Multijet Gold	25.750	1598	105/77	186	10,7	21,7	120	1259	1410
1.6 Multijet Silver	25.350	1598	120/88	194	10,7	20,8	122	1206	1410
1.6 Multijet Business	26.450	1598	120/88	194	10,7	20,8	122	1206	1410
1.6 Multijet Gold	26.750	1598	120/88	194	10,7	20,8	122	1206	1410

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 T-Jet Ecochic Iron	22.950	1368	120/88	195	9,8	12,0	131	499	1320
1.4 T-Jet Ecochic Silver	24.350	1368	120/88	195	9,8	12,0	131	499	1320
1.4 T-Jet Ecochic Gold	25.750	1368	120/88	195	9,8	12,0	131	499	1320

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; controllo stabilità e trazione; fendinebbia con luci di svolta; radio/cd/mp3; sedile post. frazionato e scorrevole.

OPTIONAL **Antifurto** 400 - **Airbag** ginocchia guidatore 140 - **Bagagliaio** con rete fermabagagli 120, con presa 12V 25 (di serie per Business, Gold) - **Bracciolo** centrale ant. scorrevole 95 (Iron, di serie per le altre), post. attrezzato 95 (di serie per Gold) - **Cerchi** in lega di 16" 670 (Iron, di serie per Silver e Business), di 17" 420 (Silver e Business, di serie per Gold), di 18" 770 (Gold) - **Clima** aut. bizona 620 (Iron, di serie per le altre) - **Cruise** control 220 (Iron, di serie per le altre) - **Fari** allo xeno 970 (non per Ecochic) - **Hi-fi** con doppia antenna 85, Bose 790 (non per Ecochic) - **Quadro** strumenti Matrix 111 (di serie per Ecochic, Gold) - **Retrovisore/i** esterni el. riscaldabili e ripiegabili 110, interno antiabbagliante 111 - **Ruota** di scorta 120 (non per Iron, Ecochic), **ruotino** 70 (non per Ecochic) - **Sedili** ant. riscaldabili 200, ant./post. in pelle 870 (non per Iron, di serie per Gold), in pelle Frau 790 (Gold) - **Sensori** parcheggio post. 340 (di serie per Business. Gold), ant./post. con Magic Parking 620, 290 (Gold), press. pneumatici 450 - **Sovratappeti** 65 - **Telecomando** 2ª chiave 65 - **Tetto** elettrico "Gran Luce" 1.220 - **Vernice** met. 620, pastello extraserie 420, bicolore 1.120 - **Vetri** post. scuri 220 (Iron, di serie per le altre) - **Vivavoce** Blue&Me con collegamento Aux 370 (Iron, di serie per le altre) - **Volante** e pomello cambio in pelle 60 (non per Iron).

PACCHETTI **Business** 1.100 (Business) - **Fumatori** 40 (di serie per Business, Gold) - **Infotainment** 1.120, 1.400 (Iron, di serie per Business) - **Pelle Frau** 1.390 (Gold) - **Visibility** 360 (di serie per Gold).

VOYAGER Prova n. 6.2012



Nascita modello 2011
Dimensioni 522/200/175 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 643/n.d.-1600/4100 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Questa mastodontica monovolume deriva dalla Chrysler Grand Voyager (non più importata in Italia) e ospita comodamente 7 persone e i loro bagagli. Curate le finiture.
COME VA L'autostrada è il suo regno, anche se il motore turbodiesel non manca di farsi sentire. In città si pagano le dimensioni esagerate, nelle curve il notevole peso.
QUALE SCEGLIERE La Gold, già ben "dotata" e arricchibile con un occhio alla sicurezza (fari bixeno, sensori) o al comfort in viaggio (navigatore, tetto apribile, schermi posteriori).

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.8 CRD Silver	38.000	2776	178/131	193	11,5	12,7	207	965	2168
2.8 CRD Gold	41.800	2776	178/131	193	11,5	12,7	207	965	2168
2.8 CRD S	41.800	2776	178/131	193	11,5	12,7	207	965	2168
2.8 CRD Platinum	45.600	2776	178/131	193	11,5	12,7	207	965	2168

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; antifurto; cerchi in lega; clima aut. trizona; controllo stabilità e trazione; cruise control; interni in pelle; radio/cd/mp3; retrovisori el. ripiegabili; ruotino; sedile 3ª fila frazionato (ed elettrico per Platinum); sensori pressione pneumatici.
Non per Silver: barre sul tetto; fari allo xeno (Platinum); fendinebbia; navigatore; porte post. e portellone a comando elettrico; sedili ant. elettrici riscaldabili, 2ª fila singoli riscaldabili; sensori parcheggio post. (con telecamera per Platinum); sospensioni post. autolivellanti; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL **Sensori** angolo cieco laterale e posteriore 1.100 (Platinum) - **Sistema** audiovisivo posteriore 2.050 (non per Silver) - **Vernice** metallizzata 1.050.

PACCHETTI **Blind Spot & Cross Path Detection** 1.100 (Platinum) - **Cruise** 2.150 (Silver) - **Dolce Vita** 1.550 (Gold, S) - **Drive** 2.050 (Gold, S).

Land Rover

Jaguar Land Rover Italia S.p.a. - Via A. Marchetti, 105 - 00148 Roma - Tel. 06 658531
Fax 06 65853701 - Numero Verde 800 904400 - www.landrover.it - Listino ufficiale 10.9.2014

RANGE ROVER EVOQUE Prove n. 1 e 12.2012, 9.2013-14



Nascita modello 2011
Dimensioni 437/197/164 cm
(Coupé: 436/197/161)
Numero posti 5
Bagagliaio *575*/1445 litri
(Coupé: *550*/1350)
Garanzia 3 anni/100.000 km

continua RANGE ROVER EVOQUE

COM'È Compatta suv con due personalità: muscolosa auto da famiglia la "5 porte", grande giocattolo la Coupé a 3 porte, con piccoli vetri posteriori e lunotto tipo autoblindo. **COME VA** Grazie all'altezza da terra di 21,5 cm e alla gestione elettronica di trazione e assetto, se la cava bene in fuori strada, pur senza "ridotte". Ok anche in viaggio e in città. **QUALE SCEGLIERE** La 5 porte TD4 Pure per viaggiare con la famiglia, la Coupé Dynamic SD4 o Si4 (turbo a benzina) per divertirsi nella guida. Consigliabile il cambio automatico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Si4 Pure	42.470	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1670
2.0 Si4 Pure Tech Pack	45.850	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1670
2.0 Si4 Dynamic	51.200	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1670
2.0 Si4 Prestige	52.000	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1670
Coupé 2.0 Si4 Pure	43.480	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1640
Coupé 2.0 Si4 Pure T. Pac.	46.860	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1640
Coupé 2.0 Si4 Dynamic	52.200	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1640
Coupé 2.0 Si4 Prestige	53.010	1999	241/177	217	7,6	12,8	193	896	1640

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 TD4 Pure	36.450	2179	150/110	185	10,8	17,5	149	1050	1700
2.2 TD4 Dynamic	45.180	2179	150/110	185	10,8	17,5	149	1050	1700
2.2 TD4 Prestige	45.980	2179	150/110	185	10,8	17,5	149	1050	1700
2.2 SD4 Pure	39.380	2179	190/140	200	10,0	17,5	149	1050	1700
2.2 SD4 Dynamic	48.100	2179	190/140	200	10,0	17,5	149	1050	1700
2.2 SD4 Prestige	48.910	2179	190/140	200	10,0	17,5	149	1050	1700
Coupé 2.2 eD4 B&W 2WD	35.088	2179	150/110	180	11,2	20,4	129	1224	1595
Coupé 2.2 TD4 Pure	37.460	2179	150/110	185	10,8	17,5	149	1050	1670
Coupé 2.2 TD4 Pure T. P.	40.840	2179	150/110	185	10,8	17,5	149	1050	1670
Coupé 2.2 TD4 Dynamic	46.180	2179	150/110	185	10,8	17,5	149	1050	1670
Coupé 2.2 TD4 Prestige	46.990	2179	150/110	185	10,8	17,5	149	1050	1670
Coupé 2.2 SD4 Pure	40.390	2179	190/140	200	10,0	17,5	149	1050	1670
Coupé 2.2 SD4 Pure T. P.	43.760	2179	190/140	200	10,0	17,5	149	1050	1670
Coupé 2.2 SD4 Dynamic	49.110	2179	190/140	200	10,0	17,5	149	1050	1670
Coupé 2.2 SD4 Prestige	49.910	2179	190/140	200	10,0	17,5	149	1050	1670

TRASMISSIONE Trazione integrale - anteriore (2WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 9 marce (Si4, optional per TD4/SD4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; controllo ripartizione coppia motrice "Terrain Response", arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; radio/cd/mp3; retrovisori ripiegabili elettricamente (non per Pure); sensori parcheggio post.

OPTIONAL Apertura porte e avviamento con chiave elettronica 976 - **Bagagliaio** con barre di carico 204 - **Cambio** automatico 2.370 (TD4/SD4) - **Cerchi** in lega di 18" 661-1.074 (Pure, di serie per 2WD), di 19" 358-1.790, di 20" 336-1.881 (non per Pure) - **Clima** aut. 204, con bocchette post. 326 - **Cruise control** attivo 1.301 (non per Pure) - **Display** di 8" dual view 824 - **Fari** allo xeno 783 (Pure, di serie per le altre), ad orientamento aut. 173 (Pure), con disegno a led 407 (non per Pure), abbaglianti assistiti 214 (non per Pure) - **Fendinebbia** 306 (Pure, di serie per le altre) - **Hi-fi** Sound System con 16 altoparlanti 1.536 (non per Pure) - **Inserti** in legno 234 (Prestige), in alluminio 234 (Dynamic) - **Navigatore** 2.207 (non per Pure) - **Parabrezza** atermico 672 - **Porta** Usb 204 (Pure, di serie per le altre) - **Portellone** apribile elettricamente 661 - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 204, esterni elettrici riscaldabili e ripiegabili 285 (Pure), con memoria 570 (Pure, di serie per le altre), con sistema controllo angolo cieco posteriore 565-666 (non per Pure) - **Riscaldamento** motore e abitacolo con telecomando 1.658 - **Rivestimento** cielo in tessuto Ebony 204 - **Ruota** di scorta 153 - **Sedili** anteriori elettrici 126, riscaldabili 387, ant./post. riscaldabili 699, ant. climatizzati e post. riscaldati 1.483 (Prestige), in pelle 641 (Pure) - **Sensori** parcheggio anteriori 397, pressione pneumatici 672, pioggia 163 (Pure, di serie per le altre), per la profondità di guado 313, per cambio di corsia involontario 525 - **Sintonizzatore** TV 936 - **Sistema** assistenza al parcheggio 706-948, Surround Camera (telecamere laterali) 1.444 (non per Pure), audiovisivo post. 3.752 (Dynamic) - **Sospensioni** attive 1.261 (non per Pure, TD4) - **Spoiler** post. 202 (Dynamic) - **Tappetini** premium 102 (di serie per Prestige), bordati 133 (Pure) - **Telecamera** post. 428, Surround 1.432, rilevamento cartelli stradali 202 (non per Pure) - **Telecomando** garage 428 - **Terzo poggiatesta** post. 51 - **Tetto** in vetro 974, in contrasto nero 610 - **Vernice** met. 743, premium 1.473 - **Vetri** post. scuri 428 - **Vivavoce** Bluetooth 550 (Pure, di serie per le altre).

PACCHETTI Black Design 3.076 (Dynamic) - **Business** 4.608 (Pure) - **Clear view** 1.332 (Pure) - **Cold climate** 844 - **Dynamic Plus** 4.407, **& sedili Prestige** 5.344 - **Dynamic & Prestige Tech** 3.277 (non per Pure) - **Fumatori** 31.

FREELANDER 2



Nascita modello 2006
Ultimo agg. ottobre 2012
Dimensioni 450/191/174 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 405/1670 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

LAND ROVER FREELANDER 2

COM'È Suv di medie dimensioni, con linee ancora moderne; l'abitacolo è spazioso e ben rifinito. Tra qualche mese uscirà di produzione (la sostituisce la nuova Discovery Sport). **COME VA** Sull'asfalto si guida come una berlina, ma con la trazione 4x4 si muove assai bene pure sui terreni difficili. Le 2WD consumano meno, anche grazie allo Stop&Start. **QUALE SCEGLIERE** La 2.2 TD4 XS ha quel che serve per affrontare qualsiasi percorso. Se non interessa il fuori strada, con la pari accessoriata eD4 si risparmiano 1.920 euro.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Si4 S automatica	34.130	1999	241/177	200	8,8	10,4	224	658	1775
2.0 Si4 XS automatica	37.200	1999	241/177	200	8,8	10,4	224	658	1775
2.0 Si4 HSE automatica	45.670	1999	241/177	200	8,8	10,4	224	658	1775

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 eD4 S 2WD	28.630	2179	150/110	181	11,7	16,7	158	1136	1710
2.2 eD4 XS 2WD	31.960	2179	150/110	181	11,7	16,7	158	1136	1710
2.2 TD4 S	30.550	2179	150/110	181	11,7	16,1	165	1094	1785
2.2 TD4 XS	33.880	2179	150/110	181	11,7	16,1	165	1094	1785
2.2 TD4 HSE Luxury	42.350	2179	150/110	181	11,7	16,1	165	1094	1785
2.2 SD4 XS automatica	36.200	2179	190/140	190	9,5	14,3	185	972	1805
2.2 SD4 HSE Lux. autom.	44.670	2179	190/140	190	9,5	14,3	185	972	1805

TRASMISSIONE Trazione integrale - anteriore (2WD) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 Si4 e 2.2 SD4, optional per 2.2 TD4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; controllo ripartizione coppia motrice "Terrain Response", stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; sedile posteriore frazionato, sensori parcheggio post.

OPTIONAL Antifurto 512 - **Bagagliaio** con copertura 244 (S) - **Cambio** automatico 2.339 (TD4, di serie per Si4 e SD4) - **Cerchi** in lega di 17" 417 (S, di serie per XS), di 18" 1.078 (di serie per HSE Lux.), di 19" 413-2.156 - **Clima** aut. 413-484 (di serie per HSE Lux.) - **Cruise** control 438 (S, di serie per le altre) - **Fari** alogeni con disegno a led 265 (S, di serie per XS), bixeno 783 (SE, di serie per HSE) - **Fendinebbia** 488 (di serie per XS) - **Hi-fi** Meridian 1.170 (HSE Lux.) - **Modanature** laterali 163 - **Parabrezza** e ugelli lavavetro riscaldabili 417 - **Porta** Usb/iPod 204 (S, di serie per le altre) - **Preriscaldamento** motore con telecomando 1.180 - **Radio** digitale 346 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 285 (di serie per XS) - **Ruota** di scorta 265 - **Sedili** anteriori riscaldabili 397, in pelle 1.759 (di serie per HSE Lux.) - **Sensori** parcheggio ant. 407 (di serie per HSE Lux.), pioggia 163 (S), Luci 163 - **Spoiler** posteriore 255 - **Tappetini** in moquette 133 - **Telecomando** Homelink 252 (HSE Luxury e solo con retrovisore antiabbagliante) - **Telefono** con Bluetooth 560 - **Tetto** apribile elettricamente 1.444 - **Vernice** metallizzata 743, premium 1.485 - **Vetri** posteriori e lunotto scuri 458 - **Volante** in pelle 153 (di serie per XS, HSE Luxury).

PACCHETTI Braccioli 366 (di serie per HSE) - **Cold** climate 865 - **Dynamic** exterior 1.442 (non per S) - **Design** 366 (S, di serie per le altre) - **Fumatori** 31 - **Tech** 1.871 (S) - **Upgrade** 2.621 (XS).

DEFENDER



Nascita modello 1998
Ultimo aggiornamento agosto 2006
Dimensioni 90: 389/179/197 cm
110: 479 (463 Crew Cab)/179/197 cm
130: 517/179/202 cm
Numero posti 4 (90) - 5 (130) - 5/7 (110)
Bagagliaio n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È I ritocchi periodici cui si sottopone non ne intaccano l'immagine di 4x4 dura e pura. Le 90 e la 110 Hard Top hanno due porte laterali, tutte le altre versioni quattro. **COME VA** Non teme la "fatica". In fuori strada è quasi inarrestabile. In autostrada non è troppo rumorosa, ma va guidata con una certa attenzione sui percorsi ricchi di curve. **QUALE SCEGLIERE** Le 90 per la maneggevolezza, le 110 se si viaggia numerosi (dietro non ci sono le panche di una volta, ma veri sedili), la 130 per carichi ingombranti.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
90 TD4 Soft Top	28.600	2198	122/90	145	15,8	10,0	266	600	1681
90 TD4 Station Wagon	29.750	2198	122/90	145	15,8	9,8	269	588	1812
110 TD4 Hard Top	30.540	2198	122/90	145	15,8	9,0	295	675	1880
110 TD4 Crew Cab	31.770	2198	122/90	145	15,8	9,0	295	675	1967
110 TD4 Station Wagon	32.780	2198	122/90	145	17,0	9,0	295	675	1987
130 TD4 Crew Cab	35.220	2198	122/90	145	17,0	9,0	295	675	n.d.

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Antifurto perimetrico; differenziale centrale bloccabile.

OPTIONAL 7 posti per Station Wagon 2 sedili aggiuntivi in vinile 82, 2 in stoffa 817, 2 parzialmente in pelle 888 - **Abs** e controllo trazione 1.902 - **Antifurto** volumetrico 275, con sirena autoalimentata 479, per cerchi in lega 72 - **Archi** passaruota in tinta con la carrozzeria 82 - **Barra** di protezione anteriore 143 - **Cerchi** in acciaio di 16" 346, in lega di 16" 1.342-1.688, in lega 16" dual finish 1.902-2.247 - **Clima** 1.729 - **Cubby** box 184 - **Finestrini** laterali per versione Hard Top fissi 275, mobili 407 - **Gancio** traino 377 - **Paraspruzzi** ant.

72 - **Pedane** laterali 539 - **Predelline** ant. 143-285 - **Radio/cd** con collegamento Aux 726, con Bluetooth 989-1.220 - **Sedili** in tessuto 275, in pelle 1.271 - **Telone** con finestrini laterali 62-488 (Crew Cab), senza finestrini 306-428 (Crew Cab, di serie per Soft Top) - **Tergilunotto** 153 (Station Wagon) - **Tetto** apribile 428 (Station Wagon), in tinta carrozzeria 417, a contrasto 616 - **Vernice** met. 560, Premium 1.079

PACCHETTI **Cold climate** 600 - **Off Road** 2.461 - **Pelle** 590-1.027 - **S** 1.856-2.078 - **SE** 3.671-4.185, **SE Premium** 4.417-5.485.

DISCOVERY SPORT



Nascita modello 2014
Dimensioni
460/n.d./172 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio 479-689/1698 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Suv elegante, pratica e molto spaziosa, nasce sulla base della Evoque ma ha il passo allungato di 8 cm (tanto che si può avere con due strapuntini estraibili nel baule).
COME VA Confortevole e precisa su asfalto, va molto bene anche fuori strada, grazie all'altezza da terra di oltre 21 cm e alla valida gestione elettronica di trazione e assetto.
QUALE SCEGLIERE Con le TD4 si risparmia (e arriverà una ED4 2WD ancora più economa), ma è la SD4 SE a offrire il miglior compromesso fra dotazione, scatto e prezzo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 Si4 S	42.470	1999	241/177	200	8,2	12,5	191	875	1744
● 2.0 Si4 SE	45.850	1999	241/177	200	8,2	12,5	191	875	1744
● 2.0 Si4 HSE	50.200	1999	241/177	200	8,2	12,5	191	875	1744
● 2.0 Si4 HSE Luxury	56.100	1999	241/177	200	8,2	12,5	191	875	1744

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.2 TD4 S	35.600	2179	150/110	180	11,7	17,6	149	1144	1765
● 2.2 TD4 SE	40.100	2179	150/110	180	11,7	17,6	149	1144	1765
● 2.2 TD4 HSE	45.600	2179	150/110	180	11,7	17,6	149	1144	1765
● 2.2 TD4 HSE Luxury	51.500	2179	150/110	180	11,7	17,6	149	1144	1765
● 2.2 SD4 S	37.800	2179	190/140	188	10,4	16,4	159	1066	1765
● 2.2 SD4 SE	42.300	2179	190/140	188	10,4	16,4	159	1066	1765
● 2.2 SD4 HSE	47.800	2179	190/140	188	10,4	16,4	159	1066	1765
● 2.2 SD4 HSE Luxury	53.700	2179	190/140	188	10,4	16,4	159	1066	1765

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 9 marce (optional, di serie per Si4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag esterno parabrezza, ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; antifurto; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita, velocità in discesa e ripartizione coppia; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 1.330 - **Antifurto** volumetrico 510, con tracciamento della posizione del veicolo InControl Secure 660 - **Apertura** porte e avviamento con chiave elettronica 670 (non per S) - **Apps** InControl 420 - **Bagagliaio** con copertura 250 (S, di serie per le altre), con guide ancoraggio 260 - **Bracciolo centrale** post. 100 (S, di serie per le altre), anteriore scorrevole 200 (SE, di serie per HSE/Luxury) - **Cambio** aut. 2.420 (di serie per Si4) - **Cerchi** in lega di 18" 1.230-1.640 (S, SE), 820 (HSE), di 19" 2.050 (SE), 1.230 (HSE, di serie per Luxury), di 20" 2.870 (SE), 2.050 (HSE), 1.230 (Luxury) - **Chiamata emergenza** automatica InControl Remote 620 - **Clima** automatico bizona 670 (S, di serie per le altre), con bocchette per 2ª fila sedili 120, posteriore per 3ª fila sedili 740 (7 posti) - **Cruise** control 280 (S, di serie per le altre) - **Fari** abbaglianti automatici 150 (S, SE, di serie per le altre), bixeno 1.200 (S, SE, di serie per le altre), bixeno orientabili 1.670 (SE), 460 (HSE/Luxury) - **Fendinebbia** 210 (S, SE, di serie per le altre) - **Gancio** di traino 720 - **Hi-fi** 190 W con 10 altoparlanti 620 (S, di serie per SE), con 11 altoparlanti 410 (SE, di serie per HSE/Luxury), Meridian 825 W con 17 altoparlanti 1.850 (SE), 1.440 (HSE/Luxury) - **Ingresso/i** Usb singola in 1ª fila 70 (di serie per Luxury), doppia in 1ª fila 140, 70 (Luxury), doppia in 2ª fila 140 (di serie per Luxury), doppia in 3ª fila 140 (versioni 7 posti non Luxury) - **Interni** in pelle parziale 920 (SE), in pelle pieno fiore 1.850 (SE, di serie per HSE/Luxury) - **Luci** interne soffuse 100 (S, di serie per SE/HSE), configurabili 260 (S/SE, di serie per Luxury) - **Maniglie** nella consolle 150 (S, di serie per le altre) - **Navigatore** 820 (S, di serie per le altre), con disco rigido 1.380 (non per S) - **Parabrezza** atermico 270, riscaldabile 360 - **Poggiatesta** centrale 2ª fila 50 (di serie per Luxury) - **Portellone** elettrico 510 (di serie per Luxury) - **Radio** digitale DAB 360 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 280 (di serie per SE/HSE/Luxury), esterni con sistema controllo angolo cieco posteriore 560, interno antiabbagliante 180 (S, di serie per le altre) - **Riscaldamento** motore/abitacolo con telecomando 1.540 - **Rivestimento** soffitto in tessuto Morzine Ebony 310, soglie di accesso anteriori in alluminio 510 (SE/HSE, di serie per Luxury) - **Ruota** di scorta 490 (5 posti), ruotino 240 (5 posti) - **Schermo** touch screen con dual view 820 (non per S) - **Sedili** anteriori a regolazione elettrica 550-1460 (non per S, di serie per HSE/Luxury), ant. riscaldabili 390, anteriori e posteriori 2ª fila riscaldabili 780, anteriori climatizzati 1.130 (non per S), anteriori climatizzati e posteriori riscaldabili 1.520 (non per S), 2ª fila scorrevoli, con schienale regolabile e apertura carico passante 410 (S, di serie per SE/HSE/Luxury e 7 posti) - **Sensori** altezza guado 360, angolo cieco degli specchietti 100-670, luci/pioggia 150 (S, di serie per le altre), qualità dell'aria 80 (non per S), parcheggio anteriori 410, posteriori

410 (S, di serie per le altre) - **Sintonizzatore** TV 1.030 (non per S) - **Sistema** assistenza al parcheggio 920-1.180 (di serie per Luxury), audiovisivo post. 2.560 (HSE/Luxury) - **Sospensioni** adattative a controllo elettronico 1.130 (SD4 5 posti) - **Specchietto** cortesia illuminato 70 (S, di serie per le altre) - **Tappetini** ant./post. 120 (non per Luxury) - **Telecamera/e** con visuale a 360° 800/1.230, di retromarcia 430 (di serie per HSE/Luxury), rilevamento cartelli stradali 280 - **Telecomando** garage 260 (non per S) - **Tetto** panoramico 1.230, in tinta grigia o nera in contrasto 620 (non per S) - **Trazione** 4x4 a controllo elettronico Active Driveline 1.030 (SD4 5 posti) - **Vernice** metallizzata 820, met. premium 1.640 - **Vetri** post. scuri 410 - **Volante** in pelle multifunzione 150 (S, di serie per le altre), riscaldabile 260 - **Wi-fi** 360.

PACCHETTI **Black** Design 1.100-3.000 (non per S) - **Cold** climate 820 (S), 1.180 - **Convenience** 1.230 (SE, HSE), 820 (Luxury) - **Driver Assist** 1.030 (S), Tech 1.540-2.870 - **Entertainment** 3.800 (SE), 3.590 (HSE/Luxury), con sistema audiovisivo post. 4.600 (HSE/Luxury) - **Fumatori** 1ª fila 50 (non per Luxury), 2ª fila 50 - **Gancio** di traino 1.490 (S, SE), 1.795 (HSE/Luxury) - **Head-up display** 1.330 - **Sedili 7** 2.360 (S), 1.950 (SE, HSE), 1.750 (Luxury) - **Upgrade** Interior 1.330 (S) - **Vision** Assist 1.180 (S/SE), 1.030 (HSE/Luxury).

DISCOVERY



Nascita modello 2004
Ultimo agg. maggio 2009
Dimensioni
483/192/189 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio
280/*1192*/2258 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Elegante suv "da famiglia" con linee squadrate. L'abitacolo, luminoso, accoglie fino a 7 persone: viaggiando in cinque, rimane veramente molto spazio per i bagagli.
COME VA Anche le versioni senza marce ridotte ("base" ed S, quest'ultima può averle a richiesta), arrivano quasi ovunque grazie alle molle pneumatiche e al Terrain Response.
QUALE SCEGLIERE Basta la S (aggiungendo le ridotte) se la usate spesso fuori strada, altrimenti la SD SE: potente e ben dotata, è valida in autostrada e sui terreni più ostici.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 TDV6	45.270	2993	211/155	180	10,7	12,8	207	1050	2508
● 3.0 TDV6 S	47.990	2993	211/155	180	10,7	12,8	207	1050	2508
● 3.0 TDV6 SE	53.540	2993	211/155	180	10,7	12,8	207	1050	2508
● 3.0 TDV6 HSE	59.790	2993	211/155	180	10,7	12,8	207	1050	2508
● 3.0 SDV6 SE	55.160	2993	249/183	180	7,2	12,5	213	1025	2500
● 3.0 SDV6 HSE	61.500	2993	249/183	180	7,2	12,5	213	1025	2500

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** - automatico sequenziale a 8 marce (+ 8 ridotte optional per S, di serie per SE/HSE)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggego disattivabile, airbag per la testa; clima automatico; controllo ripartizionew coppia Terrain Response; differenziale centrale bloccabile; ruotino; sedile posteriore frazionato.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 1.607-1.912 (non per base) - **Antifurto** volumetrico 265 - **Apertura** porte e avviamento con chiave elettronica 1.210 (non per base) - **Barre** sul tetto longitudinali 265, longitudinali e trasversali 417 - **Bracciolo** con box refrigerato tra i sedili anteriori 387 (non per base) - **Cerchi** in lega di 19" 550 (base, di serie per S, SE), di 20" 1.648-2.207 - **Clima** posteriore 1.088 (non per base, solo per 7 posti) - **Cruise** control 407 (base, di serie per le altre) - **Differenziale** posteriore bloccabile 875 - **Fari** bixeno 898 (SE, non per base, di serie per HSE), a orientamento automatico 464-1.362 (non per base), abbaglianti assistiti 214 (non per base e solo con fari bixeno) - **Gancio** di traino 692 - **Hi-Fi** Harman Kardon Hi ICE 2.247 (base, di serie per le altre), Premium ICE 1.210 (non per base) - **Inserti** in legno 468-716 (non per base), con finiture cosmic grey 253, Ivory lacquer 666 - **Interni** in pelle 2.247 (di serie per HSE) - **Navigatore** 2.481 (di serie per HSE) - **Porta** usb 285 (base) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 295 (di serie per HSE) - **Riduttore** su tutte le marce 767 (S, non per base, di serie per le altre) - **Riscaldamento** motore 1.058, con telecomando 1.576 (non per base) - **Ruota** di scorta 163 - **Sensori** parcheggio post. 407 (base, di serie per le altre), anteriori 407 (di serie per HSE) - **Sintonizzatore** TV 956 (non per base, e solo con navigatore) - **Sistema** audiovisivo post. 3.823 (non per base) - **Telecamera** post. 428 (non per base), surround system 1.475 (non per base) - **Telecomando** garage Homelink 458 (non per base) - **Tetto** elettrico 1.607 - **Vernice** met. 926, met. premium 1.852 - **Vetri** post. scuri 519 - **Vivavoce** Bluetooth 570 (base, di serie per le altre) - **Volante** elettrico 377 (HSE).

PACCHETTI **Black** Design 1.624-2.995 - **Cold** climate 1.363 - **Comfort** 2.289 - **Convenience** 509 - **Fumatori** 31 - **HSE Luxury** 2.705 - **Luce** 1.292 (base, di serie per le altre) - **Pelle** Windsor 989, pelle Premium 1.607-2.136 - **Sedili** elettrici e Braccioli 1.231 (SE) - **Vision** assist 1.820.

RANGE ROVER SPORT

Prova n. 2.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni
485/198/178 cm
Numero posti 5/7
Bag. *784*/1761 litri
Garanzia
3 anni/100.000 km

LISTINO del NUOVO

continua RANGE ROVER SPORT

COM'È Più corta, bassa e leggera della Range "normale", ne mantiene il passo (292 cm) e quindi la notevole abitabilità. A richiesta può avere due sedili supplementari di fortuna. **COME VA** Prestazioni e consumi beneficiano del peso ragionevole. La luce a terra può variare di ben 12 cm, adattandosi sia al fuori strada "duro" sia alla guida sportiva su asfalto. **QUALE SCEGLIERE** Il motore 3.0 SDV6 e il pacchetto Off-Road permettono di ottenere alte prestazioni su asfalto e fuori strada senza consumare troppo. Già ben dotate le SE.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 5.0 V8 S/C HSE Dynamic	91.660	5000	510/375	250	5,3	7,8	298	819	2310
● 5.0 V8 S/C HSE Autob. Dyn.	102.850	5000	510/375	250	5,3	7,8	298	819	2310

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 TDV6 SE	67.560	2993	249/183	210	7,6	13,7	194	1055	2115
● 3.0 TDV6 HSE	74.310	2993	249/183	210	7,6	13,7	194	1055	2115
● 3.0 TDV6 HSE Dynamic	76.430	2993	249/183	210	7,6	13,7	194	1055	2115
● 3.0 SDV6 SE	72.400	2993	292/215	210	7,2	13,3	199	1024	2115
● 3.0 SDV6 HSE	78.150	2993	292/215	210	7,2	13,3	199	1024	2115
● 3.0 SDV6 HSE Dynamic	80.770	2993	292/215	222	7,2	13,3	199	1024	2115
● 3.0 SDV6 Autobiography	89.940	2993	292/215	210	7,2	13,3	199	1024	2115
● 3.0 SDV6 Autob. Dynamic	92.060	2993	292/215	222	7,2	13,3	199	1024	2115

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce - a 8 marce più 8 ridotte (HSE Dynamic e 5.0, optional per le altre tranne SE/HSE 3.0 TDV6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag ginocchia anteriori; antifurto; attacchi isofix; clima aut. bizona; cruise control; interni in pelle; navigatore e comandi vocali; radio/mp3/Usb/Bluetooth; ripartizione coppia motrice Terrain Response (automatica per HSE Dynamic e 5.0); sospensioni autolivellanti ad altezza regolabile; telefono con Bluetooth.

OPTIONAL Versione 5+2 posti 1.745, più clima a 4 zone 2.662 - **Aletta** parasole doppia 71 - **Antifurto** volumetrico 525 - **Bagagliaio** con guide e montante trasversale 343 - **Bracciolo** ant. centrale con vano refrigerato 374 (di serie per Autobiography) - **Cerchi** in lega di 20" 1.543 (SE, di serie per HSE), di 21" 515-2.572 (di serie per HSE Dynamic), di 22" 1.029-3.600 - **Chiave** elettronica 1.130, con chiusura morbida porte 1.746 - **Clima** aut. trizona 666, a 4 zone 1.331 - **Comandi** cambio al volante 212 (di serie per Dynamic), con finitura Noble 263, 51 (Dynamic) - **Cruise** control con funzione freno 2.047 - **Fari** bixeno 1.140 (SE, di serie per le altre), a orient. aut. 464, 1.604 (SE), abbaglianti assistiti 192 - **Hi-fi** Meridian da 825 W 1.432 (di serie per Autobiography), da 1700 W 6.353, 4.921 (Autobiography, non per SE) - **Inserti** in legno 414 (di serie per Autobiography) - **Luci** abitacolo soffuse 363 (di serie per Autobiography) - **Monitor** dual view 817, con strumenti virtuali TFT 716 (di serie per Autobiography) - **Parabrezza** con protezione antisolare 636, riscaldabile 202 (SE, di serie per le altre) - **Pinze** freno rosse 384 (non per 3.0 TDV6 con 249 CV, di serie per Dynamic) - **Portellone** elettrico 616 (SE, di serie per le altre) - **Radar** monitoraggio angolo cieco post. 535, più rilevatore traffico in retromarcia 636, più rilevatore traffico in retromarcia e sensori altezza guado 999 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 313 (SE, di serie per le altre), ripiegabili elettricamente e antiabbaglianti 303, 616 (SE) - **Ricezione** radio digitale DAB 464, TV digitale 1.029 - **Riscaldamento** motore con telecomando 1.543 - **Rivestimento** soffitto in tessuto Morzine Ebony 414 (gratis per Autobiography), in Alcantara Alston 1.745 (di serie per Autobiography) - **Ruota** di scorta 263, 495 (SE), ruotino 232 (SE, di serie per le altre) - **Sedile/i** anteriori elettrici 1.372 (SE, di serie per HSE), con memoria 979-2.350 (di serie per Autobiography), post. frazionato con apertura carico passante 60:40 121, ant./post. riscaldabili 827 (non per Autobiography), ant./post. e parabrezza riscaldabili 928 (SE), climatizzati 2.259 (HSE), 716 (Autobiography), ant./post. in pelle perforata Oxford 1.341 (SE, di serie per HSE) - **Sensori** altezza guado 363, parcheggio ant. 434 (SE, di serie per le altre) - **Serbatoio** supplementare per liquido parabrezza 51 - **Sistema** audiovisivo post. 2.047, assistenza al parcheggio 696 - **Soglie** d'ingresso ant. con scritta Range Rover 202 (SE 249 CV, di serie per le altre), con scritta Range Rover e illuminate 827, 1.029 (non per SE) - **Tappetini** ant. e post. 121 (non per Autobiography), con bordi a contrasto 202 (di serie per Autobiography) - **Telecamera/e** post. 434 (SE, di serie per le altre), Surround 817, 1.251 (SE) - **Telecomando** garage 253 - **Tetto** di colore diverso 646 (gratis per Autobiography), elettrico panoramico 1.946 - **Vernice** met. 1.130, premium 2.259 - **Vetri** post. scuri 505 - **Volante** elettrico 404 (SE, di serie per le altre), riscaldabile 202.

PACCHETTI Off-Road 1 (marce ridotte, Terrain Response automatico) 626 (3.0 TDV6 292 CV) - **Off-Road 2** (marce ridotte, Terrain Response automatico, barre antirollo a controllo attivo e sistema Torque Vectoring) 4.427 (3.0 TDV6 292 CV, di serie per 5.0).

RANGE ROVER

Nascita modello 2012
Dimensioni 500/198/184 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 550/2030 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



continua RANGE ROVER

COM'È La linea classica senza tempo rimane, il resto è tutto nuovo: circa 400 kg di peso risparmiati grazie all'alluminio onnipresente, interni più spaziosi e ancora più curati. **COME VA** Le prestazioni sono notevoli, il comfort eccellente, la guida su strada abbastanza precisa. Ottimo il sistema "Terrain Response", soprattutto nella versione 2 Auto. **QUALE SCEGLIERE** Già il "piccolo" diesel V6 basta e avanza (le prestazioni sono quelle che si ottenevano col 4.4 V8 della Range precedente), e così pure l'allestimento Vogue.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 5.0 V8 S/C Vogue	119.800	5000	510/375	225	5,4	7,2	322	756	2330
● 5.0 V8 S/C Autobiography	133.700	5000	510/375	225	5,4	7,2	322	756	2330

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 TDV6 HSE	94.500	2993	249/183	209	7,9	13,3	196	1131	2160
● 3.0 TDV6 Vogue	104.800	2993	249/183	209	7,9	13,3	196	1131	2160
● 3.0 TDV6 Autobiography	118.600	2993	249/183	209	7,9	13,3	196	1131	2160
● 4.4 SDV8 Vogue	113.100	4367	340/250	217	6,9	11,5	229	1208	2360
● 4.4 SDV8 Autobiography	127.000	4367	340/250	217	6,9	11,5	229	1208	2360

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** autom. sequenziale a 8 marce più 8 ridotte.

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile; attacchi isofix; differenziale centrale bloccabile; fari bixeno; navigatore e comandi vocali; ripartizione coppia Terrain Response; ruotino; sedili anteriori elettrici riscaldabili, posteriore frazionato; telefono con Bluetooth.

OPTIONAL Versione LWB 3.900 (Autobiography, S/C), 4.000 (4.4 SDV8), 4.800 (TDV6) - **Antifurto** volumetrico 520 - **Bagagliaio** con portellone elettrico 620, con guide e montante trasversale 340 - **Cerchi** in lega di di 20" 510-2.050, di 21" 510-3.080, di 22" 1.540-3.590 - **Chiave** elettronica 1.130, con chiusura morbida porte 1.746 - **Cielo** in tessuto Morzine 410, in pelle 1.130, in Alcantara 1.740 - **Clima** automatico a 4 zone 1.330 - **Cruise** control con funzione freno 2.050- **Differenziale** posteriore a controllo elettronico 710 (Autobiography) - **Display** Touch Dual view 820 - **Fari** bixeno ad orientamento automatico 460-540 (di serie per Autobiography), abbaglianti assistiti 190 - **Fendinebbia** 210 (di serie per Autobiography) - **Gancio** traino elettrico 1.330 - **Hi-fi** 825W 1.440 (HSE, Vogue), 1700W 4.920 (Autobiography) - **Inserti** in legno 410 - **Luci** abitacolo soffuse 360, led integrati nei fari ant. 80 (HSE, di serie per le altre) - **Pedali** illuminati 190 - **Poggiatesta** con supporti laterali 590 - **Portaoggetti** refrigerato 370 - **Prese** d'aria laterali color Atlas 180 - **Radar** rilevatore traffico 740 - **Radio** DAB 460 - **Retrovisori** esterni antiabbaglianti con memoria 310 (di serie per Autobiography), con monitoraggio angolo cieco 540 - **Ricezione** TV digitale 1.030 (HSE, di serie per le altre) - **Riscaldamento** motore/abitacolo con telecomando 1.540 (di serie per Autobiography) - **Ruota** di scorta 260-490 - **Ruotino** 240 - **Sedili** in semi aniline 720, in pelle fiore 410, Oxford in pelle 550-1.940, Executive posteriori in pelle 3.890-4.600 (Autobiography) - **Sensori** pressione pneumatici 670 (HSE, di serie per le altre) - **Serbatoio** supplementare per liquido parabrezza 50 - **Sistema** audiovisivo post. 2.050-3.280, assistenza al parcheggio 700, rilevamento traffico in retromarcia 530-640, di parcheggio aut. 1.380 - **Telecamere** Surround 1.250 (HSE) - **Telecomando** garage 260 - **Terrain Response 2 Auto** 210 (HSE, Vogue, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico panoramico 1.950, in contrasto 640 - **Vernice** met. 1.130, premium 2.260, Autobiography 7.280-9.740 - **Vetri** post. scuri 500, di protezione solare 640-1.140 - **Volante** riscaldabile 210 (di serie per Autobiography), con inserti in legno 620-820.

PACCHETTI Black 1.640 - **Dark Atlas** 650-1.100 (non per HSE) - **Fumatori** 51.

Lexus

Toyota Motor Italia S.p.a. - Via A. Allori, 9 - 00142 Roma - Tel. 06 602301 - Fax 06 5193384
Numero Verde 800 100131 - www.lexus.it - Listino ufficiale 1.12.2014

CT

Nascita modello 2010
Ultimo agg. gennaio 2014
Dimensioni 435/177/145 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 275/985 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È Una cinque porte con la meccanica ibrida della Toyota Prius. Il frontale l'accomuna subito alle altre Lexus; ben fatti gli interni, ma rimane poco spaziosa dietro. **COME VA** Lo sterzo è preciso, la tenuta di strada elevata (nel 2014 la scocca è stata ulteriormente irrigidita), ma il suo forte rimangono i bassi consumi, non certo la sportività. **QUALE SCEGLIERE** Già la versione base è ben dotata, ed è ancor più "ecologica" grazie alle ruote più piccole e scorrevoli. Per una vettura così, la scelta giusta è questa.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 200h	27.700	1798	136/100	180	10,3	27,7	82	1258	1370
● 200h Executive	30.700	1798	136/100	180	10,3	24,4	94	1098	1465
● 200h Anniversary	31.550	1798	136/100	180	10,3	24,4	94	1098	1465
● 200h F Sport	33.200	1798	136/100	180	10,3	24,4	94	1098	1465
● 200h Luxury	36.700	1798	136/100	180	10,3	24,4	94	1098	1465

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** automatico a variazione continua

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag anteriori per ginocchia, airbar passeggero

disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato.
Per tutte tranne base: cruise control; fendinebbia; retrocamera; vetri posteriori scuri.
Solo Luxury: chiave elettronica; interni in pelle; navigatore; sedili ant. riscaldabili (anche F Sport).

OPTIONAL **Antifurto** 400 (di serie per Luxury) - **Fari** a led 1.200 (F Sport, di serie per Luxury) - **Interni** in pelle 2.500 (F Sport) - **Navigatore** 2.100 (F Sport) - **Tetto** elettrico 1.000 (non per base), nero 550 (non per base, Executive) - **Vernice** metallizzata 850 (di serie per Anniversary).

PACCHETTI **Business** 2.000 (base) - **Mark** Levinson 3.600 (Luxury).

IS



Nascita modello 2013
Dimensioni 467/181/143 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 450/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Berlina di lusso con linee sportive. Grazie al passo allungato, rispetto al precedente modello cresce lo spazio destinato a chi siede dietro. Più ampio anche il baule.
COME VA Precisa ma confortevole, grazie al sistema ibrido (motore a benzina con 181 CV ed elettrico con 143) e al cambio CVT. La velocità massima è limitata elettronicamente.
QUALE SCEGLIERE La versione base, già abbastanza ricca, col pacchetto Business (navigatore, cruise control, omologazione al traino) offre il miglior rapporto prezzo/dotazione.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 300h	38.200	2494	223/164	200	8,3	23,3	99	1538	1680
● 300h Executive	41.600	2494	223/164	200	8,3	22,7	103	1498	1720
● 300h F Sport	44.950	2494	223/164	200	8,3	21,3	109	1406	1720
● 300h Luxury	50.700	2494	223/164	200	8,3	21,3	109	1406	1720

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico a variazione continua

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, ginocchia anteriori, per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica (non per base); clima automatico bizona (monozona per base); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control (non per base); fari bixeno; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato (fisso per base); vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL **Fari** a led 650 (Executive, di serie per Luxury) - **Hi-fi** Mark Levinson e fari a led 1.850 (F Sport), 1.250 (Luxury) - **Navigatore** 950-2.650 - **Sensori** parcheggio ant./post. e fari a led 1.500 (Executive, di serie per Luxury) - **Tetto** elettrico 1.150 (non per base) - **Vernice** met. 950.

PACCHETTI **Business** 1.650 (base, di serie per Luxury) - **Leather** 3.750 (Executive), 3.350 (F Sport, di serie per Luxury) - **Mark** Levinson 1.250 (Luxury), 1.850 (F Sport) - **Safety** 2.750 (Luxury).

GS



Nascita modello 2012
Dimensioni
485/184/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 482 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una grande berlina classica e dal frontale grintoso. Molto ben rifinita, ha un motore a benzina (quattro cilindri la 300 e sei la 450) e uno elettrico che lavorano insieme.
COME VA Sempre stabile e sicura, la potenza che arriva alle ruote è tanta, ma le migliori doti dell'auto sono la silenziosità e il comfort. Anche la velocità della 300h è autolimitata.
QUALE SCEGLIERE La "base" ha un prezzo concorrenziale, ma per avere gli interni in pelle occorre passare alla più ricca Executive. La F Sport ha le quattro ruote sterzanti.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 300h	49.500	2494	223/164	190	9,2	21,3	109	1406	1730
● 300h Executive	57.500	2494	223/164	190	9,2	20,4	113	1346	1735
● 300h F Sport	61.000	2494	223/164	190	9,2	20,0	115	1320	1735
● 300h Luxury	66.500	2494	223/164	190	9,2	20,4	113	1346	1735
● 450h	60.100	3456	345/254	250	5,9	16,9	137	1118	1820
● 450h Executive	69.100	3456	345/254	250	5,9	16,4	141	1082	1825
● 450h F Sport	72.600	3456	345/254	250	5,9	16,1	145	1063	1825
● 450h Luxury	77.100	3456	345/254	250	5,9	16,4	141	1082	1825

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico a variazione continua

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, anteriori per le ginocchia; attacchi isofix; chiave elettronica; clima automatico bizona; cruise control; fari bixeno a orientamento automatico; interni in pelle (non per base); navigatore (non per base); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/dvd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive (non per base, 300h Executive).

OPTIONAL **Cerchi** di 19" 550 (Luxury) - **Hi-fi** Mark Levinson 1.250 (Executive), più fari a led 1.850 (F Sport, di serie per Luxury) - **Tetto** elettrico 1.350 (non per base) - **Vernice** met. 1.150.

PACCHETTI **Business** 3.050 (base) - **Night Safety** 4.850 (Luxury) - **Safety** 2.050 (F Sport).

LS



Nascita modello 2012
Dimensioni
509 (Lunga: 521)/188/148 cm
Numero posti 5 (Lunga: 4)
Bagagliaio 370 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Grande berlina a trazione integrale; l'interno è sobriamente lussuoso, con illuminazione a led che si attiva quando ci si avvicina alla vettura. C'è anche in versione Lunga.
COME VA Le sospensioni si dimostrano sportive o confortevoli in base allo stile di guida, oppure a uno dei 5 settaggi prescelti. Molto curato l'isolamento dai rumori esterni.
QUALE SCEGLIERE La Executive per avere il massimo degli aiuti elettronici alla sicurezza, la F Sport (più bassa di un centimetro) per i più sportivi, la Lunga... per i presidenti.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 600h	117.300	4969	445/327	250	6,1	11,6	199	974	2230
● 600h F Sport	127.300	4969	445/327	250	6,1	11,6	199	974	2270
● 600h Executive	143.600	4969	445/327	250	6,1	11,6	199	974	2230
● 600h Luxury Lunga	152.600	4964	445/327	250	6,1	11,6	199	974	2380

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** - automatico a variazione continua

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia anteriori, airbag passeggero disattivabile; chiave elettronica; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore, cambio, servosterzo, sospensioni; cruise control con radar di distanza (senza radar per base); fari a led a orientamento automatico con abbaglianti assistiti; interni in pelle; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/dvd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruota di scorta; sedili anteriori elettrici con memoria e climatizzati, posteriori riscaldabili; sensori pressione pneumatici; servosterzo a demoltiplicazione variabile; sospensioni attive; telefono; tetto elettrico; vernice metallizzata. Solo Executive e Luxury Lunga: airbag laterali posteriori; clima a quattro zone; sedili posteriori elettrici climatizzati con memoria (destro con airbag antiscivolamento, massaggio e comando per reclinare sedile anteriore: Luxury Lunga); sistema audiovisivo posteriore.

NX



Nascita modello 2014
Dimensioni
463/187/165 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 555/1600 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È È una suv media dall'aspetto molto "deciso", con interni moderni e davvero curati. La versione 4WD ha un secondo motore elettrico che muove le ruote posteriori.
COME VA Per il tipo di auto, è piuttosto agile e ha uno sterzo abbastanza preciso; e non delude neppure il comfort. Comodo nel traffico, ma poco sportivo, il cambio automatico.
QUALE SCEGLIERE Le Executive hanno Il miglior rapporto fra dotazione e prezzo. La F Sport, con frontale "cattivo" (e sospensioni più "solide"), è per chi vuole farsi notare.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Hybrid 2WD	39.800	2494	197/145	180	9,2	19,6	117	1098	1720
● Hybrid Executive 2WD	42.500	2494	197/145	180	9,2	19,2	121	1075	1720
● Hybrid Executive 4WD	44.500	2494	197/145	180	9,2	19,2	121	1075	1785
● Hybrid F Sport 4WD	52.800	2494	197/145	180	9,2	19,2	121	1075	1785
● Hybrid Luxury 4WD	54.800	2494	197/145	180	9,2	19,2	121	1075	1785

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** aut. a variaz. continua

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, ginocchia anteriori, per la testa; antifurto; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; chiave elettronica (non per base); clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fari a led (non per base); fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza, post. frazionato.
Solo per F Sport e Luxury: cruise control con radar di distanza; sedili anteriori riscaldabili (e ventilati per Luxury); sensori parcheggio anteriori e posteriori; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Interni** in eco pelle 1.300 (Executive, in pelle di serie per Luxury) - **Navigatore** 950 (di serie per Luxury) - **Sospensioni** attive AVS 1.150 (F Sport) - **Tetto** elettrico 1.100 (Executive), panoramico 500 (F Sport, Luxury) - **Vernice** metallizzata 950.

PACCHETTI **Comfort** 550 (Executive, di serie per F Sport e Luxury), **Comfort & Safety** 1.150 (Executive, di serie per F Sport e Luxury) - **Mark Levinson** 4.850 (Luxury) - **Premium** 2.250 (F Sport, Luxury) - **Safety** 900 (Executive, di serie per F Sport e Luxury).

RX



Nascita modello 2003
Ultimo aggiornam. giugno 2012
Dimensioni
477/189/169 (168 Luxury) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 496/1570 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

LISTINO del NUOVO

continua LEXUS RX

COM'È Suv lussuosa e comoda per cinque, si è rinnovata nel frontale e all'interno (nuovi il volante, la plancia e i rivestimenti). La versione Luxury ha le sospensioni pneumatiche.
COME VA Brillante (la velocità è autolimitata), consente di scegliere 4 modalità di funzionamento: normale, economica, sportiva e solo elettrica. Ok nel fuori strada leggero.
QUALE SCEGLIERE La F Sport, che ha il rapporto prezzo/dotazione più favorevole, aggiungendo gli stabilizzatori attivi: migliorano il comportamento in curva e sullo sconnesso.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 450h	59.750	3456	299/220	200	7,8	15,9	145	1034	2110
● 450h Executive	68.750	3456	299/220	200	7,8	15,9	145	1034	2110
● 450h Limited Edition	68.750	3456	299/220	200	7,8	15,9	145	1034	2110
● 450h F Sport	72.250	3456	299/220	200	7,8	15,9	145	1034	2110
● 450h Luxury	77.750	3456	299/220	200	7,8	15,9	145	1034	2110

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico a variazione continua

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, ginocchia anteriori, laterali posteriori; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; clima automatico bizona; cruise control; interni in pelle; poggiatesta anteriori attivi; radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth con caricatore 6 cd (base, con lettore dvd per le altre); sedili anteriori elettrici riscaldabili (e ventilati per Luxury), lato guida con memoria, sedile posteriore frazionato e scorrevole; vetri posteriori scuri.
Per tutte tranne base: fari bixeno a orientamento automatico (Executive, a led a orientamento automatico per Limited Edition, F Sport e Luxury); navigatore; portellone elettrico; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

OPTIONAL Ammortizzatori attivi 2.850 (F Sport) - **Head-up** display 1.550 (Limited Edition) - **Hi-fi** Mark Levinson 1.150 (F Sport, di serie per Luxury) - **Sistema** audiovisivo posteriore 3.350 (Luxury) - **Tetto** elettrico 1.350 (non per base, di serie per Limited Edition e Luxury) - **Vernice** metallizzata o perlata 1.150.

PACCHETTI Easy View (fari anteriori a led, head-up display) 2.350 (Executive, di serie per F Sport e Luxury) - **Pre Crash Safety** 3.550 (F Sport e Luxury).

Lotus

Lotus Car Ltd - Hethel, Norwich NR14 8EZ - England - www.lotuscars.com - www.lotusmilano.it - www.lotusroma.it - www.pbracing.it - www.trivellatocar.com - Listino ufficiale 7.11.2013

ELISE



Nascita modello 2001
Ultimo aggiornamento maggio 2010
Dimensioni 379/172/112 cm
Posti 2 **Bagagliaio** 112 litri
Garanzia 3 anni/57.600 km

COM'È Una sportiva "peso piuma", con telaio monoscocca in alluminio e motore dietro l'abitacolo. L'interno è spartano, pilota e passeggero viaggiano ben "fasciati" dai sedili.
COME VA Pesa come una Panda, e già con il motore 1.6 (Toyota, come quelli delle altre Lotus) le prestazioni sono elevate. Certo, se cercate il comfort avete sbagliato macchina.
QUALE SCEGLIERE La più leggera Club Racer rappresenta al meglio lo spirito dell'auto (ma fa pagare a parte persino il tetto in tela). Velocissima la 1.8 S con compressore.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Club Racer	37.850	1598	136/100	204	6,5	15,9	149	683	852
● 1.6	40.920	1598	136/100	204	6,5	15,9	149	683	876
● 1.8 S Club Racer	48.280	1796	220/162	234	4,6	13,3	175	572	905
● 1.8 S	50.360	1796	220/162	234	4,6	13,3	175	572	924

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Funzione di differenziale autobloccante elettronico.

OPTIONAL Antifurto 350 (Club Racer, di serie per le altre) - **Cerchi** forgiati a 14 razze 1.540 (Club Racer) - **Chiusura** centralizzata 290 (Club Racer, di serie per le altre) - **Climatizzatore** manuale 1.900 - **Hard Top** 1.765 - **Interni** in pelle 3.380 - **Radio**/cd/mp3 480 (Club Racer, di serie per le altre) - **Sensori** di parcheggio posteriori 450 (montaggio escluso) - **Soft Top** 770 (Club Racer, di serie per le altre) - **Vernice** metallizzata 925 (non per Club Racer), nero opaco 1.235 (1.6 Club Racer), premium 1.540 (non per Club Racer), motorsport 2.260 (non per Club Racer).

PACCHETTI Black Style 770 (di serie per Club Racer) - **Comfort** 1.335 (Club Racer) - **Power** 1.100 (1.6), 198 (1.8 S) - **Sport** 2.820 (non per Club Racer) - **Touring** 2.820 (non per Club Racer).

EXIGE



Nascita modello 2011
Dimensioni
408 (407 Roadster)/180/113 cm
Numero posti 2
Bagagliaio n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

continua LOTUS EXIGE

COM'È È un'auto quasi da gara, personalizzabile in chiave comfort o per uso pista. Deriva dalla Elise ma è più lunga e aggressiva. La Roadster ha il tetto in tela asportabile.
COME VA Scatta come un felino grazie al motore sovralimentato con compressore volumetrico e al peso piuma: di neppure 3 kg/CV il rapporto peso/potenza, come una moto.
QUALE SCEGLIERE Per l'uso in circuito aggiungete il pacchetto Race, altrimenti preferite "clima" e pacchetto Premium, che comprende anche un'insonorizzazione più accurata.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● V6 S Coupé	70.090	3456	351/258	274	4,0	9,9	236	426	1101
● V6 S Roadster	70.090	3456	351/258	233	4,0	9,9	236	426	1091

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Antifurto; funzione di differenziale autobloccante elettronico; radio/cd/mp3.

OPTIONAL Cerchi diamantati 565 - **Climatizzatore** manuale 1.540 - **Cuciture** a contrasto 305 - **Hard Top** 1.765 (Roadster) - **Pneumatici** Trofeo 1.030 - **Sedili** riscaldabili 415 - **Sensori** di parcheggio posteriori 415 - **Vernice** metallizzata 925, premium 1.540, motorsport 2.260.

PACCHETTI Carbon 1.935 - **Convenience** 415 - **Kit** potenziamento frenata 2.155 - **Premium** 2.565 - **Premium Sport** 1.950 - **Race** 2.565.

EVORA



Nascita modello 2009
Dimensioni 434/185/122 cm
Posti 2/2+2 **Bagagliaio** 160 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È L'aspetto è di una tipica sportiva biposto con motore posteriore/centrale, ma dietro i sedili anteriori ce ne possono essere altri due, oppure spazio per altri bagagli.
COME VA Nonostante dimensioni e peso da auto "normale", le prestazioni garantite dal motore Toyota sono da Lotus, soprattutto sulle "S" con compressore volumetrico.
QUALE SCEGLIERE Chi predilige il comfort si troverà bene con la 2+2 "base" con cambio IPS. Il massimo delle emozioni? Con le S e le Sports Racer: hanno sospensioni speciali.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.5 V6	68.090	3456	280/206	261	5,1	11,5	217	633	1382
● 3.5 V6 2+2	71.680	3456	280/206	261	5,1	11,5	217	633	1382
● 3.5 V6 2+2 Sports Racer	77.930	3456	280/206	261	5,1	11,5	217	633	1382
● 3.5 V6 S	77.320	3456	350/258	277	4,8	9,8	229	539	1437
● 3.5 V6 S 2+2	80.910	3456	350/258	277	4,8	9,8	229	539	1437
● 3.5 V6 S 2+2 Sports Racer	86.130	3456	350/258	277	4,8	9,8	229	539	1437

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale 6m - aut. sequenziale 6m (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; antifurto; attacchi isofix (2+2); fari bixeno; funzione di differenziale autobloccante; radio/cd/mp3/Aux; sedili in pelle.

OPTIONAL Cambio automatico IPS 2.055 - **Cerchi** in lega verniciati di 18"ant./19"post. 565 (non per Sports Racer, di serie per S), forgiati di 18"ant./19"post. 2.040-2.815 (non per Sports Racer), forgiati di 19"ant./20"post. 3.260-3.360 (di serie per Sports Racer) - **Retrovisori** elettrici 360 (di serie per Sports Racer) - **Sedili** ant. riscaldabili 400 (non per Sports Racer) - **Telecamera** post. 605 (di serie per Sports Racer) - **Vernice** metallizzata 1.130 (non per Sports Racer), premium 1.900 (non per Sports Racer), motorsport 2.820 (non per Sports Racer).

PACCHETTI (non per Sports Racer) **Premium** 2.875-3.3854 - **Sport** 1.645 (di serie per S), con cambio automatico IPS 1.285 (di serie per S) - **Suede** Tex Trim 820 - **Tech** 3.685.

Mahindra

Mahindra Italia - Via Cancelliera, 35 - 00040 Ariccia (Roma) - Tel. 06 93490043
www.mahindra.it - Listino ufficiale 1.10.2014

GOA



Nascita modello 2008
Dimensioni 443/178/198 cm
(Pick-up: 512/186/177)
Posti 5 **Bagagliaio** (GLX) 500/n.d. litri
Cassone (Pick-up) 149 x 152 cm
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Sulla stessa base meccanica (da vera "off-road", con telaio a longheroni e marce ridotte) due carrozzerie: chiusa a 5 porte (GLX) e pick-up a doppia cabina e 4 porte.
COME VA Il motore fornisce una buona spinta, ma i kg da smuovere sono tanti, e le prestazioni su strada sono appena sufficienti. Ok in fuoristrada, anche impegnativo.
QUALE SCEGLIERE Il Pick-Up "base", senza Abs né airbag, solo per uso esclusivo in fuoristrada. Per un utilizzo più esteso, il Pick-Up A o la GLX secondo le esigenze di trasporto.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.2 CRD 16V Pick-Up 4WD	20.575	2179	120/88	150	n.d.	11,2	236	896	2045
● 2.2 CRD 16V Pick-Up 4WD A	21.466	2179	120/88	150	n.d.	11,2	236	896	2045
● 2.2 CRD 16V GLX 4WD	22.159	2179	120/88	150	n.d.	11,2	236	672	2065

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale 5m + 5 ridotte

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Alzavetro elettrici posteriori; barre sul tetto (GLX); clima; cruise control; differenziale anteriore a disconnessione automatica (ruota libera), posteriore autobloccante (bloccabile per Pick-Up); fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL Abs e airbag anteriori 1.004 (di serie per Pick-Up A) - **Box** portaoggetti 619 (Pick-Up) - **Braccioli** ant. bicolori 182 - **Gancio** traino 650, 590 (Pick-Up) - **Hard top** 1.968 (Pick-Up) - **Paracoppa** in acciaio inox 270 - **Pedane** laterali tubolari 624 (Pick-Up) - **Roll bar** 648 (Pick-Up) - **Small bar** 414 - **Telo/Vasca** copricassone 228/348 (Pick-Up) - **Vernice** met. 363**.**

XUV500



Nascita modello 2012
Dimensioni 459/189/179 cm
Numero posti 7
Bagagliaio n.d./750/1500 litri
Garanzia 5 anni/ 100.000 km

COM'È Questa suv indiana a sette posti ha un aspetto aggressivo, ma è "gentile" con gli occupanti: anche quelli seduti in terza fila stanno comodi. Accettabili le finiture.
COME VA A dispetto del peso elevato, il motore non "arranca" e vibra poco. Il baricentro alto impone però di prendere le curve con calma, per fortuna l'Esp è di serie.
QUALE SCEGLIERE Le versioni W6 hanno un prezzo allettante e una ricca dotazione, ma soltanto due airbag: meglio allora optare per le più care e ancora più accessoriate W8.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.2 CRD 16V W6 FWD	18.939	2179	140/103	175	13,5	15,4	172	1078	1785
● 2.2 CRD 16V W8 FWD	22.782	2179	140/103	175	13,5	15,4	172	1078	1785
● 2.2 CRD 16V W6 AWD	21.928	2179	140/103	175	13,5	14,3	184	1001	1860
● 2.2 CRD 16V W8 AWD	24.893	2179	140/103	175	13,5	14,3	184	1001	1860

TRASMISSIONE Trazione anteriore (FWD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Alzavetro elettrici post.; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; interni in pelle; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post.; volante reg. in altezza/profondità. Solo per W8: airbag laterali e per la testa; navigatore; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Tendalino copribagaglio 278 - **Vernice** metallizzata 450.

Maserati

Maserati S.p.a. - Viale Ciro Menotti, 322 - 41100 Modena - Tel. 059 590511 - Fax 059 222619 - www.maserati.com - Listino ufficiale 1.6.2014

GHIBLI Prova n. 9.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni
497/195/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500/990 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È La "sorella" minore della Quattroporte è più corta di 29 cm, ma non perde un briciolo di eleganza e grinta. Confortevole e ben rifinito l'abitacolo. Ampio il baule.
COME VA Tra le curve è agile e in accelerazione ha un rombo accattivante; anche la Diesel, grazie a un amplificatore elettronico nello scarico. Da brivido le prestazioni.
QUALE SCEGLIERE La turbodiesel per l'autonomia, e magari in versione da 250 CV esente dal superbollo. Oppure, se i soldi proprio non mancano, la S Q4 a trazione integrale.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 V6	69.703	2979	330/243	263	5,6	10,4	223	832	1810
● 3.0 V6 S	82.635	2979	409/301	285	5,0	9,5	246	760	1810
● 3.0 V6 S Q4	85.685	2979	409/301	284	4,8	9,5	246	760	1870

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 V6 Diesel	67.751	2987	250/184	240	6,7	16,9	158	1183	1835
● 3.0 V6 Diesel	67.751	2987	275/202	250	6,3	16,9	158	1183	1835

TRASMISSIONE Trazione posteriore - integrale (Q4) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore; attacchi Isofix; comando regolazione risposta motore e cambio; cruise control con funzione freno; differenziale posteriore autobloccante; dispositivo antiarretramento in salita; fari bixeno; sedili in pelle; radio/dvd/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; telecamera post.

OPTIONAL Antifurto 533 - **Cerchi** in lega di 19" 1.230, di 20" 2.461, di 21" 4.614 - **Cielo** abitacolo in Alcantara 1.556 - **Collegamento** Wi-Fi 854 - **Comandi** cambio con palette al volante 307 - **Fari** abbaglianti assistiti AFS 830 (di serie per S, S Q4) - **Finiture** interne in carbonio 3.050,

2.172 (S, S Q4), in legno laccato d'ebano 1.334, 464 (S, S Q4), in radica di rovere 878 (base e diesel) - **Hi-fi** Premium 1.179, surround Bowers & Wilkins 4.270 - **Interni** in pelle estesa 1.025, in pelle naturale estesa 3.076 - **Pinze** freno colorate 604 (S, S Q4) - **Ruotino** di 18" 370 - **Sedili** anteriori elettrici a 8 vie con memoria lato guida 1.230 (di serie per S, S Q4), ant. riscaldabili 461, ant. ventilati 976 - **Soffitto** rivestito in Alcantara 1.543 - **Sospensioni** a controllo elettronico Skyhook 2.563 - **Tappetini** in velluto 112 - **Telecomando** garage Homelink 275 - **Tendine** elettriche posteriori 439 - **Tetto** elettrico 1.525 - **Vernice** metallizzata 1.208, perlata/bianco Alpi 2.257 - **Vetri** laterali laminati 976, post. scuri 461 - **Volante** elettrico 410, in pelle beige 342, in pelle con inserti in legno 850, con inserti in carbonio 1.098, riscaldabile in pelle con inserti in legno 1.415.

PACCHETTI Business 2.205, **plus** 2.563 - **Cold Weather** 1.383 - **Convenience** 1.641, **+Business** 3.084, **+Business plus** 3.443 - **Executive** 2.505-2.666, con sedili anteriori ventilati 3.481-3.642 - **Fumatori** 61 - **Premium** 3.178, 1.538 (S, S Q4) - **Sport** 924.

QUATTROPORTE Prova n. 3.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni
526/195/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 530 litri
Garanzia
3 anni/100.000 km

COM'È Ha una linea filante e grintosa, che dissimula abbastanza bene la lunghezza esagerata. L'abitacolo, lussuoso e ampio, ha finiture di classe e materiali degni di un salotto.
COME VA È una berlina comoda, che però sa anche soddisfare chi ama la guida sportiva: i motori sono potenti e la tenuta di strada ottima. Certo, l'agilità non è il massimo.
QUALE SCEGLIERE La S Q4: la trazione 4x4 rende l'auto ancora più sicura, e il V6 ha cavalli da vendere. Anche le Diesel, comunque, vanno molto forte. E un pieno dura il doppio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 V6 S	107.279	2979	409/301	285	5,1	9,6	242	768	1860
● 3.0 V6 S Q4	111.549	2979	409/301	283	4,9	9,4	246	752	1920
● 3.8 V8 GTS	151.199	3799	530/390	307	4,7	8,5	274	680	1900

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 V6 Diesel	98.373	2987	250/184	240	6,8	16,1	163	1288	1885
● 3.0 V6 Diesel	98.373	2987	275/202	250	6,4	16,1	163	1288	1885

TRASMISSIONE Trazione posteriore - integrale (Q4) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Chiave elettronica; comando regolazione risposta motore/cambio/sospensioni/Esp; controllo arretramento in salita; fari bixeno con abbaglianti assistiti; navigatore; radio/cd/dvd/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici riscaldabili, con memoria lato guida, post. frazionato; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive; telecamera post.

OPTIONAL Cerchi di 19" 0-610 (S), di 20" 732-2.318, 0-1.586 (GTS), di 21" 5.124, 4.392 (GTS) - **Chiave** elettronica porte posteriori 244 - **Clima** 4 zone 2.684 - **Collegamento** Wi-Fi 854 - **Comandi** cambio al volante 1.000 (di serie per GTS) - **Hi-fi** Bowers & Wilkins 4.270 - **Inserti/finiture** in legno 610 (di serie per GTS), piano black 1.464, ebano laccato 1.586, carbonio 3.660 - **Interni** in pelle 927 (S, di serie per le altre), pelle naturale estesa 4.270, con sedili in pelle naturale/Alcantara 4.636 - **Kit fumatori** 61 - **Pedaliera** elettrica 305, sportiva in acciaio inox 488 - **Pinze** freno colorate 604, in alluminio lucidato 2.684 (GTS) - **Ruotino** di 18" 610 - **Sedili** ant. ventilati 976, post. Luxury con mobiletto centrale 6.100, post. riscaldabili 488 (di serie per GTS) - **Sistema** audiovisivo post. con tavolini richiudibili 6.954-7.320 - **Soffitto** in Alcantara 1.556 - **Tavolini** post. richiudibili 2.806 - **Telecomando** garage 281 - **Tendina** elettrica al lunotto 549 (di serie per GTS) - **Tetto** elettrico 2.013 - **Vernice** metallizzata 1.208, metallescente 1.830, tristrato 3.294 - **Vetri** posteriori scuri 1.513 - **Volante** in pelle beige 342, con inserti in legno 1.159, con inserti in carbonio 1.098, riscaldabile con inserti in legno 1.415.

GRANTURISMO



Nascita modello 2007
Dim. 488/185 (192 Sport) cm
(MC: 493/192/134)
Numero posti 4 (MC: 2)
Bagagliaio 260 litri
Garanzia
3 anni/100.000 km

COM'È Lussuosa e aggressiva, è costruita sulla base della vecchia Quattroporte. L'abitacolo è sportivo ma abbastanza comodo, anche per chi occupa i posti dietro.
COME VA Con l'esuberante V8, "aggredisce" la strada e, grazie all'elettronica sofisticata, il retrotreno "scarica" a terra i cavalli senza mettere in difficoltà il guidatore.
QUALE SCEGLIERE La versione base è già in grado di soddisfare lo sportivo esigente, ma per gli incontentabili ci sono la Sport e la MC (entrambe con cambio manuale robotizzato).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 4.2 Automatica	117.466	4244	405/298	285	5,2	7,0	330	602	1880
● 4.7 Sport Automatica	127.868	4691	460/338	298	4,8	7,0	331	602	1880
● 4.7 Sport	133.509	4691	460/338	300	4,7	6,5	360	559	1880
● 4.7 MC Stradale	157.299	4691	460/338	303	4,5	6,9	337	621	1800

continua MASERATI GRANTURISMO

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** aut. seq. 6m - robotizzato 6m (Sport, MC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore/cambio/Esp; fari bixeno ad orientamento aut.; navigatore.

OPTIONAL **Appendici** in fibra di carbonio 2.867 (MC) - **Calandra** e grigliette nere 549 - **Cerchi** in lega di 19" 0-671 (4.2 Automatica), di 20" 2.818-3.489 (4.2 Automatica, di serie per Sport) - **Codini** di scarico neri 488 (non per MC) - **Cofano** in carbonio 2.440 - **Collegamento** Aux 366 - **Cuciture** in colore a richiesta 250 - **Hi-fi** Bose Surround 1.830 (non per MC) - **Finiture** interne in legno, radica, lacca, Alu tex o Titan tex 2.440 - **Minigonne** dark look 797 (non per MC) - **Pannelli** porta bicolori 6.100 - **Pedaliera** sportiva in alluminio compreso poggiapiede sinistro 305-545 - **Pinze** freni colorate 604 (di serie per Sport, in titanio per MC), rosso opaco anodizzato 683 - **Plancia** e cappelliera in pelle colorata 1.037 - **Retrovisori** esterni antiabbaglianti 464 - **Roll-bar** 2.178 (MC), e cinture di sicurezza a 4 punti 2.662 (MC) - **Ruotino** di scorta 915 - **Sedili** in pelle traforata 854 (non per MC), a guscio in carbonio 4.270 - **Sensori** parcheggio ant. 854 (non per MC), pressione pneumatici 854 - **Soffitto** in Alcantara 1.403 - **Sospensioni** a controllo elettronico Skyhook 2.562 - **Telecomando** garage HomeLink 610 - **Tappetini** ant. 121 (MC), con bordi di colore a scelta 85 - **Telo** coprivettura 317 - **Vernice** met. 1.208, fuori gamma 2.440, bianco Fuji 9.150, 7.865 (MC), opaca 18.300 - **Volante** in pelle colorata 342, in pelle nera e legno, Alu tex o Titan tex 1.025, in pelle nera e carbonio 1.342 (MC), in pelle colorata e legno 1.305 (non per MC).

PACCHETTI **Carbonio** interni 1.464-2.684 - **Comfort** 1.830 (non per MC Stradale).

GRANCABRIO



Nascita modello 2010
Dimensioni 488/192/135 (MC: 493/192/134)
Numero posti 4
Bagagliaio 173 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una cabriolet di lusso, con quattro posti veri (a patto di non essere dei giganti) per provare emozioni "da pista", ma anche per "passeggiare" col vento tra i capelli.
COME VA Cavalli a volontà e un telaio in grado di farli galoppare in tutta sicurezza. Premendo il tasto sport, nell'Automatica il motore si fa più cattivo e le sospensioni più rigide.
QUALE SCEGLIERE L'Automatica, con "soltanto" 439 CV, meglio interpreta la filosofia della sportiva da guidare a cielo aperto. Ma a qualcuno non basta, e allora c'è la Sport.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
4.7 Automatica	137.205	4691	439/323	283	5,3	6,6	354	568	1980
4.7 Sport	144.570	4691	450/331	285	5,2	6,9	337	518	1980
4.7 MC	156.079	4691	460/338	289	4,9	6,9	337	518	1973

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce - robotizzato a 6 marce (Sport, MC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della GranTurismo, e in più: capote elettrica.

OPTIONAL Gli stessi della GranTurismo, e in più: **Capote** con esterno nero/interno colorato 671, con esterno/interno colorati 1.208 - **Cerchi** di 20" 671 - **Fari** black look 427 - **Frangivento** 976 - **Hi-fi** Bose 2.196 - **Tonneau** cover in colore su richiesta 1.029 (Automatica).

PACCHETTI **Carbonio** 1.464-2.196 - **Chrome** 854 (Sport) - **Comfort** 1.815 - **Finiture** nere 854 (Automatica).

Mazda

Mazda Motor Italia S.p.a - Viale A. Marchetti 105 - 00148 Roma - Tel. 06 60297001 Fax 06 60200125 - www.mazda.it - Num. Verde 800062932 - Listino ufficiale 1.10.2014

2



Nascita modello 2014
Dimensioni 392/170/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 280/950 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Le linee sinuose della carrozzeria e gli interni ricercati danno personalità a questa utilitaria accogliente e dotata (a richiesta) di molti sistemi di aiuto alla guida.
COME VA Maneggevole e con lo sterzo e il cambio precisi, l'auto si guida volentieri. Le sospensioni sono piuttosto ferme, ma riescono comunque ad assorbire bene le buche.
QUALE SCEGLIERE Già la meno costosa Essence ha di serie sei airbag e il "clima". Per i motori, meglio quello più potente: ha maggiore brio e promette di bere meno dell'altro.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 Essence	13.900	1496	75/55	171	12,1	21,3	110	937	970
1.5 Evolve	14.600	1496	75/55	171	12,1	21,3	110	937	970
1.5 Evolve	15.150	1496	90/66	183	9,4	22,2	105	977	975
1.5 Exceed	17.800	1496	90/66	183	9,4	22,2	105	977	975

continua MAZDA 2

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.5 Exceed)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; clima (aut. per Exceed); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; radio/Aux/Usb; retrovisori elettrici: sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Essence: cd/mp3/Bluetooth; cruise control; sedile posteriore frazionato.
Solo per Exceed: cerchi il lega; navigatore; sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL **Cambio** aut. 1.500 (Exceed) - **Vernice** metallizzata 550, premium 700.

PACCHETTI **Evolve** 1.500 (Evolve) - **Fashion** 500 (Evolve) - **i-Activsense Technology** 600 (Exceed), con sedili in pelle riscaldabili 1.200 (Exceed) - **Vision** 700 (Evolve).

3

Prova n. 2.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 447/180/145 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 364/1263 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Questa cinque porte (in Italia non arriva la versione con la "coda") si distingue per le forme grintose, soprattutto nel frontale. Moderno anche il design degli interni.
COME VA L'auto non è pesante, ha uno sterzo pronto e preciso e un cambio manuale ben manovrabile (l'automatico è optional per la 2.2 D): la guida tra le curve è piacevole.
QUALE SCEGLIERE La 1.5 a benzina o l'esuberante 2.2 a gasolio. Utile il pacchetto i-Activsense Technology della ricca Exceed: ha il radar anti-tamponamento e i fari attivi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 Essence	17.800	1496	101/74	182	10,8	19,6	119	1000	1190
1.5 Evolve	20.200	1496	101/74	182	10,8	19,6	119	1000	1190
2.0 Exceed	23.700	1998	165/121	210	8,2	13,3	135	678	1220

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 D Evolve	24.400	2191	150/110	210	8,1	24,4	107	1244	1320
2.2 D Exceed	26.300	2191	150/110	210	8,1	24,4	107	1244	1320

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 2.2 D Exceed)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (Essence, aut. bizona per le altre); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Essence: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; lettore cd; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente; vivavoce Bluetooth.
Solo per Exceed: chiave elettronica; sedili anteriori riscaldabili; sensori parcheggio ant./post.

OPTIONAL **Cambio** aut. 1.900 (2.2 D Exceed) - **Vernice** metallizzata 600, met. Premium 750.

PACCHETTI **Evolve** 850 (Evolve, di serie per Exceed) - **i-Activsense Technology** 1.250 (Exceed), con sedili in pelle, lato guida elettrico 1.250-1.400 (Exceed) - **Leather Black** 1.250 (Exceed) - **Leather White** 1.400 (Exceed).

6



Nascita modello 2012
Dimensioni 487/184/145 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 489/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Berlina a quattro porte di linea filante e dimensioni generose: rispetto alla precedente, il passo aumenta di 10 cm, a tutto vantaggio delle gambe di chi siede dietro.
COME VA È una berlina sportiva: sterzo diretto e "corposo", buona maneggevolezza, elevata aderenza e motori vivaci. Non eccezionale, tuttavia, il comfort sulle buche.
QUALE SCEGLIERE Rimangono solo le diesel. La più economica Essence ha già una buona dotazione, ma per avere il cambio automatico occorre passare alle versioni più ricche.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 D Essence	28.300	2191	150/110	211	9,0	25,6	104	1588	1405
2.2 D Evolve	30.900	2191	150/110	211	9,0	25,6	104	1588	1405
2.2 D Exceed	33.000	2191	150/110	211	9,0	25,6	104	1588	1405
2.2 D Exceed automatica	35.950	2191	175/129	216	8,4	20,8	127	1290	1420

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Exceed automatica, optional per le altre tranne Essence)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Essence: retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori riscaldabili; sensori parcheggio anteriori e posteriori; vetri posteriori scuri.
Solo Exceed: antifurto; chiave elettronica; cruise control con radar di distanza; telecamera post.

OPTIONAL **Cambio** aut. 2.000 (Exceed/Evolve 150 CV) - **Vernice** met. 700, Premium 850.

PACCHETTI **Business** (Bluetooth, clima aut. bizona, cruise control, navigatore) 1.250 (Essence, di serie per le altre) - **Leather Black** 1.350 (Exceed), **White** 1.500 (Exceed) - **Vision Assist** 1.250 (Evolve, di serie per Exceed).

6 WAGON Prove n. 4 e 7.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni (cm)
481/184/145 (148)
Numero posti 5
Bagagliaio
522/1664 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Curiosamente, la famigliare è più corta della berlina, lo spazio destinato ai bagagli è maggiore. Sobri gli interni, quasi "alla tedesca"; ma qualche dettaglio è sottotono.
COME VA Rispetto alla berlina l'aggravio di peso è veramente modesto, e le prestazioni si equivalgono: fra le curve, però, il passo più corto di 8 cm rende la wagon più agile.
QUALE SCEGLIERE La Evolve è il miglior compromesso fra prezzo, prestazioni (il motore allunga come uno a benzina) e dotazione. Consigliato il rapido cambio automatico.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 D Essence	28.300	2191	150/110	210	9,2	23,8	110	1476	1420
2.2 D Evolve	30.900	2191	150/110	210	9,2	23,8	110	1476	1420
2.2 D Exceed	33.000	2191	150/110	210	9,2	22,7	116	1407	1420
2.2 D Exceed automatica	35.950	2191	175/129	215	8,6	20,4	129	1264	1430

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Exceed automatica, optional per le altre tranne Essence)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto (non per Essence).

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della 6 berlina.

MX-5



Nascita mod. 2006 **Ultimo agg.** 10.2008
Dimensioni 402/172/125 cm
(402/172/126 Roadster Coupé)
Posti 2 **Bagagliaio** 150 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Motore anteriore e trazione posteriore, come le spider di ieri. La Roadster Coupé, al posto della capote in tela, ha il tetto rigido che si ripiega nel baule. In arrivo la nuova.
COME VA Basso baricentro, ottima distribuzione dei pesi (50% davanti e 50% dietro), cambio "svelto" e sterzo preciso; soddisfa appieno i veri appassionati della guida.
QUALE SCEGLIERE La 1.8 con capote in tela è quella che più corrisponde allo spirito del modello. La 2.0 Roadster Coupé aggiunge gli elementi che accontentano anche i più pigri.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 Roadster Cult	25.950	1798	126/93	194	9,9	14,1	167	705	1085
1.8 Roadster Excite	25.950	1798	126/93	194	9,9	14,1	167	705	1085
2.0 Roadster Sport	28.150	1999	160/118	213	7,6	12,8	181	640	1090
1.8 Roadster Coupé Cult	27.950	1798	126/93	198	9,9	14,1	167	705	1095
1.8 Roadster Coupé Excite	27.950	1798	126/93	198	9,9	14,1	167	705	1095
2.0 Roadster Coupé Sport	30.150	1999	160/118	213	7,6	12,8	181	640	1090

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (2.0)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; cerchi in lega; clima automatico; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia; frangivento; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; servosterzo ad assistenza variabile; sedili in pelle riscaldabili. Solo per Sport: differenziale autobloccante; fari allo xeno.

OPTIONAL **Vernice** met. 500 (Sport, di serie per Excite).

CX-5 Prove n. 7, 10 e 11.2012



Nascita modello 2012
Dimensioni
456/184/171 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
463/1620 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Questa poco ingombrante suv si distingue per la linea grintosa e alla moda. L'abitacolo è spazioso, ma ha un aspetto poco frizzante. Buona la capienza del baule.
COME VA Lo sterzo preciso e i cambi rapidi (molto efficace quello automatico) assecondano anche la guida sportiva. Particolarmente briosi i 2.2 a gasolio, da 150 e 175 CV.
QUALE SCEGLIERE Le diesel: già la Essence offre tutto il necessario, integrabile con l'utile City Safety; ma solo le versioni più ricche possono avere il cambio automatico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Essence 2WD	23.850	1998	165/121	200	9,2	16,7	139	935	1345
2.0 Evolve 2WD	26.900	1998	165/121	200	9,2	16,7	139	935	1345
2.0 Evolve 4WD	28.900	1998	160/118	197	10,5	15,2	155	882	1425
2.0 Exceed 4WD	32.200	1998	160/118	197	10,5	15,2	155	882	1425

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 CD Essence 2WD	25.850	2184	150/110	202	9,2	21,7	119	1215	1445
2.2 CD Evolve 2WD	28.900	2184	150/110	202	9,2	21,7	119	1215	1445
2.2 CD Evolve 4WD	30.900	2184	150/110	197	9,4	19,2	136	1114	1530
2.2 CD Exceed 4WD	34.200	2184	150/110	197	9,4	19,2	136	1114	1530
2.2 CD Exceed 4WD	34.800	2184	175/129	207	8,8	19,2	136	1114	1530

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per Evolve 2.2 CD, Exceed)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; clima automatico bizona (manuale per Essence); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore frazionato, sensori pressione pneumatici.
Per tutte tranne Essence: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth.
Solo per Exceed: chiave elettronica; interni in pelle; sedili anteriori elettrici riscaldabili, con memoria lato guida; telecamera posteriore.

OPTIONAL **Cambio** automatico 2.000 (Evolve 2.2, Exceed) - **Frenata** aut. emergenza City Safety 500 (Essence, di serie per le altre) - **Interni** in pelle White 150 (Exceed) - **Vernice** metallizzata 650, premium 800.

PACCHETTI **Evolve** (navigatore, sensori di parcheggio anteriori e posteriori) 1.350 (Evolve, di serie per Exceed) - **Vision** Assist + tetto apribile 2.000 (Exceed).

McLaren

Fassina S.p.a. - Via Arona, 15 - 20145 Milano - Tel. 02 34543202
www.mclaren.com - Listino ufficiale 1.10.2013

650S



Nascita modello 2014
Dimensioni 451/190/120 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 144 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Supersportiva con monoscocca in carbonio, portiere che si aprono verso l'alto e motore V8 biturbo dietro i sedili. La spider ha un tetto rigido che scompare in 17 secondi.
COME VA È velocissima e risponde istantaneamente ai comandi, senza diventare "nervosa": in pista, anche un guidatore di medio livello si diverte come un pazzo.
QUALE SCEGLIERE Il sovrapprezzo per la spider è salato, visto che la scocca non ha avuto bisogno di rinforzi, ma gli amanti del genere "targa" sopportano questo e altro...

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Coupé	238.700	3799	650/478	333	3,0	8,5	275	612	1428
Spider	263.150	3799	650/478	329	3,0	8,5	275	612	1468

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Fari a led; navigatore; interni in pelle; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive; tetto elettrico (Spider).

OPTIONAL **Antifurto** volumetrico 335, satellitare 780 - **Cerchi** diamantati 1.865, con finitura Stealth 1.375, forgiati ultraleggeri 1.090 - **Estintore** 175 - **Fibra di carbonio** per passaruota interni 2.750, per battitacco esterni 2.750-3.240, per calotte retrovisori 2.750, per coperture motore 2.750, per deflettori laterali 2.750, per estrattore posteriore 3.850, per il freno aerodinamico 3.850, per la parte centrale del paraurti post. 5.450, per retroschienale sedili 3.855, per spoiler anteriore 3.850 - **Hi-fi** Meridian Surround 3.710 - **Interni** in pelle semi-anilina 3.300 - **Pinze** freni in colore speciale 1.100 - **Plancia** con cuciture a contrasto 435 - **Scarico** sportivo 5.780 - **Sedili** in carbonio 6.180 - **Sensori** parcheggio ant./post. 1.980 - **Sollevatore** ant./post. 4.385 - **Telecamera** post. 1.240 - **Tappetini** con logo 395 - **Telo** coprivettura 555 - **Vernice** speciale 2.200, Elite 4.900 - **Volante** regolabile elettricamente 1.670, in Alcantara 555, in colore coordinato 495.

PACCHETTI **Upgrade carbonio per esterni** 10.250, per interni 3.855-5.450.

Mercedes

Mercedes-Benz Italia S.p.a. - Via G. V. Bona, 110 - 00156 Roma - Tel. 06 41441 - N. verde 800 774411
www.mercedes-benz.it - Listino ufficiale 14.10.2014

A Prove n. 11.2012, 4 e 10.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 429/178/143 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 341/1157 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

LISTINO del NUOVO

continua MERCEDES A

COM'È Compatta e aggressiva cinque porte dotata dei più recenti aiuti elettronici alla sicurezza (come l'anti-colpo di sonno) è comoda per quattro e ben fatta. Piccolo il baule. **COME VA** Precisa e quasi sportiva alla guida (soprattutto con i cerchi di 17" o di 18"), offre un buon rapporto fra scatto e consumi. Ok i cambi manuali, ottimo il doppia frizione. **QUALE SCEGLIERE** La 180 CDI con cambio meccanico (il motore è il 1.5 Renault) per i consumi estremamente bassi, le 200 (a benzina o diesel) per non farsi mancare il brio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 Executive	23.630	1595	122/90	202	9,2	18,2	128	910	1295
180 Sport	25.250	1595	122/90	202	9,2	17,2	135	860	1295
180 Night Edition	26.640	1595	122/90	202	9,2	17,2	135	860	1295
180 Premium	27.560	1595	122/90	202	9,2	17,2	135	860	1295
180 Dark Night Edition	29.750	1595	122/90	202	9,2	17,2	135	860	1295
200 Executive	27.870	1595	156/115	224	8,4	16,9	129	845	1295
200 Sport	29.290	1595	156/115	224	8,4	16,1	136	805	1295
200 Night Edition	30.681	1595	156/115	224	8,4	16,1	136	805	1295
200 Premium	31.640	1595	156/115	224	8,4	16,1	136	805	1295
200 Dark Night Edition	33.830	1595	156/115	224	8,4	16,1	136	805	1295
220 Executive 4Matic Aut.	32.601	1991	184/135	228	7,4	15,9	148	795	1425
220 Sport 4Matic Aut.	33.321	1991	184/135	228	7,4	15,9	148	795	1425
220 Night Edition 4M Aut.	34.711	1991	184/135	228	7,4	15,9	148	795	1425
220 Premium 4Matic Aut.	35.931	1991	184/135	228	7,4	15,9	148	795	1425
220 Dark Night Ed.4M Aut.	38.121	1991	184/135	228	7,4	15,9	148	795	1425
250 Executive Aut.	33.670	1991	211/155	240	6,6	16,9	138	845	1370
250 Sport aut.	34.390	1991	211/155	240	6,6	16,7	140	835	1370
250 Night Edition Aut.	35.781	1991	211/155	240	6,6	16,7	140	835	1370
250 Premium Aut.	37.000	1991	211/155	240	6,6	16,7	140	835	1370
250 Dark Night Edit. Aut.	39.190	1991	211/155	240	6,6	16,7	140	835	1370
250 Executive Aut. 4Matic	36.070	1991	211/155	240	6,5	15,4	152	862	1430
250 Sport Aut. 4Matic	36.790	1991	211/155	240	6,5	15,2	154	851	1430
250 Night Edition 4M Aut.	38.181	1991	211/155	240	6,5	15,2	154	851	1430
250 Premium Aut. 4Matic	39.400	1991	211/155	240	6,5	15,2	154	851	1430
250 Dark Night Ed.4M Aut.	41.590	1991	211/155	240	6,5	15,2	154	851	1430
45 AMG 4Matic	44.660	1991	360/265	250	4,6	14,5	161	812	1480

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
160 CDI Executive	23.920	1461	90/66	180	13,8	26,3	98	1315	1320
160 CDI Sport	25.340	1461	90/66	180	13,8	26,3	98	1315	1320
160 CDI Night Edition	26.731	1461	90/66	180	13,8	26,3	98	1315	1320
160 CDI Premium	27.850	1461	90/66	180	13,8	26,3	98	1315	1320
160 CDI Dark Night Edition	30.040	1461	90/66	180	13,8	26,3	98	1315	1320
160 CDI Executive Aut.	26.154	1461	90/66	180	14,1	25,0	103	1250	1350
160 CDI Sport Aut.	27.574	1461	90/66	180	14,1	25,0	103	1250	1350
160 CDI Night Edition Aut.	28.965	1461	90/66	180	14,1	25,0	103	1250	1350
160 CDI Premium Aut.	30.084	1461	90/66	180	14,1	25,0	103	1250	1350
160 CDI Dark Night Ed. Aut.	32.274	1461	90/66	180	14,1	25,0	103	1250	1350
180 CDI Executive	24.750	1461	109/80	190	11,3	26,3	98	1315	1320
180 CDI Sport	26.170	1461	109/80	190	11,3	25,0	105	1250	1320
180 CDI Night Edition	27.561	1461	109/80	190	11,3	25,0	105	1250	1320
180 CDI Premium	28.680	1461	109/80	190	11,3	25,0	105	1250	1320
180 CDI Dark Night Edition	30.869	1461	109/80	190	11,3	25,0	105	1250	1320
180 CDI Executive Aut.	26.984	1461	109/80	190	10,6	24,4	109	1220	1400
180 CDI Sport aut.	28.404	1461	109/80	190	10,6	22,7	116	1135	1400
180 CDI Night Edition Aut.	29.795	1461	109/80	190	10,6	22,7	116	1135	1400
180 CDI Premium Aut.	30.914	1461	109/80	190	10,6	22,7	116	1135	1400
180 CDI Dark Night Ed. Aut.	33.104	1461	109/80	190	10,6	22,7	116	1135	1400
200 CDI Executive	27.823	2143	136/100	210	9,3	23,8	109	1190	1370
200 CDI Sport	29.243	2143	136/100	210	9,3	23,8	109	1190	1370
200 CDI Night Edition	30.633	2143	136/100	210	9,3	23,8	109	1190	1370
200 CDI Premium	31.593	2143	136/100	210	9,3	23,8	109	1190	1370
200 CDI Dark Night Edition	33.783	2143	136/100	210	9,3	23,8	109	1190	1370
200 CDI Executive Aut. 4M.	32.494	2143	136/100	210	9,2	21,7	125	1085	1390
200 CDI Sport Aut. 4Matic	33.913	2143	136/100	210	9,2	21,7	125	1085	1390
200 CDI Night Ed. Aut. 4M.	35.304	2143	136/100	210	9,2	21,7	125	1085	1390
200 CDI Premium Aut. 4M.	36.263	2143	136/100	210	9,2	21,7	125	1085	1390
200 CDI D. Night Ed. Aut.4M.	38.453	2143	136/100	210	9,2	21,7	125	1085	1390
220 CDI Executive Aut.	35.350	2143	170/125	220	8,2	23,8	109	1190	1410
220 CDI Sport Aut.	36.070	2143	170/125	220	8,2	22,7	115	1135	1410
220 CDI Night Edition Aut.	37.461	2143	170/125	220	8,2	22,7	115	1135	1410

continua MERCEDES A

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
220 CDI Premium Aut.	38.680	2143	170/125	220	8,2	22,7	115	1135	1410
220 CDI Dark Night Ed. Aut.	40.870	2143	170/125	220	8,2	22,7	115	1135	1410
220 CDI Executive Aut. 4M.	37.611	2143	170/125	217	8,2	21,7	125	1085	1470
220 CDI Sport Aut. 4M.	38.331	2143	170/125	217	8,2	21,7	125	1085	1470
220 CDI Night Ed. Aut. 4M.	39.722	2143	170/125	217	8,2	21,7	125	1085	1470
220 CDI Premium Aut. 4M.	40.941	2143	170/125	217	8,2	21,7	125	1085	1470
220 CDI D.Night Ed. Aut.4M.	43.131	2143	170/125	217	8,2	21,7	125	1085	1470

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (di serie per AMG, Aut.; optional per 180/200)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa anteriori; attacchi isofix; clima automatico; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/Usb/Aux; sedile posteriore frazionato; sensori press. pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 62, laterali post. 448 - **Alettone** post. 915 (250 Aut., AMG) - **Antifurto** 517 - **Bracciolo** post. con apertura carico passante 200 - **Cambio** robotizzato 7G-DCT con cruise control 2.234 (180, 200, di serie per le altre) - **Cerchi** in lega di 16" 220-1.025 (Executive tranne 220/250), di 17" 0-1.522, di 18" 0-1.890, di 19" 732-1.159 (AMG) - **Cinture** sicurezza rosse designo 368 (di serie per AMG) - **Clima** bizona 626 - **Controllo** cambio involontario corsia Lane Keep Assist 549, angolo cieco Blind Spot Assist 549 - **Cruise** control 308, con radar di distanza Distronic Plus 1.056 (versioni con cambio robotizzato) - **Estintore** 134 - **Fari** bixeno e luci diurne a led 1.038 (di serie per AMG), più abbaglianti assistiti 1.719, 677 (AMG) - **Fendinebbia** 228 (non per AMG) - **Gancio** di traino estraibile 955 (Executive, Sport) - **Hi-fi** Harman Kardon 836 - **Interfaccia** multimediale 317 - **Interni** in ecopelle 317 (Executive), 159 (Sport), in pelle sedili sportivi 1.098-2.470 - **Kit** aerodinamico 1.830 (AMG), Drive per iphone 4/4S 289, Drive Plus per iPhone 5 915, telefono con Bluetooth 540 - **Lavavetro** termico 141 - **Navigatore** 939 (di serie per AMG), Comand 2.367-3.697, Comand con caricatore dvd 2.736-4.063 - **Pinze** freno rosse 390 (AMG) - **Pneumatici** M+S 135 (Executive), run flat 232 (non per AMG) - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 443, navigatore 270 (non per AMG) - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 431 (di serie per Premium, AMG), con caricatore 6 cd 614, 185 (Premium, AMG) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente e antiabbaglianti 363 (Executive, di serie per le altre), con gusci in fibra di carbonio 1.586 - **Riscaldamento** supplementare 1.525 - **Scarico** Performance 610 (AMG) - **Sedile/i** passeggero elettrico con memoria 341, ant. riscaldabili 368, con regolazione lombare 191, Performance 2.196 (AMG) - **Sensori** parcheggio con Park assist 835, press. pneumatici 372 - **Pinze** freno rosse 390 (AMG) - **Pre-safe** 416 - **Sospensioni** Performance 915 (AMG) - **Tappetini** 98-99 - **Telecamera** post. 378 - **Tetto** elettrico Panorama 1.098 - **Vernice** met. 702, designo 2.167 - **Vetri** post. scuri 305 - **Volante** e pomello cambio in pelle 216 (Executive, di serie per le altre), sportivo Performance 666 (AMG).

PACCHETTI **Active** 1.541 (Executive), 994 (Sport), 811 (Premium) - **AMG Driver's** 2.318 (AMG) - **A Night** 1.390 (Sport) - **Assistenza** alla guida 921 - **BlueEfficiency Edition** 488 (180/180 CDI) - **Business** con telecamera post. 1.941 (Executive), con Park Assist 2.287 (Executive) - **Carbon** 3.050 (AMG) - **Comfort** 183 (Executive, di serie per le altre) - **Connect** con telecamera post. 1.209, 866 (Sport), con Park Assist 1.467 - **Dark Night** 2.190 (Premium) - **Dynamic** 338 (di serie per Premium) - **Edition 1** 7.479 (AMG) - **Fumatori** 56 - **Light & Sight** 357 - **Memory** 411 - **Night** 479-1.105 (non per Sport), 0-817 (AMG) - **Portaoggetti** 203 - **Style** 464-1.159 (Executive) - **Supersport** 1.312 (Premium 250) - **Tech** 1.081 (Executive), 479 (Sport).

CLA

Prova n. 6.2013 e 6.2014

Nascita modello 2013
Dimensioni (cm) 463/178/143
Posti 5
Bagagliaio 470/n.d litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Derivata dalla A, è una coupé a 4 porte con i finestrini senza cornice. Slanciata e ben rifinita, ha un buon baule; accoglie comodamente quattro persone non molto alte. **COME VA** Tenuta di strada, stabilità e frenata sono valide per tutte, come pure l'isolamento dell'abitacolo dal rumore. Ma solo le Executive sono confortevoli sullo sconnesso. **QUALE SCEGLIERE** Una 200 CDI Executive, che è il miglior compromesso tra piacere di guida, comfort e costi. Ciliegina sulla torta può essere il valido cambio robotizzato .

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 Executive	30.472	1595	122/90	210	9,3	18,5	126	925	1320
180 Sport	32.537	1595	122/90	210	9,2	17,9	130	895	1320
180 Premium	34.513	1595	122/90	210	9,2	17,9	130	895	1320
200 Executive	33.799	1595	156/115	230	8,6	18,5	126	925	1320
200 Sport	35.864	1595	156/115	230	8,6	17,9	130	895	1320
200 Premium	37.840	1595	156/115	230	8,6	17,9	130	895	1320
250 Executive Automatic	40.555	1991	211/155	240	6,7	16,4	142	820	1405
250 Sport Automatic	42.620	1991	211/155	240	6,7	16,1	144	805	1405
250 Premium Automatic	44.596	1991	211/155	240	6,7	16,1	144	805	1405
250 Executive Aut. 4Matic	42.672	1991	211/155	240	6,6	15,2	154	760	1465
250 Sport Aut. 4Matic	44.737	1991	211/155	240	6,6	15,2	154	760	1465

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
250 Premium Aut. 4Matic	46.713	1991	211/155	240	6,6	15,2	154	760	1465
45 AMG 4Matic	57.695	1991	360/265	250	4,6	14,5	161	812	1510
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
180 CDI Executive	31.147	1461	109/80	205	11,6	25,6	102	1280	1375
180 CDI Sport	33.213	1461	109/80	205	11,6	23,8	108	1190	1375
180 CDI Premium	35.189	1461	109/80	205	11,6	23,8	108	1190	1375
200 CDI Executive	36.235	2143	136/100	220	9,4	24,4	107	1220	1410
200 CDI Sport	38.300	2143	136/100	220	9,4	24,4	107	1220	1410
200 CDI Premium	40.276	2143	136/100	220	9,4	24,4	107	1220	1410
200 CDI Executive 4Matic	38.490	2143	136/100	216	9,8	21,7	119	1085	1410
200 CDI Sport 4Matic	40.555	2143	136/100	216	9,8	21,7	119	1085	1410
200 CDI Premium 4Matic	42.531	2143	136/100	216	9,8	21,7	119	1085	1410
220 CDI Executive Aut.	39.244	2143	170/125	230	8,2	23,8	109	1190	1450
220 CDI Sport Automatic	41.309	2143	170/125	230	8,2	23,8	109	1190	1450
220 CDI Premium Aut.	43.285	2143	170/125	230	8,2	23,8	109	1190	1450
220 CDI Executive Aut. 4M.	41.490	2143	170/125	228	8,2	21,7	119	1085	1450
220 CDI Sport Aut. 4Matic	43.555	2143	170/125	228	8,2	21,7	119	1085	1450
220 CDI Premium Aut. 4M.	45.531	2143	170/125	228	8,2	21,7	119	1085	1450

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (250 Aut., 220 CDI Aut. e AMG, optional per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa ant.; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut.; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; radio/cd/mp3/Usb/Aux/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici; servosterzo ad assist. variabile.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 62, laterali post. 448 - **Antifurto** 517 - **Bracciolo** posteriore con apertura per carico passante 200 - **Cambio** robotizzato 7G-DCT 2.234 (di serie per 250, 220 CDI, AMG) - **Caricatore** 6 cd 185 - **Cerchi** di 17" 0-61 (Executive, di serie per Sport), di 18" 268-1.122 (Executive), 0-915 (Sport), 0-159 (Premium, di serie per AMG), di 19" 732-1.159 (AMG) - **Cinture** di sicurezza rosse 369 (di serie per AMG) - **Clima** bizona 626 - **Cruise** control 308 (di serie con cambio 7G-DCT), con radar distanza Distronic Plus 1.056 (solo con cambio 7G-DCT) - **Estintore** 134 - **Fari** bixeno 1.038 (di serie per Premium e AMG), con abbaglianti assistiti 1.841, 799 (Premium, AMG) - **Fendinebbia** 228 (Executive, Sport) - **Gancio** traino 964 (Executive, Sport) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 123 - **Hi-fi** Harman Kardon 836 - **Interfaccia** multimediale 317 - **Inserti** in carbonio 1.098 (AMG), in legno 320, in radica 317 - **Interni** in pelle 1.952-2.684 - **Kit** Drive Plus per iPhone 915 - **Navigatore** Becker 1.203-1.412 (Executive), Comand 2.660-3.164, 3.575-4.049 (Executive) - **Pinze** freno rosse 390 (AMG) - **Pneumatici** M+S 135 (Executive, Sport), run flat 232 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 431-971, navigatore estraibile 270 (Executive) - **Radio** digitale DAB 519 - **Retrovisori** ripiegabili elettr. e antiabbaglianti 363 (di serie per Premium, AMG), con guscio in carbonio 1.586 - **Scarico** Performance 549 (AMG) - **Sedile/i** ant. con regolazione lombare 189, riscaldabili 368, passeggero elettrico con memoria 344, 586 (AMG), ant./post. in ecopelle 159 (non per Premium, AMG), Performance 2.196 (AMG) - **Sensori** parcheggio con Park assist 835, pressione pneumatici 372 - **Sistema** avviso cambio involontario di corsia LKA 549, controllo angolo cieco post. BSA 549, Pre-safe 416 - **Sospensioni** Performance 915 (AMG) - **Tappetini** AMG 98 (AMG, di serie per Premium), in velluto 99 (Executive, Sport) - **Telecamera** post. 357 (Executive, di serie perle altre) - **Tergicristallo** termico 141 - **Tetto** elettrico Panorama 1.147 - **Vernice** met. 799, designo 1.787-2.153 - **Vetri** post. e lunotto scuri 270 - **Volante** e pomello cambio in pelle 216 (Executive, di serie per le altre), sportivo AMG Performance 671 (non per AMG).

PACCHETTI **AMG** Driver's 2.318 (AMG) - **Assistenza** alla guida 921 - **Carbon** per esterni 3.050 (AMG - **Comfort** per sedili anteriori 85 (Executive, di serie per le altre) - **Edition 1** 2.740 (Premium), 7.198 (AMG) - **Fumatori** 56 - **Light & Sight** 439 - **Memory** 411, 653 (AMG) - **Night** 427 (Sport, Premium), 488-817 (AMG) - **Portaoggetti** 203 - **Supersport** 1.208 (Premium 250).

B

Prova n. 2.2015



Nascita modello 2011
Ultimo aggiorn. 10.2014
Dim. 439 (436)/179/156 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 488-n.d./1547 litri (Electric Drive: 501-n.d./1456)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Monovolume compatta, con un nuovo "muso" ancora più grintoso. Ampio e curato l'abitacolo; nel pacchetto Easy Vario System Plus c'è il pratico divano scorrevole.
COME VA Sono brillanti sia i motori a benzina sia quelli a gasolio (1.5 da 90 CV escluso). Buono il comfort nei viaggi, mentre in curva si apprezza la risposta dello sterzo.
QUALE SCEGLIERE La 180 CDI va bene e non costa troppo. E per chi vuole un po' più di sprint, c'è la 200 CDI. Quasi irrinunciabile il rapido e comodo cambio a doppia frizione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 Executive	24.410	1595	122/90	200	9,2	18,5	129	925	1320
180 Sport	25.683	1595	122/90	200	9,2	18,5	129	925	1320
180 Premium	28.072	1595	122/90	200	9,2	18,5	129	925	1320
200 Executive	26.990	1595	156/115	220	8,6	17,9	130	895	1320

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 Sport	28.281	1595	156/115	220	8,6	17,9	130	895	1320
200 Premium	30.510	1595	156/115	220	8,6	17,9	130	895	1320
220 Executive Aut. 4Matic	31.710	1991	184/135	225	7,5	15,4	151	862	1430
220 Sport Autom. 4Matic	33.001	1991	184/135	225	7,5	15,4	151	862	1430
220 Premium Aut. 4Matic	35.230	1991	184/135	225	7,5	15,4	151	862	1430
250 Executive Automatic	35.100	1991	211/155	240	6,8	16,4	141	820	1390
250 Sport Automatic	35.692	1991	211/155	240	6,8	16,4	141	820	1390
250 Premium Automatic	38.180	1991	211/155	240	6,8	16,4	141	820	1390
250 Executive Aut. 4Matic	37.357	1991	211/155	235	6,7	15,2	154	851	1430
250 Sport Autom. 4Matic	37.949	1991	211/155	235	6,7	15,2	154	851	1430
250 Premium Aut. 4Matic	40.437	1991	211/155	235	6,7	15,2	154	851	1430
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
160 CDI Executive	25.410	1461	90/66	180	14,0	24,4	108	1220	1345
160 CDI Sport	26.683	1461	90/66	180	14,0	24,4	108	1220	1345
160 CDI Premium	29.072	1461	90/66	180	14,0	24,4	108	1220	1345
180 CDI Executive	26.390	1461	109/80	190	11,6	24,4	108	1220	1360
180 CDI Sport	27.663	1461	109/80	190	11,6	24,4	108	1220	1360
180 CDI Premium	30.052	1461	109/80	190	11,6	24,4	108	1220	1360
200 CDI Executive	29.250	2143	136/100	210	9,5	23,3	111	1165	1400
200 CDI Sport	30.541	2143	136/100	210	9,5	23,3	111	1165	1400
200 CDI Premium	32.770	2143	136/100	210	9,5	23,3	111	1165	1400
200 CDI Exec. Aut. 4Matic	33.730	2143	136/100	207	9,8	20,0	130	1120	1500
200 CDI Sport Aut. 4Matic	34.322	2143	136/100	207	9,8	20,0	130	1120	1500
200 CDI Premium Aut. 4M.	36.810	2143	136/100	207	9,8	20,0	130	1120	1500
220 CDI Executive Autom.	37.090	2143	177/130	224	8,3	24,4	107	1220	1430
220 CDI Sport Automatic	38.381	2143	177/130	224	8,3	24,4	107	1220	1430
220 CDI Premium Autom.	40.610	2143	177/130	224	8,3	24,4	107	1220	1430
220 CDI Exec. Aut. 4Matic	39.350	2143	177/130	220	8,3	20,0	130	1135	1500
220 CDI Sport Aut. 4Matic	39.942	2143	177/130	220	8,3	20,0	130	1135	1500
220 CDI Premium Aut. 4M.	42.430	2143	177/130	220	8,3	20,0	130	1135	1500
A METANO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/m³-kg**	**CO_2**	**km**	**kg**
200 NGD Executive	30.010	1991	156/115	200	9,2	15,1-23,3	117	490	1430
200 NGD Sport	31.301	1991	156/115	200	9,2	15,1-23,3	119	490	1430

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_h	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Electric Drive Executive	41.403	180/132	n.d.	160	n.d.	7,9	6,0	9	200	1725
Electric Drive Sport	43.154	180/132	n.d.	160	n.d.	7,9	6,0	9	200	1725

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale 6m - rob. a doppia frizione 7m (Automatic, optional per le altre tranne 180/200) - assente (Electric D.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; clima aut.; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; radio Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici; sterzo ad assist. variabile (a rapporto variabile per Premium).

OPTIONAL **Versione BlueEfficiency** a bassi consumi ed Euro 5 488 (180/180 CDI Executive) - **Airbag** laterali posteriori 448 - **Antifurto** 517 - **Assetto** rialzato di 15 mm 122 (non per NGD), ribassato con sterzo a rapporto variabile 356 (Executive e Sport, non per NGD, di serie per Premium), non ribassato 24 (Premium, di serie per NGD) - **Bagagliaio** con rete divisoria 226 (non per NGD) - **Bracciolo** posteriore con apertura carico passante 200 - **Cambio** robotizzato 7G-DCT 2.220 (non per 180 a benzina, di serie per Automatic) - **Cerchi** in lega di 16" 0-866 (Executive tranne 250), di 17" 0-1.549 (di serie per Sport), di 18" 0-1.290 (di serie per Premium) - **Chiave** elettronica 671 - **Clima** bizona 622 (di serie per Electric) - **Cruise** control 308 (di serie con cambio robotizzato), con radar di distanza Distronic plus 1.056 (non per 160/180/200 CDI con cambio manuale) - **Estintore** 134 - **Fari** full led 1.068, a orientamento automatico 220 - **Gancio** traino estraibile 947 - **Guida** Michelin per navigatore Comand 122 - **Hi-fi** Harman Kardon 450 W con 12 altoparlanti 836 - **Inserti** in legno 336 - **Interni** in pelle 2.013-2.471 (Executive), 1.830 (Sport), 1.342 (Premium), in pelle ecologica Artico 317 (Executive), 159 (Sport, di serie per Premium) - **Luci** interne con colori a scelta 146 - **Kit** riparazione pneumatici 61, per telefono con Bluetooth 540 - **Lettore** cd/mp3 61 - **Navigatore** Garmin 610, Comand Online 3.599 - **Pneumatici** M+S con codice di velocità inferiore 135, run flat 232 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 431, navigatore 366 (Executive) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente e antiabbaglianti 363 (di serie per Premium) - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.525 (non per 160 CDI/180 CDI) - **Schermo** centrale di 8" 183 - **Sedile/i** passeggero con regolazione in altezza 183 (Executive, di serie per le altre), passeggero con regolazioni elettriche, anteriori con regolazione lombare 191, anteriori riscaldabili 368, posteriore con due sedili integrati per bambini 427 (non per Premium, NGD) - **Sensori** parcheggio con Park assist 835 - **Servizi** Remote Online 183 (di serie per Electric) - **Sistema** avviso cambio involontario di corsia LKA 549, controllo angoli ciechi posteriori BSA 549, Pre-Safe 416 - **Soglie** ingresso illuminate 185 - **Tappetini** in velluto 102 - **Telecamera** posteriore di retromarcia 378 - **Tergilavacristalli** termici 141 - **Tetto** apribile elettricamente Panorama 1.406 - **Vernice** metallizzata 653 - **Vetri** posteriori scuri 305 - **Volante** e pomello cambio in pelle 216 (Executive, di serie per Sport/Premium).

PACCHETTI **Assistenza** alla guida 952 - **Comfort** 183 (Executive, di serie per NGD e per le altre) - **Easy Vario** System Plus 694 (non per NGD) - **Electric Art** 2.366 (Electric) - **Fumatori** 56 - **Light&Sight** 397 - **Memory** 411 - **Night** 476-1.098 (non per NGD) - **Style** 610-1.092 (Executive tranne NGD), 885 (NGD) - **Tech** 1.020 (non per 200 NGD) - **Vano** bagagli 81, portaoggetti 234.

LISTINO del NUOVO

C — Prove n. 6 e 10.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 469/181/144 cm (Premium: 476/184/144)
Numero posti 5
Bag. 480/n.d litri (Hybrid: 435/n.d.)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Tutta nuova, rispetto alla vecchia C è più filante e più lunga di 10 cm, ma pesa circa 100 kg in meno grazie all'impiego esteso dell'alluminio. Moderni e molto ben fatti gli interni.
COME VA In autostrada è stabile e comoda, davvero rilassante, e sui tracciati tortuosi è agile. Il comfort sulle buche dipende dalle sospensioni: ce ne sono quattro tipi diversi.
QUALE SCEGLIERE La 200 BlueTEC con il valido cambio automatico e il serbatoio maggiorato: quello di serie, che contiene solo 41 litri, nei viaggi obbliga a frequenti soste.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 Executive	35.664	1595	156/115	225	8,2	20,0	116	820	1320
180 Sport	37.970	1595	156/115	225	8,2	20,0	116	820	1320
180 Exclusive	40.105	1595	156/115	225	8,2	20,0	116	820	1320
180 Premium	42.557	1595	156/115	225	8,2	20,0	116	820	1320
200 Executive	38.592	1991	184/135	237	7,5	18,9	123	775	1370
200 Sport	40.044	1991	184/135	237	7,5	18,9	123	775	1370
200 Exclusive	42.167	1991	184/135	237	7,5	18,9	123	775	1370
200 Premium	44.570	1991	184/135	237	7,5	18,9	123	775	1370
250 Executive Aut.	43.228	1991	211/155	250	6,6	18,9	123	1247	1470
250 Sport Aut.	44.680	1991	211/155	250	6,6	18,9	123	1247	1470
250 Exclusive Aut.	46.803	1991	211/155	250	6,6	18,9	123	1247	1470
250 Premium Aut.	49.206	1991	211/155	250	6,6	18,9	123	1247	1470
400 Sport 4Matic Aut.	56.849	2996	333/245	250	5,2	13,7	170	904	1655
400 Exclusive 4Matic Aut.	58.972	2996	333/245	250	5,2	13,7	170	904	1655
400 Premium 4Matic Aut.	61.376	2996	333/245	250	5,2	13,7	170	904	1655
63 AMG Aut.	81.700	3982	476/350	250	4,2	12,2	192	805	1710
63 AMG S Aut.	91.090	3982	510/375	290	4,1	12,2	192	805	1725

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 BlueTEC Executive	34.471	1598	116/85	205	11,5	25,6	102	1050	1475
180 BlueTEC Sport	36.777	1598	116/85	205	11,5	25,6	102	1050	1475
180 BlueTEC Business Aut.	37.722	1598	116/85	204	12,0	23,8	109	976	1510
180 BlueTEC Exclusive	38.912	1598	116/85	205	11,5	25,6	102	1050	1475
180 BlueTEC Premium	41.364	1598	116/85	205	11,5	25,6	102	1050	1475
200 BlueTEC Executive	36.900	1598	136/100	216	10,1	25,6	102	1050	1470
200 BlueTEC Sport	39.206	1598	136/100	216	10,1	25,6	102	1050	1470
200 BlueTEC Business Aut.	40.152	1598	136/100	216	10,6	23,8	109	976	1505
200 BlueTEC Exclusive	41.341	1598	136/100	216	10,1	25,6	102	1050	1470
200 BlueTEC Premium	43.793	1598	136/100	216	10,1	25,6	102	1050	1470
220 BlueTEC Executive	39.670	2143	170/125	234	7,7	25,0	103	1025	1475
220 BlueTEC Sport	41.122	2143	170/125	234	7,7	25,0	103	1025	1475
220 BlueTEC Business Aut.	42.921	2143	170/125	233	7,4	23,3	109	955	1495
220 BlueTEC Exclusive	43.245	2143	170/125	234	7,7	25,0	103	1025	1475
220 BlueTEC Premium	45.648	2143	170/125	234	7,7	25,0	103	1025	1475
250 BlueTEC Executive Aut.	45.340	2143	204/150	247	6,6	23,3	109	1538	1520
250 BlueTEC Business Aut.	46.029	2143	204/150	247	6,6	23,3	109	1538	1520
250 BlueTEC Sport Aut.	46.792	2143	204/150	247	6,6	23,3	109	1538	1520
250 BlueTEC Exclusive Aut.	48.915	2143	204/150	247	6,6	23,3	109	1538	1520
250 BlueTEC Premium Aut.	51.318	2143	204/150	247	6,6	23,3	109	1538	1520
250 BlueTEC Exec. 4Matic	48.149	2143	204/150	240	6,9	20,8	129	1373	1635
250 BlueTEC Business 4M.	48.839	2143	204/150	240	6,9	20,8	129	1373	1635
250 BlueTEC Sport 4Matic	49.601	2143	204/150	240	6,9	20,8	129	1373	1635
250 BlueTEC Exclusive 4M.	51.724	2143	204/150	240	6,9	20,8	129	1373	1635
250 BlueTEC Prem. 4Matic	54.127	2143	204/150	240	6,9	20,8	129	1373	1635

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
300 BlueTEC Hybrid Execut.	48.207	2143	231/170	244	6,7	27,8	94	1390	1690
300 BlueTEC Hybrid Busin.	48.896	2143	231/170	244	6,7	27,8	94	1390	1690
300 BlueTEC Hybrid Sport	49.659	2143	231/170	244	6,7	27,8	94	1390	1690
300 BlueTEC Hybrid Exclus.	51.782	2143	231/170	244	6,7	27,8	94	1390	1690
300 BlueTEC Hybrid Prem.	54.185	2143	231/170	244	6,7	27,8	94	1390	1690

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 7 marce (Aut., 4Matic, 63 AMG/AMG S e Hybrid, optional per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona (monozona per 180/180 BlueTEC); controllo stabilità/

continua MERCEDES C

trazione/arretramento in salita; differenziale autobloccante (63); radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici regolabili in altezza; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

OPTIONAL **Airbag** laterali posteriori 415 - **Antifurto** volumetrico 488 - **Assetto** Agility Control 20 (Premium, di serie per Sport), Airmatic 1.452 (non per Business, Executive, 63), Comfort 20 (Sport e Premium, di serie per le altre tranne 63), Sportivo 415 (Sport ed Exclusive, di serie per Premium, 63) - **Bagagliaio** con chiusura aut. 366, con box portaoggetti 201, con organizer 92, con presa 230V 146 - **Cambio** aut. sequenziale 7G-Tronic Plus con cruise control Speedtronic 2.562 (di serie per Aut., 4Matic e Hybrid) - **Cerchi** di 16" 0-20 (Executive, Business), di 17" 0-1.037 (Executive, Business), 0-120 (Sport, di serie per Exclusive), di 18" 915-1.952 (Executive, Business), 1.098 (Exclusive), 976-1.098 (Sport, di serie per Premium, 63 AMG), di 19" 1.525-2.562 (Executive, Business), 1.708 (Exclusive, Sport), 1.037-3.233 (63 AMG), 915 (Premium), 0-2.196 (63 AMG S) - **Chiave** elettronica (solo con cambio automatico) Keyless go 915, Keyless Start 122 - **Cinture** sicurezza grigio cristallo 366 (di serie per 63 AMG S), rosse 366 - **Clima** bizona 305 (180/180 BlueTEC, di serie per le altre), trizona 720, 1.025 (180/180 BlueTEC) - **Comando** regolazione risposta motore, sterzo, cambio e sospensioni Agility Select 122 (di serie per Premium e con cambio automatico) - **Cruise** control Speedtronic 329 (solo con cambio manuale), con radar distanza e funzione freno Distronic Plus (solo con cambio automatico) 1.177, 3.739 (180/200 a benzina) - **Estintore** 134 - **Fari** abbaglianti assistiti 122, anteriori e posteriori a led 1.055 (Business ed Executive, di serie per le altre), con Intelligent Light System 714, 1.769 (Business, Executive) - **Freni** in carboceramica 5.124 (63 AMG S) - **Gancio** traino 1.086 (non per 63) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 122 - **Head** up display 1.208 - **Hi-fi** Burmester 946 - **Inserti** in carbonio AMG 1.098 (63), in legno o radica 231-415 (Executive), 354-415 (Business, 63), 0-415 (Exclusive, Premium, Sport) - **Interni** in pelle ecologica Artico 549 (di serie per Exclusive, Premium, 63), in pelle 2.001-2.306, 1.452 (Premium, non per 63), in pelle Nappa 3.050-3.599 (63) - **Kit** riparazione pneumatico Tirefit 61 (non per 63) - **Luci** d'ambiente a led 268 (non per BlueTEC 180/200/220 con cambio manuale) - **Mascherina** anteriore con chiusura automatica delle lamelle Airpanel 122 (Exclusive, gratis per Exclusive con cambio automatico) - **Modulo per telefono** con Bluetooth 537 - **Navigatore** Garmin 610 (Executive, di serie per le altre tranne Premium e 63), integrato Comand Online 3.050, 2.440 (Sport ed Exclusive, di serie per Premium e 63) - **Pneumatici** invernali 195 (non per 63), run flat 342 (non per 63) - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 476 - **Ricezione** radio digitale DAB 500, TV digitale 1.208 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.732 (non per 63) - **Rivestimento** parte superiore plancia e pannelli porte in pelle ecologica Artico effetto Nappa 1.025 (63), soffitto in tessuto nero 427 (Sport e Premium, di serie per 63) - **Sacca** portasci 268 - **Scarico** Performance AMG 1.220 (63) - **Sedile/i** guida con memoria 976-1.525, 976-1.220 (63), passeggero con memoria 610, 610-854 (63), anteriori climatizzati 1.318 (non per Business, Executive, 63), ant. Performance AMG 2.379 (63), ant. riscaldabili 397, posteriore frazionato 354, post. con due sedili integrati per bambini 134 - **Sensori** parcheggio con Park assist 891 (di serie per Business), pioggia 73 (180/200 Business ed Executive, di serie per le altre) - **Serbatoio** di 66 litri 61 (di serie per 250, 300, 400, 63), maggiorato per additivo AdBlue 61 (BlueTEC, Hybrid) - **Servizi** Remote Online Connect Me 183 (di serie per Premium) - **Sistema** filtrazione aria Air-Balance 409, controllo angolo cieco posteriore BSA 1.098, 549 (Exclusive, Premium, 63) - **Sterzo** comfort 244 (non per 63, di serie per Hybrid) - **Tappetini** in velluto 98 (non per 63) - **Telecamera** post. 488 (non per Business) - **Tendina/e** elettrica al lunotto 470, manuali ai vetri posteriori 305 - **Tergicristallo** termico 207 - **Tetto** elettrico in cristallo infrangibile 1.281 (non per 63), elettrico Panorama con tendine elettriche 2.159 - **Vernice** metallizzata 952, bianco diamante 1.818, rosso giacinto 1.391, argento designo 2.416 (63) - **Vetri** posteriori scuri 451 - **Volante** Performance 494 (63 AMG, di serie per 63 AMG S).

PACCHETTI **Assistenza** alla guida (solo con cambio automatico) 2.562, 5.124 (180/200 a benzina) -**Carbonio AMG** per esterni 1.464 (63) - **Comfort** 659-784, 1.457-1.586 (Executive, Business), **sedili anteriori** 244 - **Dynamic Plaus** 6.039 (63 AMG S) - **Edition1** 14.579 (63 AMG), 12.078 (63 AMG S), 8.479 (Sport tranne 400), 7.198 (400 Sport) - **Fumatori** 55 - **Interni Avantgarde** 1.037 (Sport), 20 (Exclusive, di serie per Premium e 63), **Exclusive** tono su tono 1.525 (Premium, di serie per Exclusive), **Sportivi AMG Line** 1.830 (Premium) - **Keyless-go** 1.989 (non per Business ed Executive, solo con cambio automatico) - **Lane** 1.501, 952 (Exclusive, Premium, 63) - **Lounge** 1.013 (Business/Executive tranne 180/200 a benzina) - **Luci** 171 (di serie per Exclusive, 63) - **Mirror** 549 (di serie per Exclusive, Premium, 63) - **Night** 915-1.159 (63), 549 (Sport, Premium) - **Parking** 1.806-2.196 (Executive, Sport), 1.256-1.647 (Exclusive, Premium, 63), 1.093-1.484 (Business) - **Tech** 793 (Executive).

C SW — Prova n. 12.2014



Nascita mod. 2014
Dimensioni 470/181/146 cm
Posti 5
Bagagliaio 490/1510 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una wagon filante, con gli stessi ingombri della berlina. L'abitacolo è lussuoso, il baule piuttosto ampio e molto pratico: ha il divano in tre parti reclinabili elettricamente.
COME VA Ha l'agilità di un'auto più piccola e un comportamento sicuro, omogeneo e preciso. Ottimo il comfort in autostrada, ma a bassa velocità i diesel fanno un po' di rumore.
QUALE SCEGLIERE La 220 BlueTEC col cambio automatico e sospensioni Airmatic soddisfa quasi tutte le esigenze, ma con la 180 si risparmia parecchio, all'acquisto e dopo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 Executive	37.372	1595	156/115	225	8,4	20,0	116	820	1395
180 Sport	39.678	1595	156/115	225	8,4	20,0	116	820	1395

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 Exclusive	41.813	1595	156/115	225	8,4	20,0	116	820	1395
180 Premium	44.265	1595	156/115	225	8,4	20,0	116	820	1395
200 Executive	40.300	1991	184/135	237	7,7	18,9	123	775	1420
200 Sport	41.752	1991	184/135	237	7,7	18,9	123	775	1420
200 Exclusive	43.875	1991	184/135	237	7,7	18,9	123	775	1420
200 Premium	46.278	1991	184/135	237	7,7	18,9	123	775	1420
250 Executive Aut.	44.936	1991	211/155	250	6,8	18,9	123	1247	1470
250 Sport Aut.	46.387	1991	211/155	250	6,8	18,9	123	1247	1470
250 Exclusive Aut.	48.511	1991	211/155	250	6,8	18,9	123	1247	1470
250 Premium Aut.	50.914	1991	211/155	250	6,8	18,9	123	1247	1470
400 Sport 4Matic Aut.	58.557	2996	333/245	250	5,2	13,5	173	891	n.d.
400 Exclusive 4Matic Aut.	60.680	2996	333/245	250	5,2	13,5	173	891	n.d.
400 Premium 4Matic Aut.	63.084	2996	333/245	250	5,2	13,5	173	891	n.d.
63 AMG Aut.	83.410	3982	476/350	250	4,2	11,9	196	785	n.d.
63 AMG S Aut.	92.800	3982	510/475	250	4,1	11,9	196	785	n.d.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 BlueTEC Executive	36.179	1598	116/85	201	11,5	23,3	112	955	n.d.
180 BlueTEC Sport	38.485	1598	116/85	201	11,5	23,3	112	955	n.d.
180 BlueTEC Business Aut.	39.430	1598	116/85	200	12,0	23,3	114	955	n.d.
180 BlueTEC Exclusive	40.620	1598	116/85	201	11,5	23,3	112	955	n.d.
180 BlueTEC Premium	43.072	1598	116/85	201	11,5	23,3	112	955	n.d.
200 BlueTEC Executive	38.608	1598	136/100	214	10,1	23,3	112	955	n.d.
200 BlueTEC Sport	40.914	1598	136/100	214	10,1	23,3	112	955	n.d.
200 BlueTEC Business Aut.	41.859	1598	136/100	212	10,6	23,3	114	955	n.d.
200 BlueTEC Exclusive	40.049	1598	136/100	214	10,1	23,3	112	955	n.d.
200 BlueTEC Premium	45.501	1598	136/100	214	10,1	23,3	112	955	n.d.
220 BlueTEC Executive	41.378	2143	170/125	234	7,9	25,0	103	1025	1520
220 BlueTEC Sport	42.830	2143	170/125	234	7,9	25,0	103	1025	1520
220 BlueTEC Exclusive	44.953	2143	170/125	234	7,9	25,0	103	1025	1520
220 BlueTEC Premium	47.356	2143	170/125	234	7,9	25,0	103	1025	1520
250 BlueTEC Executive Aut.	47.048	2143	204/150	247	6,9	23,3	109	1538	1585
250 BlueTEC Business Aut.	47.737	2143	204/150	247	6,9	23,3	109	1538	1585
250 BlueTEC Sport Aut.	48.500	2143	204/150	247	6,9	23,3	109	1538	1585
250 BlueTEC Exclusive Aut.	50.623	2143	204/150	247	6,9	23,3	109	1538	1585
250 BlueTEC Premium Aut.	53.026	2143	204/150	247	6,9	23,3	109	1538	1585
250 BlueTEC Exec. 4Matic	49.857	2143	204/150	235	7,2	20,0	131	1320	n.d.
250 BlueTEC Business 4M.	50.547	2143	204/150	235	7,2	20,0	131	1320	n.d.
250 BlueTEC Sport 4Matic	51.309	2143	204/150	235	7,2	20,0	131	1320	n.d.
250 BlueTEC Exclusive 4M.	53.432	2143	204/150	235	7,2	20,0	131	1320	n.d.
250 BlueTEC Prem. 4Matic	55.835	2143	204/150	235	7,2	20,0	131	1320	n.d.

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
300 BlueTEC Hybrid Execut.	49.915	2143	231/170	238	6,7	26,3	99	1736	n.d.
300 BlueTEC Hybrid Busin.	50.604	2143	231/170	244	6,7	26,3	99	1736	n.d.
300 BlueTEC Hybrid Sport	51.367	2143	231/170	244	6,7	26,3	99	1736	n.d.
300 BlueTEC Hybrid Exclus.	53.490	2143	231/170	244	6,7	26,3	99	1736	n.d.
300 BlueTEC Hybrid Prem.	55.893	2143	231/170	244	6,7	26,3	99	1736	n.d.

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 7 marce (Aut., 4Matic, 63 AMG/AMG S e Hybrid, optional per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della C berlina (ma **bagagliaio** con box portaoggetti, **sedile** posteriore con due sedili integrati per bambini e **tetto** elettrico in cristallo infrangibile non disponibili), e in più: **bagagliaio** con apertura automatica Easy Pack 488 - **Barre** sul tetto in alluminio 122 (Executive e Business, di serie per le altre) - **Clima** trizona 720 (disponibile solo per 63) - **Sedile** posteriore ad abbattimento elettrico di serie - **Vetri** atermici fonoisolanti 146-244.

C COUPÉ

Nascita modello 2011
Dim. 459/177/141 cm
(AMG: 471/180/139)
Numero posti 4
Bagagliaio
450/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Una coupé con quattro posti singoli, elegante e dal frontale aggressivo. Non ha portellone, l'apertura del baule è come nella "C" berlina precedente, da cui deriva.
COME VA Su strada è sicura, gradevole e precisa anche nelle curve. I motori a iniezione diretta permettono consumi ragionevoli, anche grazie al sistema stop&start di serie.
QUALE SCEGLIERE La 220 CDI: consuma poco, e nell'uso normale risulta brillante come la più cara e assetata 250. Le Executive hanno già una ricca dotazione di serie.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 BlueEfficiency Execut.	36.488	1595	156/115	225	8,5	17,2	136	1015	1415
180 BlueEfficiency Avantg.	40.493	1595	156/115	225	8,5	17,2	136	1015	1415
200 BlueEfficiency Execut.	39.080	1796	184/135	237	8,2	15,2	154	897	1465
200 BlueEfficiency Avantg.	43.085	1796	184/135	237	8,2	15,2	154	897	1465
250 BlueEfficiency Execut.	44.719	1796	204/150	240	7,2	15,4	152	909	1475
250 BlueEfficiency Avantg.	48.724	1796	204/150	240	7,2	15,4	152	909	1475
350 BlueEfficiency Execut.	53.909	3498	306/225	250	6,0	14,7	159	970	1540
350 BlueEfficiency Avantg.	57.914	3498	306/225	250	6,0	14,7	159	970	1540
63 AMG	76.252	6208	457/336	250	4,4	8,3	280	548	1655
63 AMG Edition 507	91.419	6208	507/373	280	4,2	8,3	280	548	1655

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
220 CDI BlueEffic. Execut.	41.091	2143	170/125	232	8,4	22,7	117	1339	1540
220 CDI BlueEffic. Avantg.	45.096	2143	170/125	232	8,4	22,7	117	1339	1540
250 CDI BlueEffic. Execut.	43.733	2143	204/150	240	7,0	20,4	128	1204	1580
250 CDI BlueEffic. Avantg.	47.738	2143	204/150	240	7,0	20,4	128	1204	1580

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce (180, 200, 220/250 CDI) - aut. sequenziale a 7 marce (250/350/AMG, optional per 180, 200, 220/250 CDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fari bixeno; poggiatesta anteriori attivi; ruotino; sedili anteriori elettrici; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 62, laterali post. 423 - **Antifurto** 498 - **Apertura** porte Keyless Go 921 - **Cambio** aut. 2.212 (di serie per 250/350 benzina e AMG) - **Cerchi** di 17" a 5 razze con pneumatici misti 62-123 (Executive), di 18" a 5 razze 706 (Executive), di 18" AMG 431-1.535, di 19" AMG 610-1.829 - **Cruise** control 282 (di serie per 250/350, AMG) - **Cinture** sicurezza rosse 488 - **Differenziale** autobloccante 2.363 (AMG, di serie per Edition 507) - **Fari** abbaglianti assistiti 122 - **Gancio** traino 1.031 (Executive) - **Hi-fi** Harman/Kardon 946 - **Inserti** in legno 357 (Executive), in carbonio 2.123-2.356, in alluminio 0-244, plancia in pelle designo 1.964 - **Interfaccia** multimediale 317 - **Interni** in pelle 2.001-2.014, in ecopelle 549, in pelle designo 3.069-3.511 - **Kit** telefono e Bluetooth 540 - **Navigatore** portatile 671 (Executive), Comand 369-3.599, Comand On Line 2.562-3.233 - **Pneumatici** M+S 197, run flat 344 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce nel bracciolo ant. centrale 488 - **Pre-safe** 416 - **Protezione** sottoscocca 135 - **Radio/cd** Audio20 369 (Executive), digitale DAB 518 - **Retrovisore/i** el. ripiegabili, interno ed esterno sinistro antiabbaglianti 528 (di serie per Avantgarde), con controllo angolo cieco 549 - **Riscaldamento** supplementare 1.682 - **Rivestimento** soffitto in tessuto nero 405 - **Sedili** ant. riscaldabili 393, ant. comfort 1.301, post. con schienale ribaltabile 320 (per 180, 200, di serie per le altre) - **Sensori** press. pneumatici 372 (63 AMG) - **Serbatoio** maggiorato (66 litri) 62 (di serie per 350, AMG) - **Servosterzo** ad assist. variabile 247 (di serie per Avantgarde) - **Sistema** assistenza al parcheggio Active Parktronic 860, antisbandamento Keeping Lane 549 - **Sospensioni** Performance 1.171 (AMG) - **Tappetini** 99-102 - **Telecamera** post. 491 - **Tergicristallo** termico 209 - **Tetto** elettrico 1.719 - **Vernice** met. 964, designo 4.315, bianco diamante 1.847 - **Vetri** post. scuri 455 - **Volante** in pelle bicolore 494.

PACCHETTI **AMG** Driver's 3.287 (AMG) - **AMG** Plus 1.473 (Avantgarde) - **Assistenza** alla guida 921-2.394 - **Carbon** AMG 2.149 - **Chrome** 185 (Executive) - **Dinamico** 1.206 (Exec.) - **Fumatori** 55 - **Luci** interne 185 - **Memory** 1.535 - **Sport** 2.332 (Avantg. 250/250 CDI) - **Style** 676-799.

E

Nascita mod. 2009 **Ultimo agg.** 1.2013
Dimensioni 488/185/147 cm
(AMG: 488/187/147)
Numero posti 5
Bagagliaio 540 litri
(NGD: 400;
Hybrid: 505)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Berlina classica e ben rifinita, molto ricca pure nella dotazione di sicurezza (c'è anche una spia che avvisa se la distanza dal veicolo che precede è insufficiente).
COME VA I modelli "normali" sono soprattutto comodi nei lunghi viaggi (anche se i diesel 2.1 sono un po' rumorosi), ma se la cavano pure in città. Davvero esaltanti le AMG.
QUALE SCEGLIERE La 220 CDI ha il miglior rapporto tra prestazioni, prezzo e costi di uso, ma chi fa molti chilometri pensi alla Hybrid: consuma pochissimo ed è brillante.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 Executive	43.374	1991	184/135	233	8,2	16,4	142	968	1540
200 Sport	47.443	1991	184/135	233	8,2	16,4	142	968	1540
200 Premium	52.287	1991	184/135	233	8,2	16,4	142	968	1540
400 Executive Aut.	60.736	3498	333/245	250	5,3	14,5	160	856	1710
400 Sport Aut.	63.530	3498	333/245	250	5,3	14,5	160	856	1710
400 Premium Aut.	67.873	3498	333/245	250	5,3	14,5	160	856	1710
400 Execut. Aut. 4Matic	63.411	3498	333/245	250	5,3	13,0	172	767	1770
400 Sport Aut. 4Matic	66.954	3498	333/245	250	5,3	13,0	172	767	1770
400 Premium Aut. 4Matic	70.548	3498	333/245	250	5,3	13,0	172	767	1770
500 Executive Aut.	74.967	4663	408/300	250	4,9	11,2	207	896	1830
500 Premium Aut.	78.030	4663	408/300	250	4,9	11,2	207	896	1830

LISTINO del NUOVO

continua MERCEDES E

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
500 Execut. Aut. 4Matic	77.787	4663	408/300	250	4,8	10,6	219	848	1880
500 Premium Aut. 4Matic	80.850	4663	408/300	250	4,8	10,6	219	848	1880
63 AMG	110.977	5461	557/410	250	4,2	10,2	230	673	1770
63 AMG 4Matic	114.977	5461	557/410	250	3,7	9,7	242	640	1845
63 AMG S 4Matic	130.127	5461	585/430	300	3,6	9,7	242	640	1865

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 BlueTEC Executive	41.584	2143	136/100	210	10,2	21,7	119	1280	1660
200 BlueTEC Sport	45.653	2143	136/100	210	10,2	21,7	119	1280	1660
200 BlueTEC Premium	50.497	2143	136/100	210	10,2	21,7	119	1280	1660
220 BlueTEC Executive	46.940	2143	170/125	228	8,4	22,2	118	1310	1660
220 BlueTEC Sport	49.734	2143	170/125	228	8,4	22,2	118	1310	1660
220 BlueTEC Premium	54.077	2143	170/125	228	8,4	22,2	118	1310	1660
250 BlueTEC Execut. Aut.	52.290	2143	204/150	245	7,4	22,2	116	1310	1710
250 BlueTEC Sport Aut.	55.084	2143	204/150	245	7,4	22,2	116	1310	1710
250 BlueTEC Premium Aut.	58.427	2143	204/150	245	7,4	22,2	116	1310	1710
250 BlueTEC Exec. 4Matic	55.095	2143	204/150	238	7,8	19,6	135	1156	1800
250 BlueTEC Sport 4Matic	58.638	2143	204/150	238	7,8	19,6	135	1156	1800
250 BlueTEC Premium 4M	62.237	2143	204/150	238	7,8	19,6	135	1156	1800
350 BlueTEC Execut. Aut.	58.610	2987	258/190	250	6,4	20,0	133	1180	1770
350 BlueTEC Sport Aut.	61.404	2987	258/190	250	6,4	20,0	133	1180	1770
350 BlueTEC Premium Aut.	65.747	2987	258/190	250	6,4	20,0	133	1180	1770
350 BlueTEC Exec. Aut. 4M	60.375	2987	258/190	250	6,6	17,5	150	1033	1840
350 BlueTEC Sport 4Matic	63.918	2987	258/190	250	6,6	17,5	150	1033	1840
350 BlueTEC Premium 4M	67.517	2987	258/190	250	6,6	17,5	150	1033	1840

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
BlueTEC Hybrid Executive	54.194	2143	231/170	242	7,1	26,3	99	1552	1770
BlueTEC Hybrid Sport	57.780	2143	231/170	242	7,1	26,3	99	1552	1770
BlueTEC Hybrid Premium	62.570	2143	231/170	242	7,1	26,3	99	1552	1770

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
200 NGD Executive	49.884	1991	156/115	220	10,4	15,1-23,3	116	454	1720
200 NGD Sport	53.953	1991	156/115	200	10,4	15,1-23,3	116	454	1720
200 NGD Premium	58.797	1991	156/115	200	10,4	15,1-23,3	116	454	1720

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce (200, 200 BlueTEC, 220 BlueTEC) - automatico sequenziale a 7 marce - a 9 marce (250 BlueTEC Aut., 350 BlueTEC Aut., optional per 220 BlueTEC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; clima aut. bizona; cruise control; differenziale autobloccante (AMG S); dispositivo antiarretramento in salita; fari a led; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/Usb/Bluetooth; sedili ant. elettrici .

OPTIONAL **Versione Guard** (protezione VR4 contro proiettili di grosso calibro) 54.900 (non per 200/200 BlueTEC, 220 BlueTEC, AMG, Hybrid, NGD e 4Matic) - **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61 (di serie per AMG tranne S) - **Allarme** con interfono 2.562 (versioni Guard) - **Alzavetro** elettrici post. 4.270 (versioni Guard, di serie per le altre) - **Antifurto** 537 (di serie per AMG S) - **Apertura** porte Keyless go 964 (non per 200 NGD) - **Assetto** Comfort 20 (non per 500/AMG, di serie per Executive), Performance Ride Control 1.830 (AMG tranne 4Matic) - **Bagagliaio** con Easy Pack 201 (non per NGD), con apertura emergenza 244 (versioni Guard), con chiusura aut. 641 (non per NGD) - **Cambio** aut. a 7 marce 2.623 (200/200 BlueTEC, di serie per le altre), a 9 marce 2.623 (220 BlueTEC) - **Caricatore** 6 cd 366 (Executive, Sport) - **Cerchi** di 16" 0-396 (Executive), di 17" 0-1.372 (Executive, di serie per Sport), di 18" 1.007-2.836 (Executive/Sport), 0-580 (Premium, di serie per AMG), di 19" 336-3.849 (di serie per AMG S) - **Clima** aut. a 3 zone 878 (di serie per 500, AMG) - **Consolle** ant. con portabevande 43-79 - **Differenziale** autobloccante 3.081 (AMG, di serie per S) - **Doppio scarico** 366 (Executive, di serie per 500, Sport e Premium) - **Estintore** 146 - **Fari** abbaglianti assistiti 122, a full led a orientamento aut. 1.769 (di serie per AMG) - **Freni** in carboceramica 8.479 (AMG S) - **Gancio** traino 1.086 (non per AMG) - **Hi-fi** Harman Kardon 1.025, Bang&Olufsen 5.063 - **Inserti** in legno/radica 232-342 (di serie per AMG), legno designo 1.830, alluminio 232 (Executive, di serie per Sport, Premium), carbonio 3.575 - **Interfaccia** multimediale 268 - **Interni** in pelle sintetica 573 (non per Executive), in pelle 2.111-2.684, pelle designo monocolore 1.159 (AMG) - **Kit** router wireless 891, Bluetooth 536 - **Lavavetro** termico 207 (di serie per AMG S) - **Navigatore** Becker 671 (non per Premium e AMG, di serie per Sport), Comand Online 2.818-3.489 (di serie per Premium, AMG), 366 (Premium, AMG) - **Parabrezza** termico 2.440 (versione Guard) - **Pneumatici** invernali 238 (non per AMG), run flat 342 (non per 500, AMG) - **Portaocchiali** 31 - **Predisposizione** cellulare 476 - **Protezione** sottoscocca 159 (non per AMG), 3.538 (versione Guard) - **Radio** DAB 500 - **Riscaldamento** supplem. 1.671 (non per AMG) - **Rivestimento** plancia in pelle ecologica 732 (di serie per AMG), soffitto in microfibra Dinamica 1.952, in tessuto nero 427, vano motore in carbonio 1.842 (AMG) - **Ruota** di scorta/ruotino 183 (non per NGD) - **Sacca** portasci 232 (non per NGD) - **Schermo** navigatore Splitview 1.220 - **Sedile** post. con 2 seggiolini integrati 336-445, frazionato 531 - **Sedili** ant. Multicontour 634, adattivi con funzione massaggio 1.562, Comfort 1.318, riscaldabili ant./post. 415/415 (ant. di serie per AMG) - **Sensori** parcheggio ant./post. 891 (di serie per AMG) - **Serbatoio** 80 litri 122 (di serie per 500) - **Sintonizzatore** TV 1.208 - **Sistema** audiovisivo post. 1.781-2.379, controllo

continua MERCEDES E

pressione pneumatici RDK 372, rilevamento limite velocità SLA 360, controllo angolo cieco post. BSA 549, avviso cambio di corsia LKA 549 - **Soglia** porte ant. illuminata 695, 744 (AMG, di serie per S) - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.074 (non per AMG, di serie per 500) - **Tappetini** 116, 110 (AMG) - **Telecamera** post. 488 - **Telecomando** per Comand 146, per garage 275 - **Telefono** con Bluetooth 537 - **Tetto** elettrico in vetro 1.373 (non per AMG), el. panorama 2.159, con supporti portatutto 244 - **Vernice** met. 1.080, designo 1.379-4.532, diamante 2.031, 970 (AMG), rosso 1.519, 458 (AMG) - **Vetri** fonoassorbenti 366 - **Volante** in pelle con inserti in legno 720 (non per AMG), pelle designo 1.159, Performance 494 (AMG, di serie per S), riscaldabile 317 (non per AMG).

PACCHETTI **Assistenza** alla guida 2.745 - **Business** 2.928 (200 BlueTEC, 220 BlueTEC) - **Carbonio** AMG 3.599 (AMG) - **Comfort** 1.342 (non per Premium) - **Exclusive** 1.995 (Executive; gratis per 500, non per AMG), **Exclusive Plus** 3.538-5.124 (non per AMG) - **Fumatori** 55 - **Keyless-go** 1.342-1.476 - **Lane** 915 - **Memory** 1.525 - **Night** 915 (AMG) - **Parking** 1.708, 817 (AMG) - **Rear Seat Comfort** 1.751-3.813 - **Sicurezza** sedili post. 464 - **Sportivo AMG** 3.111, 2.379 (500, non per Executive, AMG) - **Sport** exterior 1.037, 305-610 (Premium, non per AMG, NGD) - **Sportivo AMG** 2.379-3.111 - **Sun** protection 695, 281 (AMG S) - **Tech** 1.037 (Executive 200/220/250 BlueTEC).

E SW



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento 1.2013
Dimensioni 490/185 (187 AMG)/152 cm
Numero posti 5/5+2
Bagagliaio 695/1950 litri
(Hybrid: 650/1905)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La coda squadrata cela un baule enorme: può ospitare due sedili supplementari. Le Sport, le Premium e le AMG hanno la mascherina con una grande stella al centro.
COME VA Sostanzialmente come la berlina; punta sul comfort. Utili le sospensioni posteriori autolivellanti (di serie) che mantengono il giusto assetto anche a pieno carico.
QUALE SCEGLIERE Una vivace e poco assetata Hybrid, col pacchetto Assistenza alla guida (include pure l'antitamponamento). Oppure, per chi cerca una wagon "belva", le AMG.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 Executive	45.694	1991	184/135	226	8,5	15,6	149	920	1660
200 Sport	49.763	1991	184/135	226	8,5	15,6	149	920	1660
200 Premium	54.607	1991	184/135	226	8,5	15,6	149	920	1660
400 Execut. Aut. 4Matic	63.411	3498	333/245	250	5,4	13,0	180	767	1860
400 Sport Aut. 4Matic	66.954	3498	333/245	250	5,4	13,0	180	767	1860
400 Premium Aut. 4Matic	70.548	3498	333/245	250	5,4	13,0	180	767	1860
500 Executive Aut.	76.677	4663	408/300	250	5,0	11,0	212	880	1910
500 Premium Aut.	79.740	4663	408/300	250	5,0	11,0	212	880	1910
500 Execut. Aut. 4Matic	77.787	4663	408/300	250	4,9	10,3	227	824	1960
500 Premium Aut. 4Matic	80.850	4663	408/300	250	4,9	10,3	227	824	1960
63 AMG 4Matic	114.687	5461	557/410	250	3,8	9,5	246	640	1950
63 AMG S 4Matic	132.817	5461	585/430	280	3,7	9,5	246	640	1979

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 BlueTEC Executive	43.904	2143	136/100	205	10,7	20,4	129	1204	1770
200 BlueTEC Sport	47.973	2143	136/100	205	10,7	20,4	129	1204	1770
200 BlueTEC Premium	52.817	2143	136/100	205	10,7	20,4	129	1204	1770
220 BlueTEC Executive	49.260	2143	170/125	220	8,9	20,4	127	1204	1770
220 BlueTEC Sport	52.054	2143	170/125	220	8,9	20,4	127	1204	1770
220 BlueTEC Premium	56.397	2143	170/125	220	8,9	20,4	127	1204	1770
250 BlueTEC Execut. Aut.	54.610	2143	204/150	236	7,7	21,3	124	1257	1840
250 BlueTEC Sport Aut.	57.404	2143	204/150	236	7,7	21,3	124	1257	1840
250 BlueTEC Premium Aut.	61.747	2143	204/150	245	7,7	21,3	124	1257	1840
250 BlueTEC Exec. 4Matic	55.095	2143	204/150	230	8,1	18,9	140	1115	1880
250 BlueTEC Sport 4Matic	58.638	2143	204/150	230	8,1	18,9	140	1115	1880
250 BlueTEC Premium 4M	62.237	2143	204/150	230	8,1	18,9	140	1115	1880
350 BlueTEC Execut. Aut.	60.930	2987	258/190	250	6,6	18,9	138	1115	1880
350 BlueTEC Sport Aut.	63.918	2987	258/190	250	6,6	18,9	138	1115	1880
350 BlueTEC Premium Aut.	68.067	2987	258/190	250	6,6	18,9	138	1115	1880
350 BlueTEC Exec. Aut. 4M	60.375	2987	258/190	240	6,8	16,4	160	968	1940
350 BlueTEC Sport 4Matic	63.918	2987	258/190	240	6,8	16,4	160	968	1940
350 BlueTEC Premium 4M	67.517	2987	258/190	240	6,8	16,4	160	968	1940

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
BlueTEC Hybrid Executive	54.194	2143	231/170	232	7,4	24,4	109	1440	1880
BlueTEC Hybrid Sport	58.263	2143	231/170	232	7,4	24,4	109	1440	1880
BlueTEC Hybrid Premium	63.107	2143	231/170	232	7,4	24,4	109	1440	1880

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce (200, 200 BlueTEC, 220 BlueTEC) - automatico sequenziale a 7 marce - a 9 marce (250 BlueTEC Aut., 350 BlueTEC Aut., optional per 220 BlueTEC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto; sedile posteriore frazionato; sospensioni posteriori autolivellanti.

OPTIONAL E PACCHETTI Come la berlina, e in più: **7 posti** 1.244 (non per 300/350/500/AMG)

- **Bagagliaio** con Easy Pack 360 (non per AMG) - **Vetri** posteriori scuri 476.

E COUPÉ - CABRIO



Nascita mod. 2009 **Ultimo agg.** marzo 2013
Dimensioni 470/179/140 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 450/n.d. litri (Cabrio: 300/390)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una coupé e una "scoperta", molto più piccole della berlina ma con 4 posti comodi. L'assenza del montante centrale rende la coupè particolarmente slanciata.
COME VA Le prestazioni sono elevate con tutti i motori, anche se i cambi sono un po' lenti. Per un'agilità da sportiva serve il pacchetto AMG, altrimenti è soprattutto comoda.
QUALE SCEGLIERE Le diesel, econome e vigorose a ogni regime; silenziosissima la 350. Ma gli amanti delle "aperte" che fanno pochi km considerino le 200 Cabrio turbo a benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Coupé 200 Executive	43.158	1991	184/135	240	8,0	16,4	142	1082	1510
Coupé 200 Sport	44.909	1991	184/135	240	8,0	16,4	142	1082	1510
Coupé 200 Premium	50.400	1991	184/135	240	8,0	16,4	142	1082	1510
Coupé 250 Executive Aut.	48.258	1991	211/155	250	7,1	17,5	132	1155	1540
Coupé 250 Sport Aut.	50.009	1991	211/155	250	7,1	17,5	132	1155	1540
Coupé 250 Premium Aut.	55.500	1991	211/155	250	7,1	17,5	132	1155	1540
Coupé 400 Executive Aut.	59.886	3498	333/245	250	5,2	14,9	157	983	1660
Coupé 400 Sport Aut.	61.637	3498	333/245	250	5,2	14,9	157	983	1660
Coupé 400 Premium Aut.	67.128	3498	333/245	250	5,2	14,9	157	983	1660
Coupé 500 Sport Aut.	76.568	4663	408/300	250	4,8	12,0	203	792	1740
Coupé 500 Premium Aut.	83.810	4663	408/300	250	4,8	12,0	203	792	1740
Cabrio 200 Executive	48.218	1991	184/135	235	8,6	15,6	150	1030	1640
Cabrio 200 Sport	49.969	1991	184/135	235	8,6	15,6	150	1030	1640
Cabrio 200 Premium	55.460	1991	184/135	235	8,6	15,6	150	1030	1640
Cabrio 250 Executive Aut.	52.898	1991	211/155	245	7,5	16,1	144	1063	1690
Cabrio 250 Sport Aut.	54.649	1991	211/155	245	7,5	16,1	144	1063	1690
Cabrio 250 Premium Aut.	60.140	1991	211/155	245	7,5	16,1	144	1063	1690
Cabrio 400 Executive Aut.	63.668	3498	333/245	250	5,3	14,0	164	924	1770
Cabrio 400 Sport Aut.	67.716	3498	333/245	250	5,3	14,0	164	924	1770
Cabrio 400 Premium Aut.	70.910	3498	333/245	250	5,3	14,0	164	924	1770
Cabrio 500 Sport Aut.	81.198	4663	408/300	250	4,9	11,1	211	766	1870
Cabrio 500 Premium Aut.	88.440	4663	408/300	250	4,9	11,0	213	726	1765

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Coupé 220 BlueTEC Exec.	45.798	2143	170/125	235	8,5	23,3	110	1538	1650
Coupé 220 BlueTEC Sport	47.549	2143	170/125	235	8,5	23,3	110	1538	1650
Coupé 220 BlueTEC Prem.	53.040	2143	170/125	235	8,5	23,3	110	1538	1650
Coupé 250 BlueTEC Exec.	49.228	2143	204/150	250	7,4	22,7	116	1498	1660
Coupé 250 BlueTEC Sport	50.979	2143	204/150	250	7,4	22,7	116	1498	1660
Coupé 250 BlueTEC Prem.	56.470	2143	204/150	250	7,4	22,7	116	1498	1660
Coupé 350 BlueTEC Sport A.	56.648	2987	258/190	250	6,1	19,6	134	1294	1710
Coupé 350 BlueTEC Prem. A.	63.890	2987	258/190	250	6,1	19,6	134	1294	1710
Cabrio 220 BlueTEC Exec.	50.438	2143	170/125	230	8,8	20,4	127	1346	1770
Cabrio 220 BlueTEC Sport	52.189	2143	170/125	230	8,8	20,4	127	1346	1770
Cabrio 220 BlueTEC Prem.	57.680	2143	170/125	230	8,8	20,4	127	1346	1770
Cabrio 250 BlueTEC Exec.	53.868	2143	204/150	243	7,7	20,0	130	1320	1785
Cabrio 250 BlueTEC Sport	55.619	2143	204/150	243	7,7	20,0	130	1320	1785
Cabrio 250 BlueTEC Prem.	61.110	2143	204/150	243	7,7	20,0	130	1320	1785
Cabrio 350 BlueTEC Sport A.	60.868	2987	258/190	250	6,5	18,9	138	1247	1840
Cabrio 350 BlueTEC Prem.A.	68.110	2987	258/190	250	6,5	18,9	138	1247	1840

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (250 Aut., 400 Aut., 500 Aut.) - a 9 marce (350 BlueTEC Aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa; capote elettrica (Cabrio); clima automatico bizona; dispositivo antiarretramento in salita; fari a led; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; sedili anteriori elettrici, post. frazionato (Coupé); sensori pressione pneumatici, servosterzo a demoltiplicazione variabile.

OPTIONAL **Airbag** passegg. disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61, laterali post. 419 - **Aircap** (deflettore elettrico sul parabrezza e frangivento centrale) 850 (Cabrio Executive) - **Antifurto** 537 - **Apertura** porte Keyless Go 1.086 - **Cambio** aut. a 7 marce 2.279 (200), aut. a 9 marce 2.623 (220 BlueTEC, 250 BlueTEC) - **Caricatore** 6 cd 366 - **Cerchi** in lega di di 17" 0-427 (Executive), di 18" 0-976 (Executive, di serie per Sport), di 18 AMG 427-732, di 19" 427-1.744 - **Clima** trizona 728 (di serie per 500) - **Estintore** 146 - **Fari** full led 1.769 (di serie per Premium), abbaglianti aut. 122 - **Gancio** traino 1.025 - **Hi-fi** Harman/Kardon 921 - **Inserti** in legno/radica 280-317, frassino nero 48-280, in pelle 622-854, in alluminio 232 - **Interfaccia** multimediale 268 - **Interni** in pelle 2.111, pelle Nappa 2.812 - **Kit** telefono con Bluetooth 1.019 - **Navigatore** Becker 671, Comand

Online 2.452-3.123, con dvd 2.818-3.489 - **Pneumatici** M+S 238, run flat 342 (Executive) - **Predisposizione** cellulare 481 - **Protezione** sottoscocca 134 - **Portaoggetti** sotto sedili ant. 73 - **Radio** DAB 493 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 671 (di serie per 350, 500, Sport, Premium) - **Riscaldamento** supplem. 1.671 - **Ruotino** 85 - **Schermo** navigatore Splitview 1.220 - **Sedili** ant. Multicontour 525, riscaldabili 415, Comfort riscaldabili e ventilati 1.317 - **Sensori** parcheggio ant./post. con Parktronic 891 - **Sintonizzatore** TV 1.208 - **Sistema** controllo cambio involontario corsia LKA 549, angolo cieco BSA 549 - **Skibag** 231 (Cabrio, di serie per BlueTEC) - **Sospensioni** sportive 336 (Executive) - **Tappetini** 116 - **Telecamera** post. 493, a 360° 854, lettura cartelli stradali 365 - **Telecomando** garage 275 - **Tergicristallo** termico 207 - **Tetto** elettrico 1.732 (Coupé) - **Vernice** met. 942, diamante 1.607 - **Volante** multif. in pelle/legno 720, riscaldabile 317.

PACCHETTI **Assistenza** alla guida 2.745 - **Cabriolet** 439-1.281 (Cabrio) - **Dinamico** 811-1.208 (di serie per 500) - **Fumatori** 55 - **Lane** 921 - **Memoria** 1.525 (di serie per 500) - **Parcheggio** 1.708 - **Sport** AMG 2.318.

CLS



Nascita mod. 2010 **Ultimo agg.** luglio 2014
Dimensioni 494/188/142 cm (AMG: 500/188/141)
Posti 4 **Bagagliaio** 520/n.d. litri (220, 250 e 350 BlueTec: 475/n.d.)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una grande coupé con quattro porte e quattro posti singoli. Si è rinnovata soprattutto nel frontale (nuova mascherina e fari "full led") e, all'interno, nella plancia.
COME VA Sempre notevoli la tenuta di strada e la maneggevolezza, e così pure il comfort. Tutti i motori offrono una spinta corposa, anche il diesel da 170 CV (e 400 Nm di coppia).
QUALE SCEGLIERE Chi punta alle prestazioni, già col nuovo 3.5 biturbo a benzina non rimarrà deluso. I diesel, comunque, non sono certo "fermi", e consentono risparmi notevoli.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
400 BlueEfficiency Sport	68.540	3498	333/245	250	5,3	13,7	169	808	1700
400 BlueEff. Premium	74.884	3498	333/245	250	5,3	13,7	169	808	1700
500 BlueEff. Premium	92.150	4663	408/300	250	4,8	11,7	199	936	1815
500 BlueEff. Premium 4M	94.956	4663	408/300	250	4,8	10,4	224	832	1865
63 AMG	125.432	5461	557/410	250	4,2	10,1	231	667	1795
63 AMG 4Matic	129.007	5461	557/410	250	3,7	9,6	243	634	1870
63 AMG S 4Matic	142.005	5461	585/430	300	3,6	9,6	243	634	1870

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
220 BlueTEC Sport	57.368	2143	170/125	226	8,3	21,7	122	1280	1715
220 BlueTEC Premium	63.712	2143	170/125	226	8,3	21,7	122	1280	1715
250 BlueTEC Sport	64.537	2143	204/150	242	7,5	21,7	122	1280	1740
250 BlueTEC Premium	64.537	2143	204/150	242	7,5	21,7	122	1280	1740
250 BlueTEC Sport 4Mat.	62.614	2143	204/150	236	7,9	18,9	140	1115	1800
250 BlueTEC Premium 4M	68.958	2143	204/150	236	7,9	18,9	140	1115	1800
350 BlueTEC Sport	65.872	2987	258/190	250	6,5	18,5	140	1092	1770
350 BlueTEC Premium	72.216	2987	258/190	250	6,5	18,5	140	1092	1770
350 BlueTEC Sport 4Mat.	68.678	2987	252/185	245	6,7	16,4	160	968	1840
350 BlueTEC Premium 4M	75.022	2987	252/185	245	6,7	16,4	160	968	1840

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** autom. sequenziale a 7 marce - a 9 marce (220/250/350 BlueTEC e 500 BlueEfficiency tranne 4Matic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore; attacchi Isofix; clima aut. bizona (trizona per 500, AMG); cruise control; fari a led; interni in pelle; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth e comandi vocali; ruotino; sedili anteriori elettrici; sensori parcheggio ant./post. (con park assist per Premium), sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 49 (di serie per AMG) - **Antifurto** 534 - **Bagagliaio** con Easy Pack 203, con chiusura aut. 645 - **Caricatore** 6 cd 366 - **Cerchi** di 18" 0-915 (Sport), di 19" 1.044-2.623, di 19" 610-2.623 (di serie per AMG) - **Chiave** elettronica Keyless Go 1.093 - **Clima** a 3 zone 930 (di serie per 500 e AMG) - **Differenziale** post. autobloccante 3.131 (AMG, di serie per AMG S) - **Estintore** 148 - **Fari** a led assistiti 1.940 (di serie per AMG) - **Freni** in carboceramica 11.783 (AMG S) - **Hi-fi** Harman/Kardon 970, Bang&Olufsen 5.094 - **Illuminazione** soffusa abitacolo 350, stella Mercedes della mascherina 366 - **Inserti** in nero pianoforte 308 (di serie per AMG), in legno marrone scuro 305, in carbonio 3.621 (AMG) - **Interni** in Cashmere bianco 3.404-4.575, in pelle 1.841-2.135, 0-308 (500), pelle designo 3.367, 5.014 (500), designo semi anilina 2.056-6.844, in pelle Passion 982-3.130 (di serie per AMG S) - **Kit** cellulare con Bluetooth 540, cavi per Media interface 61 - **Navigatore** portatile 610 (Sport), Comand Online 3D 3.269 (di serie per 500, AMG) - **Pneumatici** invernali 238 (Sport), run flat 366 - **Portabicchieri** anteriori e portabottiglie posteriori 81 (non per AMG) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 488 - **Protezione** sottoscocca 139 (non per AMG) - **Radar** monitoraggio angolo cieco BSA 549 - **Radio** digitale DAB 491 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.682 (non per AMG) - **Rivestimento** plancia in pelle Passion Exclusive 308, vano motore in carbonio 1.842 (AMG) - **Schermo** navigatore con Splitview 1.220 - **Sedile/i** anteriori riscaldabili 461 (di serie per AMG), più volante e retrovisori esterni elettrici con memoria 860 (di serie per AMG), Comfort riscaldabili e ventilati 1.302, 841 (500, AMG), Multicontour adattivi con funzione massaggio 1.572, anteriori e posteriori Multicontour 638 (di serie per AMG), posteriore frazionato 534, posteriori riscaldabili 461 - **Serbatoio** 80 litri 125 (di serie per 500) - **Servizi** Online Connect Me 183 - **Sintonizzatore** TV 1.216 - **Sistema** audiovisivo posteriore 1.793, di avviso involon-

continua MERCEDES CLS

tario cambio corsia LKA 549, di assistenza al parcheggio 891 (di serie per 500, AMG) - **Soglie** d'ingresso illuminate 740 (AMG, di serie per S) - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.087 (di serie per 500, AMG), Performance 1.891 (AMG con trazione posteriore) - **Tappetini** in velluto 111, 112 (AMG) - **Telecamera** post. 491, rilevamento cartelli limite velocità Speed Limit Assist 360 - **Telecomando** garage 290 - **Tendina** elettrica lunotto 473 - **Tergicristallo** termico 227 (di serie per AMG S) - **Tetto** con supporti Alustyle 197, elettrico in vetro 1.425 - **Vernice** metallizzata 1.135, rosso designo 1.568, 439 (AMG), bianco diamante 2.044, 903 (AMG), grigio manganite 2.609, 1.464 (AMG), designo 2.481-4.575 - **Vetri** post. e lunotto scuri 481 - **Volante** in pelle con inserti in legno e comandi cambio 725 (di serie per AMG), in pelle designo bicolore 494, multifunzione riscaldabile con comandi cambio 320 (non per AMG), Performance AMG 491 (AMG, di serie per S).

PACCHETTI **Active** 2.684 (Sport) - **Assistenza** alla guida 2.762 - **Carbonio** esterni 2.135-3.599 (AMG) - **Exclusive** 4.050-6.076 (gratis per AMG) - **Fumatori** 55 - **Keyless-go** 1.350 - **Lane** 921 - **Lane Plus AMG** 2.196 (Premium) - **Night** 549, 1.159 (per AMG) - **Parking** 1.708 - **Sicurezza** 467 - **Sport** 1.708-2.989 (gratis per Sport).

CLS SHOOTING BRAKE

Nascita modello 2012
Ultimo aggiornamento luglio 2014
Dimensioni 495/188/142 cm (AMG 500/188/141)
Numero posti 5
Bag. 590/1550 l (AMG: 550/1510)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Un grossa wagon dalla linea molto personale e slanciata. Comoda per quattro adulti, ha un baule adeguato per una famiglia; decisamente di alto livello le finiture.
COME VA È piacevole da guidare, per via della notevole agilità, dell'elevata tenuta di strada e delle prestazioni. I cambi sono davvero fluidi, soprattutto il nuovo "9 marce".
QUALE SCEGLIERE La 250 BlueTEC, che va già bene e fa spendere molto meno rispetto alla più potente 350. Chi punta alle AMG, sappia che sono velocissime ma "facili".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
400 BlueEfficiency Sport	70.493	3498	333/245	250	5,4	13,3	175	785	1770
400 BlueEff. Premium	76.837	3498	333/245	250	5,4	13,3	175	785	1770
500 BlueEff. Premium	93.492	4663	408/300	250	4,9	11,4	205	912	1880
500 BlueEff. Premium 4M	96.298	4663	408/300	250	4,9	10,2	229	816	1930
63 AMG	126.773	5461	557/410	250	4,3	9,9	235	653	1880
63 AMG 4Matic	130.959	5461	557/410	250	3,8	9,4	248	620	1950
63 AMG S 4Matic	143.957	5461	585/430	280	3,7	9,6	248	620	1950

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
220 BlueTEC Sport	59.320	2143	170/125	220	8,6	20,4	127	1204	1770
220 BlueTEC Premiun	65.664	2143	170/125	220	8,6	20,4	127	1204	1770
250 BlueTEC Sport	61.760	2143	204/150	235	7,7	20,0	130	1180	1810
250 BlueTEC Premium	68.104	2143	204/150	235	7,7	20,0	130	1180	1810
250 BlueTEC Sport 4Mat.	64.566	2143	204/150	229	8,1	18,2	146	1074	1880
250 BlueTEC Premium 4M	70.910	2143	204/150	229	8,1	18,2	146	1074	1880
350 BlueTEC Sport	67.824	2987	258/190	245	6,6	17,5	149	1033	1860
350 BlueTEC Premium	74.168	2987	258/190	245	6,6	17,5	149	1033	1860
350 BlueTEC Sport 4Mat.	70.630	2987	252/185	240	6,8	15,2	174	897	1920
350 BlueTEC Premium 4M	76.974	2987	252/185	240	6,8	15,2	174	897	1920

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** autom. sequenziale a 7 marce - a 9 marce (220/250/350 BlueTEC e 500 BlueEfficiency tranne 4Matic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della CLS, e in più: sospensioni posteriori autolivellanti.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della CLS, e in più: **bagagliaio** con Easy Pack e **sedile** posteriore frazionato di serie - **Sospensioni** attive con reg. dell'assetto 1.387 (di serie per 500, 63).

S

Nascita modello 2013
Dimensioni 512 (525 Lunga)/190/150 cm
Numero posti 5/4
Bagagliaio 510 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Imponente ma slanciata berlina, si ripropone tutta nuova come concentrato di lusso, sicurezza e comfort, dispensati a piene mani per chi guida e chi si accomoda dietro.
COME VA Non consuma troppo ed è abbastanza maneggevole. Fra gli "aiuti" elettronici può avere la scansione della strada antistante, così da adattare in anticipo le sospensioni.
QUALE SCEGLIERE Le 350 BlueTEC o le Hybrid per dare una mano all'ambiente senza per questo avere un'auto lenta, la 63 AMG per il massimo delle prestazioni.

continua MERCEDES S

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
500 Premium	112.770	4663	455/335	250	4,8	11,6	199	928	1880
500 Maximum	122.080	4663	455/335	250	4,8	11,6	199	928	1880
500 Premium 4Matic	116.670	4663	455/335	250	4,8	11,0	211	880	1975
500 Maximum 4Matic	125.980	4663	455/335	250	4,8	11,0	211	880	1975
500 Premium Lunga	116.690	4663	455/335	250	4,8	11,6	199	928	1940
500 Maximum Lunga	125.200	4663	455/335	250	4,8	11,6	199	928	1940
500 Premium 4M. Lunga	120.590	4663	455/335	250	4,8	11,0	225	880	1995
500 Maximum 4M. Lunga	129.401	4663	455/335	250	4,8	11,0	225	880	1995
600 Maximum Lunga	172.910	5980	530/390	250	4,6	9,0	259	720	2110
63 AMG	168.920	5461	585/430	250	4,4	9,9	237	693	1970
63 AMG 4Matic Lunga	173.830	5461	585/430	250	4,0	9,7	242	679	1995
65 AMG Lunga	245.060	5980	630/463	250	4,3	8,4	279	672	2175

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
400 Hybrid Premium	95.600	3498	306/225	250	6,8	15,9	147	1113	1850
400 Hybrid Maximum	108.800	3498	306/225	250	6,8	15,9	147	1113	1850
400 Hybrid Premium L.	101.550	3498	306/225	250	6,8	15,9	147	1113	1870
400 Hybrid Maximum L.	112.130	3498	306/225	250	6,8	15,9	147	1113	1870
500 Hybr. Plug-in Prem.L.	116.690	2996	442/325	250	5,2	35,7	65	2499	1880
500 Hybr. Plug-in Max. L.	125.200	2996	442/325	250	5,2	35,7	65	2499	1880

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
350 BlueTEC Premium	90.380	2987	258/190	250	6,8	18,2	146	1274	1880
350 BlueTEC Maximun	102.260	2987	258/190	250	6,8	18,2	146	1274	1880
350 BlueTEC 4Matic Prem.	92.700	2987	252/185	250	6,8	16,9	156	1183	1950
350 BlueTEC 4Matic Max.	104.340	2987	252/185	250	6,8	16,9	156	1183	1950
350 BlueTEC Premium L.	96.060	2987	258/190	250	6,8	17,9	148	1253	1900
350 BlueTEC Maximum L.	106.640	2987	258/190	250	6,8	17,9	148	1253	1900
350 BlueTEC 4Matic Pr. L.	98.380	2987	252/185	250	6,8	16,9	156	1183	1970
350 BlueTEC 4Matic Max. L.	108.710	2987	252/185	250	6,8	16,9	156	1183	1970

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
300 BlueTEC Hybrid Prem.	89.220	2143	231/170	240	7,6	22,7	115	1589	1940
300 BlueTEC Hybrid Max.	101.080	2143	231/170	240	7,6	22,7	115	1589	1940
300 BlueTEC Hybrid Pre. L.	94.900	2143	231/170	240	7,6	22,7	115	1589	1960
300 BlueTEC Hybrid Max. L.	105.480	2143	231/170	240	7,6	22,7	115	1589	1960

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** aut. seq. a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; collegamento Aux/Usb; interni in pelle; navigatore; sensori pressione pneumatici; servosterzo a demoltiplicazione variabile; sospensioni attive; telecamera post.; vivavoce Bluetooth e comandi vocali.

OPTIONAL **Versione** 4 posti con consolle continua e tavolini ribaltabili 2.196 (Lunga), con consolle business 1.403 (Lunga) - **Airbag** passeggero anteriore disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61 (Premium, di serie per le altre) - **Antifurto** 537 (di serie per 600 e 65) - **Apertura porte** Keyless go 1.781 (di serie per 600 e 65) - **Bagagliaio** con sicura supplementare e chiusura assistita 305, 159 (500, AMG), e portiere a chiusura assistita 720 (Premium 350/400, di serie per tutte le altre) - **Caricatore** 6 dvd 305 (di serie per 600 e 65) - **Cerchi** in lega di 18" 0-244 (Premium), di 19" 1.220-1.708 (Premium), 0-488 (Maximum, 600), di 20" 2.562-3.416 (Premium), 1.342-2.196 (Maximum), 0-915 (AMG) - **Climatizzatore** con Air Balance 427 (di serie per 600, 65), posteriore 1.391 - **Copertura** in carbonio del vano motore 1.842 (AMG) - **Gancio** traino con stabilizzatore rimorchio 1.391 (non per Hybrid, AMG) - **Estintore** 146 - **Fari** a led con abbaglianti assistiti 1.702 (Premium 350/400 "corta", di serie per tutte le altre) - **Freni** con pinze verniciate di rosso 732 (AMG), in carboceramica 8.479 (AMG) - **Frigobox** posteriore 1.354 - **Head-up display** 1.427, 1.235 (500 e 63, di serie per 600 e 65) - **Hi-fi** Burmester 640 W con 13 altoparlanti 1.342 (di serie per 600, non per 65), 1520 W con 23 altoparlanti 7.686, 6.344 (600, di serie per 65) - **Inserti** in carbonio e nero pianoforte AMG 4.758, in legno designo 1.586-1.769 - **Interfaccia** multimediale 122 (Premium, di serie per le altre) - **Interni** in pelle Nappa 2.074 (di serie per AMG) - **Pneumatici** M+S 256 (non per AMG), run flat 427 - **Poggiatesta** ant. Comfort 305 - **Portabandiera** sul parafango 1.159 - **Portabevande** doppio 92 - **Pre-Safe** post. 1.464 - **Presa** 230 V nel bagagliaio 146 - **Protezione** sottoscocca 159 - **Ricezione** radio digitale DAB 549, TV digitale 1.318 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.696 - **Sacca** portasci 378 - **Schermo** navigatore con Splitview 976 (di serie per 600 e 65) - **Sedile/i** passeggero Executive con sostegno gambe 1.159 (Lunga), anteriori con memoria 915 (Premium/Maximum 350/400, di serie per tutte le altre), anteriori climatizzati 1.287 (di serie per 600 e 65), anteriori Comfort Multicontour adattivi e con funzione massaggio 2.074 (Premium, di serie per le altre), ant. riscaldabili 500 (Premium, di serie per le altre), posteriori elettrici con memoria 1.830 (di serie per 600, 65), post. riscaldabili 500, posteriori climatizzati 1.287 (di serie per 600 e 65), posteriori Multicontour adattivi climatizzati con funzione massaggio 1.952 - **Sensori** pressione pneumatici 390 - **Serbatoio** di 80 litri 122 (AMG) - **Sistema** visione notturna Night View Plus 2.489-2.684 (Premium, di serie per le altre), audiovisivo post. 2.928 - **Soglie** d'ingresso illuminate 183 - **Sospensioni** anticipatamente attive Magic Body Control 5.185 (500, di serie per 600 e AMG) - **Tappetini** AMG 305 (63, di serie per 65) - **Telecamera** 360° 1.049 - **Telefono** Comfort 488 (di serie per 600 e 65), con Bluetooth 537, post. 1.159 - **Telecomando** navigatore 183, garage 274 (di serie per 600 e 65) - **Tendine** post. 1.208 - **Tergicristallo** termico 476 (di serie per 600 e 65) - **Tetto** elettrico Panorama 1.708 (di serie per 65) - **Vernice** met. 1.208 (di serie per 500, AMG), diamante 2.111, 903 (500, AMG) - **Vetri** post. scuri 476, stratificati 1.208, 1.403

(Premium, di serie per 500 e AMG) - **Volante** in pelle e legno 756, Performance AMG 494 (AMG).

PACCHETTI **AMG Line** 8.052, 7.137 (500, non per AMG), 5.465-8.052 (Lunga), **AMG Line Plus** 12.749-13.664, 3.538-13.664 (Lunga), AMG **Driver's** 3.294 (63), 915 (65) - **Ambient** 451 (Premium/Max. 350/400, di serie per le altre) - **Assistenza** alla guida Plus 2.745 (Premium, di serie per le altre) - **Carbonio** 5.978 (AMG) - **Chauffeur** 1.037 (di serie per 600, 65) - **Comfort** calore 622 - **Eco** 3.026 (300 Hybrid Premium) - **Exclusive** 8.235 (di serie per 600, 65) - **Fumatori** 92 - **Inserti** Exclusive 720.

S COUPÉ



Nascita modello 2014
Dimens. 503/190/141 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 400/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Sostituisce la CL come coupé a quattro posti "alto di gamma" Mercedes, ma sfoggia un'immagine ben più sportiva, pur esibendo lusso e tecnologia a piene mani.
COME VA La vocazione più sportiva, rispetto alla "S" berlina, non pregiudica il comfort: le sospensioni provvedono persino a far inclinare la vettura verso l'interno della curva.
QUALE SCEGLIERE Entrambi i motori offrono cavalli in abbondanza e facilità di guida. La 500 Edition 1 lascerà insoddisfatto solamente chi non accetta altro che il massimo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
SEC 500 Premium	127.470	4663	455/335	250	4,6	11,8	197	944	1955
SEC 500 Maximum	139.060	4663	455/335	250	4,6	11,8	197	944	1955
SEC 500 Edition 1	152.030	4663	455/335	250	4,6	11,8	197	944	1955
SEC 500 4Matic Premium	131.370	4663	455/335	250	4,6	10,6	219	848	2015
SEC 500 4Matic Maximum	142.960	4663	455/335	250	4,6	10,1	232	808	2015
SEC 500 4Matic Edition 1	155.930	4663	455/335	250	4,6	10,1	232	808	2015
SEC 63 AMG 4Matic	183.600	5461	585/430	250	3,9	9,7	237	776	1995
SEC 63 AMG 4M. Edition 1	192.990	5461	585/430	250	3,9	9,7	237	776	1995
SEC 65 AMG	255.301	5980	630/463	300	4,1	8,4	279	672	2110

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** aut. seq. a 7 marce (65 AMG, 500 4Matic) - aut. seq. a 9 marce (500) - rob. a doppia frizione 7 marce (63 AMG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; fari a led a orient. aut.; navigatore; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/dvd/mp3/Aux/Bluetooth; sensori parcheggio con park assist; vernice met.

OPTIONAL **Antifurto** 537 (di serie per 65 AMG) - **Caricatore** dvd 305 (di serie per 65 AMG) - **Cerchi** di 18" 0-244 (Premium), di 19" 1.220-1.708 (Premium, di serie per le altre tranne AMG), di 20" 915-2.806, 0-2.074 (AMG) - **Clima** con Air balance 451 (di serie per 65 AMG) - **Copertura** in carbonio del vano motore 1.842 (AMG) - **Display** con dual view 976 (di serie per 65 AMG) - **Estintore** 146 - **Freni** ceramici 8.479 (AMG) - **Frigobox** post. 1.354 - **Head-up** display 1.232 - **Hi-fi** 3D surround 7.686 (di serie per 65 AMG), Burmester 1.342 (di serie per Edition 1) - **Inserti** in nero pianoforte 1.342-1.952 (di serie per AMG), in legno designo 366, in carbonio 4.282 - **Intelligent** light system con cristalli Swarovski 3.416 (di serie per Edition 1) - **Interni** in pelle Nappa 2.074 (di serie per AMG, Edition 1) - **Parabrezza** riscaldabile 512 - **Portabevande** doppio 92 - **Pinze** freni rosse 732 (AMG) - **Pneumatici** invernali 256 (non per AMG), run flat 427 (non per AMG) - **Predisposizione** telefonia comfort nel bracciolo anteriore 488, telefono con Bluetooth 537 - **Protezione** antincastro 159 - **Radio** digitale DAB 549 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.696 - **Sedile/i** post. riscaldabili 500, ant. climatizzati 787 (di serie per 65 AMG), Multicontour adattivi con funzione massaggio 2.074 (di serie per 65 AMG) - **Sacca** portasci 378 - **Sintonizzatore** TV 1.318 - **Sistema** di visione notturna Night View Assist Plus 2.489 (Premium, di serie per le altre) - **Soffitto** in microfibra Dinamica 427-2.013 - **Soglie** d'ingresso illuminate 183 - **Tappetini** Exclusive 305 (AMG, di serie per AMG Edition 1) - **Telecamera** 360° 1.049 (Premium, di serie per le altre) - **Telecomando** garage 274 - **Tendina** elettrica lunotto 537 (di serie per Edition Plus) - **Tetto** Panorama 4.819 - **Vernice** bianco diamante 903, designo nera/bianca 3.648, designo grigia alanite 4.258 - **Volante** in pelle multifunzione 756, performance 494 (AMG).

PACCHETTI **AMG Driver's** 3.294 (AMG), **Night** 915 - **Assistenza** alla guida 2.745 (Premium, di serie per le altre) - **Carbonio** esterni 5.978 (AMG) - **Comfort** calore 525 - **Exclusive** 4.843-6.917 (di serie per Edition 1) - **Fumatori** 61 - **Keyless-go** 1.287.

SLK Prove n. 10.2011 e 3.2013



Nascita modello 2011
Dimensioni 413/181/130 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 225/335 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una spider sportiva e raffinata, con hard-top a scomparsa in colore vettura (ma lo si può avere anche trasparente brunito o ad oscuramento variabile "magic sky control").
COME VA Motori potenti (tutti a iniezione diretta e con dispositivo start/stop) e peso contenuto sono la premessa per prestazioni briose e consumi non troppo impegnativi.
QUALE SCEGLIERE La 200 CGI Sport ha il miglior rapporto fra prezzo e prestazioni. Per esagerare ci sono le 55 AMG; meglio la Performance, che ha le sospensioni attive (di serie).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 CGI Sport	41.100	1796	184/135	240	7,3	15,6	149	936	1360

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 CGI Premium	49.100	1796	184/135	240	7,3	14,7	158	882	1360
250 CGI Sport	46.100	1796	204/150	243	6,6	16,1	144	966	1425
250 CGI Premium	54.100	1796	204/150	243	6,6	15,2	153	912	1425
350 V6 Sport	54.540	3498	306/225	250	5,6	14,1	167	846	1465
350 V6 Premium	62.540	3498	306/225	250	5,6	14,1	167	846	1465
55 AMG	76.540	5461	421/310	250	4,6	11,9	195	833	1535
55 AMG Performance	87.200	5461	421/310	280	4,6	11,9	195	833	1535

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
250 CDI Sport	44.010	2143	204/150	243	6,7	20,4	128	1224	1515
250 CDI Premium	49.010	2143	204/150	243	6,7	20,0	132	1200	1515

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce (200 CGI, 250 CDI) - automatico sequenziale a 7 marce (optional per 200 CGI e 250 CDI, di serie per le altre)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Controllo arretramento in salita; cruise contro; differenziale autobloccante (AMG Performance); hard-top elettrico; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; poggiatesta anteriori attivi; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Antifurto** 540 - **Apertura** porte Keyless go 921 - **Assetto** sportivo 270 (Sport, di serie per le altre) - **Cambio** aut. 7G-tronic 2.505 (200 CGI e 250 CDI, di serie per le altre) - **Caricatore** 6 cd 369, 6 dvd 369 (AMG Performance) - **Cerchi** di 17" 0-308 (Sport), di 18 " 737-1.350 (Sport), 0-1.288 (AMG, di serie per Premium e AMG Performance) - **Cinture** sicurezza colorate 491 - **Clima** aut. bizona 847 - **Comandi** al volante del cambio aut. 282 (Sport, di serie per le altre) - **Estintore** 135 - **Fari** bixeno ad orientamento aut. 1.467, 1.105 (AMG, di serie per Premium e AMG Performance), con abbaglianti assistiti 1.589, 1.227 (AMG), 122 (Premium, AMG Performance) - **Frangivento** in tessuto 172 (gratis per Premium e AMG Performance), trasparente ruotabile 344 (di serie per Premium, AMG Performance) - **Hard-top** trasparente Panorama 491, a oscuramento variabile Magic sky control 2.443 - **Hi-fi** Harman/Kardon 885 - **Inserti** in carbonio 1.841, 854 (Premium, gratis per 55), in legno o radica 725 (gratis per Premium), nero pianoforte 1.044 - **Interfaccia** multimediale dal volante 317 - **Interni** in pelle 1.437 (Sport, di serie per Premium), in pelle Nappa 1.952, 516 (Premium), in pelle Nappa Exclusive 3.314, 1.878 (Premium), in pelle designo monocolore/bicolore 3.560-4.922 - **Lavafari** 320 (di serie per Premium, AMG Performance) - **Leva** cambio in pelle 55 (Sport, gratis per Premium) - **Modulo per telefono** con Bluetooth 540 - **Navigatore** Becker 671 (non per AMG Performance, di serie per Premium), Comand Online 3.196, 2.525 (Premium, di serie per AMG Performance) - **Orologio** analogico nel cruscotto 270 - **Pneumatici** invernali 197 (Sport), run flat 344 (Sport) - **Portabicchieri** 62 - **Porte** con soglia in alluminio illuminata 246 - **Predisposizione** telefono cellulare 488 - **Pre-safe** 405 - **Protezione** sottoscocca 160 (non per AMG) - **Radio** digitale DAB 519 - **Riscaldamento** zona collo/testa Airscarf 504 - **Rivestimento** soffitto in microfobra nera 1.105 - **Roll bar** con inserti in alluminio 240 (di serie per Premium, AMG Perf.) - **Ruotino** 185 (non per 55) - **Sedili** riscaldabili 393 - **Sensori/e** parcheggio Active Parktronic 897, pioggia 135, 62 (200/250 CGI, 350 V6) - **Serbatoio** 70 litri 123 (non per CDI, di serie per 55) - **Servosterzo** a demoltiplicazione variabile 331 (di serie per 55) - **Tappetini** in velluto 111 (Sport), 93 (55, di serie per Premium) - **Telecomando** per tetto 148 (di serie per Premium, AMG Perf.), per garage 276 - **Tergicristallo** termico 209 - **Vernice** met. 767, giacinto 1.214, diamante 1.529, designo 2.253-4.094 - **Volante** con inserti in legno 602 (Sport), Performance 491 (AMG, di serie per AMG Perf.).

PACCHETTI **Assistenza** alla guida 2.394 - **Carbon** Look 7.137 (AMG), 5.746 (AMG Perf.), 427 (Premium) - **Dynamic Handling** 1.461 (Sport), 1.216 (Premium) - **Fumatori** 55 - **Luci** Ambient 301, abitacolo 197 - **Memory** 1.535 - **Mirror** 663 (di serie per Premium, AMG Perf.) - **SuperSport** 1.129 (Sport).

SL



Nascita modello 2011
Dimensioni 461/188/132 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 364/504 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Lussuosa spider con scocca in alluminio e due soli posti, ma molto ampi (come pure il bagagliaio). Il tetto si ripiega in 20 secondi, e si può avere in metallo o in vetro.
COME VA Ha il comfort di una berlina di lusso: la SL è morbida sullo sconnesso, molto silenziosa e, a tetto aperto, il vento non dà fastidio. Tuttavia, le manca un poco di agilità.
QUALE SCEGLIERE La 500 a 8 cilindri per chi vuole esser fiondato lungo la strada a ogni accelerata, o la comunque veloce 400. In ogni caso, con le sospensioni attive (optional).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
400	102.460	2996	333/245	250	5,2	13,7	172	891	1665
400 2 Look Edition	112.281	2996	333/245	250	5,2	13,7	172	891	1665
500	119.830	4663	435/320	250	4,6	10,9	214	709	1710
500 2 Look Edition	128.553	4663	435/320	250	4,6	10,9	214	709	1710
63 AMG	165.910	5461	585/430	250	4,2	10,1	231	757	1770
63 AMG 2 Look Edition	175.548	5461	585/430	250	4,2	10,1	231	757	1770
63 AMG Performance	180.550	5461	585/430	300	4,2	10,1	231	757	1770
63 AMG Perf. 2 Look Edit.	185.973	5461	585/430	300	4,2	10,1	231	757	1770
65 AMG Performance	248.280	5980	630/463	300	4,0	8,6	270	645	1875

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag pass. disattivabile; differenziale autobloccante (AMG); fa-

continua MERCEDES SL

ri bixeno a orient. aut.; navigatore; ruota di scorta; sedili el. con memoria; sensori press. pneumatici.

OPTIONAL **Apertura** porte Keyless go 1.884 - **Assetto** ribassato 1.841 (AMG) - **Attacchi** isofix 154 - **Bagagliaio** a chiusura aut. 645 - **Cerchi** di 19" 614-737 (di serie per 500), AMG di 19" 982-3.008 (di serie per AMG) - **Cinture** sicurezza argento o rosse 491 - **Display** dual view 1.220 - **Frangivento** elettrico 614 - **Freni** carboceramici 11.783 (AMG), con pinze rosse 737 (Performance) - **Hi-fi** Harman/Kardon 1.350, Bang&Olufsen 5.953 - **Inserti** in legno 405, designo 1.473-1.878, carbonio 3.560 - **Interni** in pelle 1.191, pelle designo 2.455-5.523, pelle Nappa 835-1.719, designo Exclusive 4.284-9.205, Nappa Excl. 2.982-4.922 - **Interfaccia** mp3/Aux 270 - **Orologio** analogico 246 - **Pneumatici** invernali 258, run flat 431 - **Portiere** con chiusura servoassistita 369 - **Predisposizione** cellulare 479, telefono con Bluetooth 540, caricabatterie 117 - **Protezione** antisollevamento/traino 197 - **Radio** DAB 504 - **Riscaldamento** collo/testa 676 (di serie per Performance) - **Rivestimento** soffitto nero 439, in pelle designo 2.435, in microfibra 0-1.473 - **Sedili** Multicontour 1.179, con massaggio 2.026, riscaldabili 504 (350), risc. e ventilati 872-1.375 - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park Assist 896 (350, di serie per le altre) - **Serbatoio** 75 litri 123 (di serie per AMG) - **Sintonizzatore** TV 1.326 - **Sospensioni** attive 3.621 - **Telecamera** post. 308, Nightview 2.684 - **Telecomando** garage 276 - **Tergivetro** termico 320 - **Tetto** in vetro 860, con magic sky control 2.210 -3.069 - **Vernice** met. 1.241-2.712, designo 2.627-5.707 - **Volante** in pelle 494, con inserti in legno 761, Performance 491 (AMG).

PACCHETTI **45th Anniversary** 36.820 (65 AMG) - **Aerodinamico AMG** 5.769-6.014 - **Assistenza** alla guida 2.762 - **Carbonio** 2.946-3.560 - **Fumatori** 55 - **Luci** interne 301 - **Performance** media system 2.374 (AMG).

AMG GT



Nascita modello 2014
Dimens. 455/194/129 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 350 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Sportiva biposto non estrema, efficace anche nell'uso quotidiano. Al baule (largo ma basso) si accede tramite portellone, da cui esce uno spoiler se si passano i 120 km/h.
COME VA Struttura in alluminio, motore V8 biturbo e cambio al retrotreno, peso ripartito a metà fra ruote anteriori e posteriori: la GT ha le giuste premesse per una guida esaltante.
QUALE SCEGLIERE Una GT "base" (meglio se con assetto sportivo) basta e avanza per divertirsi su strada. Chi frequenta le piste opti per la "S" con il pacchetto Dynamic Plus.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
Coupé	125.200	3982	462/340	304	4,0	10,8	216	702	1540
Coupé S	144.600	3982	510/375	310	3,8	10,6	219	689	1570
Coupé S Edition 1	161.633	3982	510/375	310	3,8	10,6	219	689	1570

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag airbag ginocchia anteriori; comando regolazione risposta motore/cambio/Esp; fari a led; navigatore; radio/dvd/Usb/Bluetooth; sensori parcheggio anteriori e posteriori con telecamera posteriore, sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61 - **Antifurto** perimetrico e volumetrico 537 - **Assetto** sportivo Ride Control AMG con ammortizzatori regolabili 1.830 (base, di serie per le altre) - **Bagagliaio** con rinforzo in carbonio o fibra di vetro 1.464 - **Caricabatteria** e predisposizione per dispositivo mantenimento carica 134 - **Caricatore** 6 dvd 305 - **Cerchi** di 19" ant./20" post. 1.098-3.660 (base), 0-3.355 (S), 0-2.318 (Edition 1) - **Chiave** elettronica Keyless Go 964 - **Cinture** sicurezza argento o rosse 488 - **Cruise** control con radar distanza e funzione freno Distronic Plus 1.074 - **Estintore** 146 - **Fari** abbaglianti assistiti 122 - **Freni** in carboceramica 8.479 - **Funzioni** telefonia Comfort 488 - **Hi-fi** Burmester 1.586-5.063 - **Inserti** in fibra opaca 1.708, 854 (Edition 1), in carbonio 1.952-2.318, 1.098-1.464 (Edition 1), Exclusive 793 - **Interfaccia** mp3/Aux 61 - **Interni** in pelle Nappa 2.318, pelle Nappa Exclusive 4.758, pelle Nappa Exclusive Style o Dinamica 5.978 - **Pre-safe** 671 - **Radio** digitale DAB 537 - **Retrovisori** con radar monitoraggio angolo cieco post. BSA 549 - **Rivestimento** soffitto in microfibra nera 1.464 (gratis per Edition1), vano motore in carbonio 1.586 - **Ruotino** 180, con attrezzi per montarlo 220 - **Scarico** Performance AMG 2.196 (base, di serie per le altre) - **Sedili** Performance AMG 2.379 (di serie per Edition 1), riscaldabili 500 (di serie per Edition 1) - **Serbatoio** carburante di 75 litri 98 - **Telecomando** garage 275 - **Telone** copriauto 342 - **Tetto** Panorama 1.098 (gratis per Edition 1) - **Vernice** metallizzata 1.208, met. rossa 1.647, met. Designo 2.123-2.684, AMG solarbeam 8.906 - **Volante** Performance AMG 494 (base, di serie per le altre).

PACCHETTI **Assistenza** alla guida 915 - **Black Diamond** 854 (di serie per Edition 1) - **Carbonio** per esterni 4.819 (non per Edition 1) - **Dynamic Plus AMG** 2.257 (non per base), con pneumatici sportivi 2.989 (non per base) - **Fumatori** 55 - **Memory** 1.525 (di serie per Edition 1) - **Night AMG** per esterni 976 (di serie per Edition 1) - **Silver Chrome** per esterni 1.159 (non per Edition 1).

CITAN KOMBI



Nascita modello 2012
Dimensioni 432/183/181 (187) cm (Extralong: 471/183/182)
Numero posti 5 (Extralong: 7)
Bagagliaio 685/3000 litri (Extralong: n.d.-300/3500)
Garanzia 2 anni/km illimitati

continua MERCEDES CITAN KOMBI

COM'È Costruita sulla base della Renault Kangoo, se ne distingue per il diverso frontale, il nuovo paraurti e i fari ridisegnati. Gli interni sono ampi e ricchi di vani portaoggetti.
COME VA Risulta più confortevole rispetto alla "cugina" francese. Lo sterzo, molto leggero, garantisce una buona maneggevolezza anche negli stretti vicoli del centro.
QUALE SCEGLIERE La 1.5 a gasolio da 90 CV è un buon compromesso tra consumi e prestazioni. La Trend costa di più, ma ha il "clima" e la porta posteriore sinistra scorrevole.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
112 Friendly	19.360*	1192	114/84	173	11,7	16,4	140	984	1365
112 Trend	23.214*	1192	114/84	173	11,7	16,4	140	984	1365
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO₂**	**km**	**kg**
108 CDI Friendly	19.481*	1461	75/55	150	16,3	20,8	126	1248	1380
108 CDI Trend	23.546*	1461	75/55	150	16,3	20,8	126	1248	1380
109 CDI Friendly	19.888*	1461	90/66	160	13,3	20,8	126	1248	1380
109 CDI Trend	23.953*	1461	90/66	160	13,3	20,8	126	1248	1380
111 CDI Friendly	20.997*	1461	110/81	170	12,3	21,7	119	1302	1395
111 CDI Trend	25.062*	1461	110/81	170	12,3	21,7	119	1302	1395
109 CDI Trend Extralong	26.413*	1461	90/66	160	n.d.	19,6	133	1176	1555
111 CDI Trend Extralong	27.576*	1461	110/81	170	n.d.	21,3	123	1278	1560

*Il prezzo comprende un costo finale stimato per la "messa su strada" di € 960

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (111/112)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali anteriori; attacchi isofix; controllo stabilità e trazione; ruota di scorta; sedile posteriore frazionato (più due sedili singoli scorrevoli in 3ª fila per Extralong); volante regolabile in altezza.

OPTIONAL **Airbag** per la testa 460 (di serie per Trend) - **Aletta** passeggero con specchietto 25 - **Antifurto** 321 - **Bagagliaio** con copertura 123 (di serie per Trend), con rete di ritenuta 187, rivestito in moquette 74 (di serie per Trend) - **Barre** sul tetto 271 (di serie per Trend) - **Cerchi** in lega di 15" 678 (di serie per Trend), di 16" 862, 185 (Trend) - **Clima** 863 (di serie per Trend), semiaut. 1.541, 678 (Trend) - **Computer** di bordo 68 (di serie per Trend) - **Copricerchi** di 15" 100 (Friendly) - **Cruise control** 333 - **Estintore** 129 - **Fendinebbia** 198 (di serie per Trend) - **Interni** con rivestimenti superiori 309 - **Kit** pronto soccorso 24- **Limitatore** velocità 62 - **Pneumatici** All Season 382, rinforzati 123 - **Portaoggetti** con serratura 37 (di serie per Trend), nel pavimento 74 (di serie per Trend), sopra il parabrezza 129, nel bracciolo centrale 123 (di serie per Trend) - **Porte** post. a battente vetrate 182 - **Presa** 12V 37 - **Radio** RDS con Bluetooth/Aux/Usb 357 (di serie per Trend), più lettore cd/mp3 542, 185 (Trend) - **Retrovisore/i** el. riscaldabili 210 (di serie per Trend), ripiegabili elettricamente 160, interno per controllo sedili post. 30 - **Rivestimento** pavimento in moquette 123 (di serie per Trend) - **Sedile/i** guida reg. in altezza e reclinabile 148 (di serie per Trend), riscaldabile 246, passeggero con schienale ribaltabile 234, riscaldabile 370, anteriori con tavolino 93 - **Sensori** parcheggio post. 370 (di serie per Trend), pioggia/luci 185, temperatura esterna 37 - **Vernice** met. 511 - **Vetri** post. scuri 216 - **Volante** in pelle 123.

PACCHETTI **BlueEfficiency** 394 (di serie per 112) - **Cantiere** 370 - **Fumatori** 36 - **Vernice** 345 (di serie per Trend).

GLA

Prova n. 5.2014



Nascita mod. 2013
Dimensioni 442/180/149 cm
Numero posti 5
Bag. 421/1235 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Dinamica e aggressiva, dà l'impressione di essere più corta rispetto alle reali dimensioni. L'abitacolo è poco luminoso: il tetto è basso e la superficie vetrata poco estesa.
COME VA Derivata dalla Classe A, è una crossover che si guida come una berlina. Nella versione 250 (2.0 turbo a benzina), è quasi sportiva. Valido il cambio a doppia frizione.
QUALE SCEGLIERE La 200 CDI ha una discreta "cavalleria"; da scegliere in versione 4Matic se pensate di usarla anche sugli sterrati. Le Executive sono già piuttosto "ricche".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
180 Executive	28.270	1595	122/90	200	n.d.	23,3	138	1165	n.d.
180 Sport	31.290	1595	122/90	200	n.d.	23,3	138	1165	n.d.
180 Premium	35.680	1595	122/90	200	n.d.	23,3	138	1165	n.d.
200 Executive	32.130	1595	156/115	215	8,9	16,9	127	845	1320
200 Sport	34.000	1595	156/115	215	8,9	16,9	127	845	1320
200 Premium	38.380	1595	156/115	215	8,9	16,9	127	845	1320
250 Executive Automatic	37.560	1991	211/155	235	7,2	16,7	141	835	1380
250 Sport Automatic	39.430	1991	211/155	235	7,2	16,7	141	835	1380
250 Premium Automatic	43.020	1991	211/155	235	7,2	16,7	141	835	1380
250 Executive Aut. 4Matic	39.950	1991	211/155	230	7,1	15,4	151	862	1430
250 Sport Aut. 4Matic	41.820	1991	211/155	230	7,1	15,4	151	862	1430
250 Premium Aut. 4Matic	45.410	1991	211/155	230	7,1	15,4	151	862	1430
45 AMG 4Matic	59.870	1991	360/265	250	4,8	13,3	175	745	1510

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
180 CDI Executive	29.900	1461	109/80	190	12,0	23,3	113	1165	1365
180 CDI Sport	32.889	1461	109/80	190	12,0	23,3	113	1165	1365
180 CDI Premium	37.220	1461	109/80	190	12,0	23,3	113	1165	1365
200 CDI Executive	32.360	2143	136/100	205	10,0	23,3	114	1165	1430
200 CDI Sport	34.590	2143	136/100	205	10,0	23,3	114	1165	1430
200 CDI Premium	37.940	2143	136/100	205	10,0	23,3	114	1165	1430
200 CDI Exec. Aut. 4Matic	36.680	2143	136/100	200	9,9	20,4	129	1142	1520
200 CDI Sport Aut. 4Matic	39.090	2143	136/100	200	9,9	20,4	129	1142	1520
200 CDI Prem. Aut. 4Matic	42.440	2143	136/100	200	9,9	20,4	129	1142	1520
220 CDI Exec. Automatic	38.760	2143	170/125	215	8,3	22,7	115	1135	1460
220 CDI Sport Automatic	40.630	2143	170/125	215	8,3	22,7	115	1135	1460
220 CDI Prem. Automatic	44.220	2143	170/125	215	8,3	22,7	115	1135	1460
220 CDI Exec. Aut. 4Matic	41.060	2143	170/125	215	8,3	20,4	129	1142	1520
220 CDI Sport Aut. 4Matic	42.930	2143	170/125	215	8,3	20,4	129	1142	1520
220 CDI Prem. Aut. 4Matic	46.520	2143	170/125	215	8,3	20,4	129	1142	1520

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (Automatic, optional per 200, 180 CDI e 200 CDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza (non per 180 CDI), posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL Airbag laterali posteriori 458 - **Alettone** posteriore 915 (AMG) - **Antifurto** 517 - **Avviamento** motore a pulsante Keyless Start 183 - **Cambio** robotizzato 7G-DCT con cruise control 2.220 (180CDI/200/200CDI, di serie per le altre) - **Caricatore** 6 cd con Bluetooth 185 (non per AMG) - **Cerchi** di 17" 0-622 (Executive), di 18" 0-1.305, di 19" 366-1.464 (di serie per AMG), di 20" 732-1.159 (AMG) - **Chiave** elettronica Keyless Go 671 - **Cinture** di sicurezza rosse 369 (di serie per AMG) - **Clima** bizona 626 - **Cruise** control 308 (200/200CDI), con radar distanza e funzione freno 1.056 (non per 180 CDI e 200 CDI) - **Estintore** 134 - **Fari** bixeno 1.038 (di serie per Premium e AMG), a orientamento aut. con abbaglianti assistiti 1.841, 799 (Premium, AMG) - **Fendinebbia** circolari 228 (Executive, Sport) - **Gancio** di traino 964 (non per AMG) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 123 - **Hi-fi** Harman Kardon 836 - **Inserti** in carbonio 1.098, in legno o radica 317 - **Interfaccia** multimediale 317 - **Kit** aerodinamico Racing 1.830 (AMG), Drive Plus per iPhone 915 - **Modulo per telefono** con Bluetooth 540 - **Navigatore** Becker 939 (Executive, di serie per Sport), Comand Online 3.575, 2.635 (Sport, di serie per Premium e AMG), Comand Online con caricatore 6 cd/dvd 3.941, 3.001 (Sport), 366 (Premium, AMG) - **Pinze** freno rosse 390 (AMG) - **Pneumatici** M+S 135 (non per AMG), antiscoppio 232 - **Portellone** Easy Pack ad azionamento aut. 476 - **Pre-Safe** 416 - **Predisposizione** navigatore estraibile 270 (Executive), telefono cellulare 431 - **Pinze** freni rosse 390 (AMG) - **Radio** digitale DAB 519 - **Retrovisori** esterni ripiegabili elettricamente, interno ed esterno sinistro antiabbaglianti 363 (di serie per 220, 250, Premium, AMG), esterni con radar controllo angolo cieco BSA 549, esterni con gusci in carbonio 1.586 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.525 (non per 180 CDI) - **Scarico** Performance 549 (AMG) - **Sedile/i** passeggero elettrico con memoria 344, anteriori con regolazione lombare 189, ant. riscaldabili 368, ant. sportivi in pelle nera e cuciture rosse 1.604 (Premium, AMG), ant. sportivi integrali in pelle riscaldabili 2.239 (Executive), 2.190 (Sport), 1.604 (Premium, AMG), ant./post. comfort in pelle ecologica 159 (Executive, Sport), post. con bracciolo estraibile per carico passante 201, Performance 2.196 (AMG) - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori con Park Assist 835, superamento corsia di marcia LKA 549 - **Sospensioni** comfort offroad rialzate di 3 cm 305 (non per AMG), Performance 915 (AMG) - **Tappetini** in velluto 99 (Executive, Sport) - **Telecamera** post. 378 (Executive, di serie per le altre) - **Tergicristallo** termico 141 - **Tetto** elettrico panorama 1.452 - **Vernice** metallizzata 720, designo 2.135 - **Vetri** posteriori scuri 305 - **Volante** e leva del cambio in pelle 216 (180 CDI Execut.), AMG 671 (AMG).

PACCHETTI AMG Night 488-817 (AMG) - **Assistenza** alla guida 921 - **Carbon** esterni 3.050 (AMG) - **Dynamic** 354 (non per AMG, di serie per Premium) - **Fumatori** 56 - **Light&Sight** 464 - **Memory** 411 - **Night** 976 (Premium), 427 (Sport), 488-817 (AMG) - **Style** 1.159 (180 CDI Execut.) - **Tech** 793-1.830 (Executive) - **Vano/i bagagli** 116, 183 (Executive), **portaoggetti** 203 .

GLK



Nascita modello 2008
Ultimo aggiorn. maggio 2012
Dimensioni 454/184/167 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 450/1550 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ecco una suv di dimensioni non eccessive, dalla linea piacevole e decisamente spigolosa. L'abitacolo è accogliente e rifinito con grande cura; solo discreto il bagagliaio. **COME VA** Agile e sicura, si distingue per il comfort di alto livello. Utile la trazione 4Matic nel fuoristrada, ma per quello più impegnativo occorre il pacchetto Tecnico Offroad. **QUALE SCEGLIERE** Le 350 (benzina o CDI) solo per esagerare, perché le 220 turbodiesel (anche con la sola trazione posteriore) vanno molto bene. Già ben dotate le versioni Sport.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 Sport	38.450	1991	184/135	210	8,8	13,9	168	917	1660
200 Premium	46.050	1991	184/135	210	8,8	13,9	168	917	1660

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
250 Sport	43.640	1991	211/155	215	7,8	14,3	164	944	1690
250 Premium	51.250	1991	211/155	215	7,8	14,3	164	944	1690
250 4Matic Sport	44.980	1991	211/155	215	7,9	13,3	176	878	1750
250 4Matic Premium	52.590	1991	211/155	215	7,9	13,3	176	878	1750
350 4Matic Sport	52.700	3498	306/225	238	6,5	12,3	189	812	1770
350 4Matic Premium	60.310	3498	306/225	238	6,5	12,3	189	812	1770

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
200 CDI Sport	37.090	2143	143/105	195	10,3	17,9	143	1056	1750
200 CDI Premium	45.340	2143	143/105	195	10,3	17,9	143	1056	1750
220 CDI Sport	40.470	2143	170/125	205	8,5	17,9	143	1056	1750
220 CDI Premium	48.720	2143	170/125	205	8,5	17,9	143	1056	1750
220 CDI 4Matic Fleet	45.030	2143	170/125	205	8,8	16,4	159	968	1805
220 CDI 4Matic Sport	45.150	2143	170/125	205	8,8	16,4	159	968	1805
220 CDI 4Matic Premium	52.760	2143	170/125	205	8,8	16,4	159	968	1805
220 BlueTEC 4Matic Sport	45.440	2143	170/125	205	8,8	16,4	159	968	1850
220 BlueTEC 4Matic Prem.	53.050	2143	170/125	205	8,8	16,4	159	968	1850
250 BlueTEC 4Matic Sport	47.420	2143	204/150	210	8,0	16,4	159	968	1850
250 BlueTEC 4Matic Prem.	55.550	2143	204/150	210	8,0	16,4	159	968	1850
350 CDI 4Matic Sport	52.320	2987	265/195	232	6,4	14,5	179	957	1850
350 CDI 4Matic Premium	59.930	2987	265/195	232	6,4	14,5	179	957	1850

TRASMISSIONE Trazione posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce (200, 200/220 CDI) - aut. seq. a 7 marce (opt. per 200/220 CDI, di serie per le altre compresa Fleet)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili ant. regolabili elettricamente in altezza, posteriore frazionato; sensori press. pneumatici; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

OPTIONAL Versioni Full Edition Sport 1.750 (Sport), **Full Edition Premium** 2.500-2.855 (Premium) - **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 62, laterali post. 417 - **Antifurto** 491 - **Assetto** sportivo 467 (Sport, di serie per Premium) - **Bagagliaio** con copertura avvolgibile 73, con rete divisoria 135 - **Cambio** aut. con cruise control 2.740 (200/220 CDI Sport), 2.455 (200/220 CDI Premium, di serie per le altre) - **Caricatore** 6 cd 369 - **Cerchi** di 19" 0-62 (Sport, di serie per Premium), di 20" 491-553 (Sport), 1.167 (Premium, di serie per Full Edition) - **Chiave** elettronica Keyless Go 921 - **Clima** trizona 725 - **Cruise** control 282 - **Estintore** 135 - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.713 (di serie per Premium), più abbaglianti assistiti 1.835, 122 (Premium, di serie per Full Edition Sport) - **Gancio** traino 958 - **Hi-fi** Harman Kardon 946 - **Fasce** sottoporta in colore carrozzeria 122 (di serie per Premium) - **Inserti** in alluminio 293 (Sport, di serie per le altre), in legno o radica 293 - **Interfaccia** multimediale 317 - **Interni** in pelle sintetica 549 (Sport, di serie per le altre), in pelle 2.271, 2.467 (Sport), in pelle bicolore 3.560 - **Lavafari** 320 (di serie per Premium) - **Navigatore** Becker 976 (di serie per Premium e Full Edition Sport), Comand Online 3.538-3.904, 2.562-2928 (Premium, di serie per Full Edition Premium) - **Pedane** in acciaio cromato 573 - **Pneumatici** M+S 197-246 - **Poggiatesta** Comfort 308 (Sport) - **Portaoggetti** sotto i sedili ant. 98 - **Portellone** aut. Easy Pack 553 - **Pre-Safe** 405 - **Predisposizione** navigatore estraibile 308 (Sport, Fleet), sistema audiovisivo post. 203, telefono con Bluetooth 540, cellulare 488 - **Protezione** sottoscocca 135 - **Retrovisori** con radar monitoraggio angolo cieco BSP 549, ripiegabili elettricamente, interno/esterni antiabbaglianti 537 (di serie per Premium) - **Riscaldamento** supplem. 1.682 - **Ruotino** 185 (non per BlueTEC) - **Schermo** navigatore con Splitview 1.220 - **Sedili** ant. riscaldabili 393, riscaldabili e ventilati 1.326 - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park assist 884 (di serie per Premium), press. pneumatici RDK 372, superamento corsia di marcia LKA 549 - **Serbatoio** 66 litri 62 (200/220 CDI e 220/250 BlueTEC, di serie per le altre) - **Sintonizzatore** TV 1.216 - **Tappetini** 99 (Sport) - **Telecamera** post. 491 - **Tergicristallo** termico 209 - **Tetto** elettrico in vetro 1.719 (di serie per Full Edition) - **Vernice** met. 946, diamante 1.829 - **Vetri** post. scuri 455 - **Volante** multifunzione in pelle con Attention Assist 292 (Sport 200 e 200/220 CDI, di serie per le altre), riscaldabile 320 (non per 200/220 CDI).

PACCHETTI Assistenza guida 921-2.634 - **Fumatori** 55 - **Luci** 270 - **Memory** 1.535 - **Parking** 1.596, 713 (Premium) - **Sport** Interior 1.044 (Sport, di serie per le altre), con sedili in pelle 2.308, 3.352 (Sport) - **Tecnico** Offroad 725 (4Matic Sport/Fleet).

M

Prova n. 5.2012



Nascita modello 2011
Dimensioni 480/193/180 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
690/2010 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Suv elegante e raffinata, dalla carrozzeria piacevolmente aerodinamica, offre spazio abbondante per passeggeri e bagagli. Marcata l'attitudine a viaggiare su asfalto. **COME VA** Le prestazioni sono sempre soddisfacenti, l'agilità notevole. Ma il comfort risente un po' delle sospensioni rigide. Per il fuoristrada duro c'è il pacchetto On&Offroad. **QUALE SCEGLIERE** La diesel 350, più potente e poco più "assetata" della 250 a quattro cilindri: tutt'altro che "ferma", comunque, quest'ultima fa risparmiare all'acquisto e dopo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
400 Sport	68.350	2996	333/245	247	6,1	10,9	215	1014	2055

LISTINO del NUOVO

continua MERCEDES M

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
400 Premium	77.610	2996	333/245	247	6,1	10,9	215	1014	2055
500 Sport	84.400	4663	408/300	250	5,6	9,1	258	846	2160
500 Premium	90.780	4663	408/300	250	5,6	9,1	258	846	2160
63 AMG	118.850	5461	525/386	250	4,8	8,5	276	791	2270
63 AMG Performance	129.840	5461	557/410	250	4,7	8,5	276	791	2270

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
250 BlueTEC Sport	60.680	2143	204/150	210	9,0	16,7	154	1553	2075
250 BlueTEC Premium	68.950	2143	204/150	210	9,0	16,7	154	1553	2075
350 BlueTEC Sport	68.050	2987	258/190	224	7,4	14,7	179	1367	2100
350 BlueTEC Premium	76.200	2987	258/190	224	7,4	14,7	179	1367	2100

TRASMISSIONE **Trazione** integrale 4Matic **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce - a 7 marce più 7 ridotte (con il pacchetto On&Offroad)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, attacchi isofix; barre sul tetto; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; navigatore; radio/cd/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici, post. frazionato; sensori parcheggio ant./post. con Parktronic, sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

OPTIONAL **Versione Edition 16** 910 (Sport tranne 250), 2.170 (250 Sport), 1.110 (Premium tranne 250), 2.671 (250 Premium) - **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 62 (di serie per 63), laterali posteriori 417 - **Alette** parasole doppie 117 - **Alzavetro** elettrici post. 4.270 (500/350 BlueTEC con blindatura VR4, di serie per le altre) - **Antifurto** 540 - **Bagagliaio** con portaoggetti 129, con fissaggi Easy Pack 363, con piano di carico con serratura 87 (250 Sport), con rete 209, con tappetino double face e protezione soglia di carico 201, con vano sotto il piano di carico 135 (250), con vasca piatta 78 - **Barre** sul tetto trasversali 216 - **Bracciolo** post. con apertura carico passante e sacca portasci 234 - **Bulloni** antifurto per cerchi 49 - **Caricatore** 6 cd 369 (Sport, 63 AMG) - **Cerchi** di di 20" 123 (Sport tranne 250), 614 (Sport 250, di serie per Premium e 63 AMG), di 21" 1.535-1.964 (Sport 250), 1.044-1.473 (Sport tranne 250), 737 (Premium), 1.001-1.604 (63 AMG), 0-603 (AMG Performance) - **Chiave** elettronica Keyless Go 1.093 - **Clima** trizona 823 - **Cofano** motore con finiture cromate 197 - **Copertura** motore in carbonio 1.842 (63 AMG, di serie per AMG Performance) - **Estintore** 149 - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.903 (250, di serie per le altre), abbaglianti assistiti 122 - **Gancio** traino 1.117 - **Head-up** display 793 - **Hi-fi** Harman/Kardon 1.031, Bang&Olufsen 5.094 - **Inserti** in legno o radica 246-443, in nero pianoforte 1.841 - **Interfaccia** universale mp3/Aux 270 - **Interni** in pelle ecologica 1.105 (di serie per 63), in pelle 2.640-2.946, 1.535-1.841 (Premium), 0-308 (63), in pelle nappa per pacchetto Sport interior 2.271 (250, 350, 400), 1.167 (500) - **Kit** Drive Plus per iPhone 769 (non per 63) - **Luci** abitacolo Ambient in tre tonalità 431 - **Modulo telefono** con Bluetooth 540 - **Navigatore** Comand Online 2.539 (Sport e 63 AMG, di serie per Premium e AMG Performance), con caricatore 6 cd/dvd 2.907 (Sport, 63 AMG), 369 (Premium, AMG Performance) - **Parabrezza** termico 2.440 (500/350 BlueTEC con blindatura VR4) - **Pedane** laterali in acciaio 578 - **Pneumatici** antiscoppio 431 (non per 63) - **Portabevande** termico 258 - **Portellone** aut. 638 - **Portiere** con chiusura servoassistita 676 - **Predisposizione** registratore dei dati di marcia 122, telefono cellulare 488, sistema audiovisivo post. RSE 203 - **Protezione** sottoscocca 160 (non per 63) - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.671 - **Rivestimento** cielo vettura in tessuto nero 431, in microfibra nera 1.964 - **Ruotino** 87 (250 Sport, di serie per le altre) - **Schermo** navigatore con Splitview 1.220 - **Sedili** anteriori Multicontour con funzione massaggio 1.350, riscaldabili 417 (di serie per 63), riscaldabili e ventilati 908-1.326, 884 (63), post. riscaldabili 417 - **Serbatoio** e pianale blindati 3.538 (500/350 BlueTEC con blindatura VR4) - **Sintonizzatore** TV digitale 1.216 - **Sistema** audiovisivo post. RSE 2.399, di allarme con interfono 2.562 (500/350 BlueTEC con blindatura VR4), visione notturna Night View Assist Plus 1.537, monitoraggio angolo cieco BSA 549, controllo corsia di marcia LKA 549 - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.087 (250, di serie per le altre) - **Stella** Mercedes ant. illuminata 488 - **Tappetini** 111 (non per 63) - **Telecamera/e** a 360° 805, posteriore 491 - **Telecomando** garage 276, per navigatore 148 - **Tendine** per lunotto e porte posteriori 332 - **Tergicristallo** termico 209 (non per 63) - **Tetto** elettrico 1.425 (di serie per 63), elettrico panorama con tendine 2.149, 725 (63) - **Vernice** met. 1.074, diamante 2.026 - **Vetri** ant. stratificati 755, 276 (Premium, AMG Performormance), post. scuri 479 (di serie per Premium e AMG Performance) - **Volante** riscaldabile 320 (non per 63), in pelle nappa e legno 725, in pelle e legno designo 1.228, Performance 491 (AMG, di serie per AMG Performance).

PACCHETTI **Active Curve** System 3.805 (non per 250, di serie per 63) - **AMG Driver's** (velocità max 280 km/h) 3.314 (63) - **Assistenza** alla guida 921-2.762 - **Blindatura VR4** 72.590 (500, 350 BlueTEC), **VR5** 85.400 (500) - **Exclusive** 7.732-7.978, 6.628 (Premium), 5.340 (63) - **Fumatori** 55 - **Memory** 1.093 - **Mirror** 663 (250 Sport, di serie per le altre) - **On&Offroad** (riduttore, 6 programmi funzionamento, differenz. centrale autobloccante, altezza dal suolo regolabile) 2.332 (non per 63) - **Premium Lounge** 3.008 (Premium), **Suite** 4.726 (63, Premium tranne 250), 3.560 (250 Premium) - **Sport Active** 1.976 (Sport tranne 250, 63 AMG), 2.885 (250 Sport), **Interior** 1.381 (Sport), 276 (Premium), **OnLine** 2.296 (250 Sport), **Tech** 4.787 (Sport tranne 250, 63 AMG), 4.137 (250 Sport).

G



Nascita mod. 1979 **Ultimo agg.** aprile 2012
Dimensioni 466/176/195 cm
(AMG: 476/186/194; 6x6: 588/211/228; Professional: 464/170/196)
Numero posti 7 (4: Professional, 6x6)
Bagagliaio 480/2250 litri (6x6: n.d.)
Garanzia 2 anni/km illimitati

continua MERCEDES G

COM'È Robustissima fuoristrada, con riduttore e assali rigidi. Linea e consumi sono "anni 70", il lusso è attuale. La 6x6 è un maxi pick-up doppia cabina con 4 posti singoli.
COME VA Alla grande in fuori strada, però la guida risente dello sterzo lento. Le AMG sono dure sullo sconnesso, ma hanno un rombo esaltante. La velocità delle 63 è autolimitata.
QUALE SCEGLIERE Con la ragione, la 350. Altrimenti si può arrivare fino alla 65 a 12 cilindri (la fuoristrada più potente al mondo) o alla 63 a 6 ruote motrici (serve la patente C).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
500	106.080	5461	387/285	210	6,1	6,7	348	643	2567
500 Dark Edition	119.500	5461	387/285	210	6,1	6,7	348	643	2567
63 AMG	144.480	5461	544/400	210	5,4	7,2	322	691	2475
63 AMG 6x6	469.610	5461	544/400	210	7,9	5,1	459	745	3775
65 AMG	275.270	5980	612/450	230	5,3	5,9	397	566	2505

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
300 CDI SW Professional	73.805	2987	184/135	160	12,3	8,5	307	816	2435
350 BlueTEC	90.880	2987	211/155	175	9,1	8,9	295	854	2607
350 BlueTEC Dark Edition	107.594	2987	211/155	175	9,1	8,9	295	854	2607

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce più 7 ridotte - a 5 marce più 5 ridotte (300 CDI SW Professional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; clima (Professional, aut. bizona per le altre); differenziali anteriore, centrale e posteriore bloccabili (per 6x6 anche secondo differenziale posteriore e quello intermedio fra i due posteriori). Non per Professional: fari bixeno; navigatore; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruota di scorta; sedili riscaldabili, anteriori elettrici con memoria, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Antifurto** volumetrico e antitraino 537 (non per Professional, 6x6) - **Bagagliaio** rivestito in legno con guide e occhielli 676 (Professional) - **Cerchi** in lega di 16" 1.658 (Professional, di serie per 350), di 18" 1.264-1.708 (350), 488-491 (500, di serie per 6x6), di 20" 0-1.165 (63 AMG tranne 6x6), 0-921 (65 AMG) - **Cofano** motore rinforzato 1.073 (Professional) - **Cruise control** con radar di distanza Distronic Plus 1.903 (non per Professional, 6x6) - **Estintore** 153 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Gancio** di traino 491 (Professional) - **Griglia** ai fari anteriori 146, 302 (Professional, non per 6x6) - **Hi-fi** Harman Kardon 921 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Indicatore/i** di direzioni bianchi 123 (Professional), di tensione e ore funzionamento motore 259 (Professional) - **Inserti** (non per Professional) in carbonio 6.466 (350), 5.246 (500), 4.296 (AMG, di serie per 6x6), in legno 1.964 (350), 737 (500, gratis per le altre tranne 6x6), in nero pianoforte 2.946 (350), 1.719 (500, di serie per AMG tranne 6x6), in radica 1.228 (di serie per 500, gratis per AMG tranne 6x6) - **Interfaccia** per cellulare 433 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Interni** in pelle 2.418 (350, di serie per 500), pelle designo 4.296 (350), 1.903 (500, di serie per AMG), in pelle ecologica 149 (Professional) - **Limitatore** velocità a 120 km/h 173 (Professional) - **Modulo telefono** con Bluetooth 543 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Parabrezza** riscaldabile 494 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Parairti** ant. rinforzato 716 (Professional) - **Portata** maggiorata e barra stabilizzatrice post. 921 (Professional) - **Predisposizione** radio 321 (Professional), verricello 614 (Professional) - **Portellone** sdoppiato con ruota di scorta 1.154 (Professional) - **Radio** DAB 506 (non per Professional, 6x6) - **Regolazione** velocità lavoro motore 850 (Professional) - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.915 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Rivestimento** plancia in pelle 1.964 (350 e 500, di serie per AMG tranne 6x6), soffitto in Alcantara 2.210 (non per Professional, di serie per AMG) - **Sedili** ant. abbattibili 186 cad. (Professional), Multicontour 1.641 (non per Professional, di serie per 65 AMG e 6x6), riscaldabili 407 (Professional, di serie per le altre), con rete nello schienale 76 (Professional) - **Sintonizzatore** TV 1.220 (non per Professional, 6x6) - **Sistema** audiovisivo post. RSE 2.379 (non per Professional, di serie per 6x6), monitoraggio angolo cieco post. BSA 1.110 (non per Professional, 6x6) - **Tappetini** in velluto 110 (350, di serie per le altre tranne 6x6 e Professional), in gomma 214, 185 (Professional, non per 6x6) - **Telecomando** garage 281 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Tetto** elettrico 1.842 (non per Professional, di serie per 6x6) - **Vernice** designo 2.952-6.246 (350), 1.708-5.002 (500 e AMG, gratis per 6x6), metallizzata 1.257 (350), 1.232 (Professional, gratis per le altre) - **Vetri** post. scuri 482 (di serie per 6x6) - **Volante** e leva cambio in pelle e radica 898 (350, di serie per 500), riscaldabile 323 (350, gratis per 500 e AMG tranne 6x6).

PACCHETTI **Chrome** 897 (non per Professional, di serie per AMG) - **Clima** rigido 2.647 (Professional) - **Edition** PUR 10.433 (Professional) - **Exclusive** 5.405 (350 e 500), **Designo** 4.416 (AMG 63, di serie per 65 e 6x6) - **Parking** 1.440 (non per Professional, 6x6) - **Protezione carico** 793 (non per Professional, 6x6) - **Sportivo** 3.416 (350 e 500) - **Steel** exterior 1.806 (non per Professional, di serie per AMG) - **Utilità** 308 (Professional) - **Visibility** 896 (Professional, di serie per le altre).

GL



Nascita modello 2012
Dimensioni 512/193/185 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 300/680/2300 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una suv dalle linee dinamiche, che ben mascherano le dimensioni extralarge. Può trasportare comodamente fino a sette persone ed è rifinita come una berlina di lusso.
COME VA I potenti motori (turbo a iniezione diretta) muovono con brio la notevole stazza, tenuta a bada dalle sospensioni attive. Ok in fuori strada col pacchetto On&Offroad.
QUALE SCEGLIERE La 350 BlueTEC, oltre ad essere la meno cara, ha anche il miglior rapporto prestazioni/consumi. Già in allestimento Sport ha una dotazione soddisfacente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
400 Sport	82.240	2996	333/245	243	6,7	10,4	225	1040	2360
400 Premium	89.620	2996	333/245	243	6,7	10,4	225	1040	2360
500 Sport	100.260	4663	435/320	250	5,4	8,8	262	880	2370
500 Premium	107.020	4663	435/320	250	5,4	8,8	262	880	2370
63 AMG	137.840	5461	557/410	250	4,9	8,1	288	810	2505
63 AMG Performance	145.020	5461	557/410	280	4,9	8,1	288	810	2505

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
350 BlueTEC Sport	79.210	2987	258/190	220	7,9	13,5	192	1350	2380
350 BlueTEC Premium	86.590	2987	258/190	220	7,9	13,5	192	1350	2380

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce (+ 7 ridotte optional nel pacchetto On&Offroad, per tutte tranne AMG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; barre sul tetto; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; fari bixeno; navigatore; poggiatesta ant. attivi; portellone aut.; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato 2ª fila, singoli 3ª fila; servosterzo a demoltiplicaz. variabile; sospensioni attive con reg. altezza da terra; tetto elettrico.

OPTIONAL Airbag passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 62, laterali post. (2ª fila) 417 - **Aletta** parasole doppia 117 - **Antifurto** perimetrico, volumetrico e antisollevamento 540 - **Bagagliaio** con box portaoggetti 148, con piano di carico con serratura 87, con portaoggetti 135, con vasca piatta 81, con rete 1.108 - **Barre** trasversali sul tetto 216 - **Caricatore** 6 cd 369 - **Cerchi** idi 20" 308 (Sport), di 21" AMG 610-1.220 (di serie per Performance) - **Chiave** elettronica Keyless Go 1.093 - **Clima** trizona 823 (350 BlueTec), posteriore aggiuntivo 626 - **Copertura** motore in carbonio 1.842 (AMG) - **Gancio** di traino a scomparsa 1.117 - **Head-up** display 793 - **Hi-fi** Bang&Olufsen 5.094, Harman Kardon 1.031 - **Inserti** in nero pianoforte 1.841; in radica, pioppo, frassino 197 (350, 400), in ecopelle parte inferiore della plancia 553 - **Interni** in pelle 2.210 (350 BlueTEC, gratis per le altre), in pelle bicolore 308-2.517, in ecopelle 548 (di serie per AMG) - **Interfaccia** multimediale 270 - **Kit** per iPhone 769 - **Lavavetro** termico 209 - **Luci** "Ambient" 431, dei fari ant. reg. aut. 122 - **Navigatore** Comand On line con caricatore cd/dvd 2.575 - **Pedane** laterali look alluminio 767 - **Pinze** freni rosse 744 (AMG) - **Portabevande** termico 258 (350 BlueT.) - **Porte** con chiusura servoassistita 676 - **Predisposizione** telefono con Bluetooth 536, cellulare universale 488, sistema audiovisivo post. 203 - **Protezione** metallica sottoscocca 160 (non per AMG) - **Radio** DAB 624 - **Riscaldamento** supplem. 1.671 - **Ruotino** 111 - **Sacca** portasci 234 - **Schermo** navigatore con Splitview 1.220 - **Sedili** ant. riscaldabili 0-417 (di serie per 500, AMG), con ventilazione attiva 908-1.326, Multicontour con funzione massaggio 1.350 (di serie per 500, AMG), post. 2ª fila riscaldabili 417 (di serie per 500, AMG) - **Sensori** parcheggio con telecamera e Parktronic 811, cambio involontario di corsia 549 - **Sintonizzatore** TV 1.216 - **Sistema** visione notturna Night View 1.537, audiovisivo post. RSE 2.394, riduzione angolo di rollio in curva 3.805 (di serie per AMG), Easy Entry per 3ª fila sedili 491, monitoraggio angolo cieco 549 - **Soffitto** in tessuto nero 431, in microfibra nera 1.964 - **Tappetini** double face 135, in velluto 111 - **Telecamera** post. 491 - **Telecomando** garage 276, navigatore 148 - **Tendine** post. 332 - **Tetto** elettrico Panorama 1.105 - **Vernice** met. 1.074, diamante 2.026 - **Vetri** ant. e parabrezza stratificati 755 (350, 400, di serie per le altre), post. scuri 479 - **Volante** multifunzione in pelle con inserti in legno 719, riscaldabile 317 (non per AMG, in pelle e legno nero designo 1.228.

PACCHETTI Active 4.363 - **Assistenza** alla guida 921-2.762 - **Exclusive** 5.585-8.647 - **Fumatori** 55 - **Lounge** 3.267-4.174 (Premium) - **Memory** 1.093 - **OnLine** 1.953 (Sport) - **On&Offroad** 2.332 (non per AMG) - **Parking** 799 - **Suite** 5.402-5.711 (Premium) - **Tech** 4.174-5.771.

Mini

BMW Italia S.p.A - Via dell'Unione Europea, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51610111
Fax 02 51610222 - Numero Verde 800 330330 - www.mini.it - Listino ufficiale 1.11.2014

MINI

Prove n. 5 e 10.2014

Nascita modello 2013
Dimensioni
382 (Cooper S/SD: 385)/173/141 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 211/731 litri
Garanzia 4 anni/100.000 km



COM'È Tutta nuova, anche se a vederla non sembra, si è allungata di 10 cm e allargata di 4. Dentro è ben rifinita e molto personale, ma dietro e nel baule lo spazio è pochino.
COME VA Sterzo diretto, motori vivaci e cambi precisi la rendono intrigante da guidare. Buona la silenziosità, ma con i cerchi di 17" e 18" l'assorbimento delle buche è scarso.
QUALE SCEGLIERE La One 55kW, fatta per i neopatentati, va già bene grazie al motore turbo a tre cilindri, ma è la Cooper a offrire il miglior rapporto fra costi e piacere di guida.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
One 55kW	16.950	1198	75/55	175	12,8	20,0	117	800	1085
One	18.300	1198	102/75	195	9,9	21,7	108	868	1090
Cooper	20.700	1499	136/100	210	7,9	22,2	105	888	1085
Cooper S	24.950	1998	192/141	235	6,8	17,5	133	770	1160

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
One D	19.900	1496	95/70	190	11,0	29,4	89	1294	1115
Cooper D	21.950	1496	116/85	205	9,2	28,6	92	1258	1135
Cooper SD	26.300	1995	170/125	227	7,3	25,0	106	1100	1175

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per tutte, tranne One 55kW)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali anteriori e per la testa; clima; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; radio/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL Adesivi sul cofano 115 (non per One/One D) - **Airbag** passeggero disattivabile e attachi isofix 95 - **Antifurto** 330 - **Bracciolo** ant. centrale 155 - **Cambio** aut. 1.750 (non per 55kW), aut. sportivo 1.900 (S/SD) - **Caricatore** 6 dvd 410 - **Cerchi** in lega di 15" 410 (One/One D, di serie per Cooper/Cooper D), di 16" 1.130, 720 (Cooper/Cooper D, di serie per S/SD), di 17" 1.750-1.900, 1.340-1.490 (Cooper/Cooper D), 620-770 (S/SD), di 18" 2.260-2.410, 1.850-2.000 (Cooper/Cooper D), 1.130-1.280 (Cooper S/SD) - **Chrome** Line interna 155, esterna 155 (non per 55kW) - **Clima** aut. bizona 380 - **Colour** Line 105 - **Comfort** Access 300 - **Computer** di bordo 165 - **Comando** regolaz. risposta motore/cambio (automatico)/sterzo Driving Modes 185, 290 (S/SD, non per 55kW) - **Fari** a led 810, con orientamento aut. 1.015 - **Fendinebbia** 155 (di serie per S/SD), a led 260, 105 (S/SD) - **Funzione** di differenziale elettronico Performance Control 155 (non per 55kW, di serie per S/SD) - **Head-up** display 515 - **Hi-fi** Harman Kardon 810 (non per 55kW) - **Indicatori** direzione bianchi 85 - **Interfaccia** Bluetooth 155, con predisposiz. smartphone 810, 585 (S/SD) - **Interni** in stoffa Double Stripe 320 (di serie per S/SD), stoffa/pelle-ecopelle 990, 670 (S/SD), pelle 1.800-2.000, 1.480-1.680 (S/SD), pelle Yours lounge carbon Black 2.260, 1.940 (S/SD) - **Kit** aerodinamico JCW 1.280 (non per 55kW) - **Navigatore** 820, Professional 2.120 - **Plancia** e inserti portiere silver/black/firework 175, 105 (Cooper S/SD) - **Pneumatici** run flat 195 - **Radio** Visual Boost 515, digitale DAB 195 - **Retrovisore/i** antiabbagliante interno 155, interno/esterni 410, esterni cromati 95 (non per 55kW), in colore carrozzeria 55 (One tranne 55kW/One D, di serie per le altre) - **Ruotino** 95 (non per S/SD) - **Rivestimento** padiglione colore antracite 165 - **Sedile/i** passeggero regolabile in altezza 55, ant. riscaldabili 300 - **Sensori** parcheggio post. 360, pioggia/luci 125 - **Servizi** emergency call 195 - **Sospensioni** sportive 205 (non per 55kW), regolabili 515 (non per 55kW) - **Spoiler** sul tetto 195 (non per 55kW) - **Tappetini** 85 - **Telecamera** posteriore 350 - **Tetto** apribile in vetro 925 - **Vernice** metallizzata 550, supersolid 260, Yours 875 - **Vetri** posteriori scuri 300 - **Volante** sportivo in pelle a 3 razze 225-605, 0-380 (S/SD), multifunzione in pelle con cruise control 525, 300 (S/SD).

PACCHETTI Driving Assistant 1.015 - **Fashion** 950, 1.200 (Cooper/Cooper D), 1.000 (S/SD) - **Fumatori** 35 - **Function** 1.100, 1.200 (S/SD) - **JCW** (non per 55kW) esterno 3.280, 2.870 (Cooper/Cooper D), 2.160 (S/SD), interno 1.080, 620 (S/SD) - **Luci** interne a led 155 - **Mini Excitement** 260, 145 (One/One D, **Yours** interior 310-410, 240-340 (S/SD, non per 55kW) - **Park** Assistant 810 - **Pleasure** 1.000, 700 (S/SD) - **Portaoggetti** 165 - **Retrovisori** esterni 205 - **Visibilità** 260 - **Visibility** 1.300, 1.200 (S/SD) - **Wired** 2.370, 2.120 (S/SD).

MINI 5 PORTE

Prova n. 1.2015

Nascita modello 2014
Dimensioni
398 (S/SD: 401)/173/143 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 278/941 litri
Garanzia
4 anni/100.000 km



COM'È Di 16 cm più lunga della "3 porte" e col passo aumentato di 7 cm, a vantaggio delle gambe di chi siede dietro, dove ci sono 1,5 cm in più in altezza e 6 in larghezza.
COME VA Maneggevole e precisa come la sorella con due porte in meno, la brillantezza viene smorzata solo di poco dalla cinquantina di chilogrammi in più sulla bilancia.
QUALE SCEGLIERE Già i motori tre cilindri turbo delle Cooper offrono sprint e piacere di guida: viaggiando a pieno carico si apprezzano i 50 Nm di coppia in più di quello a gasolio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
One	19.100	1198	102/75	192	10,1	20,8	112	832	1090
Cooper	21.500	1499	136/100	207	8,2	21,3	109	852	1145
Cooper S	27.750	1998	192/141	232	6,9	16,9	136	745	1220

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
One D	20.700	1496	95/70	187	11,4	28,6	92	1258	1115
Cooper D	22.750	1496	116/85	203	9,4	27,8	95	1223	1190
Cooper SD	27.100	1995	170/125	225	7,4	24,4	109	1074	1230

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (opt.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Mini.

OPTIONAL Gli stessi della Mini, e in più: **barre** sul tetto 220.

PACCHETTI Gli stessi della Mini, e in più: **Business** 1.400 (One D, Cooper D), 1.050 (Cooper SD), **Business XL** 2.700 (One D, Cooper D), 2.300 (Cooper SD).

MINI CABRIO

Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento luglio 2010
Dimensioni 372-373/168/141 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 125/170/660 litri
Garanzia 4 anni/100.000 km



LISTINO del NUOVO

continua MITSUBISHI ASX

COM'È Suv di dimensioni piuttosto contenute, caratterizzata da un frontale aggressivo. L'abitacolo è spazioso, anche dietro, e il bagagliaio apprezzabile. Classica la plancia.
COME VA Tiene bene la strada e non teme gli sterrati, ma è piuttosto "dura" di sospensioni e il cambio è contrastato. Le diesel sono brillanti e consumano davvero poco.
QUALE SCEGLIERE La più equilibrata è la diesel a trazione anteriore, che offre le stesse prestazioni della più potente 4WD, pensata per chi ogni tanto abbandona l'asfalto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Inform	19.250	1590	117/86	183	11,4	16,7	137	1052	1260
● 1.6 Invite	22.200	1590	117/86	183	11,4	16,7	137	1052	1275
● 1.6 Intense Panoramic	24.500	1590	117/86	183	11,4	16,7	137	1052	1275
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.8 DI-D Involve	22.950	1798	116/85	189	10,2	20,0	131	1260	1440
● 1.8 DI-D Invite	24.050	1798	116/85	189	10,2	20,0	131	1260	1440
● 1.8 DI-D Intense Panoramic	26.350	1798	116/85	189	10,2	20,0	131	1260	1440
● 1.8 DI-D Invite 4WD	27.200	1798	150/110	198	10,0	17,9	146	1074	1510
● 1.8 DI-D Intense Pan. 4WD	29.500	1798	150/110	198	10,0	17,9	146	1074	1510
● 2.2 DI-D Invite 4WD aut.	28.950	2268	150/110	190	10,8	17,2	153	1032	1520
● 2.2 DI-D Int. Pan. 4WD aut.	31.250	2268	150/110	190	10,8	17,2	153	1032	1520
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 Inform	21.100	1590	116/85	183	*11,4*	13,0	125	520	1353
● 1.6 Invite	24.050	1590	116/85	183	*11,4*	13,0	125	520	1368
● 1.6 Intense Panoramic	26.350	1590	116/85	183	*11,4*	13,0	125	520	1368

TRASMISSIONE Trazione anteriore - anteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6) - automatico sequenziale a 6 marce (aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima automatico (manuale per Inform); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità. Non per Inform: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; ingresso Usb (non per Involve); sensori parcheggio post.
Solo per Intense Panoramic: barre sul tetto; fari allo xeno; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri posteriori scuri; tetto in vetro; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL Antifurto 300 - **Cerchi** in lega di 17" 1.400 (di serie per Intense), di 18" 1.780 - **Gancio** di traino 705 - **Navigatore** con lettore dvd, ingresso Usb e Bluetooth 1.050-1.250 - **Telecamera** post. 240 - **Vernice** met. 600. **PACCHETTO Diamond** 3.500 (Intense Panoramic 4WD).

OUTLANDER



Nascita modello 2012
Dimens. 467/180/168 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio 477/1608 litri (7p 145/n.d./1541; PHEV 463/1594)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È D'aspetto gradevole, ma poco personale, questa crossover ha un abitacolo comodo per cinque adulti, ma non per sette: gli ultimi posti della Instyle non sono ampi.
COME VA A dispetto delle generose dimensioni, è maneggevole. Ai motori non manca brio e sia lo sterzo sia il cambio sono precisi. Nel fuori strada "leggero" se la cava bene.
QUALE SCEGLIERE Già la Intense ha una dotazione completa. Quella a benzina costa molto meno, ma ne vale la pena solo se dell'auto si fa un uso non troppo frequente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 Intense 2WD	27.950	1998	150/110	190	10,6	14,7	157	926	1380
● 2.0 Intense 4WD CVT	31.750	1998	150/110	185	12,6	15,4	150	924	1485
IBRIDA RICARICABILE	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.0 PHEV Instyle	44.900	1998	203/149	170	11,0	52,6	44	826	1810
● 2.0 PHEV Instyle Diamond	48.900	1998	203/149	170	11,0	52,6	44	826	1810
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.2 diesel Intense 2WD	29.950	2268	150/110	200	10,3	20,8	126	1310	1495
● 2.2 diesel Intense 4WD	31.950	2268	150/110	200	10,2	18,9	138	1134	1555
● 2.2 diesel Instyle 4WD 7p	34.000	2268	150/110	200	10,2	18,5	140	1110	1590
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.0 Intense 2WD	29.950	1998	146/108	190	*10,6*	11,0	148	449	1420
● 2.0 Intense 4WD CVT	33.750	1998	146/108	185	*12,6*	11,0	147	449	1560

TRASMISSIONE Trazione anteriore, integrale inseribile **Cambio** assente (PHEV) - manuale a 6 marce - a 5 marce (2.0 2WD) - automatico a variazione continua (2.0 4WD CVT, optional per 2.0 2WD) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 2.2 DI-D 4WD)

continua MITSUBISHI OUTLANDER

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fari allo xeno (7p); fendinebbia; radio/cd/Usb; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente; sedile post. frazionato (e scorrevole per 7p); sensori parcheggio posteriori (con telecamera per 7p); vetri posteriori scuri.

OPTIONAL Cambio CVT 1.800 (2.0 2WD), aut. seq. 1.800 (2.2 DI-D 4WD) - **Cavo** ricarica pubblica 490 (PHEV) - **Navigatore** 1.300, 2.100 (PHEV Instyle, di serie per Diamond) - **Vernice** met. 710.

PACCHETTI Diamond 4.950 (Instyle 7p) - **Premium** 1.000 (Instyle Diamond).

PAJERO



Nascita modello 2006
Dimensioni 439/188/184 (187 Instyle) cm
Wagon: 490/188/186 (189 Instyle)
Numero posti 5 (Wagon: 7)
Bagagliaio 415/1120 litri
(Wagon: 215/n.d./1790 litri)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Ha il fascino della vera fuoristrada, con i caratteristici parafanghi sporgenti. L'abitacolo è accogliente e ben rifinito. In fuori strada attenti a non graffiare i fascioni in tinta.
COME VA Con le marce ridotte arriva quasi dovunque: si capisce che è nata per andare oltre l'asfalto. La Wagon è faticosa da guidare in città, dove invece la Metal Top è più a suo agio.
QUALE SCEGLIERE La Metal Top (ossia 3 porte) Invite se il fuori strada "duro" è il vostro pane quotidiano, la Wagon Instyle "anche" per viaggiare confortevolmente, rumore a parte.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.2 DI-D Metal Top Involve	35.900	3200	200/147	180	9,7	12,8	207	883	2085
● 3.2 DI-D Metal Top Invite	38.200	3200	200/147	180	9,7	12,8	207	883	2085
● 3.2 DI-D Metal Top Intense	41.250	3200	200/147	180	9,7	12,8	207	883	2085
● 3.2 DI-D M.Top Instyle Aut.	48.000	3200	200/147	180	10,4	12,2	216	842	2085
● 3.2 DI-D Wagon Intense	44.250	3200	200/147	180	10,5	12,3	213	1082	2280
● 3.2 DI-D Wag. Instyle Aut.	51.000	3200	200/147	180	11,1	11,8	224	1038	2280

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte - automatico a 5 marce più 5 ridotte (Instyle, optional per Metal Top Intense)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi Isofix; differenziale posteriore bloccabile; cerchi in lega; clima aut.; fendinebbia; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili/ripiegabili; sedile posteriori frazionato. Non per Invite: cruise control; fari allo xeno; interni in pelle; sedili ant. elettrici riscaldabili (solo guida per Metal Top); telecamera post.; Usb/Bluetooth; vetri post. scuri. Solo Instyle: barre sul tetto; navigatore; tetto elettrico.

OPTIONAL Cambio aut. 2.220 (Metal Top Intense, di serie per Instyle) - **Vernice** met. 800.

L200



Nascita modello 2006
Ultimo aggiornamento marzo 2010
Dimens. Club Cab: 512/175/178 cm
(Club Cab Intense 519/182/178)
Double Cab: 519/175/178
(D. Cab Intense 526/182/178)
Numero posti 4/5 (Double Cab)
Cassone 181 (151 D. Cab) x 147 cm
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Grande pick-up con caratteristica cabina arrotondata e frontale ben profilato dal punto di vista aerodinamico. C'è con due porte (Club Cab) oppure quattro (Double Cab).
COME VA Abbastanza comodo su asfalto, dove la guida è un po' "vecchio stile". Nel fuori strada, al vantaggio delle quattro ruote motrici abbina quello delle marce ridotte.
QUALE SCEGLIERE Le Club Cab per portarsi dietro la moto da cross, le Double Cab per viaggiare anche in cinque (in versione Intense Plus con 178 CV per farlo con più brio).

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.5 DI-D Club Cab Invite	28.350	2477	136/100	167	15,0	12,0	218	900	1880
● 2.5 DI-D 2bFree C. Cab Inv.	30.950	2477	136/100	167	15,0	12,0	218	900	1880
● 2.5 DI-D Double Cab Invite	30.000	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D 2bFree D. Cab Inv.	32.250	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D Double C. Intense	32.700	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D 2bFree D. Cab Int.	34.950	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D D.Cab Intense Plus	34.750	2477	178/131	179	12,1	12,0	218	900	2000
● 2.5 DI-D 2bFree D. Cab Int. P.	37.000	2477	178/131	179	12,1	12,0	218	900	2000

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte, automatico a 5 marce più 5 ridotte (optional per Intense Plus)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; clima (automatico per Intense/Intense Plus); controllo stabilità/trazione; differenziale post. bloccabile (non per Intense Plus); Hard top utility.
Non per Invite: airbag laterali e per la testa (Plus); cerchi in lega; computer di bordo; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri post. scuri.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
One D	23.400	1598	90/66	170	12,9	22,7	115	1067	1310
Cooper D	25.500	1598	111/82	185	10,9	22,7	115	1067	1310
Cooper D ALL4	27.200	1598	111/82	180	11,6	20,4	129	959	1380
Cooper SD	29.250	1995	143/105	198	9,3	21,7	122	1020	1320
Cooper SD ALL4	30.950	1995	143/105	195	9,4	20,4	130	959	1395

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (ALL4) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 6m (opt.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; controllo stabilità e trazione; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Adesivi** bianchi/neri 155 (non per One), neri/rossi 315 (Cooper S/SD, JCW) - **Antifurto** 340 - **Bagagliaio** con rete divisoria 190, con vano rimovibile 200 - **Bracciolo** ant. centrale 190 - **Cambio** aut. Steptronic 1.715 - **Cerchi** in lega di 16" 530-690 (One, One D), 0-160 (Cooper/Cooper D), di 17" 1.260-1.420 (One, One D), 730-890 (Cooper/Cooper D), 0-160 (Cooper S/SD), di 18" 1.980-2.500 (One, One D), 1.450-1.970 (Cooper/Cooper D), 730-1.250 (Cooper S/SD), 0-515 (JCW), di 19" 3.330 (One, One D), 2.775 (Cooper/Cooper D), 2.070 (Cooper S/SD), 1.345 (JCW) - **Chrome** Line interna 115, esterna 190, 125 (Cooper S/SD, non per JCW), esterna piano black 205, 55 (JCW) - **Clima** aut. 420 - **Comandi** vocali per telefono e navigatore 310 - **Comfort** access 405 - **Computer** di bordo 190 - **Controllo** trazione DTC 210 (di serie per ALL4, Cooper S/SD) - **Fari** con calotta nera 11, bixeno 770, bixeno a orient. aut. 980 - **Fendinebbia** a led 260 (di serie per Cooper S/SD, JCW) - **Gancio** traino 800 (non per One/One D, JCW) - **Hi-fi** Harman/Kardon 880 - **Indicatori** direzione bianchi 95, 75 (S/SD, JCW) - **Kit** protezioni Offroad 470 (non per JCW) - **Navigatore** 610 - **Pneumatici** run flat 195 (gratis per JCW) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth/Usb 1.020, 750 (S/SD, JCW), portapacchi post. 165 (non per JCW) - **Radio** Boost 230 (di serie per S/SD, JCW), Visual Boost 1.030, 800 (Cooper S/SD, JCW), DAB 300 - **Retrovisore/i** ripiegabili elettricamente 205, in tinta carrozzeria 85 (One, di serie per le altre), cromati 100, interno antiabbagliante 165, con bussola digitale 75, interno/esterni antiabbaglianti 270 - **Rivestimento** padiglione color antracite 175 (di serie per JCW) - **Sedili** ant. sportivi 350 (di serie per S/SD, JCW), riscaldabili 310, ant./post. in pelle 1.860-2.160, 810-1.110 (S/SD, JCW), in stoffa/pelle 1.050, 700 (S/SD, JCW) - **Sensori** pioggia/luci 145, parcheggio post. PDC 370 - **Servizi** Mini Connected 270 - **Sospensioni** sportive 240 (di serie per JCW) - **Spoiler** al tetto 230 (di serie per S/SD, JCW) - **Superfici** interne Dark Silver 330 (non per S/SD, JCW), Dark Anthracite 130 (Cooper S/SD, gratis per JCW), Piano Black 330, 130 (S/SD, di serie per JCW), Black Checkered 410, 210 (S/SD), 80 (JCW), Chili Red 80 (JCW) - **Tappetini** in velluto 90 - **Tasto** Sport (sterzo più pesante/acceleratore più diretto) 175 (di serie per JCW) - **Tetto** apribile in vetro 960 - **Vernice** met. 600, super solid 260 - **Vetri** post. scuri 220 - **Vivavoce** Bluetooth e ingresso Usb 510 - **Volante** in pelle 175 (non per S/SD, JCW), multifunzione 300, sportivo 280 (non per JCW, di serie per S/SD), con levette cambio aut. 370, 105 (S/SD, non per JCW), JCW 325, 50 (S/SD, di serie per JCW).

PACCHETTI **Business** 1.250 (One D, Cooper D, Cooper D ALL4) - **Fashion** 1.000, 1.150 (Cooper/Cooper D, non per JCW) - **Function** 1.450, 910 (Cooper S/SD, JCW) - **JCW** esterno 2.010 (One, One D), 1.705 (Cooper, Cooper D), 2.310 (Cooper S/SD), interno 1.250, 570 (Cooper S/SD) - **Luci** interne 420, 220 (Cooper S/SD, JCW) - **Pleasure** 1.200, 700 (S/SD), 1.560 (JCW) - **Portaoggetti** 120 - **Visibilità** 365, 260 (S/SD, JCW) - **Visibility** 1.200 - **Wired** 2.070, 1.720 (S/SD, JCW).

MINI PACEMAN



Nascita modello 2012
Ultimo aggiornamento luglio 2014
Dimensioni 411 (412)/179/152 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 330/1080 litri
Garanzia 4 anni/100.000 km

COM'È Una Countryman con tre porte e una linea da coupé grintosa. All'interno, quattro sedili singoli e un baule capiente. Le versioni aggiornate hanno tutti i motori già Euro 6.
COME VA Agile e divertente su strada, grazie all'assetto abbastanza rigido. La posizione di guida, più rialzata rispetto a quella di una coupé "normale", aiuta nel traffico.
QUALE SCEGLIERE La Cooper S offre il miglior rapporto fra prezzo e prestazioni. Contenuto il sovrapprezzo per la trazione integrale: utile a chi frequenta la montagna d'inverno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Cooper	23.750	1598	122/90	192	10,4	16,7	140	785	1255
Cooper ALL4	25.450	1598	122/90	185	11,8	14,5	160	682	1330
Cooper S	28.250	1598	190/140	220	7,4	16,7	139	785	1305
Cooper S ALL4	29.950	1598	190/140	217	7,6	15,6	148	733	1370
John Cooper Works ALL4	36.700	1598	218/160	226	6,9	13,5	172	635	1400

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Cooper D	25.500	1598	111/82	187	10,8	22,7	115	1067	1300
Cooper D ALL4	27.200	1598	111/82	182	11,5	20,4	129	959	1370
Cooper SD	29.950	1995	143/105	200	9,2	21,7	122	1020	1315
Cooper SD ALL4	30.950	1995	143/105	197	9,3	20,4	130	959	1390

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (ALL4) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Countryman, e in più: cerchi in lega.

OPTIONAL Gli stessi della Countryman (ma **bagagliaio** con vano rimovibile e **kit** protezioni

Offroad n.d.), e in più: **bagagliaio** con rete divisoria 240 - **Barre** sul tetto 220 - **Binario** centrale lungo 110 - **Chrome** Line esterna 165 (Cooper/Cooper D) - **Sedili** anteriori sportivi di serie per tutte, ant./post. in pelle 1.510-1.810, in stoffa/pelle 700 - **Sospensioni** sportive di serie per tutte - **Spoiler** al tetto di serie per tutte - **Superfici** interne Dark Silver 130 (non per Cooper S/SD, JCW), Piano Black 130 (di serie per JCW).

PACCHETTI Gli stessi della Countryman, a differenza di: **Fashion** 1.250 (Cooper/Coop. D), 1.050 (Cooper S/SD) - **Function** 1.400, 990 (Cooper S/SD, JCW) - **JCW** esterno 1.575 (Cooper/Coop. D), 2.170 (Cooper S/SD), interno 880, 570 (Cooper S/SD) - **Luci** 220 - **Pleasure** 770, 1.560 (JCW).

Mitsubishi

M.M. Automobili Italia S.p.a. - Via G. da Udine, 45 - 20156 Milano - Tel. 02 380971 Fax 02 38011188
N. Verde 800 369463 - www.mitsubishi-auto.it - Listino uff. 12.8.2014

i-MiEV



Nascita modello 2010
Dimensioni 348/148/161 cm
Nuymero posti 4
Bagagliaio 166/860 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Citycar elettrica, "gemella" di Citroën C-Zero e Peugeot iOn, dalla linea simpatica e originale. L'abitacolo è spazioso per quattro, ma nel baule ci sta davvero poco.
COME VA In città è scattante, ma l'autonomia è solo discreta. Sotto i 35 km/h emette un sibilo per essere udita da pedoni e ciclisti. In autostrada va bene, ma si resta subito a secco.
QUALE SCEGLIERE Una sola versione, molto ricca. Non resta che scegliere il colore della carrozzeria: bianca (di serie), metallizzata o bicolore (rossa, con porte e cofani bianchi).

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_h	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
i-MiEV	32.214	67/49	35	130	5,9	15,9	7,4	6	150	1120

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** assente

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut.; contr. stabilità/trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedile posteriore frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Vernice** metallizzata 454, bicolore 655.

SPACE STAR Prova n. 10.2013



Nascita modello 2013
Dimensioni 371/167/149 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 235/912 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Citycar a cinque porte dalla linea abbastanza piacevole, è spaziosa in rapporto alle dimensioni esterne. Gli interni sono semplici e realizzati con materiali economici.
COME VA In città va bene: il raggio di svolta è ridotto e lo sterzo leggero. Gli ammortizzatori, però, sono un po' troppo morbidi se si forza il ritmo. Sempre bassi i consumi.
QUALE SCEGLIERE La 1.0 se si usa l'auto solo nei percorsi urbani; la 1.2 ha un po' più di grinta per i sorpassi. La Invite ha già quello che serve: il climatizzatore e l'Esp.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Invite	11.490	999	71/52	172	13,6	25,0	92	875	845
1.0 Invite neopatentati	11.490	999	71/52	172	13,6	25,0	92	875	875
1.0 Intense	13.050	999	71/52	172	13,6	25,0	92	875	845
1.0 Intense neopatentati	13.050	999	71/52	172	13,6	25,0	92	875	875
1.2 Intense	14.100	1193	80/59	180	11,7	23,3	100	875	845

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 bi-fuel Invite	13.150	999	69/51	*172*	*13,6*	19,2	85	614	905
1.0 bi-fuel Intense	14.700	999	69/51	*172*	*13,6*	19,2	85	614	905

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - aut. a variaz. continua (opt. per 1.2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza. Solo per Intense: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; clima automatico; fendinebbia; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Cambio** aut. 1.300 (1.2) - **Navigatore** 170-250 - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb 360 (di serie per Intense) - **Sensori** parcheggio posteriori 335 - **Vernice** metallizzata 510.

ASX Prova n. 8.2013



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornamento gennaio 2013
Dimensioni 430/177/162 cm
Numero posti 5
Bagagl. 442/1219 (Panoramic: 1169) litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

LISTINO del NUOVO

continua MITSUBISHI ASX

COM'È Suv di dimensioni piuttosto contenute, caratterizzata da un frontale aggressivo. L'abitacolo è spazioso, anche dietro, e il bagagliaio apprezzabile. Classica la plancia.
COME VA Tiene bene la strada e non teme gli sterrati, ma è piuttosto "dura" di sospensioni e il cambio è contrastato. Le diesel sono brillanti e consumano davvero poco.
QUALE SCEGLIERE La più equilibrata è la diesel a trazione anteriore, che offre le stesse prestazioni della più potente 4WD, pensata per chi ogni tanto abbandona l'asfalto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Inform	19.250	1590	117/86	183	11,4	16,7	137	1052	1260
● 1.6 Invite	22.200	1590	117/86	183	11,4	16,7	137	1052	1275
● 1.6 Intense Panoramic	24.500	1590	117/86	183	11,4	16,7	137	1052	1275
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.8 DI-D Involve	22.950	1798	116/85	189	10,2	20,0	131	1260	1440
● 1.8 DI-D Invite	24.050	1798	116/85	189	10,2	20,0	131	1260	1440
● 1.8 DI-D Intense Panoramic	26.350	1798	116/85	189	10,2	20,0	131	1260	1440
● 1.8 DI-D Invite 4WD	27.200	1798	150/110	198	10,0	17,9	146	1074	1510
● 1.8 DI-D Intense Pan. 4WD	29.500	1798	150/110	198	10,0	17,9	146	1074	1510
● 2.2 DI-D Invite 4WD aut.	28.950	2268	150/110	190	10,8	17,2	153	1032	1520
● 2.2 DI-D Int. Pan. 4WD aut.	31.250	2268	150/110	190	10,8	17,2	153	1032	1520
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 Inform	21.100	1590	116/85	183	*11,4*	13,0	125	520	1353
● 1.6 Invite	24.050	1590	116/85	183	*11,4*	13,0	125	520	1368
● 1.6 Intense Panoramic	26.350	1590	116/85	183	*11,4*	13,0	125	520	1368

TRASMISSIONE Trazione anteriore - anteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6) - automatico sequenziale a 6 marce (aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima automatico (manuale per Inform); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità. Non per Inform: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; ingresso Usb (non per Involve); sensori parcheggio post.
Solo per Intense Panoramic: barre sul tetto; fari allo xeno; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri posteriori scuri; tetto in vetro; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL Antifurto 300 - **Cerchi** in lega di 17" 1.400 (di serie per Intense), di 18" 1.780 - **Gancio** di traino 705 - **Navigatore** con lettore dvd, ingresso Usb e Bluetooth 1.050-1.250 - **Telecamera** post. 240 - **Vernice** met. 600. **PACCHETTO Diamond** 3.500 (Intense Panoramic 4WD).

OUTLANDER



Nascita modello 2012
Dimens. 467/180/168 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio 477/1608 litri (7p 145/n.d./1541; PHEV 463/1594)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È D'aspetto gradevole, ma poco personale, questa crossover ha un abitacolo comodo per cinque adulti, ma non per sette: gli ultimi posti della Instyle non sono ampi.
COME VA A dispetto delle generose dimensioni, è maneggevole. Ai motori non manca brio e sia lo sterzo sia il cambio sono precisi. Nel fuori strada "leggero" se la cava bene.
QUALE SCEGLIERE Già la Intense ha una dotazione completa. Quella a benzina costa molto meno, ma ne vale la pena solo se dell'auto si fa un uso non troppo frequente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 Intense 2WD	27.950	1998	150/110	190	10,6	14,7	157	926	1380
● 2.0 Intense 4WD CVT	31.750	1998	150/110	185	12,6	15,4	150	924	1485
IBRIDA RICARICABILE	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.0 PHEV Instyle	44.900	1998	203/149	170	11,0	52,6	44	826	1810
● 2.0 PHEV Instyle Diamond	48.900	1998	203/149	170	11,0	52,6	44	826	1810
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.2 diesel Intense 2WD	29.950	2268	150/110	200	10,3	20,8	126	1310	1495
● 2.2 diesel Intense 4WD	31.950	2268	150/110	200	10,2	18,9	138	1134	1555
● 2.2 diesel Instyle 4WD 7p	34.000	2268	150/110	200	10,2	18,5	140	1110	1590
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.0 Intense 2WD	29.950	1998	146/108	190	*10,6*	11,0	148	449	1420
● 2.0 Intense 4WD CVT	33.750	1998	146/108	185	*12,6*	11,0	147	449	1560

TRASMISSIONE Trazione anteriore, integrale inseribile **Cambio** assente (PHEV) - manuale a 6 marce - a 5 marce (2.0 2WD) - automatico a variazione continua (2.0 4WD CVT, optional per 2.0 2WD) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 2.2 DI-D 4WD)

continua MITSUBISHI OUTLANDER

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fari allo xeno (7p); fendinebbia; radio/cd/Usb; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente; sedile post. frazionato (e scorrevole per 7p); sensori parcheggio posteriori (con telecamera per 7p); vetri posteriori scuri.

OPTIONAL Cambio CVT 1.800 (2.0 2WD), aut. seq. 1.800 (2.2 DI-D 4WD) - **Cavo** ricarica pubblica 490 (PHEV) - **Navigatore** 1.300, 2.100 (PHEV Instyle, di serie per Diamond) - **Vernice** met. 710.

PACCHETTI Diamond 4.950 (Instyle 7p) - **Premium** 1.000 (Instyle Diamond).

PAJERO



Nascita modello 2006
Dimensioni 439/188/184 (187 Instyle) cm
Wagon: 490/188/186 (189 Instyle)
Numero posti 5 (Wagon: 7)
Bagagliaio 415/1120 litri
(Wagon: 215/n.d./1790 litri)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Ha il fascino della vera fuoristrada, con i caratteristici parafanghi sporgenti. L'abitacolo è accogliente e ben rifinito. In fuori strada attenti a non graffiare i fascioni in tinta.
COME VA Con le marce ridotte arriva quasi dovunque: si capisce che è nata per andare oltre l'asfalto. La Wagon è faticosa da guidare in città, dove invece la Metal Top è più a suo agio.
QUALE SCEGLIERE La Metal Top (ossia 3 porte) Invite se il fuori strada "duro" è il vostro pane quotidiano, la Wagon Instyle "anche" per viaggiare confortevolmente, rumore a parte.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.2 DI-D Metal Top Involve	35.900	3200	200/147	180	9,7	12,8	207	883	2085
● 3.2 DI-D Metal Top Invite	38.200	3200	200/147	180	9,7	12,8	207	883	2085
● 3.2 DI-D Metal Top Intense	41.250	3200	200/147	180	9,7	12,8	207	883	2085
● 3.2 DI-D M.Top Instyle Aut.	48.000	3200	200/147	180	10,4	12,2	216	842	2085
● 3.2 DI-D Wagon Intense	44.250	3200	200/147	180	10,5	12,3	213	1082	2280
● 3.2 DI-D Wag. Instyle Aut.	51.000	3200	200/147	180	11,1	11,8	224	1038	2280

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte - automatico a 5 marce più 5 ridotte (Instyle, optional per Metal Top Intense)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi Isofix; differenziale posteriore bloccabile; cerchi in lega; clima aut.; fendinebbia; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili/ripiegabili; sedile posteriori frazionato. Non per Invite: cruise control; fari allo xeno; interni in pelle; sedili ant. elettrici riscaldabili (solo guida per Metal Top); telecamera post.; Usb/Bluetooth; vetri post. scuri. Solo Instyle: barre sul tetto; navigatore; tetto elettrico.

OPTIONAL Cambio aut. 2.220 (Metal Top Intense, di serie per Instyle) - **Vernice** met. 800.

L200



Nascita modello 2006
Ultimo aggiornamento marzo 2010
Dimens. Club Cab: 512/175/178 cm
(Club Cab Intense 519/182/178)
Double Cab: 519/175/178
(D. Cab Intense 526/182/178)
Numero posti 4/5 (Double Cab)
Cassone 181 (151 D. Cab) x 147 cm
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Grande pick-up con caratteristica cabina arrotondata e frontale ben profilato dal punto di vista aerodinamico. C'è con due porte (Club Cab) oppure quattro (Double Cab).
COME VA Abbastanza comodo su asfalto, dove la guida è un po' "vecchio stile". Nel fuori strada, al vantaggio delle quattro ruote motrici abbina quello delle marce ridotte.
QUALE SCEGLIERE Le Club Cab per portarsi dietro la moto da cross, le Double Cab per viaggiare anche in cinque (in versione Intense Plus con 178 CV per farlo con più brio).

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.5 DI-D Club Cab Invite	28.350	2477	136/100	167	15,0	12,0	218	900	1880
● 2.5 DI-D 2bFree C. Cab Inv.	30.950	2477	136/100	167	15,0	12,0	218	900	1880
● 2.5 DI-D Double Cab Invite	30.000	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D 2bFree D. Cab Inv.	32.250	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D Double C. Intense	32.700	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D 2bFree D. Cab Int.	34.950	2477	136/100	167	15,0	11,8	223	885	2000
● 2.5 DI-D D.Cab Intense Plus	34.750	2477	178/131	179	12,1	12,0	218	900	2000
● 2.5 DI-D 2bFree D. Cab Int. P.	37.000	2477	178/131	179	12,1	12,0	218	900	2000

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte, automatico a 5 marce più 5 ridotte (optional per Intense Plus)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; clima (automatico per Intense/Intense Plus); controllo stabilità/trazione; differenziale post. bloccabile (non per Intense Plus); Hard top utility.
Non per Invite: airbag laterali e per la testa (Plus); cerchi in lega; computer di bordo; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Hard top** vetrato scorrevole 250 (Club Cab), Plus 190 (non per Club Cab), Sportback top 890 (non per Club Cab) - **Vasca** protezione vano carico 345 - **Vernice** metallizzata 600.

PACCHETTO **Luxury & Navi** (cambio aut., navigatore, sedili in pelle) 4.150 (Intense Plus).

Nissan

Nissan Italia S.p.a. - Via Tiberina km 15,740 - 00060 Capena (RM) - Tel. 06 908081 - Fax 06 9085727
Numero Verde 800 863003 - www.nissan.it - Listino ufficiale 1.11.2014

MICRA

Prova n. 4.2014



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornamento agosto 2013
Dimensioni 383/167/152 (154 Tekna) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 265/1132 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Utilitaria dalla linea piacevole, pur se non particolarmente originale. Nell'abitacolo si accomodano bene quattro persone, ma anche una quinta non se la passa male.
COME VA Agile e precisa, in curva non s'inclina troppo e le sospensioni assorbono bene le buche. Brillante il 1.2 da 98 CV con compressore, ma penalizzato dai rapporti lunghi.
QUALE SCEGLIERE La Acenta da 80 CV (magari a Gpl) per il miglior rapporto fra dotazione e prezzo, la Tekna da 98 cavalli per avere più sprint e anche un po' di lusso.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 Visia	11.450	1198	80/59	170	13,7	20,0	115	820	925
● 1.2 Visia Young	11.400	1198	80/59	170	13,7	20,0	115	820	1000
● 1.2 Acenta	13.300	1198	80/59	170	13,7	20,0	115	820	945
● 1.2 Acenta Young	13.450	1198	80/59	170	13,7	20,0	115	820	1000
● 1.2 Freddy Limited Ed.	14.200	1198	80/59	170	13,7	20,0	115	820	945
● 1.2 Tekna	15.200	1198	80/59	170	13,7	20,0	115	820	945
● 1.2 DIG-S Acenta	15.050	1198	98/72	180	11,4	23,3	99	955	980
● 1.2 DIG-S Tekna	16.950	1198	98/72	180	11,4	23,3	99	955	980

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 Eco Visia	13.150	1198	*80/59*	*170*	*13,7*	16,4	95	538	*925*
● 1.2 Eco Acenta	15.200	1198	*80/59*	*170*	*13,7*	16,4	95	538	*945*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a variazione continua (optional per Acenta a benzina)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo stabilità/trazione; fendinebbia; poggiatesta posteriori; sensore di pressione dei pneumatici.
Per tutte tranne Visia: cerchi in lega; clima (automatico per Tekna, Freddy); cruise control; radio cd/mp3/Aux/Bluetooth; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato. Solo per Tekna: retrovisori ripiegabili elettricamente e riscaldabili; sensori parcheggio post.

OPTIONAL **Cambio** aut. CVT 1.300 (Acenta a benzina) - **Clima** 900 (Visia, di serie per Acenta, aut. di serie per Tekna) - **Navigatore** 600 (Acenta tranne Eco, di serie per Tekna) - **Tetto** in vetro 800 (Tekna) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

PACCHETTI **Auto Style** 400 (Acenta, di serie per Tekna e Freddy) - **Comfort** 1.300 (Visia, di serie per Acenta) - **Exterior** 130 (non per Visia) - **Interior** 250 (non per Visia) - **Sicurezza** 101 - **Simple parking** 300 (Acenta, di serie per Tekna).

PULSAR

Prova n. 2.2015



Nascita modello 2014
Dimensioni 439/177/152 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 385/1395 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una berlina cinque porte dalle linee "muscolose", con un abitacolo spazioso (specie in lunghezza) e ben rifinito. Notevole la capacità di carico ribaltando il divano.
COME VA Entrambi i motori forniscono potenza e coppia più che adeguate a un'auto da famiglia. Il notevole passo (270 cm) garantisce buona stabilità nei curvoni autostradali.
QUALE SCEGLIERE Le supereconome 1.5 dCi se si fanno molti km, altrimenti le meno care 1.2 turbo a benzina, cui si aggiungerà fra qualche mese una 1.6 da 190 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 DIG-T 115 Visia	17.900	1197	116/85	190	10,7	20,0	117	920	1190
● 1.2 DIG-T 115 Acenta	20.000	1197	116/85	190	10,7	20,0	117	920	1190
● 1.2 DIG-T 115 Tekna	22.350	1197	116/85	190	10,7	20,0	117	920	1190

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 dCi 110 Visia	19.900	1461	110/81	190	11,5	27,8	94	1279	1270
● 1.5 dCi 110 Acenta	22.000	1461	110/81	190	11,5	27,8	94	1279	1270
● 1.5 dCi 110 Tekna	24.350	1461	110/81	190	11,5	27,8	94	1279	1270

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (optional per 1.2 DIG-T)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; alzavetro elettrici posteriori; clima (aut. bizona per Acenta e Tekna); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; fari a led (Tekna); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Per tutte tranne Visia: cerchi in lega; chiave elettronica; fendinebbia.

OPTIONAL **Cambio** automatico Xtronic 1.500 (1.2 DIG-T) - **Interni** in pelle 1.500 (Tekna) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** con retrocamera 850 (Acenta, di serie per Tekna) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

PACCHETTI **Design** 650 (Acenta, di serie per Tekna) - **Tech** 1.650 (Acenta, di serie per Tekna).

LEAF

Prova n. 10.2013



Nascita modello 2011
Ultimo aggiornamento aprile 2013
Dimensioni 445/177/155 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 370/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km (batterie 5 anni)

COM'È Questa elettrica è spaziosa, e con l'ultimo aggiornamento (che non cambia la linea) ha un baule più che decoroso. I sedili anteriori ora sostengono meglio il corpo.
COME VA Scatta veloce e silenziosa e, grazie alle nuove sospensioni più rigide, si comporta bene anche in curva. L'autonomia reale è però lontana dai 199 km promessi.
QUALE SCEGLIERE Delle tre versioni, quella intermedia è la più equilibrata. La Tekna ha persino gli interni in pelle, i fari a led e cerchi aerodinamici di 17" per consumare meno.

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_p	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Visia	30.690	109/80	n.d.	144	n.d.	11,5	6,7	8	199	1436
Visia Plus	31.390	109/80	n.d.	144	n.d.	11,5	6,7	8	199	1436
Acenta	33.890	109/80	n.d.	144	n.d.	11,5	6,7	8	199	1467
Tekna	36.590	109/80	n.d.	144	n.d.	11,5	6,7	8	199	1473

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** assente

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; clima aut.; chiave elettronica; controllo stabilità/trazione; fendinebbia; interni in pelle (Tekna); radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile post. frazionato. Non per Visia: cerchi in lega; cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente.

OPTIONAL **Versione Flex** sconto di 5.900 (il prezzo non comprende il noleggio batterie e la garanzia sulle stesse: 79-142 €/mese secondo il chilometraggio) - **Caricabatteria** 6 kW 995 - **Navigatore** e telecamera post. 750 (Visia, Visia Plus, di serie per le altre) - **Ricarica** rapida 500 (Visia, Visia Plus, di serie per le altre) - **Spoiler** con pannelli solari 320 (non per Visia, Visia Plus) - **Vernice** metallizzata 670, pastello bianca 300.

PACCHETTO **Cold** 350 (Acenta, di serie per Tekna).

NOTE

Prove n. 3.2014 e 1.2015



Nascita modello 2013
Dimensioni 410/170/153 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 325/1495 litri
(Tekna e Acenta Family: 325-411/1495)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È A un aspetto dinamico per una piccola monovolume unisce un abitacolo spazioso; nel pacchetto Family c'è il pratico divano scorrevole. Non delle più curate le finiture.
COME VA Intuitiva e sicura, punta soprattutto sul comfort. Abbastanza briose le versioni a gasolio e quelle a benzina con compressore (DIG-S). Il cambio ha innesti poco fluidi.
QUALE SCEGLIERE Anche pagando a parte il "clima", la Visia ha un interessante rapporto prezzo/dotazione. La ricca Tekna ha di serie sofisticati sistemi di aiuto alla guida.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 Visia	13.550	1198	80/59	170	13,7	21,3	109	873	1038
● 1.2 Acenta	15.450	1198	80/59	170	13,7	21,3	109	873	1038
● 1.2 DIG-S Acenta	17.200	1198	98/72	181	11,7	23,3	99	955	1067
● 1.2 DIG-S Tekna	19.300	1198	98/72	181	11,7	23,3	99	955	1067

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 dCi Visia	15.500	1461	90/66	179	11,9	27,8	92	1140	1130
● 1.5 dCi Acenta	17.400	1461	90/66	179	11,9	27,8	92	1140	1130
● 1.5 dCi Tekna	19.500	1461	90/66	179	11,9	27,8	92	1140	1130

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 Eco Visia	14.900	1198	76/56	*170*	*13,7*	15,9	99	534	1055
● 1.2 Eco Acenta	16.800	1198	76/56	*170*	*13,7*	15,9	99	534	1055

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - aut. CVT (opt. per 1.2 DIG-S)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo di stabilità; cruise control; poggiatesta po-

continua NISSAN NOTE

steriori; retrovisori elettrici; sedile posteriore frazionato (e scorrevole per Tekna e Acenta con pacchetto Family); sensori pressione pneumatici; vetri posteriori scuri (Tekna); volante regolabile in altezza.
Per tutte tranne Visia: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; fendinebbia; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza

OPTIONAL **Cambio** automatico 1.300 (1.2 DIG-S) - **Chiave** elettronica i-Key 450 (Acenta tranne Eco, di serie per Tekna) - **Clima** 900 (Visia, automatico di serie per le altre) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** e 2 altoparlanti supplementari 600 (Acenta, di serie per Tekna) - **Tetto** panoramico con i-Key 800 (non per Visia, Eco) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.
PACCHETTI **Comfort** (clima, radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth) 1.300 (Visia) - **Dynamic Style** 1.000 (Acenta tranne Eco, Tekna DIG-S) - **Family** 550 (Acenta tranne Eco, di serie per Tekna) - **Tech** 1.000 (Acenta, di serie per Tekna).

EVALIA



Nascita modello 2011
Dimensioni 440/170/186 cm (e-NV200: 456/176/186)
Numero posti 5/7
Bagagliaio
2300/3100 litri (5 posti)
900/2100/2900 litri (7 p)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È La derivazione da un veicolo commerciale (il furgone NV200) è evidente nello stile, ma anche nello spazio: sette posti e un grande baule in neppure quattro metri e mezzo.
COME VA Si guida come una normale multispazio e il comfort non è male, ma il rumore del motore si sente parecchio. Le porte laterali scorrevoli aiutano nei parcheggi stretti.
QUALE SCEGLIERE Le 1.6 a benzina se capita raramente di viaggiare a pieno carico, altrimenti le 1.5 dCi. L'allestimento Acenta ha il miglior rapporto fra prezzo e dotazione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Visia	18.950	1597	110/81	165	n.d.	13,7	169	754	1250
1.6 Acenta	19.350	1597	110/81	165	n.d.	13,7	169	754	1250
1.6 N-Tec	20.250	1597	110/81	165	n.d.	13,7	169	754	1250

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Visia	20.700	1461	90/66	158	n.d.	20,0	131	1100	1293
1.5 dCi Acenta	21.100	1461	90/66	158	n.d.	20,0	131	1100	1293
1.5 dCi N-Tec	22.000	1461	90/66	158	n.d.	20,0	131	1100	1293
1.5 dCi Acenta	21.700	1461	110/81	160	n.d.	18,2	144	1001	1307
1.5 dCi N-Tec	22.600	1461	110/81	160	n.d.	18,2	144	1001	1307

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_b	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
e-NV200 Visia	36.850	109/80	n.d.	123	n.d.	14,0	6,1	8	163	1641
e-NV200 Acenta	38.800	109/80	n.d.	123	n.d.	14,0	6,1	8	163	1641
e-NV200 Tekna	39.300	109/80	n.d.	123	n.d.	14,0	6,1	8	163	1641

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (dCi 110 CV) - assente (e-NV200)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; clima (automatico per N-Tec, e-NV200); controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; cruise control (non per e-NV200 Visia); radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne Visia: cerchi in lega (non per e-NV200 Acenta); fendinebbia; retrovisori elettrici riscaldabili; vetri posteriori scuri (non per e-NV200 Acenta).
Solo per e-NV200 e N-Tec: navigatore; telecamera posteriore.
Solo per e-NV200: ruota di scorta; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 800 (non per e-NV200), **Flex** sconto di 5.900 (e-NV200, il prezzo non comprende il noleggio batterie e la garanzia sulle stesse: 79-142 €/mese secondo il chilometraggio) - **Kit** sicurezza 101 (non per e-NV200) - **Vernice** metallizzata 500, 550 (e-NV200) - **Vetri** della seconda fila posteriore scorrevoli 400 cadauno (non per e-NV200).

370Z



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornam. ottobre 2012
Dimensioni 425/185/133 cm
Numero posti 2
Bagagliaio 235 litri (Roadster: 140)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una vera sportiva: bassa, larga e con grintose luci a boomerang. La Roadster è stata sviluppata fin dall'inizio come "aperta", senza dover ricorrere a rinforzi aggiuntivi.
COME VA Anche il motore "base" ha un suono corsaiolo e sale di giri con rapidità. La tenuta di strada è notevole, le reazioni fulminee. Ottimo anche il cambio automatico.
QUALE SCEGLIERE La Coupé Lev2: costa comunque poco per essere una vera GT, e il cambio ha un sistema che in scalata aumenta i giri del motore per non far slittare le ruote.

continua NISSAN 370Z

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Coupé 3.7 V6 Lev 1	33.510	3696	328/241	250	5,3	9,5	248	684	1496
Coupé 3.7 V6 Lev 2	36.060	3696	328/241	250	5,3	9,5	248	684	1496
Coupé 3.7 V6 Nismo	45.510	3696	344/253	250	5,2	9,5	248	684	1496
Roadster 3.7 V6 Lev 2	43.920	3696	328/241	250	5,5	8,9	262	641	1524

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (optional per Coupé e Roadster Lev 2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Capote elettrica (Roadster); cerchi in lega; chiave elettronica; controllo stabilità e trazione disinseribile (e arretramento in salita per Nismo e Lev 2); differenziale autobloccante; fari bixeno; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/Aux/Bluetooth; ruotino (Lev 1); sedili elettrici (e riscaldabili/ventilati per Lev 2 e Nismo); sensori press. pneumatici.
Per tutte tranne Lev 1: caricatore 6 cd; cruise control.

OPTIONAL **Antifurto** satellitare 763 (montaggio escluso) - **Cambio** automatico 2.450 (Lev 2) - **Interni** in pelle tabacco 600 (Lev 2) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** e telecamera posteriore 2.610 (Lev 2) - **Vernice** metallizzata 850.

GT-R



Nascita modello 2008
Ultimo agg. 2.2014
Dimens. 467/190/137 cm
Numero posti 2+2
Bagagliaio 315 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Supercar dalle linee tipicamente giapponesi, con tagli decisi della carrozzeria, fari a led di grande impatto visivo in notturna, due posti dietro di fortuna e un discreto baule.
COME VA Motore biturbo, cambio robotizzato, sospensioni attive e trazione integrale la rendono adatta a ogni strada (e alla pista). Va come un missile senza essere scomoda.
QUALE SCEGLIERE La Premium Edition è più elegante, la Black (con interni neri e rossi) più sportiva. La Nismo è per appassionati dal palato ultrafino e dal portafogli "pesante".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.8 V6 Premium Edition	96.550	3799	549/404	315	2,8	8,5	275	629	1740
3.8 V6 Black Edition	97.750	3799	549/404	315	2,8	8,5	275	629	1740
3.8 V6 Nismo	151.600	3799	600/441	315	2,7	8,5	275	629	1720

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Chiave elettronica; comando regolazione risposta cambio; differenziale post. autobloccante; interni in pelle; fari a led con abbaglianti assistiti; navigatore con telecamera post.; radio/cd/dvd/mp3/mp4/Bluetooth; pneumatici run flat con sensori pressione; poggiatesta ant. attivi; sedili ant. elettrici riscaldabili, post. singoli; sospensioni attive.

OPTIONAL **Interni** in pelle rossa o avorio 4.000 (Premium Edition) - **Kit** sicurezza 101 - **Scarico** in titanio 8.300 (Nismo) - **Vernice** met. 1.000, antigraffio 2.000, grigio opaco 5.000 (Nismo).

PACCHETTO **Sport** 7.500 (Black Edition)

JUKE Prova n. 12.2014



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornam. luglio 2014
Dimensioni 414/177/157 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
354/1189 litri (4WD: 207/786)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Questa crossover si è rinnovata lievemente nel frontale e nella coda, diventando ancora più aggressiva. Nel baule ora c'è più spazio, ma le finiture restano solo discrete.
COME VA L'auto è agile e precisa in curva. Il nuovo 1.2 turbo a iniezione diretta di benzina è scattante e silenzioso, e si abbina a un cambio dagli innesti molto ben definiti.
QUALE SCEGLIERE Le 1.2 DIG-T se si fanno pochi chilometri, altrimenti le 1.5 dCi (che alla lunga consentono di risparmiare). Le 1.6 DIG-T sono veloci: ok per gli sportivi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 DIG-T Acenta	18.800	1197	116/85	178	10,8	17,9	129	823	1236
1.2 DIG-T Tekna	21.300	1197	116/85	178	10,8	17,9	129	823	1236
1.6 Visia	16.650	1598	94/69	168	12,0	16,7	138	768	1163
1.6 Acenta CVT	19.950	1598	117/86	170	11,5	15,9	145	731	1205
1.6 DIG-T Acenta	22.150	1618	190/140	215	7,8	16,7	139	768	1300
1.6 DIG-T Tekna	24.750	1618	190/140	215	7,8	16,7	139	768	1300
1.6 DIG-T Xtron. 4WD Acenta	25.650	1618	190/140	200	8,1	15,4	153	770	1431
1.6 DIG-T Xtronic 4WD Tekna	28.250	1618	190/140	200	8,1	15,4	153	770	1431

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Visia	18.550	1461	110/81	175	11,2	25,0	104	1150	1305
1.5 dCi Acenta	19.950	1461	110/81	175	11,2	25,0	104	1150	1305
1.5 dCi Tekna	22.450	1461	110/81	175	11,2	25,0	104	1150	1305

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Eco Visia	18.550	1598	116/85	*178*	*11,0*	12,8	120	594	1200

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Eco Acenta	19.950	1598	116/85	*178*	*11,0*	12,8	120	594	1200

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce (1.6 tranne DIG-T) - a 6 marce - automatico a variazione continua (CVT, Xtronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima; computer di bordo; controllo stabilità/trazione; poggiatesta posteriori; radio/cd/Aux; retrovisori elettrici (riscaldabili e ripiegabili per 1.6 DIG-T); sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza.
Solo Acenta/Tekna: chiave elettronica (non per Acenta 1.2/CVT); clima aut.; comando reg. risposta motore/sterzo (e cambio: CVT, Xtronic); cruise control; fendinebbia; Usb/Bluetooth; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Antifurto** 227 (montaggio escluso) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** Connect con lettore mp3 e telecamera posteriore 900 (Acenta, di serie per Tekna) - **Sensori** parcheggio (montaggio escluso) posteriori 217, anteriori 89 - **Tetto** apribile panoramico 900 (Acenta, tranne Gpl) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

PACCHETTI **Color interior** 350 (Acenta), **Color Plus** 550 (Acenta, tranne Gpl), **Color Full** 900 (Tekna, Acenta) - **Luxury** 1.900 (Tekna).

QASHQAI Prova n. 5.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 438/181/159 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 430/1533 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Metà berlina e metà suv, si è allungata di 5 cm, abbassata di uno e allargata di due. Rimangono la posizione di guida rialzata e l'abbondante spazio sopra la testa.
COME VA Nuove sospensioni e aiuti elettronici rendono al guida ancora più piacevole, la migliore aerodinamica e un peso più contenuto assicurano consumi parecchio più bassi.
QUALE SCEGLIERE Interessante la DIG-T turbo (ha 40 Nm di coppia più del precedente 1.6). Ai "viaggiatori" le diesel offrono brillantezza (dCi 130) o economia d'uso (dCi 110).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 DIG-T 115 Visia	20.300	1197	116/85	185	10,9	17,9	129	985	1318
● 1.2 DIG-T 115 Acenta	22.500	1198	116/85	185	10,9	17,9	129	985	1318
● 1.2 DIG-T 115 360	24.650	1198	116/85	185	10,9	17,9	129	985	1318
● 1.2 DIG-T 115 Tekna	26.500	1198	116/85	185	10,9	17,9	129	985	1318

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 dCi 110 Visia	22.300	1461	110/81	182	11,9	26,3	99	1447	1365
● 1.5 dCi 110 Acenta	24.500	1461	110/81	182	11,9	26,3	99	1447	1365
● 1.5 dCi 110 360	26.650	1461	110/81	182	11,9	26,3	99	1447	1365
● 1.5 dCi 110 Tekna	28.500	1461	110/81	182	11,9	26,3	99	1447	1365
● 1.6 dCi 130 Visia	24.300	1598	131/96	190	9,9	22,7	115	1249	1419
● 1.6 dCi 130 Visia 4x4	26.300	1598	131/96	190	10,5	20,4	129	1326	1518
● 1.6 dCi 130 Acenta	26.500	1598	131/96	190	9,9	22,7	115	1249	1419
● 1.6 dCi 130 Acenta 4x4	28.500	1598	131/96	190	10,5	20,4	129	1326	1518
● 1.6 dCi 130 360	28.650	1598	131/96	190	9,9	22,7	115	1249	1419
● 1.6 dCi 130 360 4x4	30.650	1598	131/96	190	10,5	20,4	129	1326	1518
● 1.6 dCi 130 Tekna	30.500	1598	131/96	190	9,9	22,7	115	1249	1419
● 1.6 dCi 130 Tekna 4x4	32.500	1598	131/96	190	10,5	20,4	129	1326	1518

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (optional per DIG-T e dCi 130 tranne per 4x4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Visia); clima aut. bizona (manuale per Visia); comando regolazione risposta servosterzo; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia (non per Visia); radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente (non per Visia); sedile post. frazionato; sensori pressione pneumatici.
Solo per Tekna: barre sul tetto; fari a led; sedile guida elettrico, anteriori riscaldabili; telecamera posteriore; tetto elettrico; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Cambio** automatico Xtronic 1.500 (DIG-T, dCi 130 tranne 4x4) - **Interni** in pelle 590 (Tekna) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** con telecamera e radio DAB 900 (Acenta, di serie per Tekna) - **Ruotino** 310 - **Sensori** parcheggio 200 (Acenta, di serie per Tekna, 360) - **Tetto** panoramico 450 (Tekna), con barre sul tetto 750 (360) - **Vernice** metallizzata 650, bianca 300.

PACCHETTI **Driver** Assist 690 (Tekna) - **Safety** 600 (Acenta, di serie per Tekna, 360).

X-TRAIL Prova n. 11.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 464/182/170 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio
n.d.-550/1982 litri (5p)
135/445/n.d. (7p)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Simile alla Qashqai, ma più grande e adatta al fuori strada (l'altezza da terra sale da 19 a 21 cm). Molto spaziosa, ha il divano scorrevole e si può avere con sette posti.
COME VA È sicura e poco faticosa da guidare, ma lo sterzo delle versioni a due ruote motrici non brilla per precisione. Il motore è vivace, a patto di tenerlo sopra i 1700 giri.
QUALE SCEGLIERE Una Acenta 4WD: grazie alla valida trazione integrale offre un comportamento buono su tutti i terreni, e ha già una dotazione molto soddisfacente.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 dCi 130 Visia	27.500	1598	131/96	188	10,5	20,4	129	1224	1500
● 1.6 dCi 130 Acenta	28.800	1598	131/96	188	10,5	20,4	129	1224	1500
● 1.6 dCi 130 Ac. Premium	31.600	1598	131/96	188	10,5	20,4	129	1224	1500
● 1.6 dCi 130 Tekna	33.800	1598	131/96	188	10,5	20,4	129	1224	1500
● 1.6 dCi 130 Acenta 4WD	31.300	1598	131/96	186	11,0	18,9	139	1134	1580
● 1.6 dCi 130 Ac. Prem. 4WD	34.100	1598	131/96	186	11,0	18,9	139	1134	1580
● 1.6 dCi 130 Tekna 4WD	36.300	1598	131/96	186	11,0	18,9	139	1134	1580

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (optional per Acenta/Tekna tranne 4x4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (Visia, automatico bizona per le altre); comando regolazione risposta servosterzo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Per tutte tranne Visia: barre sul tetto (non per Acenta); fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori; vetri posteriori scuri.
Solo per Tekna: fari a led; interni in pelle; sedile guida elettrico, anteriori riscaldabili.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 800 (Visia), con tetto elettrico in vetro 1.400 (non per Acenta/Acenta Premium 4WD) - **Cambio** Xtronic 1.700 (non per Visia, 4x4) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** con radio DAB 1.300 (Acenta, di serie per Acenta Premium e Tekna) - **Tetto** elettrico in vetro 700 (Tekna 5 posti) - **Vernice** metallizzata 650.

PACCHETTO **Safety** 600 (non per Visia, di serie per Tekna).

MURANO



Nascita modello 2004
Ultimo aggiornamento luglio 2010
Dimensioni 486/189/172 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 402/1510 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Originale suv "all'americana": linea vistosa, dimensioni abbondanti, cambio automatico, una ricca dotazione di serie e spazio anche per cinque (ma con pochi bagagli).
COME VA È molto comoda, ma le sospensioni morbide la rendono un po' impacciata sui percorsi pieni di curve. Il motore turbodiesel è adeguato alla stazza, ma non esuberante.
QUALE SCEGLIERE Già la Acenta è decisamente ricca, la Tekna offre i cerchi di 20" e qualcosa in più per chi siede dietro (sedili riscaldabili e, a richiesta, sistema audiovisivo).

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.5 dCi Acenta	44.670	2488	190/140	196	10,5	12,5	210	1025	1895
● 2.5 dCi Tekna	48.200	2488	190/140	196	10,5	12,5	210	1025	1895

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; barre sul tetto; clima automatico bizona; cruise control; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3; sedili anteriori elettrici riscaldabili, posteriore frazionato e riscaldabile; sensori parcheggio con telecamere; tetto elettrico in cristallo (Tekna); vetri post. scuri.

OPTIONAL **Cerchi** di 20" 800 (di serie per Tekna) - **Kit** sicurezza 101 - **Tetto** apribile e hi-fi Bose 1.500 (di serie per Tekna) - **Vernice** metallizzata 900.

NAVARA



Nascita mod. 2005 **Ultimo agg.** 3.2010
Dimensioni 530/185/177 cm
Double Cab:
530/185/179-180 (190-191)
Posti 4/5
Cassone
186 x 156 cm
(DC: 151x156)
Garanzia
3 anni/
100.000 km

COM'È Un pick-up ingombrante ma moderno, in pratica una Pathfinder con passo allungato di 35 centimetri e cassone. Si presta bene anche per l'utilizzo nel tempo libero.
COME VA Abbastanza confortevole, con la gestione elettronica della trazione integrale si muove senza difficoltà su ogni terreno. Il motore 2.5 spinge con vigore, ma è rumoroso.
QUALE SCEGLIERE Cabina doppia (Double Cab) o singola (King Cab): dipende se servono 5 posti o un grande cassone. La potente 3.0 V6 è un po' cara, ma ha tutto di serie.

continua NISSAN NAVARA

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.5 dCi King Cab WoRK	25.500	2488	144/106	168	12,8	12,2	215	976	1895
2.5 dCi King Cab XE	29.200	2488	190/140	180	10,8	11,8	224	944	1895
2.5 dCi King Cab Sport	30.600	2488	190/140	180	10,8	11,8	224	944	1895
2.5 dCi King Cab LE	32.850	2488	190/140	180	10,8	11,8	224	944	1895
2.5 dCi Double Cab XE	30.800	2488	190/140	180	11,1	11,8	224	944	1960
2.5 dCi Double Cab WoRK	27.550	2488	144/106	168	13,1	12,2	215	976	1960
2.5 dCi Double Cab Sport	32.200	2488	190/140	180	11,1	11,8	224	944	1960
2.5 dCi Double Cab LE	34.450	2488	190/140	180	11,1	11,8	224	944	1960
2.5 dCi Double Cab LE Plus	36.450	2488	190/140	180	11,1	11,8	224	944	1960
3.0 V6 dCi Double Cab LE	43.550	2991	231/170	195	9,3	10,5	250	840	2110

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale 6 marce + 6 ridotte - aut. seq. a 5 marce + 5 ridotte (opt. per 2.5 Double Cab Sport/LE) - a 7 marce + 7 ridotte (3.0)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Cerchi in lega; poggiatesta anteriori attivi.
Non per WoRK, XE: clima automatico bizona; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb. Solo per LE, LE Plus: barre sul tetto; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Versione** 4 posti 450 (King Cab WoRK, di serie per gli altri King Cab, 5 posti di serie per Double Cab) - **Cambio** automatico 1.800 (Double Cab 2.5 Sport/LE/LE Plus, di serie per 3.0) - **Differenziale** posteriore bloccabile 600 (non per 3.0, di serie per 2.5 LE, LE Plus) - **Kit** sicurezza 101 (non per WoRK) - **Vernice** metallizzata 610.

PACCHETTI **Clima** 1.200 (XE) - **Comfort** 1.200 (WoRK) - **IT** (hi-fi con lettore dvd/mp3/usb, navigatore, retrocamera) 2.500 (Double Cab 2.5 LE), con hi-fi Bose 3.300 (Double Cab 2.5 LE Plus, 3.0) - **Premium** 2.200 (Double Cab 2.5 LE, di serie per 3.0) - **Safety** (airbag laterali e per la testa, sedili anteriori riscaldabili) 600 (XE e Sport, non per WoRK, di serie per le altre).

Opel

General Motors Italia S.r.l. - Via Andrea Millevoi, 10 - 00178 Roma - Tel. 06 54651 - Fax 06 5923814
www.opel.it - Listino ufficiale 15.12.2014

AGILA Prove n. 5.2008 e 3.2010



Nascita modello 2007
Dimensioni 374/168/159 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 225/1050 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Citycar comoda per quattro: dietro c'è notevole spazio per le gambe, ma in tre si sta stretti. Nella versione "base" lo schienale del divano si abbatte in un solo pezzo.
COME VA Pratica e poco "assetata" in ambito urbano, la buona aerodinamica consente di viaggiare in autostrada a velocità legali consumando sempre poco. L'Esp è di serie.
QUALE SCEGLIERE La 1.0 Elective (la versione "base" Ecotec è meglio evitarla, perché è davvero "povera"), o la comoda 1.2 automatica se ci si muove spesso nel traffico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 12V Ecotec	10.500	996	68/50	160	14,7	20,8	109	936	975
1.0 12V Elective	12.050	996	68/50	160	14,7	20,8	109	936	1030
1.2 16V Elective	12.550	1242	94/69	175	12,0	19,6	119	882	1045

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - aut. a 4 marce (opt. per 1.2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; servosterzo ad assistenza variabile. Solo per Elective: clima; computer di bordo; fendinebbia; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile posteriore frazionato.

OPTIONAL **Airbag** per la testa 315 (Elective) - **Cambio** aut. 1.000 (1.2) - **Navigatore** TomTom Live con schermo di 4,3" 350, di 5,0" 400 - **Poggiatesta** centrale post. 65 (Elective) - **Radio**/cd/mp3 520 (di serie per Elective) - **Ruotino** 80 - **Start&Stop** 300 - **Vernice** met. 560, brilliant 235.

PACCHETTI **Climatic** 1.135 (Ecotec) - **Style** 335 (Elective).

ADAM Prove n. 4-8.2013, 3.2014, 1.2015



Nascita modello 2012 (Rocks: 2014)
Dimensioni 370/172/148 cm
(Rocks: 375/181/149)
Numero posti 4
Bagagliaio 170/663 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una citycar sfiziosa, con una linea tondeggiante e "muscolosa" e molte possibilità di personalizzazione. Le finiture sono curate; piccolo il baule e scomodo il divanetto.
COME VA Sono maneggevoli, ma in velocità lo sterzo è fin troppo leggero. Le Slam hanno l'assetto irrigidito: tengono molto bene la strada, ma sono dure sullo sconnesso.
QUALE SCEGLIERE Conviene una 1.4 da 87 CV, nella versione a doppia alimentazione Gpl-Tech: l'impianto a gas è ben integrato e non comporta un sovrapprezzo eccessivo.

continua OPEL ADAM

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Turbo SGE Jam	16.400	999	90/66	180	11,9	23,8	99	833	1081
1.0 Turbo SGE Glam	17.300	999	90/66	180	11,9	23,8	99	833	1081
1.0 Turbo SGE Slam	17.300	999	90/66	180	11,9	23,8	99	833	1081
1.0 Turbo SGE Jam	16.700	999	116/85	196	9,9	20,4	114	714	1081
1.0 Turbo SGE Glam	17.600	999	116/85	196	9,9	20,4	114	714	1081
1.0 Turbo SGE Slam	17.600	999	116/85	196	9,9	20,4	114	714	1081
1.2	12.100	1229	69/51	165	14,9	18,9	124	662	1011
1.2 Jam	13.900	1229	69/51	165	14,9	18,9	124	662	1026
1.2 Glam	14.800	1229	69/51	165	14,9	18,9	124	662	1026
1.2 Slam	14.800	1229	69/51	165	14,9	18,9	124	662	1026
1.4 Jam	14.400	1398	87/64	176	12,5	18,9	125	692	1060
1.4 Glam	15.300	1398	87/64	176	12,5	18,9	125	692	1060
1.4 Slam	15.300	1398	87/64	176	12,5	18,9	125	692	1060
1.4 Jam	14.900	1398	101/74	185	11,5	18,9	125	692	1060
1.4 Glam	15.800	1398	101/74	185	11,5	18,9	125	692	1060
1.4 Slam	15.800	1398	101/74	185	11,5	18,9	125	692	1060
Rocks 1.0 Turbo SGE	19.250	999	90/66	180	11,9	22,2	105	777	1081
Rocks 1.0 Turbo SGE	19.550	999	116/85	196	9,9	19,6	119	686	1081
Rocks 1.2	16.750	1229	69/51	165	14,9	18,9	124	662	1026
Rocks 1.4	17.250	1398	87/64	176	12,5	18,9	125	692	1060
Rocks 1.4	17.750	1398	101/74	185	11,5	18,9	125	692	1060

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Jam Gpl-Tech	15.400	1398	87/64	176	13,2	14,5	112	508	1088
1.4 Glam Gpl-Tech	16.300	1398	87/64	176	13,2	14,5	112	508	1088
1.4 Slam Gpl-Tech	16.300	1398	87/64	176	13,2	14,5	112	508	1088

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.0 SGE)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/Aux (base); retrovisori el. riscaldabili; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; servosterzo ad assistenza variabile. Solo per Rocks: assetto rialzato di 15 mm e tetto apribile elettricamente.
Per tutte tranne base: computer di bordo; cruise control; poggiatesta posteriori; radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; vetri posteriori scuri (solo per Slam); volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Alloggiamento** Smart Phone e ingresso Usb per i-Phone 150 (non per base) - **Altoparlanti** supplementari (2) 50 (Jam, di serie per Glam, Slam, Rocks) - **Antifurto** 250 (non per base) - **Bagagliaio** con rete fermacarico 60 (non per base) - **Cerchi** in lega di 16" 0-300 (Jam, Glam). di 17" 400-500 (Jam, Glam), 0-200 (Slam, di serie per Rocks), di 17" Roulette 200 (Rocks), di 18" 500-525 (Slam, Rocks) - **Clima** 750 (base, di serie per Jam), automatico 400 (Jam, di serie per Glam, Slam e Rocks) - **Consolle** con portabicchiere e tappetino in gomma 30 (Jam, di serie per Glam e Slam) - **Hi-fi** Infinity 400 (non per base) - **Illuminazione** abitacolo in otto colori a scelta 150 (non per base) - **Inserti** interni adesivi di vari colori 150 (non per base) - **Interni** in tessuto Morrocana 300 (Jam e Glam, di serie per Slam e Rocks), in pelle con sedili anteriori e volante riscaldabili 1.000 (Jam, Glam), 750 (Slam, Rocks) - **Kit** adesivi esterni 150 (Glam, Slam, Rocks) - **Luci** a led post. 100 (Glam, di serie con luci diurne anteriori), ant./post. 150 (Jam, di serie per Slam) - **Pedaliera** in alluminio 125 (non per base) - **Retrovisore** interno con calotta colorata 100 (non per base) - **Ruotino** 75 - **Sensori** parcheggio post. 300 (non per base), ant./post. con Advanced Park Assist 500 (non per base), press. pneumatici 200 (non per base) - **Sistema** multimediale **IntelliLink** 300 (Jam, di serie per Glam, Slam, Rocks), portabici **Flex-Fix** 700 (non per base, Gpl-Tech), **Start&Stop** 350 (non per base, Gpl-Tech, di serie per 1.0 SGE) - **Soffitto** con rivestimento stampato 100 (non per base), illuminato a led 300 (non per base) - **Spoiler** post. 150 (non per base) - **Tappetini** in gomma 50, in velluto 60-80 - **Tetto** di colore diverso 300 (non per base), in vetro 600 (non per base, di serie per Glam, disponibile anche senza con sconto di 300) - **Vernice** met. 550, brilliant 400 - **Volante** in pelle bicolore 200 (non per base).

PACCHETTI **Alluminio** spazzolato 280 - **Black** o **White** 500 (Glam), 350-650 (Jam), 350-750 (Slam), 200 (Rocks) - **Carbon** 250 (non per base) - **Chrome** 150 (Jam, Glam, Rocks) - **Hyper** 1.600 (Slam), 1.300 (Glam), 700 (Jam), 400-1.000 (Rocks) - **Muscle** 1.000 (1.4 tranne base e Gpl, non per Rocks) - **Sight&Light** 250 (non per base) - **Smoker** 50 - **Splat Black** o **White** 300 (Jam) - **Twisted Brown** 500 (Glam), 200 (Rocks), **Green** 350 (Jam), **Red** 600-850 (Jam, Slam), 300-600 (Rocks).

CORSA



Nascita modello 2014
Dimensioni 402/174/148 cm
(5 porte: 402/175/149)
Numero posti 5
Bagagliaio 285/1090 (5p: 1120) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Basata sul vecchio modello ma rivista da cima a fondo, ha linee moderne e finiture curate. La tre porte è una "quasi coupé", quella a cinque è molto pratica.
COME VA Anche su strada, il miglioramento è netto: tenuta di strada elevata, sterzo preciso e buon comfort. Sconsigliamo i cerchi di 17": lo sterzo diventa fin troppo pronto.
QUALE SCEGLIERE Una 1.0 turbo (i tre cilindri sono dei "gioielli", vivaci, fluidi ed economi) o, per i "mangiachilometri", una diesel. Le 1.2 costano poco, ma sono lente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.0 Turbo SGE n-Joy 3p	15.100	998	90/66	180	11,9	23,3	102	1049	1088
1.0 Turbo SGE b-Color 3p	16.200	998	90/66	180	11,9	23,3	102	1049	1088
1.0 Turbo SGE Cosmo 3p	16.800	998	90/66	180	11,9	23,3	102	1049	1088
1.0 Turbo SGE n-Joy 3p	15.600	998	116/85	195	10,3	20,4	115	918	1088
1.0 Turbo SGE b-Color 3p	16.700	998	116/85	195	10,3	20,4	115	918	1088
1.0 Turbo SGE Cosmo 3p	17.300	998	116/85	195	10,3	20,4	115	918	1088
1.2 3p	12.100	1229	69/51	162	16,0	18,5	126	833	1045
1.2 n-Joy 3p	13.350	1229	69/51	162	16,0	18,5	126	833	1045
1.2 b-Color 3p	14.450	1229	69/51	162	16,0	18,5	126	833	1045
1.2 Cosmo 3p	15.050	1229	69/51	162	16,0	18,5	126	833	1045
1.4 n-Joy 3p	13.850	1398	90/66	175	13,2	19,2	121	864	1066
1.4 b-color 3p	14.950	1398	90/66	175	13,2	19,2	121	864	1066
1.4 Cosmo 3p	15.550	1398	90/66	175	13,2	19,2	121	864	1066
1.4 Start&Stop n-Joy 3p	14.150	1398	90/66	175	13,2	20,0	117	900	1066
1.4 Start&Stop b-Color 3p	15.250	1398	90/66	175	13,2	20,0	117	900	1066
1.4 Start&Stop Cosmo 3p	15.850	1398	90/66	175	13,2	20,0	117	900	1066

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.3 CDTI Start&Stop 3p	14.400	1248	75/55	164	14,8	26,3	100	1184	1124
1.3 CDTI S&S n-Joy 3p	15.650	1248	75/55	164	14,8	26,3	100	1184	1124
1.3 CDTI S&S b-color 3p	16.750	1248	75/55	164	14,8	26,3	100	1184	1124
1.3 CDTI S&S Cosmo 3p	17.350	1248	75/55	164	14,8	26,3	100	1184	1124
1.3 CDTI S&S n-Joy 3p	16.150	1248	95/70	182	11,9	30,3	87	1364	1124
1.3 CDTI S&S b-color 3p	17.250	1248	95/70	182	11,9	30,3	87	1364	1124
1.3 CDTI S&S Cosmo 3p	17.850	1248	95/70	182	11,9	30,3	87	1364	1124

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.0 Turbo SGE) - robotizzato a 5 marce (optional per 1.4 Start&Stop)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, anteriori laterali e per la testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta ant. attivi, poggiatesta posteriori; sedile guida regolabile in altezza; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL Versione 5 porte 750 - **Antifurto** 345-380 - **Assetto** ribassato 150 (non per base) - **Attacchi** isofix sedile passeggero 75 - **Bagagliaio** con doppio vano 30 - **Barre** portatutto 185 - **Cambio** robotizzato Easytronic 450 (1.4 Start&Stop) - **Cerchi** in lega di 15" 400 (n-Joy, di serie per Cosmo), di 16" 600 (n-Joy), 200 (Cosmo, di serie per b-Color), di 17" con assetto ribassato 400-500 (Cosmo), 200-300 (b-Color) - **Clima** 850 (base, di serie per n-Joy e b-Color), automatico 300, 1.150 (base, di serie per Cosmo) - **Computer** di bordo 160 (non per base) - **Consolle** centrale con portabevande e tappetino in gomma 40 (di serie per Cosmo) - **Fari** allo xeno 650 (non per base, di serie per Cosmo) - **Fendinebbia** 250 (non per base, di serie per b-Color) - **Gancio** di traino 680 - **Inserti** bianchi 100 (Cosmo) - **Parabrezza** termico 150 (non per base) - **Pneumatici** a bassa resistenza 150 (non per base), All Season di 15" 200 (non per b-Color), di 16" 250 (non per base) - **Predisposizione** alloggiamento smartphone FlexDock 100 (non per base) - **Radio**/Aux 350 (base, di serie anche con cd/Usb/Bluetooth per le altre), digitale DAB 250 (non per base) - **Ruotino** 150 - **Schermo** quadro strumenti monocromatico 100 (non per base, di serie per Cosmo) - **Sedile** posteriore frazionato 115 (di serie per Cosmo) - **Sensori** parcheggio posteriori 250, anteriori e posteriori 400, ant./post. con Park assist 500 (non per base) - **Sistema** multimediale IntelliLink 300 (non per base), portabici Flex-Fix 600 (non per base) - **Tappetini** in gomma 50, in velluto 100 - **Telecamera** posteriore 350 (non per base) - **Terzo** poggiatesta posteriore 75 (non per base) - **Tetto** elettrico 800 (non per base) - **Vernice** metallizzata 590, brilliant 320 - **Vetri** post. scuri 150 (non per base, di serie per b-Color) - **Volante** e pomello cambio in pelle 150 (b-Color).

PACCHETTI Joy 150 (n-Joy) - **OPC Line Exterior** 1.000 (b-Color 3p) - **Opel Eye** 500 (non per base) - **Sight&Light** 250 (non per base) - **Smoker** 50 - **Winter** 300 (non per base).

ASTRA

Prove n. 6.2010 e 10.2014



Nascita modello 2009
Dimens. 442/181/151 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 370/1235 litri (Gpl-Tech: 275-1140)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una cinque porte piacevolmente sportiva: all'esterno è slanciata, dentro è elegante e discretamente rifinita. Lunga per la categoria, offre uno spazio nella media. **COME VA** L'Astra va particolarmente bene con i cerchi di 17" o 18": notevole tenuta di strada, sterzo progressivo e buon comfort. Con le ruote più piccole è meno "precisa". **QUALE SCEGLIERE** Una Gpl-Tech o una 1.6 CDTI da 136 CV. Entrambe sono veloci e comode; la prima fa risparmiare, la seconda ha più baule e fa meno soste dal distributore.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.4 16V Ecotec	17.200	1398	101/74	183	14,2	18,2	129	1019	1298
1.4 16V Elective	19.250	1398	101/74	183	14,2	18,2	129	1019	1298
1.4 16V Cosmo	21.250	1398	101/74	183	14,2	18,2	129	1019	1298
1.4 Turbo Elective	21.000	1364	140/103	202	9,8	16,7	140	935	1333
1.4 Turbo Cosmo	23.000	1364	140/103	202	9,8	16,7	140	935	1333

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.6 CDTI S&S Elective	22.950	1598	110/81	184	11,6	25,6	100	1437	1428
1.6 CDTI S&S Cosmo	24.950	1598	110/81	184	11,6	25,6	100	1437	1428
1.6 CDTI S&S Elective	23.550	1598	136/100	200	10,3	23,8	110	1333	1428
1.6 CDTI S&S Cosmo	25.550	1598	136/100	200	10,3	23,8	110	1333	1428
2.0 CDTI Elective	23.750	1956	165/121	215	9,0	20,8	127	1165	1443
2.0 CDTI Cosmo	25.750	1956	165/121	215	9,0	20,8	127	1165	1443
2.0 CDTI BiTurbo	29.250	1956	194/143	226	8,4	19,6	134	1098	1496

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.4 Turbo Gpl-Tech Elective	21.000	1364	140/103	202	10,2	13,9	117	545	1428
1.4 Turbo Gpl-Tech Cosmo	23.000	1364	140/103	202	10,2	13,9	117	545	1428

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.4 101 CV) - a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo e 2.0 CDTI 165 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero (frontale e laterale) disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; clima (aut. bizona per Cosmo, BiTurbo); controllo stabilità e trazione; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Per tutte tranne Ecotec: airbag per la testa; cruise control; poggiatesta anteriori attivi. Solo per Cosmo e BiTurbo: cerchi in lega; computer di bordo; controllo arretramento in salita; retrovisori ripiegabili elettricamente.

OPTIONAL Alzavetro elettrici posteriori 305 (Elective, di serie per Cosmo e BiTurbo) - **Antifurto** 355 - **Bagagliaio** con piano carico variabile e rimovibile FlexFloor 105 (non per Ecotec, di serie per Gpl-Tech) - **Cambio** automatico Active Select 1.500 (1.4 turbo a benzina, 2.0 CDTI 165 CV) - **Cerchi** in lega di 17" 405 (Elective, di serie per Cosmo, di 18" di serie per BiTurbo), di 19" 405 (BiTurbo) - **Comando** regolazione risposta motore/sterzo/sospensioni/Esp FlexRide 910 (BiTurbo, Cosmo tranne 1.4 101 CV e Gpl-Tech) - **Connessione** cellulare con Bluetooth 305 (di serie per Cosmo e BiTurbo), Usb 105 - **Consolle** con bracciolo scorrevole 105 (Elective, di serie per Cosmo e BiTurbo) - **Fari** bixeno a orientamento aut. con abbaglianti assistiti 1.265 (non per Ecotec) - **Fendinebbia** 255 (Ecotec ed Elective, di serie per Cosmo) - **Freno** stazionamento elettrico 105 (Cosmo, BiTurbo) - **Gancio** traino 710 - **Interni** con inserti in pelle 1.375 (Cosmo, BiTurbo) - **Navigatore** (non per Ecotec) Navi 950 con Aux/Usb/Bluetooth 1.010 - **Radio** cd/mp3/Aux "400" 510 (Ecotec, di serie per le altre), "600" con Usb/Bluetooth 355 (non per Ecotec) - **Riscaldamento** rapido 275 (non per Ecotec) - **Ruotino** di scorta 145 (non per BiTurbo, Gpl-Tech) - **Sedili** ant. e volante riscaldabili 540 (Cosmo, BiTurbo) - **Sensori** parcheggio post. 305 (BiTurbo), ant./post. 560 (Elective, Cosmo) - **Sistema** portabici estraibile Flex-Fix 710 (non per Ecotec, BiTurbo, Gpl-Tech) - **Telecamera** Opel Eye 610 (Cosmo e BiTurbo), post. 295 (non per Ecotec) - **Tetto** apribile 860 (Cosmo e BiTurbo) - **Vernice** met. 660, brilliant 295 - **Vetri** post. scuri 230 (non per Ecotec) - **Volante** in pelle 165 (Elective, di serie per Cosmo, BiTurbo).

PACCHETTI Advance 800 (Elective) - **b-color** 205 (non per Ecotec, 1.4 101 CV) - **Cosmo** 1.400-1.600 (Cosmo) - **Interior** Versatility 195 (non per Ecotec, Cosmo) - **Perimeter** protection 710 (Elective, Cosmo) - **Seat Comfort 2** 255 (non per Ecotec, Gpl-Tech, BiTurbo) - **Sight&Light** 165 (Elective, di serie per Cosmo e BiTurbo) - **Smoker** 55.

ASTRA 4 PORTE



Nascita modello 2012
Dimensioni 466/181/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 460/1010 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Berlina classica, filante e di una certa eleganza: una "piccola Insignia", equilibrata e ben proporzionata. Baule capace, ma dalla soglia di carico piuttosto alta. **COME VA** Sterzo leggero ma preciso, sospensioni comode ma non cedevoli e buona insonorizzazione dell'abitacolo: tenuta di strada ok e comfort a prova di lungo viaggio. **QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 CDTI, che vanno bene e consumano poco. Ma chi non si fa problemi a fare più spesso rifornimento, scelga una 1.4 a Gpl: è vivace ed economa.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.4 16V Ecotec	17.700	1398	101/74	183	14,2	18,2	129	1019	1227
1.4 16V Elective	19.750	1398	101/74	183	14,2	18,2	129	1019	1227
1.4 16V Cosmo	21.750	1398	101/74	183	14,2	18,2	129	1019	1227
1.4 Turbo Elective	21.500	1364	140/103	207	10,2	16,7	140	935	1362
1.4 Turbo Cosmo	23.500	1364	140/103	207	10,2	16,7	140	935	1362

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.6 CDTI S&S Elective	23.500	1598	110/81	189	11,9	26,3	100	1473	1428
1.6 CDTI S&S Cosmo	25.500	1598	110/81	189	11,9	26,3	100	1473	1428
1.6 CDTI S&S Elective	24.050	1598	136/100	205	10,1	23,8	110	1333	1428
1.6 CDTI S&S Cosmo	26.050	1598	136/100	205	10,1	23,8	110	1333	1428

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.4 Turbo Gpl-Tech Elective	21.500	1364	140/103	202	10,2	13,9	117	545	1428
1.4 Turbo Gpl-Tech Cosmo	23.500	1364	140/103	202	10,2	13,9	117	545	1428

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.4 101 CV) - a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo a benzina)

continua OPEL ASTRA 4 PORTE

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione dell'Astra 5 porte.

OPTIONAL Gli stessi della 5 porte (ma **bagagliaio** FlexFloor, **sistema** portabici FlexFix, **telecamera** Opel Eye e posteriore e **vetri** posteriori scuri non disponibilio), e in più: **ruota** di scorta 195 (non per Ecotec).

PACCHETTI Gli stessi della 5 porte (ma **b-color** non disponibile).

ASTRA SPORTS TOURER Prove n. 9.2013, 7.2014 e 1.2015

Nascita modello 2010
Dimensioni 470/181/154 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500/1550 litri (Gpl 426-1476)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Wagon equilibrata e dagli interni eleganti e discretamente rifiniti. Molto lunga, è comoda per quattro e ha un baule capace, ma soprattutto pratico e ben accessibile. **COME VA** Si guida bene, grazie alla notevole tenuta di strada e allo sterzo preciso; ok il comfort. Chi cerca una wagon quasi sportiva non resterà deluso dalle 2.0 CDTI. **QUALE SCEGLIERE** Per i grandi viaggiatori, la economa 1.6 CDTI da 136 CV. Per gli altri, la 1.4 a gas; realizzata direttamente dalla Opel, costa come l'equivalente versione a benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 16V Ecotec	18.200	1398	101/74	175	13,5	16,9	139	946	1318
1.4 16V Elective	20.250	1398	101/74	175	13,5	16,9	139	946	1318
1.4 16V Cosmo	22.250	1398	101/74	175	13,5	16,9	139	946	1318
1.4 Turbo Elective	22.000	1364	140/103	200	10,4	16,9	139	946	1362
1.4 Turbo Cosmo	24.000	1364	140/103	200	10,4	16,9	139	946	1362

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 CDTI S&S Elective	23.950	1598	110/81	184	11,9	26,3	100	1473	1463
1.6 CDTI S&S Cosmo	25.950	1598	110/81	184	11,9	26,3	100	1473	1463
1.6 CDTI S&S Elective	24.700	1598	136/100	200	10,3	23,8	110	1333	1463
1.6 CDTI S&S Cosmo	26.550	1598	136/100	200	10,3	23,8	110	1333	1463
2.0 CDTI Elective	24.750	1956	165/121	212	9,5	20,0	133	1120	1475
2.0 CDTI Cosmo	26.750	1956	165/121	212	9,5	20,0	133	1120	1475
2.0 CDTI BiTurbo	30.150	1956	194/143	224	8,9	19,6	134	1098	1538

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Gpl-Tech Elective	22.000	1364	140/103	200	10,8	13,7	119	537	1475
1.4 Turbo Gpl-Tech Cosmo	24.000	1364	140/103	200	10,8	13,7	119	537	1475

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.4 101 CV) - a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo a benzina e 2.0 CDTI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione dell'Astra 5p, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL Gli stessi dell'Astra 5p (ma **bagagliaio** con FlexFloor e **tetto** elettrico per 1.4 101 CV non disponibili e **Sistema** portabici Flex-Fix 760) e in più: **presa** elettrica nel bagagliaio 55 - **Ruota** di scorta 195 (Elective e Cosmo tranne Gpl-Tech) - **Sedili** post. FlexFold 155 (non per Ecotec).

ASTRA GTC Prove n. 3.2012 e 6.2013

Nascita modello 2011
Dimensioni 447/184/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 365/1165 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Filante e grintosa, questa tre porte è una vera coupé, ma con cinque posti (quattro sono comodi) e un ampio bagagliaio. Abbastanza accurate le finiture. **COME VA** Rispetto alla berlina ha l'assetto più basso di 15 mm, le carreggiate più larghe, nuove sospensioni e cerchi fino a 20": tenuta di strada e agilità sono da sportiva. **QUALE SCEGLIERE** La 1.4 da 140 CV e la 1.6 CDTI da 136 sono equilibrate, ma chi vuole uno sprint in linea con il tipo di auto, deve scegliere le 2.0 CDTI o la corsaiola OPC.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo S&S Elective	21.850	1364	120/88	192	10,8	16,7	142	935	1362
1.4 Turbo S&S Cosmo	23.850	1364	120/88	192	10,8	16,7	142	935	1362
1.4 Turbo S&S Elective	22.850	1364	140/103	201	9,7	16,7	142	935	1362
1.4 Turbo S&S Cosmo	24.850	1364	140/103	201	9,7	16,7	142	935	1362
1.6 Turbo SIDI S&S Elective	24.850	1598	170/125	219	8,6	16,4	144	918	1428
1.6 Turbo SIDI S&S Cosmo	26.850	1598	170/125	219	8,6	16,4	144	918	1428

continua OPEL ASTRA GTC

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Turbo OPC	32.550	1998	280/206	250	6,0	12,3	189	689	1475

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 CDTI S&S Elective	23.850	1598	110/81	182	12,1	24,4	109	1366	1428
1.6 CDTI S&S Cosmo	25.850	1598	110/81	182	12,1	24,4	109	1366	1428
1.6 CDTI S&S Elective	24.850	1598	136/100	198	10,2	22,7	115	1271	1428
1.6 CDTI S&S Cosmo	26.850	1598	136/100	198	10,2	22,7	115	1271	1428
2.0 CDTI S&S Cosmo S	28.350	1956	165/121	210	8,9	21,3	125	1193	1475
2.0 CDTI BiTurbo	31.150	1956	194/143	225	8,3	20,4	129	1142	1496

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo 140 CV, 1.6 Turbo SIDI, 2.0 CDTI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione dell'Astra (Cosmo S come Cosmo), e in più: differenziale autobloccante (OPC); sedili anteriori regolabili in altezza.

OPTIONAL Gli stessi della 5 porte (ma **alzavetro** elettrici post., **sistema** Flex-Fix, **telecamera** post. e **tetto** apribile non disponibili; Cosmo S e OPC come Cosmo se non altrimenti indicato), e in più: **cerchi** in lega di 19" 405 (Cosmo e BiTurbo, di serie per Cosmo S e OPC), di 20" 405 (Cosmo S, BiTurbo), 610 (OPC) - **Comando** regolaz. risposta motore, sterzo, sospensioni ed Esp FlexRide 910 (Cosmo, non per Elective, di serie per le altre) - **Interni** in pelle con sedili sportivi 2.020 (OPC) - **Parabrezza** panoramico 1.265 (non per Elective) - **Riscaldamento** rapido 295 - **Sensori** parcheggio post. 305 (BiTurbo e OPC) - **Telecamera** Opel Eye 505 (non per OPC) - **Vernice** Premium 760, 660 (OPC) - **Vetri** post. scuri 195 (di serie per OPC).

PACCHETTI **Black Roof** 305 - **City** 505 (Cosmo, Cosmo S) - **City Navi 2** 1.350 (Cosmo, Cosmo S) - **GTC** 710 (Elective).

AMPERA Prova n. 8.2012

Nascita modello 2011
Dimensioni 450/179/144 cm
Posti 4 **Bagagliaio** 310/1005 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati (batterie: 8 anni/160.000 km)



COM'È Filante berlina con un motore elettrico e un "1400" a benzina, che entra in gioco solo per ricaricare le batterie (posizionate sotto il tunnel centrale). Il baule non è grande. **COME VA** Facile da guidare, è silenziosa e scattante soprattutto finché va in "elettrico" (le batterie durano circa 60 km, e si ricaricano in quattro ore da una presa a 220 V). **QUALE SCEGLIERE** L'allestimento è uno solo, e piuttosto ricco. Consigliamo, però, di aggiungere la telecamera di retromarcia: il lunotto quasi orizzontale limita la visibilità.

IBRIDA RICARICABILE	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
E-REV	40.220	1398	151/111	161	9,0	83,3	27	500	1657

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** assente

DI SERIE Airbag ginocchia anteriori, passeggero disattivabile; cerchi in lega; clima automatico; controllo stabilità e trazione; cruise control; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori riscaldabili, posteriori singoli.

OPTIONAL **interni** in pelle 1.620 - **Sensori** parcheggio con telecamera 710, con Opel Eye e lettura segnali stradali 1.240 - **Vernice** metallizzata 620, premium 810.

PACCHETTO **Navigation** Audio 1.870.

INSIGNIA

Nascita modello 2008
Ultimo agg. agosto 2013
Dimensioni 484/186/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500/1015 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Berlina da famiglia con linea quasi da coupé: dietro, chi è alto più di un metro e ottanta tocca il soffitto. Discreta la capacità del baule, aumentabile ribaltando lo schienale. **COME VA** Confortevole e silenziosa, tiene bene la strada. Il sistema FlexRide (optional) permette al guidatore d'impostare il "carattere" della vettura (normale, sportivo, turistico). **QUALE SCEGLIERE** Le CDTI per i grandi "stradisti", ma anche la nuova 1.6 a iniezione diretta di benzina offre prestazioni brillanti senza richiedere troppi sacrifici dal benzinaio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Advance S&S	28.270	1364	140/103	205	10,9	19,2	123	1344	1438
1.4 Turbo Cosmo S&S	29.770	1364	140/103	205	10,9	19,2	123	1344	1438
1.6 Turbo SIDI Cosmo	31.020	1598	170/125	220	9,2	16,9	139	1183	1496
2.8 Turbo OPC 4x4	43.070	2792	325/239	250	6,0	9,4	249	658	1735

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 CDTI Advance Aut.	31.570	1956	131/96	204	11,2	18,9	139	1323	1548
2.0 CDTI Cosmo Aut.	33.070	1956	131/96	204	11,2	18,9	139	1323	1548
2.0 CDTI Cos. Business Aut.	33.970	1956	131/96	204	11,2	18,9	139	1323	1548
2.0 CDTI Ecopower Advan.	30.070	1956	140/103	205	10,5	27,0	99	1890	1538
2.0 CDTI Ecopower Cosmo	31.570	1956	140/103	205	10,5	27,0	99	1890	1538

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 CDTI E.p. Cos. Business	32.470	1956	140/103	205	10,5	27,0	99	1890	1538
2.0 CDTI Cosmo S&S	32.570	1956	163/120	220	9,5	23,3	114	1631	1548
2.0 CDTI Cosmo Bus. S&S	33.470	1956	163/120	220	9,5	23,3	114	1631	1548
2.0 CDTI Cosmo S&S 4x4	34.870	1956	163/120	215	10,2	18,9	139	1323	1658

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Advance Gpl-Tech	29.270	1364	140/103	195	11,9	13,2	124	444	1506
1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech	30.770	1364	140/103	195	11,9	13,2	124	444	1506

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4x4) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 CDTI 131 CV, optional per 163 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico monozona (bizona per Cosmo/Cosmo Business); controllo stabilità e trazione; cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio//mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile elettricamente, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Solo per Cosmo, Cosmo Business: controllo arretramento in salita; sensori parcheggio ant./post.

OPTIONAL Airbag laterali posteriori 350 - **Antifurto** 390 - **Cambio** automatico 1.500 (2.0 CDTI 163 CV, di serie per 131 CV) - **Cerchi** in lega di 18" 650 (Advance), 420 (Cosmo Business, di serie per Cosmo), di 19" 680 (Cosmo), di 20" 1.150 (Cosmo, di serie per OPC) - **Chiave** elettronica Open&Start 270 (Cosmo) - **Clima** bizona 350 (Advance, di serie per le altre) - **Comando** regolazione risposta motore, sterzo e sospensioni FlexRide 860 (di serie per 4x4) - **Fari** bixeno a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.100 (di serie per OPC) - **Fendinebbia** 220 (Advance, di serie per Cosmo) - **Gancio** di traino ripiegabile 860 (non per Gpl-Tech) - **Hi-fi** Bose 650 - **Interni** in pelle con sedili anteriori riscaldabili 1.450 (Advance), con sedili anteriori riscaldabili e memoria lato guida 1.100 (Cosmo), con sedili anteriori sportivi con seduta allungabile, riscaldabili e sedile guida con memoria 2.150 (Cosmo, OPC con sedili Recaro) - **Navigatore** Navi 900 1.010, 1.515 (Advance) - **Presa** 230V 125 - **Radio** IntelliLink Touch 810 (Advance,di serie per le altre), con Touch pad nel tunnel centrale 1.550 (Advance), 1.050 (Cosmo) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 180 (Advance, di serie per le altre) - **Riscaldamento** rapido 275 - **Ruota** di scorta 160, 60 (Cosmo Business, non per Gpl-Tech e OPC), ruotino 120 (non per Gpl-Tech, OPC) - **Sensori** parcheggio ant./post. e retrovisori ripiegabili elettricamente 530 (Advance, di serie per le altre), con assistenza al parcheggio e sensori laterali 120 (Cosmo), pressione pneumatici 225 - **Telecamera** Opel Eye 700, con cruise control adattativo 1.000 (Cosmo 2.0 CDTI, OPC), posteriore con sensori angoli ciechi laterali Park&Go 1.250 - **Tendine** laterali posteriori 180 (non per Advance) - **Tetto** elettrico 950 (Cosmo) - **Touch pad** 200 - **Vernice** brilliant 300, metallizzata 690.

PACCHETTI Advanced Business 450 (Advance), **Advanced Business Navi** 900 (Advanced, non per Gpl-Tech) - **Seat Comfort 2** 370 (non per Advance, di serie per OPC) - **Sight** 210 (Advance, di serie per le altre) - **Technic** 1.700 (Cosmo).

INSIGNIA SPORTS TOURER



Nascita modello 2008
Ultimo agg. agosto 2013
Dimensioni 491/186/151 cm
(OPC: 491/186/152;
Country Tourer: 492/187/153)
Numero posti 5
Bagagliaio 540/1530 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Rispetto alla berlina, con cui condivide le ultime migliorie, il baule è più ampio e meglio accessibile, e chi siede dietro può contare su maggiore spazio sopra la testa.
COME VA I 2.0 CDTI spingono parecchio, la linea filante aiuta a consumare poco in autostrada, mentre lo Stop&Start aiuta a contenere la sete di gasolio nel traffico cittadino.
QUALE SCEGLIERE Le CDTI da 140 CV o le 1.4 a Gpl sono un buon compromesso fra prestazioni ed economia d'uso. Utili le sospensioni autolivellanti se si viaggia a pieno carico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Advance S&S	29.270	1364	140/103	200	11,5	17,9	131	1253	1548
1.4 Turbo Cosmo S&S	30.770	1364	140/103	200	11,5	17,9	131	1253	1548
1.6 Turbo SIDI Cosmo	32.020	1598	170/125	215	9,8	16,1	146	1127	1589
2.8 Turbo OPC 4x4	44.070	2792	325/239	250	6,3	9,2	255	644	1855

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 CDTI Advance Aut.	32.570	1956	131/96	198	11,7	18,5	144	1295	1658
2.0 CDTI Cosmo Aut.	34.070	1956	131/96	198	11,7	18,5	144	1295	1658
2.0 CDTI Cos. Business Aut.	34.970	1956	131/96	198	11,7	18,5	144	1295	1658
2.0 CDTI Advance	31.070	1956	140/103	200	11,0	25,6	104	1792	1658
2.0 CDTI Cosmo	32.570	1956	140/103	200	11,0	25,6	104	1792	1658
2.0 CDTI Cosmo Business	33.470	1956	140/103	200	11,0	25,6	104	1792	1658
2.0 CDTI Cosmo S&S	33.020	1956	163/120	215	9,9	22,2	119	1554	1658
2.0 CDTI Cosmo Bus. S&S	33.870	1956	163/120	215	9,9	22,2	119	1554	1658
2.0 CDTI Cosmo S&S 4x4	35.320	1956	163/120	210	10,5	18,5	144	1295	1768
Country Tourer 2.0 CDTI S&S	35.970	1956	163/120	215	9,9	22,2	119	1554	1758
Country T. 2.0 CDTI S&S 4x4	38.270	1956	163/120	205	10,9	17,9	147	1253,	1768
C.T. 2.0 CDTI BiTurbo 4x4 aut.	42.270	1956	194/143	210	9,9	15,2	174	1064	1768

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Advance Gpl-Tech	30.270	1364	140/103	190	12,4	12,7	129	427	1599
1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech	31.770	1364	140/103	190	12,4	12,7	129	427	1599

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4x4) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 CDTI 131 CV, optional per 163 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina (Country Tourer come Cosmo) e in più: barre sul tetto; vetri posteriori e lunotto scuri (non per Advance).

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **gancio** di traino n.d. per 1.4 Turbo S&S), e in più: **bagagliaio** con Flex Organizer 170 (di serie per OPC), con rete divisoria 150 - **Tetto** elettrico panoramico 1.350 (non per Advance).

CASCADA



Nascita modello 2013
Dimens. 470/184/144 cm
Numero posti 4
Bag. 280/380/750 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Per essere una cabrio, è spaziosa e ha un discreto baule. Curate le finiture, anche quelle della capote in tela, che si può azionare in movimento fino a 50 km/h.
COME VA A dispetto delle dimensioni, tra le curve è agile. Preciso lo sterzo, ok la tenuta di strada. Le sospensioni elettroniche FlexRide (optional) abbinano comfort e sportività.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 Turbo a iniezione diretta di benzina è brillante e in accelerazione ha un rombo accattivante. Ma neanche le turbodiesel scherzano quanto a prestazioni.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Cosmo	30.400	1362	120/88	195	11,9	15,4	153	862	1626
1.6 Turbo SIDI Cosmo	33.400	1598	170/125	222	9,6	15,9	148	890	1658

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 CDTI Cosmo	33.400	1956	165/121	218	10,3	19,2	138	1075	1741
2.0 CDTI Biturbo Cosmo	35.400	1956	194/143	230	9,4	19,2	138	1075	1741

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (opt.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; ; capote elettrica; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità e trazione; cruise control; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori parcheggio ant./post.

OPTIONAL Antifurto 355 - **Cambio** aut. 2.000 (1.6 Turbo SIDI, 2.0 CDTI 165 CV) - **Capote** insonorizzata 305, rossa, nera o marrone 405 - **Cerchi** di 19" 505-760, di 20" 1.010 - **Fari** bixeno a orient. aut. 1.265 - **Frangivento** per entrambe le file di sedili 305 - **Interni** in pelle Siena con sedili ant. riscaldabili 1.615, pelle Nappa con sedili ant. elettrici ventilati 3.030 - **Navigatore** 910-1.265 - **Protezione** sottoscocca 610 - **Ruotino** 155 - **Sedili** anteriori elettrici 355, riscaldabili 405 - **Sensori** press. pneumatici 205 - **Sistema** riscaldamento rapido 505-1.515, FlexFix portabici 1.265 - **Sospensioni** FlexRide 1.010 - **Telecamera** post. per navigatore 1.215, Opel Eye con FDI/FCA/LDW/TSA 810 - **Vernice** met. 710, Premium 810 - **Volante** riscaldabile 205.

PACCHETTI Smoker 55 - **Sportive** 610.

COMBO TOUR



Nascita modello 2012
Dimensioni 439/183/185 (190) cm
(con tetto alto: 439/183/210)
Posti 5/7 **Bagagliaio** 133/790/3200 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una multispazio "gemella" della Fiat Doblò, da cui si distingue nel frontale e per il marchio Opel al centro del volante. Veramente notevole la spaziosità dell'abitacolo.
COME VA Sterzo e cambio precisi la rendono gradevole anche in città, dove lo Stop&Start (a richiesta per tutte le versioni tranne per quelle a metano) aiuta a ridurre i consumi.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 CDTI con 105 CV è la più equilibrata per prezzo e prestazioni. Le 1.4 sono ok per la città: a benzina se fate pochi km, ecoM per un utilizzo più assiduo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 16V Elective	18.720	1368	95/70	161	15,4	13,9	166	834	1340
1.4 16V Cosmo	20.220	1368	95/70	161	15,4	13,9	166	834	1340

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 CDTI Elective	21.270	1598	90/66	158	14,9	19,2	138	1152	1410
1.6 CDTI Cosmo	22.770	1598	90/66	158	14,9	19,2	138	1152	1410
1.6 CDTI El. S&S Easytronic	22.820	1598	90/66	158	14,9	20,0	133	1200	1410
1.6 CDTI Cosmo S&S Easytr.	24.320	1598	90/66	158	14,9	20,0	133	1200	1410
1.6 CDTI Elective	21.770	1598	105/77	164	13,4	19,2	138	1152	1410
1.6 CDTI Cosmo	23.270	1598	105/77	164	13,4	19,2	138	1152	1410
2.0 CDTI Elective	23.270	1956	135/99	179	11,3	17,5	150	1050	1450
2.0 CDTI Cosmo	24.770	1956	135/99	179	11,3	17,5	150	1050	1450

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 ecoM Turbo Elective	23.270	1368	120/88	172	12,3	13,1-20,1	134	325	1540
1.4 ecoM Turbo Cosmo	24.770	1368	120/88	172	12,3	13,1-20,1	134	325	1540

continua OPEL COMBO TOUR

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.4) - robotizzato a 5 marce (Easytronic)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; alzavetro elettrici post.; clima; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta post.; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL Versione 7 posti 763, **Tetto alto** 1.300 (non per ecoM) - **Bagagliaio** con cappelliera rigida 73 (non per 7 posti, di serie per Cosmo 5 posti) - **Barre** sul tetto 146 (non per Tetto alto) - **Cerchi** in lega di 15" 488 (Elective 1.6 CDTI, non per Tetto alto), di 16" 732 (di serie per Cosmo) - **Clima** aut. 1.586 (di serie per ecoM, Easytronic, Cosmo) - **Cruise** control 244 (di serie per Cosmo) - **Fendinebbia** 146 (di serie per Cosmo) - **Immobilizer** 61 - **Interni** in tessuto beige 122 (Cosmo), grigio 37 (Elective) - **Lavafari** 120 - **Poggiatesta** ant. attivi 61 - **Porta** post. vetrata a 2 battenti 122 (di serie per Tetto alto) - **Predisposizione** antifurto 102, navigatore TomTom 49 - **Retrovisori** in colore carrozzeria 366 (di serie per Cosmo) - **Ruota** di scorta 134 (non per ecoM) - **Sedile/i** guida con regolazione in altezza/lombare e bracciolo centrale 92 (di serie per Cosmo), ant. riscaldabili 317 - **Sensore/i** parcheggio post. 244, temperatura esterna 49 (di serie per ecoM, Easytronic, Cosmo) - **Start&Stop** 300 (non per ecoM) - **Terza** chiave 61 (di serie per Cosmo) - **Vernice** met. 610 - **Vetri** post. scuri 184 - **Vivavoce** Bluetooth con ingresso Aux/Usb 305 - **Volante** e pomello cambio in pelle 242. **PACCHETTO Smoker** 49.

MERIVA

Prova n. 7.2014



Nascita modello 2010
Ultimo agg. 1.2014
Dim. 430/181/162 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 370-462/1500 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Monovolume personale, con le porte che si aprono "ad armadio". È molto comoda per quattro, anche perché il divano scorre e può trasformarsi in due poltrone singole.
COME VA Le sospensioni filtrano bene le buche e il nuovo 1.6 a gasolio è vivace e ben insonorizzato (al contrario del 1.7). Buona la visibilità, anche agli incroci cittadini.
QUALE SCEGLIERE Le 1.6 CDTI da 110 CV per risparmiare senza rinunciare al brio. Per chi viaggia spesso a pieno carico, le 1.4 Turbo a benzina da 120 CV o le 1.6 CDTI da 136.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 One	17.400	1398	101/74	177	14,0	16,7	140	902	1286
1.4 Elective	18.620	1398	101/74	177	14,0	16,7	140	902	1286
1.4 Design Edition	19.520	1398	101/74	177	14,0	16,7	140	902	1286
1.4 Cosmo	20.120	1398	101/74	177	14,0	16,7	140	902	1286
1.4 Turbo Elective	19.750	1364	120/88	188	11,3	16,9	139	913	1333
1.4 Turbo Design Edition	20.650	1364	120/88	188	11,3	16,9	139	913	1333
1.4 Turbo Cosmo	21.250	1364	120/88	188	11,3	16,9	139	913	1333

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 CDTI ecoFlex Elective	20.750	1248	95/70	168	13,8	22,2	119	1199	1318
1.3 CDTI ecoFlex Design Ed.	21.650	1248	95/70	168	13,8	22,2	119	1199	1318
1.3 CDTI ecoFlex Cosmo	22.250	1248	95/70	168	13,8	22,2	119	1199	1318
1.6 CDTI Elective St.&Stop	21.050	1598	95/70	174	13,8	25,0	105	1350	1428
1.6 CDTI Design Ed. St.&St.	21.950	1598	95/70	174	13,8	25,0	105	1350	1428
1.6 CDTI Cosmo St.&Stop	22.550	1598	95/70	174	13,8	25,0	105	1350	1428
1.6 CDTI Elective St.&Stop	22.050	1598	110/81	182	12,9	25,0	105	1350	1428
1.6 CDTI Design Ed. St.&St.	22.950	1598	110/81	182	12,9	25,0	105	1350	1428
1.6 CDTI Cosmo St.&Stop	23.550	1598	110/81	182	12,9	25,0	105	1350	1428
1.6 CDTI Design Ed. St.&St.	23.600	1598	136/100	197	9,9	22,7	116	1226	1443
1.6 CDTI Cosmo Start&Stop	24.200	1598	136/100	197	9,9	22,7	116	1226	1443
1.7 CDTI Elective Aut.	22.750	1686	110/81	178	12,9	16,4	160	886	1443
1.7 CDTI Design Edition Aut.	23.650	1686	110/81	178	12,9	16,4	160	886	1443
1.7 CDTI Cosmo Aut.	24.250	1686	110/81	178	12,9	16,4	160	886	1443

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Elective Gpl-Tech	20.750	1364	120/88	188	11,8	13,5	121	459	1411
1.4 T. Design Edit. Gpl-Tech	21.650	1364	120/88	188	11,8	13,5	121	459	1411
1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech	22.250	1364	120/88	188	11,8	13,5	121	459	1411

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - 6 marce (1.6 CDTI) - aut. sequenziale 6 marce (1.7 CDTI, optional per 1.4 Turbo tranne Gpl-Tech)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (automatico bizona per Cosmo); controllo stabilità e trazione; radio/cd/mp3/Aux (non per One); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato e scorrevole; servosterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL Alzavetro elettrici post. 205 (non per One, di serie per Cosmo) - **Bagagliaio** con presa 12V 25 (non per One), con rete di sicurezza 105 (non per One) - **Cambio** aut. 1.000 (1.4 Turbo 120 CV tranne Gpl-Tech, di serie per 1.7 CDTI) - **Cerchi** in lega di 16" 400 (Elective), 0-100

continua OPEL MERIVA

(Cosmo), di 18" 500 (Cosmo tranne 1.3 CDTI) - **Clima** aut. bizona 415 (non per One, di serie per Cosmo) - **Computer** di bordo 65 (non per One e Gpl-Tech, di serie per Cosmo) - **Fari** a orientamento aut. 500 (non per One) - **Fendinebbia** 260 (Elective, non per One, di serie per le altre) - **Gancio** di traino rimovibile 720 (non per 1.3 CDTI) - **Ingresso** Usb 80 (Cosmo) - **Navigatore** CD950 intelliLink 1.000, 800 (Cosmo, non per One) - **Parabrezza** termoriflettente 115 (non per One) - **Poggiatesta** post. centrale 65 - **Radio** CD300 con mp3/Aux e 4 altoparlanti 510 (One, di serie per le altre), CD600 intelliLink con Usb, Bluetooth e 7 altoparlanti 400 (non per One) - **Riscaldamento** rapido 255 (non per One) - **Ruotino** 120 (non per 1.3 CDTI, Gpl-Tech) - **Sedili** sportivi riscaldabili in pelle 1.375 (Cosmo tranne 1.3 CDTI), ant. con tavolino ripiegabili dietro allo schienale 100 - **Sensori** parcheggio post. 305 (non per One), ant./post. 535 (non per One), pressione pneumatici 105 (non per One) - **Sistema** portabiciclette FlexFix 670 (non per One, 1.3 CDTI, Gpl-Tech), **Start&Stop** 300 (non per 1.4 101 CV, 1.7 CDTI, Gpl-Tech) - **Telecamera** post. 455 (non per One) - **Tetto** panoramico 830 (non per One, 1.3 CDTI) - **Vernice** met. 660, brilliant 300 - **Vetri** post. scuri 150 (Elective, non per One, di serie per le altre) - **Vivavoce** Bluetooth 250 (di serie per Cosmo) - **Volante** in pelle con cruise control 150 (Elective, non per One, di serie per le altre).

PACCHETTI Led 400 (Cosmo, Design Edition) - **Light&Sight** 215 (non per One) - **Smoker** 40 - **Winter** 265 (non per One).

ZAFIRA



Nascita modello 2005
Ultimo aggiornamento 4.2008
Dimensioni 447/180/164 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 140/n.d.-645/1820 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Monovolume dagli ingombri contenuti, ma capiente: anche viaggiando in sette, rimane spazio per qualche borsa nel baule. Per il momento si affianca alla nuova Tourer.
COME VA Controllarla è facile, grazie anche all'Esp che stabilizza eventuali rimorchi. La posizione di guida rialzata migliora la visibilità. Non è molto rumorosa e frena bene.
QUALE SCEGLIERE La 1.8 fa risparmiare all'acquisto ma, considerando i consumi (e anche per avere più spinta a pieno carico), convengono le 1.7 CDTI. Meglio quelle da 125 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.8 WT One	23.810	1796	140/103	197	11,5	13,9	168	806	1503

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.7 CDTI One	24.810	1686	110/81	179	13,4	19,6	134	1137	1525
1.7 CDTI One	25.560	1686	125/92	189	12,3	19,6	134	1137	1525

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.7 CDTI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; clima aut.; controllo stabilità/trazione; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; vetri post. scuri.

OPTIONAL Antifurto 355 - **Bagagliaio** con rete divisoria 155 - **Cerchi** in lega di 16" 405 (ecoM), di 17" 405 (non per ecoM) - **Gancio** di traino 660 - **Navigatore** con Bluetooth/Aux/Usb 810 - **Predisposizione** cellulare Bluetooth con comandi vocali 355, rete divisoria 55 (ecoM) - **Retrovisori** elettrici ripiegabili 195 - **Sensori** parcheggio ant./post. 560 - **Vernice** brilliant 295, metallizzata 660.

PACCHETTI Sport 710 (non per ecoM) - **Service** 155 (non per ecoM) - **Smoker** 55 (ecoM).

ZAFIRA TOURER

Prove n. 2/9.2012, 5/11.2013, 1/12.2014



Nascita modello 2011
Dimensioni 466/193/169 cm
Numero posti 7(5)
Bagagliaio (litri)
152/610-785/1792
(5p 610-785/1860)
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È Ha linee slanciate per essere una monovolume, e finiture di qualità. Comodo l'abitacolo, tranne per chi siede nella terza fila di sedili (ha "le ginocchia in bocca").
COME VA Stabile e sicura, non mette mai in difficoltà; con i 2.0 CDTI è scattante, ma già il 1.6 da 136 cavalli va bene. Con le ruote di 18" o 19" ha l'agilità di una sportiva.
QUALE SCEGLIERE Se passate spesso vicino a un distributore di metano, la briosa 1.6 Turbo ecoM (le bombole non "rubano" spazio). Altrimenti, le valide 1.6 a gasolio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Elective	25.520	1364	120/88	190	11,9	15,2	154	882	1553
1.4 Turbo Cosmo	27.220	1364	120/88	190	11,9	15,2	154	882	1553
1.4 Turbo Elective Aut.	28.020	1364	140/103	200	10,8	14,7	159	853	1553
1.4 Turbo Cosmo Aut.	29.720	1364	140/103	200	10,8	14,7	159	853	1553

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 CDTI Elective S&S	28.820	1598	120/88	183	12,5	22,2	119	1288	1621
1.6 CDTI Cosmo S&S	30.520	1598	120/88	183	12,5	22,2	119	1288	1621
1.6 CDTI Elective S&S	29.620	1598	136/100	193	11,2	24,4	109	1415	1626

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 CDTI Cosmo S&S	31.320	1598	136/100	193	11,2	24,4	109	1415	1626
2.0 CDTI Elective Aut.	30.020	1956	131/96	193	11,4	17,5	150	998	n.d.
2.0 CDTI Cosmo Aut.	31.720	1956	131/96	193	11,4	17,5	150	998	n.d.
2.0 CDTI Elective Aut.	30.970	1956	165/121	205	9,9	17,5	150	998	1685
2.0 CDTI Cosmo Aut.	32.670	1956	165/121	205	9,9	17,5	150	998	1685
2.0 CDTI BiTurbo Cos. S&S	34.170	1956	194/143	218	8,9	17,9	149	1038	1658

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Elective Gpl-Tech	27.520	1364	140/103	195	11,8	11,6	139	549	1604
1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech	29.220	1364	140/103	195	11,8	11,6	139	549	1604

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.6 Turbo ecoM Elective	28.520	1598	150/110	200	11,5	13,9-21,3	129	533	1641
1.6 Turbo ecoM Cosmo	30.220	1598	150/110	200	11,5	13,9-21,3	129	533	1641

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero (frontale e laterale) disattivabili, airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; clima (automatico bizona per Cosmo); controllo stabilità e trazione; cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; sedili seconda fila singoli e scorrevoli; sensori pressione pneumatici; vetri post. scuri. Solo per Cosmo: cerchi in lega; controllo arretram. in salita; retrovisori ripiegabili elettricamente.

OPTIONAL **Versione 5 posti** sconto di 245 - **Antifurto** 355 - **Cerchi** di 18" 405 (Cosmo tranne ecoM), di 19" 760 (Cosmo tranne ecoM) - **Clima** automatico bizona 405 (di serie per Cosmo) - **Comando** regolazione risposta motore, sterzo e sospensioni FlexRide 910 (non per ecoM, Gpl-Tech) - **Connessione** Usb 105 - **Fari** bixeno a orientamento automatico e luci diurne a led 1.265 (non per ecoM, Gpl-Tech) - **Fendinebbia** 255 (di serie per Cosmo) - **Gancio** traino 710 - **Navigatore** Navi 950 con IntelliLink 1.010 - **Presa** 220V 55 - **Radio** CD 600 con IntelliLink 355 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 195 (di serie per Cosmo) - **Riscaldamento** rapido 295 (non per 1.4) - **Ruotino** 155 (non per 2.0 CDTI BiTurbo, Gpl-Tech, ecoM) - **Sedili** 2ª fila Lounge Seating (scorrevoli anche lateralmente, centrale ripiegabile) 255 - **Sensori** di parcheggio anteriori e posteriori 560 - **Sistema** portabiciclette FlexFix 810 (non per 2.0 BiTurbo, Gpl-Tech, ecoM) - **Telecamera** Opel Eye 1.300 (Cosmo tranne ecoM, Gpl-Tech, 1.6 CDTI 120 CV, 2.0 CDTI BiTurbo), posteriore 295 - **Tendine** posteriori per la seconda fila sedili 105 - **Tetto** in vetro e parabrezza panoramico termoriflettente 1.100 - **Vernice** brilliant 300, metallizzata 660.

PACCHETTI **Advance** 590 (Elective) - **Fleet** (non per ecoM, Gpl-Tech) 450 (Elective), 850 (Cosmo) - **Interni** Mondial Jet Black 1.565 (Cosmo) - **Perimeter** Protection 710 - **Premium** 810 (Cosmo tranne ecoM), **Navi** 1.670 (Cosmo tranne ecoM) - **Sight&Light** 205 (di serie per Cosmo) - **Smoker** 55.

MOKKA

Prove n. 2-10.2013 e 8.2014

Nascita modello 2012
Dimensioni 428/178/166 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 362/1372 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Una compatta suv, strettamente imparentata con la Chevrolet Trax, dalla linea muscolosa, con le fiancate alte e il muso corto. Gli interni sono spaziosi, il baule meno.
COME VA È agile, facile da guidare e ha una tenuta di strada elevata per un'auto di questo tipo. La versione 4x4 è sicura anche su fondi a bassa aderenza. Scarsa la visibilità dietro.
QUALE SCEGLIERE Le 1.7 CDTI Ego: ben dotate, molto brillanti (anche più delle 1.4 Turbo a benzina), non sono neppure assetate. Ma non aspettatevi una silenziosità da limousine.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Ego 4x2	22.220	1364	140/103	186	9,8	16,9	139	896	1319
1.4 Turbo Cosmo 4x2	23.720	1364	140/103	186	9,8	16,9	139	896	1319
1.4 Turbo Ego 4x4	24.220	1364	140/103	186	9,8	15,6	149	827	1370
1.4 Turbo Cosmo 4x4	25.720	1364	140/103	186	9,8	15,6	149	827	1370
1.6 4x2	19.170	1598	116/85	170	12,3	15,4	153	816	1280
1.6 Ego 4x2	21.220	1598	116/85	170	12,3	15,4	153	816	1280
1.6 Cosmo 4x2	22.720	1598	116/85	170	12,3	15,4	153	816	1280

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.7 CDTI Ego 4x2	23.720	1686	131/96	190	9,6	22,2	120	1154	1354
1.7 CDTI Cosmo 4x2	25.220	1686	131/96	190	9,6	22,2	120	1154	1354
1.7 CDTI Ego 4x4	25.720	1686	131/96	185	9,4	20,4	129	1061	1415
1.7 CDTI Cosmo 4x4	27.220	1686	131/96	185	9,4	20,4	129	1061	1415

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 Turbo Ego Gpl-Tech 4x2	23.720	1364	140/103	193	10,2	13,0	124	429	1448
1.4 T. Cosmo Gpl-Tech 4x2	25.220	1364	140/103	193	10,2	13,0	124	429	1448

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (4x2) - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6) - aut. sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo 4x2 e 1.7 CDTI 4x2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita/velocità in discesa; cruise control; sedile posteriore frazionato. Non per base: Bluetooth; cerchi in lega; fendinebbia. Solo per Cosmo: clima aut. bizona; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

OPTIONAL **Cambio** aut. 1.500 (1.4 Turbo/1.7 CDTI 4x2) - **Cerchi** in lega di 18" 450 (Ego), di 19" 610 (non per base) - **Fari** bixeno a orient. aut. 1.015 (Cosmo) - **Hi-Fi** Bose 610 (non per base) - **Interni** in pelle 1.265-1.515 (Cosmo) - **Navigatore** con intelliLink 1.015 (Ego) - **Pedane** laterali 515 - **Radio**/cd/mp3/Aux 505 (base, di serie per le altre), con intelliLink 400 (Ego, Cosmo) - **Ruotino** 200 (non per Gpl-Tech) - **Sistema** portabici Flex-Fix 760 (non per base, Gpl-Tech), riscaldamento rapido 305 (non per base) - **Telecamera** Opel Eye 610 (Cosmo) - **Tetto** el. in vetro 860 (Cosmo) - **Vernice** brilliant 315, met 660, Premium 800 - **Vetri** post. scuri 195 (Ego, di serie per Cosmo).

PACCHETTI **Exterior** 900 (Cosmo) - **Navi** 1.100 (Cosmo) - **Winter** 325.

ANTARA

Prova n. 5.2012

Nascita modello 2006
Ultimo aggiornamento dicembre 2010
Dimensioni 460/185/176 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 420/1420 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Suv costruita in Corea, è parente stretta della Chevrolet Captiva, rispetto alla quale è un po' più corta ed elegante ma ha solo cinque posti (comodi) invece di sette.
COME VA Piuttosto precisa nella guida, ha motori vivaci e silenziosi; un po' dure le sospensioni. Fuori strada va meglio di un'auto normale, soprattutto nelle versioni 4WD.
QUALE SCEGLIERE La 2.2 CDTI 4WD da 163 CV, che spinge già bene e dà più tranquillità su neve e sterrati. Meglio se automatica: il cambio manuale è un po' "legnoso".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.4 Cosmo 2WD	25.650	2384	167/123	190	10,5	11,4	206	741	1675
2.4 Cosmo 4WD	27.350	2384	167/123	186	10,3	11,0	213	715	n.d.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.2 CDTI S&S Cosmo 2WD	29.650	2231	163/120	189	9,9	15,9	167	1034	n.d.
2.2 CDTI Cosmo 2WD aut.	31.150	2231	163/120	184	10,8	13,0	203	845	n.d.
2.2 CDTI S&S Cosmo 4WD	31.350	2231	163/120	188	9,9	15,2	175	988	n.d.
2.2 CDTI Cosmo 4WD aut.	32.850	2231	163/120	182	n.d.	12,5	211	813	n.d.
2.2 CDTI S&S C. Unlim. 4WD	33.500	2231	163/120	188	9,9	15,2	175	988	1896
2.2 CDTI C. Unlim. 4WD aut.	35.000	2231	163/120	182	n.d.	12,5	211	813	n.d.
2.2 CDTI S&S C. Unlim. 4WD	34.500	2231	184/135	200	9,6	15,2	175	988	n.d.
2.2 CDTI C. Unlim. 4WD aut.	36.000	2231	184/135	191	10,1	12,8	205	832	n.d.

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa anteriori e posteriori; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico; controllo stabilità, trazione, arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza e riscaldabili (non per 2.4), sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori; sospensioni posteriori autolivellanti (non per 2.4); vetri post. scuri.
Solo per 2.2 CDTI Cosmo Unlimited 4WD: fari allo xeno; interni in pelle; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori pressione pneumatici; sedile destro con schienale abbattibile.

OPTIONAL **Navigatore** con Bluetooth e presa Usb 1.215 - **Ruotino** 215 - **Sedile** guida elettrico 350 (Unlimited) - **Sistema** portabici FlexFix 665 - **Tetto** elettrico 910 - **Vernice** met. 660.

Pagani

Pagani Automobili S.p.A. - Via dell'Artigianato 5, Vill. La Graziosa, 41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Tel. 059 473901 - Fax 059 927377 - www.paganiautomobili.it - Listino ufficiale 1.10.2013

HUAYRA

Nascita modello 2011
Dim. 461/204/117 cm
Numero posti 2
Bagagliaio n.d.
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Una supercar con motore dietro i sedili, telaio e carrozzeria in fibra di carbonio, porte apribili verso l'alto e lussuosi interni in pelle, con comandi e strumenti luccicanti.
COME VA I 730 CV del motore Mercedes-AMG le danno prestazioni missilistiche, ma piccoli "flap" (a incidenza variabile) fuoriescono davanti e dietro per non farla decollare.
QUALE SCEGLIERE Non resta che scegliere il colore della carrozzeria, e soprattutto dei pellami nell'abitacolo, e aspettare: la produzione è di una ventina di esemplari l'anno.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
V12 Bi-Turbo	1.288.320	5980	730/537	360	3,3	6,7	343	570	1350

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a 7 marce

DI SERIE Fari bixeno; interni in pelle; navigatore; sospensioni attive.

Peugeot

Peugeot Automobili Italia S.p.a. - Via Gallarate,199 - 20151 Milano - Tel. 02 307031 Fax 02 30703327
Num. Verde 800 900901 - www.peugeot.it - Listino ufficiale 4.11.2014

iON



Nascita modello 2010
Dimensioni 348/148/161 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 168/860 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Citycar elettrica, gemella della Citroën C-Zero. La carrozzeria monovolume racchiude un abitacolo dove 4 persone stanno comode, ma per i bagagli lo spazio è esiguo.
COME VA La città è il suo terreno ideale, se non l'unico, visto che l'autonomia, già limitata, si riduce ancora se si guida "allegri": al semaforo scatta con brio, in perfetto silenzio.
QUALE SCEGLIERE Non c'è molto da ragionarci su: l'allestimento è uno solo. Piuttosto, resta da valutare attentamente se una citycar elettrica può soddisfare le vostre esigenze.

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW$_p$	kW$_c$	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Active	30.639	67/49	35	130	5,9	15,9	7,4	6	150	1120

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** assente

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile; clima semiautomatico; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb; sedile posteriore frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; vetri posteriori e lunotto scuri; vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL Sedile guida e retrovisori riscaldabili 207 - **Sensori** parcheggio post. 234 (montaggio escluso) - **Vernice** metallizzata 358, bianco perla 429.

108

Prove n. 10 e 11.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 348/162/146 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 196/780 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È "Cugina" di Citroën C1 e Toyota Aygo, la piccola Peugeot è più lunga della precedente 107 di 3 centimetri, e ora c'è anche con tetto elettrico in tela (versioni Top!).
COME VA La 1.0, comoda sulle buche, agile e abbastanza pronta all'accelerata, è un'ottima "cittadina", e se la cava anche fuori. La 1.2 va di più, ma non è altrettanto "fluida".
QUALE SCEGLIERE Una Active, che ha una buona dotazione. E i motori? La 1.2, un po' più rapida e silenziosa, è più adatta a chi gira raramente in città. Per gli altri, meglio la 1.0.

A BENZINA	Prezzo	cm^3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 VTi Access 3p	9.950	998	69/51	160	13,0	24,4	95	854	840
1.0 VTi Active 3p	11.500	998	69/51	160	13,0	24,4	95	854	840
1.0 VTi ETG5 Active 5p	12.500	998	69/51	157	15,9	23,8	97	833	860
1.0 VTi Allure 3p	12.500	998	69/51	160	13,0	24,4	95	854	840
1.0 VTi Active Top! 3p	12.650	998	69/51	160	13,0	24,4	95	854	856
1.0 VTi Allure Top! 3p	13.650	998	69/51	160	13,0	24,4	95	854	856
1.2 VTi Active 3p	12.000	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	865
1.2 VTi Allure 3p	13.000	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	865
1.2 VTi Active Top! 3p	13.150	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	881
1.2 VTi Allure Top! 3p	14.150	1199	82/60	170	10,9	23,3	99	816	881

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (ETG5, optional per 1.0 Allure e Allure Top!)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta posteriori ; servosterzo ad assistenza variabile; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza. Non per Access: alzavetro elettrici anteriori; chiusura centralizzata; retrovisori elettrici riscaldabili (Allure); sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato.

OPTIONAL Versione 5 porte 500 (di serie per 1.0 ETG5 Active) - **Cambio** robotizzato ETG5 500 (1.0 Allure/Allure Top!) - **Cerchi** in lega di 15" 450 (non per Access, di serie per Allure, Allure Top!) - **Chiave** elettronica 500 (Allure, Allure Top! tranne 1.2) - **Clima** automatico 300 (Allure, Allure Top!), con Keyless system 800 - **Decoro** interno Porcelaine 190 (Active), 110 (Active ETG, Allure, Allure Top!), Aknite 110 (Allure, Allure Top!) - **Fendinebbia** 150 (non per Access, di serie per Allure, Allure Top!) - **Interni** in pelle Claudia con sedili anteriori riscaldabili 800 (Allure) - **Limitatore** di velocità 100 (non per Access, di serie per Allure, Allure Top!) - **Personalizzazione** a tema 390-490 (non per Access), bi-color 1.000 (Active/Allure 3 porte con vernice met. red purple) - **Radio**/Aux/Usb con 2 altoparlanti 400 (Access, di serie per le altre), con 4 altoparlanti, touch screen 7" e Bluetooth 350 (Active e Active Top!, di serie per Allure e Allure Top!) - **Ruotino** 100 (non per Top!) - **Telecamera** post. 250 (Allure, Allure Top!) - **Tetto** in tessuto rosso 150 (per Top, non per Access) - **Vernice** met. 500, bianca 250, bicolor 1.000 - **Vetri** post. scuri 150 (Allure, di serie per Allure Top!) - **Volante** e pomello cambio in pelle 80 (non per Access, di serie per ETG, Allure, Allure Top!).
PACCHETTI Access 1.150 (Access, di serie per le altre) - **Chrome** 150 (Allure, di serie per All. Top!).

208

Prove n. 5.2012 - 2, 7 e 8.2013 - 4.2014 - 2.2015



Nascita modello 2012
Dimensioni (cm)
396/174/146 (GTi 30th: 145)
Numero posti 5
Bagagliaio
285/1152 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È Utilitaria spaziosa, pur se lunga meno di quattro metri. Originale il design, anche all'interno: il volante è piccolo e di forma ellittica, il cruscotto in posizione rialzata.
COME VA Rispetto alla vecchia 207, il peso minore e lo sterzo diretto la rendono più reattiva in curva. Sono tutte confortevoli, ma la manovrabilità dei cambi non è il massimo.
QUALE SCEGLIERE: Se cercate una turbodiesel puntate sulla 1.6 da 92 cavalli, mentre tra i motori a benzina il 1.2 a tre cilindri, già discretamente potente, è più adatto del 1.0.

A BENZINA	Prezzo	cm^3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 VTi Access 3p	12.100	999	68/50	163	14,0	n.d.	99	n.d.	960
1.0 VTi Active 3p	13.500	999	68/50	163	14,0	n.d.	99	n.d.	960
1.2 VTi Access 3p	12.750	1199	82/60	175	12,2	21,3	109	1065	1017
1.2 VTi Active 3p	14.150	1199	82/60	175	12,2	21,3	109	1065	1017
1.2 VTi Allure 3p	15.850	1199	82/60	175	12,2	21,3	109	1065	1017
1.2 e-VTi Allure ETG5 3p	17.200	1199	82/60	178	14,5	24,4	95	1220	965
1.6 THP GTi 3p	22.200	1598	200/147	230	6,8	16,9	139	845	1160
1.6 THP GTi 30th 3p	26.000	1598	208/153	230	6,5	18,5	125	925	1160

A GASOLIO	Prezzo	cm^3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 HDi Access 3p	14.200	1398	68/50	163	13,5	26,3	98	1315	1050
1.4 HDi Active 3p	15.600	1398	68/50	163	13,5	26,3	98	1315	1050
1.4 HDi Business 5p	16.700	1398	68/50	163	13,5	26,3	98	1315	1050
1.4 HDi Allure 3p	17.300	1398	68/50	163	13,5	26,3	98	1315	1050
1.4 e-HDi Active ETG5 3p	16.800	1398	68/50	165	16,2	29,4	87	1470	1060
1.6 e-HDi Allure 3p	18.150	1560	92/68	185	10,9	27,8	95	1390	1067
1.6 e-HDi Allure ETG6 3p	18.950	1560	92/68	183	11,8	26,3	98	1315	1075
1.6 BlueHDi Allure 3p	19.250	1560	120/88	190	9,4	27,8	94	1390	1155
1.6 BlueHDi XY 3p	21.800	1560	120/88	190	9,4	27,8	94	1390	1155

A GPL	Prezzo	cm^3	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 VTi Access 3p	14.200	1397	92/68	185	*10,5*	13,2	120	444	1115
1.4 VTi Active 3p	15.600	1397	92/68	185	*10,5*	13,2	120	444	1115
1.4 VTi Allure 3p	17.300	1397	92/68	185	*10,5*	13,2	120	444	1115

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 GTi, 1.6 BlueHDi) - robotizzato a 5 marce (1.2 e-VTi, 1.4 e-HDi), a 6 marce (1.6 e-HDi ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; sedile guida reg. in altezza; sensori press. pneumatici; sterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità.
Per tutte tranne Access: radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile posteriore frazionato.

OPTIONAL Versione 5 porte 700, 500 (Allure, non per GTi e XY, di serie per Business) - **Adesivi** esterni 200 (XY, GTi tranne 30th) - **Antifurto** 375 (Allure, XY, GTi) - **Cerchi** in lega di 15" con ruota di scorta in lamiera 315 (Active tranne Gpl), senza ruota di scorta 195 (Active Gpl, Business), di 16" 105-225 (Allure), di 17" 360-465 (Allure 1.6 VTi/e-HDi, di serie per XY e GTi, di 18" di serie per GTi 30th), di 17" nero/grigio 105 (GTi), scorta inclusa 260 (XY) - **Clima** 860 (Access, di serie per le altre, aut. bizona per Allure, XY, GTi) - **Fendinebbia** 155 (Active, non per Access, di serie per le altre), con luci di svolta 100 (GTi, di serie per 30th) - **Hi-fi** JBL 505 (Allure, GTi tranne 30th, XY) - **Lettore** cd 90 (non per Access, GTi 30th) - **Navigatore** 490 (non per Access, di serie per GTi 30th), con lettore cd 580 (non per Access, GTi 30th) - **Ruota** di scorta 120 (non per GTi 30th e Gpl, di serie per Business), in lega 155 (XY) - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park assist 660 (Allure), più luci di svolta 355 (XY, GTi tranne 30th) - **Tetto** in vetro 480 (Active, GTi tranne 30th) - **Vernice** met. 550 (di serie per GTi 30th), perla 730 (non per Access e Gpl, gratis per GTi 30th), bianca 250 (non per GTi 30th, di serie per XY, GTi), bicolore nero/rosso Coupe Franche 950 (GTi 30th) - **Vetri** post. scuri 155 (Active, Allure) - **Volante** in pelle 80 (Business, di serie per Allure).
PACCHETTI Black 450 (Active tranne 1.0 e Gpl), 400 (Active Gpl) - **Comfort** 1.200 (Access), 150 (3p Allure), 250 (5p Allure) - **Pelle** 660 (Allure 3p), 1.265 (Allure 5p), 1.010 (XY) - **Rangement** 100 (GTi tranne 30th, di serie per XY) - **Stile** 400 (Active tranne Gpl), 350 (Active Gpl), 500 (Allure), **Plus** 800 (Active tranne 1.0, 1.4 e-HDi robotizzato e Gpl), 750 (Active Gpl) - **Urban** 325 (Active, Business), 320 (Allure).

308

Prove n. 1 e 10.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni
425/180/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
420/1273 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Cinque porte ben rifinita, con un abitacolo piuttosto spazioso e un capiente baule. Originale la strumentazione, posta al di sopra del piccolo volante. Ma non piace a tutti. **COME VA** L'auto ha uno sterzo molto diretto, che (una volta fatta l'abitudine) garantisce una notevole agilità. Potenti i freni, sicura la tenuta di strada e valido anche il comfort. **QUALE SCEGLIERE** La 1.6 e-HDi è la versione tuttofare: brillante, silenziosa ed economa. Se fate pochi km, considerate la meno costosa 1.2 PureTech (turbo a benzina) da 110 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 PureTech Turbo Access	18.500	1199	110/81	188	11,1	21,7	105	1150	1080
1.2 PureTech Turbo Active	20.200	1199	110/81	188	11,1	21,7	105	1150	1080
1.2 PureTech Turbo Active	21.000	1199	131/96	206	9,6	21,7	107	1150	1075
1.2 PureTech Turbo Allure	22.800	1199	131/96	200	10,3	20,8	110	1102	1075
1.2 PureTech Turbo GT Line	24.300	1199	131/96	200	10,3	20,8	110	1102	1075
1.6 THP GT	28.600	1598	205/151	235	7,5	17,9	130	949	1200

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 HDi Access	19.900	1560	92/68	183	11,3	27,0	95	1431	1090
1.6 HDi Active	21.600	1560	92/68	183	11,3	27,0	95	1431	1090
1.6 HDi Business	22.450	1560	92/68	183	11,3	27,0	95	1431	1090
1.6 e-HDi Active	22.600	1560	116/85	196	10,2	27,0	95	1431	1160
1.6 e-HDi Business	23.450	1560	116/85	196	10,2	27,0	95	1431	1160
1.6 e-HDi Allure	24.400	1560	116/85	191	10,9	26,3	100	1394	1160
1.6 e-HDi GT Line	25.900	1560	116/85	191	10,9	26,3	100	1394	1160
1.6 BlueHDi Business	23.950	1560	120/88	196	9,7	32,3	82	1712	1185
1.6 BlueHDi Busin. EAT6	25.100	1560	120/88	196	11,4	28,6	92	1516	1200
1.6 BlueHDi Allure EAT6	26.050	1560	120/88	196	11,4	28,6	92	1516	1200
1.6 BlueHDi GT Line EAT6	27.550	1560	120/88	196	11,4	28,6	92	1516	1200
2.0 BlueHDi Business	25.300	1997	150/110	218	8,6	26,3	99	1394	1290
2.0 BlueHDi Allure	26.250	1997	150/110	212	8,9	25,0	105	1325	1290
2.0 BlueHDi GT Line	27.750	1997	150/110	212	8,9	25,0	105	1325	1290
2.0 BlueHDi GT EAT6	31.400	1997	181/133	220	9,1	24,4	107	1293	1320

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5m (1.2 e-THP 110 CV, 1.6 e-HDi e BlueHDi) - aut. seq. a 6m (EAT6, opt. per 1.2 Turbo 131 CV, 2.0 BlueHDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima aut. bizona (manuale per Access); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori el. riscaldabili; ruotino; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità. Per tutte tranne Access: cerchi in lega; sedile passeggero regolabile in altezza; sensori parcheggio posteriori. Solo per Allure, GT Line e GT: fari a led.

OPTIONAL Antifurto 350 (non per Access) - **Bracciolo** post. con apertura passante 200 (Active, non per Access, di serie per le altre) - **Cambio** aut. EAT6 1.500 (2.0 BlueHDi 150 CV), 1.400 (1.2 PureTech Turbo 131 CV) - **Cerchi** in lega di 17" 490 (Active, Business tranne 1.6 BlueHDi, di serie per Allure e GT Line), di 17" con ruota di scorta in lega 640 (Active, Business tranne 1.6 BlueHDi), di 18" 490 (Allure e GT Line, di serie per GT), di 18" con ruota di scorta in lega 690 (Allure) - **Chiave** elettronica 400 (Allure e GT Line, di serie per GT) - **Fendinebbia** 230 (Access), 200 (Active, di serie per Business, Allure e GT Line) - **Interni** in tessuto e Alcantara 690 (Allure, di serie per GT Line e GT), in pelle 1.490 (Allure), 1.290 (GT Line, GT) - **Lettore** cd/mp3 100 (non per Access) - **Navigatore** 600 (Active, di serie per Business, Allure, GT Line, GT) - **Ruota** di scorta in lamiera 100 (Active, Business), in lega 200 (Allure, GT Line) - **Sensori** parcheggio ant 150 (Business, di serie per Allure, GT Line, GT) - **Sistema** monitoraggio angolo cieco e Park Assist 350-450 (Allure, GT Line, GT) - **Telecamera** post 200 (non per Access, Active, Business) - **Tetto** in vetro 500 (GT Line, GT), più vetri posteriori scuri 550 (Allure) - **Vernice** met. 570, bianca 275, madreperla 750 - **Vetri** post. scuri 150 (Allure, di serie per GT Line, GT).

PACCHETTI Driver Assistance 650 (Allure), 250 (GT), **Sport** 350 (Allure/GT Line 1.2 131 CV e 2.0 BlueHDI 150 CV con cambio manuale, di serie per 2.0 HDi GT) - **Hi-Fi** Denon 490-980 (non per Active, Business) - **Sedili** elettrici 490 (Allure).

308 SW

Prove n. 7.2014 e 1.2015

Nascita modello 2014
Dimensioni 459/180/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio
610/1660 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Wagon elegante, ha gli interni ben fatti della berlina con un po' più di spazio sul divano. Più che per l'abitabilità, comunque, convince per il baule: grande e pratico. **COME VA** L'agilità è un pizzico inferiore rispetto alla berlina, ma resta ottima; è un'auto facile da guidare, sicura e comoda. Sono tutte molto silenziose, 2.0 BlueHDi escluse. **QUALE SCEGLIERE** Una e-HDi, o meglio ancora la 1.6 BlueHDi: scattano bene, e sono più econome e confortevoli delle 2.0. Anche le 1.2 a benzina da 131 CV sono valide.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 PureTech Turbo Access	19.300	1199	110/81	188	11,6	21,3	109	1150	1190
1.2 PureTech Turbo Active	21.000	1199	110/81	188	11,6	21,3	109	1150	1190
1.2 PureTech Turbo Active	21.800	1199	131/96	205	10,0	21,3	109	1150	1190
1.2 PureTech Turbo Allure	23.600	1199	131/96	199	10,6	20,0	115	1060	1190
1.2 PureTech Turbo GT Line	25.100	1199	131/96	199	10,6	20,0	115	1060	1190
1.6 THP GT	29.400	1598	205/151	235	n.d.	17,2	134	912	1315

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 HDi Access	20.700	1560	92/68	182	11,9	21,7	102	1150	1180
1.6 HDi Active	22.400	1560	92/68	182	11,9	21,7	102	1150	1180
1.6 HDi Business	23.250	1560	92/68	182	11,9	21,7	102	1150	1180
1.6 e-HDi Active	23.400	1560	116/85	194	10,6	23,8	95	1261	1200
1.6 e-HDi Business	24.250	1560	116/85	194	10,6	23,8	95	1261	1200
1.6 e-HDi Allure	25.200	1560	116/85	189	11,3	22,7	100	1203	1200
1.6 e-HDi GT Line	26.700	1560	116/85	189	11,3	22,7	100	1203	1200
1.6 BlueHDi Business	24.750	1560	120/88	194	10,1	31,3	85	1659	1300
1.6 BlueHDi Busin. EAT6	25.900	1560	120/88	194	11,9	27,0	96	1431	1310
1.6 BlueHDi Allure EAT6	26.850	1560	120/88	194	11,9	27,0	96	1431	1310
1.6 BlueHDi GT Line EAT6	28.350	1560	120/88	194	11,9	27,0	96	1431	1310
2.0 BlueHDi Business	26.100	1997	150/110	215	8,9	24,4	108	1293	1315
2.0 BlueHDi Allure	27.050	1997	150/110	209	9,2	23,8	111	1261	1315
2.0 BlueHDi GT Line	28.550	1997	150/110	209	9,2	23,8	111	1261	1315
2.0 BlueHDi GT EAT6	32.200	1997	181/133	218	9,5	23,8	111	1261	1425

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6 marce - a 5 marce (1.2 e-THP 110 CV, 1.6 HDi) - aut. seq. a 6 marce (EAT, optional per 1.2 Turbo 131 CV, 2.0 BlueHDi)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della 308, e in più: barre sul tetto (Allure, GT Line, GT); ruotino.

OPTIONAL Gli stessi della 308 (ma **ruota** di scorta in lega non disponibile).

508 SW

Nascita modello 2010
Ultimo aggiorn. luglio 2014
Dimensioni 483/185/148 cm
(RXH: 483/187/152)
Numero posti 5
Bagagliaio
560/1598 litri (RXH 400/n.d.)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È La wagon si è rinnovata nel frontale (nuovi i fari a led, il cofano e la mascherina) e all'interno (nuova plancia). Mantiene la sua coda filante, che la fa sembrare più corta. **COME VA** Il retrotreno si conferma stabile anche nei bruschi cambi di direzione; ok l'impianto frenante. I nuovi motori Euro 6 promettono consumi particolarmente contenuti. **QUALE SCEGLIERE** La 2.0 BlueHDi con 150 CV offre un buon compromesso fra prestazioni e consumi. Ma chi vuole il cambio automatico deve passare alle versioni più potenti.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 THP Active	30.350	1598	165/121	210	8,8	17,2	135	1238	1420
1.6 THP Allure	33.350	1598	165/121	210	8,8	17,2	139	1238	1420

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 e-HDi Active	30.800	1560	114/84	197	11,6	23,3	112	1678	1430
1.6 e-HDi Business	31.950	1560	114/84	197	11,6	23,3	112	1678	1430
1.6 e-HDi Busin. ETG6 S&S	31.950	1560	114/84	194	12,3	25,0	105	1800	1430
2.0 HDi Active	31.000	1997	140/103	210	10,1	20,8	125	1498	1500
2.0 HDi Business	32.150	1997	140/103	210	10,1	20,8	125	1498	1500
2.0 HDi Allure	34.000	1997	140/103	210	10,1	20,8	125	1498	1500
2.0 BlueHDi Business	33.550	1997	150/110	210	9,1	23,8	110	1714	1520
2.0 BlueHDi Allure	35.400	1997	150/110	210	9,1	23,8	110	1714	1520
2.0 BlueHDi GT Line	36.900	1997	150/110	210	9,1	23,8	110	1714	1520
2.0 HDi Business	33.150	1997	163/120	222	8,9	20,0	130	1440	1500
2.0 HDi Allure	35.000	1997	163/120	222	8,9	20,0	130	1440	1500
2.0 BlueHDi Allure EAT6	37.850	1997	181/133	226	8,6	21,7	120	1562	1620
2.0 BlueHDi GT EAT6	42.030	1997	181/133	226	8,6	21,7	120	1562	1620

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
RXH	45.000	1997	200/147	213	8,8	25,0	104	1750	1770

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (RXH) - **Cambio** manuale 6m - aut. seq.6m (EAT6, optional per 1.6 THP e 2.0 HDi 163 CV) - robotizzato 6m (ETG6, RXH)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; barre sul tetto; chiave elettroniva (Allure, GT Line, GT); clima aut. bizona; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; cruise control; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post., pressione pneumatici.

OPTIONAL Antifurto 380 - **Cambio** aut. 1.700 (2.0 HDi 163 CV) - **Cerchi** in lega di 18" 525-

continua PEUGEOT 508 SW

540 (Allure, di serie per GT Line e GT), di 19" 405 (GT) - **Clima** a 4 zone e tendine post. 500 (Allure, GT Line, GT) - **Fari** full led 760 (Business), con abbaglianti automatici 910 (Allure, di serie per GT Line e GT) - **Fendinebbia** 200 (di serie per Allure, GT Line, GT) - **Hi-fi** 500 (non per Active, Business) - **Interni** in pelle Claudia 2.020 (Active, Business), 1.265 (Allure), in pelle Nappa 2.000 (GT Line), 1.615 (RXH), 1.515 (GT) - **Navigatore** con Usb 750 (Active, di serie e con head-up display per Allure, GT Line e GT) - **Portellone** aut. 605 (Allure, GT Line, GT, RXH) - **Rete** fermabagagli 205 (Active, Business) - **Ruota** di scorta 120 (non per GT Line, GT, ruotino 105 - **Sedili** anteriori elettrici 600 (GT Line), elettrici e riscaldabili 750 (Allure, di serie per GT), con regolazione lunghezza seduta 205 (Allure, di serie per GT) - **Sensori** parcheggio anteriori con indicatore difficoltà e retrocamera 500 (non per Active, di serie per GT Line e GT) - **Vernice** metallizzata 620, bianco perla 800

RCZ

Prova n. 6.2014



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornam. dicembre 2012
Dimensioni 429/185/136 (135 R) cm
Numero posti 2+2
Bagagliaio 321/639 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una coupé personale e "muscolosa" che si è rinnovata soprattutto nel frontale, morbido ed elegante. Dentro è ben rifinita, ma i posti dietro non sono adatti per due adulti.
COME VA Le sospensioni rigide (ma non troppo brusche), il cambio e lo sterzo precisi e i motori vivaci ne fanno una vettura divertente da guidare. Scarsa la visibilità posteriore.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 HDi ha la giusta potenza e tanta coppia in basso. Per chi ha maggiori velleità sportive c'è la THP da 200 CV, che ha anche un "suono" coinvolgente.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 THP	31.850	1598	200/147	235	7,5	14,9	155	820	1297
● 1.6 THP R	41.850	1598	271/199	250	5,9	15,9	145	875	1280

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 HDi	31.450	1997	163/120	225	8,2	18,9	130	1040	1370

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili; sedili anteriori regolabili in altezza; sensori parcheggio posteriori; servosterzo ad assistenza variabile; vivavoce Bluetooth; volante regolabile in altezza e profondità.
OPTIONAL Adesivi My RCZ 355 - **Antifurto** 355 - **Archi** tetto color sabbia 255, nero opaco 590 (di serie per R) - **Cerchi** di 18" grigi 205 (non per R), di 19" 505-710 (di serie per R) - **Hi-fi** JBL 505 - **Interni** in pelle/tessuto 990 (non per R), pelle/Alcantara 1.590 (di serie per R), pelle 2.190, 1.000 (R), pelle integrale 2.990 (non per R) - **Navigatore** 990 (di serie per R) - **Sensori** parcheggio ant. 250 - **Tetto** rivestito in carbonio 1.210 - **Vernice** met. 620, speciale 800 (non per R), nero brillante per griglia ant. 125 (non per R), per pinze freno 205 (non per R), per calotta retrovisori 85.
PACCHETTI Black 890 (non per R) - **Sport** 355 (di serie per R) - **Vision** 1.150 (di serie per R).

BIPPER TEPEE



Nascita modello 2009
Dimensioni 397/172/174 cm
(Outdoor: 397/172/181)
Numero posti 5
Bagagliaio 330/2500 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Strettamente imparentata con la Fiat Qubo, riesce ad accomodare 5 adulti. La versione Outdoor è più alta da terra di 15 mm e ha una protezione sotto il motore.
COME VA Le dimensioni da utilitaria le sono di grande aiuto nel traffico cittadino; con le versioni Outdoor ci si può permettere anche qualche escursione su sterrati leggeri.
QUALE SCEGLIERE La Active con cambio robotizzato per chi la usa estesamente nel traffico cittadino (ha anche lo Stop&Start), la Outdoor per un utilizzo "a tutto campo".

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.3 HDi Active	16.430	1248	75/55	155	16,5	22,2	119	999	1200
● 1.3 HDi Active robotizzato	16.980	1248	75/55	155	16,6	23,8	112	1071	1200
● 1.3 HDi Style	17.720	1248	75/55	155	16,5	22,2	119	999	1200
● 1.3 HDi Outdoor	18.170	1248	75/55	155	16,5	22,2	119	999	1200

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; barre sul tetto (non per Active); controllo stabilità/trazione; poggiatesta post.; radio/cd/mp3 (non per Active); retrovisori el. riscaldabili; ruota di scorta; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Solo per Outdoor: funzione di differenziale autobloccante; cruise control.
OPTIONAL Cerchi in lega di 15" 360 - **Clima** 910 (Active, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 210 (Active, di serie per le altre) - **Paraspruzzi** 70 (Outdoor) - **Porte** posteriori a battente

continua PEUGEOT BIPPER TEPEE

vetrate 60 - **Sensori** parcheggio posteriori 310 - **Vernice** metallizzata 510 - **Vivavoce** Bluetooth e comandi audio al volante 310, 720 (Active, comprende radio/cd/mp3).
PACCHETTI Premium 1.100 (Active, di serie per le altre) - **Stile** 360 (Active, di serie per le altre).

PARTNER TEPEE

Prova n. 5.2014



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento marzo 2012
Dimensioni
438/181/180 cm
(Outdoor: 438/181/186 cm;
4x4: 438/181/187 cm)
Numero posti 5/7
Bagagliaio 505/3000 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Multispazio "cugina" della Citroën Berlingo, ha un abitacolo spazioso e vani portaoggetti un po' dovunque. Le versioni 4x4 sono allestite dal preparatore francese Dangel.
COME VA Sterzo leggero e grandi vetri rendono agevole la guida nel traffico, ma anche fuori se la cava molto bene. Discreto il comfort, lento il cambio robotizzato delle ETG.
QUALE SCEGLIERE Le Access soltanto per risparmiare a tutti i costi (di serie hanno davvero poco), altrimenti le Active. Il motore HDi da 92 CV è adatto per ogni occasione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 16V Access	17.050	1587	98/72	166	13,7	14,9	155	894	1320
● 1.6 16V Active	19.700	1598	120/88	177	12,0	14,1	164	846	1320
● 1.6 16V Style	20.800	1598	120/88	177	12,0	14,1	164	846	1320
● 1.6 16V Outdoor	21.150	1598	120/88	177	12,0	14,1	164	846	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 HDi Access	18.400	1560	75/55	148	17,1	19,2	135	1152	1360
● 1.6 HDi Access	19.200	1560	92/68	162	14,3	19,2	135	1152	1360
● 1.6 HDi Active	21.000	1560	92/68	162	14,3	19,2	135	1152	1360
● 1.6 HDi Style	22.100	1560	92/68	162	14,3	19,2	135	1152	1360
● 1.6 HDi Outdoor	22.450	1560	92/68	162	14,3	19,2	135	1152	1360
● 1.6 e-HDi Active ETG6	22.350	1560	92/68	165	15,5	21,7	120	1302	1430
● 1.6 e-HDi Outdoor	22.750	1560	92/68	165	15,5	21,3	123	1278	1360
● 1.6 HDi Act. Endurance 4x4	29.896	1560	92/68	158	n.d.	16,9	154	1014	1500
● 1.6 HDi Active Extreme 4x4	31.063	1560	92/68	158	n.d.	16,9	154	1014	1500
● 1.6 HDi Active	22.000	1560	114/84	173	12,1	19,6	134	1176	1401
● 1.6 HDi Style	23.100	1560	114/84	173	12,1	19,6	134	1176	1401
● 1.6 HDi Outdoor	23.450	1560	114/84	173	12,1	19,6	134	1176	1401
● 1.6 HDi Out. Endurance 4x4	32.346	1560	114/84	169	n.d.	17,5	150	1050	1516
● 1.6 HDi Out. Extreme 4x4	33.513	1560	114/84	169	n.d.	17,5	150	1050	1516

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale inseribile (4x4) **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 6 marce (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; ruota di scorta; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità. Per tutte tranne Access: fendinebbia; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza. Solo per 4x4: differenziale posteriore autobloccante (e bloccabile per Extreme).
OPTIONAL Versione 7 posti 1.035 (Active tranne 4x4 ed ETG6), 800 (Outdoor tranne 4x4) - **Airbag** laterali 235 (Active 5 posti, di serie per Active 7 posti, Style e Outdoor), laterali e per la testa 465 (4x4, Active), 235 (Style/Outdoor tranne 4x4), laterali e per la testa e tre sedili in seconda fila 645 (4x4) - **Barre** sul tetto 255 (Active, di serie per Outdoor) - **Cerchi** in lega di 16" 400 (Active e Style tranne ETG6, di serie per Outdoor) - **Clima** e retrovisori elettrici 1.040 (Access, di serie per Active, Style), automatico bizona 350 (Active e Style, di serie per Outdoor) - **Funzione** di differenziale autobloccante Grip Control 265 (Outdoor HDi tranne 4x4) - **Lunotto** apribile e vetri posteriori scuri 235 (non per Access) - **Navigatore** con Bluetooth/Aux/Usb 960 (Style, Outdoor) - **Porte** posteriori a battente vetrate 150 (Access, Active) - **Radio/cd/mp3** e computer di bordo 455 (Access, di serie per le altre) - **Sedili** individuali in seconda fila, ripiegabili e asportabili, e airbag laterali 415 (Active, di serie per Style e Outdoor) - **Tetto** panoramico Zenith 820 (Outdoor 5 posti, di serie per Style) - **Vernice** metallizzata 500, nera 250 (non per Outdoor) - **Vivavoce** Bluetooth con prese Aux/Usb 255 (non per Access).
PACCHETTI Family 205 (non per Access, di serie per Style) - **Urban** 505 (non per Access) - **VIP** 350 (Outdoor) - **Visibilità** 195 (non per Access).

5008

Prova n. 9.2014



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento 1.2014
Dimensionio 453/184/164 cm
Numero posti 5/7
Bagagliasio
579-679/1754 litri
(7posti:
194/579-679/1754)
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È Monovolume spaziosa e ben rifinita. Comoda per cinque adulti, può avere due ulteriori sedili singoli a scomparsa nel baule. Per il 2014 sfoggia un frontale rinnovato.
COME VA Ha sospensioni ben tarate e uno sterzo preciso: si guida come una berlina. I grandi vetri (la Allure ha di serie pure il tetto panoramico) rendono gradevoli i viaggi.
QUALE SCEGLIERE Per muoversi con agilità (soprattutto viaggiando in sette) servono almeno 150 cavalli. Per i "pigri" c'è l'economa 1.6 e-HDi con il lento cambio robotizzato.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 16V VTi Access	23.220	1598	120/88	187	12,2	14,5	159	870	1405
1.6 16V VTi Active	25.620	1598	120/88	187	12,2	14,5	159	870	1405
1.6 THP Active	26.970	1598	156/115	195	9,6	14,5	159	870	1460
1.6 THP Allure	28.920	1598	156/115	195	9,6	14,3	163	858	1460

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 HDi Access	24.920	1560	114/84	183	12,3	21,3	124	1278	1472
1.6 HDi Active	27.320	1560	114/84	183	12,3	19,2	128	1152	1472
1.6 HDi Business	28.220	1560	114/84	183	12,3	19,2	128	1152	1472
1.6 HDi Allure	29.270	1560	114/84	183	12,3	19,2	128	1152	1472
1.6 e-HDi Active ETG6	28.020	1560	114/84	183	13,2	23,8	109	1428	1476
1.6 e-HDi Allure ETG6	29.970	1560	114/84	183	13,2	22,2	117	1332	1476
2.0 HDi Active	28.720	1997	150/110	195	9,9	18,9	138	1134	1563
2.0 HDi Business	29.620	1997	150/110	195	9,9	18,9	138	1134	1563
2.0 HDi Allure	30.670	1997	150/110	195	9,9	18,9	138	1134	1563
2.0 HDi Active automatica	30.470	1997	163/120	190	10,4	15,9	149	954	1589
2.0 HDi Business autom.	31.370	1997	163/120	190	10,4	15,9	149	954	1589
2.0 HDi Allure automatica	32.170	1997	163/120	190	10,4	15,9	149	954	1589

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - 6 marce (THP, 1.6 HDi, 2.0 HDi) - aut. sequenziale a 6 marce (2.0 HDi Automatica) - robotizzato a 6 marce (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; clima (Access, automatico bizona per le altre); controllo stabilità e trazione; cruise control; radio/cd/mp3/Aux; ruotino (non per Allure); sedili in 2ª fila singoli e scorrevoli; sterzo ad assistenza variabile.
Non per Access: fendinebbia; sensori parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri (non per Active); vivavoce Bluetooth e ingresso Usb. Solo Allure: barre sul tetto; sensori di parcheggio anteriori.

OPTIONAL **Versione** 7 posti 750 - **Antifurto** 305 (Active, Allure) - **Cerchi** in lega di 16" 405 (Access, di serie per Active e Business), di 17" 300 (Active e Business, di serie per 2.0 HDi aut. e Allure), di 18" 355 (Allure) - **Fari** bixeno a orientamento aut. 910 (Allure) - **Interni** in pelle 1.920-2.125 (Allure) - **Navigatore** Wip Nav 850, 1.150 (Access, di serie per Business), con retrocamera 1.000 (Allure), Wip Com 1.550 (Allure) - **Sensori** distanza di sicurezza Distance Alert 250 (Allure) - **Tetto** in vetro e vetri post. scuri 710 (Active, di serie per Allure) - **Vernice** met. 570, speciale 750.

PACCHETTI **Retrovisori** 155 (non per Access, di serie per Allure) - **Video** 605 (non per Access).

2008 Prove n. 8.2013 e 8.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni
416/174/156 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 360/1194 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Crossover compatta, derivata dalla 208, dalle linee pulite e meno "muscolose" rispetto alla concorrenza. Ben accessibile il baule, con soglia di carico a 60 cm dal suolo.
COME VA È disinvolta anche su strade dissestate e scivolose grazie all'altezza da terra di 16 cm e al Grip Control (optional) che agisce come un differenziale autobloccante.
QUALE SCEGLIERE Le Access costano poco e hanno già una buona dotazione di sicurezza, ma per avere i motori più potenti occorre passare alle più care Active e Allure.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 PureTech Access	15.660	1199	82/60	169	13,5	20,4	114	1020	1045
1.2 PureTech Active	17.360	1199	82/60	169	13,5	20,4	114	1020	1045
1.2 PureTech Allure	19.160	1199	82/60	169	13,5	20,4	114	1020	1045
1.2 PureTech Active ETG5	18.710	1199	82/60	170	15,4	23,3	99	1165	1055
1.2 PureTech Allure ETG5	20.510	1199	82/60	170	15,4	23,3	99	1165	1055
1.2 PureTech Allure S&S	20.660	1199	110/81	n.d.	n.d.	n.d.	108	n.d.	1090
1.6 VTi Allure	20.660	1598	120/88	196	9,5	16,9	135	845	1080

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 HDi Access	17.010	1398	68/50	159	14,9	25,0	104	1250	1090
1.4 HDi Active	18.710	1398	68/50	159	14,9	25,0	104	1250	1090
1.6 e-HDi Active	19.560	1560	92/68	181	11,5	25,0	103	1160	1160
1.6 e-HDi Allure	21.360	1560	92/68	181	11,5	25,0	103	1160	1160
1.6 e-HDi Active ETG6	20.360	1560	92/68	180	13,3	26,3	98	1315	1170
1.6 e-HDi Allure ETG6	22.160	1560	92/68	180	13,3	26,3	98	1315	1170
1.6 e-HDi Urban Cross L.E.	23.500	1560	92/68	181	11,5	25,0	103	1160	1160
1.6 e-HDi Allure	22.260	1560	114/84	188	10,4	25,0	105	1250	1180
1.6 BlueHDi Fèline	25.660	1560	120/88	190	9,6	27,0	96	1350	1180

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce, a 6 marce (1.6 e-HDi 114 CV) - robotizzato a 5 marce (ETG5), a 6 marce (ETG6)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; computer di bordo; controllo stabilità e trazione (e arretramento in salita tranne Access, 1.2 PureTech, 1.4 HDi); cruise control; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida reg. in altezza (anche passeggero per Allure), post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità.
Per tutte tranne Access: fendinebbia (con luci statiche di svolta per Allure).

OPTIONAL **Alzavetro** elettrici posteriori 205 (Active, di serie per Allure) - **Antifurto** 375 (Allure) - **Bagagliaio** con rete 100 - **Cerchi** in lega di 16" 405 (Active, di serie per Allure), di 17" con pneumatici M+S e Grip Control 350 (Allure tranne 1.2 PureTech e 1.6 e-HDi ETG6, di serie per Urban Cross, Féline) - **Clima** 860 (Access, di serie per Active), automatico bizona 355 (Active, di serie per Allure) - **Hi-fi** JBL 505 (Allure, di serie per Féline) - **Interni** in pelle Claudia con sedili anteriori riscaldabili 900 (Allure) - **Lettore** cd/mp3 90 (non per Access, di serie per Féline) - **Navigatore** 490 (non per Access, di serie per Féline) - **Ruotino** 120 (di serie per Urban Cross) - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park assist 225 (Allure) - **Tetto** in vetro e vetri post. scuri 580 (Active), 500 (Allure, di serie per Féline) - **Vernice** met. 550 (di serie per Urban Cross), madreperla 730 (non per Access, di serie per Féline) - **Vetri** post. scuri 155 (Allure, di serie per Urban Cross).

PACCHETTI **Comfort** 1.200 (Access) - **Stile** 550 (Active) - **Urban** Plus 400 (Active, di serie per Allure) - **Visibilità** 175 (Active, di serie per Allure).

3008 Prove n.5.2012 e 12.2014



Nascita modello 2009
Ultimo aggiorn. 1.2014
Dimensioni
437/184/164 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 432/1241 litri (HYbrid4: 377/1186)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Pratica auto da famiglia, che punta molto sull'originalità della linea. L'abitacolo è ben rifinito e comodo per cinque, peccato che il divano non possa scorrere.
COME VA Le sospensioni e lo sterzo sono tarati per assicurare una guida piacevole e sicura. Curato l'isolamento acustico, sia dai rumori esterni sia dal rombo del motore.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 HDi è già piuttosto brillante, e beve poco. Ma per chi si muove spesso a pieno carico la 2.0 HDi va meglio, e non costa né consuma molto di più.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 16V VTi Access	22.030	1598	120/88	185	11,8	14,9	155	894	1399
1.6 16V VTi Active	24.380	1598	120/88	185	11,8	14,9	155	894	1399
1.6 THP Allure	27.830	1598	156/115	202	8,9	14,5	154	870	1459

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 HDi Access	24.030	1560	114/84	183	12,2	20,8	125	1248	1421
1.6 HDi Active	26.380	1560	114/84	183	12,2	20,8	125	1248	1421
1.6 HDi Business	27.530	1560	114/84	183	12,2	20,8	125	1248	1421
1.6 HDi Allure	28.480	1560	114/84	183	12,2	20,4	127	1224	1421
1.6 e-HDi Active ETG6	27.080	1560	114/84	183	12,6	23,8	110	1428	1422
1.6 e-HDi Business ETG6	28.230	1560	114/84	183	12,6	23,8	110	1428	1422
1.6 e-HDi Allure ETG6	29.180	1560	114/84	183	12,6	23,3	112	1398	1422
2.0 HDi Active	27.780	1997	150/110	195	9,7	18,9	139	1134	1529
2.0 HDi Business	28.930	1997	150/110	195	9,7	18,9	139	1134	1529
2.0 HDi Allure	29.880	1997	150/110	195	9,7	18,9	139	1134	1529
2.0 HDi Business autom.	30.430	1997	163/120	190	10,2	16,4	145	984	1539
2.0 HDi Allure automatica	31.380	1997	163/120	190	10,2	16,4	145	984	1539

IBRIDA A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
HYbrid4 85g	36.000	1997	200/147	191	9,2	29,4	85	1764	1660
HYbrid4	37.500	1997	200/147	191	9,2	26,3	99	1578	1660

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (HYbrid4) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 m. (THP, 1.6 HDi) - aut. seq. a 6 marce (2.0 HDi 163 CV) - robotizzato a 6 marce (e-HDi, HYbrid4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona (manuale per Access); controllo stabilità/trazione; cruise control; radio/cd/mp3; ruotino (non per Allure); sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici; servosterzo ad assist. variabile. Non per Access: cerchi in lega; fendinebbia; sedile passeggero reg. in altezza; sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL **Antifurto** 305 (Active , Allure) - **Cerchi** di 18" 355 (HYbrid4, di serie per Allure) - **Grip control** 405 (non per Access, VTi, THP, HDi aut.) - **Fari** bixeno e luci di svolta 910 (Allure) - **Head** up display 355 (Active e Business, di serie per Allure e HYbrid4) - **Interni** in pelle 1.515 (Allure), 1.665 (HYbrid4) - **Navigatore** Wip Nav Evo con Bluetooth/Aux/Usb 1.150 (Access), 850 (Active, Allure e HYbrid4 85g, di serie per Business e Hybrid4), più sensori parcheggio ant./post. con telecamera 1.300 (Allure) - **Sensori** distanza di sicurezza Distance Alert 250 (Allure), parcheggio ant./post. con telecamera 500 (HYbrid4) - **Tendine** post. 105 (Active e HYbrid4, di serie per Business e Allure) - **Tetto** in vetro 550 (Active e HYbrid4, di serie per Allure) - **Vernice** met. 570, speciale 750 - **Vetri** laterali stratificati 235 (Allure), post. scuri 155 (Active, di serie per Business e Allure).

PACCHETTI **Retrovisori** 155 (Active e Business, di serie per Allure) - **Video** 605 (Allure, HYbrid4).

Porsche

Porsche Italia S.p.a. - Corso Stati Uniti, 35 - 35127 Padova - Tel. 049 8292911 - Fax 049 8701201 - www.porsche.it - Listino ufficiale 8.10.2014

PANAMERA



Nascita mod. 2009 **Ultimo agg.** 4.2013
Dimensioni 502/193/142 cm (Executive 517/193/143)
Numero posti 4
Bagagliaio 445/1263 litri (Turbo 432/1250; Hybrid 335/1153)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una lussuosa berlina sportiva, dalla linea filante e dalle finiture assai curate. Le Executive (con il passo allungato di 15 cm) offrono più spazio a chi siede dietro.
COME VA Tutte offrono un ottimo compromesso tra piacere di guida e comfort, soprattutto con le sospensioni adattative. La E-Hybrid, però, è meno "coinvolgente" delle altre.
QUALE SCEGLIERE La Diesel è la meno costosa da gestire ed è molto gradevole da guidare. Senza costare uno sproposito, la 3.0 S già soddisfa chi cerca una Porsche "cattiva".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● 3.6	88.862	3605	310/228	259	6,3	11,9	196	952	1770
● 3.6 4	94.230	3605	310/228	257	6,1	11,5	203	920	1820
● 3.0 S	107.894	2997	420/309	287	5,1	11,5	204	920	1810
● 3.0 4S	113.384	2997	420/309	286	4,8	11,2	208	1120	1870
● 3.0 4S Executive	139.492	2997	420/309	286	5,0	11,1	210	1110	2000
● 4.8 GTS	128.146	4806	441/324	288	4,4	9,3	249	930	1925
● 4.8 Turbo	153.156	4806	519/382	305	4,1	9,8	239	980	1970
● 4.8 Turbo Executive	170.968	4806	519/382	305	4,2	9,7	242	970	2070
● 4.8 Turbo S	188.048	4806	570/419	310	3,8	9,8	239	980	1995
● 4.8 Turbo S Executive	205.494	4806	570/419	310	3,9	9,7	242	970	2080

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● S E-Hybrid	110.334	2995	416/306	270	5,5	32,3	71	2584	2095

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● Diesel	90.936	2967	300/221	259	6,0	15,6	169	1248	1900

TRASMISSIONE Trazione posteriore - integrale (4, 4S, GTS, Turbo, Turbo S) **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce - aut. sequenziale a 8 marce (S E-Hybrid, Diesel)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia anteriori; antifurto satellitare; attacchi isofix; fari bixeno (a led a orientamento automatico per Turbo, Turbo S); portellone elettrico; sedili singoli in pelle; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Airbag laterali posteriori 421 (di serie per Executive) - **Ammortizzatori** a controllo elettronico PASM 1.586 (3.6 e Diesel, di serie per S) - **Anelli** distanziali per cerchi 354 (di serie per GTS, Turbo S) - **Assistente** cambio di corsia (monitoraggio angolo cieco) 708, mantenimento corsia (telecamera) 549 - **Attacchi** Isofix sedile passeggero anteriore e airbag disattivabile 183 - **Bagagliaio** con copertura rigida 159 (di serie per Executive) - **Barre** trasversali sul tetto 329 (non per Executive) - **Caricatore** 6 cd 537 (non per GTS, Turbo, Turbo S), 6 cd/dvd 671 - **Cerchi** di 18" 0-366 (non per GTS, Turbo, Turbo S, Executive), di 19" 1.830-2.970, 0-1.141 (GTS, Turbo), 0-775 (Executive 4S e Turbo), di 20" 1.098-5.429 (di serie per Turbo S) - **Chiave** elettronica Entry & Drive 1.086 (di serie per Turbo, Turbo S) - **Clima** a 4 zone 1.208 (di serie per Executive) - **Collegamento** Aux 116 (non per Turbo, Turbo S), Aux/Usb 317 - **Consolle** centrale post. con prese 230V e 12V 2.123 (di serie per Executive) - **Coprimozzi** con stemma Porsche a colori 165 (di serie per GTS, Turbo S) - **Cruise** control con radar di distanza e sistema Active Safe 2.257 - **Estintore** 153 - **Fari** a orientamento aut. e profondità variabile PDLS 671 (non per per Turbo, di serie per GTS), a led a orientamento aut. e profondità variabile, con sistema assistenza agli incroci e abbaglianti assistiti PDLS+ 2.708-3.214, 2.037-2.544 (GTS), 561-1.068 (Turbo) - **Fondoscala** strumenti colorato 354-604 - **Freni** in carboceramica 8.723, 9.418 (GTS e Turbo, di serie per Turbo S) - **Gancio** traino elettrico 1.244 (non per E-Hybrid, Executive) - **Hi-fi** Bose 1.244-1.385 (di serie per Turbo, Turbo S), Burmester 5.112, 3.867 (Turbo e Turbo S, non per E-Hybrid) - **Internet** wireless 964 - **Interni** parzialmente in pelle 366 (3.6, S, E-Hybrid, Diesel), in pelle 3.527 (3.6, S, E-Hybrid e Diesel, di serie o gratis per le altre), pelle bicolore 732-4.258 (di serie per Turbo S), pelle naturale 854-5.112 - **Leva** cambio in Alcantara, alluminio o carbonio 610-622 - **Kit** telefono con ricevitore cordless 1.452 - **Listelli** sottoporta in alluminio spazzolato 854-1.098, mogano 915, carbonio 610-1.708 - **Luci** post. scure 549 (di serie per GTS) - **Minigonne** laterali SportDesign 994 (non per Executive) - **Navigatore** PCM 3.227 (di serie per Turbo, Turbo S), con libretto di bordo elettronico 3.819, con comandi vocali 3.691, con servizi online 3.410 - **Pedali** e poggiapiede in alluminio 512 - **Pneumatici** All Season 122-403 - **Porte** con chiusura Soft 720 (di serie per Executive) - **Predisposizione** telefono 610, gancio di traino 110 (non per E-Hybrid, Executive) - **Radio**/cd/dvd/Aux/Usb con 11 altoparlanti CDR Plus 1.708 (non per Turbo, Turbo S), digitale DAB 488 - **Retrovisori** antiabbaglianti 378, (3.6 e Diesel, di serie per le altre) - **Riscaldamento** supplementare 1.891 - **Scarico** con terminali sportivi 793 (di serie per GTS), sportivo 3.038 (non per Diesel, E-Hybrid e 4S Executive, di serie per GTS) - **Sedili** riscaldabili anteriori 500 (3.6 e Diesel, di serie per le altre), anteriori e posteriori 1.000, 500 (S, GTS ed E-Hybrid, di serie per

continua PORSCHE PANAMERA

Turbo, Turbo S, Executive), ventilati anteriori 1.086 (non per Executive), anteriori e posteriori 2.172 (di serie per Executive), post. comfort 1.928-2.184 (di serie per Executive), post. con schienale in 3 parti e sacca portasci 378, ant./post. in pelle soft look 372 (non per GTS, Executive) - **Sensori** parcheggio ant./post. con telecamera 671, con telecamera e 4 telecamere Surround View 1.427 - **Serbatoio** carburante da 100 litri 366 (di serie per 4S, GTS, Turbo, Turbo S), con tappo in Alu-look 134 - **Sterzo** ad assist. variabile 268 (di serie per S Hybrid, Turbo S) - **Sintonizzatore** TV 1.574 - **Sistema** audiovisivo post. RSE 3.648 - **Soffitto** in Alcantara 2.050 (di serie per GTS, Turbo, Turbo S), con maniglie in carbonio, legno o radica 1.074-1.562 - **Sospensioni** pneumatiche adattative PASM 3.587, 2.001 (S/4S, di serie per le altre), adattative anti-rollio PDCC e differenziale post. bloccabile e sistema PTV Plus di dosaggio frenata ruota interna in curva 4.819 (di serie per Turbo S) - **Stemma Porsche** sui poggiatesta 207-419, sul poggiabraccio centrale con 317-634 - **Tappetini** 183 (di serie per Executive) - **Tavolini** integrati nello schienale dei sedili ant. 2.428 - **Telecomando** garage 293 - **Tendine** elettriche post. 793 (di serie per Executive), al lunotto 512 (di serie per Executive) - **Tergilunotto** 354 (di serie per E-Hybrid) - **Tetto** elettrico in vetro 1.574 (di serie per Executive) - **Vano** frigorifero fra sedili post. 1.818 - **Vernice** met. 1.208 (di serie per Turbo, Turbo S), speciale 3.794, personalizzata 7.930 - **Vetri** isolanti 1.366 (non per Executive), post. scuri 537 (non per Executive), isolanti (tutti) e scuri posteriori e lunotto 1.903 (di serie per Executive) - **Visualizzazione** limiti velocità Speed Limit Info 342 - **Volante** con cucitura a contrasto 787, riscaldabile 305, risc in carbonio, legno o radica 616, SportDesign in Alcantara 171.

PACCHETTI Finiture interne in carbonio 1.671, 878 (Turbo e Turbo S, di serie per GTS), in radica o legno 793-2.611, 0-939 (GTS, Turbo, Turbo S), **esterne** nero lucido 354, 549 (Turbo, di serie per GTS) - **Interni** con cuciture a contrasto 1.208-2.306, GTS 2.574 (GTS), i verniciati 1.818 - **Luci** interne posteriori 531 (di serie per Executive), interne a led 598-756 - **Memory** guidatore 372 (3.6, S, E-Hybrid, Diesel) - **Memory Comfort** 1.842 (non per GTS, di serie per Turbo, Turbo S, Executive), con sedili sportivi adattivi 3.233, 1.391 (Turbo e Turbo S, non per Executive, di serie per GTS) - **Sport Chrono** 1.257, 817 (E-Hybrid, Diesel), con overboost 2.318 (Turbo, di serie per Turbo S) - **Supplementare** esterno verniciato 21.306, 1.830 (GTS), interni in pelle 268-1.940.

BOXSTER Prova n. 10.2012



Nascita modello 2012
Dimensioni 437/180/128 cm (GTS: 440/180/127)
Numero posti 2
Bagagliaio 150+130 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha guadagnato grinta e maggior spazio per i passeggeri: in lunghezza grazie al passo che è cresciuto di 6 cm, in larghezza per il tunnel centrale meno ingombrante.
COME VA Tenuta di strada, maneggevolezza e frenata sono davvero ottime; in pista, andare molto forte è un gioco da ragazzi. Validi anche i motori, ma meno "impressionanti".
QUALE SCEGLIERE La 2.7 consente di entrare nel mondo Porsche con una spesa in proporzione non esagerata, ma la S ha prestazioni più adeguate alla grande guidabilità.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
● 2.7	54.050	2706	265/195	264	5,8	12,2	195	781	1330
● 3.4 S	66.052	3436	315/232	279	5,1	11,1	211	710	1340
● 3.4 GTS	74.836	3436	330/243	281	5,0	11,1	211	710	1345

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale 6m - rob. doppia frizione 7m (opt.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Capote elettrica; dispositivo antiarretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Airbag passeggero disattivabile con attacchi isofix 183 - **Antifurto** 500 (di serie per 3.4) - **Cambio** robotizzato PDK 2.898, 3.544 (GTS) - **Caricatore** 6 cd 476, 6 cd/dvd 598 - **Cerchi in lega** di 18" 0-366 (2.7), di 19" 1.464, 0-366 (S), di 20" 2.928-4.270, 1.464-2.806 (S), 0-1.342 (GTS), verniciati 756-1.208 - **Chiave** elettronica Entry&Drive 903 - **Cinture** di sicurezza colorate 268 - **Clima** aut. bizona 781 - **Comandi** vocali 464 - **Coprimozzi** colorati 165 - **Cruise** control 403, con radar di distanza 2.062 - **Differenziale** autobloccante con distribuzione variabile della coppia alle ruote PTV 1.342 - **Estintore** 153 - **Fari** bixeno ad orientamento aut. 1.598 (di serie per GTS), 720 (S, di serie non orientabili), con abbaglianti assistiti 2.062, 1.183 (S), 464 (GTS) - **Frangivento** 275 (di serie per GTS) - **Freni** in carboceramica 7.503 - **Hi-fi** Bose 445 watt 1.208, CDR Plus 235 watt 1.586, Burmester 821 watt 4.014 - **Interni** in pelle 3.276 (di serie per GTS), in pelle speciale o bicolore 3.654, 378 (GTS), in pelle naturale 4.496, 1.220 (GTS), in pelle colore su campione 4.807 (non per GTS) - **Kit** telefonia quad band con Bluetooth per PCM 793, con ricevitore cordless 1.379 - **Libretto** di bordo elettronico per PCM 537 - **Luci** posteriori scure 482 (di serie per GTS) - **Navigatore** PCM 3.227 - **Nome** modello sulle porte 214 (di serie per GTS) - **Parabrezza** con fascia scura 116 - **Pedaliera** e poggiapiede in alluminio 451 - **Predisposizione** cellulare 671 - **Radio** digitale 488 - **Retrovisori** interno ed esterni antiabbaglianti e sensore pioggia 500, esterni ripiegabili elettricamente 305, verniciati nella parte inferiore 458 - **Rollbar** verniciato o Alu-look 519 - **Scarico** sportivo 2.306 (di serie per GTS), con terminali sportivi 549 - **Sedili** parzialmente in pelle 1.122-1.525 (non per GTS), riscaldabili 427, sportivi elettrici 1.946 (di serie per GTS), sportivi elettrici con memoria e regolazione lombare 3.440-3.843, 2.885 (GTS), ventilati 952 - **Sensori** parcheggio posteriori 525, anteriori e posteriori 903, ant./post. con telecamera 1.574 - **Servosterzo** ad assistenza variabile 268 - **Sintonizzatore** TV 1.574 - **Soffitto** in Alcantara 1.031 (di serie per GTS) - **Sospensioni** attive PASM 1.464 (di serie per GTS), irrigidite e ribassate di 20 mm 1.037 (non per GTS) - **Tappetini** 110 - **Tappo** serbatoio in look alluminio 134 - **Telecomando** garage 293 - **Ugelli** lavafari in colore contrastante 207 - **Vernice** metallizzata 842, speciale 2.403, su campione 4.270 (non per GTS) - **Visualizzazione** limiti velocità 427 - **Volante** multifunzione 537, 146 (GTS), riscaldabile 275, SportDesign 220 (non per GTS), SportDesign in Alcantara 390-598 (di serie per GTS), riscaldabile in carbonio 1.122, 732-525 (GTS).

PACCHETTI **Finiture** in pelle 506, mogano (non per GTS) o carbonio 1.287-1.519, alluminio 610-720, alluminio nero 842 (solo per GTS) - **GTS** esterni in nero 1.025 (GTS), interni 3.038 (GTS) - **Interni** verniciato 366-482 - **Luci** Design 305 - **PCM** verniciato 1.373 - **Pelle** 384-1.708, per cruscotto 1.092, pannelli porte 488, PCM 1.373, piantone 336, retrovisore interno 476 - **Sound Plus** 598 - **Sport** Chrono 1.635 (di serie per GTS), Design 2.562 (non per GTS).

CAYMAN



Nascita modello 2012
Dimensioni 438/180/129 cm (GTS: 440/180/128)
Numero posti 2
Bagagliaio 150+275 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Coupé derivata dalla Boxster, con linee aggressive e fianchi scavati che terminano con grandi prese d'aria, chiamate a raffreddare il motore posteriore/centrale.
COME VA Rapida nella risposta ma mai brutale, è precisa in curva e composta in frenata. Come già nella precedente Cayman, i motori hanno 10 CV in più della "sorella" spider.
QUALE SCEGLIERE Non potendo "passeggiare" a cielo aperto come sulla Boxster, tanto vale optare per la 3.4 S: va come una 911, costando oltre 20.000 euro in meno...

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.7	55.514	2706	275/202	266	5,7	12,2	195	781	1330
● 3.4 S	68.858	3436	325/239	283	5,0	11,1	211	710	1340
● 3.4 GTS	78.740	3436	340/250	285	4,9	11,1	211	710	1345

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Boxster, ma capote elettrica n.d.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della Boxster (ma **frangivento** e **rollbar** verniciato o in Alu-look n.d.), e in più: **tergilunotto** 354 - **Vetri** laterali con profilo in alluminio 415 (non per GTS).

911

Prove n. 3.2012, 7 e 11.2014



Nascita modello 2011
Dimensioni 449/181/130 cm (4: 449/185/130; GTS: 451/185/130; GT3: 455/185/127; Turbo: 451/188/130)
Numero posti 2+2 (GT3: 2)
Bagagliaio anteriore 135 litri (4/4S/GT3: 125; Turbo: 115), posteriore 260 (Cabriolet: 160)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una sportiva dalla linea inconfondibile. Le Targa hanno un roll-bar in acciaio e un tettuccio in tela, le Cabriolet una capote in tela con struttura in piastre di magnesio.
COME VA Entusiasma per la grinta, il "canto" dei sei cilindri e la precisione di guida (solo sul bagnato si sente che il motore è piazzato posteriormente). Discreto il comfort.
QUALE SCEGLIERE Una Carrera con cambio PDK e sospensioni PDCC è il miglior compromesso fra costi e piacere di guida. Ma Turbo e GT3 sono il massimo per gli sportivi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Carrera	95.713	3436	349/257	289	4,8	11,1	212	710	1380
● Carrera 4	103.033	3436	349/257	285	4,9	10,8	219	734	1430
● Carrera S	110.841	3800	400/294	304	4,5	10,5	224	672	1395
● Carrera 4S	118.161	3800	400/294	299	4,5	10,1	234	687	1445
● Carrera GTS	123.529	3800	430/316	306	4,4	10,5	223	672	1415
● Carrera 50th Anniversary	127.189	3800	400/294	299	4,5	10,1	234	687	1445
● Carrera 4 GTS	130.849	3800	430/316	304	4,4	10,1	233	687	1465
● Targa 4	115.111	3436	349/257	282	5,2	10,5	223	714	1540
● Targa 4 S	130.239	3800	400/294	296	4,8	10,0	237	680	1555
● GT3	143.781	3799	476/350	315	3,5	8,1	289	518	1430
● Turbo	172.329	3800	521/383	315	3,4	10,3	227	700	1595
● Turbo S	205.025	3800	560/412	318	3,1	10,3	227	700	1605
● Cabriolet Carrera	108.767	3436	349/257	286	5,0	10,9	217	589	1450
● Cabriolet Carrera 4	116.087	3436	349/257	282	5,1	10,5	224	714	1500
● Cabriolet Carrera S	123.895	3800	400/294	301	4,7	10,3	229	659	1465
● Cabriolet Carrera 4S	131.215	3800	400/294	296	4,7	10,0	236	680	1515
● Cabriolet Carrera GTS	136.583	3800	430/316	304	4,6	10,3	228	659	1485
● Cabriolet Carrera 4 GTS	143.903	3800	430/316	303	4,6	10,0	235	680	1535
● Cabriolet Turbo	185.383	3800	521/383	315	3,5	10,1	231	687	1665
● Cabriolet Turbo S	218.079	3800	560/412	318	3,2	10,1	231	687	1675

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (4, Turbo) **Cambio** manuale a 7 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional, di serie per GT3 e Turbo)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; capote elettrica (Cabriolet); fari bixeno; frangivento elettrico (Cabriolet); radio/cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; sterzo a demoltiplicazione variabile. Solo per GT3 e Turbo: 4 ruote sterzanti.

OPTIONAL **Anelli** distanziali per cerchi 354 (non per GT3, Turbo) - **Attacchi** isofix sedile passegg.

e airbag disattivabile 183 (non per GT3) - **Avantreno** sollevabile 3.050 (GT3) - **Caricatore** 6 cd 537 (non per Turbo), 6 cd/dvd 671 - **Cambio** robotizzato PDK 3.599 (di serie per GT3, Turbo), 4.246 (GTS, 4 GTS) - **Cerchi** di 20" Carrera S 1.464 (Carrera, di serie per S), Carrera Classic 2.562 (Carrera, di serie per 50th), 1.098 (S), Sport Design 1.830 (Carrera), 366 (S), Sport Techno 2.727 (Carrera), 1.263 (S), Turbo 2.806 (Carrera), 1.342 (S), Turbo S 3.599 (Turbo "base", di serie per Turbo S), colore carrozzeria o nero 1.403 (neri di serie per GTS, non per GT3, Turbo), colore diverso 244 (GT3) - **Chiave** elettronica 1.208 (non per GT3), verniciata 256 - **Cinture** di sicurezza a 6 punti lato passeggero 427 (GT3), in colore speciale 250-415 - **Cruise control** 403 (di serie per Turbo S), con radar distanza e funzione freno 2.379, 1.976 (Turbo S, non per GT3) - **Denominazione** modello sulle porte 214 - **Differenziale** autobloccante post. e ripartizione variabile trazione PTV 1.342 (non per GT3 e Turbo, di serie per S), PTV Plus con differenziale post. a controllo elettronico 1.525 (versioni con cambio PDK, di serie per S, GT3, Turbo) - **Estintore** 153 - **Fari** a orientamento aut. e profondità variabile PDLS 720 (di serie per Turbo "base"), PDLS con cornice nera 1.348, 1.192 (GT3, di serie per GTS, 4 GTS, non per Turbo), a led con PDLS 2.904, 2.166 (Turbo, di serie per Turbo S), 1.556-2.184 (GTS, 4 GTS) - **Fondo** cronometro rosso, giallo o bianco 354 (GTS, 4 GTS) - **Freni** carboceramici 8.723, 9.418 (Turbo e GT3, di serie per Turbo S) - **Frontale** SportDesign 2.428 (non per GT3, Turbo) - **Hi-fi** Bose 445 W 1.452 (non per GT3, di serie per Turbo), Burmester 821 W 4.502, 3.050 (Turbo e Turbo S, non per GT3), CDR Plus 1.708, 598 (GT3) - **Interni** in pelle estesa 3.465 (di serie per Turbo, Turbo S, GT3), pelle colore speciale o bicolore 4.048-4.075, 610 (Turbo, gratis per Turbo S, non per GT3), pelle naturale 4.929, 1.464 (Turbo), 854 (Turbo S, non per GT3), naturale bicolore 5.295, 1.830 (Turbo), 1.220 (Turbo S, non per GT3), pelle colore su campione 5.246, 1.781 (Turbo), 1.171 (Turbo S, non per GT3) - **Kit** potenziamento a 316 kW/430 CV 14.152-14.591 (S), 11.480 (50th) - **Leva** cambio in Alcantara 610, alluminio 622, 287 (GTS, 4 GTS), carbonio 214 (GTS, 4 GTS), 545 (Turbo S) - **Listelli** sottoporta in acciaio 305, acciaio illuminati 732-854, carbonio 610 (GTS, 4 GTS),carbonio illuminati 1.037-1.159 (GTS, 4 GTS) - **Luci** post. trasparenti 702 (Carrera 4/4S/4 GTS), 549 (Carrera, Carrera S/GTS), interne post. vano piedi a led 305, 448 (GT3, Turbo) - **Navigatore** e PCM 3.227 (di serie per Turbo), con libretto di bordo elettronico 3.819, 592 (Turbo, Turbo S), con comandi vocali 3.691, 464 (Turbo, Turbo S), con telefono GSM 4.069, 842 (Turbo), con telefono e ricevitore cordless 4.691, 1.464 (Turbo) - **Parabrezza** con fascia scura 116 (di serie per Turbo S) - **Pedaliera** in alluminio 512 - **Predisposizione** antifurto satellitare 305, telefono 671 - **Radio** DAB 488 - **Retrovisori** antiabbaglianti esterni/interno e sensore pioggia 561, esterni ripiegabili elettricamente 305 (non per GT3, di serie per Turbo S), Sport Design 549 (di serie per GT3) - **Scarico** con terminali sportivi 793 (non per Turbo), sportivo con silenziatori modificati 2.672 (non per Turbo, di serie per GT3) - **Sedili** ant. riscaldabili 482 (di serie per Turbo), sportivi a guscio 3.404-6.369 (gratis per Turbo S), sportivi Plus 824 (non per Turbo S, di serie per GT3 e Turbo), sportivi elettrici con memoria 1.495-2.318 (di serie per Turbo, Turbo S), sportivi Plus adattivi con memoria 2.885-3.709, 2.513-5.478 (GT3), 1.037 (Turbo, di serie per Turbo S), ventilati 1.086, ant./post. in pelle liscia 1.421 (non per GT3, Turbo) - **Sensori** parcheggio (non per GT3) post. 598 (di serie per Targa, Turbo, Cabriolet), ant./post. 964, 363 (Targa, Turbo e Cabriolet, di serie per Turbo S), ant./post. con telecamera 1.635, 1.037 (Cabriolet), 1.028 (Turbo), 671 (Turbo S) - **Serbatoio** con tappo in finitura alluminio 134, maggiorato da 90 litri gratis (GTS, GT3) - **Servizi** online 183 - **Sterzo** ad assist. variabile 268 (di serie per GT3) - **Strumenti** di colore diverso 604 - **Sintonizzatore** TV 1.574 (non per GT3) - **Sospensioni** anti-rollio PDCC 3.294 (S, GTS e 50th), PDCC con assetto ribassato 4.136 (S, GTS e 50th, non per Cabriolet, di serie per Turbo), attive PASM 1.708 (Carrera e Targa, di serie per S, GTS, 4 GTS, 50th e Turbo), PASM con assetto ribassato 2.550, 842 (S, GTS e 50th, non per Cabriolet, di serie per GT3) - **Supporto** portapacchi 329 (non per Cabriolet) - **Tappetini** 183, 110 (GT3) - **Telecomando** garage 293 - **Tergilunotto** 354 (non per GT3, Cabriolet) - **Tetto** elettrico 1.732 (di serie per Targa, non per GT3, Cabriolet), elettrico in vetro 2.306 (non per GT3) - **Vernice** met. 1.208 (di serie per Turbo, Turbo S), speciale 2.721, su campione 4.270 - **Vetri** laterali con cornice in alluminio 482 (non per Targa, Cabriolet), post. scuri 561 (non per Cabriolet) - **Visualizzazione** limiti velocità 427 - **Volante** riscaldabile 275 (non per GT3), SportDesign 220-598, 169 (Turbo, di serie per GTS, 4 GTS, GT3), multifunzione 146 (GTS, 4 GTS), 537 (non per GT3, di serie per Turbo), multif. riscaldabile in carbonio o mogano 1.122, 525-732 (GTS, 4 GTS), 586 (Turbo, non per GT3).

PACCHETTI **Aerokit Cup** 5.094 (non per GT3, Turbo, Cabriolet), 2.666 (GTS, 4 GTS, non per Cabriolet) - **Comfort** 4.868 - **Finiture esterne** verniciate 1.281 (non per GT3, Turbo), 207-634 (GTS, 4 GTS), **interne** in alluminio 793 (non per GT3, gratis per Turbo), in carbonio 456-1.671, 859-1.113 (GT3, di serie per Turbo), in mogano 512-1.671 (non per GT3, gratis per Turbo), in pelle 427-1.574 (non per GT3, gratis per Turbo), Plus 6.143 (GTS, 4 GTS)), verniciate 531, 1.214-1.574 (GTS, 4 GTS) - **GTS** in Alcantara 3.465 (GTS, 4 GTS), interni 3.367 (GTS, 4 GTS) - **Luci Design** 451 - **Sport Chrono** 1.635-2.074, 4.622 (Turbo), 351 (GT3, di serie per Turbo S) - **SportDesign** 4.270, 1.842 (GTS, 4 GTS).

918 SPYDER



Nascita modello 2012
Dimensioni 464/194/117 cm
Posti 2 **Bagagliaio** 110 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Supersportiva con monoscocca in fibra di carbonio e tre motori: dietro i sedili un V8 da 608 CV e un elettrico da 156, all'avantreno un altro motore elettrico da 129 CV.
COME VA Possiamo solo immaginare ciò di cui è capace, visto il rapporto peso/potenza di 1,9 kg/CV. Ma se si va molto piano, il sistema ibrido la fa consumare come una citycar.
QUALE SCEGLIERE La "base" se la si utilizza anche per viaggiare, l'alleggerita Weissach (con fibra di carbonio ovunque e isolamento acustico ridotto) per concentrarsi sulla pista.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● V8 Hybrid	793.426	4593	887/652	345	2,6	32,3	72	2261	1675
● V8 Hybrid Weissach	866.626	4593	887/652	345	2,6	33,3	70	2331	1634

LISTINO del NUOVO

continua PORSCHE 918 SPYDER

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Comando regolazione risposta motori e cambio; differenziale post. autobloccante; fari a led; freni carboceramici; navigatore; 4 ruote sterzanti; sensori pressione pneumatici; sospensioni attive; telecamera posteriore; tetto rimovibile in due pezzi.

OPTIONAL Avantreno sollevabile 9.150 - **Cerchi** forgiati in magnesio 4.880 (di serie per Weissach) - **Chiave** verniciata e portachiavi in pelle 976 - **Cinture** di sicurezza a strisce 1.464, a 6 punti 3.050 (di serie per Weissach) - **Interni** in pelle Authentic 24.400 - **Riscaldamento** abitacolo anche con sola propulsione elettrica 6.100 - **Tappetini** in carbonio 1.220 (non per Weissach) - **Vernice** Liquid Metal a 9 strati 48.800.

PACCHETTO Carbon interior 6.710 (di serie per Weissach).

MACAN

Prova n. 6.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 468 (Turbo: 470)/192/162 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500/1500 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Sviluppata sulla base dell'Audi Q5, è una suv d'impostazione decisamente sportiva con linee filanti, quasi da coupé. Interni ben rifiniti, ma lo spazio non abbonda. **COME VA** Molto comoda, rapida e "precisa", è ok pure fuori strada. Specie con le sospensioni ad aria, che consentono di aumentare la distanza da terra da 19 a 23 cm. **QUALE SCEGLIERE** Se cercate un "dragster" di lusso, niente di meglio della Turbo. Ma già la diesel dà grosse soddisfazioni di guida. Consigliabili le sospensioni pneumatiche.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
S	62.985	2997	340/250	254	5,4	11,1	212	722	1865
Turbo	85.387	3604	400/294	266	4,8	10,9	216	818	1925
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
S Diesel	62.985	2967	250/184	230	6,3	16,1	162	966	1880

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima automatico bizona; comandi al volante del cambio; portellone elettrico; radio/cd/mp3; sedili anteriori regolabili elettricamente in altezza, post. frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Airbag laterali post. 378 - **Assistente** cambi di corsia SWA 598, mantenimento corsia 598 - **Attacchi** isofix sedile passeggero 183 - **Bagagliaio** con sistema gestione carico 329 - **Barre** sul tetto 329-549 - **Bussola** 329 - **Caricatore** 6 cd/dvd 451 - **Cerchi** di 19" 1.098-1.464, 0-366 (Turbo), di 20" 2.196-2.562, 1.098-1.464 (Turbo), di 21" 4.026, 2.928 (Turbo) - **Chiave** elettronica Entry & Drive 720 - **Cinture** di sicurezza colorate 427 - **Clima** a tre zone 378 - **Comandi** vocali per PCM 464 - **Coprimozzi** con stemma Porsche 165 - **Cruise** control 525, con Porsche Active Safe 1.391 - **Differenziale** post. bloccabile e sistema PTV Plus di dosaggio frenata ruota interna in curva 1.525 - **Estintore** 153 - **Fari** a profondità variabile e luci lat. che si attivano agli incroci PDLS Plus 494, bixeno profondità variabile con luci di svolta PDLS 1.598 (di serie per Turbo) - **Gancio** di traino elettrico rimovibile 1.244 - **Hi-fi** Bose 1.208 (di serie per Turbo), Burmester 4.868, 3.660 (Turbo) - **Interni** parzialm. in pelle 1.586, in pelle 3.123, in pelle naturale 4.514, 2.928 (Turbo) - **Lavafari** 305 (di serie per Turbo) - **Leva** cambio in alluminio 543 - **Libretto** di bordo elettronico per PCM 537 - **Listelli** sottoporta in carbonio 1.208, 622 (Turbo), in colore carrozzeria 586 (di serie per Turbo) - **Minigonne** Sport Design 842 (di serie per Turbo) - **Navigatore** e audio integrati PCM 3.026 (di serie per Turbo) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 409 - **Protezione** in acciaio ant. 537, ant./post. 1.049 - **Radio** digitale 427 - **Retrovisori** esterni/interno antiabbaglianti 366 - **Riscaldamento** ausiliario con telecomando 1.647 - **Rivestimento** soffitto in Alcantara 1.342 (di serie per Turbo) - **Sacca** portasci 110 - **Sedili** ant. riscaldabili 390, ventilati 952, ant./post. riscaldabili 781 - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park Assistant 842, con telecamera e Park Assistant 1.342 - **Serbatoio** con tappo in finitura alluminio 134, da 75 litri senza sovrapprezzo (di serie per Turbo) - **Sintonizzatore** TV 1.122 - **Sospensioni** attive PASM 1.183 (non per Turbo), con regolazione assetto e altezza 2.696, 1.513 (Turbo) - **Sterzo** ad assist. variabile 268 - **Tappetini** 122 - **Telecomando** garage 293 - **Telefono** con Bluetooth 732, con ricevitore cordless post. 1.196 - **Tendine** elettriche post. 220 - **Tetto** elettrico panoramico 1.647 - **Vernice** met. 915 - **Vetri** isolanti (post. scuri) 1.110, post. scuri 482 - **Visualizzazione** limiti velocità 366 - **Volante** riscaldabile 275, multif. riscaldabile in radica o carbonio 586 (non per Turbo).

PACCHETTI Comfort Luci 317 - **Fumatori** 55 (gratis per GTS, 4 GTS) - **Finiture esterne** in nero lucido 207, **interne in alluminio** spazzolato 476 (di serie per Turbo), **in radica** 476 (gratis per Turbo), **in carbonio** 1.342, 866 (Turbo) - **Memory Comfort** 1.513-5.209, 0-2.928 (Turbo), con sedili sportivi adattivi 1.830-6.344, 0-2.928 (Turbo), **guidatore** 329 - **Sport Chrono** 1.098 - **Storage** 244.

CAYENNE



Nascita mod. 2010 **Ultimo agg.** 7.2014
Dimensioni 486/194/171 (170 Turbo) cm
Posti 5 **Bagagliaio**: n.d.-670/1780 litri
(Hybrid: n.d.-580/1690;
Diesel: n.d.-618/1728)
Garanzia 2 anni/km illimitati

continua PORSCHE CAYENNE

COM'È Suv sportiva e ben rifinita, imparentata con la Volkswagen Touareg. Rinnovati il frontale, le luci posteriori, il posto guida e i sedili dietro. Tutti i motori sono sovralimentati. **COME VA** Si conferma veloce, comoda e precisa su strada e molto efficace anche fuori: le sospensioni attive pneumatiche (optional) possono sollevarla fino a 27 cm da terra. **QUALE SCEGLIERE** La Diesel va già più che bene, la ibrida plug-in (le batterie sono ricaricabili anche a casa) per chi si diletta di ecologia, la Turbo per il massimo dell'emozione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
S	86.058	3604	420/309	259	5,4	10,5	223	893	2085
Turbo	135.468	4806	519/382	279	4,5	8,9	261	890	2185
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
S E-Hybrid	87.553	2995	416/306	243	5,9	29,4	79	2352	2350
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
Diesel	71.784	2967	250/184	220	7,5	15,2	173	1292	2110
S Diesel	88.010	4134	385/283	252	5,4	12,5	209	1063	2215

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; antifurto satellitare; attacchi isofix; clima automatico bizona; controllo velocità in discesa; cruise control; fari bixeno (a led a orientamento aut. per Turbo); interni in pelle; portellone elettrico; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori elettrici, posteriore frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Airbag laterali posteriori 421 - **Anelli** distanziali per cerchi 305-354 - **Assistente** cambio di corsia (monitoraggio angolo cieco) 671, mantenimento corsia (telecamera) 598 - **Attacchi** isofix sedile passeggero 183 - **Bagagliaio** con sistema gestione carico 390, con tappetino double face bordato in pelle 238 - **Barre** sul tetto longitudinali 598-891, longitudinali e trasversali 805-1.098 - **Bussola** nel cruscotto 366 - **Caricabatteria** on board 732 (E-Hybrid) - **Caricatore** 6 cd/dvd 537 - **Cavo** ricarica 512 (E-Hybrid) - **Cerchi** di 18" 0-366 (Diesel, di serie per le altre tranne Turbo), di 19" 1.830-2.196 (Diesel), 1.464-1.830 (S, E-Hybrid, S Diesel), 0-366 (Turbo), di 20" 2.928-3.660 (Diesel), 2.562-3.294 (S, E-Hybrid, S Diesel), 1.098-1.830 (Turbo), di 21" 4.581-5.624 (Diesel), 4.215-5.258 (S, E-Hybrid, S Diesel), 2.751-3.794 (Turbo) - **Chiave** elettronica Entry & Drive 1.122 - **Clima** a 4 zone 842 (non per E-Hybrid) - **Comandi** vocali per navigatore PCM 464 - **Coprimozzi** con stemma Porsche a colori 165 - **Cruise** control con radar di distanza e sistema Active Safe 1.940 - **Differenziale** post. bloccabile e sistema PTV Plus di dosaggio frenata ruota interna in curva 1.525 (non per E-Hybrid, Diesel) - **Estintore** 153 - **Fari** a orientamento automatico e profondità variabile PDLS 915-1.421 (non per per Turbo), a led a orientamento aut. e profondità variabile PDLS 2.843, 512 (Turbo) - **Freni** in carboceramica 8.723, 8.930 (Turbo) - **Gancio** di traino 903, elettrico 1.244 - **Hi-fi** Bose 1.385 (di serie per Turbo), CDR Plus 1.708 (non per Turbo), Burmester 4.868, 3.623 (Turbo) - **Internet** wireless 964 - **Interni** in pelle tutte liscia 3.282 (di serie per Turbo), totale liscia bicolore 3.892, 610 (Turbo), in pelle naturale 4.746, 1.464 (Turbo), naturale bicolore 5.234, 1.952 (Turbo) - **Leva** cambio in alluminio spazzolato 732, 470 (Turbo) - **Libretto** di bordo elettronico per navigatore PCM 592 - **Listelli** sottoporta in acciaio illuminati 854-1.098, in carbonio 610, in carbonio illuminati 1.464-1.708 - **Luci** post. scure 549 - **Navigatore** e audio integrati PCM 3.477 (di serie per Turbo) - **Parabrezza** riscaldabile 488 - **Passaruota** allargati e verniciati in colore carrozzeria 964, allargati neri e listelli protezione laterali 976 - **Porte** con chiusura Soft 720 - **Predellini** laterali 1.208 - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 671 - **Protezione** in acciaio anteriore 587, ant./post. 1.159, sottoporta in alluminio 354, sottoscocca per offroad 1.171 - **Radio** digitale 488 - **Retrovisori** interno/esterni antiabbaglianti 366 (di serie per Turbo) - **Riscaldamento** ausiliario con telecomando 1.891 - **Rivestimento** soffitto in Alcantara 1.708 (di serie per Turbo) - **Ruota** di scorta 885-2.208 (non per E-Hybrid), **ruotino** 183-390, 476-695 (E-Hybrid) - **Sacca** portasci 183 - **Scarico** con terminali sportivi 793, sportivo 2.916 (S) - **Sedili** con fascia centrale in pelle soft-look 372 (Turbo), anteriori riscaldabili 445 (non per Turbo), anteriori ventilati 952, anteriori e posteriori riscaldabili 891 (di serie per Turbo), anteriori e posteriori ventilati 1.903 (non per E-Hybrid) - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 903 (di serie per Turbo), con telecamera 1.574, 671 (Turbo), con telecamera Surround View 2.330, 1.427 (Turbo) - **Serbatoio carburante** con tappo in look alluminio 134, da 100 litri senza sovrapprezzo (non per E-Hybrid, di serie per Turbo) - **Servizi** online 183 - **Sintonizzatore** TV 1.574 - **Sistema** audiovisivo posteriore RSE 3.648 - **Sospensioni** anti-rollio PDCC 3.294 (S, Turbo), attive PASM 1.586 (non per Turbo, di serie per E-Hybrid), attive pneumatiche PASM con regolazione assetto e altezza 3.587, 2.001 (E-Hybrid, di serie per Turbo) - **Spoiler** tetto in colore carrozzeria 397 - **Sterzo** Plus ad assistenza variabile 293 (di serie per E-Hybrid) - **Tappetini** 183, personalizzati 458 - **Telecomando** garage HomeLink 293 - **Telefono** con Bluetooth 805, con ricevitore cordless anche posteriore 1.318 - **Tendine** elettriche post. 793 - **Tetto** elettrico in vetro 1.513, panoramico doppio 2.062 - **Vernice** met. 1.086 (di serie per Turbo), speciale 2.440 - **Vetri** isolanti 1.257, post. scuri 482 - **Visualizzazione** limiti velocità Speed Limit Info 390 - **Volante** riscaldabile 305 (di serie per Turbo), riscaldabile in betulla, radica, mogano o carbonio 616, 311 (Turbo).

PACCHETTI Carbonio verniciato per interni 1.671 - **Esterno** nero lucido 183 - **Fumatori** 55 - **Interni** con braccioli in pelle a contrasto 1.098, con cuciture a contrasto 1.452-1.580, con fascia centrale sedili in pelle a contrasto 2.306, in alluminio spazzolato 793 (di serie per Turbo), in mogano 2.873, 2.080 (Turbo), in radica o betulla 1.055, 262 (Turbo), in olivo o carbonio 1.934, 1.140 (Turbo) - **Luci Comfort** 317 (non per Turbo) - **Memory Comfort** 1.647 (gratis per Turbo), con sedili sportivi adattivi 1.940 (di serie per Turbo) - **Memory** guidatore 372 (non per Turbo) - **Sport Chrono** 781 - **SportDesign** 3.843-4.758 - **Supplementare** in pelle 1.830, cruscotto in pelle 1.397, maniglie in betulla, carbonio, radica o ulivo 1.159, in mogano 1.684, in pelle 970.

Renault

Renault Italia S.p.a. - Via Tiburtina, 1159 - 00156 Roma - Tel. 06 41561 - Fax 06 4115376
Numero Verde Internazionale 008 008 7362858 - www.renault.it - Listino ufficiale 3.11.2014

TWINGO

Prova n. 11.2014



Nascita modello 2014
Dimensioni 360/165/155 cm
Numero posti 4
Bagagliaio
188-219/980 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Tutta nuova, questa citycar strettamente imparentata con la Smart Forfour ha il motore posteriore e cinque porte. In quattro si viaggia bene, ma con pochi bagagli.
COME VA I pregi maggiori sono la maneggevolezza e la facilità di guida: è ottima in città, soprattutto col più fluido motore 1.0 (che, però, non garantisce prestazioni vivaci).
QUALE SCEGLIERE Chi esce di rado dall'ambito cittadino o guida sempre "tranquillo" scelga una Live. Per gli altri, meglio una scattante TCe; sappiate che la Sport è più "rigida".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 SCe Wave	9.950	999	71/52	151	14,5	22,2	105	777	864
1.0 SCe Live	11.550	999	71/52	151	14,5	22,2	105	777	864
1.0 SCe S&S Energy	12.500	999	71/52	151	14,5	23,8	95	833	865
1.0 SCe S&S En. OpenAir	13.500	999	71/52	151	14,5	23,8	95	833	865
0.9 TCe S&S Energy	13.300	898	90/66	165	10,8	23,3	99	816	943
0.9 TCe S&S En. OpenAir	14.300	898	90/66	165	10,8	23,3	99	816	943
0.9 TCe S&S Energy Sport	14.750	898	90/66	165	10,8	23,3	99	816	943

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag anteriori frontali e laterali; attacchi isofix; computer di bordo; poggiatesta posteriori; sensori pressione pneumatici; servosterzo.
Non per Wave: clima; radio/Usb/Aux/Bluetooth; sedile post. frazionato; volante reg. in altezza. Solo per Energy/Sport/OpenAir: fendinebbia; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza; tetto apribile (OpenAir).

OPTIONAL **Alzavetro** ant. elettrici 100 (Wave, di serie per le altre) - **Antifurto** 210 (mont. escluso) - **Cerchi** con copriruota colorato 100 (Live), in lega di 15" 300-400 (Live), 0-150 (Energy), di 16" 200 (Energy, di serie per Sport) - **Fermabagagli** 45 (non per Wave) - **Personalizzazioni** Color esterni 200 (Live, Energy), interni 150 (Live ed Energy, di serie per Sport) - **Portaoggetti** estraibile in plancia 45 (non per Wave), sotto il divano 45 (non per Wave) - **Sensori** parcheggio post. 100 (Energy/Sport) - **Strisce** laterali 200 (Live, Energy) - **Vernice** met. 600, speciale 300-700 - **Volante** in pelle 100 (Live, di serie per Energy/Sport).

PACCHETTI **Basic DAB** 1.400 (Wave, di serie per le altre) - **City** 150 (Live) - **Clima** 300 (Energy, En. Sport) - **Extender** (parauerti/parafanghi/minigonne nero opaco) 300 (Energy/Sport) - **Look** 200 (Wave, di serie per le altre) - **Safety** (cruise control, telecamera Visio System) 150 (Live, di serie per Energy/Sport) - **Seats** 100 (non per Wave) - **Storage** 135 (Live, di serie per Energy/Sport) - **Techno** 1.000 (Energy, Sport).

CLIO

Prove n. 1, 2 e 7.2013, 4.2014



Nascita modello 2012
Dimensioni 406/173/145 cm
(RS: 409/173/143)
Numero posti 5
Bagagliaio 300/1146 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Utilitaria di linea sportiva, sembra una tre porte anche se ne ha cinque: le maniglie posteriori sono nella cornice dei finestrini. Gli interni sono moderni, ma non dei più curati.
COME VA La guida è molto soddisfacente: elevate la tenuta di strada e la stabilità, buona la precisione dello sterzo e ben modulabile la frenata. Ma in autostrada è rumorosa.
QUALE SCEGLIERE La 0.9 TCe: con il tre cilindri turbo a benzina è briosa e non consuma troppo. Ma a chi viaggia tanto convengono le 1.5 dCi: vanno bene e bevono pochissimo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TCe Costume National	16.050	898	90/66	182	12,2	20,4	114	918	1009
0.9 TCe S&S Energy	16.400	898	90/66	182	12,2	22,2	105	999	1009
1.2 16V Wave	13.600	1149	73/54	167	15,4	18,2	127	819	980
1.2 16V Live	15.000	1149	73/54	167	15,4	18,2	127	819	980
1.2 16V Costume National	15.550	1149	73/54	167	15,4	18,2	127	819	980
1.2 Turbo GT EDC	19.500	1197	120/88	199	9,4	19,2	120	864	1090
1.6 Turbo RS EDC	23.750	1618	200/147	230	6,7	15,9	144	716	1204
1.6 Turbo EDC Monaco GP	24.950	1618	200/147	230	6,7	15,9	144	716	1204

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Wave	15.450	1461	75/55	168	14,3	27,8	95	1251	1071
1.5 dCi Live	16.850	1461	75/55	168	14,3	27,8	95	1251	1071
1.5 dCi Costume National	17.400	1461	75/55	168	14,3	27,8	95	1251	1071
1.5 dCi S&S Eco Business	17.600	1461	90/66	181	12,1	31,3	83	1409	1071

continua RENAULT CLIO

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Costume National	17.900	1461	90/66	178	11,7	27,8	95	1251	1071
1.5 dCi S&S Energy	18.250	1461	90/66	178	11,7	28,6	90	1287	1071
1.5 dCi Energy EDC	19.850	1461	90/66	178	12,9	27,0	95	1215	1152

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 16V Wave	15.100	1149	72/53	167	*15,4*	13,9	116	445	1036
1.2 16V Live	16.500	1149	72/53	167	*15,4*	13,9	116	445	1036
1.2 16V Costume National	17.050	1149	72/53	167	*15,4*	13,9	116	445	1036

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali ant. per testa e torace; attacchi isofix; chiave elettronica; clima; computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretram. in salita; cruise control; poggiatesta post.; retrovisori el. riscaldabili; sedile post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Non per Wave: navigatore; radio/mp3/Aux/Bluetooth; sedile guida reg. in altezza. Solo GT/RS: comando reg. risposta motore, cambio, servosterzo e Esp; vetri post. scuri (RS).

OPTIONAL **Antifurto** 203 (mont. escluso) - **Cartografia** europea per navigatore 150 (Energy, di serie per GT, RS) - **Cerchi** Flexwheel di 16" 250 (Live tranne Gpl ed Ecobusiness, di serie per Energy), in lega di 16" 500 (Live tranne Gpl, Eco Business), 150-250 (Energy), 200 (Costume National), in lega di 17" 350 (Energy), 300 (Costume National, di serie per GT, RS, Monaco GP) - **Fendinebbia** 100 (non per GT e RS, di serie per Energy, Costume National) - **Navigatore** con R-link 400 (Energy e Costume National, di serie per RS e GT) - **Personalizzazioni** esterni Color 190-240 (Live, Eco Business, Costume National), 140-190 (Energy), interni Color 100-150 (non per Wave, GT, RS) - **RS Monitor** 250 (RS) - **Ruota** di scorta 150 (non per Eco Business, Gpl e RS, di serie per GT) - **Sensori** parcheggio ant. 271 (mont. escluso), post. 217 (mont. escluso, di serie per Costume National con telecamera) - **Vernice** met. 400, speciale 300 (gratis per Costume National, GT, RS), rosso passion 500, blu malta 700 (GT), giallo sirio 1.600 (RS), opaca speciale 1.600 (Monaco GP) - **Volante** in pelle 100 (Live, non per Wave, di serie per le altre).

PACCHETTI **Energy** 390 (Energy), **Plus** 590 (Energy) - **Limited Edition** per Energy: Passion 140 (Energy), Sport 690, Black 590, White 390, Elegant 390 - **Live** 640 (Live), **Plus** 890 (Wave) - **Premium** 450 (Live, Eco Business), 300 (Cost. National), **Camera** 600 (GT, RS), 350 (Energy, Monaco GP), **Plus** 450 (Energy) - **Relax** 100 (Live, Energy, Eco Business), 150 (Cost. National) - **R.S.** 1.000 (RS, Monaco GP), 350 (GT) - **Style** 500 (Energy, GT) - **Wave** 600 (Wave), **Plus** 900 (Wave).

CLIO SPORTER

Prova n. 8.2013



Nascita modello 2013
Dimens. 427/173/145 cm
Posti 5
Bagagliaio
443/1380 litri
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È Elegante wagon di piccole dimensioni, ha un baule ben accessibile e piuttosto ampio. L'abitacolo, adatto per quattro, è ben studiato ma ha plastiche "povere".
COME VA Rispecchia il valido comportamento della berlina: la guida è facile e precisa e lo sconnesso viene assorbito dolcemente. Peccato per i fruscii aerodinamici in velocità.
QUALE SCEGLIERE Versione tuttofare è la 1.5 dCi da 90 cavalli: il motore è brioso, progressivo e molto economo. Ma a chi non fa troppi chilometri conviene la valida 0.9 TCe.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
0.9 TCe S&S Energy	17.100	898	90/66	182	12,2	22,2	105	999	1055
0.9 TCe Costume National	16.550	898	90/66	182	12,2	20,4	114	918	1055
1.2 16V Wave	14.400	1149	73/54	167	14,5	18,2	127	819	1030
1.2 16V Live	15.700	1149	73/54	167	14,5	18,2	127	819	1030
1.2 GT EDC	20.200	1197	120/88	199	n.d.	19,2	120	864	1124

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Wave	16.250	1461	75/55	168	14,3	27,8	95	1251	1119
1.5 dCi Costume National	17.900	1461	75/55	168	14,3	27,8	95	1251	1119
1.5 dCi Live	17.550	1461	75/55	168	14,3	27,8	95	1251	1119
1.5 dCi Costume National	18.400	1461	90/66	178	14,3	27,8	95	1251	1121
1.5 dCi S&S Eco Business	18.300	1461	90/66	181	12,1	31,3	83	1409	1121
1.5 dCi S&S Energy	18.950	1461	90/66	178	11,6	28,6	90	1287	1121
1.5 dCi Energy EDC	20.550	1461	90/66	178	12,9	27,0	95	1215	1180

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL Gli stessi della berlina, ma differenti prezzi per: **cerchi** Flexwheel di 16" di serie anche per Live ed Eco Business, in lega di 16" 150-250 (Live, Eco Business), 0-100 (Energy, di serie per Costume National), in lega di 17" 200 (Energy), 100 (Costume National, di serie per GT) - **Fendinebbia** non disp. come optional singolo - **Personalizzazioni** L.E. 140-390 (Energy).

PACCHETTI Gli stessi della berlina, e in più: **Bag** 150 (GT) - **Comfort** 200 (Live), 150 (Wave, Energy) - **Energy** 340 (Energy), **Plus** 440 (Energy) - **Live** 540 (Live).

CAPTUR

Prova n. 8.2013



Nascita modello 2013
Dimensioni 412/178/157 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 377-455/1235 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Questa crossover a trazione anteriore è poco più lunga di una Clio, l'utilitaria da cui deriva. Dentro, però, è più spaziosa, anche nel baule. Ha di serie il divano scorrevole.
COME VA Nonostante l'altezza da terra di ben 20 cm, si guida come una berlina. Buono il comfort, e in curva (dove si apprezza anche lo sterzo) l'auto non "dondola" troppo.
QUALE SCEGLIERE La meno cara 0.9 TCe ha il giusto brio, come del resto l'economa 1.5 dCi, che c'è pure con il comodo (ma non rapidissimo) cambio a doppia frizione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 0.9 TCe Wave	16.450	898	90/66	171	12,9	20,4	113	918	1101
● 0.9 TCe Live	17.700	898	90/66	171	12,9	20,4	113	918	1101
● 0.9 TCe Energy R-Link	18.950	898	90/66	171	12,9	20,4	113	918	1101
● 1.2 TCe Energy R-Link EDC	21.050	1197	120/88	192	10,9	18,5	125	833	1180

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 dCi Wave	18.300	1461	90/66	171	13,1	27,8	95	1251	1170
● 1.5 dCi Live	19.550	1461	90/66	171	13,1	27,8	95	1251	1170
● 1.5 dCi Energy R-Link	20.800	1461	90/66	171	13,1	27,8	95	1251	1170
● 1.5 dCi Project Runway	21.550	1461	90/66	171	13,1	27,8	95	1251	1170
● 1.5 dCi Energy R-Link EDC	22.400	1461	90/66	170	13,5	25,6	103	1152	1213
● 1.5 dCi Project Runway EDC	23.150	1461	90/66	170	13,5	25,6	103	1152	1213

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa anteriori; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Wave); chiave elettronica; clima (aut. per Energy, Project Runway); computer di bordo; controllo stabilità e trazione (disattivabile Extended Grip per Project Runway); cruise control; poggiatesta post.; radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Adesivi** per cofano o tetto 300 (non per Wave, Project Runway) - **Antifurto** 268 (mont. escluso) - **Barre** sul tetto 152 (montaggio escluso) - **Cerchi** in lega di 17" 100 (Live, non per Wave, di serie per le altre), diamantati 200 (Live), 100 (Energy, di serie per Project Runway) - **Fendinebbia** 150 (Wave, di serie per le altre, con luci di svolta per Energy e Project Runway) - **Navigatore** 300 (Live, di serie con R-Link per Energy), con cartografia europea 450 (Live, di serie per Project Runway) - **Personalizzazioni** esterni Color 100 (non per Wave, di serie per Project Runway), interni Color 100 (di serie per Project Runway), **Limited Edition** 350-450 (Live), 150-250 (Energy) - **Predisposizione** antifurto 100 - **Ruotino** 150 (di serie per 1.2 TCe EDC) - **Sellerie** sfoderabili Zip Collection 200 (Live, di serie per Energy, Project Runway) - **Sensori** parcheggio (montaggio escluso) anteriori 271, posteriori 217 - **Vernice** bicolore pastello extraserie 450 (di serie per Energy R-Link, Project Runway), metallizzata 600, 300 (Energy R-Link, non per Project Runway), met. bicolore 850 (Live), 600 (Energy R-Link, Project Runway) - **Vetri** posteriori scuri 150 (non per Wave, di serie per Project Runway).

PACCHETTI **City** 300 (Live), **Camera** 450 (Energy) - **Look** 350 (Live), 250 (Energy).

ZOE



Nascita modello 2013
Dimensioni 408/173/156 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 338/1225 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Un'utilitaria a batterie (poste sotto il pavimento) che nasce sul pianale della Clio. Lo spazio è notevole, per le persone e per i bagagli; più pratiche che lussuose le finiture.
COME VA Scattante e molto silenziosa, si guida bene: acceleratore e freni hanno una risposta molto progressiva. Utile in città il "suono" (in tre tonalità) che avvisa i pedoni.
QUALE SCEGLIERE Una volta deciso che un'elettrica fa per voi, vi consigliamo una ricca Zen (con anche i sedili antimacchia). No ai cerchi di 17": peggiorano l'autonomia del 10%.

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_p	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Z.E. Life	21.850*	88/65	n.d.	135	4,0	13,5	6,8	7,5	210	1468
Z.E. Intens	23.650*	88/65	n.d.	135	4,0	13,5	6,8	7,5	210	1468
Z.E. Zen	23.650*	88/65	n.d.	135	4,0	13,5	6,8	7,5	210	1468

*Il prezzo non comprende il noleggio batterie e la garanzia sulle stesse (80-204 €/mese secondo il chilometraggio)

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** assente

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; chiave elettronica (non per Life); clima automatico; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; navigatore; radio/Usb/Bluetooth.

OPTIONAL **Antifurto** 359 (montaggio escluso) - **Cartografia** europea 130, 120 (Zen) - **Cerchi** in lega di 16" 460 (Life, di serie per le altre), di 17" 410 (non per Life) - **Predisposizione** antifurto 60, 50 (Zen), car sharing 300 - **Radio** Arkamys 160 (Life, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio posteriori 212 (Life, montaggio escluso, di serie per le altre), con telecamera 360 (Zen, di serie per Intens) - **Vernice** pastello speciale 160, metallizzata 560, met. speciale 660.

PACCHETTO **Easy** 360 (Life).

MÉGANE

Prova n. 10.2014



Nascita modello 2008
Ultimo agg. 12.2013
Dimensioni 430/181/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 372/1162 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Berlina filante e piacevole; il frontale è ora in linea con quello degli altri modelli della marca. È comoda per quattro: il divano è largo, ma in mezzo lo schienale è duro.
COME VA Notevole la sicurezza di guida, garantita dallo sterzo preciso, dai freni facili da modulare e dalla corretta taratura delle sospensioni. Apprezzabile anche il comfort.
QUALE SCEGLIERE La 1.5 dCi da 95 CV per risparmiare all'acquisto, quella da 110 CV per i consumi bassissimi, la 1.6 dCi o la 1.2 TCe da 132 CV per le prestazioni brillanti.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TCe Wave S&S	20.700	1197	116/85	190	10,9	18,9	119	1134	1205
● 1.2 TCe Limited S&S	21.050	1197	116/85	190	10,9	18,9	119	1134	1205
● 1.2 TCe GT Style S&S	22.100	1197	132/97	200	9,7	18,5	124	1110	1205
● 1.2 TCe Energy GT Line S&S	23.100	1197	132/97	200	9,7	18,5	124	1110	1205
● 1.2 TCe Energy GT Line EDC	24.600	1197	132/97	200	9,7	17,9	130	1074	1205
● 1.6 Wave	19.300	1598	110/81	190	10,5	14,5	159	870	1215
● 1.6 Limited	19.300	1598	110/81	190	10,5	14,5	159	870	1215

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 dCi Wave	20.550	1461	95/70	190	12,3	24,4	106	1464	1215
● 1.5 dCi Limited	20.900	1461	95/70	190	12,3	24,4	106	1464	1215
● 1.5 dCi Wave	21.550	1461	110/81	190	10,8	22,7	114	1362	1215
● 1.5 dCi Limited	21.900	1461	110/81	190	10,8	22,7	114	1362	1215
● 1.5 dCi Wave S&S	21.850	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1215
● 1.5 dCi Limited S&S	22.200	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1215
● 1.5 dCi Wave EDC	23.050	1461	110/81	190	11,7	23,8	110	1428	1290
● 1.5 dCi Limited EDC	23.400	1461	110/81	190	11,7	23,8	110	1428	1290
● 1.5 dCi GT Style	22.550	1461	110/81	190	10,8	22,7	114	1362	1215
● 1.5 dCi GT Style S&S	22.850	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1215
● 1.5 dCi GT Style EDC	24.050	1461	110/81	190	11,7	23,8	110	1428	1290
● 1.5 dCi Energy GT Line S&S	23.850	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1215
● 1.5 dCi Energy GT Line EDC	25.050	1461	110/81	190	11,7	23,8	110	1428	1290
● 1.6 dCi Energy GT Line S&S	25.350	1598	131/96	200	9,8	25,0	104	1500	1320

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona (manuale per Wave); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia (solo per Wave); radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; poggiatesta post.; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente (non ripiegabili per Wave); sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL **Alzavetro** elettrici post. 50 (Wave, di serie per le altre) - **Cartografia** europea e tablet R-link 880 - **Cerchi** Flexwheels 150 (Wave, di serie per Limited), in lega 300 (Wave, di serie per le altre) - **Interni** in pelle 1.000 (Energy) - **Navigatore** 680, 550 (Limited) - **Radio** Bose 800 (Energy) - **Ruota** di scorta 150 - **Sensori** parcheggio post. 160 (Wave, di serie per le altre) - **Tetto** el. in vetro 990 (Energy) - **Vernice** met. 600, speciale 800 - **Vetri** post. scuri 150 (GT Style, di serie per Energy).

PACCHETTI **Confort** 400 (Wave) - **Easy** 500 (non per Wave) - **Energy** 500 (Energy) - **R-Link** 880 - **Seat** 300 (Energy) - **Wave** 500 (Wave).

MÉGANE SPORTOUR

Prove n. 9.2014 e 1.2015



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento dicembre 2013
Dimensioni 456/180/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 524/1600 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Rispetto alla berlina (con cui condivide il nuovo frontale) è più lunga di 26 centimetri, ma anche il passo cresce di 6 cm. Così, c'è più spazio per passeggeri e bagagli.
COME VA L'aggravio di peso (60-70 kg più della berlina) non modifica in sostanza le prestazioni. Qualcosa in meno in agilità, e in più in stabilità, viene dal passo maggiorato.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 a benzina solo per chi fa pochissimi chilometri, altrimenti la 1.6 dCi da 131 CV, che consuma poco e ha lo scatto che serve anche a pieno carico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TCe Wave S&S	21.500	1197	116/85	190	11,2	18,9	119	1134	1284
1.2 TCe Limited S&S	21.850	1197	116/85	190	11,2	18,9	119	1134	1284
1.2 TCe GT Style S&S	22.900	1197	132/97	200	10,0	18,5	124	1110	1284
1.2 TCe Energy GT Line S&S	23.900	1197	132/97	200	10,0	18,5	124	1110	1284
1.2 TCe Energy GT Line EDC	25.400	1197	132/97	200	10,0	17,9	130	1074	1284
1.6 Wave	20.100	1598	110/81	190	10,8	14,5	159	870	1267
1.6 Limited	20.100	1598	110/81	190	10,8	14,5	159	870	1267

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Wave	21.350	1461	95/70	190	12,6	24,4	106	1464	1320
1.5 dCi Limited	21.700	1461	95/70	190	12,6	24,4	106	1464	1320
1.5 dCi Wave	22.350	1461	110/81	190	11,1	22,7	114	1362	1302
1.5 dCi Limited	22.700	1461	110/81	190	11,1	22,7	114	1362	1302
1.5 dCi Wave S&S	22.650	1461	110/81	190	12,4	28,6	90	1716	1289
1.5 dCi Limited S&S	23.000	1461	110/81	190	12,4	28,6	90	1716	1289
1.5 dCi Wave EDC	23.850	1461	110/81	190	12,1	23,8	110	1428	1302
1.5 dCi Limited EDC	24.200	1461	110/81	190	12,1	23,8	110	1428	1302
1.5 dCi GT Style	23.350	1461	110/81	190	11,1	22,7	114	1362	1280
1.5 dCi GT Style S&S	23.650	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1280
1.5 dCi GT Style EDC	24.850	1461	110/81	190	12,1	23,8	110	1428	1302
1.5 dCi Energy GT Line S&S	24.650	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1280
1.5 dCi Energy GT Line EDC	25.850	1461	110/81	190	12,1	23,8	110	1428	1302
1.6 dCi Energy GT Line S&S	26.150	1598	131/96	200	10,1	25,0	104	1500	1320

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC).

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della Mégane berlina (ma **interni** in pelle non disponibili), e in più: **bagagliaio** con rete di ritenuta 150

MÉGANE COUPÉ



Nascita mod. 2008
Ultimo agg. 1.2014
Dimensioni 430/181/142 cm (R.S: 430/185/144)
Posti 5 **Bagagliaio** 344/991 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È È omologata per cinque persone, ma dietro già due adulti stanno strettini. Il nuovo frontale riprende lo stile delle altre Mégane, ma con un tocco di grinta in più. **COME VA** L'assetto rigido la rende più precisa in curva, e ci si può divertire: l'Esp interviene solo quando serve davvero. La RS con il pacchetto Cup è una vera "belva". **QUALE SCEGLIERE** La 1.2 TCe e la 1.6 dCi offrono il brio che ci si attende da una coupé offerta a un prezzo contenuto. La 2.0 RS (magari con optional dedicati) per i veri sportivi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TCe GT Style S&S	19.150	1198	132/97	190	9,7	18,5	124	1110	1205
1.2 TCe E. GT Line S&S EDC	21.650	1198	132/97	190	9,7	17,9	130	1074	1205
2.0 RS	26.950	1998	265/195	254	6,0	13,3	174	798	1394
2.0 RS 275 Trophy	40.000	1998	272/200	255	5,8	13,3	174	798	1394

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi GT Style S&S	19.900	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1205
1.5 dCi Energy GT Line S&S	20.900	1461	110/81	190	12,1	28,6	90	1716	1205
1.5 dCi Energy GT Line EDC	22.100	1461	110/81	190	11,7	23,8	110	1428	1205
1.6 dCi Energy GT Line S&S	22.400	1598	131/96	200	9,8	25,0	104	1500	1320

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC).

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina (RS come Energy GT Line).

OPTIONAL **Adesivi** per tetto 300 - **Cerchi** in lega di 19" 950-1.200 (RS, di serie per RS Trophy) - **Navigatore** 680-780, R-Link con cartografia europea 880 - **Predisposizione** antifurto 50 (GT Style) - **Radio** Arkamys con presa Usb 250 (RS), con hi-fi Bose 800 (non per GT Style) - **RS Monitor** 400 (RS, di serie per RS Trophy) - **Ruota** di scorta 150 (ruotino per RS) - **Sedili** in pelle 1.500 (RS, di serie per RS Trophy), Recaro 2.000 (RS, di serie per RS Trophy) - **Sensori** parcheggio post. con telecamera 210 (GT Style), ant./post. con telecamera 250 (RS), pressione pneumatici 190 - **Telaio Cup** 1.700 (RS, di serie per RS Trophy) - **Tetto** fisso in vetro 690 (GT Line) - **Vernice** met. 600, speciale 800 (di serie per RS Trophy), rosso maya 350 (RS) - **Vetri** post. scuri 150 (GT Style).

PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **Wave** non disponibile) e in più: **Cup** 1.700 (RS).

LAGUNA SPORTOUR



Nascita mod. 2007 **Ultimo agg.** 4.2013
Dimens. 480/181/145 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 508/1593 litri
Garanzia 3 anni/ 150.000 km

COM'È Una wagon filante, piuttosto confortevole e ben rifinita, con la "coda" snella. Comodo il sistema per reclinare il divano, con due tasti posti subito dietro al portellone. **COME VA** Nonostante le dimensioni è agile e "composta" nei cambi di direzione; e ancora di più con le quattro ruote sterzanti delle 4Control. Il cambio è un po' "gommoso". **QUALE SCEGLIERE** La 2.0 dCi Limited con 150 CV è il miglior compromesso fra prezzo, dotazione e prestazioni, ma per chi non si accontenta c'è la 4Control con 173 cavalli.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Limited	28.000	1461	110/81	187	12,2	23,8	112	1571	1320
2.0 dCi Limited S&S	30.300	1995	150/110	210	9,7	21,7	120	1432	1430
2.0 dCi 4Control	33.400	1995	150/110	210	9,7	20,8	126	1373	1430
2.0 dCi 4Control	34.200	1995	173/127	215	9,6	20,8	126	1373	1520
2.0 dCi Limited Proactive	32.300	1995	173/127	215	9,6	17,2	150	1135	1520
2.0 dCi 4Control Proactive	35.700	1995	173/127	215	9,6	17,2	150	1135	1520

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Proactive)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; chiave elettronica; clima aut. bizona; controllo stabilità/trazione; cruise control; fendinebbia; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili in pelle, anteriori regolabili in altezza, post. frazionato; sensori pressione pneumatici, parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Antifurto** 192 (montaggio escluso) - **Cartografia** europea per navigatore 120 - **Fari** bixeno 600 - **Ruotino** 150 (non per 4Control) - **Sensori** parcheggio anteriori 268 (montaggio escluso) - **Tetto** elettrico in vetro 1.200 - **Vernice** metallizzata 600, speciale 800.

PACCHETTI **Travel** 600 (non per 4Control) - **Visibility** 750.

LAGUNA COUPÉ



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornam. aprile 2013
Dimensioni 464/181/140 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 423/873 litri
Garanzia 3 anni/150.000 km

COM'È Rispetto alla wagon perde 5 cm di altezza e 6 di passo, oltre al portellone, guadagnando in sportività ed eleganza. Ma chi siede dietro ha meno spazio per gambe e testa. **COME VA** Tutte sono sicure, ma con le quattro ruote sterzanti 4Control le manovre sono più facili (il diametro di sterzata diminuisce di 80 cm) e l'auto risulta più stabile in curva. **QUALE SCEGLIERE** Le versione con 150 CV per risparmiare, la Proactive con 173 CV per viaggiare in pieno comfort, con il telaio 4Control per non dover rinunciare a nulla.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 dCi Monaco GP	30.300	1995	150/110	210	9,5	20,8	126	1373	1411
2.0 dCi Monaco GP	30.900	1995	173/127	220	9,5	20,8	126	1373	1464
2.0 dCi Mon. GP Proactive	32.100	1995	173/127	220	9,8	15,9	150	1155	1464

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Proactive)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; clima automatico bizona; controllo stabilità e trazione; cruise control; fari bixeno; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/mp3/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori, pressione pneumatici; vernice met.; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Antifurto** 207 (montaggio escluso) - **Cartografia** europea per navigatore 120 - **Cerchi** di 18" 500 (Wave, di serie per le altre) - **Hi-fi** Bose 600 - **Parabrezza** termico 100 - **Ruotino** 150 - **Sedili** anteriori riscaldabili 350, riscaldabili in pelle con logo Monaco GP 1.000 - **Sensori** parcheggio anteriori 268 (montaggio escluso) - **Telaio** 4Control a 4 ruote sterzanti 2.000 - **Vernice** metallizzata speciale 800. **PACCHETTO** **Easy** 500.

KANGOO - GRAND KANGOO

Prova n. 5.2014



Nascita mod. 2007 (Gr. Kangoo: 2012)
Ultimo aggiorn. maggio 2013
Dimensioni 428/183/187 cm (Grand Kangoo/Z.E.: 467/183/180)
Numero posti 5 (Grand Kangoo: 7)
Bagagliaio 660/2600 litri (Gr. Kangoo: 300-400/750/3400)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Multispazio dal frontale aggressivo, con le porte dietro scorrevoli. L'abitacolo è luminoso, con plastiche un po' povere. La Grand Kangoo ha il passo allungato di 38 cm. **COME VA** La seduta alta e i vetri grandi fanno vedere bene la strada e rendono agevoli le manovre. I motori a gasolio sono regolari e poco rumorosi; decisamente buono il comfort. **QUALE SCEGLIERE** La dCi con 110 CV per chi percorre molti km, la meno cara 1.2 TCe (turbo a benzina) se la usate spesso in città. La Grand Kangoo per le famiglie numerose.

LISTINO del NUOVO

continua RENAULT KANGOO - GRAND KANGOO

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TCe Wave S&S	19.400	1198	114/84	173	11,7	16,4	140	918	1245
1.2 TCe Live S&S	20.000	1198	114/84	173	11,7	16,4	140	918	1245
1.2 TCe Limited S&S	20.400	1198	114/84	173	11,7	16,4	140	918	1245
1.2 TCe Extrem S&S	21.400	1198	114/84	173	11,7	16,4	140	918	1245

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Wave	19.400	1461	75/55	150	16,3	20,8	126	1248	n.d.
1.5 dCi Stop&Star Wave	19.650	1461	75/55	150	16,3	20,8	119	1248	n.d.
1.5 dCi Wave	20.000	1461	90/66	160	13,3	21,7	119	1302	1245
1.5 dCi Live	20.600	1461	90/66	160	13,3	21,7	119	1302	1245
1.5 dCi Limited	21.000	1461	90/66	160	13,3	21,7	119	1302	1245
1.5 dCi Extrem	22.000	1461	90/66	160	13,3	21,7	119	1302	1245
1.5 dCi Stop&Start Wave	20.250	1461	90/66	160	13,3	23,3	112	1398	1245
1.5 dCi Stop&Start Live	20.850	1461	90/66	160	13,3	23,3	112	1398	1245
1.5 dCi Stop&Start Limited	21.250	1461	90/66	160	13,3	23,3	112	1398	1245
1.5 dCi Stop&Start Extrem	22.250	1461	90/66	160	13,3	23,3	112	1398	1245
1.5 dCi Stop&Start Wave	20.850	1461	110/81	170	12,3	22,7	115	1362	1245
1.5 dCi Stop&Start Live	21.450	1461	110/81	170	12,3	22,7	115	1362	1245
1.5 dCi Stop&Start Limited	21.850	1461	110/81	170	12,3	22,7	115	1362	1245
1.5 dCi Stop&Start Extrem	22.850	1461	110/81	170	12,3	22,7	115	1362	1245
Grand Kangoo 1.5 dCi	21.800	1461	90/66	160	13,3	19,6	133	1176	1355
Grand Kangoo 1.5 dCi S&S	22.050	1461	90/66	160	13,3	21,3	123	1278	1355
Grand Kangoo 1.5 dCi S&S	22.650	1461	110/81	170	12,3	22,2	119	1332	1355

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_p	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
Z.E. Maxi Combi	28.432*	60/44	n.d.	130	5,5	22,4	6,5	7,5	170	1505

*Il prezzo non comprende il noleggio batterie e la garanzia sulle stesse (89-227 €/mese secondo il chilometraggio)

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** assente (Z.E.) - manuale 5m - 6m (110 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; clima; computer di bordo; sedile guida reg. in altezza; posteriore frazionato; servosterzo assist. variabile; vetri post. scuri (non per Z.E.).

OPTIONAL Versione 5 posti sconto di 290 (Grand Kangoo, di serie per Z.E.) - **Adesivi** eXtrem 110 (Extrem) - **Airbag** laterali ant. 310, 305 (Z.E.), laterali ant. e per la testa ant./post. 520 (non per Grand Kangoo, Z.E.), passeggero 256 (Z.E., di serie per le altre) - **Alert** sonoro per pedoni 61 (Z.E.) - **Alzavetro** elettrici post. 190 (non per Z.E.) - **Antifurto** 207 (mont. escluso) - **Bagagliaio** rivestito in plastica 60 (Live), 98 (Z.E.), con rete ritenuta 120 (non per Z.E.) - **Barre** sul tetto 340 (Wave, di serie per le altre) - **Bracciolo** ant. con portaoggetti 73 (Z.E.) - **Cartografia** europea 130, 121 (Z.E.) - **Cavo** ricarica occasionale 488 (Z.E.) - **Cerchi** in lega di 15" 310 (non per Z.E., di serie per Extrem), di 16" 410 (non per Grand Kangoo, Z.E.) - **Clima** 976 (Z.E., di serie per le altre), aut. 430 (non per Z.E.) - **Controllo** stabilità/trazione/arretramento in salita con Grip control 410 (non per Z.E., di serie per Extrem) - **Cruise** control 244 (Z.E., di serie per le altre) - **Fendinebbia** 244 (Wave, Z.E., di serie per le altre) - **Navigatore** con R-link 810 (non per Z.E., di serie per Extrem), TomTom 285, 304 (Z.E.) - **Pneumatici** All Season 494 (Wave, Live) - **Portaoggetti** sopra il parabrezza 146 (Z.E., di serie per le altre), triplo post. 190 (non per Z.E.) - **Porta/e** laterale scorrevole destra con vetro apribile 98 (Z.E.), sinistra con vetro fisso 390 (Z.E.), dx/sx con vetro apribile 561 (Z.E.), post. a battente vetrate 130 (di serie per Grand Kangoo, Z.E.) - **Radio**/cd/mp3/Usb/Bluetooth 610 (Z.E., di serie per le altre) - **Retrovisore/i** ripiegabili elettricamente 110 (non per Z.E.), interno per controllo sedili post. 30 (non per Z.E.) - **Riscaldamento** addizionale a gasolio 720 (Z.E.) - **Ruota** di scorta 170 (non per Z.E.) - **Sedile** guida reg. in altezza 79 (Z.E., di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio ant. (mont. escluso) 271, 268 (Z.E.), post. 230, 244 (Z.E.), pioggia/luci 80, 79 (Z.E.) - **Tetto** apribile in vetro 550 (non per Grand Kangoo, Z.E.) - **Vernice** metallizzata 440, 433 (Z.E.) - **Vetri** scuri 220 (di serie per Extrem)

PACCHETTI Comfort Light 110 (Z.E.) - **Hisolution** 1.586 (Z.E.) - **ICE** 1.098 (Z.E.) - **Safety** 710 (Live) - **Smoking** 60 - **Space** 310 (non per Z.E., di serie per Extrem) - **Techno plus** 710 (non per Z.E.).

SCÉNIC XMOD Prove n.10.2013



Nascita mod. 2009 **Ultimo agg.** 3.2013
Dimensioni 434/185/164 cm
(Cross: 437/185/168)
Numero posti 5
Bagagliaio 470-555/1670 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Monovolume dal frontale aggressivo e con un abitacolo luminoso e ricco di vani. Le Cross hanno una maggiore altezza da terra, paraurti specifici e protezioni sottoscocca.
COME VA Le sospensioni ben tarate e lo sterzo preciso la rendono adatta anche ad essere condotta brillantemente. Buone la visibilità anteriore e l'agilità nel traffico.
QUALE SCEGLIERE A chi guida molto nel traffico conviene la 1.5 dCi con Stop&Start oppure con cambio robotizzato a doppia frizione. Altrimenti basta la 1.5 dCi "normale".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TCe Energy S&S	25.650	1197	131/96	185	11,4	16,1	140	966	1320
1.6 Wave	21.100	1598	110/81	190	11,7	13,5	174	810	1320

continua RENAULT SCÉNIC XMOD

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Limited	21.100	1598	110/81	190	11,7	13,5	174	810	1320
Cross 1.2 TCe Wave S&S	23.350	1197	116/85	180	11,7	16,4	140	984	1349
Cross 1.2 TCe Energy S&S	25.900	1197	131/96	185	11,4	15,6	145	936	1359
Cross 1.6 Wave	21.850	1598	110/81	190	11,7	13,0	178	780	1325

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Wave	22.400	1461	95/70	170	13,5	22,2	120	1332	1385
1.5 dCi Limited	22.700	1461	95/70	170	13,5	22,2	120	1332	1385
1.5 dCi Wave	23.400	1461	110/81	180	12,3	20,4	128	1224	1385
1.5 dCi Limited	23.700	1461	110/81	180	12,3	20,4	128	1224	1385
1.5 dCi Wave S&S	23.700	1461	110/81	180	12,5	24,4	105	1464	1385
1.5 dCi Limited S&S	24.000	1461	110/81	180	12,5	24,4	105	1464	1385
1.5 dCi Wave EDC	24.750	1461	110/81	180	13,4	21,3	124	1278	1430
1.5 dCi Limited EDC	25.050	1461	110/81	180	13,4	21,3	124	1278	1430
1.5 dCi Energy S&S	26.350	1461	110/81	180	12,5	24,4	105	1464	1385
1.5 dCi Energy EDC	27.400	1461	110/81	180	13,4	21,3	124	1278	1430
1.6 dCi Energy S&S	27.800	1598	131/96	195	10,3	22,7	116	1362	1430
Cross 1.5 dCi Wave	24.150	1461	110/81	180	12,5	20,4	128	1224	1385
Cross 1.5 dCi Wave S&S	24.450	1461	110/81	180	12,5	24,4	105	1464	1385
Cross 1.5 dCi Wave EDC	25.500	1461	110/81	180	13,4	21,3	124	1278	1430
Cross 1.5 dCi Energy	26.300	1461	110/81	180	12,5	20,4	128	1224	1385
Cross 1.5 dCi Energy S&S	26.600	1461	110/81	180	12,5	24,4	105	1464	1385
Cross 1.5 dCi Energy EDC	27.650	1461	110/81	180	13,4	21,3	124	1278	1430
Cross 1.6 dCi Energy S&S	28.050	1598	131/96	195	10,3	22,7	114	1362	1436

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; barre sul tetto (Cross); cerchi in lega (non per Wave); chiave elettronica; clima (aut. bizona per Limited e Energy); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili posteriori singoli e scorrevoli; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL Antifurto 101 (montaggio escluso) - **Bagagliaio** con rete di ritenuta 150 - **Cerchi** in lega di 16" 150 (Cross Wave, di serie per Limited), di 17" 150 (Limited, di serie per Energy, Cross Energy) - **Easy** Access System II 400 (Limited, di serie per Energy, Cross Energy) - **Fari** allo xeno 750 (Energy) - **Navigatore** Tom Tom Live integrato 650 (non per Energy), con R-Link 850 (Cross Wave e Limited, di serie per Energy, Cross Energy) - **Ruota** di scorta 150 - **Sedili** ant. riscaldabili, lato guida elettrico con memoria 750 (Cross Energy), ant./post. in pelle e Alcantara 750 (Cross Energy) - **Sensori** parcheggio posteriori 223 (Wave, montaggio escluso, di serie per le altre), 217 (Cross Wave) - **Telecamera** Visio System 250 (Energy, gratis per Cross Energy) - **Tetto** elettrico in vetro 990 (Energy, Cross Energy) - **Vernice** met. 600, speciale 800.

PACCHETTI City 250 (Wave) - **Confort** 500 (Wave) - **Console** 500 (Wave) - **Family** 200 (Wave, Limited) - **Look** Wave 350 (Wave) - **Seat** 400 (Energy), 250 (Cross Wave, di serie per Cross Energy) - **Wave** 200 (Cross Wave, di serie per Energy, Cross Energy).

SCÉNIC Prove n.6.2012 e 12.2014



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento marzo 2013
Dimensioni 456/185/165 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 208/564-702/1863 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La versione "lunga" della monovolume francese, più semplice e arrotondata, ha cinque posti ampi, due un po' meno confortevoli e un baule grande e ben sfruttabile.
COME VA Piacevole da guidare per lo sterzo preciso e la buona tenuta di strada, è silenziosa e comoda (pur se le sospensioni non sono le più morbide della categoria).
QUALE SCEGLIERE La 1.6 turbodiesel per la spinta vigorosa e i consumi limitati, la 1.2 TCe per chi non percorre molti chilometri. L'allestimento Live è ricco in rapporto al prezzo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TCe Energy S&S	27.150	1197	131/96	185	11,7	16,1	140	966	1430
1.6 Wave	22.600	1598	110/81	185	12,0	13,3	174	798	1412
1.6 Limited	22.600	1598	110/81	185	12,0	13,3	174	798	1412

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.5 dCi Wave	24.900	1461	110/81	180	13,3	22,7	128	1362	1430
1.5 dCi Limited	25.200	1461	110/81	180	13,3	22,7	128	1362	1430
1.5 dCi Wave S&S	25.200	1461	110/81	180	13,5	24,4	105	1464	1430
1.5 dCi Limited S&S	25.500	1461	110/81	180	13,5	24,4	105	1464	1430
1.5 dCi Energy S&S	27.850	1461	110/81	180	13,5	24,4	105	1464	1430
1.5 dCi Wave EDC	26.250	1461	110/81	180	13,6	21,3	124	1278	1493
1.5 dCi Limited EDC	26.550	1461	110/81	180	13,6	21,3	124	1278	1493
1.5 dCi Energy EDC	28.900	1461	110/81	180	13,6	21,3	124	1278	1493
1.6 dCi Live S&S	28.050	1598	131/96	195	11,1	22,7	114	1362	1525
1.6 dCi Energy S&S	29.300	1598	131/96	195	11,1	22,7	114	1362	1525

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della XMod, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della XMod, e in più: **sedili** in pelle e Alcantara 750 (Energy).

ESPACE



Nascita modello 2002
Ultimo aggiornam. 9.2012
Dimens. 486/186/175 (180) cm
Numero posti 7
Bagagl. 456/n.d.-780/3050 litri
Garanzia 3 anni/150.000 km

COM'È Grande monovolume con sette posti "veri", adatta ai lunghi viaggi. Le ultime novità riguardano la mascherina anteriore, il disegno dei cerchi e interni ancora più curati.
COME VA Sempre buona la tenuta di strada, ora dichiara consumi più bassi grazie a novità come recupero energia in frenata, servosterzo elettrico, pianale meglio carenato.
QUALE SCEGLIERE La versione Live è quella con il più favorevole rapporto fra prezzo, dotazione di serie e prestazioni. Efficace, ma un po' caro, il cambio automatico Proactive.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 dCi Wave	36.400	1995	150/110	194	10,6	17,5	150	1452	1929
● 2.0 dCi Live	38.900	1995	173/127	200	9,8	17,5	150	1452	1929
● 2.0 dCi Live Proactive	41.000	1995	173/127	198	11,1	15,6	169	1295	1955
● 2.0 dCi Initiale	41.400	1995	173/127	200	9,8	17,5	150	1452	1929
● 2.0 dCi Initiale Proactive	43.500	1995	173/127	198	11,1	15,6	169	1295	1955

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6m - autom. seq. 6m (Proactive)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; chiave elettronica; clima automatico bizona; controllo stabilità e trazione; cruise control; fendinebbia; navigatore; radio/cd/mp3/ Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio posteriori; sterzo ad assistenza variabile; vetri posteriori scuri.
Per tutte tranne Wave: cerchi in lega; sensori parcheggio anteriori.
Solo Initiale: clima con regolaz. anche posteriore; fari bixeno; interni in pelle; sedili ant. elettrici.

OPTIONAL Antifurto 287 (mont. escluso) - **Airbag** laterali per la 2ª fila sedili 500 - **Bagagliaio** con rete di sicurezza 300 - **Braccioli** sedili post. 400 (Live, di serie per Initiale) - **Cartografia** europea per navigatore 120 (di serie per Initiale) - **Ingresso** Usb 250 (Live, di serie per Initiale) - **Portellone** sdoppiato 250 (Live, di serie per Initiale) - **Ruota** di scorta 150 - **Sedili** ant. riscaldabili 300 (Live, di serie per Initiale) - **Sensori** press. pneumatici 300 (non per Wave) - **Sistema** audiovisivo post. 2.000 (non per Wave) - **Telecamera** post. 500 (Live, di serie per Initiale) - **Tendine** a vetri post. e lunotto 250 (Wave, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico panoramico 2.000 (Initiale) - **Vernice** metallizzata 700 (di serie per Initiale).

KOLÉOS



Nascita mod. 2008 **Ultimo agg.** 1.2014
Dimensioni 452/186/170 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 450/1380 litri
Garanzia 3 anni/150.000 km

COM'È Suv di medie dimensioni, confortevole, dalle linee equilibrate e prive di spigoli, costruita in Corea sulla base meccanica della Nissan X-Trail. Curate le finiture.
COME VA Affronta bene la neve e il fango nella versione a trazione 4x4 inseribile a gestione elettronica. Lo sterzo, un po' impreciso, è più adatto agli sterrati che all'asfalto.
QUALE SCEGLIERE La 4x2 per chi pensa di utilizzarla quasi esclusivamente su strada, altrimenti la 4x4 con 173 CV: brillante a ogni regime e dalla dotazione molto ricca.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 dCi 4x2 Limited	29.600	1995	150/110	183	10,0	17,5	147	1138	1574
● 2.0 dCi 4x2 Live	30.100	1995	150/110	183	10,0	17,5	147	1138	1574
● 2.0 dCi 4x4 Live	32.100	1995	150/110	182	10,4	15,6	166	1014	1580
● 2.0 dCi 4x4 Limited	31.600	1995	150/110	182	10,4	15,6	166	1014	1580
● 2.0 dCi 4x4 Energy	34.600	1995	150/110	182	10,4	15,6	166	1014	1580
● 2.0 dCi 4x4 Lim. Proactive	33.600	1995	173/127	189	11,9	14,3	182	930	n.d.
● 2.0 dCi 4x4 Live Proactive	34.100	1995	173/127	189	11,9	14,3	182	930	n.d.
● 2.0 dCi 4x4 Energy	36.100	1995	173/127	191	9,9	15,6	166	1014	1580
● 2.0 dCi 4x4 Energy Proact.	36.600	1995	173/127	189	11,9	14,3	182	930	n.d.

TRASMISSIONE Trazione anteriore (4x2) - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 dCi 4x4 Proactive)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; alzavetri elettrici posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; navigatore; radio/cd/mp3; sedile posteriore frazionato; sensori di parcheggio posteriori; servosterzo ad assistenza variabile.
Solo per 4x4: controllo velocità in discesa; ruota di scorta.
Solo per Energy: retrocamera; retrovisori ripiegabili elettricamente con sensore angolo cieco posteriore; sedili in pelle, anteriori riscaldabili; tetto in vetro apribile elettricamente; vetri post. scuri.

OPTIONAL Fari bixeno 1.000 - **Radio** Bose 500 (Limited) - **Ruota** di scorta 150 (4x2, di serie per

4x4) - **Sensori** parcheggio post. con telecamera 250 (Limited, Live) - **Vernice** metallizzata 600.

PACCHETTI Live 1.200 (non per Energy) - **Limited** 1.250 (Limited) - **Luxe** 990.

Rolls-Royce

Rolls-Royce Motor Cars Tel. 02 51883896/06 88282215 - Fax 02 51883878/06 88282344
www.rrmc-italia.it - Listino ufficiale 7.10.2013

GHOST



Nascita modello 2009
Dimens. 540 (Lunga: 557)/195/155 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 490 litri
Garanzia 3 anni/km illimitati

COM'È Ha un aspetto più sportivo e meno formale rispetto agli standard della casa inglese. Il motore della serie speciale V-Spec è il più potente mai montato su una "Rolls".
COME VA Il peso molto consistente non le impedisce di avere prestazioni brillanti, senza per questo compromettere l'elevato comfort, favorito dalle sospensioni pneumatiche.
QUALE SCEGLIERE Con l'autista è d'obbligo la versione lunga, con 17 cm in più per le gambe di chi siede dietro. Chi volesse la V-Spec è meglio si affretti: è una serie limitata.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● V12	275.000	6592	571/420	250	4,9	7,4	317	611	2360
● V12 V-Spec	295.000	6592	601/442	250	4,9	7,1	327	586	2360

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** automatico a 8 marce

DI SERIE Clima automatico a 4 zone; fari allo xeno; navigatore; sospensioni attive.

OPTIONAL Versione lunga 35.000 (non per V-Spec).

WRAITH



Nascita mod. 2013
Dimensioni
527/195/151 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 470 litri
Garanzia
3 anni/km illimitati

COM'È Imponente coupé con quattro posti, priva del montante centrale. Le porte si aprono a partire dal parabrezza, per facilitare l'accesso a chi siede davanti. Massiccia la coda.
COME VA Il motore biturbo garantisce accelerazioni da vera sportiva. Le sospensioni, collegate al GPS, si adattano in anticipo al tipo di strada che ci si appresta a percorrere.
QUALE SCEGLIERE Una sola versione, da personalizzare. Disponibile persino il soffitto trapuntato di fibre ottiche con 1340 punti luminosi, per creare l'effetto di un cielo stellato.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● V12	300.000	6592	632/465	250	4,6	7,1	327	586	2360

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** automatico a 8 marce

DI SERIE Clima automatico a 4 zone; fari allo xeno; navigatore; sospensioni attive.

OPTIONAL Lista non disponibile al momento di andare in stampa.

PHANTOM



Nascita modello 2003
Dimensioni
584 (EWB: 609)/199/164 cm
Numero posti 4/5
Bagagliaio 460 litri
Garanzia
3 anni/km illimitati

COM'È È stata progettata sotto la supervisione dei tecnici BMW (la casa tedesca è, infatti, proprietaria del marchio inglese), ma è una vera Rolls-Royce in tutti i sensi.
COME VA Guidata dall'autista (o dal fortunato che se la può permettere), non la si sceglie certo per le prestazioni, ma per il comfort di marcia e per l'abitacolo sontuoso.
QUALE SCEGLIERE Due versioni (c'è anche la EWB a passo lungo) con un solo motore, potente e silenzioso. Ma si può personalizzare a piacere, come un abito di alta sartoria.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● Phantom	430.000	6749	460/338	240	5,9	6,1	385	610	2550
● Phantom EWB	498.000	6749	460/338	240	6,1	6,0	388	600	2670

TRASMISSIONE Trazione posteriore **Cambio** automatico a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Fari allo xeno; navigatore satellitare.

OPTIONAL Caricatore 6 dvd 1.740 - **Cerchi** di 21" 3.360 - **Clima** posteriore separato 4.020 - **Poggiapiedi** posteriori 2.340 - **Predisposizione** mp3 600 - **Sedili** posteriori singoli 7.320 - **Tendine** elettriche posteriori 5.400 - **Tetto** elettrico 3.900 - **TV** negli schienali anteriori 10.800 - **Vernice** bicolore 4.140.

PHANTOM COUPÉ - DROPHEAD COUPÉ

Nascita modello 2007 (2008 Coupé)
Dimensioni 561/199/160 cm
(158 Drophead Coupé)
Numero posti 4
Bagagliaio 315 litri
(395 Coupé)
Garanzia
3 anni/km illimitati



COM'È Una coupé e una cabrio (Drophead Coupé) con soluzioni rétro: le porte, incernierate dietro, si aprono a partire dal parabrezza, per agevolare l'accesso ai sedili anteriori.
COME VA Estate o inverno che sia, con la capote multistrato la cabrio non fa rimpiangere l'abitacolo della coupé. Il motore è potente quanto basta per tanta nobiltà.
QUALE SCEGLIERE Entrambe sono disponibili in una sola versione, ma allestita in base alle esigenze del cliente (in pratica, non ne viene mai prodotta una uguale all'altra).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Coupé	460.000	6749	460/338	250	5,8	6,1	385	610	2590
Drophead Coupé	475.000	6749	460/338	240	5,8	6,1	385	488	2620

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** automatico a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Fari allo xeno; navigatore satellitare; vernice metallizzata.

Seat

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Fax 045 8091150 - Numero Verde 800 100300 - www.seat-italia.it - Listino ufficiale 24.11.2014

MII

Nascita modello 2012
Dimensioni 356/164/148 (5p 356/165/149) cm
Numero posti 4
Bagagliaio 251/951 (5p: 959) litri
Ecofuel: 213/913 (5p: 921) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Questa citycar si distingue dalla "cugina" Volkswagen up! soprattutto nel frontale: la versione a tre porte, inoltre, ha i finestrini posteriori più ampi. Un po' austeri gli interni.
COME VA Agilissima nel traffico, è valida anche per tenuta di strada e comfort nei viaggi. Chi usa spesso l'auto fuori città e vuole un po' di sprint scelga la versione da 75 cavalli.
QUALE SCEGLIERE Quella da 75 CV o le supereconome Ecofuel, che, però, sono poco scattanti e hanno un serbatoio della benzina di soli 10 litri. Poco riuscito il cambio ASG.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Reference 3p	9.390	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 Style 3p	10.840	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 Chic 3p	11.350	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 by Mango 3p	12.440	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 Chic 3p	11.800	999	75/55	171	13,2	21,3	108	746	854

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.0 Ecofuel Reference 3p	11.940	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956
1.0 Ecofuel Style 3p	13.390	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956
1.0 Ecofuel Chic 3p	13.900	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956
1.0 Ecofuel by Mango 3p	14.990	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per Style/Chic/by Mango tranne Ecofuel)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag anteriori, frontali (passeggero disattivabile) e laterali per fianchi e testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta posteriori; sensori pressione pneumatici.
Per tutte tranne Reference: alzavetro elettrici anteriori; sedile guida e volante regolabili in altezza; sedile posteriore frazionato. Solo per by Mango: sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL **Versione** 5 porte 510 - **Cambio** robotizzato ASG 800 (non per Reference, Ecofuel) - **Cerchi** in lega di 14" 370 (Style, di serie per Chic), di 15" 580 (Style, di serie per by Mango) - **Clima** 770 (Reference, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 150 (Style, di serie per Chic e by Mango) - **Radio**/cd/mp3/Aux 310 (Reference, di serie per le altre), con navigatore e interfaccia multimediale Portable System 380, 690 (Reference) - **Ruota** di scorta 80 (non per Ecofuel) - **Sedili** anteriori riscaldabili 230 (non per by Mango) - **Tetto** apribile 800 (non per Reference) - **Vernice** met. 430 (di serie per by Mango), bianca o gialla 160 - **Vetri** posteriori scuri 190 (non per Reference).

PACCHETTI **Color** 160 (Reference) - **Comfort** 370 (Style e Chic, di serie per by Mango) - **Electric** 400 (Reference, di serie per le altre) - **Promo** 460 (Reference) - **Safety** 260 - **Seats** 190-270 (Reference, di serie per le altre) - **Sport** 980 (Style).

IBIZA

Prova n. 8.2012

Nascita mod. 2008 **Ultimo agg.** 3.2012
Dimensioni 406/169/145 (FR: 144) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 292/938 litri (Bifuel: 222/868)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Un'utilitaria dal piglio grintoso, che soddisfa pure per le esigenze di una famiglia: spaziosi sia il bagagliaio sia l'abitacolo, con un capiente vano davanti al passeggero.
COME VA La maneggevolezza quasi da sportiva va a braccetto con un buon comfort, specie con i silenziosi motori a benzina e 1.6 TDI. Decisamente più rumorose le 1.2 TDI.
QUALE SCEGLIERE La 1.2 TSI (turbo a benzina) offre discreto sprint, silenziosità e buon prezzo. Per i grandi viaggiatori ci sono le 1.6 TDI, per chi bada solo ai consumi la 1.2 TDI.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Reference	12.080	1198	69/51	163	13,9	18,5	125	833	974
1.2 i-Tech	13.850	1198	69/51	163	13,9	18,5	125	833	974
1.2 TSI FR	15.280	1197	86/63	180	11,3	19,6	119	882	1015
1.4 i-Tech	14.350	1390	86/63	177	11,8	16,9	139	761	1000

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TDI i-Tech	15.850	1199	75/55	168	13,9	26,3	99	1184	1060
1.6 TDI FR	17.280	1598	90/66	178	11,8	23,8	109	1071	1095
1.6 TDI FR	17.680	1598	105/77	188	10,5	23,8	109	1071	1095

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali anteriori per fianchi e testa; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; sedile guida regolabile in altezza; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.
Non per Reference: computer di bordo; retrovisori elettrici riscaldabili.

OPTIONAL **Alzavetro** elettrici posteriori 190 (non per Reference) - **Airbag** per la testa post. 230 - **Cerchi** in lega di 15" 400 (Reference, di 16" di serie per le altre), di 17" 250 (FR) - **Clima** 970 (Reference, di serie per le altre), automatico 380 (non per Reference) - **Cruise** control 240 (i-Tech, di serie per FR) - **Fari** bixeno con luci diurne a led anteriori 890 (FR), con luci diurne a led anteriori e posteriori più fendinebbia con luci di svolta 950 (i-Tech) - **Fendinebbia** con luci di svolta 190 (di serie per FR) - **Luci** posteriori a led 190 (i-Tech, di serie per FR) - **Radio**/cd/mp3/Aux 400 (Reference, di serie per le altre), con navigatore e vivavoce Bluetooth 485 (FR, di serie per i-Tech) - **Ruotino** 120 - **Sedile** passeggero regolabile in altezza 150 (di serie per FR), posteriore frazionato 170 (Reference, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio (non per Reference) posteriori 270, anteriori e posteriori 410 - **Terzo** poggiatesta posteriore 70 - **Tetto** apribile in vetro 700 (non per Reference) - **Vernice** metallizzata 480, bianca 190, custom 690 - **Vetri** posteriori scuri 190 (non per Reference).

PACCHETTI **Drive** 510 (Reference, di serie per le altre) - **Electronic** 260 (non per Reference) - **Winter** 420.

IBIZA SC

Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento marzo 2012
Dimensioni 404 (Cupra: 406)/169/143 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 284/930 litri (2.0 TDI: 236/882)
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Tetto arcuato (quasi da coupé), coda larga e spigolosa: la versione a tre porte della Ibiza ha una "personalità" forte. L'abitacolo, pur sportivo, è anche confortevole.
COME VA Brillanti le 1.2 TSI e la 1.6 TDI con 105 CV, ma anche la 1.4 i-Tech non è male. Nei percorsi tortuosi si notano la precisione dello sterzo e l'elevata tenuta di strada.
QUALE SCEGLIERE Le 1.6 TDI per chi fa tanti km, le FR (diesel o benzina) per avere il miglior rapporto tra prezzo e prestazioni. Gli sportivi apprezzeranno la grinta della Cupra.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Reference	11.580	1198	69/51	163	13,9	18,5	125	833	974
1.2 i-Tech	13.350	1198	69/51	163	13,9	18,5	125	833	974
1.2 TSI FR	15.280	1197	105/77	190	9,8	19,6	119	882	1015
1.4 i-Tech	13.850	1390	86/63	177	11,8	16,9	139	761	1000
1.4 TSI DSG Cupra	22.330	1390	179/132	228	6,9	16,9	139	761	1184

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TDI i-Tech	15.350	1199	75/55	168	13,9	26,3	99	1184	1060
1.6 TDI FR	17.280	1598	105/77	188	10,5	23,8	109	1071	1095
2.0 TDI FR	18.580	1968	143/105	210	8,2	21,7	119	977	1170

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (2.0 TDI) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Ibiza 5 porte (Cupra come FR), e in più: retrovisori ripiegabili elettricamente (Cupra).

OPTIONAL Gli stessi della 5 porte (ma **alzavetro** elettrici posteriori non disponibili), e in più: **cerchi** in lega di 17" 0-110 (Cupra) - **Clima** automatico, **fari** bixeno con luci diurne a led

anteriori e posteriori più fendinebbia con luci di svolta, **navigatore** con vivavoce Bluetooth, **ruotino**, **tetto** apribile in vetro e **vetri** posteriori scuri di serie per Cupra.

PACCHETTI Gli stessi della 5 porte, e in più: **Electronic** di serie per Cupra.

IBIZA ST Prova n. 4.2011



Nascita modello 2010
Ultimo aggiorn. marzo 2012
Dimensioni 424/169/145 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 430/1164 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Le linee tese del muso e delle fiancate sono quelle delle altre Ibiza; diversa la coda, più lunga e arrotondata. Discreto il baule, che ha la soglia di carico bassa da terra.
COME VA Si fa apprezzare per lo sterzo e per il cambio, molto precisi per una wagon. Il 1.2 da 69 CV e quello TDI, avendo tre soli cilindri, sono meno "fluidi" degli altri motori.
QUALE SCEGLIERE Chi gira poco, e più che altro in città, scelga la 1.4; gli altri, la 1.6 TDI. Tenete conto che le FR hanno le sospensioni irrigidite: più agilità, ma meno comfort.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Reference	12.830	1198	69/51	163	14,6	18,2	128	819	1045
1.2 i-Tech	14.600	1198	69/51	163	14,6	18,2	128	819	1045
1.2 TSI FR	16.030	1197	86/63	180	11,7	19,6	119	882	1090
1.4 i-Tech	15.100	1390	86/63	177	12,4	16,9	139	761	1065

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TDI i-Tech	16.600	1199	75/55	168	14,5	25,6	102	1152	1115
1.6 TDI Style	16.330	1598	90/66	178	12,2	23,8	109	1071	1150
1.6 TDI FR	18.030	1598	90/66	178	12,2	23,8	109	1071	1150

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Ibiza 5 porte.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della Ibiza 5 porte.

LEON Prova n. 5.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 426/182/146 cm
(FR 427/182/144)
Numero posti 5
Bagagliaio 380/1210 (TGI: 275/1105) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Tutta nuova (è costruita sulla base della A3 e della Golf), ha forme squadrate e linee spigolose che le danno un aspetto dinamico. Gli interni sono ampi e ben fatti.
COME VA Piacevole e facile da guidare e con una tenuta di strada notevole, mette in mostra doti quasi da sportiva, per via dello sterzo preciso e del ridotto rollio in curva.
QUALE SCEGLIERE Le 1.6 TDI o 1.4 turbo a metano per risparmiare dal benzinaio, le 2.0 TDI o 1.4 TSI turbo a benzina per divertirsi. Certo, con la Cupra è tutt'altra cosa...

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Reference	18.180	1197	86/63	178	11,9	19,2	119	960	1113
1.2 TSI Style	20.700	1197	110/81	191	10,1	19,2	119	960	1124
1.2 TSI Style St./Stop DSG	22.280	1197	110/81	191	10,0	20,8	112	1040	1160
1.4 TSI FR Start/Stop	22.530	1390	125/92	203	9,1	19,2	120	960	1158
2.0 TSI Cupra	32.780	1984	280/206	250	5,8	15,2	154	760	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Reference	20.130	1598	90/66	178	12,6	24,4	108	1220	1206
1.6 TDI Style Start/Stop	22.460	1598	105/77	192	10,7	26,3	99	1315	1211
1.6 TDI Business Led St/St	23.660	1598	105/77	192	10,7	26,3	99	1315	1211
1.6 TDI Business Navi St/St	23.660	1598	105/77	192	10,7	26,3	99	1315	1211
1.6 TDI Business High St/St	24.160	1598	105/77	192	10,7	26,3	99	1315	1211
2.0 TDI Business Led St/St	25.010	1968	150/110	215	8,4	24,4	106	1220	1230
2.0 TDI Business Navi St/St	25.010	1968	150/110	215	8,4	24,4	106	1220	1230
2.0 TDI Business High St/St	25.510	1968	150/110	215	8,4	24,4	106	1220	1230
2.0 TDI FR Start/Stop	25.110	1968	150/110	215	8,4	24,4	106	1220	1230
2.0 TDI FR Start/Stop	26.130	1968	184/135	229	7,5	23,8	109	1190	1295

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 TGI Reference St/St	21.210	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	429	1284
1.4 TGI Style Start/Stop	23.010	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	429	1284
1.4 TGI Business Led St/St	24.210	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	429	1284
1.4 TGI Busin. Navi St/St	24.210	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	429	1284
1.4 TGI Busin. High St/St	24.710	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	429	1284

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (Start/Stop) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TSI/TDI) - a 7 marce (1.2 TSI Start/Stop, optional per 1.6 TDI 105 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (Reference, aut. bizona per le altre); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; radio/Usb; sedili anteriori regolabili in altezza (solo guida per Reference), posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Solo per FR e Cupra: comando regolazione risposta motore, cambio e servosterzo; controllo trazione disattivabile (Cupra); differenziale autobloccante (Cupra); servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Airbag** laterali posteriori 280 - **Alzavetro** elettrici post. 210 (Reference, di serie per le altre) - **Antifurto** 280 - **Cambio** robotizzato DSG 1.500 (2.0 TSI, 1.6 TDI tranne 90 CV e 2.0 TDI, di serie per 1.2 TSI Start/Stop) - **Cerchi** in lega di 16" 390 (Reference, di serie per Style e Business), 17" 390 (Style tranne TGI, Business, di serie per FR), di 18" 390 (FR, di 19" di serie per Cupra) - **Clima** aut. bizona 410 (Reference, di serie per le altre) - **Comandi** cambio DSG al volante 160 (di serie per Cupra) - **Cruise** control 210 (Reference, di serie per le altre), con radar distanza e Front Assist 540 (non per Reference) - **Differenziale** elettronico e controllo arretramento in salita 60 (Reference, di serie per le altre) - **Fari** a led 1.220 (Style), 1.020 (FR, di serie per Business Led/High e Cupra) - **Fendinebbia** con luci di svolta 160 (Reference, di serie per Style, Business e FR) - **Hi-fi** 260 (Style tranne TGI e FR, di serie per Cupra) - **Interni** in Alcantara/similpelle e sedili sportivi 720 (FR, di serie per Cupra) - **Luci** interne a led 70 (Style e FR, di serie per Business e Cupra) - **Navigatore** con 8 altoparlanti e schermo di 5,8" 670 (Style e FR, di serie per Business Navi/High e Cupra) - **Predisposizione** gancio traino 150 (non per Business, Cupra) - **Radio**/cd/mp3/Aux/Bluetooth 260 (Reference, di serie per le altre), con 8 altoparlanti e schermo di 5,8" 260 (Style, FR), digitale DAB 210 (non per Reference, Business) - **Retrovisori** elettrici riscaldabili 70 (Reference, di serie per le altre), ripiegabili elettricamente 160 (non per Reference, di serie per FR e Cupra) - **Ruotino** 115 (non per TGI, di serie per Business e Cupra) - **Sedile/i** guida con reg lombare 70 (Style, non per Reference, di serie per le altre), passeggero regolabile in altezza 80 (Reference, di serie per le altre), supersportivi riscaldabili 1.320 (Cupra), lato guida reg. elettricamente 290 (non per Reference) - **Sensori** parcheggio posteriori 290 (di serie per Business e Cupra), anteriori e posteriori 470 (Style, FR), 280 (Cupra) - **Sistema** Front Assist 280 (FR, Cupra) - **Tetto** elettrico panoramico 870 (Style, FR, Cupra) - **Vernice** bianca 240 (non per Business, Cupra), metallizzata 550 (di serie per Business), custom 810 (Cupra) - **Vetri** posteriori scuri 210 (di serie per FR e Cupra) - **Vivavoce** Bluetooth e comandi al volante 150 (Reference, di serie per le altre).

PACCHETTI **Comfort** 400 (Reference) - **Convenience** 120 (Style e Business, di serie per FR) - **Design** 440 (Reference) - **Driving** assistance 310 (non per Reference) - **Dynamic** 730 (FR, di serie per Cupra) - **Luxury** 460 (Style) - **Safety** 140 (non per Reference) - **Storage** 200 (Reference) - **Titanium** 820 (FR) - **Winter** 390 (non per Reference), con interni in pelle e sedili sportivi 1.910 (Style tranne TGI, Business, FR), 1.590 (Cupra).

LEON SC Prova n. 12.2013



Nascita modello 2013
Dimensioni 423/181/145
(FR: 424/181/143) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 380/1150 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Della berlina riprende meccanica, frontale e plancia: il resto è diverso, a partire dal passo (più corto di 3,5 cm). A dispetto della linea, sul divano si sta comodi (in due).
COME VA Intuitiva da guidare, ce la si "sente in mano" fin dai primi chilometri. Lo sterzo preciso e le sospensioni poco cedevoli (ma non scomode) aiutano nei percorsi tortuosi.
QUALE SCEGLIERE Le Style sono ben dotate; le FR sono più sportiveggianti da vedere e hanno sospensioni ribassate. I vivaci 1.4 TSI e 2.0 TDI sono i più adatti al tipo di auto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Style Start/Stop	21.030	1197	110/81	194	9,7	20,4	114	1020	1118
1.4 TSI FR Start/Stop	22.780	1390	125/92	203	9,3	19,2	120	960	1138
1.8 TSI FR Start/Stop	24.260	1798	179/132	226	7,4	16,9	137	845	1215
2.0 TSI Start/Stop Cupra	32.430	1984	280/206	250	5,8	15,2	154	760	1300

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Style Start/Stop	22.710	1598	105/77	192	10,7	26,3	99	1315	1191
2.0 TDI FR Start/Stop	25.360	1968	150/110	215	8,4	24,4	106	1220	1210
2.0 TDI FR Start/Stop	26.380	1968	184/135	228	7,5	23,8	109	1190	1275

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.6 TDI) - a 6 marce - robotizz. doppia frizione a 6 marce (opt. per 2.0 TSI/TDI) - a 7 marce (opt. per 1.2 TSI/1.6 TDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Leon.

OPTIONAL Gli stessi della Leon (ma **airbag** posteriori, **alzavetro** elettrici post. e **vetri** post. scuri non disponibili), a differenza di: **navigatore** con 8 altoparlanti e schermo di 5,8" 410 (di serie per Cupra) - **Vernice** custom 810 (disponibile per tutti gli allestimenti).

PACCHETTI Gli stessi della Leon, a differenza di: **Convenience** 120 (Style, di serie per le altre) - **Titanium** 430 (FR).

LEON ST Prova n. 1.2015



Nascita modello 2013
Dimensioni 454/182/145 (FR: 144) cm
Numero posti 5
Bagagliaio 587/1470 litri
(TGI: 482/1365)
Garanzia 2 anni/km illimitati

continua SEAT LEON ST

COM'È La versione famigliare mantiene l'aspetto sportivo e filante della berlina, ma è lunga 28 centimetri in più. Il baule ha una buona capienza e una soglia di carico bassa. **COME VA** Piacevole da guidare e maneggevole: merito del peso non elevato (nonostante i 50 kg circa in più rispetto alla Leon "normale") e delle sospensioni "ferme". **QUALE SCEGLIERE** La più appetibile è la 1.6 TDI da 105 CV, in versione Start/Stop per consumare ancora meno. Se non fate molta strada, la 1.2 TSI è una valida alternativa.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Reference	19.180	1197	86/63	178	12,1	19,2	119	960	1158
1.2 TSI Style	21.450	1197	110/81	194	10,1	19,2	119	960	1165
1.2 TSI Style St./Stop DSG	23.030	1197	110/81	194	10,1	20,4	115	1020	1200
1.4 TSI FR Start/Stop	23.280	1390	125/92	203	9,4	19,2	120	960	1192

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Reference	21.130	1598	90/66	178	13,0	24,4	108	1220	1251
1.6 TDI Style Start/Stop	23.210	1598	105/77	192	11,1	26,3	99	1315	1256
1.6 TDI Business Led St/St	24.410	1598	105/77	192	11,1	26,3	99	1315	1256
1.6 TDI Business Navi St/St	24.410	1598	105/77	192	11,1	26,3	99	1315	1256
1.6 TDI Business High St/St	24.910	1598	105/77	192	11,1	26,3	99	1315	1256
1.6 TDI Style St/St 4Drive	25.210	1598	105/77	192	11,1	22,2	119	1110	1380
2.0 TDI FR Start/Stop	25.860	1968	150/110	215	8,6	24,4	106	1220	1275
2.0 TDI Business Led St/St	25.760	1968	150/110	215	8,6	24,4	106	1220	1275
2.0 TDI Business Navi St/St	25.760	1968	150/110	215	8,6	24,4	106	1220	1275
2.0 TDI Business High St/St	26.260	1968	150/110	215	8,6	24,4	106	1220	1275
2.0 TDI Style St/St 4Drive	26.560	1968	150/110	211	8,7	20,8	124	1040	1399
2.0 TDI FR Start/Stop	26.880	1968	184/135	228	7,8	23,3	112	1165	1340

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 TGI Reference	22.210	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	96	429	1284
1.4 TGI Style	23.760	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	96	429	1284
1.4 TGI Business Led	24.960	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	96	429	1284
1.4 TGI Business Navi	24.960	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	96	429	1284
1.4 TGI Business High	25.460	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	96	429	1284

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Drive) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.4 TSI, 2.0 TDI) - robotizzato doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI, tranne 4Drive) - a 7 marce (1.2 TSI Start/Stop, optional per 1.6 TDI 105 CV, tranne 4Drive)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Leon, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL Gli stessi della Leon (ma **cambio** DSG n.d. per 4Drive e **vernice** custom n.d.), e in più: **interni** in Alcantara/similpelle e sedili sportivi 510 (FR) - **Tetto** el. panoramico 870 (tutte le versioni).

PACCHETTI Gli stessi della Leon, e in più: **Convenience** 120 (non per Reference) - **Dynamic** 730 (2.0 TDI, non per 4Drive) - **Family** 260 (Style) - **Storage High** 80 (non per Reference).

ALTEA XL



Nascita mod. 2007 **Ultimo agg.** 3.2009
Dimensioni 447/177/158 cm
Numero posti 5
Bagagliaio n.d.-532/1604 litri
(Bi Fuel: n.d.-444/1516)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Monovolume dalla linea sportiva, ancora attuale nonostate sia in produzione da parecchi anni. Ha 5 posti comodi, un divano scorrevole e un bagagliaio "generoso". **COME VA** È stabile e tiene bene la strada. Potente e sicura la frenata, discreta la spinta offerta dai motori, abbastanza silenziosi (anche i TDI, grazie all'iniezione common-rail). **QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 per risparmiare dal benzinaio, la 1.2 per chi "gira" parecchio in città, la 2.0 per viaggiare, la Freetrack per un surplus di sicurezza sui fondi scivolosi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI i-Tech Start/Stop	19.960	1197	105/77	185	11,6	17,5	132	963	1320

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI i-Tech Start/Stop	21.460	1598	105/77	183	12,4	23,3	114	1282	1405
1.6 TDI i-Tech DSG	22.960	1598	105/77	183	12,6	20,4	129	1122	1430
2.0 TDI i-Tech	22.960	1968	140/103	201	9,8	20,4	129	1122	1415
2.0 TDI Freetrack 4WD	26.920	1968	140/103	193	10,2	16,9	155	930	1540

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 Bi Fuel i-Tech	21.460	1598	98/72	178	14,0	10,2	159	318	1420

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (Freetrack) **Cambio** manuale a 5 marce (1.6 TDI, 1.6 Bi-Fuel) - a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (DSG 1.6 TDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; computer di bordo; clima aut. bizona; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Aux/

continua SEAT ALTEA XL

Usb; retrovisori el. riscaldabili/ripiegabili; sedili anteriori reg. in altezza, post. frazionato e scorrevole; sensori parcheggio ant./post. (solo post. per Freetrack), press. pneumatici; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Airbag** laterali post. 280 (Freetrack) - **Antifurto** 290 - **Cavo** per iPod 70 (Freetrack) - **Cerchi** di 17" 310 (i-Tech) - **Fari** allo xeno 1.000 - **Navigatore** a colori e Bluetooth 900 (di serie per i-Tech) - **Predisposizione** gancio traino 220 (di serie per Freetrack) - **Ruotino** 60 (non per Bi Fuel, di serie per Freetrack) - **Tetto** elettrico 870 (non per Freetrack, Bi Fuel) - **Vernice** met. 510, bianca 160 - **Vivavoce** Bluetooth e comandi telefono al volante 290 (di serie per i-Tech).

PACCHETTI **Family** 470 - **Safety** 65 (i Tech) - **Tech Plus** 1.680 (Freetrack) - **Winter** 210-410.

ALHAMBRA



Nascita modello 2010
Dim. 485/190/172 (174) cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio
809-885/2430 litri
7p: 267/658-711/2297
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Monovolume con due o tre file di sedili (seconda e terza a scomparsa). Parente stretta della Volkswagen Sharan, ne condivide le linee razionali, anche se poco attraenti. **COME VA** Concepita per i viaggi, in città se la cava grazie al diametro di sterzata non esagerato (meno di 12 metri). Le porte posteriori scorrevoli aiutano nei parcheggi "stretti". **QUALE SCEGLIERE** Le 2.0 TDI con 140 CV: buoni il prezzo e le prestazioni, contenuti i consumi. In versione Reference, aggiungendo sospensioni autolivellanti e 2 posti in più.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TSI Reference 5 posti	30.140	1390	150/110	197	10,7	13,9	167	973	1648
1.4 TSI Style 7 posti DSG	34.640	1390	150/110	197	9,9	13,2	178	924	1715

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI Reference 5 posti	32.140	1968	140/103	194	10,9	18,2	143	1274	1699
2.0 TDI Style 7 posti	34.640	1968	140/103	194	10,9	17,9	146	1253	1747
2.0 TDI i-Tech 7 posti	36.640	1968	140/103	194	10,9	17,9	146	1253	1747
2.0 TDI Style 4Drive 7 posti	35.640	1968	140/103	191	11,4	16,7	158	1169	1816
2.0 TDI Style 7 posti DSG	36.640	1968	140/103	191	10,9	17,5	149	1225	1776
2.0 TDI i-Tech 4Drive 7 p.	37.640	1968	140/103	191	11,4	16,7	158	1169	1816
2.0 TDI i-Tech 7 posti DSG	38.640	1968	140/103	191	10,9	17,5	149	1225	1776
2.0 TDI Style 7 posti DSG	38.120	1968	177/130	205	9,6	17,2	154	1204	1776

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Drive) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; clima aut. trizona; controllo stabilità e trazione; radio/Aux; sedile post. frazionato e scorrevole; sensori press. pneumatici; servosterzo ad assist. variabile. Non per Reference: cerchi in lega; fendinebbia; cerchi in lega; ingresso Usb; sedile passeggero regolabile in altezza.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 1.050 (Reference, di serie per le altre) - **Airbag** laterali 2ª fila 210 - **Antifurto** 310 - **Barre** sul tetto 210 (Reference, di serie pr le altre) - **Cerchi** di 17" 420 (Style), di 18" 550 (Style) - **Cruise** control 210 (Reference, di serie per le altre) - **Fari** abbaglianti assistiti 140 (non per Reference), bixeno 1.000 (non per Reference) - **Gancio** di traino e freno stazionamento elettrici 800 - **Kit** riparazione pneumatici 60 - **Porte** post. e portellone elettrici 980 (non per Reference) - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.240 (non per Reference) - **Seggiolino** bambini integrato nella 2ª fila sedili 300 (1), 450 (2) - **Sensori** parcheggio ant./post. 480 (Reference, di serie per i-Tech), con Park Assist 370 (Style) - **Sospensioni** post. autolivellanti 520 (non per i-Tech) - **Tetto** elettrico 990 (non per Reference) - **Vernice** met. 600, bianca 290 - **Vetri** post. scuri 260 (Reference, di serie per le altre) - **Vivavoce** Bluetooth 550 (Reference), 450 (Style).

PACCHETTI **Cargo** 260 - **Chromo** 520 (non per Reference) - **Leather** 2.170 (Style) - **Safety** 570 (non per Reference) - **Sound** 490 (Style) - **Style Advance I** 1.230 (Style, di serie per i-Tech), **II** 1.230 (Style) - **Techno I** 110 (non per Reference), **II** 1.140 (Style, di serie per i-Tech), **III** 2.180 (Style) - **Winter I** 370, **II** 550 (non per Reference).

Skoda

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Fax 045 8091150 - Numero Verde 800 100600 - www.skoda-italia.it - Listino ufficiale 20.11.2014

CITIGO

Prova n. 5.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 356/164/148 (5p 356/165/149) cm
Numero posti 4
Bagagliaio 251/951 (5p: 959) litri
metano: 213/913 (5p: 921) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Questa "gemella" della Volkswagen up! ha il muso e la coda più convenzionali. L'abitacolo, spazioso in relazione alle dimensioni esterne, è ben fatto ma molto semplice. **COME VA** Lo sterzo è preciso, la tenuta di strada elevata, i freni potenti: è una citycar sicura su ogni percorso. Quella a metano è economa ma lenta, sgradevole il cambio ASG. **QUALE SCEGLIERE** Una Ambition da 75 CV, che è ben equipaggiata e non cara. Se vi interessa quella a metano, sappiate che il serbatoio "di scorta" della benzina è di soli 10 litri.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Active 3p	9.380	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 Ambition 3p	10.050	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 Elegance 3p	11.220	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 Active 3p	9.880	999	75/55	171	13,2	21,3	108	746	854
1.0 Ambition 3p	10.550	999	75/55	171	13,2	21,3	108	746	854
1.0 Elegance 3p	11.720	999	75/55	171	13,2	21,3	108	746	854

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.0 G-Tec Active 3p	11.950	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956
1.0 G-Tec Ambition 3p	12.620	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956
1.0 G-Tec Elegance 3p	13.790	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per Ambition/Elegance a benzina)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/cd; servosterzo; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL **Versione** 5 porte 505 - **Airbag** passegg. disattivabile 65 - **Altoparlanti** (4) 145, 90 (Elegance) - **Alzavetro** elettrici e chiusura centralizzata 465 (Active, di serie per le altre) - **Bagagliaio** con doppio fondo 70 (non per G-Tec), con reti 60 (non per G-Tec) - **Cambio** robotizzato ASG 710 (Ambition/Elegance tranne G-Tec) - **Cerchi** Aries 40 (Active, di serie per Ambition), in lega di 14" 455-525 (Active), 425-495 (Ambition), 0-70 (Elegance), di 15" 635-710 (Active), 605-680 (Ambition), 185-255 (Elegance) - **Clima** 810 (di serie per Elegance) - **Computer** di bordo 65 (non per Active) - **Cruise** control 175 (non per Active) - **Fendinebbia** 205 (di serie per Elegance) - **Frenata** emergenza City Safe Drive 135 - **Interni** blu 15 (Active), argento 80 (Ambition, Elegance) - **Predisposizione** radio 105 (di serie per Elegance), navigatore 35 - **Radio** Funky 335 (di serie per Elegance), Funky con sound system 690, 370 (Elegance), DAB 180 - **Retrovisori** el. riscaldabili 175 (Ambition, di serie per Elegance) - **Ruota** di scorta 60 (non per G-Tec) - **Sedile/i** guida reg. in altezza 65 (Active, di serie per le altre), passeggero reclinabile 90 (5p Ambition/Elegance), anteriori Easy Entry 80 (3p Active, di serie per le altre), Easy entry con memoria 40 (3p tranne Active), regolabili in altezza 65, 135 (Active), riscaldabili 215, post. frazionato 145 (Active, di serie per le altre) - **Sospensioni** sportive 145 (non per Active, G-Tec) - **Supporto** multimediale 20 (non per Active) - **Tetto** apribile 810 - **Vernice** met. 435, rossa 150 - **Vetri** post. scuri 65.

PACCHETTI **Comfort** 535 (Active, di serie per le altre) - **Fumatori** 20 - **Function** 80-115 (non per Active, G-Tec) - **Pelle** 225-350 (non per Active) - **Sportivo** 770 (non per Active, G-Tec).

FABIA

Nascita modello 2014
Dimensioni 399/173/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 330/1150 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Rinnovata da capo a piedi, ha forme spigolose e sfaccettate e un pizzico di sportività. Dentro appare ordinata e spaziosa e mostra materiali robusti e di qualità.
COME VA Poco impegnativa da guidare, si fa apprezzare per la tenuta di strada sicura, le sospensioni consistenti e i freni potenti. Ben manovrabili i cambi manuali, ottimo il DSG.
QUALE SCEGLIERE La 1.4 TDI va bene fin dai bassi giri e beve poco, ma il tre cilindri alza la voce. Le 1.0 se le uscite in autostrada sono rare, le 1.2 TSI per avere più brio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 Active	11.390	999	60/44	160	15,7	21,3	106	959	980
1.0 Ambition	14.330	999	75/55	172	14,7	20,8	108	936	980
1.0 Style	15.730	999	75/55	172	14,7	20,8	108	936	980
1.2 TSI Ambition	15.230	1197	90/66	182	10,9	21,3	107	959	1034
1.2 TSI Style	16.630	1197	90/66	182	10,9	21,3	107	959	1034

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TDI Active	15.750	1422	90/66	182	11,1	29,4	88	1323	1081
1.4 TDI Ambition	17.630	1422	90/66	182	11,1	29,4	88	1323	1081
1.4 TDI Active DSG	19.230	1422	90/66	182	11,1	27,8	94	1251	1111
1.4 TDI Ambition DSG	20.630	1422	90/66	182	11,1	27,8	94	1251	1111

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz. doppia frizione 7m (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali ant. e per la testa; attacchi isofix; retrovisori elettrici riscaldabili; sensori di pressione pneumatici. Non per Active: cerchi in lega (Style); clima; computer di bordo; fendinebbia; radio/cd/mp3; sedili anteriori regolabile in altezza (Style), posteriore frazionato.

OPTIONAL **Alzavetro** elettrici post. 180 (non per Active) - **Antifurto** volumetrico 240-390, per cerchi in lega (bullone) 30 - **Assistenza** partenza in salita 80 (di serie per DSG) - **Bracciolo** centrale ant. 120 (di serie per Style) - **Cerchi** in lega di 15" 540-640, di 16" 80-810 (di serie per Style); di 17" 170-890 (non per Active), in acciaio di 15" 110 (Active, di serie per Ambition) - **Chiusura** centralizzata con telecomando 150 (Active, di serie per le altre) - **Clima** 980 (Active, di serie per le altre), aut. 340 (non per Active) - **Computer** di bordo 60 (Active) - **Cruise** control 150, con speedlimiter 150-200 (di serie per Style) - **Cruscotto** Maxidot 230 (Active) - **Fari** anteriori con luci diurne a led 230 (di serie per Style) - **Fendinebbia** 220

(Active), con funzione svolta 110-320 - **Freni** a disco posteriori 90 (non per 1.0) - **Gancio** di traino 480 - **Interfaccia** multimediale Smartgate 110 - **Interni** blu jeans 60 (Ambition, gratis per Style) - **Lavafari** 140 - **Predisposizione** gancio traino 110 - **Radio** DAB 110, Blues 280 (Active), Swing cd/mp3/usb 120-610, Bolero 410 (non per Active) - **Ruotino** di scorta 80 - **Sedile/i** guida regolabile in altezza 60 (Active, di serie per le altre), anteriori reg. in altezza 60-120 (di serie per Style), ant. sportivi 210 (non per Active), ant. con vano portaoggetti 60, post. frazionato 140 (Active, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio post. 270, ant. e post. 590, luci 40 (di serie per Style), pioggia e luci 220-260 (non per Active) - **Sistema** Front Assistant 290 (Active, di serie per le altre), Easy start 220-450 (di serie per Style), Kessy 190-640 - **Sospensioni** sportive 140 - **Tergicristalli** riscaldabile 30 - **Tetto** panoramico in vetro 710-740 - **Vernice** gialla 250, rossa 130, met. 390 - **Vetri** post. scuri 150-360 (di serie per Style), atermici 210 (Active) - **Volante** multifunzione in pelle 120-370, con inserti cromati 240 (Active, di serie per le altre), sportivo in pelle 110 (non per Active).

PACCHETTI **Color concept** 240 - **Driver** activity assistant 50 (non per Active) - **Funzionale** 90 (Active, di serie per le altre) - **Rough road** 190 - **Simply clever** 60, con pack fumatori 70 - **Sound** 70.

FABIA WAGON Prova n. 1.2012

Nascita modello 2007
Ultimo aggiornam. marzo 2010
Dimensioni 425/164/150 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 505/1485
(RS: 480/1460) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Versione famigliare della precedente Fabia, offre spazio in abbondanza Abitacolo e baule, il posto di guida si adatta a tutte le taglie. "Seri" e ben fatti gli interni.
COME VA Le sospensioni sono un apprezzabile compromesso fra comfort e rigidità, e si adattano a condizioni d'utilizzo molto diverse (ha oltre mezza tonnellata di carico utile).
QUALE SCEGLIERE La 1.6 TDI da 90 CV o la 1.2 TSI da 86 CV per chi la vuole più silenziosa. Per divertirsi ci sono le rispettive versioni da 105 CV o l'"esagerata" RS da 179 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Drive	14.370	1198	69/51	164	15,0	18,2	128	819	1025
1.2 Monte-Carlo	15.030	1198	69/51	164	15,0	18,2	128	819	1025
1.2 TSI Drive	15.630	1197	86/63	178	11,8	19,2	121	864	1061
1.2 TSI Monte-Carlo	16.290	1197	86/63	178	11,8	19,2	121	864	1061
1.2 TSI Monte-Carlo	16.640	1197	105/77	193	10,2	18,9	124	851	1075
1.4 TSI RS DSG	22.890	1390	179/132	226	7,3	16,1	148	725	1238

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Drive	16.780	1598	75/55	167	14,2	23,8	109	1071	1149
1.6 TDI Monte-Carlo	17.790	1598	75/55	166	14,1	23,8	109	1071	1149
1.6 TDI Drive	17.690	1598	90/66	177	12,7	23,8	109	1071	1149
1.6 TDI Monte-Carlo	18.340	1598	90/66	177	12,7	23,8	109	1071	1149
1.6 TDI Drive	18.760	1598	105/77	190	11,0	23,8	109	1071	1164
1.6 TDI Monte-Carlo	19.420	1598	105/77	190	11,0	23,8	109	1071	1164

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz. doppia frizione 7m (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; barre sul tetto nere; cerchi in lega; clima (aut. per Drive); computer di bordo; controllo stabilità/trazione; fendinebbia (non per RS); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato (non per RS); sensori parcheggio posteriori (Drive), pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Airbag** per la testa 335 (Drive, di serie per le altre) - **Altoparlanti** (8) 70) - **Alzavetro** elettrici post. 235 - **Antifurto** 285 - **Assistenza** partenza in salita 60 (di serie per RS) - **Bagagliaio** con rete 175 (Drive), con doppiofondo 205 (non per Monte-Carlo) - **Barre** sul tetto 215-325 (Drive) - **Bracciolo** centrale ant. 175 (Drive, di serie per le altre) - **Cerchi** di 17" 980 (Monte-Carlo), 0-125 (RS) - **Clima** aut. 325 (di serie per Drive) - **Cruise** control 175 - **Cruscotto** Maxidot 235 (di serie per RS) - **Fari** con funzione svolta e luci a led 315 (RS) - **Gancio** traino 485 (Drive) - **Interfaccia** multimediale MDI 185 - **Interni**, blu 50 (Drive), rossi 365-415 (Monte-Carlo) - **Navigatore** 710 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 325-535, 135-335 (RS, di serie per Drive) - **Ruota** di scorta o ruotino 80, in lega 235 - **Sedile/i** passeggero reg. in altezza 85 (di serie per RS), ant. riscaldabili 255 - **Tetto** elettrico 555, più antifurto 800 - **Vernice** speciale 150-285, met. 445, bicolore 630 (RS), bicolore metallizzata 990 (RS) - **Vetri** post. scuri 85 (Drive, di serie per le altre) - **Volante** multif. in pelle 475 (Monte-Carlo), 215-235 (RS, di serie per Drive

PACCHETTI **Black** 70 (RS) - **Portaoggetti** 80 (non per RS).

ROOMSTER

Nascita modello 2006
Ultimo aggiornamento marzo 2010
Dimensioni
421/168/161 cm (Scout: 424/170/165)
Numero posti 5
Bagagliaio 480-560/1585-1810 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



continua SKODA ROOMSTER

COM'È È spaziosa e originale, quasi sportiva nel frontale ma alta e squadrata dietro. All'occorrenza, (si può anche togliere il divano) offre un volume di carico "extralarge". **COME VA** Nessuna è molto silenziosa (le 1.2 TDI in particolare), ma nel complesso sono automobili accoglienti e facili da guidare, anche per via della buona visibilità. **QUALE SCEGLIERE** La 1.2 TSI da 86 CV ha il rapporto prezzo/prestazioni più favorevole, ma se viaggiate spesso con la famiglia orientatevi sulle più potenti e ricche TDI da 105 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 Active	13.330	1198	69/51	159	15,9	16,2	143	891	1125
1.2 Ambition	15.250	1198	69/51	159	15,9	16,2	143	891	1125
1.2 Easy	15.470	1198	69/51	159	15,9	16,2	143	891	1125
1.2 TSI Ambition	16.220	1197	86/63	172	12,6	17,5	134	962	1146
1.2 TSI Easy	16.440	1197	86/63	172	12,6	17,5	134	962	1146
1.2 TSI Noire	17.040	1197	86/63	172	12,6	17,5	134	962	1146
1.2 TSI Elegance DSG	19.270	1197	105/77	184	11,0	17,5	134	963	1196

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TDI Active	15.930	1199	75/55	162	15,5	22,2	119	1221	1233
1.2 TDI GreenLine	17.840	1199	75/55	162	15,5	23,8	109	1309	1233
1.2 TDI Ambition	17.850	1199	75/55	162	15,5	22,2	119	1221	1233
1.2 TDI Easy	18.070	1199	75/55	162	15,5	22,2	119	1221	1233
1.6 TDI Active	16.990	1598	90/66	171	13,3	21,3	124	1172	1247
1.6 TDI Ambition	18.910	1598	90/66	171	13,3	21,3	124	1172	1247
1.6 TDI Easy	19.130	1598	90/66	171	13,3	21,3	124	1172	1247
1.6 TDI Noire	19.730	1598	90/66	171	13,3	21,3	124	1172	1247
1.6 TDI Elegance	20.720	1598	105/77	181	11,5	21,3	124	1172	1247

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz. doppia frizione 7m (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali; attacchi isofix; clima; controllo stabilità/trazione; radio/cd/mp3; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Active: cerchi in lega; computer di bordo; cruise control.

OPTIONAL **Airbag** passeggero disattivabile 70 (Active, di serie per le altre), per la testa 365 - **Altoparlanti** (4) posteriori 70 (non per Active) - **Antifurto** 285 (non per Active) - **Assistenza** partenza in salita 60 - **Bagagliaio** con rete divisoria 165, con doppiofondo 205 (non per Active, di serie per Easy) - **Barre** sul tetto 215 (di serie per Easy, GreenLine), argentate 345 (Ambition, Elegance) - **Bracciolo** centrale ant. 175 (Ambition ed Easy, di serie per Elegance) - **Cerchi** in lamiera Satellite 155 (1.2 69 CV Active), in lega di 16" 225 (Elegance e Ambition, di serie per Easy e Noire), di 17" 355 (Ambition, Elegance, Noire) - **Clima** aut. 325 (non per Active, di serie per Easy) - **Cruscotto** Maxidot 230 (Ambition, di serie per Elegance) - **Fari** a orientamento automatico in curva e fendinebbia con luci di svolta 305 (Elegance) - **Fendinebbia** 255 (Active, di serie per le altre), con luci di svolta 165 (non per Active) - **Gancio** di traino 505 (non per GreenLine) - **Interfaccia** MDI 185 (non per Active) - **Interni** blu 50 (Ambition, Easy) - **Navigatore** 710 (non per Active) - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 325-535 (Ambition), 130-335 (Elegance, di serie per Easy) - **Ruota** di scorta o ruotino 80 (non per GreenLine), in lega 245 (non per GreenLine) - **Sedile/i** ant. riscaldabili 255 (non per Active), passeggero reg. in altezza 85 (non per Active) - **Tetto** fisso in vetro 755 (non per Active) - **Ugelli lavavetro** riscaldabili 45 (non per Active) - **Vernice** speciale 150 (non per Noire), met. 445 (non per Noire), bicolore 575 (Ambition, Easy, Elegance), bicolore met. 940 (Ambition, Easy, Elegance) - **Vetri** post. scuri 85 (non per Active, di serie per Easy) - **Volante** multifunzione in pelle 475 (Ambition), 235 (Elegance, di serie per Easy).

PACCHETTI **Design** 645 (Ambition, Elegance) - **Pelle** 235 (di serie per Elegance e Scout).

RAPID



Nascita modello 2012
Dimensioni 448/171/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 550/1490 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È È una berlina dalle linee convenzionali ma, in più, ha la praticità di un ampio portellone che nasconde un baule grande e regolare. Spazioso e ben rifinito l'abitacolo. **COME VA** Confortevole anche sulle strade dissestate, la Rapid è intuitiva da guidare, grazie ai comandi leggeri (ma non quello della frizione nelle vetture con motore diesel). **QUALE SCEGLIERE** La 1.2 TSI con 105 CV dispone di tutto il brio di cui si ha bisogno. La 1.6 TDI è solo per i "grandi viaggiatori". Le Ambition hanno già di serie il necessario.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Ambition	16.790	1197	86/63	183	11,8	19,6	119	1078	1086
1.2 TSI Ambition	17.500	1197	105/77	195	10,4	18,5	125	1018	1100

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Ambition	19.620	1598	105/77	190	10,6	22,7	114	1249	1190

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6m (1.2 TSI 105 CV)

continua SKODA RAPID

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag pass. disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima; computer di bordo; controllo stabilità/trazione; poggiatesta post.; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida reg. in altezza; sensori pressione pneumatici; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL **Altoparlanti** (6) 40 - **Alzavetro** elettrici post. 185 - **Antifurto** 235 - **Assistenza** partenze in salita 80 - **Bagagliaio** con tappeto reversibile 50 - **Bracciolo** post. centrale 165 - **Cerchi** in lega di 16" 205, di 17" 405 - **Clima** automatico 395 - **Collegamento** Aux 20 - **Cruise** control 185 - **Cruscotto** Maxidot 125 - **Fari** allo xeno e fendinebbia con luci di svolta 505 - **Fendinebbia** con luci di svolta 125 - **Gancio** di traino estraibile con serratura 535 - **Inserti** decorativi 35-40 - **Interfaccia** per cellulare MDI 145 - **Lavafari** 145 - **Navigatore** Amundsen 655-760 - **Paracolpi** laterali 55 - **Poggiatesta** posteriore centrale 30 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 65, con Bluetooth 225-395 - **Radio**/cd/mp3 145 - **Ruota** di scorta o ruotino 80, in lega 230 - **Sedile** passeggero regolabile in altezza 60 - **Sensori** parcheggio post. 355 - **Start-Stop** e recupero energia in frenata 255 - **Tergilunotto** 80 - **Vernice** metallizzata 455, rossa/bianca 150, gialla 330 - **Vetri** posteriori scuri 155 - **Volante** multifunzione in pelle 115-260, multifunzione in pelle con vivavoce e cruscotto Maxidot 515-645.

PACCHETTI **Fumatori** 30 - **Green Tec** (Stop&Start, recupero energia in frenata, gomme a bassa resistenza) 315 - **Interni** 50 - **Inverno** 225 - **Light** Assistant 250 - **Portaoggetti** 80 - **Sportivo** 275.

RAPID SPACEBACK



Nascita modello 2013
Dimensioni
430/171/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 415/1380 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È A un aspetto giovanile, e anche dinamico, unisce un abitacolo luminoso (per via dell'estesa superficie vetrata) e comodo. Grande e facilmente accessibile il baule. **COME VA** Facile e sicura, è anche piuttosto agile. I motori (tutti turbo) sono briosi; ottimo il 1.2 da 105 CV. Un po' duri gli inserimenti delle marce per le versioni diesel. **QUALE SCEGLIERE** I prezzi sono allettanti e le dotazioni complete. Se non si usa l'auto di frequente, il 1.2 da 86 CV può essere più vantaggioso dei 1.6 diesel da 90 cavalli.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Ambition	17.520	1197	86/63	180	11,7	19,6	119	1078	1075
1.2 TSI Ambition	18.230	1197	105/77	193	10,2	18,5	125	1018	1095

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Ambition	19.250	1598	90/66	182	11,9	22,7	114	1249	1185
1.6 TDI Ambition DSG	20.910	1598	90/66	182	12,1	22,2	118	1221	1205
1.6 TDI Ambition	20.350	1598	105/77	190	10,3	22,7	114	1249	1185
1.6 TDI StylePlus	22.610	1598	105/77	190	10,3	22,7	114	1249	1185

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.2 TSI 105 CV) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Rapid, e in più: alzavetro elettrici posteriori; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL Gli stessi della Rapid (ma **altoparlanti** (6), **clima** automatico per 1.6 TDI, **cruscotto** Maxidot e **tergilunotto** sono di serie), e in più: **bagagliaio** con piano di carico variabile 205 - **Cerchi** in lega di 16" 0-70, 17" 205 (di serie per StylePlus) - **Fendinebbia** con luci di svolta di serie per StylePlus - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 105 - **Radio**/cd/mp3 di serie per 1.6 TDI - **Ruota** di scorta in lega non disponibile - **Sensori** parcheggio post. di serie per 1.6 TDI - **Start-Stop** e recupero energia in frenata non disponibile per 1.6 TDI DSG - **Tetto** panoramico in vetro 750 (di serie per StylePlus) - **Volante** multifunzione in pelle 0-260, multifunzione in pelle con vivavoce e cruscotto Maxidot 415.

PACCHETTI Gli stessi della Rapid (ma **GreenTec** non disponibile), e in più: **Style** 1.095 (di serie per StylePlus), con fari allo xeno 1.490 (di serie per StylePlus).

OCTAVIA



Nascita modello 2013
Dimensioni 466/181/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 590/1580 (G-Tec: 460/1450) litri
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È Tutta nuova, ha una linea più slanciata ma continua ad offrire spazio in abbondanza anche per chi siede dietro e nel baule, cui si accede tramite un ampio portellone. **COME VA** Notevoli la frenata, la tenuta di strada e la stabilità, e senza che il comfort ne risenta. Anche i motori più piccoli sono adeguati, dato il peso contenuto dell'auto. **QUALE SCEGLIERE** La 1.6 TDI, ma solo se si fanno almeno 15.000 km l'anno e si conta di non tenere a lungo l'auto. Altrimenti la 1.2 TSI, meno costosa e più piacevole da usare.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Active	18.970	1197	105/77	196	10,3	20,4	114	1020	1155
1.2 TSI Ambition	19.670	1197	105/77	196	10,3	20,4	114	1020	1155

SKODA

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 TSI Elegance	22.740	1395	140/103	215	8,4	18,9	121	945	1180
● 2.0 TSI RS	28.600	1984	220/162	248	6,8	16,1	142	805	1350

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI Active	20.430	1598	90/66	186	12,2	24,4	109	1220	1230
● 1.6 TDI Ambition	22.300	1598	105/77	194	10,8	26,3	99	1315	1230
● 1.6 TDI Executive	23.200	1598	105/77	194	10,8	26,3	99	1315	1230
● 1.6 TDI Elegance	23.340	1598	105/77	194	10,8	26,3	99	1315	1230
● 1.6 TDI GreenLine	23.300	1598	110/81	206	n.d.	30,3	87	1515	1230
● 2.0 TDI Ambition	24.310	1968	150/110	218	8,5	24,4	106	1220	1255
● 2.0 TDI Executive	25.210	1968	150/110	218	8,5	24,4	106	1220	1255
● 2.0 TDI Elegance	25.360	1968	150/110	218	8,5	24,4	106	1220	1255
● 2.0 TDI RS	29.050	1968	184/135	232	8,1	21,7	119	1085	1395

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
● 1.4 TSI G-Tec Active	22.780	1395	110/81	195	10,9	18,5-28,6	97	429	1315
● 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.320	1395	110/81	195	10,9	18,5-28,6	97	429	1315
● 1.4 TSI G-Tec Executive	24.220	1395	110/81	195	10,9	18,5-28,6	97	429	1315
● 1.4 TSI G-Tec Elegance	24.370	1395	110/81	195	10,9	18,5-28,6	97	429	1315

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6 TDI 105 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI) - a 7 marce (optional per 1.2/1.4/1.8/2.0 TSI tranne Active e 1.6 TDI 105 CV tranne Active)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta post.; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; volante reg. in altezza e profondità.

OPTIONAL **Airbag** laterali post. 310 - **Altoparlanti** (8) 75 (di serie per Executive, Elegance, RS) - **Alzavetro** elettrici post. 185 (Active, di serie per le altre) - **Antifurto** 230 (di serie per Elegance) - **Assetto** sportivo con differenziale XDS 135 (non per Active, GreenLine, G-Tec e 4x4, di serie per RS) - **Assistenza** partenze in salita 80 (di serie con cambio DSG) - **Attacchi** isofix sedile passeggero 35 - **Bagagliaio** con copertura double face 45, con portaoggetti 10 (non per Active, Elegance, G-Tec), con 3 reti 55 (non per G-Tec) - **Bracciolo** centrale post. 165 (non per Active, di serie per Elegance e RS), con borsa amovibile 285, 120 (Elegance e RS, non per Active e GreenLine) - **Cambio** robotizzato DSG 1.670 (non per Active, Ambition 1.6 TDI 90 CV) - **Cerchi** in lega di 16" 370 (Active, di serie per Ambition ed Executive), di 17" 195 (Ambition ed Executive, di serie per Elegance e RS), di 18" 195-385 (Ambition, Executive, Elegance), 195-315 (RS, non per G-Tec), di 19" 510 (RS) - **Chiave** elettronica Kessy 630, 395 (Elegance, non per Active) - **Copertura** in similpelle per schienali sedili ant. 25 (non per Active, RS) - **Cruise** control con radar di distanza 680 (non per Active, GreenLine, 1.6 TDI 90 CV) - **Cruscotto** Maxidot 90 (non per Active) - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.150 (non per Active, di serie per RS), abbaglianti assistiti Intelligent Light Assistant 195 (non per Active) - **Fendinebbia** con luci di svolta 120 (di serie per GreenLine), neri 20 (non per Active, GreenLine, RS), neri con luci di svolta 135, 20 (GreenLine, non per Active e RS) - **Gancio** traino 560 (non per GreenLine) - **Hi-fi** Canton 545, 475 (Elegance e RS, non per Active, GreenLine, G-Tec) - **Interfaccia** multimediale 40 (non per Active, RS) - **Interni** in pelle e Alcantara 1.280 (Elegance), pelle 1.525 (Elegance), 585 (RS), pelle e tessuto 750 (non per Active, RS) - **Lavafari** 135 (di serie per RS) - **Lavavetro** riscaldabili 30 - **Luci** vano piedi 15 (non per Active), esterne post. a led 135 (non per Active, di serie per RS) - **Navigatore** Amundsen 1.040, 890 (RS, non per Active, di serie per Executive), Columbus 2.070 (GreenLine, Ambition, Elegance), 1.920 (RS) - **Parabrezza** riscaldabile 205 (non per Active) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 135-385 (non per Active, di serie per Executive, RS) - **Presa** 230V 95 (non per Active, GreenLine) - **Radio** Swing 200 (non per Executive, di serie per RS), Bolero con lettore cd 305, 145 (RS, non per Active ed Executive), DAB 110 (non per Active) - **Retrovisore/i** ripiegabili elettricamente con luci ingombro laterali 55 (non per Active, RS), più antiabbagliante lato guida 155 (non per Active), 165 (Elegance e RS, con memoria), interno antiabbagliante 50 (RS, non per Active, di serie per le altre) - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.060 (non per Active, GreenLine) - **Ruota** di scorta o ruotino 105 (non per GreenLine, G-Tec) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 525 (Elegance, RS), passeggero con portaoggetti 20 (non per Active, di serie per Elegance e RS), passegg. con schienale abbattibile 60 (non per Active, RS), anteriori elettrici con memoria lato guida 900 (Elegance, RS), ant. regolabili in altezza con supporto lombare 135 (non per Active, di serie per Elegance e RS), ant. riscaldabili 195, post. con schienale ribaltabile dal bagagliaio 90 (non per Active, di serie per RS), ant./post. riscaldabili 355 (non per Active) - **Sensori** parcheggio post. 355 (non per Active, di serie per Elegance), ant./post. 665 (RS), ant./post./laterali 1.000, 645 (Elegance, non per Active) - **Sistema** Crew Protect Assistant 160, Driver Activity Assistant anti-colpo di sonno 45 (non per Active), Driving Mode Selection 110 (non per Active, 1.2 TSI, RS, G-Tec), Front Assistant radar con frenata automatica 295 (non per Active, GreenLine), Lane Assistant 385, 435 (RS, non per Active), Performance Mode Selection 195 (RS) - **Telecamera** post. 260 (non per Active) - **Tergilunotto** Aero 80 - **Tetto** elettrico 970 (non per Active) - **Vernice** rossa o bianca 150 (di serie per Executive), met. o speciale 465 (di serie per Executive) - **Vetri** post. scuri 150 (di serie per RS). **Volante** multifunzione 20 (non per Active e RS, di serie per Executive), multif. sportivo 150-245 (non per Active, RS).

PACCHETTI **Cromato** 130 (non per Active) - **Green Tec** (Stop&Start, recupero energia in frenata, gomme a bassa resistenza rotolamento) 255 (1.4 TSI, 1.6 TDI 105 CV e 2.0 TDI con cambio manuale, non per 1.6 TDI 90 CV, di serie per le altre) - **Infotech** 910-950, infotech **Light** 200-215 - **Simply** Clever 50 (non per Active) - **Sport** 1.330 - **Sun** and Pack 150 - **Traveller** Assistant 2.700, 2.600 (RS, non per Active, Executive).

OCTAVIA WAGON



Nascita modello 2013
Dimensioni 466/181/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 610/1740 (G-Tec: 480/1610) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una famigliare media semplice e filante, che offre un abitacolo spazioso e un baule dalla capacità record. Non appariscenti, ma di qualità i rivestimenti e le finiture. **COME VA** Piacevole da condurre e abbastanza brillante anche con i motori meno potenti. Notevole la dotazione di sicurezza: può montare fino a 9 airbag e vari "aiuti" elettronici. **QUALE SCEGLIERE** La 1.6 TDI, oppure, se non siete dei "mangiachilometri", la valida 1.2. Tuttavia, se viaggiate spesso a pieno carico, i cavalli in più della 2.0 TDI fanno comodo.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TSI Active	19.980	1197	105/77	193	10,5	19,6	117	980	1172
● 1.2 TSI Ambition	20.680	1197	105/77	193	10,5	19,6	117	980	1172
● 1.4 TSI Elegance DSG	25.420	1395	140/103	212	8,5	18,9	121	945	1197
● 2.0 TSI RS	29.610	1984	220/162	244	6,9	16,1	142	805	1367

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI Active	21.440	1598	90/66	183	12,3	24,4	109	1220	1247
● 1.6 TDI Ambition	23.310	1598	105/77	191	11,0	26,3	99	1315	1247
● 1.6 TDI Ambition 4x4	25.330	1598	105/77	188	11,7	22,2	119	1110	1360
● 1.6 TDI Executive	24.210	1598	105/77	191	11,0	26,3	99	1315	1247
● 1.6 TDI Executive 4x4	26.230	1598	105/77	188	11,7	22,2	119	1110	1360
● 1.6 TDI Elegance	24.350	1598	105/77	191	11,0	26,3	99	1315	1247
● 1.6 TDI GreenLine	24.310	1598	110/81	204	n.d.	30,3	87	1515	1247
● 2.0 TDI Ambition	25.320	1968	150/110	216	8,6	23,8	110	1190	1272
● 2.0 TDI Ambition 4x4	27.340	1968	150/110	213	8,7	20,4	124	1020	1380
● 2.0 TDI Executive	26.220	1968	150/110	216	8,6	23,8	110	1190	1272
● 2.0 TDI Executive 4x4	28.240	1968	150/110	213	8,7	20,4	124	1020	1380
● 2.0 TDI Elegance	26.370	1968	150/110	216	8,6	23,8	110	1190	1272
● 2.0 TDI Elegance 4x4	28.390	1968	150/110	213	8,7	20,4	124	1020	1380
● 2.0 TDI Scout 4x4	29.620	1968	150/110	207	9,1	19,6	129	1078	1451
● 2.0 TDI RS	30.060	1968	184/135	230	8,2	21,7	119	1085	1412
● 2.0 TDI Scout 4x4 DSG	32.310	1968	184/135	219	7,8	19,6	134	1078	1484

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
● 1.4 TSI G-Tec Active	22.910	1395	110/81	193	11,0	18,5-28,6	97	429	1337
● 1.4 TSI G-Tec Ambition	23.450	1395	110/81	193	11,0	18,5-28,6	97	429	1337
● 1.4 TSI G-Tec Executive	24.350	1395	110/81	193	11,0	18,5-28,6	97	429	1337
● 1.4 TSI G-Tec Elegance	24.500	1395	110/81	193	11,0	18,5-28,6	97	429	1337

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (1.6 TDI) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI tranne 4x4) - a 7 marce (optional per 1.2/1.4/1.8/2.0 TSI tranne Active e 1.6 TDI 105 CV tranne Active e 4x4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più per Scout: antifurto; cerchi in lega; radio/cd/usb e Aux-in.

OPTIONAL Gli stessi della berlina (ma **bracciolo** centrale post., **cambio** DSG per versioni 4x4, **tergilunotto** Aero e **tetto** elettrico in metallo non disponibili), e in più: **bagagliaio** con piano di carico variabile 165 (non per Active, GreenLine, G-Tec), con rete divisoria 165 - **Barre** sul tetto argentate 150 (non per Active) - **Portellone** elettrico 365 (non per GreenLine) - **Tetto** elettrico in vetro 1.060 (non per Active, GreenLine) - **Vetri** posteriori scuri di serie anche per Elegance.

PACCHETTI Gli stessi della berlina (ma **Sun and Pack** non disponibile), a differenza di: **Cromato** 260 (non per Active) - **Design nero** 205 (RS).

SUPERB



Nascita modello 2008
Ultimo aggiorn. giugno 2013
Dimensioni 483/182/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 595/1700 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Un berlina medio-grande, ben rifinita, con cinque posti comodi e un bagagliaio capiente e di forma regolare. Il sistema Twindoor permette di sollevare anche il lunotto. **COME VA** Si viaggia con grande comfort: l'autostrada è il suo terreno ideale, ma sulle statali e nel traffico sfoggia un'agilità che non ci si aspetterebbe da un'auto così lunga. **QUALE SCEGLIERE** Il motore 2.0 TDI da 170 CV appare il più adatto ad ogni impiego. E con la trazione integrale offre un surplus di sicurezza e motricità sui fondi scivolosi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 TSI Active GreenTec	24.190	1390	125/92	204	10,5	16,9	138	1014	1392

continua SKODA SUPERB

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI GreenLine Active	27.810	1598	105/77	197	12,2	23,8	109	1428	1444
● 2.0 TDI Ambition GreenTec	30.220	1968	140/103	212	10,0	21,7	119	1302	1457
● 2.0 TDI Ambition G.Tec DSG	32.170	1968	140/103	212	10,1	19,2	135	1152	1479
● 2.0 TDI Elegance GreenTec	33.010	1968	140/103	212	10,0	21,7	119	1302	1457
● 2.0 TDI Elegance G.Tec DSG	34.960	1968	140/103	212	10,1	19,2	135	1152	1479
● 2.0 TDI Elegance G.Tec DSG	36.070	1968	170/125	222	8,6	18,9	139	1134	1482
● 2.0 TDI Eleg. G.Tec DSG 4x4	38.110	1968	170/125	219	8,7	17,9	147	1074	1559
● 2.0 TDI L&K G.Tec DSG 4x4	40.760	1968	170/125	219	8,7	17,9	147	1074	1559

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo di stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3; ruotino; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL Airbag laterali post. 355 - **Alette** parasole doppie 30 - **Assetto** sportivo 275 (non per Active, GreenLine, 4x4) - **Cerchi** in lega di 18" 295-345 (non per Active, di serie per Laurin&Klement) - **Bagagliaio** con doppiofondo 215 - **Chiave** elettronica Kessy 445, 700 (Active) - **Fari** bixeno a orientamento aut., fendinebbia con luci di svolta e cruscotto Maxidot 1.210 (Ambition, di serie per Elegance, L&K) - **Gancio** di traino 625 (non per GreenLine) - **Hi-fi** 445 (non per Active e GreenLine, di serie per Elegance, L&K) - **Inserti** in legno 120 (Elegance, gratis per L&K) - **Interfaccia** multimediale MDI 175 (di serie per Laurin&Klement) - **Interni** in pelle/similpelle 1.525-2.000 (Ambition), 495 (Elegance, L&K) - **Navigatore** Amundsen con cruscotto Maxidot 670 (Active), 545 (Ambition, di serie per Executive), con Maxidot e radio DAB 780 (Active), 660 (Ambition, Elegance), Columbus con Maxidot 1.715 (Active), 1.415 (Elegance, di serie per L&K), con Maxidot e sintonizzatore TV 2.675 (Ambition), 2.430 (Elegance), 1.010 (Laurin&Klement) - **Parabrezza** riscaldabile 235 (non per Active, 1.4 TSI, GreenLine) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 315 (Ambition, Elegance), più Maxidot 565 (Ambition ed Elegance, di serie per L&K) - **Radio** Bolero con caricatore 6 cd 365 (non per L&K ed Executive, di serie per Elegance) - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.140, 1.010 (Elegance e L&K, non per Active) - **Ruota** di scorta o ruotino 115 (non per GreenLine) - **Sacca** portasci 165 - **Sedile/i** passeggero ant. regolabile dai posti post. 60 (non per Active), ant. riscaldabili 295, ant./post. riscaldabili 525 - **Sensori** parcheggio post. 405 (Active, di serie per le altre), ant./post. 375, 720 (Active, di serie per L&K), ant./post. con Park Assist e cruscotto Maxidot 645 (non per Active, di serie per L&K) - **Sistema** Driver Activity Assistant 45 - **Tendina/e** a vetri post. 215, a vetri post. e lunotto 325 - **Tetto** elettrico 920 (non per GreenLine), con celle solari 1.235 (non per Active, GreenLine) - **Vernice** metallizzata 565 (di serie per Executive) - **Volante** in pelle multifunzione 40 (Ambition ed Elegance, non per Active, di serie per le altre), con comandi cambio DSG 135.

PACCHETTI Sportivo 345 (Ambition, Elegance tranne 4x4) - **Infotech** 810 (Active), 420 (Ambition ed Elegance, di serie per Excutive), **Plus** 1.700 (Active), 1.225 (Ambition).

SUPERB WAGON



Nascita modello 2009
Ultimo aggiorn. giugno 2013
Dimensioni 483/182/151 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 633/1865 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Come la berlina, si è rinnovata nel frontale e anche dietro. L'abitacolo, costruito con cura, accoglie senza problemi cinque persone. Comoda la soglia di carico bassa.
COME VA Nonostante le dimensioni imponenti, è molto maneggevole e piacevole da guidare. Sterzo e cambio sono precisi, la visibilità posteriore è migliorata col restyling.
QUALE SCEGLIERE La 1.4 TSI ha un motore "sveglio" ed è offerta a un prezzo molto allettante. Buono il compromesso fra consumi e prestazioni delle 2.0 TDI da 170 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 TSI Active	25.260	1390	125/92	203	10,6	16,4	142	984	1414

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI Active GreenLine	28.890	1598	105/77	195	12,3	23,3	113	1398	1466
● 2.0 TDI Ambition GreenTec	31.300	1968	140/103	211	10,1	21,7	121	1302	1494
● 2.0 TDI Ambition G.Tec DSG	33.250	1968	140/103	211	10,1	21,7	121	1302	1494
● 2.0 TDI Executive GreenTec	31.700	1968	140/103	211	10,1	21,7	121	1302	1494
● 2.0 TDI Execut. G.Tec DSG	33.650	1968	140/103	211	10,1	21,7	121	1302	1494
● 2.0 TDI Executive G.Tec 4x4	33.740	1968	140/103	208	10,4	18,9	139	1134	1556
● 2.0 TDI Eleganc. G.Tec DSG	36.040	1968	140/103	211	10,1	21,7	121	1302	1494
● 2.0 TDI Executive GreenTec	32.810	1968	170/125	226	8,7	21,3	122	1278	1487
● 2.0 TDI Executive G.Tec DSG	34.760	1968	170/125	221	8,7	18,5	141	1110	1504
● 2.0 TDI Exec. G.Tec DSG 4x4	36.800	1968	170/125	218	8,8	17,5	149	1050	1579
● 2.0 TDI Ambition G.Tec DSG	34.360	1968	170/125	221	8,7	18,5	141	1110	1504
● 2.0 TDI Elegance G.Tec DSG	37.150	1968	170/125	221	8,7	18,5	141	1110	1504
● 2.0 TDI Eleg. G.Tec DSG 4x4	39.190	1968	170/125	218	8,8	17,5	149	1050	1579
● 2.0 TDI L&K G.Tec DSG 4x4	41.840	1968	170/125	218	8,8	17,5	149	1050	1579

continua SKODA SUPERB WAGON

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto nere. Executive come Ambition, ma navig. Amundsen con cruscotto Maxidot e pacchetto Infotech di serie.

OPTIONAL Gli stessi della berlina (ma **bagagliaio** con doppiofondo, **tendina** al lunotto, **tetto** elettrico in lamiera e con celle solari non disponibili), e in più: **bagagliaio** con copertura elettrica 80, con piano variabile 445, con rete divisoria 185 - **Barre** sul tetto argento 145 (di serie per Elegance, L&K) - **Portellone** elettrico 475 - **Tetto** elettrico in vetro 1.130 (non per GreenLine).

PACCHETTI Gli stessi della berlina, e in più: **Outdoor** 1.950 (4x4).

YETI



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento novembre 2013
Dimensioni 422/179/167 (169) cm
Posti 5 **Bagagliaio** 405-510/1580 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È L'aggiornamento ha tolto un po' di personalità a questa piccola e sempre valida suv, che si conferma spaziosa e pratica (ha il divano scorrevole e asportabile).
COME VA Agile e gradevole da guidare, ha sospensioni rigide, che non penalizzano molto il buon comfort. Con la trazione integrale permanente non teme fango e neve.
QUALE SCEGLIERE Le Outdoor (nella foto) hanno il sistema Off-road, utile sui fondi viscidi, e protezioni più estese per la carrozzeria. Validi tutti i motori e convenienti le Easy.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TSI Easy	19.260	1197	105/77	177	11,4	16,7	140	919	1259
● 1.2 TSI Ambition	20.590	1197	105/77	177	11,4	16,7	140	919	1259
● 1.2 TSI Ambition DSG	22.440	1197	105/77	173	11,7	15,9	147	875	1284
● 1.2 TSI Elegance DSG	24.180	1197	105/77	173	11,7	15,9	147	875	1284

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI Easy GreenLine	21.590	1598	105/77	176	12,1	21,7	119	1194	1335
● 1.6 TDI Ambition GreenLine	22.920	1598	105/77	176	12,1	21,7	119	1194	1335
● 2.0 TDI Easy	22.380	1968	110/81	177	11,6	19,6	132	1078	1345
● 2.0 TDI Ambition	23.710	1968	110/81	177	11,6	19,6	132	1078	1345
● 2.0 TDI Easy 4x4	24.750	1968	110/81	174	12,2	17,2	152	1032	1450
● 2.0 TDI Ambition 4x4	26.080	1968	110/81	174	12,2	17,2	152	1032	1450
● 2.0 TDI Elegance 4x4	27.820	1968	110/81	174	12,2	17,2	152	1032	1450
● Outdoor 2.0 TDI Amb. 4x4	28.550	1968	140/103	190	9,9	17,9	149	1074	1460
● Outdoor 2.0 TDI Eleg. 4x4	30.290	1968	140/103	190	9,9	17,9	149	1074	1460
● Outd. 2.0 TDI Eleg. 4x4 DSG	33.210	1968	170/125	201	8,4	17,5	149	1050	1465

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6, 2.0 TDI 110 CV trazione anteriore) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (2.0 TDI 170 CV 4x4, optional per 140 CV), a 7 marce (optional per 1.6 TDI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto (non per 1.2, GreenLine); cerchi in lega; clima (automatico bizona per Elegance); controllo stabilità e trazione (e arretramento in salita più controllo velocità in discesa per Outdoor ed Elegance 4x4); fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; sedile posteriore frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Versione Outdoor 200 (di serie per 2.0 TDI 140 CV 4x4, 2.0 TDI 170 CV) - **Airbag** laterali posteriori 355, ginocchia guidatore 285 (Easy, di serie per le altre) - **Altoparlanti** (4) supplementari 105 (di serie per Elegance) - **Alzavetro** elettrici posteriori 225 (Easy, di serie per le altre) - **Antifurto** 280, con chiave elettronica Kessy 650 - **Assistenza** partenze in salita 105 (di serie per 1.2 TSI/1.6 TDI con cambio DSG, Outdoor, Elegance) - **Attacchi** isofix sedile passeggero 60 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 60, con rete divisoria 155, con doppiofondo e set di reti 205, 255 (Easy, non per GreenLine) - **Barre** sul tetto di colore argento 150 (non per Outdoor), nero e argento 105 (Outdoor) - **Cambio** robotizzato DSG 1.850 (1.6 TDI, 2.0 TDI 140 CV 4x4, di serie per 170 CV) - **Cerchi** di 16" 450 (Easy), 0-75 (Ambition/Elegance 1.6 TDI), di 17" 75-155 (Ambition tranne 1.6 TDI, di serie per Elegance) - **Chiave** elettronica Kessy 400 - **Clima** automatico bizona 565 (di serie per Elegance) - **Cruise control** 225 (Active, di serie per le altre) - **Dispositivo** anti-colpo di sonno DAA 45 - **Fari** bixeno a orientamento automatico 1.080 (Easy), 950 (Ambition, di serie per Elegance) - **Fendinebbia** con luci di svolta 175 (di serie per Elegance) - **Funzione** Off road 105 (solo per 4x4, di serie per Outdoor ed Elegance) - **Gancio** di traino 565 (non per 1.6 TDI) - **Hi-fi** (non per GreenLine, GreenTec) 495 (Ambition), 415 (Elegance) - **Inserti** in legno 80 (Elegance) - **Interfaccia** multimediale MDI 165 - **Interni** in pelle o in pelle/Alcantara 1.960 (Ambition, Elegance) - **Lavavetro** riscaldabili 55 - **Luci** posteriori a led 160 - **Navigatore** Amundsen 530-805, con radio DAB 690, 395 (Elegance) - **Parabrezza** riscaldabile e vetri posteriori scuri 325, 235 (Elegance, non per GreenLine, GreenTec) - **Paracolpi** laterali in colore carrozzeria 80 Easy, di serie per le altre), neri 40 (Outdoor Easy, di serie per le altre Outdoor), neri con profilo cromato 20-60 (Outdoor) - **Pedaliera** con inserti in acciaio 135 (non per Easy) - **Predisposizione** telefono cellulare con vivavoce Bluetooth 135-305 (di serie per Easy) - **Radio** Bolero 275 (Ambition, di serie per Elegance) - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante Light Assistant 70 (non per Elegance), più sensore pioggia 285 (Ambition, di serie per Elegance), esterni elettrici riscaldabili 120 (Easy, di serie per le altre), elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente con luci laterali 110 (Ambition), 80 (Elegance), più lato guida antiabbagliante 160 (Ambition), 130 (Elegance), più lato guida antiabbagliante con memoria 150 (Elegance) - **Riscaldamento**

supplementare con telecomando 1.100, 1.350 (Easy, non per 1.6 TDI) - **Ruotino** 100, 155 (Easy, non per GreenLine) - **Sacca** portasci 120 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 565 (Elegance), passeggero con schienale reclinabile 135 (non per Easy), anteriori riscaldabili 245 (non per Easy), anteriori regolabili in altezza con supporto lombare 95 (di serie per Elegance), più tavolino nello schienale guida 140 (Ambition), 65 (Elegance), sportivi 355 (Ambition), 285 (Elegance) - **Sensori** parcheggio posteriori 405 (di serie per Easy), anteriori/posteriori/laterali con assistenza al parcheggio 1.010 (non per Easy) - **Telecamera** posteriore 290 (non per Easy) - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 1.120 (non per Easy, GreenLine) - **Vernice** rossa, metallizzata 555, bicolore 575, bicolore metallizzata 960 - **Vetri** posteriori scuri 135 (Ambition, di serie per le altre) - **Volante** in pelle multifunzione 0-20, 500-520 (Easy), sportivo 140 (non per Easy).

PACCHETTI **Infotech** 500 (Ambition), 300 (Elegance), **Light** 250 (non per Easy) - **Reef** 220 (Outdoor Ambition tranne 1.6 TDI), 125 (Outdoor Elegance tranne 1.6 TDI) - **Sport** 1.970 (non per Outdoor)

Smart

Mercedes-Benz Italia S.p.a. - Via G. V. Bona, 110 - 00156 Roma - Tel. 06 41441 - Fax 06 4116010
Numero Verde 800 006006 - www.smart.com - Listino uff. 17.11.2014

FORTWO CABRIO



Nascita mod. 2007 **Ultimo agg.** marzo 2012
Dimensioni 270/156/154 cm
Posti 2 **Bagagliaio** 220/340 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La nuova fortwo "aperta" non arriverà prima della fine del 2015; per ora, resta in produzione la Cabrio del 2007 aggiornata nel 2012. La capote si apre elettricamente.
COME VA È l'auto cittadina per eccellenza: scattante e maneggevole, si parcheggia ovunque. Il cambio robotizzato è molto lento; accettabile il comfort, ok la sicurezza.
QUALE SCEGLIERE Se interessa la praticità di un'utilitaria "microscopica", ma con lo sfizio del tetto apribile, può bastare una Pure. Le Passion, invece, sono molto ben dotate.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Pure mhd	13.495	999	71/52	145	13,7	23,3	99	769	790
Pulse mhd	15.380	999	71/52	145	13,7	23,3	99	769	790
Passion mhd	15.511	999	71/52	145	13,7	23,3	99	769	790
Pulse	15.895	999	84/62	145	10,7	20,4	114	673	800
Passion	16.278	999	84/62	145	10,7	20,4	114	673	800
Brabus	21.429	999	102/75	155	8,9	19,2	119	634	810
Brabus Xclusive	24.504	999	102/75	155	8,9	19,2	119	634	810

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
Cdi Pure	14.513	799	54/40	135	16,8	30,3	86	1000	800
Cdi Pulse	16.399	799	54/40	135	16,8	30,3	86	1000	800
Cdi Passion	16.520	799	54/40	135	16,8	30,3	86	1000	800

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_p	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
electric drive	28.150	75/55	35	125	n.d.	11,5	6,6	7	145	900
electric drive Brabus	34.607	75/55	35	130	n.d.	10,2	6,1	7	145	n.d.

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a 5 marce (con funzionamento automatico optional per Pure e Pulse, di serie per Passion e Brabus) - assente per electric drive

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Capote apribile elettricamente; clima semiautomatico; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita.

OPTIONAL **Airbag** laterali e per la testa 332 (di serie per Brabus Xclusive), passeggero disattivabile con attacchi isofix 91 - **Antifurto** 313 - **Avvisatore** acustico per i pedoni 187 (electric drive) - **Bracciolo** guidatore 63 - **Cambio** Softouch con funzionamento automatico 302 (Pure e Pulse, non per electric drive, di serie per le altre) - **Capote** di colore blu 155, in tessuto top 1.029 - **Caricabatterie** da 22 kW 3.137 (electric drive) - **Cellula** Tridion color antracite o rosso lava 251 (Pulse, Passion, Brabus), color argento 251 (Pulse, di serie per Passion, gratis per electric drive e Brabus), colore bianco 251 (gratis per Brabus Xclusive) - **Cerchi** in lega di 15" 538-724 (Pure), 99-273 (Passion), 0-102 (Pulse, di 16" di serie per Brabus, di 16" anteriori/17" posteriori di serie per electric drive Brabus), 99 (electric drive) - **Clima** semiautomatico 779 (61 CV, di serie per le altre) - **Computer** di bordo 156 - **Copribagagli** avvolgibile 96 (Pure, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 199 (Pure, di serie per le altre) - **Hi-fi** 388-616 - **Kit** per iPhone 309, pronto soccorso 21 - **Luci** diurne a led 207, 310 (Pure, di serie per Brabus Xclusive, electric drive Brabus) - **Navigatore** con radio/cd/dvd/Aux/Usb e vivavoce Bluetooth 1.030, 594 (electric drive) - **Plancia** strumenti con orologio e contagiri 153 (Pure e Passion, di serie per le altre), con portaoggetti 31 (electric drive, di serie per le altre), in pelle 286 (non per Pure, di serie per Brabus Xclusive, electric drive Brabus) - **Pneumatici** invernali 127 (Pure, Passion) - **Radio**/cd/Aux/Usb 436 (di serie per electric drive) - **Retrovisori** elettrici e riscaldabili 199 - **Sedili** riscaldabili 271 (di serie per Brabus Xclusive, electric drive Brabus), in pelle 469 (non per Pure, di serie per Brabus Xclusive, electric drive Brabus) - **Servosterzo** 501 - **Vernice** metallizzata 383, opaca 518 (non per Brabus Xclusive) - **Volante** sportivo con cruise control 310 (electric drive), con comandi cambio 363 (Passion), 222 (electric drive, di serie per Pulse e Brabus), con comandi cambio e cruise control 408 (electric drive), 185 (electric drive Brabus).

PACCHETTI **Ambient** light 156 - **Assistance** (non per Cdi) 337, 462 (Passion), 513 (Pure) - **Audio** 726 - **Comfort/Luci** 251 - **Crystal** Grey 1.228 (non per Brabus Xclusive) - **Electric Drive** Edition 723 (electric drive) - **Electric** Green Style 3.065 (electric drive Brabus) - **Sportivo** 1.109 (Passion), 924 (Pulse) - **Sportivo Brabus** 2.249 (Passion), 2.041 (Pulse).

NUOVA FORTWO Prova n. 2.2015



Nascita modello 2014
Dimensioni 270/166/156 (sport e proxy: 155) cm
Posti 2 **Bagagliaio** 190-260/350 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La più corta fra le citycar si rinnova completamente. Sempre a due posti (ma più comodi, grazie alla larghezza cresciuta di 10 cm) è meglio rifinita ed equipaggiata.
COME VA Cortissima e quasi capace di girare su se stessa, nel traffico è imbattibile (soprattutto col valido cambio robotizzato, appena arrivato). E fuori città non va male.
QUALE SCEGLIERE Dipende: la youngster è giovanile, le passion e prime più eleganti, le sport e proxy grintose. Per un uso solo cittadino, ok le 70; altrimenti, le ben più vivaci 90.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
60 youngster	11.990	999	61/45	151	15,6	22,2	104	622	805
60 black passion	13.040	999	61/45	151	15,6	22,2	104	622	805
70 youngster	12.750	999	71/52	151	14,4	24,4	93	683	805
70 passion	13.660	999	71/52	151	14,4	24,4	93	683	805
70 sport edition 1	13.960	999	71/52	151	14,4	24,4	93	683	805
70 prime	15.050	999	71/52	151	14,4	24,4	93	683	805
70 proxy	15.050	999	71/52	151	14,4	24,4	93	683	805
90 turbo youngster	13.920	898	90/66	155	10,4	23,8	97	666	825
90 turbo passion	14.830	898	90/66	155	10,4	23,8	97	666	825
90 turbo sport edition 1	15.130	898	90/66	155	10,4	23,8	97	666	825
90 turbo prime	16.220	898	90/66	155	10,4	23,8	97	666	825
90 turbo proxy	16.220	898	90/66	155	10,4	23,8	97	666	825

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale 5m - rob. doppia friz. 6m (opt. per 70)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, laterali per testa e torace; attacchi isofix; cerchi in lega (tranne 60 youngster); clima (aut. per 70 e 90); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; portellone sdoppiato; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedile destro reclinabile in avanti; sedili in pelle (prime); sterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Antifurto** 308 - **Cambio** robotizzato a doppia frizione 1.030 (70) - **Cellula** Tridion metallizzata 256, 10 (sport e proxy), bianca 256 (youngster, passion e prime, di serie per proxy), nera 10 (sport, passion e proxy, di serie per le altre) - **Cerchi** in lega di 15" 0-97 (di 16" di serie per proxy e sport) - **Copertura** baule con tasche a rete 92 (60 youngster) - **Copriruota** 51 (60 youngster) - **Dispositivo** allarme Forward Collision Warning 256 (di serie per prime), Lane Keeping Assist 390 (di serie per proxy e prime) - **Fendinebbia** 195 (di serie per passion, proxy, prime) - **Griglia** anteriore a nido d'ape 0-62 (passion e prime, di serie per le altre) - **Hi-fi** JBL 240 W 559 (non per 60 e youngster) - **Interfaccia** per smartphone 103 (di serie per proxy e prime) - **Kit** fumatori 26, pronto soccorso 21, riparazione pneumatici 108 - **Luci** soffuse abitacolo 154 (non per 60 e youngster) - **Mascherina** argento 62 (passion e prime), 10 (proxy), bianca 62 (passion e prime, di serie per sport e proxy), nera 10 (proxy, di serie per 60 e youngster) - **Navigatore** 687 (non per youngster) - **Pannelli** carrozzeria in colore metallizzato 369 (non per sport), opaco 513 (non per sport) - **Plancia** con orologio e contagiri 154, con portaoggetti richiudibile 46 (di serie per proxy), con posacenere e accendisigari 26 - **Radio** digitale DAB 308 - **Retrovisori** elettrici e riscaldabili 195 - **Sedili** riscaldabili 267 (di serie per prime) - **Sensori** parcheggio post. 308 (di serie per prime) - **Serbatoio** benzina maggiorato da 35 litri 62 - **Tappetini** in velluto 40 - **Telecamera** posteriore e sensori di parcheggio 354-661 (non per 60 e youngster) - **Tetto** trasparente con tendina 359 (youngster, di serie per le altre) - **Triangolo** di emergenza 13.

PACCHETTI **Cool&Media** 687 (non per 60) - **Comfort** 277 - **Led&Sensor** 523 (non per 60, di serie per prime) - **Sport** 589 (passion/prime, di serie per proxy).

NUOVA FORFOUR



Nascita modello 2014
Dimensioni 350/167/155 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 185/975 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È In pratica, è la nuova fortwo allungata di 80 cm, con due posti (piuttosto comodi) e due porte in più. Ma, viaggiando in quattro, il baule è piccolo (sotto c'è il motore).
COME VA Agile e facile da parcheggiare, è adatta alla città. Su strada aperta non offre una guida coinvolgente o particolarmente precisa, ma è sicura e abbastanza comoda.
QUALE SCEGLIERE Gli allestimenti sono quelli della nuova fortwo. Le 60 e 70 non sono veloci ma vanno bene in città, soprattutto col cambio robotizzato (in arrivo a inizio 2015).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
60 youngster	12.640	999	61/45	151	16,7	21,3	108	596	900
60 black passion	13.690	999	61/45	151	16,7	21,3	108	596	900
70 youngster	13.400	999	71/52	151	15,9	23,8	97	666	900
70 passion	14.310	999	71/52	151	15,9	23,8	97	666	900
70 sport edition 1	14.610	999	71/52	151	15,9	23,8	97	666	900
70 prime	15.700	999	71/52	151	15,9	23,8	97	666	900
70 proxy	15.700	999	71/52	151	15,9	23,8	97	666	900
90 turbo youngster	14.570	898	90/66	165	11,2	23,3	99	652	995

continua SMART NUOVA FORFOUR

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
90 turbo passion	15.479	898	90/66	165	11,2	23,3	99	652	995
90 turbo sport edition 1	15.779	898	90/66	165	11,2	23,3	99	652	995
90 turbo prime	16.870	898	90/66	165	11,2	23,3	99	652	995
90 turbo proxy	16.870	898	90/66	165	11,2	23,3	99	652	995

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della nuova fortwo (ma portellone con apertura sdoppiata non disponibile), e in più: sedile posteriore frazionato (non per youngster).

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della nuova fortwo, e in più: **estintore** 77 - **Hi-fi** JBL 610 (non per youngster) - **Pannelli** carrozzeria in colore opaco non disponibili - **Sedile** post. Readyspace con portaoggetti 256 (non per youngster) - **Tappetini** in velluto 81 - **Tetto** elettrico in tela 1.015.

SsangYong

SYMI S.p.a. - Via Polidoro Da Caravaggio, 30 - 20156 Milano - Tel. 02 334751 - Fax 02 33475584
www.ssangyong-auto.it - Listino ufficiale 2.1.2014

RODIUS



Nascita modello 2013
Dimensioni 513/192/185 cm
Numero posti 7
Bagagliaio n.d./n.d./1975 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Grossa monovolume con alcune caratteristiche che di solito ritroviamo nelle Suv: generosa luce a terra, mastodontico paraurti frontale e porte posteriori non scorrevoli.
COME VA La massa da spostare non è certo indifferente, ma il 4 cilindri turbodiesel esegue il compito con disinvoltura grazie alla sua consistente coppia (360 Nm a 1500 giri).
QUALE SCEGLIERE La 2WD per chi vuole una monovolume spaziosa che non abbia problemi ad affrontare sterrati leggeri, la 4WD per chi percorre più spesso fondi "difficili".

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Xdi 2WD	27.200	1998	155/114	180	14,4	13,3	199	1064	1968
2.0 Xdi 2WD Aut.	29.200	1998	155/114	181	14,3	12,8	200	1024	1992
2.0 Xdi 4WD Aut.	31.490	1998	155/114	181	14,0	12,3	212	984	2104

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - posteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 5 marce (Aut.) - a 5 marce + 5 ridotte (4WD)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut.; contr. stabilità/trazione; fendinebbia; radio/cd/Usb/Aux/Bluetooth; retrovisori el. riscaldabili/ripiegabili; sedile post. frazionato/scorrevole; vetri post. scuri. Solo 4WD: cruise control; ruota di scorta.

OPTIONAL **Interni** in pelle 1.500 (4WD) - **Vernice** metallizzata o nera 700.

KORANDO



Nascita modello 2010
Ultimo agg. gennaio 2014
Dimensioni 441/183/171 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 486/1312 litri
Garanzia 5 anni/100.000 km

COM'È Una suv compatta dalla linea moderna, ora rivista nel frontale. Nell'abitacolo, dotato di una plancia tutta nuova, si sta bene in cinque, grazie anche al pavimento piatto.
COME VA Il motore turbodiesel è vivace (già con 149 CV), e ora un po' meno rumoroso. Il piacere di guida è però penalizzato dallo sterzo, un po' troppo leggero e poco preciso.
QUALE SCEGLIERE Con la 2.0 a Gpl si risparmia dal benzinaio, ma la e-XDi ha più brio. Per avere più sicurezza su fango e neve, per 2.000 euro in più ci sono le versioni 4WD.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Value 2WD	19.990	1998	149/110	163	12,2	13,3	175	758	1537

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 e-XDi Value 2WD	20.990	1998	149/110	180	10,9	17,2	147	980	1645
2.0 e-XDi Plus 2WD	21.990	1998	149/110	180	10,9	17,2	147	980	1645
2.0 e-XDi Plus AWD	23.990	1998	149/110	180	10,0	16,1	157	918	1672
2.0 e-XDi Premium AWD Aut.	28.990	1998	175/129	186	10,3	13,3	199	758	1692

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Plus 2WD	21.990	1998	147/108	163	*12,2*	9,4	168	579	1581
2.0 Plus AWD	23.990	1998	147/108	163	*12,2*	8,7	187	536	1649

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Aut.)

continua SSANGYONG KORANDO

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passegg. disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (aut. per Premium); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/Usb/Aux/ Bluetooth; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; sterzo ad assist. variabile; volante reg. in altezza/profondità. Non per Value: barre sul tetto; sensori parcheggio post.; vetri post. scuri. Solo per Premium: interni parzialm. in pelle; retrovisori ripiegabili elettricam.; sedili ant. riscaldabili.

OPTIONAL **Navigatore** con lettore mp3 1.460 - **Vernice** metallizzata o nera 655.

REXTON W



Nascita modello 2013
Dimensioni 476/190/184 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 250/678/2086 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Costruita dall'indiana Mahindra, ha un robusto telaio a longheroni. Dentro è un po' vecchio stile, con sette posti su tre file (l'ultima a scomparsa nel baule); ricca la dotazione.
COME VA Morbida e piuttosto silenziosa, ha anche un buon motore. Ma non è molto agile e il cambio, duretto, ha la "retro" vicina alla prima: si rischia di inserirla per sbaglio.
QUALE SCEGLIERE La 4WD: per 2.000 euro in più rispetto alla 2WD, si ottengono anche le marce ridotte. E la Rexton W diventa una fuoristrada che va quasi dappertutto.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Xdi 2WD	25.700	1998	155/114	173	15,2	13,7	193	1068	1901
2.0 Xdi 4WD	27.800	1998	155/114	173	13,3	13,5	196	1053	1960
2.0 Xdi 4WD Classy Aut.	31.200	1998	155/114	175	13,2	12,8	206	1053	1985
2.0 Xdi 4WD Top Aut.	33.990	1998	155/114	175	13,2	12,8	206	1053	1985

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore (2WD) - posteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - a 6 marce + 6 ridotte (4WD) - aut. sequenziale a 5 marce (Classy e Top)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico; controllo stabilità, trazione e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; ruota di scorta; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio post.; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth. Solo per Classy e Top: sensori parcheggio anteriori e pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile. Solo per Top: interni in pelle; tetto in vetro apribile elettricamente.

OPTIONAL **Cerchi** in lega di 18" 1.000 (4WD base, di serie per Classy e Top) - **Interni** parzialmente in pelle 1.500 (Classy) - **Navigatore** Alpine con mp3/Usb/Aux 1.460 - **Telecamera** post. 350 - **Vernice** metallizzata o nera 700.

ACTYON SPORTS



Nascita modello 2007
Ultimo agg. 5.2012
Dimensioni 499/191/179 cm
Numero posti 5
Cassone 128x160 cm
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Pick-up doppia cabina di medie dimensioni (se rapportato ai concorrenti), dotato di un cassone abbastanza piccolo per privilegiare l'abitacolo, comodo per cinque.
COME VA Il motore, pur se meno potente di quello montato nella più leggera Korando, ha un buon "tiro" ai bassi regimi. Ok in fuori strada con trazione integrale e marce ridotte.
QUALE SCEGLIERE La 4WD solo se affrontate abitualmente percorsi con fondi davvero difficili, altrimenti conviene la più economica e leggera versione a trazione posteriore.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 e-Xdi 2WD	22.200	1998	155/114	172	n.d.	13,5	196	1013	1873
2.0 e-Xdi 4WD	24.450	1998	155/114	172	n.d.	13,3	199	998	1982

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore (2WD) - posteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce (2WD) - a 6 marce + 6 ridotte (4WD)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Alzavetro elettrici post.; cerchi in lega (solo per 4WD); clima; fendinebbia; poggiatesta post.; retrovisori el. riscaldabili; ruota di scorta; sedile guida e volante regolabili in altezza. **OPTIONAL** **Vernice** metallizzata o nera 550.

Subaru

Subaru Italia S.p.a. - Via Montefeltro, 6/A - 20156 Milano - Telefono 0289040200 - Numero Verde 840 078078 - www.subaru.it - Listino ufficiale 17.11.2014

WRX



Nascita modello 2014
Dimensioni 460/180/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 460/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È È una berlina molto sportiva e a trazione 4x4, che dispensa forti emozioni nella guida. Ciononostante offre un comfort più che apprezzabile ed è anche spaziosa.
COME VA Le prestazioni risultano elevate e l'auto non è troppo impegnativa. Sono regolabili la risposta del motore (più o meno sportiva) e il bloccaggio del differenziale centrale.
QUALE SCEGLIERE C'è una sola versione, con una dotazione abbastanza completa. Il pacchetto S include i fendinebbia, gli interni in pelle, la retrocamera e il tetto apribile.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.5 STI-S 4 porte	44.500	2457	300/221	255	5,2	9,6	242	576	1507

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore; controllo stabilità, trazione; cruise control; differenziali ant./post. autobloccanti, centrale regolabile; fari a led; radio/cd/mp3/Aux/Usb/ Bluetooth; sedili anteriori riscaldabili, post. frazionato; vernice met. **PACCHETTO S** 4.490.

XV



Nascita modello 2011
Dimens. 45/178/157 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 380/1270 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Questa sportiveggiante berlina rialzata ha un aspetto che si fa notare. L'abitacolo ha finiture così così, in compenso è comodo per quattro. Poco capiente il bagagliaio.
COME VA Con la trazione 4x4 e 22 cm di "luce" tra il fondo dell'auto e il suolo, nel fuori strada non se la cava male. Ok anche il comportamento sull'asfalto. Lente le riprese.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 a gasolio, più brillante ed economa rispetto alla "duemila" a benzina; la 1.6 se servono le marce ridotte. Buona la dotazione, anche per la Free.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6i Free	19.990	1600	114/84	179	13,1	15,4	151	924	1370
● 1.6i-S Style	23.990	1600	114/84	179	13,1	15,4	151	924	1370
● 1.6i-S Adventure CVT	26.990	1600	114/84	175	13,8	15,9	146	954	1410
● 2.0i-ES Style	25.990	1995	150/110	187	10,5	14,5	160	870	1370
● 2.0i-ES Adventure CVT	28.690	1995	150/110	187	10,7	15,2	153	912	1405

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0D Free	24.990	1998	147/108	198	9,3	17,9	146	1074	1435
● 2.0D Style	27.990	1998	147/108	198	9,3	17,9	146	1074	1435
● 2.0D Unlimited	29.990	1998	147/108	198	9,3	17,9	146	1074	1435

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6i Bi-Fuel Free	22.030	1600	110/81	170	*13,1*	11,2	139	538	1420
● 1.6i-S Bi-Fuel Style	26.030	1600	110/81	170	*13,1*	11,2	139	538	1420
● 1.6i-S Bi-F. Adventure CVT	29.030	1600	110/81	170	*13,1*	11,2	139	538	1420
● 2.0i-ES Bi-Fuel Style	28.030	1995	147/108	186	*10,5*	10,4	150	499	1420
● 2.0i-ES Bi-Fuel Adv. CVT	30.730	1995	147/108	186	*10,5*	10,4	150	499	1420

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte (1.6) - a 6 marce (2.0, 2.0 D) - aut. a variazione continua (Adventure, opt. per 1.6 e 2.0 Style tranne diesel)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona (monozona per Free); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Aux; sedile guida reg. in altezza, ant. riscaldabili, post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità. Per tutte tranne Free: cruise control; fari bixeno (non per 1.6i-S/1.6i-S Bi-Fuel); telecamera post.; Usb/Bluetooth; vetri post. scuri. Solo Unlimited: chiave elettronica; navigatore; tetto elettrico.

OPTIONAL **Cambio** aut. Lineartronic 2.040 (Style tranne 2.0D, di serie er Adventure) - **Vernice** metallizzata 555 (di serie per Adventure).

BRZ



Nascita modello 2012
Dimensioni 424/178/129 cm
Posti 4 **Bagagliaio** 243/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Dimensioni contenute, trazione posteriore con differenziale autobloccante, abitacolo sportivo: questa coupé, "gemella" della Toyota GT86, promette emozioni forti...
COME VA Il 2.0 boxer aspirato da 200 CV dà il meglio di sé agli alti regimi, mentre l'assetto rigido, il peso ridotto e lo sterzo preciso garantiscono divertimento in curva.
QUALE SCEGLIERE L'unica versione a listino è ben accessoriata. Non resta che scegliere uno dei sette colori, tra cui il Blue Mica: un classico delle Subaru sportive.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0	30.150	1998	200/147	226	7,6	12,8	181	640	1239

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce

DI SERIE Airbag ginocchia guidatore, per la testa; cerchi in lega; chiave elettronica; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione (disinseribile) e arretramento in salita; cruise control;

differenziale autobloccante; fari bixeno; fendinebbia; radio/cd/Aux/Usb; retrovisori el. ripiegabili.

OPTIONAL **Vernice** metallizzata 555.

FORESTER



Nascita modello 2013
Dimensioni 460/180/174 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 483/1573 litri (Comfort, Trend: 500/1592)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una suv con abitacolo e baule molto spaziosi ma finiture non molto curate. Le XT e Dynamic, con cerchi di 18" e parauti aggressivi, sono più indicate per l'asfalto.
COME VA La trazione 4x4 sempre in presa dà sicurezza sui fondi viscidi e lo sterzo è preciso. In curva l'auto si inclina poco ma non tutte le asperità del fondo sono ben assorbite.
QUALE SCEGLIERE Le 2.0D sono brillanti ed econome, ma il cambio CVT (con sistema X-Mode per il fuori strada "serio") è solo sulle versioni a benzina. La Trend è già ben dotata.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0i Comfort	30.240	1995	150/110	190	10,6	14,5	160	870	1488
● 2.0i-L Trend	33.065	1995	150/110	190	10,6	14,5	160	870	1477
● 2.0i-L Exclusive	37.700	1995	150/110	190	10,6	14,5	160	870	1402
● 2.0 CVT XT Navi	44.355	1998	241/177	221	7,5	11,8	197	708	1613

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0D Comfort	32.255	1998	147/108	190	10,2	17,5	150	1050	1540
● 2.0D-L Trend	35.080	1998	147/108	190	10,2	16,9	156	1014	1556
● 2.0D-L Exclusive	39.720	1998	147/108	190	10,2	16,9	156	1014	1556
● 2.0D-S Dynamic	40.930	1998	147/108	190	10,2	16,9	156	1014	1570

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0i Bi-Fuel Comfort	32.280	1995	150/110	190	*10,6*	10,5	154	515	1488
● 2.0i-L Bi-Fuel Trend	35.105	1995	150/110	190	*10,6*	10,5	154	515	1477
● 2.0i-L Bi-Fuel Exclusive	39.740	1995	150/110	190	*10,6*	10,5	154	515	1402

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (CVT XT Navi, optional per 2.0i-L)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; clima aut. bizona (monozona per Comfort); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/ Bluetooth; ruotino; sedile post. frazionato; sospensioni post. autolivellanti. Per tutte tranne Comfort: cerchi in lega; fari bixeno; cruise control; interni in pelle (non per Trend); navigatore (Navi, Exclusive); retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori riscaldabili; telecamera posteriore; tetto elettrico (non per Trend).

OPTIONAL **Cambio** aut. CVT 2.320 (2.0i-L tranne Comfort, di serie per XT) - **Vernice** met. 585.

OUTBACK



Nascita modello 2009
Ultimo agg. maggio 2013
Dim. 479/182/161 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 526/1726 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Questa famigliare ha il fondo a ben venti centimetri dal suolo e protezioni in plastica per affrontare meglio gli sterrati. Nel 2013 si è rinnovata lievemente nel frontale.
COME VA Così alta da terra non è molto precisa quando si viaggia veloci tra le curve. In compenso nel fuori strada si comporta sorprendentemente bene. Notevole il comfort.
QUALE SCEGLIERE Una 2.0D: il motore a gasolio è un "gioiello" (silenzioso, economo e brillante). Eventualmente con il cambio CVT, un automatico che funziona molto bene.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.5i Trend CVT	37.300	2498	173/127	198	9,9	13,2	175	858	1533
● 2.5i Exclusive CVT	41.330	2498	173/127	198	9,9	13,2	175	858	1533

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0D Trend	37.300	1998	150/110	195	9,7	16,9	155	1099	1571
● 2.0D Exclusive	41.330	1998	150/110	195	9,7	16,9	155	1099	1571
● 2.0D Comfort CVT	36.290	1998	150/110	195	9,7	15,9	166	1034	1624
● 2.0D Trend CVT	39.315	1998	150/110	195	9,7	15,9	166	1034	1624
● 2.0D Exclusive CVT	43.350	1998	150/110	195	9,7	15,9	166	1034	1624
● 2.0D Adventure CVT	43.350	1998	150/110	195	9,7	15,9	166	1034	1624

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce - aut. a variaz. continua (CVT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; chiave elettronica (Exclusive); clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fari bixeno (non per Comfort); fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb; navigatore (Exclusive); retrovisori elettrici riscaldabil e ripiegabili elettricamente (non per Comfort); sedili ant. riscaldabili (non per Comfort), post. frazionato; sospensioni post. autolivellanti; telecamera post.; tetto elettrico (non per Comfort); vivavoce Bluetooth.

OPTIONAL **Interni** in pelle 2.015 (2.0D Trend, di serie per Exclusive) - **Vernice** met. 585.

Suzuki

Suzuki Italia S.p.a. - Corso Fratelli Kennedy, 12 - 10070 Robassomero (TO) - Tel. 011 9213711
Fax 011 9213748 - Numero Verde 800 452625 - www.suzuki.it - Listino ufficiale 20.11.2014

ALTO

Prove n. 6.2009 e 12.2010



Nascita modello 2009
Dimensioni 350/160/147 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 129/774 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una citycar dal disegno ancora piacevole, nonostante sia a fine produzione (ma se ne trovano ancora nelle concessionarie). L'abitacolo è spazioso, il baule invece è piccolo.
COME VA Agile e abbastanza confortevole nel traffico, anche per il motore discretamente vivace e poco rumoroso, sfoggia un cambio morbido e preciso, al contrario dello sterzo.
QUALE SCEGLIERE La L è piuttosto "povera", adatta soltanto a chi vuole risparmiare il più possibile: meglio la GL. Con l'impianto a gas (1.700 euro in più) se si fanno molti km.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 VVT L	8.100	996	68/50	155	14,0	23,3	99	816	855
1.0 VVT GL	9.900	996	68/50	155	14,0	23,3	99	816	855
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.0 VVT L	9.800	996	68/50	*155*	*14,0*	*23,3*	*99*	*n.d.*	*855*
1.0 VVT GL	11.600	996	68/50	*155*	*14,0*	*23,3*	*99*	*n.d.*	*855*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - aut. a 4 m. (opt. per GL)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag anteriori; attacchi isofix; clima; poggiatesta post.; retrovisori el. riscaldabili; ruotino; servosterzo; volante regolabile in altezza.
Non per L: airbag laterali anteriori; alzavetro el. anteriori; chiusura centralizzata; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato.

OPTIONAL **Barre** sul tetto 153 - **Cambio** aut. 1.000 (GL) - **Cerchi** in lega 616 - **Controllo** stabilità/trazione e airbag per testa 600 (GL) - **Fendinebbia** 208 - **Interni** in pelle 1.260 - **Sensori** parcheggio poste. 188 - **Vernice** met. 360.

CELERIO



Nascita modello 2014
Dimensioni 360/160/154 (153) cm
Numero posti 5/4 (L)
Bagagliaio 254/726 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Più che sull'aspetto (moderno, ma non molto personale) questa citycar punta sull'abitacolo e sul bagagliaio, spaziosi in rapporto alla corta carrozzeria, e sulla praticità.
COME VA Anche se i motori non sono molto potenti, la vettura si guida senza difficoltà: lo sterzo risponde bene, il cambio è preciso e pure la maneggevolezza non delude.
QUALE SCEGLIERE La Easy è già ben dotata e non costa troppo. Ma il motore DualJet (con due iniettori per cilindro), che promette consumi assai bassi, è solo per la ricca Style.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 L	8.990	998	68/50	155	14,0	23,3	99	816	805
1.0 Easy	10.490	998	68/50	155	14,0	23,3	99	816	805
1.0 Style	11.490	998	68/50	155	14,0	23,3	99	816	805
1.0 Easy AGS	11.190	998	68/50	155	14,0	23,3	99	816	810
1.0 Style AGS	12.190	998	68/50	155	14,0	23,3	99	816	810
1.0 DualJet Style	12.290	998	68/50	155	14,0	27,8	84	973	815

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizz. a 5 marce (AGS)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag anteriori e laterali (anche per la testa su Style); attacchi isofix; controllo stabilità e trazione; luci diurne (a led per Style); poggiatesta posteriori; ruotino (solo per L); sensori pressione pneumatici; servosterzo.
Per tutte tranne L: alzavetro elettrici anteriori; cerchi in lega (Style); clima; chiusura centralizzata; fendinebbia (Style); radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; retrovisori elettrici; vivavoce Bluetooth; volante regolabile in altezza.

OPTIONAL **Vernice** metallizzata 390

PACCHETTI **City** 450 - **Comfort** 250 (di serie per Style).

SPLASH

Prova n. 11.2012



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento giugno 2012
Dimensioni 378/168/159 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 214/1050 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una piccola monovolume, parente stretta della Opel Agila: l'abitacolo è spazioso, mentre nel baule non ci sta un granché. Nuovi il frontale ed entrambi i paraurti.
COME VA Maneggevole nel traffico urbano e confortevole (ha sospensioni morbide e un'insonorizzazione curata), è una citycar brillante, grazie ai motori abbastanza potenti.
QUALE SCEGLIERE La 1.0 per risparmiare, la 1.2 avere più brio, specie a pieno carico. Come in tutte le Suzuki, l'impianto a Gpl (BRC) viene installato dalla concessionaria.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 VVT GL	12.100	996	68/50	160	14,7	21,3	109	959	975
1.0 VVT GL Style	13.100	996	68/50	160	14,7	21,3	109	959	975
1.2 VVT GL Style	13.900	1242	94/69	175	12,0	19,6	118	882	990
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.0 VVT GL	13.800	996	68/50	*160*	*14,7*	*n.d.*	*109*	*n.d.*	*975*
1.0 VVT GL Style	14.800	996	68/50	*160*	*14,7*	*n.d.*	*109*	*n.d.*	*975*
1.2 VVT GL Style	15.600	1242	94/69	*175*	*12,0*	*n.d.*	*118*	*n.d.*	*990*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - aut. 4m (opt. per 1.2 senza S&S)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; clima; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; ruotino (non per Start&Stop); sedili anteriori regolabili in altezza (e riscaldabili per Start&Stop), sedile posteriore frazionato; servosterzo; volante regolabile in altezza.
Solo per GL Style: airbag per la testa; vetri post. e lunotto scuri.

OPTIONAL **Barre** sul tetto 159 - **Cambio** aut. 1.000 (1.2 senza Start&Stop) - **Cerchi** in lega 460 (di serie per GL Style) - **Fendinebbia** 218 (di serie per GL Style) - **Interni** in pelle 1.361 - **Navigatore** 1.033 - **Sensori** parcheggio post. 188 - **Start&Stop** 500 (GL Style) - **Vernice** met. 410.

SWIFT

Prove n. 12.2013 e 1.2015



Nascita mod. 2010
Ultimo agg. luglio 2013
Dimensioni (cm)
385 (Sport: 389)/170/151 (4WD: 154)
Numero posti 4/5
Bagagliaio 211/902 (860 Sport) litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Utilitaria compatta dalla linea simpatica e aggressiva, sfoggia un rinnovato frontale con luci diurne a led e, a richiesta, una livrea bicolore con tetto e retrovisori bianchi.
COME VA Il motore a benzina è progressivo ma un po' fiacco, nonostante i suoi 94 CV: più "sveglio" il diesel. Le versioni a Gpl hanno un impianto BRC montato in concessionaria.
QUALE SCEGLIERE Le B-Cool hanno una ricca dotazione in rapporto al prezzo. Le 4WD (purtroppo solo con motore a benzina) consentono maggiore motricità sui fondi scivolosi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 VVT L 3p	12.100	1242	94/69	165	12,3	20,0	116	840	945
1.2 VVT B-Easy 3p	13.550	1242	94/69	165	12,3	20,0	116	840	945
1.2 VVT B-Cool 5p	14.950	1242	94/69	165	12,3	20,0	116	840	960
1.2 VVT B-Top 5p	16.550	1242	94/69	165	12,3	20,0	116	840	960
1.2 VVT B-Top S&S 5p	16.850	1242	94/69	165	12,3	20,4	113	857	960
1.2 VVT B-Cool 5p 4WD	16.050	1242	94/69	165	13,4	18,2	126	728	1035
1.2 DualJet B-Cool 5p 4WD	16.500	1242	90/66	165	13,4	20,8	111	728	1045
1.2 DualJet B-Top 5p 4WD	18.100	1242	90/66	165	13,4	20,8	111	728	1045
1.6 VVT Sport 3p	18.800	1586	136/100	195	8,7	15,6	147	655	1040 A
GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.3 DDiS B-Easy 3p	15.050	1248	75/55	165	12,7	25,6	101	1075	1050
1.3 DDiS B-Cool 5p	16.450	1248	75/55	165	12,7	25,6	101	1075	1065
1.3 DDiS B-Top 5p	18.050	1248	75/55	165	12,7	25,6	101	1075	1065
1.3 DDiS B-Top 5p St.&St.	18.350	1248	75/55	165	12,7	26,3	98	1105	1065
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
1.2 VVT L 3p	13.800	1242	94/69	*165*	*12,3*	*20,0*	*116*	*n.d.*	*945*
1.2 VVT B-Easy 3p	15.250	1242	94/69	*165*	*12,3*	*20,0*	*116*	*n.d.*	*945*
1.2 VVT B-Cool 5p	16.650	1242	94/69	*165*	*12,3*	*20,0*	*116*	*n.d.*	*960*
1.2 VVT B-Top 5p	18.250	1242	94/69	*165*	*12,3*	*20,0*	*116*	*n.d.*	*960*
1.2 VVT B-Top S&S 5p	18.550	1242	94/69	*165*	*12,3*	*20,4*	*113*	*n.d.*	*960*
1.2 VVT B-Cool 5p 4WD	17.750	1242	94/69	*165*	*13,4*	*18,2*	*126*	*n.d.*	*1035*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a 4 marce (optional per 1.2 tranne S&S e 4WD)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori (5p); attacchi isofix; clima (automatico per B-Top); controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza (non per L, altezza e profondità per B-Top, Sport).
Non per L: radio/cd/mp3/Usb; retrovisori riscaldabili; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato. Solo per B-Cool, B-Top, Sport: cruise control; retrovisori elettrici riscaldabili; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth; volante regolabile in profondità.

OPTIONAL **Versione** 5 porte 700 (3p L/B-Easy/Sport, di serie per le altre) - **Barre** sul tetto

171 - **Cambio** automatico con assistenza partenze in salita 1.000 (1.2 94 CV 5 porte B-Easy/B-Cool/B-Top tranne 4WD) - **Cerchi** in lega di 16" 580 (L e B-Easy, di serie per le altre, di 17" di serie per Sport) - **Fendinebbia** 243 (L e B-Easy, di serie per le altre) - **Interni** in pelle 1.462, 1.615 (Sport) - **Navigatore** 1.050 (di serie per B-Top e Sport) - **Sensori** parcheggio posteriori 188 - **Vernice** metallizzata 410 (di serie per Sport).

PACCHETTO **Bicolor** 900 (B-Cool, B-Top).

KIZASHI

Prova n. 4.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 465/182/147 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 461/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una berlina equilibrata e con gradevole impostazione sportiva, sottolineata dalle "minigonne" laterali e, dietro, dal doppio scarico e dallo spoiler. Discrete le finiture.
COME VA È soprattutto sicura e confortevole, con un motore regolare e silenzioso ma non molto brillante. Nelle 4WD, con un tasto si seleziona la trazione anteriore o 4x4.
QUALE SCEGLIERE Visto il sovrapprezzo non eccessivo, meglio le versioni a Gpl: alla lunga si risparmia. Quanto alla trazione, scegliete una 4WD solo se abitate in montagna.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.4 VVT Sport 2WD	28.100	2393	178/131	215	7,8	12,7	183	800	1420
● 2.4 VVT Sport CVT 4WD	31.100	2393	178/131	205	8,8	12,0	191	756	1530
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 2.4 VVT Sport 2WD	29.800	2393	178/131	*215*	*n.d.*	*n.d.*	*183*	*n.d.*	*1420*
● 2.4 VVT Sport 4WD CVT	32.800	2393	178/131	*205*	*n.d.*	*n.d.*	*191*	*n.d.*	*1530*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - anteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (CVT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità e trazione; cruise control; fari bixeno; fendinebbia; radio/cd/mp3; ruotino; sedili in pelle, anteriori elettrici riscaldabili, posteriore ribaltabile; sensori di parcheggio anteriori e posteriori; tetto elettrico; vetri posteriori scuri.

OPTIONAL **Barre** sul tetto 275 - **Navigatore** 1.136 - **Vernice** metallizzata 510.

JIMNY



Nascita modello 1998
Ultimo aggiorn. ottobre 2014
Dimensioni 368/160/ 167 (171) cm
Numero posti 4
Bagagliaio 113/816 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Piccola e simpatica 4x4, con interni pratici e ben fatti. La potenza del motore è stata riomologata a 62,4 kW, così da farla rientrare nel limite dei 55 kW/t per neopatentati.
COME VA Ok sui fondi quasi "impossibili" grazie alle marce ridotte e alla notevole altezza da terra, ma le sospensioni rigide e il motore rumoroso penalizzano il comfort in viaggio.
QUALE SCEGLIERE Il motore 1.3, a fasatura variabile, è brillante: chi preferisce la comodità del cambio automatico non deve quindi temere prestazioni su strada troppo modeste.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.3 VVT Evolution	17.600	1328	85/62	140	14,1	14,1	162	564	1060
● 1.3 VVT Evolution+	18.500	1328	85/62	140	14,1	14,1	162	564	1060
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.3 VVT Evolution	19.400	1328	*85/62*	*140*	*14,1*	*14,1*	*162*	n.d.	*1060*
● 1.3 VVT Evolution+	20.300	1328	*85/62*	*140*	*14,1*	*14,1*	*162*	n.d.	*1060*

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte - automatico a 4 marce più 4 ridotte (optional)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; barre sul tetto; controllo stabilità e trazione; differenziale anteriore a disconnessione automatica (ruota libera); radio/cd; retrovisori elettrici; sedile post. frazionato; sensori pressione pneumatici; vetri post. scuri (solo per Evolution+).

OPTIONAL **Barre** sul tetto argentate 142 - **Cambio** aut. 1.300 - **Cerchi** in lega di 15" 548 (di serie per Evolution+) - **Fendinebbia** 174 (di serie per Evolution+) - **Interni** in pelle/tessuto 1.462 (di serie per Evolution+) - **Navigatore** 1.000 (non per Ari) - **Sensori** parcheggio post. 188 - **Vernice** met. 410.

SX4



Nascita modello 2006
Ultimo aggiorn. luglio 2009
Dimensioni 412/173/157 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 270/1045 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una piccola suv, moderna ed elegante (l'ha disegnata Giugiaro). È la "gemella" giapponese della Fiat Sedici, ma la si riconosce soprattutto dal frontale, più grintoso.
COME VA Maneggevole anche in città e non particolarmente assetata di benzina, grazie alla trazione integrale inseribile e offre un surplus di sicurezza sugli sterrati e sulla neve.
QUALE SCEGLIERE Rimane una sola versione, che offre di serie una dotazione già abbastanza ricca. Non esagerato il sovrapprezzo per l'impianto a Gpl, prodotto dalla BRC.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 VVT 4WD Evolution	18.200	1586	120/88	175	11,5	15,4	149	770	1155
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 VVT 4WD Evolution	20.000	1586	*120/88*	*175*	*11,5*	*n.d.*	*149*	*n.d.*	*1155*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima; controllo stabilità e trazione; fendinebbia; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente; ruotino; sedile posteriore frazionato; vetri post. scuri.

OPTIONAL **Barre** sul tetto 142 - **Interni** in pelle 1.462 - **Navigatore** 1.200 - **Sensori** parcheggio posteriori 188 - **Vernice** metallizzata 410.

S-CROSS

Prove n. 11.2013 e 5.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 430/177/158 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 430/1269 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Crossover di medie dimensioni spaziosa e pratica, ha linee classiche e piuttosto eleganti. Tradizionali anche gli interni, che non sono lussuosi ma realizzati con cura.
COME VA È comoda nei viaggi e agile in città e sui percorsi tortuosi. I diesel, di origine Fiat, sono rumorosi ma vivaci, e consumano pochissimo. Valido il sistema 4x4 All Grip.
QUALE SCEGLIERE Una 4WD solo se vi muovete spesso sulla neve, e una a benzina solo se percorrete meno di 15.000 km l'anno. Valida alternativa alla turbodiesel la 1.6 a Gpl.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 VVT Easy 2WD	19.600	1586	120/88	180	11,0	18,2	127	855	1085
● 1.6 VVT Style 2WD	21.150	1586	120/88	180	11,0	18,2	127	855	1085
● 1.6 VVT Top 2WD	23.150	1586	120/88	180	11,0	18,2	127	855	1085
● 1.6 VVT Top 2WD Start&St.	23.550	1586	120/88	180	11,0	18,5	124	870	1085
● 1.6 VVT Style 2WD CVT	22.650	1586	120/88	170	12,4	18,2	125	855	1125
● 1.6 VVT Top 2WD CVT	24.650	1586	120/88	170	12,4	18,2	125	855	1125
● 1.6 VVT Style 4WD	23.350	1586	120/88	175	12,0	16,9	135	794	1170
● 1.6 VVT Top 4WD	25.350	1586	120/88	175	12,0	16,9	135	794	1170
● 1.6 VVT Top 4WD Start&St.	25.750	1586	120/88	175	12,0	17,5	130	823	1170
● 1.6 VVT Style 4WD CVT	24.850	1586	120/88	165	13,5	17,5	130	823	1190
● 1.6 VVT Top 4WD CVT	26.850	1586	120/88	165	13,5	17,5	130	823	1190
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 DDiS Easy 2WD	22.200	1598	120/88	180	12,0	22,7	115	1067	1240
● 1.6 DDiS Style 2WD	23.750	1598	120/88	180	12,0	22,7	115	1067	1240
● 1.6 DDiS Top 2WD	25.750	1598	120/88	180	12,0	22,7	115	1067	1240
● 1.6 DDiS Top 2WD St.&St.	26.150	1598	120/88	180	12,0	23,8	110	1119	1240
● 1.6 DDiS Style 4WD	25.950	1598	120/88	175	13,0	21,7	120	1020	1305
● 1.6 DDiS Top 4WD	27.950	1598	120/88	175	13,0	21,7	120	1020	1305
● 1.6 DDiS Top 4WD Start&St.	28.350	1598	120/88	175	13,0	22,7	114	1067	1305
A GPL	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.6 VVT Easy 2WD	21.500	1586	120/88	*180*	*11,0*	*18,2*	*127*	*n.d.*	*1085*
● 1.6 VVT Style 2WD	23.050	1586	120/88	*180*	*11,0*	*18,2*	*127*	*n.d.*	*1085*
● 1.6 VVT Top 2WD	25.050	1586	120/88	*180*	*11,0*	*18,2*	*127*	*n.d.*	*1085*
● 1.6 VVT Top 2WD Start&St.	25.450	1586	120/88	*180*	*11,0*	*18,5*	*124*	*n.d.*	*1085*
● 1.6 VVT Style 2WD CVT	24.550	1586	120/88	*170*	*12,4*	*18,2*	*125*	*n.d.*	*1125*
● 1.6 VVT Top 2WD CVT	26.550	1586	120/88	*170*	*12,4*	*18,2*	*125*	*n.d.*	*1125*
● 1.6 VVT Style 4WD	25.250	1586	120/88	*175*	*12,0*	*16,9*	*135*	*n.d.*	*1170*
● 1.6 VVT Top 4WD	27.250	1586	120/88	*175*	*12,0*	*16,9*	*135*	*n.d.*	*1170*
● 1.6 VVT Top 4WD Start&St.	27.650	1586	120/88	*175*	*12,0*	*17,5*	*130*	*n.d.*	*1170*
● 1.6 VVT Style 4WD CVT	26.750	1586	120/88	*165*	*13,5*	*17,5*	*130*	*n.d.*	*1190*
● 1.6 VVT Top 4WD CVT	28.750	1586	120/88	*165*	*13,5*	*17,5*	*130*	*n.d.*	*1190*

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce (1.6 VVT) - a 6 marce (1.6 DDiS) - aut. a variazione continua (CVT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; clima aut. bizona (manuale per Easy); controllo stabilità e trazione (con sistema AllGrip per 4WD); cruise control; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato.
Non per Easy: controllo arretramento in salita; fari allo xeno (solo per Top); retrovisori regola-

continua SUZUKI S-CROSS

bili e ripiegabili elettricamente; vetri posteriori scuri; volante regolabile in altezza e profondità

OPTIONAL **Barre** sul tetto 162 - **Cerchi** in lega di 16" 516 (Easy, di 17" di serie per le altre) - **Fendinebbia** 250 (Easy, di serie per le altre) - **Interni** in pelle 1.643 - **Navigatore** 1.026 (di serie per Top) - **Sensori** parcheggio posteriori 189 (di serie per Top), anteriori 220 (di serie per Top) - **Tetto** elettrico panoramico Star View 800 (Style), con interni in pelle e sedili riscaldabili 1.750 (Top) - **Vernice** metallizzata 510.

GRAND VITARA

Prova n. 3.2013

Nascita modello 2005
Ultimo aggiornamento ottobre 2012
Dimensioni 415 (5p: 458)/181/169 cm
Numero posti 4 (5p: 5)
Bagagliaio 184/964 litri (5p: 398/1386)
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È Una fuoristrada vera: scocca ultrarobusta, altezza da terra di 20 cm, differenziale centrale bloccabile e marce ridotte (1.6 esclusa). Ma è in arrivo il nuovo modello. **COME VA** Su strada se la cava discretamente, ma brilla soprattutto sui percorsi difficili. Basta inserire il riduttore del cambio per superare senza problemi quasi tutti gli ostacoli. **QUALE SCEGLIERE** La tre porte con il 1.9 turbodiesel se non si hanno figli e non si vuole rinunciare all'immagine sportiva. Altrimenti una cinque porte, sempre a gasolio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Evolution 3p	23.800	1586	106/78	160	14,4	12,2	189	671	1407
● 2.4 Evolution 3p	28.900	2393	166/122	180	11,2	11,5	201	633	1446
● 2.4 Evolution 5p	30.400	2393	169/124	185	11,7	11,4	204	752	1569
● 2.4 Evolution+ 5p aut.	35.200	2393	169/124	175	12,0	10,4	221	686	1584

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.9 DDiS Evolution Navi 3p	28.900	1870	129/95	170	12,8	15,2	174	836	1529
● 1.9 DDiS Evolution 5p	30.300	1870	129/95	170	13,2	15,2	174	1003	1654
● 1.9 DDiS Evolution+ 5p	33.300	1870	129/95	170	13,2	15,2	174	1003	1654

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Evolution 3p	25.600	1586	*106/78*	*160*	*14,4*	*12,2*	*189*	*n.d.*	*1407*

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 5 marce (1.6) - a 5 marce più 5 ridotte - automatico a 4 marce più 4 ridotte (opt. per 2.4 Evolution, di serie per 2.4 Evolution+)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico; controllo stabilità e trazione; cruise control (non per 3p); fari allo xeno (5p 2.4 ed Evolution+); fendinebbia; radio/cd/mp3; ruota di scorta (non per Crossover); sedile posteriore frazionato; tetto elettrico (Evolution+); vetri posteriori e lunotto scuri (non per 3p 1.6/2.4).

OPTIONAL **Barre** sul tetto 165 - **Cambio** aut. 1.500 (2.4 Evolution, di serie per 2.4 Evolution+) - **Interni** in pelle 1.643 (di serie per Evolution+) - **Navigatore** 1.192 (3p a benzina e Gpl, di serie per le altre) - **Sensori** di parcheggio post. 188 - **Vernice** metallizzata 510.

Tesla

Tesla Motors Europe - Gustav Mahlerplein 76A, 1082 Amsterdam - Paesi Bassi - Tel. 0031 20 2583916
Tel. Italia 02 77878444 - Numero Verde 800 122709 - www.teslamotors.com/it - Listino uff. 1.12.2014

MODEL S

Nascita modello 2013
Dimensioni 497/196/145 cm
Numero posti 5+2
Bagagliaio (litri) 150 + *745*/1645
Garanzia 4 anni/80.000 km (batterie: 8 anni/200.000 km)



COM'È Grossa berlina con cinque posti comodi, più due (optional) per bambini alti fino a 135 cm. Le versioni a 4 ruote motrici hanno un secondo motore fra quelle anteriori. **COME VA** Il motore spinge forte anche nella versione con pacco batterie di 60 kWh. L'autonomia dichiarata è molto buona, ma relativa a una velocità costante di 105 km/h. **QUALE SCEGLIERE** Come per tutte le elettriche, scordatevi i lunghi viaggi: per l'utilizzo a corto raggio e in città (dove può andare ovunque) gia la 60 ha tutto quello che serve.

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_D	kW_C	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
60	70.040	387/285	n.d.	190	n.d.	6,2	6,2	n.d.	345	2100
85	79.640	387/285	n.d.	225	n.d.	5,6	5,6	n.d.	460	2100
85D	84.640	381/280	n.d.	250	n.d.	5,4	5,6	n.d.	475	2100
P85D	104.140	700/515	n.d.	250	n.d.	3,4	5,6	n.d.	460	2100

continua TESLA MODEL S

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore - integrale (D) **Cambio** assente

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; chiave elettronica; fari allo xeno; radio/mp3/mp4/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; sterzo a demoltiplicazione variabile; telecamera anteriore e sensori a 360°.

OPTIONAL **Antifurto** 450 - **Caricatore** supplementare 1.500 - **Cavo** per ricarica pubblica 190 - **Hi-fi** con 12 altoparlanti 2.500 - **Pneumatici** invernali di 19" 2.400, di 21" 5.400 - **Predisposizione** per colonnine ricarica Superchager 2.100 (60, di serie per le altre) - **Sedili** supplementari (due) di dimensioni ridotte 2.500 - **Sospensioni** pneumatiche a controllo elettronico 2.200 - **Spoiler** posteriore in carbonio 1.000 (P85D).

PACCHETTI **Interni Premium** 4.500 - **Inverno** 750 - **Tech** 4.200.

Toyota

Toyota Motor Italia S.p.A. - Via Kiiciro Toyoda, 2 - 00148 Roma - Tel. 06 602301 - Fax 06 60230610
Numero Verde 800 011555 - www.toyota.it - Listino ufficiale 30.9.2014

AYGO

Prove n. 9 e 11.2014

Nascita modello 2014
Dimens. 346/162/146 cm
Posti 4 **Bagagliaio** 168/754 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È Parente stretta della Citroën C1 e della Peugeot 108, è una citycar confortevole e dalla personalità spiccata (per via del motivo a "X" nel frontale). Il baule non è grande. **COME VA** È agile e intuitiva da guidare. L'unico motore ha sufficiente brio, ma in accelerazione è rumoroso. Il cambio manuale si manovra bene; quello robotizzato è lento. **QUALE SCEGLIERE** Già la meno cara x-cool ha tutto l'indispensabile di serie. Le altre versioni aggiungono il raffinato impianto multimediale x-touch (con ampio schermo di 7").

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 VVT-i x-cool 3p	11.350	998	69/51	160	14,2	24,4	95	854	855
● 1.0 VVT-i x-play 3p	12.100	998	69/51	160	14,2	24,4	95	854	855
● 1.0 VVT-i x-clusiv 3p	13.550	998	69/51	160	14,2	24,4	95	854	855
● 1.0 VVT-i x-clusiv S&S 3p	13.850	998	69/51	160	14,3	26,3	88	921	855
● 1.0 VVT-i x-cite 5p	13.600	998	69/51	160	14,2	24,4	95	854	855

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizzato 5m (opt. tranne S&S)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (automatico per x-play, x-cite, x-clusiv); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pnuematici; servosterzo ad assistenza variabile; telecamera posteriore (non per x-cool); volante regolabile in altezza.

OPTIONAL **Versione** 5 porte 450 (di serie per x-cite) - **Antifurto** 395 - **Cambio** robotizz. MMT 500 (non per S&S) - **Navigatore** 450 - **Sensori** parcheggio post. 250 - **Vernice** fire red 100 (non per x-cite, x-clusiv), cool white 200 (non per x-cite, x-clusiv), met. 500 (di serie per x-cite, x-clusiv).

PACCHETTI **x-custom** 300 (x-play) - **x-leather** 500 (non per x-cool) - **x-pression** 300-350 - **x-smart** 300 (non per x-cool, di serie per x-clusiv) - **x-style** (cerchi in lega di 15" e fendinebbia) 450 (x-play, di serie per x-cite, x-clusiv), **x-style plus** 650-700.

YARIS

Prova n. 12.2014

Nascita modello 2011
Ultimo aggiornamento luglio 2014
Dimensioni 395/170/151 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 286/*768* litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È Un'utilitaria dalle linee spigolose, con un abitacolo spazioso e ospitale in rapporto alle dimensioni esterne. Migliorate le finiture dopo l'aggiornamento di metà 2014. **COME VA** È sicura e molto maneggevole in città. Discrete l'insonorizzazione e la precisione dello sterzo. La Style monta pneumatici con spalla più bassa: il comfort diminuisce. **QUALE SCEGLIERE** Tra 1.0 e 1.3, senz'altro la prima: oltre a costare meno, ha un motore e un cambio più "fluidi". Chi fa molta strada in città pensi alla HSD: beve poco.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.0 VVT-i 3p	10.950	998	69/51	155	15,3	23,3	99	979	980
● 1.0 VVT-i Cool 3p	13.050	998	69/51	155	15,3	23,3	99	979	980
● 1.0 VVT-i Active 3p	13.900	998	69/51	155	15,3	23,3	99	979	980
● 1.0 VVT-i Lounge 5p	15.750	998	69/51	155	15,3	23,3	99	979	980
● 1.3 VVT-i Active 3p	14.700	1329	99/73	175	11,7	20,4	114	857	1030
● 1.3 VVT-i Style 3p	16.200	1329	99/73	175	11,7	19,6	119	823	1040
● 1.3 VVT-i Lounge 5p	16.550	1329	99/73	175	11,7	20,4	114	857	1030

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.5 HSD Cool	17.650	1497	101/74	165	11,8	30,3	75	1273	1085
● 1.5 HSD Active	18.500	1497	101/74	165	11,8	30,3	75	1273	1085
● 1.5 HSD Style	20.000	1497	101/74	165	11,8	27,8	82	1168	1095

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.4 D-4D 3p	13.300	1364	90/66	175	10,8	26,3	99	1105	1080
● 1.4 D-4D Cool 3p	15.400	1364	90/66	175	10,8	26,3	99	1105	1080
● 1.4 D-4D Active 3p	16.250	1364	90/66	175	10,8	26,3	99	1105	1080
● 1.4 D-4D Style 3p	17.750	1364	90/66	175	10,8	24,4	108	1025	1085
● 1.4 D-4D Lounge 5p	18.100	1364	90/66	175	10,8	26,3	99	1105	1080

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.0) - automatico a variazione continua (1.5 HSD, optional per 1.3 VVT-i)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa ant./post.; attacchi isofix; clima automatico bizona (manuale per Cool, Active, non per base); computer di bordo; controllo stabilità e trazione; luci diurne (a led per Lounge, Style); poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb (non per base); retrovisori regolabili elettricamente e riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; telecamera posteriore (non per base, Cool); volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Versione** 5 porte 650 (di serie per 1.5 HSD e Lounge) - **Antifurto** volumetrico 485 - **Cambio** a variaz. continua Multidrive S 1.200 (1.3 VVT-i, CVT di serie per HSD) - **Cerchi** in lega di 15" 550 (base, Cool, Active, di serie per Lounge, di 16" di serie per Style) - **Navigatore** Touch 700 - **Sensori** parcheggio post. 350 - **Vernice** met. 550, bianca 300, perlata 750 (non per base, Cool).

PACCHETTI **Comfort** 750 (Active HSD) - **Look** 500 (Active HSD) - **Plus** 450 (Active 5 porte) - **Smart** 450 (Lounge) - **Tech** 600 (Style HSD) - **Window** 500 (Lounge tranne 1.0).

AURIS

Nascita modello 2012
Dimens. 428/176/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 360/1200 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È A dispetto delle forme aggressive, è una comoda berlina da famiglia. L'abitacolo è spazioso ma ha perso un po' della praticità della precedente generazione: pochi i vani. **COME VA** Non emoziona ma, grazie allo sterzo abbastanza diretto e preciso, è più piacevole delle vecchie Auris. Buono l'assorbimento delle sospensioni (meno sulla ibrida). **QUALE SCEGLIERE** La 1.3, che costa poco ed è molto "fluida", va benissimo per chi fa poca strada. Per i viaggiatori le diesel, mentre in città l'economa ibrida è quella "giusta".

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.3	18.750	1329	99/73	175	12,6	18,2	128	910	1240
● 1.3 Active	20.250	1329	99/73	175	12,6	18,2	128	910	1240
● 1.6 Active	21.250	1598	132/97	200	10,0	16,9	138	845	1280
● 1.6 Lounge	22.550	1598	132/97	200	10,0	16,9	138	845	1280
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.8 HSD Active Eco	23.450	1798	136/100	180	10,9	27,7	84	1247	1400
● 1.8 HSD Active+	24.100	1798	136/100	180	10,9	25,6	91	1152	1400
● 1.8 HSD Lounge	25.400	1798	136/100	180	10,9	25,6	91	1152	1400
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.4 D-4D	20.750	1364	90/66	180	12,5	23,8	109	1190	1285
● 1.4 D-4D Active	22.250	1364	90/66	180	12,5	23,8	109	1190	1285
● 1.4 D-4D Lounge	23.550	1364	90/66	180	12,5	23,8	109	1190	1285
● 2.0 D-4D Active	23.750	1998	124/91	200	10,0	22,7	115	1135	1410
● 2.0 D-4D Lounge	25.450	1998	124/91	200	10,0	22,7	115	1135	1410

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua di rapporto (1.8 HSD) - robotizzato a 6 marce (optional per 1.4 D-4D)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per base); clima automatico (bizona per Lounge); controllo stabilità, trazione disinseribile (non disinseribile per 1.8 HSD) e arretramento in salita; cruise control (non per base, Active Eco, 1.4 D-4D); fendinebbia (non per base); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Usb/Aux (con Bluetooth e telecamera posteriore per tutte tranne base); retrovisori regolabili/ripiegabili elettricamente e riscaldabili (non ripiegabili per base e Active Eco); sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Cambio** robotizzato 1.300 (1.4D-4D) - **Fari** bixeno 750 (Lounge) - **Kit** di traino 707, 740 - **Navigatore** 700, Touch&Go Plus 950 (non per base, Active Eco) - **Tetto** panoramico e vetri posteriori scuri 800 (Lounge) - **Vernice** metallizzata 550, perlata 750 (1.8), bianca 350.

AURIS TOURING SPORTS

Prove n. 2.2014 e 1.2015

Nascita modello 2013
Dimensioni 456/176/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 530/1658 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È Ha una linea originale, ma non sacrifica lo spazio per persone e bagagli (si sta comodi anche in cinque). La qualità delle plastiche degli interni, invece, delude un po'. **COME VA** È piacevole da guidare (sterzo pronto e sospensioni ben tarate), senza essere sportiva. Sicura la tenuta di strada. Econome la 1.8 HSD (specie in città) e la 2.0 D-4D. **QUALE SCEGLIERE** L'ibrida, per tenere d'occhio consumi e inquinamento senza rinunciare alla praticità (le batterie non rubano spazio). La Active+ ha già tutto quello che serve.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 Active	22.150	1598	132/97	195	10,5	16,4	140	820	1295
● 1.6 Lounge	23.450	1598	132/97	195	10,5	16,4	140	820	1295
IBRIDA A BENZINA	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.8 HSD Active Eco	24.350	1798	136/100	175	11,2	27,0	85	1215	1425
● 1.8 HSD Active+	25.000	1798	136/100	175	11,2	25,0	92	1125	1425
● 1.8 HSD Lounge	26.300	1798	136/100	175	11,2	25,0	92	1125	1425
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● 1.4 D-4D	21.650	1364	90/66	175	13,0	23,8	109	1190	1310
● 1.4 D-4D Active	23.150	1364	90/66	175	13,0	23,8	109	1190	1310
● 1.4 D-4D Lounge	24.450	1364	90/66	175	13,0	23,8	109	1190	1310
● 2.0 D-4D Active	24.650	1998	124/91	195	10,5	22,7	115	1135	1435
● 2.0 D-4D Lounge	26.350	1998	124/91	195	10,5	22,7	115	1135	1435

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - aut. a variazione continua (1.8)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL Gli stessi della berlina (ma **cambio** robotizzato n.d.), e in più: **kit** traino 819, 746 (Hybrid).

PRIUS

Nascita modello 2009
Ultimo agg. 1.2012
Dimens. 448/175/149 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 443/1120 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È L'ibrida più diffusa al mondo ha una linea che punta sull'aerodinamica per limitare al massimo i consumi. Dentro è spaziosa e futuribile, ma le plastiche sono povere. **COME VA** Comoda e briosa, grazie all'azione congiunta dei 2 motori (a benzina ed elettrico). Dopo averla collegata a una presa di corrente, la Plug-in fa 25 km a "emissioni zero". **QUALE SCEGLIERE** Valutate prima se non convenga una Auris HSD, che ha la stessa tecnologia, va uguale e fa risparmiare all'acquisto. La Plug-in? Costa tanto per quello che dà.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.8 HSD Active	27.850	1798	136/100	180	10,4	25,6	89	1152	1395
● 1.8 HSD Style	28.850	1798	136/100	180	10,4	25,0	92	1125	1395
● 1.8 HSD Lounge	33.500	1798	136/100	180	10,4	25,0	92	1125	1395
● 1.8 HECVT Active Plug-in	40.250	1798	136/100	180	11,4	47,6	49	1216	1440

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** automatico a variazione continua

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica; clima aut.; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; interni in pelle (Lounge); poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedile post. frazionato; sterzo ad assist. variabile; telecamera post.

OPTIONAL **Antifurto** 467 - **Navigatore** Touch & Go Plus 700-950 (di serie per Lounge) - **Sensori** parcheggio anteriori 512 (verniciatura esclusa) - **Tetto** apribile con celle solari e attivazione clima a distanza 1.800 (Lounge) - **Vernice** metallizzata 550, perlata 750, super white 350.

PRIUS+

Prova n. 9.2012

Nascita modello 2012
Dimensioni 462/178/158 (160) cm
Numero posti 7
Bagagliaio 200/n.d./1750 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km



COM'È Questa monovolume dalla linea dinamica deriva dalla Prius berlina e offre un abitacolo molto spazioso, che può ospitare fino a sette persone, su tre file di sedili. **COME VA** L'accoppiata 1.8 a benzina e motore elettrico garantisce un discreto sprint. Tuttavia, le sospensioni morbide e lo sterzo leggero meglio si adattano ad andature rilassate. **QUALE SCEGLIERE** La Active non costa poco, ma di serie ha tutto l'indispensabile. La Lounge è quasi lussuosa però, al pari della Active, fa pagare a parte il navigatore.

IBRIDA A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.8 Hybrid E-CVT Active	30.950	1798	136/100	165	11,3	24,4	95	1098	1495
● 1.8 Hybrid E-CVT Lounge	32.250	1798	136/100	165	11,3	24,4	95	1098	1565
● 1.8 Hybrid E-CVT Style	33.700	1798	136/100	165	11,3	24,4	95	1098	1565

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** automatico a variazione continua

continua TOYOTA PRIUS+

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fendinebbia (non per Active); radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruotino; sedili post. frazionati, 2ª fila anche scorrevoli; servosterzo ad assistenza variabile; telecamera posteriore (non per Active); vetri post. scuri.

OPTIONAL **Antifurto** 530 - **Cerchi** in lega 17" 450 (Lounge) - **Navigatore** 950 - **Tetto** panorama 1.000 (Lounge) - **Sensori** parcheggio post. 437 - **Vernice** met. 550, perla 750, super white 350.

AVENSIS WAGON



Nascita modello 2009
Ultimo agg. dicembre 2011
Dimensioni 477/181/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 543/1609 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una famigliare di medie dimensioni, che accoglie bene quattro adulti e non costringe a stringersi troppo per far posto al quinto. Il baule è ampio e ben sfruttabile.
COME VA Facile da guidare e comoda, è adatta ai lunghi viaggi, ma anche in città si muove bene, pur se in "retro" si vede poco: meno male che c'è di serie una telecamera.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 per chi vuole contenere al massimo i costi d'esercizio, altrimenti i più vivaci e progressivi 2.2: "tuttofare" le due versioni D-CAT con 150 cavalli.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 D-4D Lounge	32.100	1998	124/91	200	10,0	21,7	121	1302	1560
2.2 D-CAT Lounge Autom.	34.600	2231	150/110	205	9,8	15,4	173	924	1575
2.2 D-CAT Style Safety Aut.	39.700	2231	150/110	205	9,8	15,4	173	924	1575
2.2 D-4D Lounge	34.000	2231	177/130	220	8,8	16,7	159	1002	1550

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6 marce - aut. seq. 6 marce (2.2 D-CAT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità e trazione (disinseribile); cruise control; fendinebbia; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/ Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruotino; sedile post. frazionato; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri.
Solo per Style Safety: cruise control con radar distanza; interni in pelle; sedili anteriori elettrici riscaldabili con memoria; sensori parcheggio posteriori.

OPTIONAL **Antifurto** 510 - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.100 (di serie per Style Safety) - **Sensori** parcheggio anteriori 400, post. 350 - **Tetto** panoramico 900 (non per Style Safety), con fari bixeno 2.000 (di serie per Style Safety) - **Vernice** metallizzata 550, perlata 750.

GT86

Prove n. 10.2012 e 6.2014



Nascita modello 2012
Dimensioni 424 (Racing: 426)/178/129 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 243/n.d. litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Compatta, leggera e ben bilanciata, è una sportiva vera, dalla linee filanti e muscolose. L'abitacolo è comodo davanti; i due posti dietro, invece, sono un po' infossati.
COME VA Oltre al brillante motore boxer 2.0 aspirato da 200 CV, si apprezzano l'assetto sportivo, il baricentro basso, le sospensioni ben tarate, lo sterzo e il cambio precisi.
QUALE SCEGLIERE La versione con cambio manuale è più in linea con l'impostazione da coupé "dura e pura", l'automatico aiuta a supplire alla scarsità di coppia ai medi regimi.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 Rock&Road	30.500	1998	200/147	226	7,6	12,8	181	640	1239
2.0 Racing	30.800	1998	200/147	226	7,6	12,8	181	640	1265
2.0 Limited Edition	31.700	1998	200/147	226	7,6	12,8	181	640	1239

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per Rock&Road)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, per la testa; cerchi in lega; chiave elettronica (non per Racing); clima automatico bizona; controllo stabilità, trazione (disinseribile) e arretramento in salita; cruise control (non per Racing); differenziale autobloccante; fari bixeno; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Cambio** automatico con comandi al volante 1.500 (Rock&Road) - **Hi-fi** JBL 1.350 - **Interni** in pelle e sedili anteriori riscaldabili 1.500 (Rock&Road) - **Navigatore** Touch&Go 700 - **Sensori** parcheggio posteriori 350 - **Vernice** metallizzata 500 (di serie per Limited Edition), perlata 750 (non per Limited Edition).

VERSO-S

Prova n. 6.2011



Nascita modello 2011
Dimensioni 399/170/160 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 429/1388 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Monovolume da città, con una linea sfaccettata, il portellone verticale e squadrato e originali fari a doppia punta. Dentro è pratica e spaziosa, ma le finiture sono così così.
COME VA È una tranquilla auto per famiglia, molto maneggevole in città e abbastanza comoda anche fuori. Il 1.4 a gasolio è un po' rumoroso e il cambio automatico è lento.
QUALE SCEGLIERE La 1.3 a benzina è quella col migliore rapporto qualità/prezzo. La Active con il CVT per chi non vuol rinunciare alla comodità del cambio automatico.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.3 VVT-i	15.700	1329	99/73	170	13,3	18,2	127	764	1135
1.3 VVT-i Active	17.150	1329	99/73	170	13,3	18,2	127	764	1135
1.3 VVT-i Lounge	17.800	1329	99/73	170	13,3	18,2	127	764	1135
1.3 VVT-i Style	18.650	1329	99/73	170	13,3	18,2	127	764	1135

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 D Active	19.650	1364	90/66	175	12,1	23,3	113	979	1200
1.4 D Lounge	20.150	1364	90/66	175	12,1	23,3	113	979	1200
1.4 D Style	21.000	1364	90/66	175	12,1	23,3	113	979	1200

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. a variazione continua (opt. per 1.3 VVT-i Lounge, Style) - robotizzato a 6 marce (opt. per 1.4 D Lounge, Style)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori (Lounge, Style); attacchi isofix; clima (automatico per Lounge e Style); controllo stabilità e trazione; computer di bordo; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; vetri posteriori scuri (Style); volante regolabile in altezza.
Non per 1.3 base: collegamento Aux; fendinebbia; telecamera post.; volante reg. in profondità.

OPTIONAL **Antifurto** 504 - **Cambio** aut. CVT 1.200 (1.3 Lounge, Style), robotizzato M-MT 800 (1.4 Lounge, Style) - **Cerchi** in lega di 15" 767, di 16" 868 (di serie per Style) - **Navigatore** 700 - **Sensori** parcheggio anteriori 528, posteriori 493 - **Vernice** met. 550, perlata 750, pastello 200.

VERSO

Prove n. 5 e 8.2014



Nascita modello 2009
Ultimo aggiornamento febbraio 2013
Dimensioni 446/179/162 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 155/446-n.d./1645 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È L'affilato frontale introdotto con l'ultimo aggiornamento ben s'integra con la spigolosa carrozzeria di questa spaziosa monovolume, piuttosto comoda anche per sette.
COME VA Forte di una tenuta di strada sicura, nella guida è facile. Ok anche la risposta precisa del cambio manuale e dello sterzo. Non molto rumoroso il 1.6 turbodiesel.
QUALE SCEGLIERE La 1.6 Active a benzina per il miglior rapporto prezzo/dotazione, la 1.6 turbodiesel offre un buon equilibrio fra costi di gestione ragionevoli e prestazioni.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 VVT-i Active	23.350	1598	132/97	185	11,7	15,2	154	912	1420
1.6 VVT-i Style	25.350	1598	132/97	185	11,7	15,2	154	912	1420
1.8 VVT-i Active CVT	25.750	1798	147/108	185	11,1	14,7	159	882	1440
1.8 VVT-i Style CVT	27.750	1798	147/108	185	11,1	14,7	159	882	1440

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 D-4D	24.800	1598	111/82	180	12,7	22,2	129	1221	1495
1.6 D-4D Active	26.500	1598	111/82	180	12,7	22,2	129	1221	1495
1.6 D-4D Style	28.500	1598	111/82	180	12,7	22,2	129	1221	1495

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. a variaz. continua CVT)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attachi isofix; clima aut. bizona (manuale monozona per base); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili post. singoli; servosterzo ad assistenza variabile; sensori pressione pneumatici.
Non per base: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; cruise control; ingresso Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; telecamera posteriore; vetri post. scuri; vivavoce Bluetooth.
Solo per Style: fari bixeno; retrovisore interno antiabbagliante; tetto panoramico.

OPTIONAL **Antifurto** 450 - **Cerchi** di 17" 450 (Active, di serie per Style) - **Navigatore** 750-1.000 - **Sensori** parcheggio post. 375, ant./post. 470 - **Vernice** met. 550, bianca perla 750, bianca 350.

PACCHETTO **Leather** 1.000 (Style).

RAV4

Prove n. 6.2013 e 4.2014



Nascita modello 2013
Dimensioni 457/185/166 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 547/1746 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Suv dalle forme elaborate, è spaziosa e ha un ampio baule (e sotto il piano c'è un ulteriore vano di 100 litri). A differenza del passato, il portellone si apre verso l'alto.
COME VA Spigliata tra le curve (specie con la trazione 4WD che migliora la tenuta di strada), è confortevole nei viaggi. In "off-road", non male l'altezza da terra: 19 cm.
QUALE SCEGLIERE La 2.2 diesel ha il giusto brio, e può montare anche il cambio automatico. Ma per consumare meno, meglio la 2.0 a trazione anteriore con Stop&Start.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 Multidrive S Active 4WD	31.750	1987	151/111	185	10,7	13,9	166	834	1490
● 2.0 Multidrive S Style 4WD	33.250	1987	151/111	185	10,7	13,7	167	822	1495
● 2.0 Multidr. S Lounge 4WD	34.950	1987	151/111	185	10,7	13,7	167	822	1495

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.0 D-4D 2WD	25.200	1998	124/91	180	10,5	20,4	127	1224	1570
● 2.0 D-4D Active 2WD	27.650	1998	124/91	180	10,5	20,4	127	1224	1570
● 2.0 D-4D Style 2WD	29.150	1998	124/91	180	10,5	20,4	127	1224	1570
● 2.0 D-4D Active 4WD	30.650	1998	124/91	180	11,0	19,2	136	1152	1585
● 2.0 D-4D Style 4WD	32.150	1998	124/91	180	11,0	18,9	137	1134	1585
● 2.0 D-4D Lounge 4WD	33.850	1998	124/91	180	11,0	18,9	137	1134	1585
● 2.2 D-4D Style 4WD	33.250	2231	150/110	190	9,6	17,5	149	1050	1605
● 2.2 D-4D Lounge 4WD	34.950	2231	150/110	190	9,6	17,5	149	1050	1605
● 2.2 D-CAT Active 4WD aut.	33.350	2231	150/110	185	10,0	15,2	173	912	1645
● 2.2 D-CAT Style 4WD aut.	34.850	2231	150/110	185	10,0	14,9	176	894	1645
● 2.2 D-CAT Lounge 4WD aut.	36.550	2231	150/110	185	10,0	14,9	176	894	1645

TRASMISSIONE Trazione integrale (4WD) - anteriore (2WD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. a variazione continua (Multidrive S) - aut. sequenziale a 6 marce (2.2 D-CAT aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; clima automatico bizona (manuale per base); controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; radio/cd/mp3/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Non per base: cruise control; fendinebbia; collegamento Aux/Usb; telecamera posteriore.
Solo per Style e Lounge: chiave elettronica; interni in pelle (Lounge); portellone elettrico; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori riscaldabili (Lounge); vetri posteriori scuri.
OPTIONAL Antifurto 490 - **Barre** sul tetto 545 - **Cerchi** in lega di 17" 1.173 (base, di serie per Active), di 18" 1.280-1.320 (di serie per Style, Lounge) - **Fari** bixeno 600 (2WD Style, di serie per Lounge) - **Navigatore** 800 - **Sensori** parcheggio posteriori 440 (di serie per Lounge), anteriori 460 (Lounge) - **Tetto** elettrico 850 (Lounge) - **Vernice** metallizzata 550, perla 750.
PACCHETTO Tech 950 (Lounge).

LAND CRUISER



Nascita modello 2003
Ultimo aggiorn. ottobre 2013
Dimensioni 451/189/184 cm (5p: 478/189/184)
Numero posti 5 (3p) - 5/7 (5p)
Bagagliaio 381/1434 litri (5p 104/621/1934)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una fuoristrada con marce ridotte e (abbinato al cambio automatico) dispositivo "Crawl Control" per andare pianissimo. Nuovi il frontale, le luci posteriori e gli interni.
COME VA Il turbodiesel a quattro cilindri spinge deciso, con poche vibrazioni e senza farsi sentire troppo. Le sospensioni a controllo elettronico sono regolabili su 3 modalità.
QUALE SCEGLIERE La 5 porte permette di viaggiare in sette, o in cinque con tanti bagagli. Ok la più spartana Active per i fuoristradisti "puri", per gli altri è meglio la Lounge.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 3.0 D-4D 3 porte Active	42.450	2982	190/140	175	10,6	12,3	214	1070	1990
● 3.0 D-4D 3 porte Lounge	47.500	2982	190/140	175	10,6	12,3	214	1070	1990
● 3.0 D-4D 3p Lounge+ aut.	51.000	2982	190/140	175	10,2	12,7	209	1105	2000
● 3.0 D-4D 5 porte Active	46.600	2982	190/140	175	11,4	12,2	217	1061	2100
● 3.0 D-4D 5 porte Lounge	53.900	2982	190/140	175	11,4	12,2	217	1061	2100
● 3.0 D-4D 5p Lounge+ aut.	58.200	2982	190/140	175	11,0	12,3	213	1070	2110
● 3.0 D-4D 5p Style aut.	63.200	2982	190/140	175	11,0	12,3	213	1070	2110

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** manuale 6m + 6 ridotte - aut. 5m + 5 ridotte

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passegg. disattivabile, laterali post.;

continua TOYOTA LAND CRUISER

attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. bizona; poggiatesta ant. attivi; portellone sdoppiato; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruota di scorta; sedile post. frazionato; sensori press. pneumatici.
Non per Active: cruise control; fari a led (5 porte); sensori parcheggio anteriori e posteriori con 4 telecamere; sospensioni a controllo elettronico (5 porte, attive per Style); vetri posteriori scuri.
Solo per Lounge+ e Style: controllo arretramento in salita, velocità in discesa e avanzamento controllato Crawl Control; differenziale posteriore bloccabile.
OPTIONAL Versione 7 posti e clima trizona 1.600 (5p Lounge/Lounge+), più interni in pelle 4.500 (5p Lounge/Lounge+), 2.900 (Style) - **Cruise** control con radar di distanza e sistema Pre Crash 1.900 (Style) - **Interni** in pelle con sedili ant. riscaldabili 1.950 (3p Lounge/Lounge+), 1.600 (5p Lounge/Lounge+, di serie per Style con memoria) - **Navigatore** Touch2Go 750 (non per Stryle), Touch2Go Plus 1.000 (di serie per Style) - **Sensori** parcheggio posteriori 415 (Active) - **Tetto** elettrico 950 (3p Lounge/Lounge+, Style) - **Vernice** metallizzata 800, perlata 1.200.

LAND CRUISER V8



Nascita modello 2008
Ultimo agg. febbraio 2012
Dimensioni 495/197/187 cm
Numero posti 7
Bagagliaio 259/1085/1962 litri
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Una grande e lussuosa fuoristrada con tre file di sedili, che è stata rinnovata nel frontale (nuovo paraurti, luci diurne a led), nelle luci posteriori e nei rivestimenti interni.
COME VA È comodissima (si possono scegliere 5 modi di funzionamento per motore, frenata e trazione) e quasi inarrestabile fuori strada. Non chiedetele una guida precisa.
QUALE SCEGLIERE La Style: se avete deciso di concedervi un veicolo in grado di portarvi ovunque con il comfort di una grande berlina, perché risparmiare sulla dotazione?

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 4.5 D-4D Lounge	81.000	4461	272/200	210	8,9	10,5	250	979	2625
● 4.5 D-4D Style	91.000	4461	272/200	210	8,9	10,5	250	979	2625

TRASMISSIONE Trazione integrale **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce più 6 ridotte

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia anteriori, passegg. disattivabile; attacchi isofix; clima aut. 4 zone; cruise control; differenziali centrale e post. bloccabili; controllo velocità in discesa Crawl Control; fari bixeno; navigatore; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3, caricatore 6 dvd; sedile post. frazionato; ruota di scorta; telecamere ant./post./lat.; vetri post./lunotto scuri.
Solo per Style: interni in pelle; sedili anteriori climatizzati; sensori parcheggio anteriori e posteriori; sospensioni attive; tetto elettrico.
OPTIONAL Vernice met. 1.000, perla 1.500.

HILUX



Nascita mod. 2006
Ultimo agg. 9.2011
Dimensioni 526/176/184 cm (D. Cab 514/176(184 Style)/184;
Numero posti 4 (Double Cab: 5)
Cassone 183x152 cm (D. Cab 155x152)
Garanzia 3 anni/100.000 km

COM'È Un pick-up di notevole stazza, con linee "muscolose" ma nel complesso equilibrate. L'abitacolo ha materiali solidi e di qualità, la capienza del cassone è nella norma.
COME VA Sullo sconnesso le sospensioni piuttosto rigide fanno sentire le asperità del fondo. Ok nel fuori strada "duro" grazie alle quattro ruote motrici e alle marce ridotte.
QUALE SCEGLIERE L'Extra Cab, con due sole porte e i posti dietro "di fortuna", se trasportate molto raramente più di un passeggero. Altrimenti il Double Cab a cinque posti.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 2.5 D-4D Extra Cab Active	29.000	2494	144/106	170	13,3	13,7	193	1096	1935
● 2.5 D-4D Extra Cab Style	30.950	2494	144/106	170	13,3	13,7	193	1096	1925
● 2.5 D-4D Double Cab Active	30.650	2494	144/106	170	13,3	13,7	193	1096	1950
● 2.5 D-4D Double Cab Style	33.750	2494	144/106	170	13,3	13,7	193	1096	1955
● 3.0 D-4D Double Cab Style	35.100	2982	171/126	170	12,1	13,0	203	1040	1980
● 3.0 D-4D D. Cab Style Aut.	36.700	2982	171/126	175	12,0	11,6	227	928	2010

TRASMISSIONE Trazione posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte - automatico a 5 marce più 5 ridotte (3.0 Aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; clima (automatico per 3.0 D-4D); controllo stabilità e trazione; cruise control (3.0 D-4D); differenziale anteriore a disconnessione automatica (ruota libera); differenziale posteriore bloccabile (non per 3.0 D-4D); poggiatesta posteriori (Double Cab).
Non per Active: airbag per la testa (Double Cab); cerchi in lega; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; telecamera post.; vetri post. scuri (Double Cab).
OPTIONAL Antifurto 600 - **Hard Top** 2.795 (Double Cab Style), 2.920 (Extra Cab Style) - **Interni** in pelle con sedili ant. riscaldabili 1.800 (Double Cab Style) - **Navigatore** 800 (non per Active) - **Sensori** parcheggio anteriori 400, posteriori 350 - **Vernice** metallizzata 550.

Volkswagen

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Numero Verde 800 865579 - Fax 045 8091150 - www.volkswagen.it - Listino ufficiale 3.11.2014

UP! Prove n. 3.2012, 2.2013 e 3.2014



Nascita modello 2011
Dimens. 354/164/149 cm (cross: 356/165/152)
Numero posti 4
Bagagliaio 251/951 (5p: 959) litri
eco up!: 213/913 (5p: 921) litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una citycar dalla linea piacevole e con quattro posti comodi. Il bagagliaio ha una buona capacità in rapporto alla categoria. Le finiture sono "precise", ma non ricche.
COME VA In città si apprezzano la manovrabilità del cambio e il brio del tre cilindri da 75 CV, poco rumoroso a velocità costante. Le Eco e quelle da 60 CV, invece, sono lente.
QUALE SCEGLIERE La high up! per avere una citycar con dotazione da "grande", ma la move up! è più conveniente. Poco consigliabile il cambio ASG: è fastidiosamente lento.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 take up! 3p	10.950	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 move up! 3p	12.000	999	60/44	160	14,4	22,2	105	777	854
1.0 move up! ASG 3p	12.800	999	60/44	160	15,3	22,7	103	795	857
1.0 move up! 3p	12.550	999	75/55	171	13,2	21,3	108	746	854
1.0 move up! ASG 3p	13.350	999	75/55	171	13,9	22,2	105	777	857
1.0 high up! 3p	13.750	999	75/55	171	13,2	21,3	108	746	854
1.0 high up! ASG 3p	14.550	999	75/55	171	13,9	22,2	105	777	857
1.0 cross up! 5p	16.000	999	75/55	167	14,2	21,3	109	746	921

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.0 eco take up! 3p	13.550	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956
1.0 eco move up! 3p	14.600	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956
1.0 eco high up! 3p	15.900	999	68/50	164	16,3	22,7-34,5	79	380	956

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_b	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
e-up!	27.000	82/60	n.d.	130	n.d.	12,4	8,5	n.d.	159	1139

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5m - rob. a 5m (ASG) - assente (e-up!)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza.
Non per take up!: clima; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida reg. in altezza (non per 5p, cross up!). Solo per high up!, cross up!, e-up!: navigatore; vetri post. e lunotto scuri; vivavoce Bluetooth. Solo cross up!: airbag pass. disattivabile; barre sul tetto; cruise control; sensori parcheggio post.

OPTIONAL **Versione** 5 porte 525 (di serie per cross up! ed e-up!) - **Cerchi** in lega di 15" 719 (move up!, di serie per e-up!), di 16" 0-137 (high up!, di serie per cross up!) - **Clima** manuale 600 (take up) - **Fendinebbia** 177 (move up!, di serie per high up! e cross up!) - **Interni** in ecopelle 650 (high up!) - **Radio** DAB 201 - **Ruota** di scorta 101 (non per eco) - **Sedile** passeggero ant. ribaltabile 93, pass. ant. reg. in altezza 85 - **Tetto** elettrico panoramico 860 (non per take up!) - **Vernice** met. o perla 475, rosso tornado/bianco 310, bianco perla Oryx 915 - **Volante** in pelle 157.

PACCHETTI **Drive** 439 (non per take up!) - **Navi&Sound** 399 (move up!) - **Safety** 237 - **Smoke** 52 - **Sound** 126 (move up!, di serie per high up!).

POLO Prova n. 8.2014



Nascita modello 2009
Ultimo aggiorn. marzo 2014
Dim. 397(GTI: 398)/168/145 cm
Numero posti 5
Bag. 280/952 litri (GTI: 204/882)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Utilitaria classica ed elegante, guadagna un piglio più ricercato col nuovo frontale. L'abitacolo è ben rifinito e offre spazio a sufficienza anche per quattro adulti.
COME VA Si apprezzano il comfort e la tenuta di strada sicura, ma chi ama la guida brillante punti sulle ruote di 16 pollici, che conferiscono alla sterzo una risposta più precisa.
QUALE SCEGLIERE Le 1.2 TSI. Per chi fa più di 15.000 km l'anno, le 1.4 TDI con 90 cavalli: non sono particolarmente vispe, ma bevono poco. Consigliabili le Comfortline.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.0 MPI Trendline 3p	12.600	999	60/44	161	15,5	20,0	114	900	975
1.0 MPI Comfortline 3p	14.500	999	75/55	173	14,3	19,6	116	882	975
1.0 MPI Fresh 3p	15.800	999	75/55	173	14,3	19,6	116	882	975
1.2 TSI BMT Comfortline 3p	15.400	1197	90/66	184	10,8	21,3	107	959	1032
1.2 TSI BlueMot.T. Fresh 3p	16.700	1197	90/66	184	10,8	21,3	107	959	1032
1.8 GTI BlueMot.T. DSG 3p	23.450	1798	192/141	236	6,7	17,8	129	801	1205

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TDI Trendline 3p	15.500	1422	75/55	173	12,9	27,8	94	1251	1077
1.4 TDI BMT Trendline 3p	15.700	1422	75/55	173	12,9	29,4	88	1323	1077
1.4 TDI Comfortline 3p	16.500	1422	75/55	173	12,9	27,8	94	1251	1077
1.4 TDI BMT Comfortline 3p	16.700	1422	75/55	173	12,9	29,4	88	1323	1077
1.4 TDI Fresh 3p	17.800	1422	75/55	173	12,9	27,8	94	1251	1077
1.4 TDI BlueMot.T. Fresh 3p	18.000	1422	75/55	173	12,9	29,4	88	1323	1077
1.4 TDI BMT Comfortline 3p	17.200	1422	90/66	184	10,9	29,4	88	1323	1076
1.4 TDI BlueMot.T. Fresh 3p	18.500	1422	90/66	184	10,9	29,4	88	1323	1076

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 rapporti (GTI, optional per 1.2, 1.4 TDI 90 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; clima; controllo stabilità e trazione; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili, sedile guida regolabile in altezza (non per Trendline); sedile posteriore frazionato (non per Trendline); sensori pressione pneumatici; volante regolabile in altezza e profondità.

OPTIONAL **Versione 5 porte** 650 - **Airbag** passeggero disattivabile 40, laterali posteriori per fianchi e testa 490 - **Antifurto** 212 - **Assetto** sportivo 152 (non per Trendline), regolabile 354 (non per Trendline) - **Bracciolo** anteriore centrale 126 - **Cambio** robotizzato DSG 1.500 (1.2, 1.4 TDI 90 CV) - **Cerchi** in lamiera di 15" 308 (Trendline, di serie per Comfortline), in lega di 15" 859 (Trendline), 556 (Comfortline), in lega di 16" 818 (Comfortline, di serie per Fresh), in lega di 17" 101 (Fresh) - **Clima** automatico 278 (non per Trendline) - **Comandi** vocali 192 (non per Trendline) - **Computer** di bordo Plus 53 (non per Trendline), con Front Assist 326 (non per Trendline) - **Cruise** control 399 (non per Trendline), con radar di distanza e funzione freno 505 (non per Trendline) - **Fari** anteriori a led 900 (non per Trendline) - **Fendinebbia** 187 (di serie per Fresh) - **Ingresso** Media-in per iPod/iPhone 66 - **MirrorLink** per radio e navigatore 162 (non per Trendline) - **Navigatore** 909 (non per Trendline) - **Radio** con display a colori, ingresso Aux e 6 altoparlanti 136 (Trendline, di serie per le altre), più ingresso Usb e Bluetooth 303 (non per Trendline), digitale DAB 202 - **Ruota** di scorta 126 - **Sedile/i** anteriori con portaoggetti 30 (non per Trendline), anteriori regolabili in altezza con Easy Entry 150 (3p Trendline, di serie per le altre 3p), post. frazionato 40/60 116 (Trendline, di serie per le altre), sportivi in Alcantara e ant. riscaldabili 960 (GTI) - **Telecamera** post. 253 (non per Trendline) - **Tetto** elettrico in vetro 839 (non per Trendline) - **Vernice** met. 550, pastello 350, bianco perla 990 - **Vetri** post. scuri 177 (di serie per Fresh) - **Volante** in pelle 157 (di serie per Fresh), in pelle multifunzione 308 (Comfortline), 157 (Fresh), 101 (GTI).

PACCHETTI **Comfort** 530 (Comfortline), 394 (Fresh, GTI) - **Connectivity** 157 - **Design** 829 (Trendline), 727 (Comfortline) - **Light** 152 (non per Trendline) - **Mirror** 141 (non per Trendline) - **R Line** (Comfortline) **Exterior** 1.600, **Interior** 1.130 - **Smoke** 56 - **Technology** 530 (Comfortline), 394 (Fresh) - **Winter** 379.

GOLF Prove n. 2, 7 e 11.2013



Nascita modello 2012
Dimensioni 426/180/145 cm
(GTI/GTD/GTE/R: 427/180/144-148)
Posti 5 **Bagagliaio** 380/1270 litri
(4Motion, e-Golf: 343/1233;
TGI: 291/1181; GTE: 272/1162)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Ha forme poco elaborate, ma con quel tocco di sportività che non guasta, sia all'esterno sia nell'abitacolo, dove spicca la qualità dei materiali e delle finiture.
COME VA Si guida facilmente, grazie allo sterzo preciso e all'elevata tenuta di strada, e ha un buon comfort. Prezioso il sistema anti-colpo di sonno, che è di serie per tutte.
QUALE SCEGLIERE Una 1.2 TSI da 105 CV per chi non vuole una turbodiesel; altrimenti una 1.6 TDI, che è vivace ed economa. Consigliabile il cambio a doppia frizione DSG.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Trendline BMT 3p	17.650	1197	86/63	179	11,9	20,4	113	1020	1130
1.2 TSI Tech&Sound BMT 3p	17.950	1197	86/63	179	11,9	20,4	113	1020	1130
1.2 TSI Comfortline BMT3p	20.700	1197	105/77	192	10,2	20,4	114	1020	1135
1.4 TSI Comfortline BMT3p	21.400	1395	122/90	203	9,3	19,2	120	960	1150
1.4 TSI Highline BlueMT3p	22.950	1395	122/90	203	9,3	19,2	120	960	1150
1.4 TSI Highline BMT 3p DSG	24.850	1395	122/90	203	9,3	20,0	116	1000	1174
1.4 TSI ACT Highline BMT3p	24.800	1395	150/110	216	8,2	21,3	109	1065	1199
1.4 TSI ACT High. BMT 3p DSG	26.700	1395	150/110	212	8,2	21,3	110	1065	1199
2.0 GTI Performance BMT 3p	32.050	1984	230/169	250	6,4	16,7	139	835	1296
2.0 GTI Perform. BMT 3p DSG	33.950	1984	230/169	248	6,4	15,6	149	780	1325
2.0 R BlueM. T. 4Motion 3p	41.750	1984	300/221	250	5,1	13,9	165	695	1377
2.0 R BMT 4Motion 3p DSG	43.650	1984	300/221	250	4,9	14,5	159	725	1398

IBRIDA RICARICABILE	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid	37.000	1395	204/150	222	7,6	66,7	35	939	1524

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Tech&Sound BMT 3p	19.950	1598	90/66	185	11,9	26,3	98	1315	1220
1.6 TDI Trendline BlueM.T3p	20.450	1598	90/66	185	11,9	26,3	98	1315	1220
1.6 TDI Comfortline BMT 3p	23.500	1598	105/77	192	10,7	26,3	99	1315	1220
1.6 TDI Highline BlueMT 3p	25.050	1598	105/77	192	10,7	26,3	99	1315	1220
1.6 TDI Comf. BMT. 3p DSG	25.400	1598	105/77	192	10,7	25,6	102	1280	1238

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI Highline BMT 3p DSG	26.950	1598	105/77	192	10,7	25,6	102	1280	1238
● 1.6 TDI Highl. BMT 4Mot. 5p	27.300	1598	105/77	187	11,5	22,2	119	1110	1335
● 1.6 TDI Comfortline BMT 3p	24.100	1598	110/81	195	10,5	26,3	99	1315	1224
● 1.6 TDI Highline BlueMT 3p	25.650	1598	110/81	195	10,5	26,3	99	1315	1224
● 1.6 TDI Comf. BMT. 3p DSG	26.000	1598	110/81	195	10,5	25,6	102	1280	1242
● 1.6 TDI Highline BMT 3p DSG	27.550	1598	110/81	195	10,5	25,6	102	1280	1242
● 2.0 TDI Highline BlueMT 3p	27.350	1968	150/110	216	8,6	24,4	106	1220	1279
● 2.0 TDI Highline BMT 3p DSG	29.250	1968	150/110	212	8,6	22,7	117	1135	1300
● 2.0 TDI Highl. BMT 4Mot. 5p	30.200	1968	150/110	211	8,6	21,3	122	1065	1374
● 2.0 GTD BlueMotion Tech. 3p	32.400	1968	184/135	230	7,5	23,8	109	1190	1302
● 2.0 GTD BlueMotion T. 3p DSG	34.400	1968	184/135	228	7,5	22,2	119	1110	1320

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
● 1.4 TGI BlueMT Trendline 5p	21.300	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	430	1307
● 1.4 TGI BlueMT Comfortl. 5p	23.800	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	430	1307
● 1.4 TGI BlueMT Highline 5p	25.050	1395	110/81	194	10,9	18,9-28,6	94	430	1307

ELETTRICA	Prezzo	CV/kW_b	kW_c	km/h	0-50	0-100	km/kWh	ore	km	kg
e-Golf	37.000	116/85	n.d.	140	n.d.	10,4	7,8	n.d.	190	1510

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** assente (e-Golf) - manuale a 6 marce - 5 marce (1.2 TSI 86 CV, 1.6 TDI) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG 2.0 GTI/TDI/GTD/R, GTE) - 7 marce (DSG 1.4 TSI/1.6 TDI, opt. per 1.4 TGI Comfortline/Highline)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (automatico bizona per Highline, GTI/GTD/R); computer di bordo; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control (non per Trendline); differenziale autobloccante (GTI Performance, GTE); poggiatesta anteriori attivi; retrovisori elettrici riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza (solo guida per Trendline), posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità. Per tutte tranne Trendline: cerchi in lega; radio/cd/mp3/Usb. Solo per GTE: fari a led.

OPTIONAL Versione 5 porte 900 (3p, di serie per GTE, e-Golf) - **Airbag** laterali post. 339 (5 porte tranne Tech&Sound) - **Antifurto** volumetrico 319 (non per Tech&Sound, di serie per R) - **Apertura** porte automatica Keyless 367 (Highline, GTI/GTD/R) - **Bracciolo** centrale ant. 204 (Trendline, di serie per le altre) - **Cambio** robotizzato DSG 1.900 (1.4 TGI Comfortline e Highline) - **Cerchi** in lega di 17" con assetto sportivo 259-516 (non per Trendline, TGI e GTI/GTD, di serie per Highline), di 18" con assetto sportivo 821 (Highline tranne TGI, di serie per GTI/GTD), di 19" 615 (GTI/GTD), 909-1.011 (R) - **Clima** aut. bizona 455 (non per Tech&Sound, di serie per Highline, GTI/GTD/R/e-Golf) - **Comandi** vocali per radio e navigatore 207 (non per Trendline, Tech&Sound) - **Comando** regolazione risposta motore/cambio/servosterzo Driving profile selection 120 (Comfortline, Highline, GTI/GTD, non per TSI 105 CV e TGI, di serie per R) - **Cruise** control con radar di distanza e funzione freno 570 (non per Tech&Sound, Trendline) - **Display** multifunzione a colori 152 (Comfortline e Highline, di serie per GTI/GTD/R) - **Fari** bixeno a orientamento aut., fendinebbia e luci diurne a led 1.868 (Comfortline), 1.673 (Highline e GTI/GTD, di serie per R) - **Fendinebbia** con luci di svolta 273 (di serie per Highline, Tech&Sound, GTI/GTD, non per R) - **Gancio** traino 837 (non per Tech&Sound, GTI/GTD/R) - **Hi-fi** Dynaudio Excite 400 W 676 (Highline, GTI/GTD/R) - **Ingresso** Media-in 103 (non per Trendline, Tech&Sound) - **Inserti** in Alcantara 745 (GTI/GTD) - **Interni** in pelle Vienna 2.370 (GTE), con sedili anteriori riscaldabili 2.343 (Highline), 2.108 (GTI/GTD/R), in pelle Nappa 3.086 (R) - **Luci** posteriori a led 367 (Comfortline, Highline), 316 (GTI/GTD, di serie per R) - **Navigatore** 1.103 (Comfortline), 842 (Highline e GTI/GTD, di serie per R), Discover Pro 1.758 (Highline, GTI/GTD), 915 (R) - **Omologazione Euro 6** 600 (2.0 TDI trazione anteriore) - **Parabrezza** riscaldabile 318 (non per Trendline, Tech&Sound) - **Predisposizione** telefono 353-481 (non per Trendline, Tech&Sound) - **Radio**/cd/Aux 166 (Trendline, di serie per Comfortline), con Usb/Bluetooth 262 (Comfortline, di serie per Highline, Tech&Sound e GTI/GTD), digitale DAB 230 (non per Trendline, Tech&Sound) - **Ruota** di scorta 260 (non per Tech&Sound, Trendline, 4Motion, GTI/GTD/TGI/R, TGI), **ruotino** 152 (non per TGI) - **Sedile** guida elettrico 691 (Highline, GTI/GTD/R), ergoActive con funzione massaggio e reg. manuale 362 (Highline) - **Sensori** parcheggio ant./post. 652 (di serie per Tech&Sound, R), con Park assist 758 (Comfortline, Highline, GTI/GTD), 190 (GTE), uscita dal parcheggio 354 (non per Trendline, Tech&Sound) - **Servizi** Car net online 102 (Highline, GTI/GTD/R) - **Sistema** protezione proattivo per sbandata 152 (non per Tech&Sound), Lane Assist e Light Assist con riconoscimento cartelli stradali 594-711 (non per Trendline e Tech&Sound) - **Sospensioni** adattive DCC 1.046 (Highline e GTI/GTD, di serie per R, non per TGI) - **Telecamera** posteriore 250 (non per Trendline, Tech&Sound) - **Tetto** elettrico panoramico 1.057 (Highline, GTI/GTD/R) - **Vernice** met./perla 625, madreperla 1.210 (non per Tech&Sound, Trendline), nera/rossa/bianca 405 (non per Tech&Sound) - **Vetri** post. scuri 259 (non per Tech&Sound) - **Volante** sportivo multifunzione in pelle 356 (Comfortline, di serie per Highline, Tech&Sound, GTI/GTD/R), con comandi cambio DSG 470 (Comfortline), 113 (Highline, di serie per GTI/GTD/R DSG).

PACCHETTI 40th 2.370 (Highline tranne TGI) - **Business** 925 (Comfortline), **Business & Drive** 1.027 (Highline, GTI/GTD) - **Light** 225 (Comfortline e Highline, di serie per GTI/GTD/R) - **Mirror** 227 (non per Trendline e Tech&Sound, di serie per R) - **R Line Exterior** 2.034 (Comfortline), **Interior** 1.421 (Comfortline), **Leather** 2.412 (Highline), **Plus** 2.933 (Highline) - **Smoke** 63 - **Sport&Sound** 327 (GTD) - **Winter** 481 (Comfortline. Highline, GTI/GTD), 345 (R) - **Xenon** 2.040 (TGI Highline).

GOLF VARIANT

Nascita modello 2013
Dimensioni 456/180/148 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 605/1620 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Il frontale e gli interni sono quelli della Golf; la coda, invece, è tutta nuova. Lunga 30 cm più della berlina, ha un baule enorme, grande quasi come quello della Passat. **COME VA** I piccoli turbo 1.2 TSI e 1.6 TDI promettono bassi consumi e brio senza essere "tirati". L'elevata tenuta di strada e i freni potenti danno sicurezza nella guida. **QUALE SCEGLIERE** La dotazione delle Comfortline è già soddisfacente: conviene però aggiungere i sensori di parcheggio, dato che la forma della coda limita la visibilità.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TSI Trendline BMT	19.150	1197	86/63	190	n.d.	20,0	115	1000	1222
● 1.2 TSI Comfortline BMT	22.200	1197	105/77	193	10,7	20,0	115	1000	1222
● 1.4 TSI Comfortline BMT	22.900	1390	122/90	204	9,7	18,9	124	945	1254
● 1.4 TSI Highline BMT	24.450	1390	122/90	204	9,7	18,9	124	945	1254
● 1.4 TSI Highline BMT DSG	27.400	1390	140/103	213	8,9	20,0	116	1000	1293

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI Trendline BMT	21.950	1598	90/66	186	12,9	25,6	102	1280	1320
● 1.6 TDI Comfortline BMT	25.000	1598	105/77	193	11,2	25,6	102	1280	1320
● 1.6 TDI Comf. BMT DSG	26.900	1598	105/77	193	11,2	25,0	104	1250	1335
● 1.6 TDI Highline BMT	26.550	1598	105/77	193	11,2	25,6	102	1280	1320
● 1.6 TDI Highline BMT DSG	28.450	1598	105/77	193	11,2	25,0	104	1250	1335
● 1.6 TDI Comfortline BMT	25.600	1598	110/81	196	11,0	25,6	102	1280	1320
● 1.6 TDI Comf. BMT DSG	27.500	1598	110/81	196	11,0	25,0	104	1250	1337
● 1.6 TDI Highline BMT	27.150	1598	110/81	196	11,0	25,6	102	1280	1320
● 1.6 TDI Highline BMT DSG	29.050	1598	110/81	196	11,0	25,0	104	1250	1337
● 2.0 TDI Highline BMT	28.850	1968	150/110	218	8,9	23,8	108	1190	1360
● 2.0 TDI Highline BMT DSG	30.750	1968	150/110	216	8,9	22,2	119	1110	1379

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
● 1.4 TGI BlueMotion Trendline	21.900	1395	110/81	195	11,5	18,6-28,6	97	429	1382
● 1.4 TGI BlueMotion Comf.line	24.400	1395	110/81	195	11,5	18,6-28,6	97	429	1382
● 1.4 TGI BlueMotion Highline	25.650	1395	110/81	195	11,5	18,6-28,6	97	429	1382

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale 6m - 5m (1.6 TDI) - robotizzato doppia frizione 6m (DSG 2.0 TDI) - 7m (DSG 1.4 TSI/1.6 TDI, opt. per 1.4 TGI Comfortline e Highline)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Golf 5 porte, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL Gli stessi della Golf 5 porte, e in più: **barre** sul tetto cromate 113 (Comfortline, di serie per Highline) - **Presa** 230 V 161 (non per Trendline) - **Sedile** passeggero con schienale abbattibile 206 (Comfortline), e regolabile in altezza 324 (Trendline) - **Tetto** el. panoramico 1.249 (Highline).

PACCHETTI Gli stessi della Golf 5 porte, e in più: **Business** 1.005 (Highline), 925 (Comfortline).

GOLF SPORTSVAN

Prova n. 2.2015

Nascita modello 2014
Dimensioni 434/181/158 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500-590/1520 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Costruita sulla base della Golf berlina, ha un ampio baule e 5 centimetri in più tra le ruote anteriori e posteriori per dare più spazio a chi siede dietro. Ottime le finiture. **COME VA** Per essere una monovolume, tra le curve si guida molto bene (grazie anche alle sospensioni "durette"). Rapidi i cambi a doppia frizione, specie quelli a sette marce. **QUALE SCEGLIERE** Per chi non fa molti chilometri, la 1.4 TSI da 125 cavalli: ha una spinta fluida ed è silenziosa. Altrimenti, le econome 1.6 TDI. Già ben dotate le Comfortline.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.2 TSI Trendline BlueMot.T.	19.450	1197	86/63	177	13,2	20,4	114	1020	1245
● 1.2 TSI Trendline BlueMot.T.	20.400	1197	110/81	192	10,7	19,2	117	960	1249
● 1.2 TSI Comfortline BlueM.T.	22.650	1197	110/81	192	10,7	19,2	117	960	1249
● 1.4 TSI Comfortline BlueM.T.	23.300	1395	125/92	200	9,9	18,5	125	925	1287
● 1.4 TSI Highline BlueMot.T.	24.850	1395	125/92	200	9,9	18,5	125	925	1287
● 1.4 TSI Highline BlueMT DSG	28.000	1395	150/110	212	8,8	18,5	123	925	1334

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● 1.6 TDI Trendline BlueMot.T.	22.250	1598	90/60	180	13,1	25,6	101	1280	1345
● 1.6 TDI Comfortline BlueM.T.	24.500	1598	90/60	180	13,1	25,6	101	1280	1345
● 1.6 TDI Comfortline BlueM.T.	25.600	1598	110/81	192	11,3	25,6	101	1280	1345
● 1.6 TDI Highline BlueMot.T.	27.150	1598	110/81	192	11,3	25,6	101	1280	1345
● 2.0 TDI Highline BlueMot.T.	29.150	1968	150/110	212	9,2	23,3	112	1165	1399

TRASMISSIONE Trazione anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.2 TSI 86 CV, 1.6 TDI) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI) - a 7 marce (1.4 TSI 150 CV, optional per Comfortline/Highline 1.4 TSI 125 CV e 1.6 TDI 110 CV)

continua VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della Golf 5p, e in più: funzione di differenziale autobloccante; radio/cd/mp3 (radio/Aux per Trendline); sedile post. frazionato e scorrevole.

OPTIONAL Gli stessi della Golf 5 porte (ma **luci** posteriori a led, **sedile** guida elettrico e **sospensioni** attive DCC per 1.6 TDI 110 CV non disponibili), e in più: **barre** sul tetto nere 141, argento 242 (non per Trendline) - **Bracciolo** centrale anteriore di serie per tutte le versioni - **Cambio** robotizzato DSG 1.900 (Comfortline/Highline 1.4 TSI 125 CV e 1.6 TDI 110 CV, 2.0 TDI) - **Cerchi** in lega di 18" con assetto sportivo 889 (Highline) - **Parabrezza** riscaldabile 318 (non perTrendline) - **Sedile** passeggero ribaltabile 206 (non per Trendline) - **Sensori** angolo cieco Blind Spot Assist con assistente uscita parcheggio 354 (Comfortline, con assistente cambio corsia per Highline) - **Tetto** elettrico panoramico 1.249 (Highline).

PACCHETTI Gli stessi della Golf 5 porte (ma **R-Line** non disponibile), a differenza di: **Business** 1.005 (Highline), 925 (Comfortline).

MAGGIOLINO



Nascita modello 2011
Dimensioni
428/181/149 cm
Numero posti 4
Bagagliaio 310/905 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La linea s'ispira a quella dell'antenata, con i parafanghi che escono dalla carrozzeria, la meccanica deriva dalla vecchia Golf. È rifinita con cura, ma scomoda dietro.
COME VA Si dimostra molto sicura in ogni situazione: elevata la tenuta di strada e ridotto il rollio in curva. Ma c'è qualche fruscio in velocità, e le sospensioni sono rigide.
QUALE SCEGLIERE Le TDI solo per chi viaggia tanto, altrimenti la 1.4 TSI o la "fluida" 1.2. La 2.0 è invece proprio "da corsa" (ha pure le sospensioni posteriori più sofisticate).

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Design	21.100	1197	105/77	180	10,9	18,2	128	1001	1241
1.4 TSI Sport	25.800	1390	150/110	203	8,7	17,2	134	946	1272
1.4 TSI Sport DSG	27.700	1390	150/110	203	8,7	18,2	127	1001	1289
2.0 TSI Sport DSG	31.300	1984	220/162	231	6,7	14,9	157	820	1345

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI Design	24.500	1968	110/81	182	11,0	23,3	112	1281	1305
2.0 TDI Design DSG	26.400	1968	110/81	182	11,0	22,7	116	1248	1320
2.0 TDI Sport	29.050	1968	150/110	202	8,9	21,7	119	1195	1346
2.0 TDI Sport DSG	30.950	1968	150/110	200	8,9	20,8	127	1144	1370

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (2.0 TDI 110 CV) - rob. a doppia frizione a 7 marce (1.4 DSG) - a 6 m (DSG 2.0 TDI 150 CV/2.0 TSI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa, pass. disattivabile; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (aut. per Sport); controllo stabilità/trazione; cruise control; radio cd/mp3; poggiatesta ant. attivi; sedili ant. reg. in altezza, post. frazionato; servost. ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Antifurto** 320 - **Cerchi** in lega di 17" 106-567, di 18" 567-1.185 (di serie per 2.0 TSI), di 19" 695-1.415, di 20" 1.041-1.889 (Sport) - **Chiave** elettronica 369 - **Clima** aut. bizona 411 (di serie per Sport) - **Fari** bixeno e luci a led 791 - **Hi-fi** Fender 680-791 - **Interni** in pelle 2.829, 2.695 (Sport) - **Navigatore** 1.200 - **Porta** Usb 178, per iPod 230 - **Radio** DAB 239, Media 330 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 122, con calotta cromata 100, con radar BSD per controllo angolo cieco 354 - **Ruotino** 152 - **Sensori** parcheggio ant./post. 596 (di serie per Sport) - **Servizi** online per navigatore 75-130 (Sport) - **Strumentazione** aggiuntiva 157 - **Tetto** elettrico 1.270 - **Vernice** met./perla 625, extraserie 405, bianco perla 1.210, metallizzata con tetto nero 925, bianco perla con tetto nero 1.510, extraserie con tetto nero 705 - **Vetri** post. scuri 209 (di serie per Sport) - **Volante** multif. in pelle 193 (di serie per Sport), con levette cambio DSG 305.

PACCHETTI **Connectivity** 103 - **Fumatori** 62 - **Light&Vision** 227 (Design) - **R Line** 1.467 (Sport), **Plus** 1.885 (Sport) - **Turbo Black/Silver** 1.340 (2.0 TSI).

MAGGIOLINO CABRIOLET



Nascita modello 2012
Dimensioni
428/181/147 cm
Numero posti 4
Bagagliaio
225/n.d. litri
Garanzia
2 anni/km illimitati

COM'È La capote elettrica impiega solo 9 secondi e mezzo per aprirsi (fino a 50 km/h), e 11 per chiudersi. Il divano può essere abbattuto per aumentare la capacità del baule.
COME VA Con i motori meno potenti il maggior peso rispetto alla versione chiusa si fa sentire. I roll bar posteriori escono se l'auto s'inclina oltre una soglia predeterminata.
QUALE SCEGLIERE La 1.2 TSI basta e avanza per gustarsi la guida a cielo aperto. Se volete anche divertirvi nella guida impegnata, la 1.4 TSI con cambio DSG fa al caso vostro.

continua VOLKSWAGEN MAGGIOLINO CABRIOLET

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Design	24.900	1197	105/77	178	11,7	17,8	129	979	1320
1.4 TSI Sport	29.550	1390	150/110	201	9,1	16,7	138	919	1359
1.4 TSI Sport DSG	31.450	1390	150/110	201	9,1	17,5	130	963	1377
2.0 TSI Sport DSG	35.100	1984	220/162	228	6,9	14,7	159	809	1430

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI Design	28.300	1968	110/81	180	11,7	22,7	115	1248	1410
2.0 TDI Design DSG	30.200	1968	110/81	180	11,7	21,7	119	1194	1430
2.0 TDI Sport	32.850	1968	150/110	200	9,3	21,7	120	1194	1430
2.0 TDI Sport DSG	34.750	1968	150/110	198	9,3	20,0	130	1100	1454

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (2.0 TDI 110 CV) - rob. a doppia frizione a 7 marce (1.4 DSG) - a 6 m (DSG 2.0 TDI 150 CV/2.0 TSI)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: capote elettrica .

OPTIONAL Gli stessi della berlina (ma **telecamera** posteriore e **tetto** elettrico non disponibili), e in più: **volante** con leve cambio DSG 305 (Design, di serie per Sport).

PACCHETTI Gli stessi della berlina.

PASSAT



Nascita modello 2014
Dimensioni 477/183/146 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 565/1152 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Tutta nuova, è una quattro porte dalle forme classiche ma, ora, più "decise"; lo stesso discorso vale per l'abitacolo, che non è innovativo ma ampio e rifinito con cura.
COME VA Più leggera del vecchio modello, ha un'ottima tenuta di strada e uno sterzo preciso (soprattutto quello a rapporto variabile fornito con le sospensioni DDC, optional).
QUALE SCEGLIERE Una 2.0 TDI con il comodo cambio a doppia frizione DSG: ha tutti i cavalli che servono, anche per una guida spigliata, e promette di consumare molto poco.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TSI Trendline BlueM. T.	28.200	1390	125/92	208	9,7	20,4	115	1346	1292
1.4 TSI Comf.line BMT ACT	31.300	1390	150/110	220	8,4	20,4	115	1346	1312

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Trendline BlueM. T.	29.650	1598	120/88	206	10,8	25,0	106	1650	1369
1.6 TDI Comfortline BMT	31.550	1598	120/88	206	10,8	25,0	106	1650	1369
1.6 TDI Comf.line BMT DSG	34.050	1598	120/88	206	10,8	25,6	103	1670	1384
1.6 TDI Businessline BMT	32.300	1598	120/88	206	10,8	25,0	106	1650	1369
1.6 TDI Busin.line BMT DSG	34.800	1598	120/88	206	10,8	25,6	103	1670	1384
2.0 TDI Comfortline BMT	33.000	1968	150/110	220	8,7	24,4	108	1610	1400
2.0 TDI Comf.line BMT DSG	35.500	1968	150/110	218	8,7	22,2	118	1465	1426
2.0 TDI Businessline BMT	33.750	1968	150/110	220	8,7	24,4	108	1610	1400
2.0 TDI Busin.line BMT DSG	36.250	1968	150/110	218	8,7	22,2	118	1465	1426
2.0 TDI Highline BMT	34.500	1968	150/110	220	8,7	24,4	108	1610	1400
2.0 TDI Highline BMT DSG	37.000	1968	150/110	218	8,7	22,2	118	1465	1426
2.0 TDI Highline BMT DSG	39.000	1968	190/140	230	7,5	22,2	118	1465	1539
2.0 BiTDI H.line BMT DSG 4M	44.450	1968	239/176	240	6,1	18,9	139	1247	1646

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.6 TDI DSG, 2.0 BiTDI DSG) - a 6 marce (2.0 TDI DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; clima automatico trizona; controllo stabilità e trazione; radio/Aux; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Non per Trendline: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; sensori parcheggio ant./post.

OPTIONAL **Airbag** laterali posteriori 425 - **Antifurto** volumetrico 380 - **Bagagliaio** con apertura/chiusura elettrica 315 (non per Trendline) - **Cerchi** in lega di 16" 470 (Trendline), di 17" 0-260, 1.160 (Trendline), di 18" 715 (non per Trendline), di 19" 1.170 (non per Trendline) - **Chiave** elettronica Keyless 500 (non per Trendline) - **Comandi** vocali 200 (non per Trendline) - **Comando** regolazione risposta motore/cambio/servosterzo Driving profile selection 145 (non per Trendline) - **Computer** di bordo a colori 145 (non per Trendline, di serie per Highline) - **Cruise** control con radar di distanza ACC 360 (Comfortline, di serie per Businessline e Highline) - **Cruscotto** digitale Info Active Display 620 (non per Trendline) - **Differenziale** elettronico XDS 200 (non per Trendline, di serie per 2.0 BiTDI) - **Dispositivo/i** assistenza cambio corsia Side Assist Plus e controllo corsia di marcia Lane Assist 1.100 (non per Trendline), assistenza parcheggio Park Assist 260 (non per Trendline) - **Fari** abbaglianti assistiti 145 (non per Trendline), anteriori a led 910 (Comfortline e Businessline, di serie per 2.0 BiTDI), ant. a led a orientamento automatico 1.435 (non per Trendline), ant. a led a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.875, 965 (2.0 BiTDI, non per Trendline) - **Gancio** di traino elettrico 995 - **Hi-fi** Dynaudio 1.140 (non per Trendline) - **Ingresso** Media-in per iPod/iPhone 70 (non per Trendline) - **Inserti** in legno pregiato o alluminio 410 (Comfortline, Businessline) - **Interni** in pelle Vienna 2.290 (Comfortline, Businessline), in pelle Nappa 730 (Highline) - **Lettore** cd 100 (Trendline, di serie per le altre), con ingresso Usb e vivavoce Bluetooth 415 (Comfortline, non per Trendline, di serie per le altre) - **Luci** posteriori a led 210 (non per Trendline, di serie per Highline) - **Navigatore** Discover Media 1.280 (Comfortline),

865 (Highline, di serie per Businessline), Discover Pro 1.930, 1.515 (Highline) - **Predisposizione** telefono Comfort 390 (non per Trendline), Premium 450 (non per Trendline) - **Radio** digitale DAB 235 (non per Trendline) - **Ruota** di scorta in lega 235 - **Sedile** passeggero con schienale ribaltabile 90 (Comfortline, Businessline) - **Sedili** anteriori ventilati con funzione massaggio lato guida 430 (non per Trendline), ant. elettrici ventilati con funzione massaggio lato guida 1.345 (Highline), per bambini integrati nei sedili posteriori 525 (non per Trendline) - **Servizi** Car net online 75-130 (non per Trendline) - **Sintonizzatore** TV 1.035 (non per Trendline) - **Sistema** monitoraggio pressione pneumatici RDK 260, 180 (Highline, non per Trendline), protezione proattivo in caso di sbandata 145 (non per Trendline) - **Sospensioni** attive DDC 1.030 (non per Trendline, di serie per 2.0 BiTDI), sportive 275 (non per Trendline, di serie per 2.0 BiTDI) - **Telecamera/e** post. 375 (Highline), Area View 820 (Highline) - **Tendine** manuali a vetri post. ed elettrica a lunotto 390 (non per Trendline) - **Tetto** elettrico 1.140 (non per Trendline) - **Vernice** monostrato 490, met. 750, bianco perla Oryx 1.070 (non per Trendline) - **Vetri** post. scuri 215 - **Volante** multifunzione in pelle 90 (DSG).

PACCHETTI **Ambient** 225 (non per Trendline), **Plus** 480 (Highline) - **Business** 550 (Trendline, di serie per Businessline e Highline), **Business & Drive** 750 (Comfortline, di serie per Businessline) - **Connectivity** 165 (Comfortline, non per Trendline, di serie per le altre) - **Easy Open** 680 non per Trendline) - **Executive** 1.300 (Highline) - **Front Assist** 280 (Trendline, di serie per le altre) - **Light** 400 (Trendline) - **R Line Exterior** 1.420, 1.250 (Highline, non per Trendline), **Interior** 1.170, 1.600 (Highline, non per Trendline) - **Safety** con Emergency Assist 1.310 (Highline) - **Smoke** 65 - **Winter** 315 (non per Trendline, di serie per Highline), **Plus** 225 (Highline).

PASSAT VARIANT



Nascita modello 2014
Dimensioni 477/183/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 650/1780 litri
Garanzia 2 anni/ km illimitati

COM'È Tutta nuova come la berlina, ha un abitacolo molto spazioso (ma solo per quattro persone: al centro del divano si sta scomodi). Davvero grande e pratico il bagagliaio.
COME VA Conferma le doti della berlina: guida precisa e del tutto rassicurante, unita a un valido comfort. I cambi manuali non hanno innesti morbidissimi; consigliabile il DSG.
QUALE SCEGLIERE Nel complesso, sono meglio le diesel. Una 1.6 TDI se si punta tutto sul risparmio o una 2.0 TDI da 150 cavalli se si cerca una guida più gradevole.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.4 TSI Trendline BlueM.T.	29.400	1390	125/92	206	9,9	18,2	127	1201	1319
1.4 TSI Comf.line BMT ACT	32.300	1390	150/110	218	8,6	19,6	119	1294	1354

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Trendline BlueM.T.	30.850	1598	120/88	204	11,0	24,4	108	1610	1410
1.6 TDI Comfortline BMT	32.550	1598	120/88	204	11,0	24,4	108	1610	1410
1.6 TDI Comf.line BMT DSG	35.050	1598	120/88	204	11,0	24,4	108	1610	1425
1.6 TDI Businessline BMT	33.300	1598	120/88	204	11,0	24,4	108	1610	1410
1.6 TDI Busin.line BMT DSG	35.800	1598	120/88	204	11,0	24,4	108	1610	1425
2.0 TDI Comfortline BMT	34.000	1968	150/110	218	8,9	24,4	109	1610	1430
2.0 TDI Comf.line BMT DSG	36.500	1968	150/110	216	8,9	21,7	121	1432	1466
2.0 TDI Businessline BMT	34.750	1968	150/110	218	8,9	24,4	109	1610	1430
2.0 TDI Busin.line BMT DSG	37.250	1968	150/110	216	8,9	21,7	121	1432	1466
2.0 TDI Highline BMT	35.500	1968	150/110	218	8,9	24,4	109	1610	1430
2.0 TDI Highline BMT DSG	38.000	1968	150/110	216	8,9	21,7	121	1432	1466
2.0 TDI Highline BMT DSG	40.000	1968	190/140	228	7,7	22,2	119	1465	1599
2.0 BiTDI H.line BMT DSG 4M	46.100	1968	239/176	238	6,3	18,5	140	1221	1660

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.6 TDI DSG, 2.0 BiTDI DSG) - a 6 marce (2.0 TDI DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL Gli stessi della berlina, e in più: **bagagliaio** con apertura elettrica 435 (non per Trendline) - **Barre** sul tetto cromate 330 (non per Trendline, di serie per Highline) - **Tendine** posteriori manuali 115.

PACCHETTI Gli stessi della berlina, e in più: **Easy Open** 720.

CC



Nascita modello 2008
Ultimo aggiornamento gennaio 2012
Dimensioni 480/186/142 cm
Posti 4 **Bagagliaio** 532/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La versione "Comfort Coupé" (questo significa la sigla CC) della vecchia Passat si mantiene ben "abitabile", ma la visibilità posteriore è davvero scarsa.
COME VA Lo sterzo preciso consente inserimenti in curva rapidi. Notevoli la tenuta di strada e la stabilità. Il cambio DSG asseconda la guida sportiva meglio del "manuale".
QUALE SCEGLIERE La TDI con 177 CV e cambio DSG: spinge con vigore ed è abbastanza silenziosa. In versione 4Motion per avere un extra di trazione sui fondi scivolosi.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI BlueM. Technology	36.100	1968	140/103	214	9,8	21,7	120	1519	1482
2.0 TDI BlueMotion T. DSG	38.600	1968	140/103	212	9,8	19,6	134	1372	1496
2.0 TDI BlueMotion T. DSG	41.050	1968	177/130	224	8,4	19,2	137	1344	1515
2.0 TDI BMT DSG 4Motion	43.050	1968	177/130	220	8,3	17,5	149	1225	1616

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità e trazione; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux; sedile/i lato guida regolabile elettricamente, posteriori singoli; sensori parcheggio anteriori e posteriori; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Airbag** laterali posteriori 331 - **Antifurto** 381 - **Caricatore** per 6 cd 378 - **Cerchi** di 17" 0-237, di 18" 466-727, di 19" 1.482 - **Chiave** elettronica Keyless 577 - **Cruise** control 428, con funzione freno e radar di distanza ACC 1.249 - **Computer** di bordo a colori 219 - **Dispositivo/i** controllo corsia di marcia Lane Assist 552, Lane Assist più assistenza cambio corsia Side Assist Plus 1.098 - **Fari** abbaglianti assistiti 144, bixeno ad orientamento automatico 774, più abbaglianti ad orientamento automatico 1.186 - **Hi-fi** 324-1.180 - **Ingresso** Usb 162, iPod 215 - **Inserti** in alluminio, legno o radica 414 - **Interni** in pelle e Alcantara con sedili anteriori riscaldabili 1.601, in pelle Nappa con sedili anteriori riscaldabili 2.284, in pelle Nappa traforata con sedili anteriori climatizzati 2.753 - **Navigatore** 1.175-1.999 - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 281-506, telefono Premium 742 - **Presa** 230 V 114 - **Radio**/cd con display a colori 409, DAB 236 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente, lato guida antiabbagliante 170 - **Ruota** di scorta in lega 324-406 - **Sedili** anteriori elettrici, lato guida con memoria estesa ai retrovisori ripiegabili elettricamente 949 - **Sensori** parcheggio con Park assist 377, pressione pneumatici 178 - **Sospensioni** attive DCC 1.012 (di serie per 177 CV) - **Telecamera** posteriore 384 - **Telecomando** garage 207 - **Vernice** metallizzata o perla 750, bianca 490 - **Vetri** posteriori scuri 213 - **Volante** con comandi cambio DSG e inserti in alluminio 291.

PACCHETTI **Ambient** 183 - **Business** 1.908 - **Executive** 3.069 - **Panoramic** 1.111 - **Winter** 317.

PHAÉTON



Nascita modello 2002
Ultimo aggiornamento agosto 2010
Dimensioni 506/190/145 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 500 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una grande berlina, quasi "normale" nell'aspetto (anche se il frontale è abbastanza imponente) ma con finiture, dotazioni di serie e meccanica di altissimo livello.
COME VA La trazione 4x4 aiuta a trasmettere meglio a terra la notevole potenza del motore, e grazie alle sospensioni a controllo elettronico si viaggia su un "tappeto volante".
QUALE SCEGLIERE In Italia viene importata soltanto la versione "standard" (altrove c'è anche a passo lungo) e con motore diesel: non resta che attingere alla lista degli optional.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TDI V6 Tiptronic	81.150	2967	245/180	238	8,3	11,8	224	1062	2158

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

DI SERIE Airbag passeggero disattivabile; clima a 4 zone; fari bixeno; navigatore; ruota di scorta; sensori parcheggio anteriori e posteriori, pressione pneumatici; sospensioni attive.

OPTIONAL **Apertura** porte e avviamento con chiave elettronica keyless 1.634 - **Cappelliera** in pelle 1.133 - **Cerchi** in lega di 18" 2.231-3.715, di 19" 2.944-3.698 - **Chiusura** servoassistita bagagliaio 1.097, porte 850 - **Comandi** cambio al volante 1.143, del clima per sedili post. 661 - **Dispositivo** assistenza al sorpasso Side Scan 661, controllo automatico distanza di sicurezza 3.275 - **Fari** abbaglianti assistiti 609, abbaglianti assistiti e dispositivo riconoscimento segnaletica 773 - **Frigorifero** da 9 litri 1.808 - **Gancio** di traino 1.354 - **Hi-fi** 937 - **Ingresso** Usb Media-In 226 - **Inserti** in legno o radica 473-1.046 - **Interni** in pelle 3.703-10.582 - **Parabrezza** riscaldato e vetri atermici 1.482 - **Predisposizione** cellulare e vivavoce Bluetooth con ricevitore supplementare 269 - **Retrovisori** elettrici ripiegabili elettricamente e antiabbagliamento 428 - **Rivestimento** soffitto color antracite 365 - **Sedili** anteriori Comfort 3.561, riscaldabili 572, ant. e post. laterali riscaldabili 572-1.146, posteriori Premium 2.134 - **Schermi** per i passeggeri posteriori con dvd e ricezione TV 4.270 - **Sintonizzatore** TV 2.196 - **Telecamera** post. 549 - **Telecomando** garage programmabile 288 - **Tendine** laterali posteriore 344 - **Tetto** elettrico 1.852, con celle solari 2.350 - **Vernice** metallizzata/perlata 1.950, speciale 3.950-4.950 - **Vetri** atermici 926 - **Volante** riscaldabile 189, in pelle/legno 813, in pelle/legno Exclusive 1.102.

PACCHETTI **Alcantara** Exclusive 3.790 - **Legno** superiore 2.271 - **Memory** 1.426.

CADDY



Nascita modello 2004
Ultimo aggiornamento settembre 2010
Dimensioni 441/179/182 (185) cm
4Motion: 441/179/185 (189)
Maxi: 488/179/182 (185)
Numero posti 5/7
Bagagliaio 190/750/2852 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

continua VOLKSWAGEN CADDY

COM'È Multispazio adatta a chi viaggia spesso a pieno carico con la famiglia o attrezzature ingombranti. Le versioni Maxi hanno il passo di 47 cm più lungo e 7 posti di serie. **COME VA** È inaspettatamente comoda per un'auto di questo tipo: le sospensioni assorbono bene e cruscotto e sedili non scricchiolano quando si viaggia sullo sconnesso. **QUALE SCEGLIERE** Le Trendline 1.2 TSI o 1.6 TDI se vi interessa solo tanto spazio con poca spesa. Per viaggiare con la famiglia, meglio le 2.0 TDI Comfortline con 140 CV.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Trendline	20.441	1197	86/63	155	14,7	14,7	158	882	1361
1.2 TSI Trendline	21.919	1197	105/77	169	12,4	14,9	156	894	1361
1.2 TSI Comfortline	24.779	1197	105/77	169	12,4	14,7	158	882	1386
1.2 TSI Highline	27.469	1197	105/77	169	12,4	14,7	158	882	1386
Cross 1.2 TSI	24.198	1197	86/63	155	14,7	14,5	160	870	1361
Cross 1.2 TSI	25.676	1197	105/77	169	12,4	14,7	158	882	1386

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Trendline	21.390	1598	75/55	150	17,6	17,5	149	1050	1447
1.6 TDI Trendline	22.708	1598	102/75	168	12,9	17,5	149	1050	1447
1.6 TDI Comfortline	25.568	1598	102/75	168	12,9	17,5	149	1050	1472
1.6 TDI Highline	28.258	1598	102/75	168	12,9	17,5	149	1050	1472
1.6 TDI Trendline DSG	25.194	1598	102/75	168	13,0	17,5	149	1050	1465
1.6 TDI Comfortline DSG	28.054	1598	102/75	168	13,0	17,2	152	1032	1490
1.6 TDI Highline DSG	30.744	1598	102/75	168	13,0	17,2	152	1032	1490
2.0 TDI Trendline 4Motion	25.968	1968	110/81	170	12,8	15,4	171	924	1541
2.0 TDI Comfortline 4Mot.	28.828	1968	110/81	170	12,8	15,4	171	924	1566
2.0 TDI Highline 4Motion	31.518	1968	110/81	170	12,8	15,4	171	924	1566
2.0 TDI Trendline	25.603	1968	140/103	186	10,5	16,7	158	1002	1459
2.0 TDI Comfortline	28.463	1968	140/103	186	10,5	16,7	158	1002	1480
2.0 TDI Highline	31.153	1968	140/103	186	10,5	16,7	158	1002	1480
2.0 TDI Trendline DSG	28.086	1968	140/103	186	10,6	15,9	166	954	1481
2.0 TDI Comfortline DSG	30.946	1968	140/103	186	10,6	15,9	166	954	1502
2.0 TDI Highline DSG	33.636	1968	140/103	186	10,6	15,9	166	954	1502
2.0 TDI Trendline 4M. DSG	31.482	1968	140/103	183	11,0	15,2	174	912	1566
2.0 TDI Comfortl. 4M DSG	34.342	1968	140/103	183	11,0	14,9	177	894	1587
2.0 TDI Highline 4M. DSG	37.032	1968	140/103	183	11,0	14,9	177	894	1587
2.0 TDI Edition 30 DSG	33.426	1968	170/125	196	8,9	15,9	166	954	1492
2.0 TDI Highline DSG	34.659	1968	170/125	196	8,9	15,9	166	954	1492
Cross 1.6 TDI	25.147	1598	75/55	150	17,6	17,5	149	1050	1447
Cross 1.6 TDI	26.465	1598	102/75	168	12,9	17,5	149	1050	1472
Cross 1.6 TDI DSG	28.951	1598	102/75	168	13,0	17,2	152	1032	1490
Cross 2.0 TDI 4Motion	29.725	1968	110/81	170	12,8	15,4	171	924	1566
Cross 2.0 TDI	29.360	1968	140/103	186	10,5	16,7	158	1002	1480
Cross 2.0 TDI DSG	31.843	1968	140/103	186	10,6	15,9	166	954	1502
Cross 2.0 TDI 4Motion DSG	35.239	1968	140/103	183	11,0	14,9	177	894	1587
Cross 2.0 TDI DSG	32.866	1968	170/125	196	8,9	15,9	166	954	1492
Maxi 2.0 TDI DSG Comf.line	32.866	1968	170/125	196	10,3	15,9	166	954	1696
Maxi 2.0 TDI DSG Highline	35.024	1968	170/125	196	10,3	15,9	166	954	1696

A GPL	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 BiFuel Trendline	24.639	1595	98/72	163	13,9	9,6	169	338	1437
1.6 BiFuel Comfortline	27.499	1595	98/72	163	13,9	9,6	169	338	1462
1.6 BiFuel Highline	30.189	1595	98/72	163	13,9	9,6	169	338	1462
Cross 1.6 BiFuel	28.396	1595	98/72	163	13,9	9,6	169	338	1462

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
2.0 EcoFuel Trendline	24.274	1984	109/80	169	13,8	11,5-17,5	156	455	1533
2.0 EcoFuel Comfortline	27.134	1984	109/80	169	13,8	11,5-17,5	156	455	1553
2.0 EcoFuel Highline	29.824	1984	109/80	169	13,8	11,5-17,5	156	455	1553
Cross 2.0 EcoFuel	28.031	1984	109/80	169	13,8	11,5-17,5	156	455	1553

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (2.0 TDI) - robotizzato doppia frizione a 6 marce (2.0 TDI DSG) - 7 marce (1.6 TDI DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; clima (aut. per Comfortline e Highline); controllo stabilità e trazione; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriori singoli e rimovibili.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 706 (di serie per Maxi), **30 Edition** 3.945 (Trendline), **Maxi** 728, 365 (Highline, non per Cross, 30 Edition), **Tramper** 2.454 (Trendline), 2.113 (Trendline Maxi) - **Antifurto** 352 - **Assistenza** partenze in salita 123 (di serie per DSG, 4Motion, Highline, Cross) - **Bagagliaio** con copertura 86 (versioni 7 posti), con rete divisoria 208 - **Barre** sul tetto 233 (Trendline, di serie per Comfortline) - **BlueMotion Technology** 679 (non per Tramper, 1.2 TSI 86 CV, 1.6 TDI 102 CV con cambio manuale, 2.0 TDI 110 e 170 CV, 1.6 BiFuel, 2.0 EcoFuel) - **Bulloni** antifurto 30 - **Caricatore** cd 440 - **Cerchi** in lega di 15" 748-771 (Trendline tranne 2.0 TDI e Maxi, di serie per Comfortline), di 16" 758-1.298 (Trendline), 0-530 (Comfortline, di serie per Highline), di 17" 1.281-1.803 (Trendline), 523-1.046 (Comfortline), 523 (Highline, di serie per Cross) - **Clima** aut. 366 (Trendline e Cross, di serie per le altre) - **Collegamento** Aux 37 (Cross e Trendline, di serie per le altre), Usb/mp3 Media-in 242 - **Computer** di bordo Plus 60 (di serie per 4Motion, BiFuel, EcoFuel, Highline, Edition 30) - **Consolle** centrale con bracciolo anteriore regolabile e 3 portabevande 49 (Trendline, di serie per le altre) - **Cruise** control 370 (Trendline, di serie per le altre) - **Fari** bixeno 1.431, 1.650 (Trendline, non per BiFuel) - **Fendinebbia** 217 (Trendline, di serie per le altre), con luci statiche di svolta 123, 340 (Trendline) - **Gancio** traino 651, richiudibile e amovibile 943 - **Lavavetro** riscaldabili 49 (di serie per Highline) - **Navigatore** RNS 315 866, 1.099 (Trendline, Cross), RNS510 2.519, 2.960 (Trendline, Cross) - **Porte** posteriori a battente vetrate 250 (non per Edition 30) - **Predisposizione** telefono con Bluetooth 439-574, 331-509 (Highline, Bifuel, EcoFuel, 4Motion) - **Protezione** supplementare anti-pietrisco 23, sottoscocca 315 (4Motion) - **Radio**/cd/mp3/Aux "310" 207 (Trendline e Cross, di serie per le altre), "510" con caricatore 6 cd 386, 592 (Trendline, Cross), digitale DAB 254 - **Riscaldamento** ad acqua con temporizzatore 1.130, 1.362 (Cross e Trendline, non per BiFuel/EcoFuel) - **Seconda chiave** con telecomando 17 (Cross e Trendline, di serie per le altre) - **Sedile/i** passeggero regolabile in altezza 166 (Cross e Trendline, di serie per le altre), anteriori riscaldabili 405 (di serie per Highline, Cross), con regolazione lombare 190 (di serie per Highline e Cross) - **Sensori** parcheggio posteriori 439 (di serie per Highline), anteriori e posteriori con Park Assist 852, 416 (Highline) - **Servosterzo** assistito per disabili 93 - **Tetto** elettrico 1.179 (Tramper), 1.277 (Tramper Maxi) - **Vernice** metallizzata 574, perla 660 - **Vetri** 1ª fila scorrevoli 325 (non per 4Motion) - **Volante** multifunzione e computer di bordo plus 331-566 (di serie per Highline Edition 30 2.0 TDI 170 CV).

PACCHETTI **Camping** 1.049 (Tramper) - **Cross** 1.766-2.158 (Tramper) - **Family** 119 (Trendline, di serie per Tramper) - **Luci** e visibilità 252 (Trendline, di serie per le altre) - **Pelle** 198 (Trendline, di serie per le altre), **Pelle Plus** 3.398 (Comfortline), 2.354 (Highline) - **Plus** 550-601 (Trendline).

TOURAN

Prove n. 9.2011 e 7.2012

Nascita modello 2003
Ultimo aggiornamento agosto 2010
Dimensioni 440/179/162 (169) cm
Numero posti 7/5
Bag. 121/n.d.-619/1913 litri
5 posti: n.d.-695/1989
(EcoFuel: n.d.-592/1886)
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Monovolume molto spaziosa in rapporto alle dimensioni, ma viaggiando in sette il baule va quasi a zero. L'abitacolo, abbastanza ben rifinito, è decisamente classico. **COME VA** Facile e piacevole da guidare in ogni situazione, garantisce anche un buon comfort. Ciliegina sulla torta, il cambio a doppia frizione DSG: comodo e rapidissimo. **QUALE SCEGLIERE** Le 1.2 TSI (per chi non fa più di 20.000 km l'anno) o 1.6 TDI Comfortline: consumano poco, hanno una buona dotazione e "spingono" abbastanza.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.2 TSI Trendline	23.600	1197	105/77	185	11,9	15,6	149	936	1424
1.2 TSI Comfortline BMT	26.750	1197	105/77	188	11,9	16,9	139	1014	1431

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
1.6 TDI Trendline	26.100	1598	105/77	183	12,8	19,6	134	1176	1510
1.6 TDI Comfortline	28.700	1598	105/77	183	12,8	19,6	134	1176	1510
1.6 TDI Comfortline BMT	29.200	1598	105/77	186	12,8	21,7	121	1302	1515
1.6 TDI Comfortline DSG	30.600	1598	105/77	183	12,8	19,6	134	1176	1528
2.0 TDI Highline	32.900	1968	140/103	201	9,9	18,9	140	1134	1531
2.0 TDI Highline DSG	34.800	1968	140/103	199	9,9	17,5	149	1050	1554
2.0 TDI Highline DSG	35.750	1968	177/130	214	8,8	17,5	150	1050	1555

A METANO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/m³-kg	CO_2	km	kg
1.4 EcoFuel Trendline	27.800	1390	150/110	204	10,2	13,9-21,3	128	383*	1623
1.4 EcoFuel Comfortline	30.400	1390	150/110	204	10,2	13,9-21,3	128	383*	1623
1.4 EcoFuel Highline	33.000	1390	150/110	204	10,2	13,9-21,3	128	383*	1623
1.4 EcoFuel Highline DSG	34.900	1390	150/110	204	10,2	14,3-21,7	125	391**	1636

* 511 km la versione a 5 posti ** 521 km la versione a 5 posti

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (DSG tranne 2.0 TDI) - 6 marce (2.0 TDI DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; radio/cd/mp3; sedili singoli in 2ª e 3ª fila; sensori pressione pneumatici; servosterzo ad assistenza variabile.

OPTIONAL **Versione 5 posti** sconto di 341 euro - **Antifurto** 393 - **Assetto** sportivo 175 (non per Trendline, EcoFuel) - **Bagagliaio** con piano di carico variabile 212 (5 posti tranne Trendline, di serie per EcoFuel) - **Barre** sul tetto nere 222 (Trendline, di serie per Comfortline), cromate 175 (Comfortline, di serie per Highline) - **Bracciolo** centrale anteriore 204 (Trendline, di serie per le altre) - **Cerchi** in lega di 16" 1.002, 147 (Highline), di 17" 1.257 (Comfortline tranne EcoFuel e BMT), 549 (Highline tranne EcoFuel) - **Chiusura** elettrica bambini 99 - **Clima** aut. 343 (Trendline, di serie per le altre) - **Computer** di bordo Plus 61 (non per Highline, di serie per BMT, EcoFuel) - **Dispositivi** controllo corsia di marcia Lane Assist e controllo abbaglianti Light

Assist 727 (Highline) - **Fari** abbaglianti assistiti 153 (non per Trendline), bixeno e luci diurne a led 1.607 (non per Trendline) - **Fendinebbia** con luci di svolta 273 (Trendline, di serie per le altre) - **Gancio** di traino 791 (non per Trendline) - **Ingresso** Usb 191, mp3 235 - **Inserti** in alluminio 118 (Highline) - **Interni** in pelle Vienna (Highline) 2.178 (7 posti), 1.982 (5 posti) - **Navigatore** RNS 315 1.007, RNS 510 2.526 (Comfortline), 2.408 (Highline) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 290, premium 586 (non per Trendline) - **Radio**/cd/mp3/Aux "310" 209 (di serie per Highline), "510" con caricatore cd 523 (Comfortline), 367 (Highline), DAB 233 - **Ruota di scorta** e piano di carico variabile 295 (5 posti Trendline/Comfortline tranne EcoFuel), in lega e piano di carico variabile 343 (5 posti tranne Ecofuel) - **Sensori** parcheggio posteriori 413 (di serie per Highline), anteriori e posteriori con Park Assist 773, 360 (Highline) - **Sospensioni** attive DCC 980 (Highline tranne EcoFuel) - **Telecamera** posteriore Rear assist 250 (non per Trendline) - **Vernice** metallizzata o perlata 625, bianca 405 - **Volante** in pelle 175 (Trendline, di serie per le altre), multifunzione in pelle 326, 87 (Comfortline, di serie per Highline), con comandi cambio DSG 354 (Comfortline), 165 (Highline).

PACCHETTI **Business** 1.534 (Comfortline), 1.431 (Highline) - **Design** 1.048 (Comfortline), 1.728 (Highline) - **Mirror** 300 (non per Trendline) - **Panoramic** 1.404 (non per Trendline) - **Winter** 468.

SHARAN

Prova n. 4.2011



Nascita modello 2010
Dimensioni 485/190/170 (175) cm
Numero posti 5/6/7
Bagagliaio 809-885/2430 litri
(6-7 posti: 267-300/658-711/2297)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È La linea non brilla per originalità, ma questa monovolume con porte scorrevoli accoglie comodamente fino a 7 persone in 3 file di sedili (seconda e terza a scomparsa).
COME VA Si guida con facilità e si dimostra confortevole anche per chi siede nella seconda e terza fila (optional). Con le sospensioni attive DCC è "piatta" anche in curva.
QUALE SCEGLIERE La 2.0 TDI con 140 cavalli è la più equilibrata; quella da 177 CV col cambio DSG è per chi cerca un po' di brio. Lenta in ripresa la 1.4 turbo a benzina.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.4 TSI Comf. BlueM.Tech.	34.700	1390	150/110	197	10,7	13,9	167	973	1648

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
2.0 TDI Trendline BlueM.T.	35.200	1968	140/103	194	10,9	18,2	143	1274	1699
2.0 TDI Comf. BlueM.Tech.	37.100	1968	140/103	194	10,9	18,2	143	1274	1699
2.0 TDI High. BlueM.Tech.	38.850	1968	140/103	194	10,9	18,2	143	1274	1699
2.0 TDI Highl. BMT 4Motion	41.000	1968	140/103	191	11,4	16,7	158	1169	1816
2.0 TDI Comf. BlueM.T. DSG	39.650	1968	140/103	191	10,9	17,5	149	1225	1728
2.0 TDI High. BlueM.T. DSG	41.400	1968	140/103	191	10,9	17,5	149	1225	1728
2.0 TDI High. BlueM.T. DSG	43.350	1968	177/130	204	9,8	16,9	154	1183	1728

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; clima automatico trizona; controllo stabilità e trazione.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 995, 1.624 (Highline) - **Airbag** laterali per 2ª fila sedili 393 - **Antifurto** 427 - **Assetto** sportivo 320 - **Bagagliaio** con rete divisoria 268 (non per Trendline), rete fermapacchi 92 (non per Trendline), con sistema gestione bagagli 207 (Highline), con apertura elettrica 650 (non per Trendline) - **Barre** sul tetto cromate 299 (Comfortline, di serie per Highline), con 2 barre supporto 626 (Comfortline), 328 (Highline) - **Caricatore** 6 cd 401 - **Cerchi** in lega di 16" 750 (Trendline), 233 (Comfortline, di serie per Highline), di 17" 1.319 (Trendline), 809 (Comfortline), 295 (Highline), di 18" 916 (Highline) - **Chiave** elettronica Keyless 507 (Highline) - **Computer** di bordo Plus 63 (Trendline, di serie per le altre) - **Cruise** control 245 (Trendline, di serie per le altre) - **Fari** abbaglianti assistiti 167 (non per Trendline), bixeno e luci diurne a led 1.492 (Highline), bixeno con Lane assist e abbaglianti assistiti 2.326 (non per Trendline) - **Fendinebbia** con luci statiche di svolta 270 (Trendline, di serie per le altre) - **Gancio** di traino estraibile 1.127 (non per Trendline) - **Hi-fi** Dynaudio Excite 654 (Highline) - **Ingresso** Usb/mp3 Media-In 198/252 - **Inserti** in legno pregiato 231 (Highline) - **Interni** in pelle Vienna (Highline) 794 (5 posti), 985 (7 posti) - **Navigatore** RNS 315 1.127, 1.242 (Trendline), RNS 510 2.201 (non per Trendline) - **Parabrezza** con fascia grigia e riscaldabile 410 (Highline TDI) - **Porte** scorrevoli elettriche 830 (non per Trendline) - **Predisposizione** telefono con Bluetooth 314, Premium 653 (non per Trendline) - **Presa** 230V 128 (non per Trendline) - **Radio/cd** "310" 114 (Trendline, di serie per le altre), "510" 463 (non per Trendline), DAB+ 256 - **Sedili** anteriori sportivi regolabili elettricamente 1.056 (Highline), per bambini integrati in 2ª fila (non per Trendline) 281 (1 sedile), 539 (2 sedili) - **Sensore/i** cinture allacciate per 2ª fila sedili 59, parcheggio ant./post. Park Pilot 625, con Park Assist 926 (non per Trendline) - **Sospensioni** attive DCC 1.149 (Highline), posteriori autolivellanti 861 (Highline) - **Telecamera** post. 430 (non per Trendline) - **Tendine** parasole per porte scorrevoli 120 - **Tetto** elettrico in vetro 1.467 (non per Trendline) - **Vernice** metallizzata o perla 775, bianca 505 - **Vetri** posteriori scuri 215 (Trendline, di serie per le altre) - **Volante** in pelle 201 (Trendline, di serie per le altre), multifunzione in pelle 410, 210 (Comfortline, di serie per Highline), con comandi cambio DSG 310 (Comfortline), 100 (Highline).

PACCHETTI **Business** 2.011 (Comfortline), 1.854 (Highline) - **Design** 860 (Comfortline), 2.063 (Highline) - **Mirror** 227 - **Winter** 271 (di serie per Highline).

TIGUAN

Prove n.5 e 10.2012



Nascita modello 2007
Ultimo aggiornam. giugno 2011
Dimensioni 443/181/170 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 470-n.d./1510 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una suv con ingombri contenuti, disponibile con 2 oppure 4 ruote motrici, d'aspetto gradevole ma poco originale. È spaziosa e ha il pratico divano scorrevole.
COME VA Facile da guidare, ha sterzo e cambio precisi. Nei percorsi fuori strada la Track & Style (con angolo di attacco di 28° anziché 18°) rischia meno di "incastrarsi".
QUALE SCEGLIERE La dotazione è buona per tutte. Brillante il 2.0 TDI da 177 CV (solo con cambio a doppia frizione) ma anche quello da 140 CV è adatto a ogni situazione.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
1.4 TSI Cross BlueMotionT.	21.700	1390	122/90	185	10,9	15,4	152	986	1426
1.4 TSI Trend & Fun BlueM.T.	24.050	1390	122/90	185	10,9	15,4	152	986	1426
2.0 TSI R-Line 4Motion DSG	37.100	1984	211/155	213	7,3	11,6	199	742	1614

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO₂	km	kg
2.0 TDI Cross BlueMotionT.	25.250	1968	110/81	175	11,9	18,9	139	1210	1468
2.0 TDI Trend & Fun BlueM.T.	27.250	1968	110/81	175	11,9	18,9	139	1210	1468
2.0 TDI Sport & Style BMT	30.450	1968	110/81	175	11,9	18,9	139	1210	1468
2.0 TDI Sport & Style BMT	31.800	1968	140/103	193	10,2	18,9	139	1210	1468
2.0 TDI Sport & Style 4Mot.	33.650	1968	140/103	186	10,2	16,7	157	1069	1586
2.0 TDI Track & Style 4Mot.	34.000	1968	140/103	186	10,2	16,7	157	1069	1586
2.0 TDI Sp. & Style 4M. DSG	35.550	1968	140/103	188	10,2	15,9	167	1018	1600
2.0 TDI R-Line BMT 4M DSG	39.100	1968	177/130	200	8,5	16,7	159	1069	1613

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato doppia frizione a 7 marce (DSG)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; controllo stabilità e trazione; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, post. frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici; sterzo ad assist. variabile.

OPTIONAL **Airbag** laterali posteriori 341 (non per Cross) - **Antifurto** 322 (non per Cross) - **Barre** sul tetto nere 267 (Trend & Fun e Cross, cromate di serie per le altre) - **Bracciolo** centrale anteriore 200 (Trend & Fun, di serie per le altre) - **Cerchi** di 17" 654 (Trend & Fun), 196 (Sport & Style, di serie per Track & Style), di 18" 661, 1.204 (Trend & Fun, non per Cross, di 19" di serie per R-Line) - **Chiave** elettronica Keyless 367 (non per Cross) - **Clima** automatico bizona 4123 (Cross e Trend & Fun, di serie per le altre) - **Cruise** control 441 (Trend & Fun, non per Cross, di serie per le altre) - **Differenziale** elettronico XDS 223 (non per Cross, Trend & Fun) - **Dispositivo** controllo corsia di marcia Lane Assist e controllo abbaglianti Light Assist 609-713 (non per Cross, Trend & Fun) - **Fari** bixeno e luci diurne a led 1.416 (non per Cross) - **Fendinebbia** con luci di svolta 273 (Trend & Fun, di serie per le altre) - **Gancio** di traino 975 (non per Cross) - **Hi-Fi** Dynaudio 589 (non per Cross) - **Ingresso** Usb Media-In 192-251 (non per Cross) - **Interni** in pelle Vienna 2.127-2.190, 3.104 (Trend & Fun, non per Cross) - **Navigatore** (non per Cross) RNS 315 851, RNS 510 2.225 - **Predisposizione** cellulare Premium 584 (non per Cross) - **Presa** 230 V 127 (non per Cross) - **Radio**/cd/mp3/caricatore 6 cd "510" 366 (non per Cross), DAB+ 216 (non per Cross) - **Ruotino** e piano di carico variabile 255 (non per Cross) - **Sensori** di parcheggio anteriori e posteriori con Park Assist 566 (non per Cross) - **Sistema** controllo pressione pneumatici RDK 170 (non per Cross) - **Sospensioni** attive DCC 1.043 (4Motion Sport & Style/Track & Style), 834 (R-Line) - **Telecamera** posteriore Rear Assist 421 (non per Cross) - **Tetto** elettrico in vetro 1.288 (non per Cross) - **Vernice** met. 700, bianca 435, madreperla 1.260 (non per Cross) - **Vetri** posteriori scuri 267 (Track & Fun, non per Cross, di serie per le altre) - **Volante** multifunzione in pelle 333, 374 (Trend & Fun, non per Cross), con comandi cambio DSG 390 (Sport & Style, R-Line).

PACCHETTI **Ambient** 75 - **Design** 1.493 (Sport & Style, Track & Style) - **Mirror** 227, 399 (Trend & Fun, non per Cross) - **Portaoggetti** 187 (non per Cross) - **R Line** interior 887 (Sport & Style, R-Line), exterior 2.503 (Sport & Style, di serie per R-Line) - **Winter** 209-350 (non per Cross).

TOUAREG



Nascita modello 2010
Ultimo aggiornamento ottobre 2014
Dimensioni 480/194/171 cm
Numero posti 5
Bagagliaio n.d.-697/1642 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Fari e paraurti sono nuovi, ma nell'insieme l'aspetto da suv imponente non cambia. L'abitacolo è ampio e rifinito con cura; di serie c'è l'utile divano scorrevole.
COME VA Sicura e facile da guidare (grazie pure al valido cambio automatico a otto rapporti), tiene bene la strada e garantisce viaggi comfortevoli, anche su fondi irregolari
QUALE SCEGLIERE Le 3.0 TDI da 204 cavalli, vivaci e silenziose. Quelle da 262 CV hanno una gran coppia e in versione Terrain Tech sono adatte anche al fuori strada "duro".

continua VOLKSWAGEN TOUAREG

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
3.0 TDI V6 BlueMotion Tech.	52.350	2967	204/150	206	8,7	15,2	173	1292	2110
3.0 TDI V6 BMT Executive	61.650	2967	204/150	206	8,7	15,2	173	1292	2110
3.0 TDI V6 BlueMotion Tech.	57.650	2967	262/193	225	7,3	15,2	174	1292	2110
3.0 TDI V6 BMT Terrain Tech	59.650	2967	262/193	220	7,6	14,5	180	1233	2176
3.0 TDI V6 BMT Executive	66.950	2967	262/193	225	7,3	15,2	174	1292	2110
3.0 TDI V6 BMT Exec. T.Tech	68.950	2967	262/193	220	7,6	14,5	180	1233	2176

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** aut. seq. 8 marce (più 8 ridotte per Terrain Tech)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile; antifurto; assistenza alla partenza in salita; attacchi isofix; clima automatico bizona; cruise control; differenziale posteriore bloccabile (Terrain Tech); radio/mp3/mp4/Aux con caricatore 6 cd; sedile posteriore frazionato e scorrevole; sensori parcheggio anteriori e posteriori, pressione pneumatici.

OPTIONAL **Airbag** laterali posteriori 356 - **Bagagliaio** con rete divisoria, rete fermabagagli e fondo reversibile 346 - **Barre** sul tetto in alluminio 394 - **Cerchi** di 18" 1.007 (non per Executive), di 19" 2.813 (non per Executive), di 20" 3.650-4.086 (di serie per Executive), di 21" 5.070 - **Chiave** elettronica Keyless 1.185 - **Clima** a 4 zone e serbatoio carburante di 100 litri 909 (non per Terrain Tech) - **Cruise** control con radar di distanza ACC 2.335 - **Dispositivo** assistenza cambio corsia Side Assist e Lane Assist 1.182 - **Fari** bixeno 1.390 (di serie per Executive), con abbaglianti assistiti 1.868, 478 (Executive), con luci post. a led 1.770, 380 (Executive) - **Gancio** di traino 859 - **Hi-fi** Dynaudio 1.623 - **Ingresso** Usb/mp3 Media-In 199 (di serie per Executive) - **Inserti** in legno o radica 409-811, in alluminio 934 - **Interni** in pelle Vienna 4.270 (di serie per Executive), pelle Nappa 5.040, 770 (Executive), pelle Nappa Exclusive 6.235, 1.965 (Executive) - **Navigatore** con ingresso mp3/Aux e radio DAB 2.527 (di serie per Executive) - **Parabrezza** riscaldabile 486 - **Presa** 230V 127 - **Portellone** apribile elettricamente 843 - **Ricezione** TV e radio digitale DAB 2.096 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.244 - **Ruotino** 104 - **Sedili** anteriori climatizzati 793, ant./post. riscaldabili 711, 356 (Executive) - **Serbatoio** carburante di 100 litri 105 (di serie per Terrain Tech) - **Sospensioni** sportive 430, pneumatiche 3.362 (non per Terrain Tech), pneumatiche sportive antirollo 3.828 (non per Terrain Tech) - **Telecamere** Area View 1.197 - **Telecomando** garage 260 - **Tendine** laterali posteriori 213 - **Tetto** elettrico in vetro 1.556 - **Vernice** metallizzata o perla 1.175, bianca 760, madreperla 2.350 - **Vetri** posteriori scuri 414 (di serie per Executive) - **Volante** multifunzione in pelle riscaldabile 155, con comandi cambio 391.

PACCHETTI **Chrome&Style** 987 (di serie per Exec.) - **Driver** assistant 3.075 - **Easy** Open 1.676 - **Memory** Premium 790 - **R-Line** 1.075 - **Sport** 915.

AMAROK

Nascita modello 2010
Dimensioni
525/195/183 cm
Numero posti 5
Cassone 156x162 cm
Garanzia
2 anni/km illimitati



COM'È Grosso pick-up a doppia cabina, con un cassone capiente. È disponibile a trazione posteriore o integrale: la trazione sulle 4 ruote può essere permanente o inseribile.
COME VA È comodo e facile da guidare. Il 2.0 da 179 CV (con doppio turbo) è potente e regolare. Nel fuori strada "difficile" aiutano gli ampi angoli di attacco (28°) e uscita (24°).
QUALE SCEGLIERE La versione base solo per un utilizzo professionale, altrimenti la Trendline. Indispensabile in fuori strada la 4Motion inseribile, l'unica con le marce ridotte.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
2.0 TDI 4x2	28.126	1968	140/103	180	n.d.	13,9	189	1112	1861
2.0 TDI 4Motion inseribile	30.193	1968	140/103	179	n.d.	13,7	192	1096	n.d.
2.0 TDI 4Mot. permanente	30.193	1968	140/103	179	n.d.	13,7	192	1096	n.d.
2.0 TDI 4x2 Trendline	31.409	1968	140/103	180	n.d.	13,9	189	1112	1861
2.0 TDI 4M inser. Trendline	33.476	1968	140/103	179	n.d.	13,7	192	1096	n.d.
2.0 TDI 4M perm. Trendline	33.476	1968	140/103	179	n.d.	13,7	192	1096	n.d.
2.0 TDI 4x2 Highline	33.823	1968	140/103	180	n.d.	13,9	189	1112	1861
2.0 TDI 4M inser. Highline	35.890	1968	140/103	179	n.d.	13,7	192	1096	n.d.
2.0 TDI 4M perm. Highline	35.890	1968	140/103	179	n.d.	13,7	192	1096	n.d.
2.0 BiTDI 4x2	30.415	1968	179/132	184	10,3	13,5	194	1080	1813
2.0 BiTDI 4Mot. inseribile	32.482	1968	179/132	183	10,6	13,3	197	1064	1876
2.0 BiTDI 4M permanente	32.482	1968	179/132	183	10,6	13,3	197	1064	1876
2.0 BiTDI 4Mot. perm. aut.	34.695	1968	179/132	179	10,9	12,5	211	1000	1900
2.0 BiTDI 4x2 Trendline	33.698	1968	179/132	184	10,3	13,5	194	1080	1813
2.0 BiTDI 4Mot. ins. Trendl.	35.765	1968	179/132	183	10,6	13,3	197	1064	1876
2.0 BiTDI 4M perm. Trendl.	35.765	1968	179/132	183	10,6	13,3	197	1064	1876
2.0 BiTDI 4M perm. aut. Tr.	37.978	1968	179/132	179	10,9	12,5	211	1000	1900
2.0 BiTDI 4x2 Highline	36.112	1968	179/132	184	10,3	13,5	194	1080	1813
2.0 BiTDI 4M inser. Highline	38.179	1968	179/132	183	10,6	13,3	197	1064	1876
2.0 BiTDI 4M perm. Highl.	38.179	1968	179/132	183	10,6	13,3	197	1064	1876
2.0 BiTDI 4M perm. aut. Hi.	40.392	1968	179/132	179	10,9	12,5	211	1000	1900

continua VOLKSWAGEN AMAROK

TRASMISSIONE **Trazione** posteriore (4x2) - posteriore, integrale inseribile (4Motion inseribile) - integrale (4Motion permanente) **Cambio** manuale a 6 marce - a 6 marce più 6 ridotte (4Motion inseribile) - automatico sequenziale a 8 marce (2.0 BiTDI 4Mot. perm. aut.)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; controllo stabilità e trazione; radio/cd/mp3/Aux.

OPTIONAL **Antifurto** 394, 354 (base) - **BlueMotion Technology** (non per 4Motion inseribile) 468, 661 (base) - **Bulloni** antifurto per cerchi 51 cad. - **Cerchi** in lega di 16" 417 (base, di serie per Trendline), di 17" 734-920 (Trendline), 0-194 (Highline), di 18" 1.283-1.410 (Trendline), 543 (Highline), di 19" 1.806 (Trendline), 961 (Highline) - **Clima** semiaut. 1.461 (base, di serie per Trendline), aut. 1.919 (base), 359 (Trendline, di serie per Highline) - **Computer** di bordo Plus 73 (di serie per Highline) - **Consolle** centrale con portaoggetti 81 (base, di serie per le altre) - **Copertura** vano carico rigida, ripiegabile e in colore carrozzeria 3.627 - **Cruise** control 259 (base, di serie per le altre) - **Differenziale** post. bloccabile 776 - **Fendinebbia** 229 (base, di serie per le altre), con luci di svolta 101 (non per base) - **Gancio** traino 459 - **Griglia** protez. lunotto 364 - **Hardtop** in colore carrozzeria 3.856 - **Interfaccia** elettrica per uso esterno 73 - **Navigatore** 975, con dvd e mappe Europa 2.854, 2.654 (Trendline), 2.456 Highline) - **Paraurti** in tinta carrozzeria 251 (base, di serie per le altre) - **Pedane** laterali in acciaio inox e maschera protezione ant. 424-628, nero brillante 532 (Trendline) - **Portellone** comfort 82 (base, di serie per le altre) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 339, cronotachigrafo 349 - **Protezione** antipolvere esterno porte 91 (di serie per Highline), sottoscocca 495-904 - **Radio** "310" 526, 200 (Trendline, di serie per Highline) - **Retrovisori** elettrici riscaldabili e ripiegabili 174 - **Riscaldamento** supplementare 368, con telecomando 1.620 - **Rivestimento** vano di carico 868-948 - **Ruota** di scorta 283, 155 (base), in lega 624, 496 (base) - **Sedili** in pelle 2.022 (Highline), in Alcantara 936 (Trendline), 722 (Highline), in similpelle 67 (base) - **Sensori** parcheggio post. 447 (base), ant./post. 596 (non per base), ant./post. con telecamera 1.257 (non per base) - **Sospensioni** rinforzate 276 - **Vernice** met. 587, rosso tornado 404 (base) - **Vetri** post. scuri e parabrezza atermico 221 (di serie per Highline) - **Volante** in pelle multifunzione con comandi audio/telefono 681, 222 (Highline).

PACCHETTI **Canyon** 5.057-8.226 (Trendline) - **Comfort&Function** 991 (base, di serie per le altre) - **Commercial** 1.455-2.890 - **Cool & Sound** 522 (Trendline, di serie per Highline) - **Dark Label** 1.257 (Trendline) - **Exterior Cromo** 1.047-1.253, **Nero** 1.090 (Trendline) - **Inverno** 521 - **Luci e Visibilità** 268 - **Pelle** 2.227 (Trendline) - **Style** 2.459-3.146 (base).

Volvo

Volvo Italia S.p.a. - Via Enrico Mattei, 66 - 40138 Bologna - Tel. 051 537611
Fax 051 6030611 - Numero Verde 848 860880 - www.volvocars.it - Listino ufficiale 11.11.2014

V40 Prove n.12.2012 e 4.2013

Nascita modello 2012
Dimensioni
437/178/142 cm
(Cross Country: 437/178/146)
Numero posti 5
Bagagliaio 335/1032 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati



COM'È Cinque porte slanciata, con interni accoglienti ma poco spaziosi dietro, e molto attenta alla sicurezza. La Cross Country è la versione crossover, di 4 cm più alta da terra.
COME VA Tenuta di strada e stabilità elevate, comfort apprezzabile (soprattutto nell'isolamento dal rumore). La velocità delle Cross Country a benzina è limitata elettronicamente.
QUALE SCEGLIERE La D2 fa spendere meno all'acquisto e dopo, ma per avere un po' di sprint serve la D3. Chi non fa molti km pensi alla T3 o alla T4: il "1600" è un gran motore.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
T2	22.750	1595	120/88	195	9,9	18,9	124	1172	1292
T3	24.450	1595	150/110	210	8,8	18,9	124	1172	1293
T4	26.200	1595	179/132	225	7,7	18,2	129	1128	1300
T4 Powershift	28.320	1595	179/132	225	8,5	16,4	143	1017	1339
T5 Geartronic Kinetic	33.550	1969	245/180	240	6,3	16,9	137	1048	1385
Cross Country T4 Kinetic	28.600	1595	179/132	210	7,7	18,2	129	1128	1291
Cross C. T4 Kinetic Pow.shift	30.720	1595	179/132	210	8,5	16,4	143	1017	1350
Cross C. T4 Kin. AWD Geartr.	33.140	1984	179/132	210	8,2	12,5	187	713	1456
Cross C. T5 Kin. AWD Geartr.	36.100	1969	245/180	210	6,1	15,6	149	967	1445

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D2	24.200	1560	114/84	190	11,9	27,0	96	1404	1291
D2 Powershift	26.320	1560	114/84	190	12,1	25,0	105	1300	1349
D3	26.520	1984	150/110	210	9,6	23,3	114	1398	1402
D3 Geartronic	28.640	1984	150/110	205	9,3	19,2	136	1152	1423
D4 Kinetic	30.400	1969	190/140	230	7,4	26,3	99	1630	1389
D4 Geartronic Kinetic	32.600	1969	190/140	230	7,2	23,8	109	1476	1411
Cross Country D2 Kinetic	26.600	1560	114/84	185	11,9	26,3	99	1367	1312
Cross C. D2 Kinetic Pow.shift	28.720	1560	114/84	190	12,1	24,4	108	1269	1358
Cross Country D3 Kinetic	28.920	1984	150/110	205	9,6	22,7	117	1362	1409
Cross C. D3 Kinetic Geartron.	31.040	1984	150/110	200	9,3	19,2	137	1152	1429
Cross Country D4 Kinetic	31.700	1969	190/140	210	7,7	25,0	104	1550	1400
Cross C. D4 Kinetic Geartron.	33.900	1969	190/140	210	7,5	23,3	112	1445	1418

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (AWD) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Geartronic tranne Cross Country T5 e D4) - a 8 marce (Cross Country Geartronic T5 e D4) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag esterno parabrezza, ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto (Cross Country); clima automatico; controllo stabilità/trazione/arretramento in salita (e velocità in discesa per Cross Country AWD); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.
Non per base, Kinetic, Business: retrovisori ripiegabili elettricamente.

OPTIONAL **Versione Kinetic** 1.100 (base, di serie per T5 Geartronic, D4/D4 Geartronic, Cross Country Kinetic), **Business** 2.200 (Cross Country Kinetic), 1.550 (base D2/D2 Powershift), **Ocean Race** 3.250 (base), 2.150 (Kinetic), **Momentum** 3.480 (base), 2.380 (Kinetic), **R-design Kinetic** 3.770 (base), 2.670 (Kinetic tranne Cross Country), **R-design Momentum** 5.030 (base), 3.930 (Kinetic tranne Cross Country), **Summum** 5.500 (base), 4.400 (Kinetic) - **Airbag** passeggero disattivabile e attacchi isofix per il sedile 80 - **Antifurto** 515, satellitare 860 - **Assetto** ribassato Sport 455 (non per Cross Country) - **Bagagliaio** con fondo in termoplastica 170 (non per Cross Country), con griglia protettiva in acciaio 280, con kit pronto soccorso 50, con piano di carico a due livelli 70, a due livelli con organizer 310 (Cross Country), con rete di protezione 110 - **Barre** trasversali di carico 290 (Cross Country) - **Bracciolo** centrale ant. scorrevole 110 (non per base, di serie per Summum, R-design) - **Bulloni** antifurto per cerchi 40 - **Cerchi** in lega di 16" 555 (base, di serie per Kinetic, Business, Momentum), di 16" con pneumatici invernali 1.640, 1.340 (Cross Country), di 17" 695-795, 1.250-1.350 (base), 0-145 (Summum), di 17" con pneumatici invernali 1.520, 1.580 (Cross Country), di 18" 2.060-2.230 (base), 1.505-2.230 (Kinetic/Business/Momentum tranne Cross Country), 1.625 (Cross Country Kinetic/Business/Momentum), 810-2.230 (R-design, Summum tranne Cross Country), 930 (Cross Country Summum), di 19" 1.970 (Momentum, Cross Country Kinetic/Business), 1.275 (R-Design), 1.275-2.350 (Cross Country Summum), 2.350 (Cross Country Kinetic/Business/Momentum) - **Chiave** elettronica Keyless Start 280 - **Clima** bizona 320 (non per base), con sensore qualità aria abitacolo IAQS 430 (non per base) - **Comandi** al volante per impianto audio 110, 310 (base, di serie per Business, Momentum, R-design Momentum, Summum), per cambio aut. 160 (Geartronic) - **Cruise** control 280 (Kinetic, R-design Kinetic e Ocean Race, non per base, di serie per le altre) - **Gancio** traino 890, 870 (Cross Country) - **Hi-fi** High Performance 675 (non per Business), con Sensus Connect 1.040 (non per base, di serie per Business), Harman Kardon con Sensus Connect 1.890, 850 (Business, non per base) - **Inserti** in alluminio 280 (non per Ocean Race e R-design, di serie per Momentum, Summum), in legno 495, 215 (Momentum e Summum, non per Ocean Race e R-design) - **Interni** in pelle Comfort 1.710 (base, Kinetic, Business), 1.345 (Momentum, di serie per Summum), 275 (Ocean Race), in pelle Sport 610 (R-design), in tessuto/T-Tec 365 (base, Kinetic e Business, di serie per Momentum) - **Lavafari** 270 - **Listelli** sottoporta laterali 400 (Cross Country) - **Luci** abitacolo "top line" 160 (di serie per Momentum, Summum), diurne a led 150 (di serie perR-design, Momentum, Summum) - **Modanatura** decorativa post. 130 (Cross Country) - **Navigatore** per Sensus Connect 1.050 (non per base, di serie per Business) - **Parabrezza** riscaldabile 170 - **Pedali** sportivi in alluminio 140 (non per Cross Country, di serie per le R-design) - **Pomello** cambio e freno a mano rivestiti in pelle 180 (base, di serie per le altre tranne R-design), illuminato 30 (non per base, di serie per R-design, Momentum, Summum) - **Predisposizione** radio digitale 60 (non per base) - **Presa** 12V nel vano bagagli 50 - **Quadro** strumenti digitale 375 (base, Kinetic e Business, di serie per le altre), con Park Pilot 1.040, 1.415 (base, Kinetic), 985 (Business) - **Retrovisore/i** interno antiabbagliante 160 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), antiabbagliante e con bussola digitale 230, 70 (Momentum, R-design Momentum, Summum), esterni con telecamera "BLIS" 555 - **Ricezione** radio digitale DAB 365, 360 (Cross Country, non per base), TV digitale 760 (non per base, Kinetic, Business) - **Riscaldatore** elettrico per abitacolo 280, supplementare per motore con timer 1.040 - **Ruotino** 90, 160 (Cross Country) - **Scarico** con doppio tubo e diffusore sportivo 530, 510 (Cross Country, non per R-design) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria estesa ai retrovisori 715 (non per base, Kinetic e Business, di serie per Summum), passeggero con schienale ribaltabile 70, passeggero regolabile in altezza e nel supporto lombare 170 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), ant. elettrici con memoria lato guida estesa ai retrovisori 1.110 (Momentum, Ocean Race, R-design), 395 (Summum), ant. riscaldabili 320, ant./post. riscaldabili 540 - **Seggiolino** per neonati 200, per bambini 290, con rialzo e schienale per bambini 180 - **Sensore/i** pioggia e luci 110 (di serie per Momentum, R-design Mom., Summum), parcheggio post. 430 (di serie per Business), ant./post. con Park Pilot semiaut. 610 (non per base, Business) - **Servizi** Volvo On Call 860 (non per base) - **Sterzo** ad assistenza programmabile 90 - **Sicurezza** bambini per porte post. 90 - **Specchietto** cortesia lato guida illuminato 50 (base, di serie per le altre) - **Spoiler** al tetto di tipo Sport 340-410 (non per Cross Country) - **Supporto** occhiali 30 - **Tappetini** ant. e post. 120 (base, di serie per le altre) - **Telecamera** post. 465 - **Telecomando** multimediale Sensus 80, per riscaldatore motore supplementare 230 - **Tendina/e** (non per Cross Country) al lunotto 120, ai vetri post. 160 - **Tetto** in vetro con tendina elettrica 1.160 - **Vernice** met./perla 810 (di serie per Ocean Race), met. Inscription 1.110 (non per Ocean Race), perlata Inscription 1.410, 600 (Ocean Race), pastello 300 (non per Ocean Race) - **Vetri** laterali ant. idrorepellenti 110, post. scuri 375 - **Vivavoce** Bluetooth 540 (di serie per Business) - **Volante** in pelle 200 (base, di serie per le altre tranne R-design), in pelle con inserti in metallo lucido 150 (non per base, di serie per Ocean Race, Momentum, Summum).

PACCHETTI **Business Connect** 2.200 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 1.900 (Momentum, R-design Momentum e Summum, di serie per Business), **Pro** 2.850 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 2.550 (Momentum, R-design Momentum e Summum, non per Business) - **Convenience** 1.200 (Ocean Race) - **Driver** Alert Sistem 860 - **Fumatori** 30 - **Intellisafe Surround** 1.010, **Pro** 2.470 (non per base, Business) - **Prestige** 2.020 (Summum) - **Security** 810 (non per base) - **Sensus Connect** 365-1.890 (non per base) - **Sensus Connected Touch** 1.740 (non per Business) - **Style** 860 (Kinetic e Business, di serie per Momentum e Summum) - **Styling kit** 820, 880 (Cross Country, non per R-design) - **Travel** 1.110 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 810 (Momentum, R-design Momentum, Summum) - **Versatility** 230 (non per base) - **Vision** 1.110 (Kinetic, Business, Ocean Race), 1.000 (R-design) - **Winter** 370 (non per base).

S60



Nascita modello 2010
Ultimo agg. 5.2013
Dimensioni 464/187/148 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 380/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una berlina dalla linea filante, ora con un frontale più elegante. Curati gli interni, con nuovi sedili anteriori più sportivi. Lo spazio sul divano e nel baule non è un granché.
COME VA Sterzo ben calibrato e comportamento in curva sincero e prevedibile per tutte; le AWD sono molto agili. Ok il comfort, soprattutto con le sospensioni attive (optional).
QUALE SCEGLIERE La D4, che monta il nuovo quattro cilindri, brillante ed economo. La D2 per avere il massimo risparmio, mentre gli sportivi apprezzeranno le T5 e le T6.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
T3 Kinetic	31.700	1596	150/110	205	9,4	17,2	135	1161	1346
T3 Business	33.600	1596	150/110	205	9,4	17,2	135	1161	1346
T3 Momentum	34.350	1596	150/110	205	9,4	17,2	135	1161	1346
T3 R-design Kinetic	35.400	1596	150/110	205	9,4	17,2	135	1161	1346
T3 R-design Momentum	36.550	1596	150/110	205	9,4	17,2	135	1161	1346
T3 Summum	36.330	1596	150/110	205	9,4	17,2	135	1161	1346
T4 Kinetic	33.750	1596	179/132	225	8,3	15,6	149	1053	1344
T4 Business	35.650	1596	179/132	225	8,3	15,6	149	1053	1344
T4 Momentum	36.400	1596	179/132	225	8,3	15,6	149	1053	1344
T4 R-design Kinetic	37.450	1596	179/132	225	8,3	15,6	149	1053	1344
T4 R-design Momentum	38.600	1596	179/132	225	8,3	15,6	149	1053	1344
T4 Summum	38.380	1596	179/132	225	8,3	15,6	149	1053	1344
T5 Kinetic Geartronic	40.350	1969	245/180	230	6,3	16,7	139	1127	1428
T5 Business Geartronic	42.250	1969	245/180	230	6,3	16,7	139	1127	1428
T5 Momentum Geartronic	43.000	1969	245/180	230	6,3	16,7	139	1127	1428
T5 R-design Kin. Geartronic	44.050	1969	245/180	230	6,3	16,7	139	1127	1428
T5 Summum Geartronic	44.980	1969	245/180	230	6,3	16,7	139	1127	1428
T5 R-design Mom. Geartr.	45.200	1969	245/180	230	6,3	16,7	139	1127	1428
T6 Momentum Geartronic	46.450	1969	306/225	230	5,9	15,6	149	1053	1446
T6 R-design Mom. Geartr.	48.650	1969	306/225	230	5,9	15,6	149	1053	1446
T6 Summum Geartronic	48.430	1969	306/225	230	5,9	15,6	149	1053	1446
T6 AWD Geartronic Mom.	48.600	2953	305/224	250	5,9	10,1	231	682	1538
T6 AWD G.tronic Summum	50.580	2953	305/224	250	5,9	10,1	231	682	1538
T6 AWD G.tronic R-des. Mom.	50.800	2953	305/224	250	5,9	10,1	231	682	1538

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D2	29.000	1560	114/84	195	10,9	23,3	114	1212	1352
D2 Kinetic	30.350	1560	114/84	195	10,9	23,3	114	1212	1352
D2 Business	32.250	1560	114/84	195	10,9	23,3	114	1212	1352
D2 Momentum	33.000	1560	114/84	195	10,9	23,3	114	1212	1352
D2 R-design kinetic	34.050	1560	114/84	195	10,9	23,3	114	1212	1352
D2 Summum	34.980	1560	114/84	195	10,9	23,3	114	1212	1352
D2 R-design Momentum	35.200	1560	114/84	195	10,9	23,3	114	1212	1352
D3 Kinetic	32.700	1984	136/100	205	10,2	23,3	114	1212	1409
D3 Business	34.600	1984	136/100	205	10,2	23,3	114	1212	1409
D3 Momentum	35.350	1984	136/100	205	10,2	23,3	114	1212	1409
D3 R-design Kinetic	36.400	1984	136/100	205	10,2	23,3	114	1212	1409
D3 Summum	37.330	1984	136/100	205	10,2	23,3	114	1212	1409
D3 R-design Momentum	37.550	1984	136/100	205	10,2	23,3	114	1212	1409
D4 Kinetic	35.250	1969	181/133	230	7,4	26,3	99	1775	1414
D4 Business	37.150	1969	181/133	230	7,4	26,3	99	1775	1414
D4 Momentum	37.900	1969	181/133	230	7,4	26,3	99	1775	1414
D4 R-design Kinetic	38.950	1969	181/133	230	7,4	26,3	99	1775	1414
D4 Summum	39.880	1969	181/133	230	7,4	26,3	99	1775	1414
D4 R-design Momentum	40.100	1969	181/133	230	7,4	26,3	99	1775	1414
D5 Kinetic	38.150	2400	215/158	230	7,4	22,2	119	1499	1433
D5 Business	40.050	2400	215/158	230	7,4	22,2	119	1499	1433
D5 Momentum	40.800	2400	215/158	230	7,4	22,2	119	1499	1433
D5 R-design Kinetic	41.850	2400	215/158	230	7,4	22,2	119	1499	1433
D5 Summum	42.780	2400	215/158	230	7,4	22,2	119	1499	1433
D5 R-design Momentum	43.000	2400	215/158	230	7,4	22,2	119	1499	1433
D5 AWD Geartronic Kinetic	42.850	2400	215/158	225	7,6	15,9	166	1073	1505
D5 AWD Geartronic Busin.	44.750	2400	215/158	225	7,6	15,9	166	1073	1505
D5 AWD Geartronic Mom.	45.500	2400	215/158	225	7,6	15,9	166	1073	1505
D5 AWD G.tronic R-des. Kinet.	46.550	2400	215/158	225	7,6	15,9	166	1073	1505
D5 AWD G.tronic Summum	47.480	2400	215/158	225	7,6	15,9	166	1073	1505
D5 AWD G.tronic R-des. Mom..	47.700	2400	215/158	225	7,6	15,9	166	1073	1505

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 6m (AWD, opt. per D3/D5) - 8m (T5/T6 tranne AWD, opt. per D4) - robot. doppia friz. 6m (opt. per T3, T4, D2)

LISTINO del NUOVO

continua VOLVO S60

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control (solo limitatore per D2 base); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Accensione motore** a distanza 200 (T5, T6, D4 Geartronic) - **Antifurto** 530, satellitare 860 - **Airbag** passeggero disattivabile 90 - **Assetto** sport 500 (di serie per R-design) - **Bagagliaio** con apertura disattivabile 50, con fondo in termoplastica 180, con sistema portaborse 130, con presa 12V 50 - **Bracciolo** centrale post. 160 (di serie per Summum) - **Bulloni** antifurto per cerchi 50 - **Cambio** aut. Geartronic 2.200 (D3, D4 e D5, di serie per AWD), robotizzato Powershift 2.200 (T3, T4, D2) - **Cerchi** in lega di 16" 680 (D2 base, di serie per Kinetic e Business), di 17" 1.410 (D2 base), 730 (Kinetic e Business, di serie per Momentum e Summum), di 18" 1.550-2.190 (Kinetic, Business), 820-2.190 (Momentum e Summum, di serie per R-design), di 19" 2.500 (Kinetic, Business), 1.770 (Momentum, Summum), 590 (R-design) - **Chiave** elettronica PCC 860 - **Gancio** di traino 900 - **Hi-fi** High Performance 680 (Kinetic e R-design Kinetic, di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), con Sensus Connect 1.070 (Kinetic, R-design Kinetic), 390 (Momentum, R-design Momentum e Summum, di serie per Business), Harman Kardon con Sensus Connect 1.920 (Kinetic, R-design Kinetic), 1.240 (Momentum, R-design Momentum e Summum), 850 (Business) - **Inserti** in alluminio 320 (non per R-design, di serie per Momentum, Summum), in legno 530, 210 (Momentum e Summum, non per R-design) - **Interni** in tessuto T-tech 430 (non per R-design, gratis per Momentum e Summum), in pelle 1.840-2.190, 1.410-1.760 (Momentum), 0-660 (R-design), 0-350 (Summum) - **Kit** pronto soccorso 50 - **Lavafari** 300 - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio aut. 170 (non per base, Kinetic, Business) - **Listelli** sottoporta colorati 390 (non per R-design) - **Luci** d'ambiente Top Line 180 - **Navigatore** 1.050 (non per D2 base, di serie per Business) - **Parabrezza** antiraggi infrarossi 350, riscaldabile 200 - **Pedali** in alluminio 180 (di serie per R-design) - **Piastra** paramotore color argento o Iron stone 240 (non per R-design) - **Poggiatesta** posteriori elettrici 190 - **Predisposizione** radio DAB 70 (non per D2 base), retrocamera 60 (non per D2 base) - **Quadro** strumenti digitale 400 (di serie per R-design e Summum) - **Retrovisore/i** esterni con telecamera "BLIS" 590, est. ripiegabili elettricamente 280 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), esterni/interno antiabbaglianti 215-405, interno antiabbagliante 190 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), int. antiabbagliante con bussola digitale 80-270 - **Ricezione radio** digitale DAB 405 (non per base), **TV** digitale 860 (non per base, Kinetic, Business) - **Riscaldamento** elettrico abitacolo 300 (di serie per D2), supplementare a carburante del motore 1.370 - **Rivestimento** soffitto color antracite 300 (di serie per R-design) - **Ruotino** 360 - **Scarico** con doppio tubo 410 (non per base, R-design), doppio tubo e diffusore sportivo 740 (non per R-design) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 1.075, 795 (Momentum e R-design Momentum, di serie per Summum), passeggero elettrico 430-1.505, pass. ribaltabile 70 (non per R-design), anteriori con supporto lombare elettrico 220 (base, Kinetic e Business, di serie per le altre), ant. riscaldabili 360, ant./post. riscaldabili 710 - **Seggiolini** per bimbi 180-290 - **Sensore/i** luci/pioggia 130 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), qualità aria nell'abitacolo **IAQS** 130 (base, di serie per le altre), umidità 70 (base, di serie per le altre), parcheggio post. 430 (base, Kinetic e R-design Kinetic, di serie per le altre), ant./post. 795 (base, Kinetic, R-design Kinetic), 365 (Business, Momentum, R-design Momentum, Summum) - **Servizi** Volvo On Call 870 (non per D2 base) - **Sicurezza** bambini 100 - **Sistema** audiovisivo post. RSE 1.600 (non per base), Driver Alert 920 (non per base), parcheggio semi automatico Park Pilot 670-1.100 (T5, T6, D4) - **Sospensioni** attive Four-C 1.220 (non per R-design) - **Spoiler** post. 260 (di serie per T6 AWD, R-design) - **Sterzo** ad assistenza variabile 230 (non per T5, T6, D4), regolabile su tre livelli d'intensità 85 (T5, T6, D4) - **Supporto** occhiali 55 - **Tappetini** 120 (base, non per R-design, di serie per le altre) - **Telecamera** ant. per angoli ciechi 610, post. 465 (non per base) - **Telecomando** per Sensus 80 (non per D2 base), per riscaldamento supplementare 240 - **Tendina/e** laterali post. 120, al lunotto 120 - **Tetto** elettrico in vetro 1.070 - **Vernice** met. 870, Inscription 1.170-1.470, bianca o blu 300 - **Vetri** laterali ant. antisfondamento e idrorepellenti 495 - **Vivavoce** Bluetooth 540 (base, Kinetic e R-design Kinetic, di serie per le altre) - **Volante** riscaldabile 240 (non per base), sportivo in pelle 60 (Kinetic e Business, di serie per Momentum e Summum).

PACCHETTI **Business Connect** 1.110-1.900 (non per base, di serie per Business), **Pro** 1.780-2.570 (non per base, Business) - **CZIP** 70 - **Fumatori** 30 - **Intellisafe Pro** 2.470 (non per base), **Surround** 1.060 (non per base) - **Multimedia** 1.000 - **Prestige** 1.710 (Summum) - **Security** 1.410 - **Sensus** Connected Touch 1.670 (non per D2 base) - **Styling kit** 1.270 (non per R-design) - **Vision** 1.410, 1.270 (Momentum, R-design Momentum e Summum, non per D2 base) - **Winter** 475, **Pro** 930 (Momentum, R-design, Summum).

V60 — Prova n. 11.2013



Nascita mod. 2010 **Ultimo agg.** 5.2013
Dimensioni 463/187/148 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 430/1241 litri
(D6 Plug-in 305/1126 litri)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Bassa e filante, la rinnovata versione wagon della S60 ha un baule pratico, ma non enorme. L'interno è comodo per quattro (dietro si sta meglio che nella berlina).
COME VA L'aumento di peso rispetto alla S60 si avverte poco: resta molto maneggevole e sicura, senza rinunciare a un discreto comfort sulle buche (R-design esclusa).
QUALE SCEGLIERE La D3, che è silenziosa ed economa. Ma chi cerca la grinta punti sulla D4 (con il nuovo motore) oppure, se non fa molti km, sulla T4: il 1.6 turbo spinge forte.

continua VOLVO V60

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
T3 Kinetic	33.200	1596	150/110	200	9,6	16,7	155	1127	1395
T3 Business	35.100	1596	150/110	200	9,6	16,7	155	1127	1395
T3 Ocean Race	35.700	1596	150/110	200	9,6	16,7	155	1127	1395
T3 Momentum	35.950	1596	150/110	200	9,6	16,7	155	1127	1395
T3 R-design Kinetic	36.900	1596	150/110	200	9,6	16,7	155	1127	1395
T3 Summum	37.930	1596	150/110	200	9,6	16,7	155	1127	1395
T3 R-design Momentum	38.150	1596	150/110	200	9,6	16,7	155	1127	1395
T4 Kinetic	35.250	1596	179/132	220	8,5	14,9	155	1006	1392
T4 Business	37.150	1596	179/132	220	8,5	14,9	155	1006	1392
T4 Ocean Race	37.750	1596	179/132	220	8,5	14,9	155	1006	1392
T4 Momentum	38.000	1596	179/132	220	8,5	14,9	155	1006	1392
T4 R-design Kinetic	38.950	1596	179/132	220	8,5	14,9	155	1006	1392
T4 Summum	39.980	1596	179/132	220	8,5	14,9	155	1006	1392
T4 R-design Momentum	40.200	1596	179/132	220	8,5	14,9	155	1006	1392
T5 Kinetic Geartronic	41.850	1969	245/180	230	6,4	16,1	144	1087	1470
T5 Business Geartronic	43.750	1969	245/180	230	6,4	16,1	144	1087	1470
T5 Ocean Race Geartronic	44.350	1969	245/180	230	6,4	16,1	144	1087	1470
T5 Momentum Geartronic	44.600	1969	245/180	230	6,4	16,1	144	1087	1470
T5 R-design Kin. Geartronic	45.550	1969	245/180	230	6,4	16,1	144	1087	1470
T5 Summum Geartronic	46.580	1969	245/180	230	6,4	16,1	144	1087	1470
T5 R-design Mom. Geartr.	46.800	1969	245/180	230	6,4	16,1	144	1087	1470
T6 Geartronic Momentum	47.950	1969	306/225	230	6,0	14,9	157	1006	1502
T6 Geartronic Summum	49.930	1969	306/225	230	6,0	14,9	157	1006	1502
T6 G.tronic R-design Mom.	50.150	1969	306/225	230	6,0	14,9	157	1006	1502
T6 AWD G.tronic Moment.	50.250	2953	305/224	250	6,0	9,8	237	662	1585
T6 AWD G.tronic Summum	52.230	2953	305/224	250	6,0	9,8	237	662	1585
T6 AWD G.tronic R-des. Mom.	52.450	2953	305/224	250	6,0	9,8	237	662	1585

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D2	30.500	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D2 Kinetic	31.850	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D2 Business	33.750	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D2 Ocean Race	34.350	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D2 Momentum	34.600	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D2 R-design Kinetic	35.550	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D2 Summum	36.580	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D2 R-design Momentum	36.800	1560	114/84	190	11,3	22,2	119	1154	1399
D3 Kinetic	34.200	1984	136/100	205	10,2	22,2	119	1154	1454
D3 Business	36.100	1984	136/100	205	10,2	22,2	119	1154	1454
D3 Ocean Race	36.700	1984	136/100	205	10,2	22,2	119	1154	1454
D3 Momentum	36.950	1984	136/100	205	10,2	22,2	119	1154	1454
D3 R-design Kinetic	37.900	1984	136/100	205	10,2	22,2	119	1154	1454
D3 Summum	38.930	1984	136/100	205	10,2	22,2	119	1154	1454
D3 R-design Momentum	39.150	1984	136/100	205	10,2	22,2	119	1154	1454
D4 Kinetic	36.750	1969	181/133	225	7,6	25,6	103	1728	1435
D4 Business	38.650	1969	181/133	225	7,6	25,6	103	1728	1435
D4 Ocean Race	39.250	1969	181/133	225	7,6	25,6	103	1728	1435
D4 Momentum	39.500	1969	181/133	225	7,6	25,6	103	1728	1435
D4 R-design Kinetic	40.450	1969	181/133	225	7,6	25,6	103	1728	1435
D4 Summum	41.480	1969	181/133	225	7,6	25,6	103	1728	1435
D4 R-design Momentum	41.700	1969	181/133	225	7,6	25,6	103	1728	1435
D4 AWD Geartronic Kinetic	41.150	2400	181/133	220	8,8	15,6	169	1053	1549
D4 AWD G.tronic Business	43.050	2400	181/133	220	8,8	15,6	169	1053	1549
D4 AWD G.tronic Ocean Race	43.650	2400	181/133	220	8,8	15,6	169	1053	1549
D4 AWD G.tronic Moment.	43.900	2400	181/133	220	8,8	15,6	169	1053	1549
D4 AWD G.tronic R-des. Kinet.	44.850	2400	181/133	220	8,8	15,6	169	1053	1549
D4 AWD G.tronic Summum	45.880	2400	181/133	220	8,8	15,6	169	1053	1549
D4 AWD G.tronic R-des. Mom.	46.100	2400	181/133	220	8,8	15,6	169	1053	1549
D5 Kinetic	39.650	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 Business	41.550	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 Ocean Race	42.150	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 Momentum	42.400	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 R-design Kinetic	43.350	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 Summum	44.380	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 R-design Momentum	44.600	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 Summum	44.380	2400	215/158	230	7,5	21,7	120	1465	1470
D5 AWD Geartronic Kinetic	44.350	2400	215/158	225	7,7	15,6	169	1053	1555
D5 AWD G.tronic Business	46.250	2400	215/158	225	7,7	15,6	169	1053	1555
D5 AWD G.tronic Ocean Race	46.850	2400	215/158	225	7,7	15,6	169	1053	1555
D5 AWD G.tronic Moment.	47.100	2400	215/158	225	7,7	15,6	169	1053	1555

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● D5 AWD G.tronic R-des. Kinet.	48.050	2400	215/158	225	7,7	15,6	169	1053	1555
● D5 AWD G.tronic Summum	49.080	2400	215/158	225	7,7	15,6	169	1053	1555
● D5 AWD G.tronic R-des. Mom.	49.300	2400	215/158	225	7,7	15,6	169	1053	1555
IBRIDA RICARICABILE	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● D6 Plug-in AWD Geartronic	61.000	2400	283/208	230	6,1	55,6	48	900	1834
● D6 Plug-in AWD G.tron. R-des.	62.450	2400	283/208	230	6,1	55,6	48	900	1834

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (AWD, optional per D3 e D5) - a 8 marce (T5 e T6 tranne AWD, opt. per D4 tranne AWD) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (opt. per T3, T4, D2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotaz. della S60, e in più: fari bixeno a orient. aut. (D6).

OPTIONAL Gli stessi della S60 (Ocean Race come R-Design Kinetic e D6 come Summum, se non diversamente indicato), a differenza di: **assetto** sport 500 (non per D6, di serie per R-design) - **Bagagliaio** con griglia 310, con presa 12V di serie per D6, con rete 130, con fondo in termoplastica e sistema portaborse n.d. per D6, con soglia in metallo lucido 100 (di serie per Momentunm, R-design Mom., Summum, D6) - **Barre** sul tetto 300-350 (di serie per Ocean Race) - **Bracciolo** centrale post. di serie anche per Ocean Race - **Cavo** ricarica di 8 metri e/o da 13A 40-60 (D6) - **Clima** attivabile con telecomando (D6) - **Hi-fi** High Performance con Sensus Connect di serie per D6, Harman Kardon con Sensus Connect 850 (Business, D6) - **Lavafari** di serie per D6 - **Leve** al volante per cambio aut. n.d. per D6 - **Listelli** sottoporta colorati 390 (non per R-design e D6) - **Luci** d'ambiente Top Line di serie per D6 - **Navigatore** di serie per D6 - **Parabrezza** riscaldabile n.d. per D6 - **Parauti** post. con protezione 80 - **Pedali** in alluminio di serie anche per Ocean Race - **Piastra** paramotore color argento o Iron stone 240 (non per R-design e D6) - **Retrovisore/i** esterni/interno antiabbaglianti di serie per D6 - **Riscaldamento** elettrico abitacolo e supplementare a carburante del motore di serie per D6, supplementare elettrico per motore 860 (D6) - **Ruotino** 90-490 (non per D6) - **Scarico** con doppio tubo 410 (non per base, R-design e D6), con doppio tubo e diffusore sportivo 740 (non per R-design, D6) - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 220 anche per Ocean Race, riscaldabili di serie per D6, ant./post. riscaldabili 710, 350 (D6) - **Sospensioni** attive Four-C 1.220 (non per R-design e D6) - **Spoiler** post. n.d. - **Tendine** lunotto 160 - **Vernice** met. di serie per Ocean Race, Inscription 600 (Ocean Race), bianca/blu n.d. per Ocean Race - **Vetri** post. scuri 410 - **Vivavoce** Bluetooth 540 anche per Ocean Race - **Volante** sportivo in pelle 60 (Kinetic e Business, non per D6, di serie per Ocean Race, Momentum, Summum).

PACCHETTI Gli stessi della S60 (Ocean Race come R-Design Kinetic e D6 come Summum, se non diversamente indicato), a differenza di: **Business Connect** di serie per D6, **Pro** non disponibile per D6 - **Convenience** 2.000 (Ocean Race) - **Family** 350 - **Hybrid** Technology 1.770 (D6) - **Multimedia** non disponibile - **Sensus** Connected Touch non disponibile per D6 - **Styling kit** 1.270 (non per R-design e D6) - **Versatility** non disponibile per D6 - ~~Vision~~ 1.100 (Ocean Race, di serie per D6) - **Winter** non disponibile per D6, **Pro** 495 (D6).

V70



Nascita modello 2007
Ultimo agg. maggio 2013
Dimens. 482/186/155 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 575/1600 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Elegante wagon costruita sulla base della S80, con cui condivide le recenti migliorie. L'abitacolo è curato ma sobrio, mentre il baule ha il divano in tre parti reclinabili.
COME VA È soprattutto comoda, mentre in città lo Stop&Start (di serie per D3, D4 e D5 con cambio manuale) limita i consumi. Le D2 sono un po' in affanno a pieno carico.
QUALE SCEGLIERE Le D3 se cercate soprattutto il comfort e l'economia, le D4 se pretendete anche uno scatto vigoroso quando affondate il piede sull'acceleratore.

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● D2 Polar	39.450	1560	114/84	190	11,9	22,2	119	1154	1460
● D2 Polar Plus	41.600	1560	114/84	190	11,9	22,2	119	1154	1460
● D2 Momentum	43.250	1560	114/84	190	11,9	22,2	119	1154	1460
● D2 Summum	46.000	1560	114/84	190	11,9	22,2	119	1154	1460
● D3 Polar	40.850	1984	136/100	200	10,6	22,2	119	1554	1533
● D3 Polar Plus	43.000	1984	136/100	200	10,6	22,2	119	1554	1533
● D3 Momentum	44.650	1984	136/100	200	10,6	22,2	119	1554	1533
● D3 Summum	47.400	1984	136/100	200	10,6	22,2	119	1554	1533
● D4 Polar	43.300	1969	181/133	220	8,6	23,3	113	1631	1520
● D4 Polar Plus	45.450	1969	181/133	220	8,6	23,3	113	1631	1520
● D4 Momentum	47.100	1969	181/133	220	8,6	23,3	113	1631	1520
● D4 Summum	49.850	1969	181/133	220	8,6	23,3	113	1631	1520
● D4 AWD Geartronic Polar	47.550	2400	163/120	205	10,8	15,2	175	1064	1623
● D4 AWD Geartr. Polar Plus	49.700	2400	163/120	205	10,8	15,2	175	1064	1623
● D4 AWD Geartr. Momentum	51.350	2400	163/120	205	10,8	15,2	175	1064	1623
● D4 AWD Geartr. Summum	54.100	2400	163/120	205	10,8	15,2	175	1064	1623
● D5 Polar	45.450	2400	215/158	225	7,8	20,8	126	1456	1549
● D5 Polar Plus	47.600	2400	215/158	225	7,8	20,8	126	1456	1549
● D5 Momentum	49.250	2400	215/158	225	7,8	20,8	126	1456	1549
● D5 Summum	52.000	2400	215/158	225	7,8	20,8	126	1456	1549
● D5 AWD Geartronic Polar	50.150	2400	215/158	220	8,0	15,2	175	1064	1623

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● D5 AWD Geartr. Polar Plus	52.300	2400	215/158	220	8,0	15,2	175	1064	1623
● D5 AWD Geartr. Momentum	53.950	2400	215/158	220	8,0	15,2	175	1064	1623
● D5 AWD Geartr. Summum	56.700	2400	215/158	220	8,0	15,2	175	1064	1623

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 6m (AWD, opt. per D3, D5) - 8m (opt. per D4 181 CV) - robotizz. doppia frizione 6m (opt. per D2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita; cruise control; fari bixeno a orientamento aut. (Summum); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Accensione motore** a distanza 200 (D4 Geartronic) - **Antifurto** 585, satellitare 860 - **Assetto** sportivo 550 (di serie per Polar Plus) - **Airbag** passeggero disattivabile 100 - **Bagagliaio** con apertura disattivabile 50, con fondo in termoplastica 190, con griglia protezione 240, con presa 12V 50, con rete fermacarico 130, con rete protezione 140, con sistema portaborse 140 - **Barre** sul tetto nere 345, argento 380 (Summum) - **Cambio** aut. Geartronic 2.200 (D3, D4, D5), robotizz. Powershift 2.200 (D2) - **Cerchi** di 17" 800 (Polar, di serie per le altre), di 18" 1.770-1.860 (Polar), 1.000 (Polar Plus), 970-1.060 (Momentum, Summum), di 19" 2.770 (Polar), 1.970 (Momentum, Summum) - **Chiave** elettronica e sistema PCC 950 - **Gancio** traino 900 - **Hi-fi** High Performance 730 (di serie per Momentum, Summum), con Sensus Connect 1.110, 370 (Momentum, di serie per Summum), Harman Kardon con Sensus Connect 1.980, 1.220 (Momentum), 850 (Summum) - **Inserti** in legno 350-405 (non per Polar Plus) - **Interni** in pelle Inscription 2.180 (Mom./Summum), in pelle Comfort 1.865 (Polar, di serie per Mom./Summum), in pelle/tessuto 665 (Polar) - **Kit** pronto soccorso 50 - **Lavafari** 330 (di serie per Summum) - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio aut. 180 (Momentum, Summum) - **Luci** d'ambiente Top line 310 (di serie per Summum) - **Navigatore** 1.050, (di serie per Summum) - **Parabrezza** anti-raggi infrarossi 350, riscaldabile 220 - **Pedali** in alluminio 180 (di serie per Polar Plus) - **Plancia** rivestita in pelle Inscription 1.350 - **Poggiatesta** post. elettrici 200 - **Portellone** elettrico 525 - **Predisposizione** radio DAB 60 - **Quadro** strumenti digitale 400 (di serie per Momentum, Summum) - **Retrovisore/i** esterni con telecamera BLIS 605, ripiegabili elettricamente 310 (di serie per Mom., Summum), interno antiabbagliante 220 (di serie per Mom./Summum), con bussola digitale 80 - **Ricezione radio** digitale DAB 445, **TV** digitale 910 - **Riscaldamento** abitacolo 340, supplementare con timer 1.530 - **Ruotino** 90 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 880 (di serie per Summum), passeggero con schienale ribaltabile 70, passeggero elettrico 475, anteriori con supporto lombare elettrico 240 (di serie per Momentum, Summum), riscaldabili 380, post. riscaldabili 270 - **Seggiolini** di sicurezza per bambini 180-290 - **Sensori** luci/pioggia 140 (di serie per Mom., Summum), parcheggio post. 430 (di serie per Mom./Summum), ant./post. 800, 370 (Mom., Summum) - **Servizi** Volvo On Call 870 - **Sicurezza** bambini 110 - **Sistema** audiovisivo post. RSE 1.620, Driver Alert 990 - **Sospensioni** post. autolivellanti 605, attive Four-C 1.350 (non per Polar Plus) - **Sterzo** ad assist. variabile 260 - **Subwoofer** 270 - **Supporto** occhiali 55 - **Telecamera** ant. per angoli ciechi 610, post. 830 - **Telecomando** per Sensus 80, per riscaldamento supplementare 240 - **Tendine** laterali post. 130, al lunotto 170 - **Tetto** elettrico in vetro 1.190 - **Vernice** bianca 300, met. 1.070, Inscription 1.370-1.670 - **Vetri** antisfondamento, ant. idrorepellenti 550, post. scuri 470 - **Vivavoce** Bluetooth 540 (di serie per Mom., Summum) - **Volante** in pelle riscaldabile 240 (Mome., Summum), Inscription 465 (Mom., Summum).

PACCHETTI **Business Connect** 1.950, 1.250 (Momentum, di serie per Summum), **Pro** 2.600, 1.900 (Momentum, non per Summum) - **CZIP** 70 - **Family** 395 - **Fumatori** 30 - **Inscription** 2.950 (Momentum, Summum) - **Intellisafe Pro** 2.620 - **Polar+** 890 (Polar, Polar Plus) - **Prestige** 1.510 (Summum) - **Security** 1.510 - **Sensus** Connected Touch 1.720 (non per Summum) - **Versatility** 695 - **Vision** 1.260 (di serie per Summum) - **Winter** 505, **Pro** 900 (Mom., Summum).

S80



Nascita modello 2006
Ultimo agg. maggio 2013
Dimensioni 485/186/149 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 480/n.d. litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Una grande berlina dalla linea abbastanza slanciata. Il comfort nell'abitacolo (d'impostazione classica, anche se con cruscotto digitale) è da auto presidenziale.
COME VA Molto confortevole, sicura e prevedibile su ogni fondo, specie con la trazione integrale. Sul "misto" non ha una grande agilità. La velocità delle D5 è autolimitata.
QUALE SCEGLIERE La D5 Summum per chi fa lunghi viaggi (ha anche una dotazione particolarmente ricca). Per chi ama la guida più dinamica, invece, è meglio la T6 AWD.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
● T4 Momentum Powershift	45.750	1595	179/132	220	8,5	15,2	152	1064	1456
● T4 Summum Powershift	48.750	1595	179/132	220	8,5	15,2	152	1064	1456
● T5 Momentum Geartronic	49.920	1969	245/180	230	6,5	16,1	144	1127	1470
● T5 Summum Geartronic	52.920	1969	245/180	230	6,5	16,1	144	1127	1470
● T6 AWD G.tronic Moment.	54.990	2953	305/224	250	6,7	10,1	231	707	1661
● T6 AWD G.tronic Summum	57.990	2953	305/224	250	6,7	10,1	231	707	1661
A GASOLIO	**Prezzo**	**cm³**	**CV/kW**	**km/h**	**0-100**	**km/l**	**CO_2**	**km**	**kg**
● D2 Momentum	41.560	1560	114/84	190	11,5	22,2	119	1154	1472
● D2 Summum	44.560	1560	114/84	190	11,5	22,2	119	1154	1472
● D4 Momentum	45.190	1969	181/133	225	8,4	25,0	104	1750	1463
● D4 Summum	48.190	1969	181/133	225	8,4	25,0	104	1750	1463

continua VOLVO S80

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D5 Momentum Geartronic	49.510	2400	215/158	225	7,6	21,7	120	1519	1566
D5 Summum Geartronic	52.510	2400	215/158	225	7,6	21,7	120	1519	1566
D5 AWD G.tronic Moment.	52.010	2400	215/158	225	8,4	15,6	167	1092	1637
D5 AWD G.tronic Summum	55.010	2400	215/158	225	8,4	15,6	167	1092	1637

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale 6m - aut. sequenziale 6m (T6, D5) - 8m (T5, opt. per D4) - robotizzato doppia frizione 6m (T4, opt. per D2)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo arrretramento in saliuta; cruise control; interni in pelle; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori parcheggio posteriori, pressione pneumatici.

OPTIONAL Accensione motore a distanza 200 - **Antifurto** 585, satellitare 860 - **Airbag** passeggero disattivabile 100 - **Assetto** sportivo 550 - **Bagagliaio** con apertura disattivabile 50, con fondo in termoplastica 180, con portaborse 140, con presa 12V 50 - **Bulloni** antifurto per cerchi 50 - **Cambio** aut. Geartronic 2.300 (D4), robotizzato Powershift 2.200 (D2) - **Chiave** elettronica e sistema PCC 950 - **Cerchi** di 18" 970, di 19" 1.970 - **Gancio** di traino 910 - **Hi-fi** High Performance con Sensus Connect 370 (di serie per Summum), Harman Kardon con Sensus Connect 1.220, 850 (Summum) - **Inserti** in legno 350-405 - **Interni** in pelle Soft Inscription 2.180 - **Kit** pronto soccorso 50 - **Lavafari** 330 (di serie per Summum) - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio aut. 180 - **Luci** ambiente Top line 310 (di serie per Summum) - **Navigatore** 1.050 (di serie per Summum) - **Parabrezza** anti-raggi infrarossi 350, riscaldabile 220 - **Plancia** rivestita in pelle e quadro strumenti Inscription 1.350 - **Poggiatesta** elettrici post. 200 - **Predisposizione** radio DAB 60 - **Retrovisore/i** esterni con telecamera "BLIS" 605, interno antiabbagliante con bussola 80 - **Ricezione** radio digitale DAB 445, **TV** digitale 910 - **Riscaldamento** elettrico abitacolo 340, supplem. con timer 1.530 - **Ruotino** 90 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 880 (di serie per Summum), passeggero elettrico 475, pass. con schienale ribaltabile 70, ant. riscaldabili 380, post. riscaldabili 270 - **Seggiolini** per bimbi 180-290 - **Sensori** parcheggio ant. 370 - **Servizi** Volvo on Call 870 - **Sterzo** ad assistenza variabile 260 - **Sicurezza** bambini 110 - **Sistema** audiovisivo post. RSE 1.620, Driver Alert 990 - **Sospensioni** attive Four-C 1.350 (non per D2) - **Supporto** occhiali 55 - **Telecamera** post. 830, ant. per angoli ciechi 640 - **Telecomando** per Sensus 80, per risc. supplementare 240 - **Tendina/e** al lunotto 180, a vetri post. 270 - **Tetto** el. in vetro 1.190 - **Vernice** bianca 300, met./perla 1.070, met. Inscription 1.370, perlata Inscription 1.670 - **Vetri** laterali laminati 550, post. scuri 470 - **Volante** Inscription 190, riscaldabile 240.

PACCHETTI Business Connect 1.250 (di serie per Summum), **Pro** 1.900 (non per Summ.) - **CZIP** 70 - **Fumatori** 30 - **Incription** 2.950 - **Intellisafe Pro** 2.620 - **Prestige** 1.510 (Summ.) - **Security** 1.510 - **Sensus** Connected Touch 1.720 - **Vision** 1.260 (di serie per Summ.) - **Winter** 505, **Pro** 900.

XC60



Nascita modello 2008
Ultimo agg. maggio 2013
Dimensioni 464/189/171 cm
Numero posti 5
Bagagliaio 490/1450 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Suv di medie dimensioni, dalla vocazione sportiva ben rappresentata dal grintoso frontale e dalla linea del tetto spiovente. Gli interni hanno invece un'impronta lussuosa.
COME VA Piacevole e sicura (fino a 30 km/h frena da sola di fronte a un ostacolo). La velocità di T5 e T6 è autolimitata, lo Stop&Start aiuta le diesel a consumare meno.
QUALE SCEGLIERE Le D4 più potenti per chi desidera brio ma tiene d'occhio i consumi, le T6 turbo a benzina per avere le prestazioni di una coupé guardando la strada dall'alto.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
T5 Kinetic Geartronic	44.550	1969	245/180	210	7,2	14,9	157	1043	1584
T5 Business Geartronic	46.450	1969	245/180	210	7,2	14,9	157	1043	1584
T5 Momentum Geartronic	46.900	1969	245/180	210	7,2	14,9	157	1043	1584
T5 Ocean Race Geartronic	47.050	1969	245/180	210	7,2	14,9	157	1043	1584
T5 R-design Kin. Geartronic	49.300	1969	245/180	210	7,2	14,9	157	1043	1584
T5 Summum Geartronic	49.800	1969	245/180	210	7,2	14,9	157	1043	1584
T5 R-design Mom. G.tronic	50.550	1969	245/180	210	7,2	14,9	157	1043	1584
T6 Geartronic Momentum	49.600	1969	306/225	210	6,9	13,7	169	959	1588
T6 Geartronic Summum	52.580	1969	306/225	210	6,9	13,7	169	959	1588
T6 G.tronic R-design Mom.	53.250	1969	306/225	210	6,9	13,7	169	959	1588
T6 AWD Momentum Geartr.	51.900	2953	305/224	210	6,9	9,3	249	651	1674
T6 AWD R-des. Mom. G.tron.	55.550	2953	305/224	210	6,9	9,3	249	651	1674
T6 AWD Summum Geartron.	54.880	2953	305/224	210	6,9	9,3	249	651	1674

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D3	37.050	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578
D3 Kinetic	37.750	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578
D3 Business	39.650	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578
D3 Momentum	40.100	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578
D3 Ocean Race	40.250	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578
D3 R-design Kinetic	42.500	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578

continua VOLVO XC60

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D3 Summum	43.080	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578
D3 R-design Momentum	43.750	1984	136/100	190	11,2	18,9	139	1323	1578
D4 Kinetic	39.450	1984	163/120	200	10,3	18,9	139	1323	1578
D4 Business	41.350	1984	163/120	200	10,3	18,9	139	1323	1578
D4 Momentum	41.800	1984	163/120	200	10,3	18,9	139	1323	1578
D4 Ocean Race	41.950	1984	163/120	200	10,3	18,9	139	1323	1578
D4 R-design Kinetic	44.200	1984	163/120	200	10,3	18,9	139	1323	1578
D4 Summum	44.780	1984	163/120	200	10,3	18,9	139	1323	1578
D4 R-design Momentum	45.450	1984	163/120	200	10,3	18,9	139	1323	1578
D4 Kinetic	40.250	1969	181/133	210	8,5	22,2	117	1554	1565
D4 Business	42.150	1969	181/133	210	8,5	22,2	117	1554	1565
D4 Momentum	42.600	1969	181/133	210	8,5	22,2	117	1554	1565
D4 Ocean Race	42.750	1969	181/133	210	8,5	22,2	117	1554	1565
D4 R-design Kinetic	45.000	1969	181/133	210	8,5	22,2	117	1554	1565
D4 Summum	45.580	1969	181/133	210	8,5	22,2	117	1554	1565
D4 R-design Momentum	46.250	1969	181/133	210	8,5	22,2	117	1554	1565
D4 AWD Kinetic	42.550	2400	181/133	200	9,8	18,9	139	1323	1638
D4 AWD Business	44.450	2400	181/133	200	9,8	18,9	139	1323	1638
D4 AWD Momentum	44.900	2400	181/133	200	9,8	18,9	139	1323	1638
D4 AWD Ocean Race	45.050	2400	181/133	200	9,8	18,9	139	1323	1638
D4 AWD R-design Kinetic	47.300	2400	181/133	200	9,8	18,9	139	1323	1638
D4 AWD Summum	47.880	2400	181/133	200	9,8	18,9	139	1323	1638
D4 AWD R-design Mom.	48.550	2400	181/133	200	9,8	18,9	139	1323	1638
D5 AWD Kinetic	44.980	2400	215/158	210	8,1	18,9	139	1323	1645
D5 AWD Business	46.880	2400	215/158	210	8,1	18,9	139	1323	1645
D5 AWD Momentum	47.330	2400	215/158	210	8,1	18,9	139	1323	1645
D5 AWD Ocean Race	47.480	2400	215/158	210	8,1	18,9	139	1323	1645
D5 AWD R-design Kinetic	49.730	2400	215/158	210	8,1	18,9	139	1323	1645
D5 AWD Summum	50.310	2400	215/158	210	8,1	18,9	139	1323	1645
D5 AWD R-design Mom.	50.980	2400	215/158	210	8,1	18,9	139	1323	1645

TRASMISSIONE Trazione anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 6m (T6 AWD, optional per D3, D4 163 CV, D4 AWD, D5 AWD) - 8m (T5 e T6, opt. per D4 181 CV)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag per la testa; attacchi isofix, barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo stabilità, trazione e arretramento in salita (e velocità in discesa per AWD); cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL Accensione motore a distanza 200 (non per base) - **Antifurto** 530 (non per base), satellitare 860 - **Airbag** passeggero disattivabile 90 - **Assetto** sport 500 (di serie per R-design) - **Bagagliaio** con fondo in termoplastica 180, con sistema portabborse 130, con presa 12V 50, con protezione soglia in alluminio 100 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum) con rete fermacarico 130, con rete protezione 130 - **Bracciolo** centrale post. 160 (di serie per Ocean Race, Summum) - **Bulloni** antifurto per cerchi 50 - **Cambio** automatico Geartronic 2.200 (D3, D4 163 CV, D4 AWD e D5, di serie per T5 e T6), 2.300 (D4 181 CV) - **Cerchi** di 18" 830-980, 0-150 (Summum, di serie per Ocean Race e R-design), di 19" 1.570, 740 (Summum, non per Ocean Race, R-design), di 20" 2.260-2.380, 1.430-1.550 (Summum), 1.310-1.440 (R-design, non per Ocean Race) - **Chiave** elettronica PCC 860 (non per base) - **Gancio** traino 940 - **Hi-fi** High Performance 680 (non per base, di serie per Business, Momentum, R-design Momentum, Summum), con Sensus Connect 1.070 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 390 (Momentum, R-design Momentum e Summum, di serie per Business), Harman Kardon con Sensus Connect 1.920 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 1.240 (Momentum, R-design Momentum, Summum), 850 (Business) - **Inserti** in alluminio 320 (non per R-design e Ocean Race, di serie per Momentum e Summum), in legno 530, 210 (Momentum e Summum, non per R-design e Ocean Race) - **Interni** in pelle Comfort 1.840-2.140 (Kinetic, Business), 1.410-1.710 (Momentum), 0-300 (Summum), in pelle Sport 2.190-2.490 (Kinetic, Business), 1.760-2.060 (Momentum), 660 (R-design), 350-650 (Summum), 0-300 (Ocean Race), in tessuto T-tech 430-730 (Kinetic, Business), 0-300 (Momentum, Summum), Inscription 3.020 (Momentum), 1.610 (Summum) - **Kit** pronto soccorso 50 - **Lavafari** 300 - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio aut. 170 (non per D3, D4 163 CV, Kinetic, Business) - **Luci** ambiente Top line 180 - **Navigatore** 1.050 (non per base, di serie per Business) - **Parabrezza** anti-raggi infrarossi 350, riscaldabile 200 - **Pedali** sportivi in alluminio 170 (non per Ocean Race, di serie per R-design) - **Pedane** laterali integrate 990 (non per R-design) - **Piastra** paramotore color argento o Iron stone 260 (non per R-design) - **Plancia** rivestita in pelle Inscription 1.350 (R-design, Momentum, Summum) - **Poggiatesta** post. elettrici 190 - **Portellone** elettrico 495 - **Predisposizione** radio DAB 65 (non per base), retrocamera 60 (non per base) - **Quadro** strumenti digitale 400 (di serie per Ocean Race, R-design, Summum) - **Retrovisore/i** esterni con telecamera "BLIS" 590 (non per base), ripiegabili elettricamente 280 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), esterni e interno antiabbaglianti 405, 215 (Momentum, R-design Momentum, Summum), interno antiabbagliante 190 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), antiabbagliante con bussola digitale 270, 80 (Momentum, R-design Momentum, Summum) - **Ricezione Radio** digitale DAB 405 (non per base), **TV** digitale 860 (non per base, Kinetic, Business) - **Riscaldamento** supplementare del motore 1.370 (non per base), elettrico per abitacolo 310 - **Ruotino** 90 - **Scarico** con doppio tubo integrato nel parauri 410 (D3/D4 163 CV tranne base e R-design) con doppio tubo integrato nella piastra posteriore 690 (D3/D4 163 CV tranne R-design) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 1.075, 795 (Momentum e R-design Momentum, di serie per Summum), passeggero ribaltabile

70 (non per Ocean Race, R-design), anteriori elettrici 1.505, 1.225 (Momentum, R-design Momentum), 430 (Summum), anteriori con supporto lombare elettrico 220 (di serie per R-Design, Momentum, Summum), anteriori riscaldabili 360, pos. riscaldabili 350 (non per base) - **Seggiolini** per bimbi 180-290 - **Sensore/i** luci/ioggia 130 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), qualità aria nell'abitacolo IAQS 130 (base, di serie per le altre), umidità 70 (base, di serie per le altre), parcheggio posteriori 430 (Kinetic, R-design Kinetic e Ocean Race, non per base, di serie per le altre), ant./post. 365, 795 (Kinetic, R-design Kinetic e Ocean Race, non per base) - **Servizi** Volvo On Call 870 (non per base) - **Sicurezza** bambini 100 - **Sistema** audiovisivo posteriore RSE 1.560 (non per base), Driver Alert 920 (non per base) - **Sospensioni** attive Four-C 1.220 (non per R-design), autolivellanti post. 610 (non per R-design) - **Sterzo** ad assistenza variabile 230 - **Subwoofer** 405 (non per base) - **Supporto** occhiali 55 - **Tappetini** 120 (base, di serie per le altre) - **Telecamera** (non per base) ant. per angoli ciechi 610, post. 465 - **Telecomando** per Sensus 80 (non per base), per riscaldamento supplementare 240 - **Tendine** laterali post. 120, al lunotto 160 - **Tetto** el. in vetro 1.470 - **Vernice** bianca 300 (non per Ocean Race), metallizzata 1.070 (di serie per Ocean Race), Inscription 1.370-1.670, 600 (Ocean Race) - **Vetri** antisfondamento, anteriori idrorepellenti 495, post. scuri 410 - **Vivavoce** Bluetooth 530 (di serie per Business, Momentum, R-design Momentum, Summum) - **Volante** in pelle con inserti in legno e metallo satinato 180 (Kinetic, Business), 120 (Momentum, Summum), iriscaldabile 240-300 (non per base), sportivo 60 (Kinetic e Business, di serie per Ocean Race, Momentum, Summum).

PACCHETTI **Business Connect** 1.900 (R-design Kinetic, Ocean Race), 1.110 (Momentum, R-design Mom. e Summum, di serie per Business), **Pro** 2.570 (Kinetic, R-design Kin., Ocean Race), 1.780 (Momentum, R-design Mom., Summum) - **Convenience** 2.000 (Oc. Race) - **CZIP** 70 - **Inscription** 3.500 (Momentum), 2.500 (Summum) - **Family** 350 - **Fumatori** 30 - **Intellisafe Pro** 2.470 (non per base), **Surround** 1.060 (non per base) - **Prestige** 1.970 (Summum) - **Security** 1.410 (non per base) - **Sensus** Connected Touch 1.650 (non per base, Business) - **Styling kit** 1.270 (non per R-design) - **Versatility** 655, 605 (Ocean Race e R-design, non per base) - **Vision** 1.410, 1.270 (Momentum, R-design Mom., Summum), 1.100 (Oc. Race) - **Winter** (non per base) 470, **Pro** 930.

XC70



Nascita modello 2007
Ultimo aggiornam. maggio 2013
Dimensioni 484/186/160 cm
Posti 5 **Bagagliaio** 575/1600 litri
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Si tratta in pratica della versione "off-road" della V70, rispetto alla quale può vantare una maggiore altezza da terra e protezioni sottoscocca, su fiancate e parauriti.
COME VA È un'auto comoda e veloce sull'asfalto, e adatta anche al fuori strada leggero. Non è l'ideale, invece, per superare grossi ostacoli, né per chi bada troppo ai consumi.
QUALE SCEGLIERE La D5 è il miglior compromesso: brillante fin dai bassi regimi, e con quattro ruote motrici. La T6 è molto piacevole da guidare e comoda, ma "beve" parecchio.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
T5 Geartronic Polar	49.180	1969	245/180	210	6,8	14,9	157	1043	1583
T5 Geartronic Polar Plus	51.330	1969	245/180	210	6,8	14,9	157	1043	1583
T5 Geartronic Momentum	52.880	1969	245/180	210	6,8	14,9	157	1043	1583
T5 Geartronic Summum	56.330	1969	245/180	210	6,8	14,9	157	1043	1583
T6 AWD G.tronic Moment.	58.150	2953	305/224	230	6,9	9,4	248	658	1677
T6 AWD G.tronic Summum	61.600	2953	305/224	230	6,9	9,4	248	658	1677

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D4 Polar	44.700	1969	181/133	210	8,8	22,2	117	1554	1584
D4 Polar Plus	46.850	1969	181/133	210	8,8	22,2	117	1554	1584
D4 Momentum	48.400	1969	181/133	210	8,8	22,2	117	1554	1584
D4 Summum	51.850	1969	181/133	210	8,8	22,2	117	1554	1584
D4 AWD Polar	47.000	2400	181/133	205	9,2	18,9	139	1323	1650
D4 AWD Polar Plus	49.150	2400	181/133	205	9,2	18,9	139	1323	1650
D4 AWD Momentum	50.700	2400	181/133	205	9,2	18,9	139	1323	1650
D4 AWD Summum	54.150	2400	181/133	205	9,2	18,9	139	1323	1650
D5 AWD Polar	49.150	2400	215/158	215	8,3	18,9	139	1323	1650
D5 AWD Polar Plus	51.300	2400	215/158	215	8,3	18,9	139	1323	1650
D5 AWD Momentum	52.850	2400	215/158	215	8,3	18,9	139	1323	1650
D5 AWD Summum	56.300	2400	215/158	215	8,3	18,9	139	1323	1650

TRASMISSIONE **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (opt. per D4 AWD, D5 AWD) - a 8 marce (T5, opt. per D4)

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Stessa dotazione della V70, e in più: barre sul tetto.

OPTIONAL E PACCHETTI Gli stessi della V70 (ma **bagagliaio** con griglia protezione e **interni** in pelle/tessuto n.d.), e in più: **cerchi** di 18" 1.770-1.920 (Polar), 970-1.120 (Mom./Summum, di serie per Polar Plus), di 19" 2.480 - **Listelli** sottoporta 600.

XC90



Nascita modello 2014
Dimensioni 495/201/178 cm
Numero posti 5/7
Bagagliaio 705/1947 litri
(7 posti: n.d./671-n.d./1899)
Garanzia 2 anni/km illimitati

COM'È Tutta nuova la grande suv Volvo, di oltre 10 cm più lunga e larga. Gli interni lussuosi ospitano fino a 7 adulti, ma in terza fila quelli più alti di 170 cm toccano il soffitto.
COME VA Una spinta molto corposa è offerta dai nuovi motori a 4 cilindri: biturbo il diesel, turbo più compressore volumetrico nelle T6 a benzina e T8 ibrida con batterie ricaricabili.
QUALE SCEGLIERE Le versioni Momentum hanno il miglior rapporto fra prezzo e dotazione di serie. Per chi cerca più lusso ci sono le Inscription, per i più sportivi le R-design.

A BENZINA	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
T6 Kinetric	60.350	1969	321/236	230	6,9	13,0	179	923	2089
T6 Momentum	65.150	1969	321/236	230	6,9	13,0	179	923	2089
T6 Inscription	71.050	1969	321/236	230	6,9	13,0	179	923	2089
T6 R-design	71.050	1969	321/236	230	6,9	13,0	179	923	2089

IBRIDA RICARICABILE	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
T8 Twin Engine Momentum	78.950	1969	400/294	230	6,4	37,0	64	1850	2395
T8 Twin Engine Inscription	82.550	1969	400/294	230	6,4	37,0	64	1850	2395
T8 Twin Engine R-design	82.550	1969	400/294	230	6,4	37,0	64	1850	2395

A GASOLIO	Prezzo	cm³	CV/kW	km/h	0-100	km/l	CO_2	km	kg
D5 Kinetic	56.350	1969	224/165	220	7,8	17,2	152	1221	2094
D5 Momentum	61.150	1969	224/165	220	7,8	17,2	152	1221	2094
D5 Inscription	67.050	1969	224/165	220	7,8	17,2	152	1221	2094
D5 R-design	67.050	1969	224/165	220	7,8	17,2	152	1221	2094

TRASMISSIONE **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; barre sul tetto; clima automatico bizona; cruise control; dispositivo antiarretramento in salita; poggiatesta anteriori attivi; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici, sedile posteriore 2ª fila frazionato e scorrevole; sensori pressione pneumatici.

OPTIONAL **Versione 7 posti** 1.550 (di serie per T8) - **Antifurto** 650 - **Bagagliaio** con copri soglia illuminato 390, con rete divisoria 140 (non per Kinetic), con sistema portaborse 140 (non per Kinetic) - **Braccioli** con porta bicchieri per sedili 3ª fila 40 (7 posti tranne Kinetic, di serie per T8) - **Cavo** ricarica batterie di 8 metri 50 (T8) - **Cerchi** di 20" 1.280 (Momentum, di serie per Inscription e R-design), di 21" 1.620 (Inscription), di 22" 2.560-3.400 - **Clima** a 4 zone 680 (non per Kinetic), con impianto aggiuntivo per 3a fila 1.420, 680 (T8, non per Kinetic) - **Comando** regolazione risposta motore/cambio/sospensioni Drive Mode e controllo velocità in discesa 110 (Momentum, di serie per Inscription, R-design, T8) - **Cruise** control con radar di distanza ACC 1.870 - **Fari** bi-led a orientamento automatico e abbaglianti assistiti 1.470 (Kinetic, di serie per Inscription, R-design, T8) - **Fendinebbia** a led 310 (Kinetic, di serie per le altre) - **Gancio** di traino fisso 610, ripiegabile elettricamente 1.060 - **Head-up display** 1.350 (non per Kinetic) - **Hi-fi** Bowers & Wilkins 3.360 (non per Kinetic) - **Illuminazione** Top Line 200 (Momentum, non per Kinetic, di serie per le altre) - **Inserti** in alluminio 340 (Kinetic, di serie per Momentum), in carbonio 760 (R-design), in legno 270 (Momentum, Inscription) - **Kit** capacità di traino 2.700 kg 190 (D5), fumatori 30 - **Lavafari** 330 (di serie per Inscription, R-design, T8) - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Lettore** cd 110 (non per Kinetic, T8) - **Navigatore** Pro 1.190 - **Parabrezza** riscaldabile 220 (non per Kinetic) - **Poggiatesta** post. elettrici 190 (non per Kinetic) - **Portellone** elettrico 550 (Kinetic, di serie per le altre) - **Predisposizione** CarPlay 365, 300 (T8) - **Presa** Usb addizionale 130, 12V nel bagagliaio 50, 230V 110 - **Quadro** strumenti digitale 490 (di serie per Inscription, R-design, T8)- **Retrovisore/i** esterni con telecamera "BLIS" 610, ripiegabili elettricamente 310 (Kinetic, di serie per le altre), esterni/interno antiabbaglianti 220, interno con bussola digitale 80 (non per Kinetic) - **Ricezione** radio digitale DAB 440, TV digitale 1.120 - **Riscaldatore** supplementare con timer 1.560 - **Rivestimento** cruscotto e pannelli porte in pelle Nappa 1.590 (non per Kinetic), soffitto color antracite 340 (non per Kinetic, di serie per R-design) - **Ruotino** 70 (non per T8) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria estesa ai retrovisori 880 (di serie per Inscription, R-design), più seduta estensibile elettricamente 100 (non per Kinetic, di serie per R-design), passeggero elettrico con memoria 550 (non per Kinetic, di serie per Inscription e R-design), più seduta estensibile elettricamente 100 (non per Kinetic, di serie per R-design), anteriori con funzione massaggio 770 (non per Kinetic), ant. con supporto laterale elettrico 250 (non per Kinetic), ant. con supporto lombare elettrico 310 (Kinetic, di serie per le altre), post. riscaldabili 270, post. 3ª fila estraibili/abbattibili elettricamente 610 (versioni 7 posti tranne Kinetic), ant./post. in pelle Moritz 2.200 (Kinetic, di serie per Momentum), in pelle Nappa 1.280 (Momentum, di serie per Inscription), ventilati in pelle Nappa traforata 2.140 (Momentum), 860 (Inscription, R-design), ant./post. Contour in pelle Nappa 1.710 (Momentum), 430 (Inscription, in nobuk/pelle di serie per R-design), Contour in pelle Nappa traforata 1.290 (R-design) - **Sensori** parcheggio post. 410 (Kinetic, di serie per le altre), ant./post. 790 (non per Kinetic) - **Servizi** Volvo on call 1.160 - **Sicurezza** bambini 110 - **Sospensioni** pneumatiche attive Four-C 2.630 (non per Kinetic) - **Subwoofer** 370 (non per Kinetic) - **Supporto** per iPad 250, per tablet 250 - **Tappetini** per 3ª fila 40-80 (7 posti) - **Telecamera** post. 520, con Visual Park Assist 360° 1.130 (non per Kinetic) - **Telecomando** garage Homelink 260 (non per Kinetic) - **Tendina/e** laterali post. 270 - **Tetto** elettrico in vetro 1.620 (non per Kinetic, di serie per T8) - **Vernice** metallizzata 1.070, met. Inscription 1.370, perlata 1.670, opaca 4.270 (R-design) - **Vetri** laterali laminati 540 (non per Kinetic), post. scuri 460 (non per Kinetic) - **Volante** con inserti in legno 430 (Momentum, Inscription), riscaldabile 210, 240 (Kinetic).

PACCHETTI **Business** 1.850 (Mom. tranne T8), 1.480 (Inscription, R-design, T8), con hi-fi Bowers & Wilkins 4.370 (Mom. tranne T8), 4.000 (Inscription, R-design, T8) - **Family** 225 - **Intellisafe Pro** 1.890 - **Luxury** (Urban/Rugged) 4.500 (non per R-design) - **Luxury** Seats 980 (Inscription) - **Seven Seater** 1.580 (7 posti tranne Kinetic e T8), 510 (T8) - **Versatility** 780 (non per Kinetic) - **Vision** 1.500 (Momentum) - **Winter** 345, **Pro** 2.400 (non per Kinetic, T8), 1.250 (T8) - **Xenium** 4.180 (non per Kinetic, T8), 2.960 (T8), con visual Park Assist 360° 4.790 (non per Kinetic, T8), 3.570 (T8).

Questa volta la bassa spesa non va a scapito della resa

L'utilitaria ceca qualche noia l'ha avuta: al cambio, all'elettronica e, per le 1.2 TSI, alla catena di distribuzione. Ma tutto ciò non è certo bastato a privarla dell'immagine di vettura affidabile

Questa vettura costituisce, di fatto, un'alternativa low cost alla Volkswagen Polo, con la quale condivide i motori e, in generale, la base meccanica. Non stupisce, quindi, che nel tempo si sia fatta apprezzare per qualità e robustezza: alcuni problemi, occorsi a vetture nella (poco diffusa) versione **1.2 TSI**, non sono bastati a minare l'immagine di solidità del modello.

SE FA RUMORE, SERVE IL MECCANICO

La **catena di distribuzione** è il punto debole di questo motore: un evidente rumore metallico segnala che è da sostituire. Dal 2013, però, la casa ha risolto l'inconveniente (anche per gli esemplari più "anziani").

UN CAMBIO NON INECCEPIBILE

Qualche lamentela riguarda la trasmissione: il cambio **manuale**, per problemi nel passaggio dalla 4ª alla 3ª, dovuti all'usura dei sincronizzatori; il **robotizzato** a doppia frizione DSG per "strappi" (vi si pone rimedio riprogrammando la centralina).

QUEGLI ALLARMI DI TROPPO

Non pochi anche i casi di accensione delle spie dell'**airbag** (allarme spesso immotivato) e dell'**Abs**: in questo caso si tratta di un malfunzionamento dell'elettronica dell'impianto.

I MOTORI PIÙ DIFFUSI NEL 2012

1.2 69 CV: per chi non ha fretta

Un motore a tre cilindri che si fa apprezzare più che altro per i consumi ridotti (la percorrenza media omologata è di 18,2 km/l). Le prestazioni sono comunque discrete, adatte all'impiego in città.

1.2 TSI: vivace con 86 CV

Spinge forte già ai bassi regimi questo quattro cilindri turbo a iniezione diretta di benzina. È poco assetato: nei nostri test ha registrato una percorrenza media di 14,5 km/l (a fronte dei 19,2 ufficiali).

1.6 TDI: 75 CV sempre pronti

Un turbodiesel poco potente per la cilindrata, ma regolare e abbastanza brillante, con una consistente coppia ai regimi inferiori. Bassi i consumi di omologazione: in media, la percorrenza è di 23,8 km/l.

Dal 2010 va anche in "diretta"

2007 Debutta con un **1.2 da 60 o 69 CV**, un **1.4** da **86 cavalli** (tutti anche con doppia alimentazione, a benzina e a Gpl) e un **1.6 da 105**. A questi si aggiungono due turbodiesel: il **1.4 TDI** (nelle varianti **da 69 o 80 CV**) e il **1.9 TDI da 105 cavalli**. Quattro gli allestimenti: "base" (solo per le 1.2 e le 1.4 TDI meno potenti) con Abs, Esp e quattro airbag; Style (aggiunge il "clima"); Sport (anche cerchi in lega e retrovisori elettrici); Comfort (solo per le 1.4 e le 1.9 TDI da 105 CV), con cruise control e alzavetro elettrici posteriori.

2009 Arriva la Green Line, con il 1.4 TDI 80 CV caratterizzato da **consumi ed emissioni inferiori**.

2010 Piccoli cambiamenti al frontale e nuovi motori. Il 1.4 e il 1.6 a benzina sono rimpiazzati dal **1.2 TSI** a iniezione diretta, da **86 o 105 CV**, e fa il suo ingresso il 1.4 TSI RS da 179. Al posto del 1.4 TDI e del 1.9 TDI c'è il **1.6 TDI** nelle varianti da **75**, **90 o 105 CV**. Debutta l'allestimento Scout (ha l'assetto rialzato).

2011 Arriva il **1.2 TDI** da 75 cavalli. L'allestimento più ricco diventa il **Monte Carlo**, caratterizzato dal tetto e dai cerchi in lega di colore nero.

I GUASTI PIÙ FREQUENTI

QUALCHE PROBLEMA DI TRASMISSIONE

L'usura dell'anello di un sincronizzatore ha creato difficoltà nel passaggio dalla quarta alla terza marcia già dai 50.000 chilometri. Noie all'elettronica, invece, per il cambio a doppia frizione DSG



1.2 TSI: CATENA "LUNGA"? IL PREZZO SCENDE

Per una perdita di tensione della catena della distribuzione, quando si avvia il motore a freddo si può avvertire una rumorosità metallica. Serve il meccanico: chiedete uno sconto se il problema riguarda l'auto che state per comprare

Ora i prezzi sono ancora più bassi: è il momento di cercarla

LE PIÙ RARE? QUELLE A GAS

Da nuova, la Skoda Fabia non ha avuto grande successo, ma oggi, anche per il fatto di essere ormai fuori produzione, si trova a prezzi interessanti. La svalutazione è pesante nei primi due anni; poi tende a stabilizzarsi. L'auto è apprezzata coi motori poco potenti ma ben equipaggiata (piace soprattutto la Monte Carlo). Richieste anche le versioni a Gpl, difficili da trovare.

	RIVENDIBILITÀ				
	SCARSA	DIFFICILE	DISCRETA	BUONA	OTTIMA
1.2 69 CV	❑	❑	☒	❑	❑
1.2 TSI 86 CV	❑	❑	☒	❑	❑
1.6 TDI 75 CV	❑	❑	☒	❑	❑

Secondo noi

PREGI

Abitabilità Non manca lo spazio, almeno per quattro.
Finiture I lamierati e i rivestimenti interni sono assemblati con precisione.
Tenuta di strada Elevata: l'utilitaria ceca è un'auto sicura, in tutte le situazioni.

DIFETTI

Baule Il piano di carico è 16 cm più basso della soglia.
Ripresa La spinta è piuttosto fiacca (fanno, però, eccezione le TDI e le TSI).
Visibilità posteriore I larghi montanti del tetto non facilitano le retromarce.



L'ABS NON MENTE, L'AIRBAG INVECE SÌ

Attenzione alla spia del sistema antibloccaggio dei freni: se si accende, è necessario riprogrammare la centralina. Meno grave, invece, l'accensione dell'allarme dell'airbag, dovuta a un falso contatto (dopo il 2010 questi fastidi sono divenuti meno frequenti)

Skoda Fabia 1.2 Ambition

del 2012: € 5.600

Disponibilità: **discreta**

DATI DICHIARATI

Cilindrata cm³	1198
Potenza kW (CV)	51 (69)
Velocità massima km/h	163
Da 0 a 100 km/h secondi	14,9
Serbatoio litri	45
Consumo in città km/litro	13,7
Consumo medio km/litro	18,2

Prodotta dal 2007 al 2014

VALE LA PENA COMPRARLA?

È un'utilitaria di qualità, ben rifinita, e si trova a buon prezzo. Inoltre, è anche affidabile, specie con questo "piccolo" motore 1.2 a tre cilindri a benzina, dal carattere non certo brillante ma immune dai problemi dei più sofisticati e potenti 1.2 TSI.

lunghezza/larghezza/altezza cm **400/164/150**
peso kg **1020** bagagliaio litri **315/1163**

Euro 5

Tassa di possesso (in base all'aliquota nazionale più diffusa) **€ 131,58**

Costi delle riparazioni *(forniti da Eurotax)*

MECCANICA	Prezzo	Materiali di consumo	Ore di lavoro*	Totale euro
Alternatore	825	25	36'	879
Ammortizzatori anteriori	159	5	2 e 18'	273
Ammortizzatori posteriori	165	5	54'	213
Cambio	4.113	124	3 e 54'	4.421
Catena di distribuzione	64	2	3 e 24'	228
Freni anteriori (pastiglie)	84	3	42'	120
Freni anteriori (dischi)	147	4	54'	194
Frizione	384	12	3 e 54'	581
Motore semicompleto	3.220	97	7	3.650
Motorino d'avviamento	441	13	54'	497
Radiatore	317	10	1 e 54'	417
Terminale di scarico	196	6	42'	235
CARROZZERIA				
Faro anteriore	333	10	54'	386
Fanale posteriore	69	2	18'	85
Parabrezza	224	7	2 e 30'	350
Meccanismo alzavetro	238	7	48'	283
Parafango anteriore	138	4	5	380
Paraurti anteriore	197	6	4 e 12'	403
Paraurti posteriore	197	6	3 e 42'	379
Retrovisore esterno	189	6	2 e 36'	319
Set di serrature	141	4	1	193
Vetro porta anteriore	41	1	30'	66

**A 47,5 euro, costo medio della manodopera nelle carrozzerie e officine convenzionate con la casa*

Quotazioni *per chi compra dalla concessionaria (fornite da Eurotax)*

2014 1° semestre	2013 2° semestre	2013 1° semestre	2012	2011
7.200	6.700	6.200	5.600	5.000

11 auto usate

Una selezione di vetture, con i pregi, i difetti e i prezzi medi a cui si possono

FINO A 6.000 EURO

BMW X3 2.0d — 2006

Euro 4 — Costava € 38.950

Cilindrata cm³	1995	Lunghezza cm	457
Potenza kW (CV)	110 (150)	Larghezza cm	185
Velocità max km/h	198	Altezza cm	167
Consumo medio km/litro	13,8	Baule litri	480/1560

Vale € 6.000 — FUORI PRODUZIONE DAL 2010

Questa suv unisce buone doti di guida sullo sterrato a un comportamento stradale degno di una berlina grintosa. Il 2.0 turbodiesel ha consumi accettabili. Di serie ci sono il navigatore e i fari allo xeno. Il difetto più diffuso? L'allentamento della cinghia dei servizi, per il quale c'è stato anche un richiamo.



Chevrolet Cruze 4 porte 1.6 LS — 2009

Euro 5 — Costava € 15.600

Cilindrata cm³	1598	Lunghezza cm	460
Potenza kW (CV)	83 (113)	Larghezza cm	180
Velocità max km/h	185	Altezza cm	148
Consumo medio km/litro	14,7	Baule litri	469/n.d.

Vale € 5.900 — VERSIONE FUORI PRODUZIONE



È la classica berlina con la coda, spaziosa e ben accessoriata. Il 1.6 a benzina non ha certo un temperamento vivace, ma è regolare (le versioni a Gpl valgono 600 euro in più). A fine anno la Chevrolet si ritirerà dal mercato europeo, ma si prevede una buona reperibilità dei ricambi.

Fiat Panda 1.2 Emotion — 2010

Euro 5 — Costava € 12.600

Cilindrata cm³	1242	Lunghezza cm	354
Potenza kW (CV)	51 (69)	Larghezza cm	159
Velocità max km/h	162	Altezza cm	154
Consumo medio km/litro	20,4	Baule litri	176-235/786

Vale € 5.300 — FUORI PRODUZIONE DAL 2012

Linea ancora attuale, interni ampi (ma non rifiniti con cura), stesso motore della Panda di oggi (Euro 5 anziché Euro 6): è una citycar sempre richiesta. Circa 300 esemplari del 2010 sono stati richiamati in officina per la sostituzione di una vite di fissaggio della colonna dello sterzo.



Ford Focus SW 1.6 TDCi Plus — 2008

Euro 4 — Costava € 20.500

Cilindrata cm³	1560	Lunghezza cm	447
Potenza kW (CV)	80 (109)	Larghezza cm	184
Velocità max km/h	188	Altezza cm	150
Consumo medio km/litro	22,2	Baule litri	503/1546

Vale € 6.000 — FUORI PRODUZIONE DAL 2011

Spaziosa e sicura (l'Esp era di serie), ha un vivace e parco 1.6 turbodiesel con filtro antiparticolato, assente nella versione da 90 CV (che vale 1.000 euro in meno). Se il motore "singhiozza" (ci sono state segnalazioni) controllate la valvola Egr e il condotto dell'intercooler.



Hyundai i30 CW 1.6 CRDi VGT Active — 2009

Euro 4 — Costava € 17.190

Cilindrata cm³	1582	Lunghezza cm	448
Potenza kW (CV)	66 (90)	Larghezza cm	178
Velocità max km/h	172	Altezza cm	157
Consumo medio km/litro	20,4	Baule litri	415/1395

Vale € 5.600 — FUORI PRODUZIONE DAL 2012

Famigliare ampia, comoda e con un silenzioso 1.6 a gasolio. Fa rumore, invece, l'avantreno: spesso è la scatola dello sterzo da sistemare. Gli esemplari dotati del cambio a sei marce (fa "riposare" il motore in autostrada) valgono circa 200 euro in più.



Land Rover Freelander 2.0 Td4 S SW — 2006

Euro 3 — Costava € 29.026

Cilindrata cm³	1951	Lunghezza cm	446
Potenza kW (CV)	82 (111)	Larghezza cm	181
Velocità max km/h	164	Altezza cm	171
Consumo medio km/litro	13,1	Baule litri	354/1319

Vale € 6.000 — FUORI PRODUZIONE DAL 2006

Piacevole per linea e versatilità, non teme il fuori strada, grazie al sistema elettronico di assistenza nelle discese ripide. Affidabile l'onesto 2.0 a gasolio, accettabili le finiture. Segnalati, però, diversi guasti allo sblocco del lunotto apribile.



Dati dichiarati dalle case

per tutte le tasche

trovare in vendita nelle concessionarie. Tutte le quotazioni sono fornite da Eurotax

Mini Clubman Cooper 2007

Euro 4 — Costava € 21.400

Cilindrata cm³	1598	Lunghezza cm	394
Potenza kW (CV)	88 (120)	Larghezza cm	168
Velocità max km/h	201	Altezza cm	143
Consumo medio km/litro	18,2	Baule litri	260/930

Vale € 6.000

FUORI PRODUZIONE DAL 2014



È una famigliare-bonsai, con due porte a destra e una a sinistra. Tra le tante versioni, quelle più accessoriate si pagano anche 8.200 euro. Regolare nell'erogazione (e non moscio) il 1.6 a benzina. Ma alcune finiture (come le plastiche che scricchiolano) non sono al livello del marchio.

Renault Clio 1.5 dCi Dynamique 3p 2012

Euro 5 — Costava € 16.050

Cilindrata cm³	1461	Lunghezza cm	403
Potenza kW (CV)	65 (88)	Larghezza cm	171
Velocità max km/h	176	Altezza cm	149
Consumo medio km/litro	25,0	Baule litri	288/1038

Vale € 4.600

FUORI PRODUZIONE DAL 2012



Spaziosa e ben rifinita, l'utilitaria francese ha una dotazione di tutto rispetto: sei airbag, Esp, cerchi in lega, climatizzatore e navigatore. Il turbodiesel è sobrio e insonorizzato come si deve. Varie lamentele per la frizione che "stacca" in alto e, talvolta, strappa.

Seat Mii 1.0 Style 5p 2012

Euro 5 — Costava € 11.550

Cilindrata cm³	999	Lunghezza cm	356
Potenza kW (CV)	55 (75)	Larghezza cm	165
Velocità max km/h	171	Altezza cm	149
Consumo medio km/litro	21,3	Baule litri	251/959

Vale € 5.900

ANCORA IN PRODUZIONE

La "gemella" della Volkswagen up! offre la stessa praticità e ha il medesimo motore a tre cilindri a benzina, ma si trova a prezzi inferiori del 20% (non si risparmia, invece, con le meno vivaci versioni da 60 CV). Qualche lamentela per i dischi dei freni, che si deformano facilmente.



Subaru Forester 2.0 X WL Bi-Fuel 2006

Euro 4 — Costava € 31.870

Cilindrata cm³	1994	Lunghezza cm	445
Potenza kW (CV)	116 (158)	Larghezza cm	174
Velocità max km/h	197	Altezza cm	159
Consumo medio km/litro	10,7	Baule litri	387/1592

Vale € 5.400

FUORI PRODUZIONE DAL 2009

La wagon giapponese sente il peso degli anni, ma la si porta a casa a cifre modeste. Ampia e comoda, ha la trazione 4x4 e le ridotte. Il 2.0 a doppia alimentazione (benzina e Gpl) è assetato, ma il gas taglia i costi di percorrenza. Più elevata l'usura delle sedi delle valvole.



Skoda Yeti 1.2 TSI Active 2009

Euro 5 — Costava € 18.830

Cilindrata cm³	1197	Lunghezza cm	422
Potenza kW (CV)	77 (105)	Larghezza cm	179
Velocità max km/h	175	Altezza cm	169
Consumo medio km/litro	15,6	Baule litri	405-510/1580

Vale € 6.000

VERSIONE FUORI PRODUZIONE

Consigliata da alVolante

La versione aggiornata (senza le caratteristiche luci tonde anteriori) è in vendita da alcuni mesi, ma la Yeti del 2009 è tutt'altro che superata: pur se compatta, ha un baule spazioso e il piccolo 1.2 turbo a iniezione diretta di benzina, abbinato alla sola trazione anteriore, è parco e brillante. La lamentela più comune riguarda il vivavoce Bluetooth che fatica a "vedere" alcuni cellulari.



Il listino dell'usato

quotazioni SANGUINETTI INDAGINI DI MERCATO

eurotax

Nella classificazione delle auto di seconda mano diamo l'indicazione del prezzo al quale si possono acquistare dalle concessionarie e quello riconosciuto quando si fa una permuta



Anno
È quello di prima immatricolazione. Per le vetture più recenti, viene frazionato in due semestri

Quotazioni per chi vende
I valori riportati nella sezione azzurra, espressi in migliaia di euro, indicano i prezzi medi ai quali le concessionarie ritirano le auto usate dei clienti

Quotazioni per chi compra
I valori riportati nella sezione gialla, in migliaia di euro, indicano i prezzi medi per quella vettura. In pratica, sono quelli applicati dalle concessionarie quando vendono un'automobile usata

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA										PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARI								
	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	200
Abarth																									
500 1.4 16V T-Jet	B	99	5	11,1	10,5	9,9	9,3	9,1	8,1	7,1	6,2	5,6	-	-	12,6	12,0	11,4	10,8	10,6	9,6	8,6	7,7	7,1	-	
595 1.4 16V T-Jet Competizione	B	117	5	14,5	13,9	13,3	12,7	12,1	-	-	-	-	-	-	16,0	15,4	14,8	14,2	13,6	-	-	-	-	-	
500C 1.4 16V T-Jet	B	103	5	-	-	-	-	10,6	9,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	11,1	10,1	-	-	-	
500C 1.4 16V T-Jet Custom (T-Jet)	B	99	5	11,8	11,2	10,6	10,0	9,8	9,0	-	-	-	-	-	13,3	12,7	12,1	11,5	11,3	10,5	-	-	-	-	
595C 1.4 16V T-Jet Turismo	B	117	5	14,2	13,6	13,0	12,4	11,8	-	-	-	-	-	-	15,7	15,1	14,5	13,9	13,3	-	-	-	-	-	
Grande Punto 1.4 16V T-Jet	B	114	4/5	-	-	-	-	-	5,9	4,9	4,1	3,4	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,9	6,1	5,4	-	
Punto Evo 1.4 16V T-Jet MultiAir	B	120	5	-	-	-	8,4	7,4	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,4	8,4	7,6	-	-	-	
Punto Evo 1.4 16V MutiAir Supersport	B	132	5	-	11,0	10,2	9,4	8,4	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,2	11,4	10,4	-	-	-	-	-	
Alfa Romeo																									
MiTo 0.9 TwinAir Distinctive	B	62	5	-	-	8,3	7,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,1	8,4	-	-	-	-	-	
MiTo 0.9 TwinAir Distinctive	B	77	6	10,2	9,6	8,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,9	10,2	-	-	-	-	-	-	-	
To 1.4	B	58	4/5				6,2	5,3			3,4	2,9	-												

Modelli
Sono quelli maggiormente diffusi in Italia. Se un'indicazione è tra parentesi, la quotazione è valida anche per quella versione. Per le diesel Euro 5 e 6 le sigle DPF o FAP non vengono citate perché è implicita la presenza del filtro antismog

Alimentazione
B = benzina, D = diesel, E = elettrica, G = a Gpl, I = ibrida, M = a metano

kW
Potenza del motore in kilowatt. Nelle auto ibride è quella totale espressa dai due o più motori (1 kW = 1,35962 CV)

Norma Euro
Identifica con quale norma antinquinamento è in regola l'auto. La presenza di più valori indica che è stata riomologata nel corso degli anni: occorre verificare sul libretto di circolazione

Classi **Euro**: le vetture "**pulite**" sono sempre più **convenienti**

Le Euro 4, 5 e 6 a benzina (e quelle a gasolio con filtro antiparticolato) in genere non sono soggette a limiti della circolazione, in caso di elevato inquinamento dell'aria. Tenetene conto nella scelta di un usato, anche perché le Euro 4 (le prime risalgono al 2004) e Euro 5 vengono oggi proposte a prezzi interessanti. Ricordate, poi, che quasi tutti i costruttori, per smaltire le giacenze, chiedono al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti una deroga che consente di immatricolare le auto "vecchie" anche nell'anno successivo all'entrata in vigore di una norma. Se acquistate la vettura da un commerciante, chiedete che venga specificato sul contratto la norma Euro che l'auto rispetta.

Questi i **criteri** di **valutazione**

I PREZZI SONO RILEVATI SUL CAMPO

Le valutazioni delle vetture vengono elaborate dalla Sanguinetti Indagini di Mercato, che impiega una rete di esperti per rilevare i prezzi praticati nei punti vendita ufficiali distribuiti nelle principali città italiane, e parallelamente effettua riunioni periodiche con un gruppo qualificato di concessionarie in tutta la penisola.

I PARAMETRI CONSIDERATI

Le quotazioni, espresse in migliaia di euro, sono valide per veicoli sottoposti a regolare manutenzione (rilevabile dal libretto dei tagliandi), in regola con la revisione periodica, con chilometraggio nella norma e che non richiedano particolari spese di ripristino a parte piccoli ritocchi di carrozzeria, lucidatura, eliminazione di lievi anomalie meccaniche, materiali d'uso e lubrificanti. I prezzi non considerano la presenza di eventuali optional montati sulla vettura.

USURA E PERCORRENZA CHILOMETRICA

Le quotazioni si riferiscono ad auto che non abbiano percorso più chilometri di quelli indicati nelle tabelle in basso (i valori variano secondo la cilindrata e il tipo di alimentazione). Chilometraggi superiori comportano una maggiore svalutazione per usura, che tuttavia non tiene conto di eventuali costi per ripristinare meccanica e carrozzeria, da calcolare a parte. Per ogni 3000 chilometri percorsi in più, la quotazione del modello va diminuita dell'1,5% (fino a un massimo del 60%, tranne i casi di vetture con percorrenze elevatissime, come taxi e auto per noleggio con conducente). Viceversa, per ogni 5000 km percorsi in meno rispetto alla media il prezzo si rivaluta dell'1%, fino a un massimo del 25%.

Le "**carte**" sono tutte **in regola**?

LA GARANZIA MINIMA È DI 12 MESI

Acquistando un veicolo usato si ha diritto a una garanzia minima di conformità di 12 mesi, ma la norma non si applica se: chi compra ha una partita Iva; l'auto è "in conto vendita" (pratica poco trasparente, ma che molte concessionarie continuano a seguire); la transazione avviene tra privati. Il contratto deve stabilire con esattezza la durata della copertura: se il venditore non la limita a 12 mesi, avete diritto a 2 anni: lo prescrive il Codice del consumo, divenuto legge col decreto legislativo n° 206/2005, successivamente aggiornato col D.L. 1/2012.

CONTROLLATE REVISIONE E TAGLIANDI

Verificate sul libretto di circolazione quanti proprietari ha avuto la vettura e se è in regola con la revisione obbligatoria. Se è stata immatricolata per la prima volta all'estero, per stabilire il mese in cui va eseguito il controllo bisognerà disporre di una copia dei documenti originali e accertarsi che la revisione non sia stata già eseguita nel paese d'origine. Fondamentale il libretto dei tagliandi e sempre utile il manuale d'uso. Se sono state apportate trasformazioni (impianto di alimentazione a gas, cerchi più grandi, spoiler e così via) bisognerà verificare che siano state regolarmente trascritte sul libretto di circolazione. In ogni caso, tali modifiche non possono essere escluse dalla garanzia legale.

SCOPRITE EVENTUALI RICHIAMI

Chi vende l'auto ha la responsabilità di informarvi se quel modello è stato oggetto di richiami, per difetto di fabbricazione, da parte della casa costruttrice. Collegandovi al sito internet del ministero infrastrutture e trasporti (www.mit.gov.it) potete consultare l'elenco dei richiami effettuati dalle case. Se l'auto che state acquistando rientra in quell'elenco, chiedete la ricevuta dell'intervento. Se questa non c'è, e non avete la certezza che siano stati eseguiti i controlli previsti, portate la vettura presso un'officina autorizzata: di solito la verifica è gratuita, anche se è passato del tempo.

Gli **accessori** che aumentano il **valore**

La presenza di optional fa salire la quotazione delle auto usate, purché non abbiano più di cinque anni di età. Per calcolare il valore attuale degli accessori si tiene conto di quanto costavano quando è stata acquistata la vettura, della categoria dell'auto e della sua anzianità. I più importanti sono:

- **Abs**
- **Airbag** (guidatore, passeggero, laterali)
- **Cambio automatico**
- **Cerchi in lega**
- **Climatizzatore**
- **Controllo stabilità e trazione**
- **Cruise control**
- **Fari allo xeno**
- **Filtro antiparticolato**
- **Hard-top, capote elettrica**
- **Interni in pelle**
- **Navigatore, radio, tv**
- **Radar distanza ant./later.**
- **Sensori di parcheggio**
- **Servosterzo**
- **Sospensioni regolabili**
- **Tetto apribile o in vetro**
- **Vernice metallizzata**

Per le fuoristrada, in aggiunta agli optional precedenti, si tiene conto anche della presenza di:

- **Bloccaggio del differenziale**
- **Bull-bar**
- **Mozzi a ruota libera con disconnessione automatica**
- **Fendinebbia**
- **Pedane esterne**

Chilometraggi medi

	cm³	2014 2°sem.	2014 1°sem.	2013 2°sem.	2013 1°sem.	2012 2°sem.	2012 1°sem.	2011 2°sem.	2011 1°sem.	2010 2°sem.	2010 1°sem.	2009	2008	2007	2006
BENZINA	fino a 1100	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000
	1101-1500	7.500	15.000	22.500	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
	1501-2500	10.000	20.000	30.000	40.000	47.500	55.000	62.500	70.000	77.500	85.000	100.000	110.000	120.000	130.000
	oltre 2500	7.500	15.000	22.500	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000

	cm³	2014 2°sem.	2014 1°sem.	2013 2°sem.	2013 1°sem.	2012 2°sem.	2012 1°sem.	2011 2°sem.	2011 1°sem.	2010 2°sem.	2010 1°sem.	2009	2008	2007	2006
DIESEL	fino a 1500	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	70.000	76.000	88.000	100.000	110.000	120.000
	1501-2200	12.500	25.000	37.500	50.000	60.000	70.000	77.500	85.000	92.500	100.000	115.000	130.000	145.000	160.000
	2201-3200	12.500	25.000	37.500	50.000	60.000	70.000	77.500	85.000	92.500	100.000	115.000	130.000	145.000	160.000
	oltre 3200	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	105.000	120.000	130.000	140.000

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Alimenti	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Abarth																								
500 1.4 16V T-Jet	B	99	5	11,1	10,5	9,9	9,3	9,1	8,1	7,1	6,2	5,6	-	-	12,6	12,0	11,4	10,8	10,6	9,6	8,6	7,7	7,1	-	-
595 1.4 16V T-Jet Competizione	B	117	5	14,5	13,9	13,3	12,7	12,1	-	-	-	-	-	-	16,0	15,4	14,8	14,2	13,6	-	-	-	-	-	-
500C 1.4 16V T-Jet	B	103	5	-	-	-	-	10,6	9,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	11,1	10,1	-	-	-	-
500C 1.4 16V T-Jet Custom (T-Jet)	B	99	5	11,8	11,2	10,6	10,0	9,8	9,0	-	-	-	-	-	13,3	12,7	12,1	11,5	11,3	10,5	-	-	-	-	-
595C 1.4 16V T-Jet Turismo	B	117	5	14,2	13,6	13,0	12,4	11,8	-	-	-	-	-	-	15,7	15,1	14,5	13,9	13,3	-	-	-	-	-	-
Grande Punto 1.4 16V T-Jet	B	114	4/5	-	-	-	-	-	5,9	4,9	4,1	3,4	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,9	6,1	5,4	-	-
Punto Evo 1.4 16V T-Jet MultiAir	B	120	5	-	-	-	8,4	7,4	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,4	8,4	7,6	-	-	-	-
Punto Evo 1.4 16V MutliAir Supersport	B	132	5	-	11,0	10,2	9,4	8,4	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,2	11,4	10,4	-	-	-	-	-	-
Alfa Romeo																								
MiTo 0.9 TwinAir Distinctive	B	62	5	-	-	8,3	7,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,1	8,4	-	-	-	-	-	-
MiTo 0.9 TwinAir Distinctive	B	77	6	10,2	9,6	8,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,9	10,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.4 Junior Progression	B	58	4/5	-	-	6,7	6,2	5,3	4,4	3,9	3,4	2,9	-	-	-	-	8,0	7,5	6,6	5,7	5,2	4,7	4,2	-	-
MiTo 1.4 Progression	B	51	5/6	8,9	8,3	7,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	10,2	9,6	8,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.4 MultiAir Distinctive	B	77	5	-	-	8,3	7,8	6,9	6,0	5,4	4,9	-	-	-	-	-	9,6	9,1	8,2	7,3	6,7	6,2	-	-	-
MiTo 1.4 Turbo Distinctive	B	114	4/5	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,6	-	-
MiTo 1.4 Turbo MultiAir Distinctive	B	99	5	-	-	8,8	8,3	7,3	6,5	5,9	5,4	-	-	-	-	-	10,1	9,6	8,6	7,8	7,2	6,7	-	-	-
MiTo 1.4 Turbo MultiAir Distinctive TCT	B	102	6	11,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.4 Turbo Gpl Progression	G	88	4	-	-	-	-	-	5,8	5,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,5	6,0	-	-	-
MiTo 1.4 Turbo Gpl Progression	G	88	5	-	-	8,1	7,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,9	8,0	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.4 Turbo Gpl Progression	G	88	5/6	10,7	10,1	9,4	8,9	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,4	10,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.3 JTDm (66 kW) Progression	D	70	5	-	-	8,2	7,7	6,7	5,9	5,3	4,7	-	-	-	-	-	9,5	9,0	8,0	7,2	6,6	6,0	-	-	-
MiTo 1.3 JTDm Progression	D	62	5	10,4	9,8	9,1	8,6	-	-	-	-	-	-	-	11,7	11,1	10,4	9,9	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.6 JTDm (Distinctive)	D	88	4/5	-	-	9,8	9,3	8,3	7,5	6,9	6,2	5,5	-	-	-	-	11,1	10,6	9,6	8,8	8,2	7,5	6,8	-	-
MiTo 1.6 JTDm Distinctive	D	88	5	11,5	10,9	10,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-	12,8	12,2	11,5	11,0	-	-	-	-	-	-	-
147 1.6 16V TS Progression 5p	B	77	3/4	-	-	-	-	-	3,9	3,1	2,4	1,9	1,5	1,1	-	-	-	-	-	5,4	4,6	3,9	3,4	3,0	2,6
147 1.6 16V TS Distinctive 5p	B	88	3/4	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,7	3,2
147 1.9 JTD (85 kW) Progression 5p	D	88	4	-	-	-	-	-	4,7	3,9	3,2	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	-	6,2	5,4	4,7	4,2	3,7	3,2
147 1.9 JTDm Distinctive 5p	D	110	3/4	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,7	4,2	3,7
Giulietta 1.4 Turbo Progression	B	88	5/6	13,2	12,5	11,2	10,5	9,5	8,1	6,9	-	-	-	-	14,7	14,0	12,7	12,0	11,0	9,6	8,4	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo MultiAir Distinctive	B	125	5/6	15,2	14,5	13,1	12,4	11,4	10,0	9,0	-	-	-	-	16,7	16,0	14,6	13,9	12,9	11,5	10,5	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo Gpl Progression	G	88	5/6	14,2	13,5	12,2	11,5	10,5	-	-	-	-	-	-	15,7	15,0	13,7	13,0	12,0	-	-	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm Progression	D	77	5	14,9	14,1	12,7	11,9	10,9	9,5	8,3	-	-	-	-	16,4	15,6	14,2	13,4	12,4	11,0	9,8	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm Progression	D	103	5	-	-	-	12,6	11,6	10,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-	14,1	13,1	11,5	10,2	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm Distinctive (103 kW)	D	110	5	16,9	16,1	14,7	13,9	12,9	11,3	10,2	-	-	-	-	18,4	17,6	16,2	15,4	14,4	12,8	11,7	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm Exclusive	D	125	5	-	17,0	16,1	15,3	14,3	12,7	-	-	-	-	-	-	18,5	17,6	16,8	15,8	14,2	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm Exclusive TCT	D	128	5	19,7	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156 1.8 TS 16V Distinctive	B	103	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
156 1.9 16V JTD Distinctive	D	103	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
156 2.4 20V JTD Distinctive	D	129	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
156 Sportwagon 1.9 JTD Distinctive	D	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
Crosswagon 1.9 16V JTD Distinctive Q4	D	110	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,4
159 1.8 Progression	B	103	4	-	-	-	-	-	-	3,6	2,8	2,2	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	5,6	4,8	4,2	3,7	3,2
159 1750 TBi Distinctive	B	147	5	-	-	-	-	-	7,1	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	8,4	7,6	-	-	-
159 1.9 16V JTDm Progression	D	110	4	-	-	-	-	-	-	5,1	4,2	3,4	2,7	2,0	-	-	-	-	-	-	7,1	6,2	5,4	4,7	4,0
159 2.0 JTDm Distinctive	D	125	5	-	-	-	-	9,1	8,1	7,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	11,1	10,1	9,3	8,4	-	-	-
159 2.4 JTDm Distinctive Q-Tronic	D	147	4	-	-	-	-	-	-	6,0	5,0	4,2	3,5	2,8	-	-	-	-	-	-	8,0	7,0	4,7	4,2	3,7
159 Sportwagon 1.8 Progression	B	103	4	-	-	-	-	-	-	4,1	3,3	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	6,1	5,3	5,2	4,6	4,0
159 Sportwagon 1.9 JTDm Eco Progress.	D	88	4	-	-	-	-	-	-	4,9	4,0	3,2	2,6	2,0	-	-	-	-	-	-	6,9	6,0	5,2	4,6	4,0
159 Sportwagon 1.9 16V JTDm Progress.	D	110	4	-	-	-	-	-	-	5,6	4,7	3,9	3,2	2,5	-	-	-	-	-	-	7,6	6,7	5,9	5,2	4,5
159 Sportwagon 2.0 JTDm Distinctive	D	125	5	-	-	-	-	9,6	8,6	7,8	6,9	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,6	9,8	8,9	-	-	-
159 Sportwagon 2.4 JTDm Distinctive Q4	D	154	4	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,9	6,2	-
159 Sportwagon 2.4 JTDm Dist. Q-Tronic	D	147	4	-	-	-	-	-	-	6,5	5,5	4,7	4,0	3,3	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,7	6,0	5,3
GT 1.8 TS Progression	B	103	4	-	-	-	-	-	-	2,7	2,0	1,5	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	4,7	4,0	3,5	3,0	2,7
GT 1.9 JTD Distinctive	D	110	3/4	-	-	-	-	-	6,2	5,4	4,6	3,8	3,1	2,4	-	-	-	-	-	8,2	7,4	6,6	5,8	5,1	4,4
GT 1.9 JTDm Quadrifoglio Verde	D	125	4	-	-	-	-	-	8,0	7,2	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	10,0	9,2	8,4	7,6	-	-
GTV 2.0 16V JTS	B	121	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
Brera 1750 TBi	B	147	5	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,5	8,5	-	-	-
Brera 3.2 V6 Q4 Sky Window	B	191	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,2	7,2
Brera 2.4 JTDm (147 kW)	D	154	4	-	-	-	-	-	9,5	8,5	7,7	6,8	5,9	5,0	-	-	-	-	-	11,5	10,5	9,7	8,8	7,9	7,0
Spider 2.0 JTS 16V	B	121	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
Spider 2.2 JTS	B	136	4	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,0	5,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,0	7,3	6,8
Spider 1750 TBi	B	147	5	-	-	-	-	-	10,0	9,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,0	10,0	-	-	-
Spider 2.4 JTDm	D	154	4	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,0	11,2	10,3	-	-
4C 1750 TBi TCT	B	177	5	45,5	44,5	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	48,5	47,5	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-
166 3.2 V6 24V Black Line	B	176	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,1
166 2.4 JTD TI	D	129	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
166 2.4 JTDm TI	D	136	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,8	5,4

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→	PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA														PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA									
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Aston Martin																									
Cygnet 1.3 CVT	B	72	5	26,0	25,0	23,0	22,0	20,0	17,5	-	-	-	-	-	28,0	27,0	25,0	24,0	22,0	19,5	-	-	-	-	-
Rapide 5.9 Touchtronic	B	350	5	-	-	-	105,0	95,0	85,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	117,0	107,0	97,0	87,0	-	-	-	-
Vantage 4.3 V8	B	283	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	27,0	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	35,0	32,0
Vantage 4.7 V8 SportShift	B	313	5	80,0	75,0	70,0	65,0	60,0	55,0	50,0	45,0	41,0	-	-	88,0	83,0	78,0	73,0	68,0	63,0	58,0	53,0	49,0	-	-
Vantage Roadster 4.3 V8	B	283	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	45,0	-
Vantage Roadster 4.7 V8 SportShift	B	313	5	87,0	82,0	77,0	72,0	67,0	62,0	57,0	52,0	48,0	-	-	95,0	90,0	85,0	80,0	75,0	70,0	65,0	60,0	56,0	-	-
DB9 5.9 V12 Coupé Touchtronic (331 kW)	B	350	3/4	-	-	-	-	90,0	80,0	70,0	60,0	50,0	43,0	38,0	-	-	-	-	102,0	92,0	82,0	72,0	62,0	55,0	50,0
DB9 5.9 Coupé Touchtronic 2	B	381	5	130,0	125,0	115,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	138,0	133,0	123,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-
DB9 5.9 V12 Volante Touchtronic (331 kW)	B	350	3/4	-	-	-	-	98,0	88,0	78,0	68,0	58,0	51,0	46,0	-	-	-	-	110,0	100,0	90,0	80,0	70,0	63,0	58,0
DB9 5.9 Volante Touchtronic 2	B	381	5	138,0	133,0	123,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	146,0	141,0	131,0	126,0	-	-	-	-	-	-	-
Audi																									
A1 1.2 TFSI Attraction	B	63	5	12,2	11,5	10,8	10,2	8,9	7,3	6,5	-	-	-	-	13,7	13,0	12,3	11,7	10,4	8,8	8,0	-	-	-	-
A1 1.4 TFSI Ambition	B	90	5	15,0	14,3	13,6	13,0	11,7	10,6	9,8	-	-	-	-	16,5	15,8	15,1	14,5	13,2	12,1	11,3	-	-	-	-
A1 1.4 TFSI cyl. on dem. Ambition	B	103	6	15,5	14,8	14,1	13,5	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,3	15,6	15,0	-	-	-	-	-	-	-
S1 2.0 TFSI quattro	B	170	6	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 1.6 TDI Attraction	D	66	5	13,5	12,8	12,1	11,5	10,2	8,6	-	-	-	-	-	15,0	14,3	13,6	13,0	11,7	10,1	-	-	-	-	-
A1 1.6 TDI Ambition	D	77	5	15,5	14,8	14,1	13,5	12,2	11,1	10,3	-	-	-	-	17,0	16,3	15,6	15,0	13,7	12,6	11,8	-	-	-	-
A1 Sportback 1.2 TFSI Attraction	B	63	5	13,2	12,5	11,8	11,2	9,9	-	-	-	-	-	-	14,7	14,0	13,3	12,7	11,4	-	-	-	-	-	-
A1 Sportback 1.4 TFSI Ambition	B	90	5	16,0	15,3	14,6	14,0	12,7	-	-	-	-	-	-	17,5	16,8	16,1	15,5	14,2	-	-	-	-	-	-
A1 Sp.back 1.4 TFSI cyl. on dem. Ambition	B	103	6	16,5	15,8	15,1	14,5	-	-	-	-	-	-	-	18,0	17,3	16,6	16,0	-	-	-	-	-	-	-
S1 Sportback 2.0 TFSI quattro	B	170	6	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 Sportback 1.6 TDI Ambition	D	77	5	16,5	15,8	15,1	14,5	13,2	-	-	-	-	-	-	18,0	17,3	16,6	16,0	14,7	-	-	-	-	-	-
A1 Sportback 1.6 TDI Attraction	D	66	5	14,5	13,8	13,1	12,5	11,2	-	-	-	-	-	-	16,0	15,3	14,6	14,0	12,7	-	-	-	-	-	-
A3 1.6 Attraction	B	75	3/4	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,1	1,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6	2,9	2,3
S3 2.0 TFSI quattro	B	195	4	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,7	8,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,7	10,7	9,9
A3 1.9 TDI Attraction DPF	D	77	4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,3	2,5	1,7	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	4,0	3,2
A3 2.0 TDI Ambition	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,5	3,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,2	4,4
A3 1.4 TFSI Ambition	B	92	5	-	-	-	12,3	10,8	8,8	7,3	5,8	4,8	-	-	-	-	-	14,3	12,8	10,8	9,3	7,8	6,8	-	-
A3 1.6 TDI Ambition	D	77	5	-	-	-	13,8	12,3	10,3	8,8	7,3	-	-	-	-	-	-	15,8	14,3	12,3	10,8	9,3	-	-	-
A3 2.0 TDI Ambition	D	103	4/5	-	-	-	14,3	12,8	10,8	9,3	7,8	6,3	-	-	-	-	-	16,3	14,8	12,8	11,3	9,8	8,3	-	-
A3 1.2 TFSI Young	B	81	5/6	13,9	13,2	12,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-	15,9	15,2	14,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-
A3 1.4 TFSI Ambition ultra (Ambition, 103 kW)	B	110	6	17,9	17,2	16,4	15,7	-	-	-	-	-	-	-	19,9	19,2	18,4	17,7	-	-	-	-	-	-	-
S3 2.0 TFSI quattro	B	221	6	26,5	25,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 1.6 TDI clean Young (77 kW)	D	81	5/6	15,9	15,2	14,4	13,7	12,7	-	-	-	-	-	-	17,9	17,2	16,4	15,7	14,7	-	-	-	-	-	-
A3 2.0 TDI clean Ambition	D	110	5/6	19,7	19,0	18,2	17,5	16,5	-	-	-	-	-	-	21,7	21,0	20,2	19,5	18,5	-	-	-	-	-	-
A3 Sedan 1.4 TFSI Ambit. ultra (Ambit., 103 kW)	B	110	6	19,9	18,7	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	20,7	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 Sedan 2.0 TDI clean Ambition	D	110	5/6	21,2	20,5	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	22,5	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 Sportback 1.6 Attraction	B	75	4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6	2,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	4,1	3,5
A3 Sportback 1.9 TDI Attraction DPF	D	77	4	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	3,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,3	5,2	4,4
A3 Sportback 2.0 TDI Ambition	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	4,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,4	5,6
A3 Sportback 2.0 TDI Ambition	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	4,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,4	5,6
A3 Sportback 1.4 TFSI Ambition	B	92	5	-	-	-	13,8	12,3	10,3	8,7	7,0	6,0	-	-	-	-	-	15,8	14,3	12,3	10,7	9,0	8,0	-	-
A3 Sportback 1.6 TDI Ambition	D	77	5	-	-	-	15,3	13,8	11,8	10,2	8,5	-	-	-	-	-	-	17,3	15,8	13,8	12,2	10,5	-	-	-
A3 Sportback 2.0 TDI Ambition	D	103	4/5	-	-	-	15,8	14,3	12,3	10,7	9,0	7,5	-	-	-	-	-	17,8	16,3	14,3	12,7	11,0	9,5	-	-
A3 Sportback 1.6 TDI clean Ambition (77 kW)	D	81	5/6	19,9	19,2	18,4	17,7	-	-	-	-	-	-	-	21,9	21,2	20,4	19,7	-	-	-	-	-	-	-
A3 Sportback 1.2 TFSI Ambition	B	81	5/6	17,9	17,2	16,4	15,7	-	-	-	-	-	-	-	19,9	19,2	18,4	17,7	-	-	-	-	-	-	-
A3 S.back 1.4 TFSI Ambit. ultra (Ambit., 103 kW)	B	110	6	19,4	18,7	17,9	17,2	-	-	-	-	-	-	-	21,4	20,7	19,9	19,2	-	-	-	-	-	-	-
A3 Sportback 2.0 TDI clean Ambition quattro	D	110	5/6	22,7	22,0	21,2	20,5	-	-	-	-	-	-	-	24,7	24,0	23,2	22,5	-	-	-	-	-	-	-
A3 Cabriolet 1.2 TFSI Attraction	B	77	5	-	-	14,8	13,8	12,3	10,5	8,8	-	-	-	-	-	-	16,8	15,8	14,3	12,5	10,8	-	-	-	-
A3 Cabriolet 1.8 TFSI Attraction	B	118	5	-	-	16,8	15,8	14,3	12,5	10,5	8,7	7,3	-	-	-	-	18,8	17,8	16,3	14,5	12,5	10,7	9,3	-	-
A3 Cabriolet 1.6 TDI Attraction	D	77	5	-	-	16,8	15,8	14,3	12,5	10,5	8,7	-	-	-	-	-	18,8	17,8	16,3	14,5	12,5	10,7	-	-	-
A3 Cabriolet 2.0 TDI Ambition	D	103	4/5	-	-	18,8	17,8	16,3	14,5	12,5	10,7	9,3	-	-	-	-	20,8	19,8	18,3	16,5	14,5	12,7	11,3	-	-
A3 Cabriolet 1.4 TFSI Ambition ultra (103 kW)	B	110	6	23,0	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 Cabriolet 2.0 TDI Ambition	D	110	6	24,0	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 2.0 TFSI	B	147	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,7	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,7	4,1
A4 2.0 TDI	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,7	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,7	5,1
A4 1.8 TFSI	B	118	5	-	-	-	-	11,0	8,5	6,0	4,5	3,7	2,8	-	-	-	-	-	13,0	10,5	8,0	6,5	5,7	4,8	-
A4 2.0 TDI DPF	D	105	4/5	-	-	-	-	14,5	12,0	9,0	7,0	5,7	4,5	-	-	-	-	-	16,5	14,0	11,0	9,0	7,7	6,5	-
A4 3.0 V6 TDI quattro DPF	D	176	4/5	-	-	-	-	16,5	13,5	10,3	7,8	5,7	4,1	-	-	-	-	-	19,5	16,5	13,3	10,8	8,7	7,1	-
A4 1.8 TFSI	B	125	5/6	18,5	17,5	16,5	15,7	14,2	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	19,0	18,2	16,7	-	-	-	-	-	-
A4 2.0 TDI Ultra (TDIe)	D	100	5/6	21,5	20,5	19,5	18,7	17,2	-	-	-	-	-	-	24,0	23,0	22,0	21,2	19,7	-	-	-	-	-	-
A4 2.0 TDI Advanced	D	130	5	24,0	23,0	22,0	21,2	19,7	-	-	-	-	-	-	26,5	25,5	24,5	23,7	22,2	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 1.8 T	B	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,9	4,3
S4 Avant 4.2 V8 quattro	B	253	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	9,1
A4 Avant 2.0 TDI	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,9	5,3
A4 Avant 2.0 TFSI	B	132	5	-	-	-	-	13,5	11,0	8,5	6,7	5,7	-	-	-	-	-	-	15,5	13,0	10,5	8,7	7,7	-	-
S4 Avant 3.0 V6 TFSI quattro	B	245	5	-	-	-	-	25,5	22,5	18,5	15,0	-	-	-	-	-	-	-	29,0	26,0	22,0	18,5	-	-	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→ **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimen	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Audi																									
A4 Avant 2.0 TDIe	D	100	5	-	-	-	-	16,0	13,5	10,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	18,0	15,5	12,5	10,2	-	-	-
A4 Avant 3.0 V6 TDI quattro DPF	D	176	4/5	-	-	-	-	18,0	15,0	11,8	9,0	6,7	-	-	-	-	-	-	21,0	18,0	14,8	12,0	9,7	-	-
S4 Avant 3.0 TFSI quattro S tronic	B	245	5/6	40,5	38,5	36,5	34,5	30,5	-	-	-	-	-	-	44,5	42,5	40,5	38,5	34,5	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 2.0 TDI (107 kW)	D	110	5/6	23,5	22,5	21,5	20,7	19,2	-	-	-	-	-	-	26,0	25,0	24,0	23,2	21,7	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 2.0 TDI Advanced	D	130	5	26,0	25,0	24,0	23,2	21,7	-	-	-	-	-	-	28,5	27,5	26,5	25,7	24,2	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 3.0 TDI clean quattro S tronic	D	180	6	31,0	29,5	28,0	26,5	25,0	-	-	-	-	-	-	34,0	32,5	31,0	29,5	28,0	-	-	-	-	-	-
A4 Cabriolet 1.8 T	B	120	4/5	-	-	-	-	-	-	7,5	6,5	5,5	4,5	4,0	-	-	-	-	-	-	9,5	8,5	7,5	6,5	6,0
A4 Cabriolet 2.0 TDI DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	9,5	8,5	7,2	6,0	5,0	-	-	-	-	-	-	11,5	10,5	9,2	8,0	7,0
A4 Allroad 2.0 TDI quattro	D	125	5	-	-	-	-	21,5	19,0	15,5	12,5	-	-	-	-	-	-	-	24,5	22,0	18,5	15,5	-	-	-
A4 Allroad 2.0 TDI quattro	D	130	5	30,0	29,0	27,5	26,5	25,0	-	-	-	-	-	-	32,5	31,5	30,0	29,0	27,5	-	-	-	-	-	-
A5 1.8 TFSI	B	125	4/5	-	-	-	-	-	-	-	7,8	5,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,3	6,6	-
A5 1.8 TFSI	B	118	5	-	-	-	-	-	12,8	10,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	12,8	10,8	-	-	-
A5 2.0 TDI	D	125	5	-	-	-	-	-	16,8	14,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	16,8	14,3	-	-	-
A5 1.8 TFSI	B	125	5/6	24,0	23,0	21,5	20,5	18,8	16,3	-	-	-	-	-	26,5	25,5	24,0	23,0	21,3	18,8	-	-	-	-	-
S5 3.0 TFSI quattro S tronic	B	245	5/6	43,0	41,0	39,0	37,0	33,3	29,3	-	-	-	-	-	47,0	45,0	43,0	41,0	37,3	33,3	-	-	-	-	-
A5 2.0 TDI	D	130	5	28,0	27,0	25,5	24,5	22,8	20,3	-	-	-	-	-	30,5	29,5	28,0	27,0	25,3	22,8	-	-	-	-	-
A5 Sportback 2.0 TFSI Advanced	B	165	5/6	27,5	26,5	25,0	24,0	22,3	-	-	-	-	-	-	30,0	29,0	27,5	26,5	24,8	-	-	-	-	-	-
A5 Sportback 2.7 V6 TDI Advanced	D	140	5	-	-	-	-	-	17,3	14,8	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	17,8	15,3	-	-	-
A5 Sportback 3.0 V6 TDI Adv. quattro S tr.	D	176	5	-	-	-	-	-	22,3	19,3	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	22,3	19,8	-	-	-
A5 Sportback 2.0 TDI (105 kW)	D	110	5/6	27,5	26,5	25,0	24,0	22,3	-	-	-	-	-	-	30,0	29,0	27,5	26,5	24,8	-	-	-	-	-	-
A5 Sportback 2.0 TDI Advanced	D	130	5	29,5	28,5	27,0	26,0	24,3	21,8	-	-	-	-	-	32,0	31,0	29,5	28,5	26,8	24,3	-	-	-	-	-
A5 Sportback 3.0 TDI Adv. quattro S tron.	D	180	5	35,0	33,5	31,5	30,0	28,0	25,5	-	-	-	-	-	38,0	36,5	34,5	33,0	31,0	28,5	-	-	-	-	-
A5 Cabriolet 1.8 TFSI	B	118	5	-	-	-	-	-	15,3	12,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	15,3	13,3	-	-	-
A5 Cabriolet 2.0 TDI	D	125	5	-	-	-	-	-	19,3	16,8	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	21,8	19,3	16,8	-	-	-
A5 Cabriolet 1.8 TFSI	B	125	5/6	26,5	25,5	24,0	23,0	21,3	18,8	-	-	-	-	-	29,0	28,0	26,5	25,5	23,8	21,3	-	-	-	-	-
A5 Cabriolet 2.0 TDI	D	130	5	30,5	29,5	28,0	27,0	25,3	22,8	-	-	-	-	-	33,0	32,0	30,5	29,5	27,8	25,3	-	-	-	-	-
A6 2.0 TDI	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,4	4,8
A6 2.0 TDI	D	125	5	-	-	-	-	-	8,0	7,2	6,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,2	9,2	8,2	-	-
A6 3.0 V6 TDI Advanced quattro tiptronic	D	176	5	-	-	-	-	-	15,2	13,8	12,5	11,0	-	-	-	-	-	-	-	18,2	16,8	15,5	14,0	-	-
A6 2.0 TDI	D	130	5	27,5	26,0	24,0	22,5	19,5	16,0	-	-	-	-	-	30,5	29,0	27,0	25,5	22,5	19,0	-	-	-	-	-
A6 2.0 TDI	D	100	5	25,5	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RS6 Avant 5.0 V10 FSI quattro tiptronic	B	426	4	-	-	-	-	-	-	34,0	29,0	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	37,0	33,0	-	-
RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	B	412	5	80,0	75,0	70,0	65,0	-	-	-	-	-	-	-	87,0	82,0	77,0	72,0	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 2.0 TDI	D	125	5	-	-	-	-	-	9,5	8,7	7,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,7	10,4	9,4	-	-
A6 Avant 3.0 TDI Adv. quattro tiptr. DPF	D	171	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	12,2	-
A6 Avant 2.0 TDI	D	130	5	30,5	29,0	27,0	25,5	22,5	19,0	-	-	-	-	-	33,5	32,0	30,0	28,5	25,5	22,0	-	-	-	-	-
A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic	D	180	5	36,5	35,0	33,0	31,5	28,8	25,0	-	-	-	-	-	39,5	38,0	36,0	34,5	31,8	28,0	-	-	-	-	-
A6 Allroad 3.0 TDI quattro DPF	D	171	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	6,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,5	8,0
A6 Allroad 3.0 TDI quattro tiptronic	D	176	5	-	-	-	-	19,5	17,0	15,0	13,0	11,0	-	-	-	-	-	-	22,5	20,0	18,0	16,0	14,0	-	-
A6 Allroad 3.0 TDI quattro S tronic	D	180	5	40,0	38,0	35,5	33,5	31,5	-	-	-	-	-	-	44,0	42,0	39,5	37,5	35,5	-	-	-	-	-	-
RS7 Sportback 4.0 TFSI	B	412	5	85,0	80,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	93,0	88,0	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-
A7 Sportback 3.0 TDI quattro tiptr. (S tronic)	D	180	5	43,0	41,0	38,0	36,0	33,0	28,0	24,5	-	-	-	-	47,0	45,0	42,0	40,0	37,0	32,0	28,5	-	-	-	-
A8 3.0 TDI quattro tiptronic DPF	D	171	4	-	-	-	-	-	-	15,5	13,5	10,5	8,5	6,8	-	-	-	-	-	-	20,5	18,5	15,5	13,5	11,8
A8 4.2 V8 TDI quattro tiptronic DPF	D	240	4	-	-	-	-	-	-	18,5	16,5	13,0	10,0	7,8	-	-	-	-	-	-	23,5	21,5	18,0	15,0	12,8
A8 3.0 TDI quattro tiptronic	D	184	5	-	46,0	43,0	40,0	35,5	29,0	24,0	-	-	-	-	-	54,0	51,0	48,0	43,5	37,0	32,0	-	-	-	-
A8 3.0 V6 TDI clean quattro tiptronic	D	190	6	57,0	54,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	65,0	62,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-
A8 4.2 V8 TDI quattro tiptronic	D	258	5	-	54,0	51,0	48,0	43,5	36,0	30,0	-	-	-	-	-	63,0	60,0	57,0	52,5	45,0	39,0	-	-	-	-
TT 2.0 TFSI (147 kW)	B	155	4/5	22,0	21,0	19,5	18,5	16,5	13,5	11,0	9,0	7,5	6,3	5,3	24,0	23,0	21,5	20,5	18,5	15,5	13,0	11,0	9,5	8,3	7,3
TT 2.0 TFSI quattro S tronic	B	200	5	31,0	29,5	28,0	26,5	23,8	20,0	16,5	13,0	10,0	-	-	33,5	32,0	30,5	29,0	26,3	22,5	19,0	15,5	12,5	-	-
TT 2.0 TDI quattro	D	125	5	23,5	22,5	21,0	20,0	18,0	15,0	12,0	10,0	8,5	-	-	25,5	24,5	23,0	22,0	20,0	17,0	14,0	12,0	10,5	-	-
TT Roadster 2.0 TFSI (147 kW)	B	155	4/5	22,0	21,0	19,5	18,5	16,5	13,5	11,0	9,0	7,5	6,3	-	24,0	23,0	21,5	20,5	18,5	15,5	13,0	11,0	9,5	8,3	-
TT Roadster 2.0 TDI quattro	D	125	5	23,5	22,5	21,0	20,0	18,0	15,0	12,0	10,0	8,5	-	-	25,5	24,5	23,0	22,0	20,0	17,0	14,0	12,0	10,5	-	-
R8 4.2 V8 quattro (309 kW)	B	316	4/5	-	-	-	54,0	47,0	41,0	34,0	29,0	25,0	22,0	-	-	-	-	62,0	55,0	49,0	42,0	37,0	33,0	30,0	-
R8 4.2 V8 FSI quattro	B	316	5	84,0	79,0	74,0	69,0	-	-	-	-	-	-	-	94,0	89,0	84,0	79,0	-	-	-	-	-	-	-
R8 Spyder 5.2 V10 quattro R tronic	B	386	4/5	-	-	-	-	82,0	76,0	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	92,0	86,0	79,0	-	-	-	-
R8 Spyder 5.2 FSI V10 S tronic	B	386	5	115,0	110,0	105,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	125,0	120,0	115,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI Advanced	D	103	5	23,3	22,5	21,5	20,7	19,2	17,2	-	-	-	-	-	25,8	25,0	24,0	23,2	21,7	19,7	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI quattro S tronic Advanced	D	130	5	28,8	28,0	27,0	26,2	24,7	22,7	-	-	-	-	-	31,3	30,5	29,5	28,7	27,2	25,2	-	-	-	-	-
Q5 2.0 TDI quattro DPF	D	105	4/5	-	-	-	-	-	-	15,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	16,5	-	-	-
Q5 2.0 TDI quattro	D	105	5	-	-	-	-	21,5	18,5	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	21,5	19,0	-	-	-	-
Q5 2.0 TDI Advanced (105 kW)	D	110	5/6	28,5	27,5	26,0	25,0	23,5	-	-	-	-	-	-	31,5	30,5	29,0	28,0	26,5	-	-	-	-	-	-
Q5 2.0 TDI Advanced quattro	D	130	5	32,5	31,5	30,0	29,0	27,5	-	-	-	-	-	-	35,5	34,5	33,0	32,0	30,5	-	-	-	-	-	-
SQ5 3.0 TDI quattro tiptronic	D	230	5	44,0	42,5	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0	46,5	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Q7 3.0 V6 TDI Advanced quattro tiptronic	D	176	4	-	-	-	-	-	-	20,5	18,0	15,5	13,3	-	-	-	-	-	-	-	24,5	22,0	19,5	17,3	-
Q7 3.0 V6 TDI Advanced quattro tiptronic	D	176	5	-	-	-	-	31,5	27,5	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	31,5	28,0	-	-	-	-
Q7 3.0 V6 TDI Advanced quattro tiptronic	D	180	5	41,5	39,5	37,5	35,5	32,5	28,5	-	-	-	-	-	45,5	43,5	41,5	39,5	36,5	32,5	-	-	-	-	-
Q7 4.2 V8 TDI Advanced quattro tiptronic	D	250	4	-	-	-	-	-	-	21,3	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	23,3	-	-	-
Q7 4.2 V8 TDI Advanced quattro tiptronic	D	250	5	42,5	40,5	38,5	36,5	33,5	29,5	26,0	-	-	-	-	47,0	45,0	43,0	41,0	38,0	34,0	30,5	-	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA								
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Bentley																								
Continental Flying Spur 6.0 W12	B	411	4	-	-	-	-	68,0	53,0	45,0	40,0	35,0	30,0	25,0	-	-	-	-	78,0	63,0	55,0	50,0	45,0	40,0	35,0
Continental Flying Spur 6.0 W12	B	460	5	155,0	150,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	165,0	160,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Continental GT 4.0 V8	B	373	5	135,0	130,0	120,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	145,0	140,0	130,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-
Continental GT 6.0 W12	B	411	4	-	-	-	-	-	68,0	58,0	50,0	45,0	40,0	35,0	-	-	-	-	-	78,0	68,0	60,0	55,0	50,0	45,0
Continental GT 6.0 W12	B	423	5	145,0	135,0	125,0	115,0	103,0	88,0	-	-	-	-	-	155,0	145,0	135,0	125,0	113,0	98,0	-	-	-	-	-
Continental GTC 4.0 V8	B	373	5	155,0	150,0	140,0	130,0	-	-	-	-	-	-	-	165,0	160,0	150,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-
Continental GTC 6.0 W12	B	423	5	165,0	155,0	145,0	135,0	123,0	108,0	-	-	-	-	-	175,0	165,0	155,0	145,0	133,0	118,0	-	-	-	-	-
Azure 6.7 V8	B	336	4	-	-	-	-	-	130,0	110,0	93,0	78,0	63,0	-	-	-	-	-	-	145,0	125,0	108,0	93,0	78,0	-
BMW																								
i3	E	125		27,5	26,5	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-
116i Eletta	B	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,9
120i Eletta	B	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8
118d Eletta	D	90	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,3
120d Eletta	D	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,2
116i Eletta 5p (85 kW)	B	90	4/5	-	-	-	-	8,4	7,3	5,9	4,6	3,7	2,7	-	-	-	-	-	10,4	9,3	7,9	6,6	5,7	4,7	-
120i Eletta 3p	B	125	4/5	-	-	-	-	8,7	7,6	6,2	4,9	4,0	3,0	-	-	-	-	-	10,7	9,6	8,2	6,9	6,0	5,0	-
118d Eletta 5p DPF	D	105	4	-	-	-	-	10,5	9,4	8,0	6,7	5,5	4,5	-	-	-	-	-	12,5	11,4	10,0	8,7	7,5	6,5	-
123d Futura 3p	D	150	4/5	-	-	-	-	12,6	11,5	10,0	8,6	7,3	6,3	-	-	-	-	-	14,6	13,5	12,0	10,6	9,3	8,3	-
114i Unique 3p	B	75	5/6	12,6	11,6	10,8	10,3	9,6	-	-	-	-	-	-	14,6	13,6	12,8	12,3	11,6	-	-	-	-	-	-
116i Unique 5p	B	100	5/6	14,9	13,9	13,1	12,6	11,9	11,5	-	-	-	-	-	16,9	15,9	15,1	14,6	13,9	13,5	-	-	-	-	-
118i Sport 3p	B	125	5/6	16,3	15,3	14,5	14,0	13,3	-	-	-	-	-	-	18,3	17,3	16,5	16,0	15,3	-	-	-	-	-	-
114d Unique 3p	D	70	5	14,4	13,4	12,6	12,1	11,4	-	-	-	-	-	-	16,4	15,4	14,6	14,1	13,4	-	-	-	-	-	-
118d Unique 5p	D	105	5	16,6	15,6	14,8	14,3	13,6	13,2	-	-	-	-	-	18,6	17,6	16,8	16,3	15,6	15,2	-	-	-	-	-
120d Sport 5p	D	135	5	19,3	18,3	17,5	17,0	16,3	15,7	-	-	-	-	-	21,3	20,3	19,5	19,0	18,3	17,7	-	-	-	-	-
135i Coupé Msport	B	225	5	-	23,3	21,8	20,3	17,8	15,8	14,0	12,1	10,6	9,1	-	-	25,8	24,3	22,8	20,3	18,3	16,5	14,6	13,1	11,6	-
120d Coupé Eletta DPF	D	130	4/5	-	14,5	13,5	12,7	11,5	10,0	8,6	7,3	6,2	5,0	-	-	16,5	15,5	14,7	13,5	12,0	10,6	9,3	8,2	7,0	-
118i Cabrio Eletta	B	105	5	-	14,2	13,2	12,4	11,2	9,7	8,3	7,0	5,9	-	-	-	16,2	15,2	14,4	13,2	11,7	10,3	9,0	7,9	-	-
118d Cabrio Eletta	D	105	5	-	15,7	14,7	13,9	12,7	11,2	9,8	8,5	7,4	-	-	-	17,7	16,7	15,9	14,7	13,2	11,8	10,5	9,4	-	-
235i M Coupé	B	240	6	34,5	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,5	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225d Coupé Msport	D	160	6	30,5	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
318i Eletta (95 kW)	B	105	4/5	-	-	-	-	8,9	7,9	6,7	5,2	2,4	1,5	1,0	-	-	-	-	10,9	9,9	8,7	7,2	4,4	3,5	3,0
320i Eletta (110 kW)	B	125	4/5	-	-	-	-	10,2	8,9	7,7	6,3	3,8	2,9	2,2	-	-	-	-	12,2	10,9	9,7	8,3	5,8	4,9	4,2
318d Eletta (90 kW)	D	105	4/5	-	-	-	-	12,2	10,7	9,2	7,8	5,3	3,7	3,0	-	-	-	-	14,2	12,7	11,2	9,8	7,3	5,7	5,0
320d Eletta (120, 130 kW)	D	135	4/5	-	-	-	-	13,7	12,2	10,7	9,3	6,8	5,4	4,4	-	-	-	-	15,7	14,2	12,7	11,3	8,8	7,4	6,4
316i Sport	B	100	5/6	19,0	18,0	16,3	15,3	14,3	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	18,3	17,3	16,3	-	-	-	-	-	-
320i Sport	B	135	6	22,0	21,0	19,3	18,3	17,3	-	-	-	-	-	-	24,0	23,0	21,3	20,3	19,3	-	-	-	-	-	-
M3 3.0	B	317	6	55,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,0	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
318d Luxury	D	105	5	25,5	24,5	22,3	21,3	20,3	-	-	-	-	-	-	27,5	26,5	24,3	23,3	22,3	-	-	-	-	-	-
320d Luxury	D	135	5	27,0	26,0	23,8	22,8	21,8	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	25,8	24,8	23,8	-	-	-	-	-	-
330d Luxury aut.	D	190	5	33,0	31,5	29,0	27,5	26,3	-	-	-	-	-	-	36,0	34,5	32,0	30,5	29,3	-	-	-	-	-	-
318d Touring Eletta	D	105	5	-	-	-	-	13,2	11,7	10,2	8,8	6,1	4,5	3,6	-	-	-	-	15,2	13,7	12,2	10,8	8,1	6,5	5,6
330d Touring Eletta (170 kW)	D	180	4/5	-	-	-	-	14,7	13,2	11,7	10,3	7,6	6,2	5,0	-	-	-	-	17,2	15,7	14,2	12,8	10,1	8,7	7,5
320d Touring xDrive Eletta	D	135	4/5	-	-	-	-	17,2	15,7	14,2	12,8	12,1	-	-	-	-	-	-	19,2	17,7	16,2	14,8	14,1	-	-
318d Touring Luxury	D	105	5	27,5	26,5	24,3	23,3	22,3	-	-	-	-	-	-	29,5	28,5	26,3	25,3	24,3	-	-	-	-	-	-
320d Touring Sport	D	135	5	28,0	27,0	25,3	24,3	23,3	-	-	-	-	-	-	30,0	29,0	27,3	26,3	25,3	-	-	-	-	-	-
330d Touring Luxury aut.	D	190	5	35,5	34,0	31,5	30,0	28,8	-	-	-	-	-	-	38,5	37,0	34,5	33,0	31,8	-	-	-	-	-	-
320i Gran Turismo Luxury	B	135	6	25,0	24,0	22,0	21,0	-	-	-	-	-	-	-	27,0	26,0	24,0	23,0	-	-	-	-	-	-	-
320d Gran Turismo Luxury	D	135	6	29,5	28,5	26,5	25,5	-	-	-	-	-	-	-	31,5	30,5	28,5	27,5	-	-	-	-	-	-	-
320Ci Coupé Eletta	B	125	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
M3 Coupé 3.2	B	252	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8
320i Coupé Eletta	B	125	5	-	-	14,2	13,2	11,7	10,2	8,5	7,3	6,0	5,1	-	-	-	16,2	15,2	13,7	12,2	10,5	9,3	8,0	7,1	-
M3 Coupé 4.0	B	309	4/5	-	-	37,0	35,0	32,0	28,5	25,0	21,5	18,5	15,5	-	-	-	40,5	38,5	35,5	32,0	28,5	25,0	22,0	19,0	-
320d Coupé Eletta (130 kW)	D	135	5	-	-	17,7	16,7	15,2	13,7	12,0	10,9	9,8	8,4	-	-	-	19,7	18,7	17,2	15,7	14,0	12,9	11,8	10,4	-
320Cd Cabrio	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,8
325i Cabrio Eletta	B	160	4/5	-	-	17,5	16,5	15,0	13,5	11,8	10,6	9,3	7,9	-	-	-	19,5	18,5	17,0	15,5	13,8	12,6	11,3	9,9	-
320d Cabrio Eletta	D	135	5	-	-	21,2	20,2	18,7	17,2	15,5	14,4	13,3	-	-	-	-	23,2	22,2	20,7	19,2	17,5	16,4	15,3	-	-
420i Coupé Sport	B	135	6	27,5	26,5	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	28,5	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-
M4 3.0	B	317	6	56,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420d Coupé Sport	D	135	6	31,5	30,5	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	33,5	32,5	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
428i Cabrio Sport	B	180	6	38,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420d Cabrio Luxury	D	135	6	39,0	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,5	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420d Gran Coupé Luxury	D	135	6	34,0	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M5 5.0 V10	B	373	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	13,2
520d Eletta	D	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,1
520i Eletta	B	125	4	-	-	-	-	-	-	7,5	6,0	5,2	4,3	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,0	8,2	7,3	-
M5 5.0 V10	B	373	4	-	-	-	-	-	-	17,0	14,5	12,5	10,2	-	-	-	-	-	-	-	23,0	20,5	18,5	16,2	-
520d Eletta	D	130	4/5	-	-	-	-	-	-	9,5	8,0	7,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,0	10,2	9,3	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→ **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimen	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
BMW																										
530d Eletta DPF	D	173	4	-	-	-	-	-	-	9,5	8,0	7,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,0	10,2	9,3	-
520i Eletta	B	135	5	-	21,5	20,0	18,5	17,0	16,0	-	-	-	-	-	-	24,5	23,0	21,5	20,0	19,0	-	-	-	-	-
M5 4.4 V8	B	412	5/6	64,5	60,5	56,5	52,5	46,0	39,0	-	-	-	-	-	70,5	66,5	62,5	58,5	52,0	45,0	-	-	-	-	-
520d Eletta	D	135	5	-	25,0	23,5	22,0	20,5	19,0	16,5	-	-	-	-	-	28,0	26,5	25,0	23,5	22,0	19,5	-	-	-	-
M 550d xDrive	D	280	6	53,0	49,0	46,0	40,5	36,0	-	-	-	-	-	-	57,0	53,0	50,0	44,5	40,0	-	-	-	-	-	-
520d Business Aut. (135 kW)	D	140	6	31,0	29,5	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	32,5	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
530d Luxury aut.	D	190	6	35,0	33,0	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	36,0	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Touring Eletta	D	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,9
520d Touring Eletta DPF	D	130	4	-	-	-	-	-	-	10,7	9,0	8,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-	13,7	12,0	11,2	10,3	-
530d Touring Futura	D	170	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,3
520d Touring Eletta	D	135	5	-	27,0	25,5	24,0	22,5	21,0	18,5	-	-	-	-	-	30,0	28,5	27,0	25,5	24,0	21,5	-	-	-	-
530d Touring Futura (180 kW)	D	190	5	-	32,5	31,0	29,5	27,5	25,0	22,5	-	-	-	-	-	35,5	34,0	32,5	30,5	28,0	25,5	-	-	-	-
520d Touring Business Aut.(135 kW)	D	140	6	33,5	32,0	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	36,5	35,0	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-
530d Touring Luxury Aut.	D	190	6	37,5	35,5	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	40,5	38,5	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-
530d Gran Turismo Futura (180 kW)	D	190	5	-	-	29,5	27,5	25,0	22,0	19,0	16,5	-	-	-	-	-	33,5	31,5	29,0	26,0	23,0	20,5	-	-	-
630Ci Coupé	B	190	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	10,8
630i Coupé	B	200	4	-	-	-	-	-	-	16,5	14,5	12,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-	20,5	18,5	16,5	14,8	-
635d Coupé	D	210	4	-	-	-	-	-	24,5	22,0	19,0	16,3	14,3	-	-	-	-	-	-	29,5	27,0	24,0	21,3	19,3	-
640i coupé	B	235	5/6	44,0	42,0	39,0	37,0	33,0	28,5	-	-	-	-	-	49,0	47,0	44,0	42,0	38,0	33,5	-	-	-	-	-
640d Coupé	D	230	5	45,0	43,0	40,0	38,0	34,0	30,0	-	-	-	-	-	50,0	48,0	45,0	43,0	39,0	35,0	-	-	-	-	-
640d Gran Coupé Futura	D	230	5	57,0	55,0	52,0	50,0	46,0	-	-	-	-	-	-	62,0	60,0	57,0	55,0	51,0	-	-	-	-	-	-
630Ci Cabrio	B	190	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,8
630i Cabrio	B	200	4	-	-	-	-	-	-	19,5	17,5	15,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	23,5	21,5	19,5	17,8	-
635d Cabrio	D	210	4	-	-	-	-	-	-	25,0	22,0	19,3	17,3	-	-	-	-	-	-	-	30,0	27,0	24,3	22,3	-
640i Cabrio	B	235	5/6	48,0	46,0	43,0	41,0	37,0	32,5	-	-	-	-	-	53,0	51,0	48,0	46,0	42,0	37,5	-	-	-	-	-
640d Cabrio Futura	D	230	5	54,0	52,0	49,0	47,0	43,0	39,0	-	-	-	-	-	59,0	57,0	54,0	52,0	48,0	44,0	-	-	-	-	-
730d Eletta	D	170	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,3	10,5
730d Eletta	D	180	5	-	-	-	-	19,0	14,0	10,5	8,0	5,3	-	-	-	-	-	-	25,0	20,0	16,5	14,0	11,3	-	-
740d Futura	D	225	5	-	-	-	-	27,0	22,0	18,5	16,0	-	-	-	-	-	-	-	33,0	28,0	24,5	22,0	-	-	-
730d Eletta	D	190	5	36,5	33,5	30,5	27,5	24,5	-	-	-	-	-	-	42,5	39,5	36,5	33,5	30,5	-	-	-	-	-	-
740d Futura	D	230	5	45,5	42,5	39,5	36,5	32,5	-	-	-	-	-	-	51,5	48,5	45,5	42,5	38,5	-	-	-	-	-	-
Z4 Coupé M	B	252	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	13,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	17,3	15,3
Z4 Roadster 2.0i	B	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,3	6,8
Z4 sDrive20i	B	135	5/6	22,5	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	-	-	-	-	-	25,5	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	-	-	-	-	-
Z4 sDrive35is	B	250	5/6	33,5	31,5	30,0	28,5	27,0	24,5	23,0	-	-	-	-	37,0	35,0	33,5	32,0	30,5	28,0	26,5	-	-	-	-
X1 sDrive18d Eletta	D	105	5	-	-	-	-	12,5	11,5	10,5	9,0	-	-	-	-	-	-	-	14,5	13,5	12,5	11,0	-	-	-
X1 xDrive20d Eletta	D	130	5	-	-	-	-	16,5	15,5	14,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-	18,5	17,5	16,5	15,0	-	-	-
X1 sDrive16d	D	85	5	17,3	16,3	14,8	13,8	12,5	-	-	-	-	-	-	19,3	18,3	16,8	15,8	14,5	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive18d	D	105	5	18,8	17,8	16,3	15,3	14,0	-	-	-	-	-	-	20,8	19,8	18,3	17,3	16,0	-	-	-	-	-	-
X1 xDrive20d Sport Line	D	135	5	24,8	23,8	22,3	21,3	20,0	-	-	-	-	-	-	26,8	25,8	24,3	23,3	22,0	-	-	-	-	-	-
X3 2.0d Eletta Face Lift	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,7	6,7
X3 xDrive20d Eletta (2.0d)	D	130	4/5	-	-	-	-	-	-	11,7	10,2	8,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	13,7	12,2	10,7	9,7	-
X3 xDrive20d Eletta	D	135	5	31,0	30,0	28,5	27,5	25,5	23,0	20,5	-	-	-	-	33,5	32,5	31,0	30,0	28,0	25,5	23,0	-	-	-	-
X3 sDrive18d Business aut.	D	110	6	31,5	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive20d xLine	D	140	6	35,5	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive20d xLine	D	140	6	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive35d xLine aut.	D	230	6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 xDrive30d Eletta Auto (3.0d)	D	173	4	-	-	-	-	-	-	17,0	14,0	11,5	9,2	-	-	-	-	-	-	-	20,5	17,5	15,0	12,7	-
X5 xDrive30d Eletta	D	180	5	-	-	30,3	28,8	26,3	24,3	20,5	-	-	-	-	-	-	33,8	32,3	29,8	27,8	24,0	-	-	-	-
X5 xDrive30d Business	D	190	6	49,5	47,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0	51,0	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 M50d	D	280	6	67,0	62,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	72,0	67,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-
X6 xDrive35d Futura Automatica	D	210	4	-	-	-	-	-	-	25,5	23,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	27,0	24,0	-	-
X6 xDrive30d Eletta	D	180	5	37,0	35,0	33,0	31,5	28,5	26,0	22,5	-	-	-	-	41,0	39,0	37,0	35,5	32,5	30,0	26,5	-	-	-	-
X6 xDrive40d Futura	D	223	5	44,5	42,5	40,5	39,0	36,0	32,5	29,0	-	-	-	-	48,5	46,5	44,5	43,0	40,0	36,5	33,0	-	-	-	-
Cadillac																									
BLS 2.0T Elegance	B	129	4	-	-	-	-	-	5,5	4,5	3,7	2,9	2,1	1,4	-	-	-	-	-	7,5	6,5	5,7	4,9	4,1	3,4
BLS 1.9D Elegance	D	110	4	-	-	-	-	-	9,3	8,3	7,3	6,3	5,3	4,3	-	-	-	-	-	11,3	10,3	9,3	8,3	7,3	6,3
ATS 2.0 V4 Sport Luxury Aut.	B	203	5	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CTS 3.6 V6 Sport Luxury	B	189	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8
CTS 3.6 V6 Sport Luxury	B	229	4	-	-	-	-	-	14,8	13,3	11,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-	17,3	15,8	14,3	13,3	-	-
CTS 3.6 V6 Sport Luxury	B	229	5	-	-	26,3	24,3	22,3	19,5	-	-	-	-	-	-	-	29,3	27,3	25,3	22,5	-	-	-	-	-
CTS Wagon 3.6 V6 Aut. Sport Luxury	B	229	5	-	-	27,8	25,8	23,8	21,0	-	-	-	-	-	-	-	30,8	28,8	26,8	24,0	-	-	-	-	-
CTS Coupé 3.6 V6 Aut. Sport Luxury	B	229	5	-	-	27,8	25,8	23,8	21,0	-	-	-	-	-	-	-	30,8	28,8	26,8	24,0	-	-	-	-	-
STS-V 4.4 V8 Supercharged	B	350	4	-	-	-	-	-	15,3	12,3	10,3	8,3	6,8	-	-	-	-	-	-	19,3	16,3	14,3	12,3	10,8	-
XLR-V 4.4 V8 Supercharged	B	331	4	-	-	-	-	-	20,5	17,5	15,0	13,0	11,0	-	-	-	-	-	-	24,5	21,5	19,0	17,0	15,0	-
SRX 3.6 V6 Sport Luxury AWD Automat.	B	190	3/4	-	-	-	-	-	11,5	9,5	7,5	6,0	5,0	4,0	-	-	-	-	-	14,5	12,5	10,5	9,0	8,0	7,0
SRX 3.0 V6 Sport Luxury AWD Automat.	B	197	5	-	-	-	25,8	23,8	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	26,8	24,3	-	-	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Chevrolet																									
Matiz S Smile	B	38	4	-	-	-	-	-	1,4	1,1	0,9	0,8	0,6	0,4	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,9	1,8	1,6	1,4
Matiz 1.0 SX Energy (SE)	B	49	4	-	-	-	-	-	2,5	2,2	1,9	1,7	1,5	1,2	-	-	-	-	-	3,5	3,2	2,9	2,7	2,5	2,2
Matiz Eco Logic SE Planet	G	38	4	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,9	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	3,4	3,1	2,9	2,7	2,4	-
Spark 1.0 LT (LS)	B	50	5	6,4	5,9	5,4	4,7	4,1	3,5	3,0	-	-	-	-	7,6	7,1	6,6	5,9	5,3	4,7	4,2	-	-	-	-
Spark 1.2 LTZ Eco Logic (LT Eco Logic)	G	60	5	7,7	7,2	6,7	6,0	5,4	4,8	4,2	-	-	-	-	8,9	8,4	7,9	7,2	6,6	6,0	5,4	-	-	-	-
Kalos 1.2 SE 5p	B	53	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3	2,0
Aveo 1.2 LS 5p	B	62	4	-	-	-	-	-	3,3	2,9	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	3,6	3,3	-	-
Aveo 1.2 LT 5p	B	63	5	6,8	6,3	5,7	5,3	4,9	4,4	-	-	-	-	-	8,1	7,6	7,0	6,6	6,2	5,7	-	-	-	-	-
Aveo 1.2 LS Gpl 5p	G	63	5	6,8	6,3	5,7	5,3	4,9	-	-	-	-	-	-	8,1	7,6	7,0	6,6	6,2	-	-	-	-	-	-
Aveo 1.3 D LT 5p	D	55	5	7,7	7,2	6,6	6,2	5,8	5,3	-	-	-	-	-	9,0	8,5	7,9	7,5	7,1	6,6	-	-	-	-	-
Lacetti 1.4 16V SX	B	70	4	-	-	-	-	-	-	2,1	1,7	1,4	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,7	2,4	2,2
Lacetti 2.0 TCDi SX	D	89	4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,2	2,9	-
Cruze 1.6 LS	B	83	5	-	-	-	-	-	5,2	4,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,1	5,6	-	-	-
Cruze 1.6 Eco Logic LS	G	83	4	-	-	-	-	-	-	5,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,2	-	-	-
Cruze 1.7 TD LT	D	96	5	10,8	10,2	9,6	9,1	8,3	-	-	-	-	-	-	12,3	11,7	11,1	10,6	9,8	-	-	-	-	-	-
Cruze 5 porte 1.8 Gpl LT	G	104	5	10,0	9,4	8,8	8,3	7,5	6,7	-	-	-	-	-	11,5	10,9	10,3	9,8	9,0	8,2	-	-	-	-	-
Cruze 5 porte 2.0 VCDi LTZ	D	120	5	-	-	-	8,0	7,5	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	9,0	8,2	-	-	-	-	-
Cruze SW 1.7 D LT	D	96	5	11,6	11,0	10,4	9,9	9,3	-	-	-	-	-	-	13,1	12,5	11,9	11,4	10,8	-	-	-	-	-	-
Cruze SW 2.0 D LTZ Automatica	D	120	5	13,0	12,4	11,8	11,3	10,7	-	-	-	-	-	-	14,5	13,9	13,3	12,8	12,2	-	-	-	-	-	-
Nubira SW 1.6 SX	B	80	4	-	-	-	-	-	-	2,2	1,9	1,6	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,1	2,8	2,5
Nubira SW 2.0 TCDi SX	D	89	4	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,9	3,6	3,3	-
Volt	I	111	5	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	-	-	-	-	-	-	27,0	26,0	25,0	24,0	23,0	-	-	-	-	-	-
Tacuma 1.6 SX	B	79	4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,1	1,7	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	4,1	3,6	3,2	2,9	2,6
Malibu 2.0 VCDi LTZ	D	117	5	15,5	14,5	13,5	12,5	11,5	-	-	-	-	-	-	17,5	16,5	15,5	14,5	13,5	-	-	-	-	-	-
Epica 2.0 24V LT	B	105	4	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,5	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	5,4	4,9	4,5	4,0	3,6
Epica 2.0 D VCDi LT	D	110	4	-	-	-	-	-	-	4,0	3,5	3,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,1	4,6	-
Orlando 1.8 Gpl LT	G	104	5	13,1	12,3	11,5	10,7	9,7	8,7	-	-	-	-	-	15,1	14,3	13,5	12,7	11,7	10,7	-	-	-	-	-
Orlando 2.0 D LTZ	D	120	5	14,6	13,8	13,0	12,2	11,2	10,2	-	-	-	-	-	16,6	15,8	15,0	14,2	13,2	12,2	-	-	-	-	-
Camaro 6.2 Coupé	B	318	5	26,5	24,5	21,5	19,5	17,0	15,0	-	-	-	-	-	29,5	27,5	24,5	22,5	20,0	18,0	-	-	-	-	-
Camaro 6.2 Cabrio Automatica	B	298	5	31,5	29,5	26,5	24,5	22,0	20,0	-	-	-	-	-	34,5	32,5	29,5	27,5	25,0	23,0	-	-	-	-	-
Corvette C6 Coupé 6.0 V8	B	297	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	20,0	18,5
Corvette C6 6.2 V8	B	321	5	-	-	38,0	35,5	31,5	27,5	24,0	22,0	20,0	-	-	-	-	43,0	40,5	36,5	32,5	29,0	27,0	25,0	-	-
Corvette C6 Cabrio 6.0 V8 Automatica	B	297	4	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	20,0	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	25,0	23,0
Corvette Grand Sport (C6) Convertible Aut.	B	321	5	-	-	44,0	41,5	37,5	33,5	29,5	27,5	25,5	-	-	-	-	49,0	46,5	42,5	38,5	34,5	32,5	30,5	-	-
Corvette Stingray coupé 6.2 V8 450cv	B	343	5	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corvette Stingray cabrio 6.2 V8 450cv	B	343	5	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trax 1.4 Turbo 4x4 LT	B	103	5	15,4	14,7	13,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	16,9	16,2	15,2	14,5	-	-	-	-	-	-	-
Trax 1.7 D 4x2 LTZ	D	96	5	16,4	15,7	14,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-	17,9	17,2	16,2	15,5	-	-	-	-	-	-	-
Captiva 2.4 16V LT Eco Logic	G	100	4	-	-	-	-	-	8,2	7,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	9,2	8,2	-	-	-
Captiva 2.0 16V VCDi LT	D	110	4	-	-	-	-	-	9,9	8,9	7,9	6,9	5,9	4,9	-	-	-	-	-	11,9	10,9	9,9	8,9	7,9	6,9
Captiva 2.2 D LTZ	D	135	5	21,5	20,5	19,5	18,5	16,0	14,9	-	-	-	-	-	23,5	22,5	21,5	20,5	18,0	16,9	-	-	-	-	-
Trailblazer 4.2 LTZ	B	201	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
Chrysler																									
PT Cruiser 1.6 Touring	B	85	3/4	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,7	3,3
PT Cruiser 2.2 CRD Touring	D	110	4	-	-	-	-	-	-	4,8	4,0	3,4	2,7	2,1	-	-	-	-	-	-	6,6	5,8	5,2	4,5	3,9
PT Cruiser Cabrio 2.4 Turbo GT	B	164	3/4	-	-	-	-	-	-	6,8	6,0	5,2	4,3	3,5	-	-	-	-	-	-	8,8	8,0	7,2	6,3	5,5
Sebring Sedan 2.0 TD Touring	D	103	4	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,9	3,5	-
Sebring Cabrio 2.7 V6 Touring (LX) Aut.	B	149	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
300C Touring 3.0 V6 CRD	D	160	4	-	-	-	-	-	-	7,6	6,6	5,8	5,0	4,4	-	-	-	-	-	-	10,1	9,1	8,3	7,5	6,9
Crossfire Coupé 3.2 V6	B	160	4	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,3	3,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	6,0	5,3
Crossfire Roadster 3.2 V6 Limited Aut.	B	160	4	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,2	8,5
Voyager 2.5 CRD LX	D	105	3/4	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,5	4,8	4,3
Grand Voyager 2.8 CRD LX	D	110	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,3	5,8
Grand Voyager 2.8 CRD Touring DPF	D	120	4	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	13,0	11,5	-	-
Citroën																									
C-Zero full electric airdream Séduction	E	49	-	15,0	14,0	13,0	12,0	11,3	-	-	-	-	-	-	16,5	15,5	14,5	13,5	12,8	-	-	-	-	-	-
C1 1.0 Perfect 5p (AmiC1)	B	50	4/5	-	-	-	-	4,3	3,8	3,4	3,0	2,3	1,9	1,5	-	-	-	-	5,3	4,8	4,4	4,0	3,3	2,9	2,5
C1 1.0 Séduction 5p	B	50	5	6,5	6,1	5,6	5,2	4,5	-	-	-	-	-	-	7,5	7,1	6,6	6,2	5,5	-	-	-	-	-	-
C1 1.4 HDi Perfect 5p (AmiC1)	D	40	4	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,3	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,3	2,9	2,5
C1 1.0 VTi Feel 3p	B	51	5	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1 1.2 VTi Shine 5p	B	60	5	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1 Airscape 1.2 VTi Shine 3p	B	60	5	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C2 1.1 Perfect (Elegance)	B	44	4	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,4	3,0	2,6
C2 1.6 16V VTS	B	90	3/4	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,8	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,5	3,0
C2 1.4 HDi Perfect (Elegance)	D	50	3/4	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,8	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,3	2,9
C3 1.1 Ideal (Classique)	B	44	3/4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,8	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8	2,4	2,0

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Alimenti	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Citroën																									
C3 1.4 16V Elegance	B	65	4	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,7	3,3	2,9
C3 1.4 HDi Perfect (Elegance)	D	50	3/4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,6	3,2
C3 1.6 16V HDi Elegance	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,4	3,0
C3 1.4 Bi Energy G Perfect (Elegance)	G	54	3/4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,6	3,2
C3 1.4 HDi Perfect	D	50	4	-	-	-	-	-	-	4,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,3	-	-	-
C3 1.6 HDi Perfect	D	66	4	-	-	-	-	-	-	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,2	-	-	-
C3 1.6 HDi Séduction (Perfect)	D	66	5	-	-	-	-	-	5,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,3	-	-	-	-
C3 1.1 Gpl (EcoEnergy G) Séduct. (Perfect)	G	44	5	-	-	-	-	5,4	4,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,0	5,5	-	-	-	-
C3 1.2 VTi Séduction	B	60	5/6	7,8	7,3	6,8	6,3	5,8	-	-	-	-	-	-	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	-	-	-	-	-	-
C3 1.4 VTi Gpl Séduction	G	70	5	-	8,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 1.6 e-HDi Exclusive (81 kW)	D	84	5	9,6	9,1	8,6	8,1	7,3	6,6	-	-	-	-	-	10,8	10,3	9,8	9,3	8,5	7,8	-	-	-	-	-
C3 Pluriel 1.4 Elegance (Pack Techno)	B	54	3/4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,8	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	5,0	4,5	4,0	3,5	3,1
C3 Pluriel 1.4 HDi Elegance (Pack Techno)	D	50	3/4	-	-	-	-	-	-	4,2	3,7	3,2	2,7	2,2	-	-	-	-	-	-	5,4	4,9	4,4	3,9	3,4
C3 Picasso 1.4 16V VTi Perfect	B	70	4	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,8	-	-	-
C3 Picasso 1.4 16V VTi Séd. (Lim., Perf.)	G	70	5	9,1	8,5	7,9	7,3	6,6	5,9	-	-	-	-	-	10,1	9,5	8,9	8,3	7,6	6,9	-	-	-	-	-
C3 Picasso 1.6 16V HDi Perfect	D	66	4	-	-	-	-	-	-	5,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,1	-	-	-
C3 Picasso 1.6 16V HDi Séd. (Lim., Perf.)	D	68	5	9,8	9,2	8,6	8,0	7,3	6,6	6,1	-	-	-	-	10,8	10,2	9,6	9,0	8,3	7,6	7,1	-	-	-	-
C3 Picasso 1.6 HDi 16V Excl. (Ex. Style) FAP	D	84	4/5	11,4	10,8	10,1	9,5	8,8	8,1	7,4	6,9	-	-	-	12,4	11,8	11,1	10,5	9,8	9,1	8,4	7,9	-	-	-
DS3 1.2 VTi Chic	B	60	5	9,7	9,1	8,5	7,9	7,3	-	-	-	-	-	-	11,2	10,6	10,0	9,4	8,8	-	-	-	-	-	-
DS3 1.6 THP Sport Chic	B	115	5	13,0	12,4	11,4	10,8	10,0	9,1	8,1	-	-	-	-	14,8	14,2	13,2	12,6	11,8	10,9	9,9	-	-	-	-
DS3 1.4 HDi Chic	D	50	5	10,3	9,7	9,1	8,5	7,7	6,8	5,8	-	-	-	-	11,8	11,2	10,6	10,0	9,2	8,3	7,3	-	-	-	-
DS3 1.6 e-HDi Sport Chic (81 kW)	D	84	5	13,4	12,8	11,8	11,2	10,4	9,5	-	-	-	-	-	14,9	14,3	13,3	12,7	11,9	11,0	-	-	-	-	-
DS3 Cabrio 1.2 VTi So Chic	B	60	5	11,7	11,1	10,5	9,9	-	-	-	-	-	-	-	13,2	12,6	12,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
DS3 Cabrio 1.6 e-HDi So Chic CMP6	D	68	5	13,0	12,4	11,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	14,5	13,9	13,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-
Nemo Multispace 1.3 HDi FAP	D	55	5	-	-	-	6,2	5,6	5,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,6	6,0	5,6	-	-	-	-
Nemo Multispace 1.4 HDi	D	50	4	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,1	-	-	-
Berlingo 1.6 16V Image (Séd., Chr., Pack At.)	B	81	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,5
Berlingo 1.6 16V Multispace	B	81	4	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,4	-	-
Berlingo 1.6 HDi Image (Séduction, Chr.)	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,6	3,0
Berlingo 1.6 HDi Multispace	D	81	4	-	-	-	-	-	-	5,4	4,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,3	5,7	-	-
Berlingo 1.6 HDi Multispace FAP	D	66	4/5	-	-	-	-	7,1	6,4	5,2	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	8,6	7,9	6,7	6,1	5,5	-	-
Berlingo 1.6 HDi Multispace FAP	D	82	5	-	-	-	-	7,5	6,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,3	7,5	-	-	-	-
Berlingo Multispace 1.6 VTi XTR	B	88	5	9,8	9,2	8,5	7,9	7,1	-	-	-	-	-	-	11,3	10,7	10,0	9,4	8,6	-	-	-	-	-	-
Berlingo Multispace 1.6 HDi Séduction	D	68	5	10,5	9,9	9,2	8,6	7,8	-	-	-	-	-	-	12,0	11,4	10,7	10,1	9,3	-	-	-	-	-	-
Berlingo Multispace 1.6 HDi XTR	D	84	5	11,4	10,8	10,1	9,5	8,7	-	-	-	-	-	-	12,9	12,3	11,6	11,0	10,2	-	-	-	-	-	-
Xsara Picasso 1.6 16V HDi Classique	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,4	2,3
Xsara Picasso 1.6 16V HDi Classique FAP	D	80	3/4	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,8	2,6
C4 1.6 16V Elegance	B	80	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,5	2,2
C4 1.6 16V HDi Elegance FAP	D	80	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,5
C4 2.0 16V HDi Exclusive FAP	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,1
C4 1.6 16V VTi Ideal	B	88	4	-	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,6	3,3	-	-
C4 1.6 16V HDi Ideal FAP	D	80	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,9	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,4	4,1	-	-
C4 1.2 e-THP Séduction	B	96	6	9,7	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 1.6 VTi Séduction Gpl	G	88	5	-	-	-	7,9	7,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,5	7,7	-	-	-	-	-
C4 1.6 THP CMP-6 Exclusive	B	115	5	-	-	-	-	8,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	9,2	-	-	-	-	-
C4 1.6 HDi Séduction FAP	D	68	5	10,2	9,5	8,8	8,2	7,3	6,5	-	-	-	-	-	11,7	11,0	10,3	9,7	8,8	8,0	-	-	-	-	-
C4 2.0 HDi Exclusive FAP	D	110	5	12,3	11,6	10,9	10,3	9,4	8,6	-	-	-	-	-	13,8	13,1	12,4	11,8	10,9	10,1	-	-	-	-	-
C4 Coupé 1.6 16V VTR	B	80	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,9	1,8
C4 Coupé 1.6 16V HDi VTR FAP	D	80	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5	2,2
C4 Coupé 1.6 16V THP VTR	B	110	4	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,7	-	-
C4 Coupé 1.6 HDi VTR FAP	D	80	4	-	-	-	-	-	-	3,0	2,7	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,2	3,9	-	-
C4 Picasso 1.6 VTi Ideal (Classique)	B	88	4	-	-	-	-	-	-	3,0	2,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,0	3,3	-	-
C4 Pic. 2.0 HDi Excl.Style (Excl.) CMP6 FAP	D	100	4	-	-	-	-	-	-	5,9	4,9	4,1	3,4	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,7	5,9	5,2	-
C4 Pic. 1.6 HDi Sélection (Séd., Style) FAP	D	82	4/5	-	-	-	9,4	8,3	6,8	5,0	4,0	-	-	-	-	-	-	11,2	10,1	8,6	6,8	5,8	-	-	-
C4 Picasso 2.0 HDi Exclusive FAP	D	110	5	-	-	-	11,4	10,4	8,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	13,2	12,2	10,7	9,7	-	-	-	-
C4 Picasso 1.6 e-HDi Séduction	D	85	5	16,2	15,4	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	17,2	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Picasso 2.0 BlueHDi Exclusive	D	110	6	19,4	18,6	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	20,4	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr. C4 Pic. 2.0 HDi Perfect CMP-6 (Eleg.) FAP	D	100	4	-	-	-	-	-	-	5,2	4,2	3,4	2,7	2,1	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,2	4,5	3,9
Gr. C4 Pic. 1.6 HDi Sélect. (Séd., Style) FAP	D	82	4/5	-	-	10,7	10,0	8,9	7,4	5,6	4,6	-	-	-	-	-	12,5	11,8	10,7	9,2	7,4	6,4	-	-	-
Gr. C4 Pic. 2.0 HDi Sélection (Séduction)	D	110	5	-	-	11,0	10,3	9,2	7,7	6,7	-	-	-	-	-	-	12,8	12,1	11,0	9,5	8,5	-	-	-	-
Grand C4 Picasso 1.6 e-HDi Séduction	D	85	5	16,9	16,1	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	17,9	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 Picasso 2.0 BlueHDi Exclusive	D	110	6	20,1	19,3	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	21,1	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DS4 1.6 THP Sport Chic	B	147	5	16,5	15,7	14,9	14,2	13,1	11,9	-	-	-	-	-	18,0	17,2	16,4	15,7	14,6	13,4	-	-	-	-	-
DS4 1.6 e-HDi So Chic CMP-6 (81 kW)	D	84	5	15,2	14,5	13,7	13,1	12,0	10,8	-	-	-	-	-	16,7	16,0	15,2	14,6	13,5	12,3	-	-	-	-	-
DS4 2.0 HDi Sport Chic	D	120	5	16,4	15,7	14,9	14,3	13,2	12,0	-	-	-	-	-	17,9	17,2	16,4	15,8	14,7	13,5	-	-	-	-	-
C5 1.8 16V Elegance (SX) (86 kW)	B	92	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,1
C5 2.0 16V HDi Exclusive FAP	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,1	3,7
C5 1.6 16V THP Séduction (Dyn. 117 kW)	B	115	5	-	-	-	-	7,8	6,1	4,8	4,0	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,1	6,8	6,0	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Citroën																									
C5 2.0 16V HDi Dynamique (100 kW)	D	103	4/5	13,7	12,9	11,9	10,9	9,4	7,7	6,2	5,2	4,2	-	-	15,7	14,9	13,9	12,9	11,4	9,7	8,2	7,2	6,2	-	-
C5 2.2 16V HDi Bi-Turbo Exclusive	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,4	-	-
C5 2.2 HDi Executive Aut.	D	150	5	17,8	17,0	16,0	15,0	13,5	11,7	10,7	-	-	-	-	19,8	19,0	18,0	17,0	15,5	13,7	12,7	-	-	-	-
C5 SW 1.6 16V HDi Classique FAP	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,4
C5 SW 2.0 16V HDi Elegance FAP	D	100	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,9	3,6
C5 SW 2.2 16V HDi Bi-Turbo Exclus. FAP	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,9
C5 Tourer 2.2 HDi Exclusive	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,2	-	-
C5 Tourer 2.0 HDi 16V Dynam. (100 kW)	D	103	4/5	14,7	13,9	12,9	11,9	10,4	8,7	7,2	6,0	5,0	-	-	16,7	15,9	14,9	13,9	12,4	10,7	9,2	8,0	7,0	-	-
C5 Tourer 2.2 HDi Executive Aut.	D	150	5	18,8	18,0	17,0	16,0	14,5	12,7	11,7	-	-	-	-	20,8	20,0	19,0	18,0	16,5	14,7	13,7	-	-	-	-
C5 Crosstourer 2.0 HDi Executive	D	120	5	18,5	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS5 2.0 HDi So Chic	D	120	5	19,2	19,0	18,0	17,2	15,7	-	-	-	-	-	-	21,2	21,0	20,0	19,2	17,7	-	-	-	-	-	-
DS5 Hybrid4 So Chic	ID	120	5	22,7	22,5	21,5	20,5	19,0	-	-	-	-	-	-	24,7	24,5	23,5	22,5	21,0	-	-	-	-	-	-
C6 2.2 16V HDi Bi-Turbo Pallas FAP	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,1	2,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,1	5,1	4,4
C6 2.2 16V HDi Bi-Turbo Pallas aut. FAP	D	125	4	-	-	-	-	-	-	5,7	4,7	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,7	6,9	-	-
C6 2.7 V6 HDi Bi-Turbo FAP automatica	D	150	4	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,4	2,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,4	5,4	4,7
C6 3.0 V6 HDi Bi-Turbo Excl. (Ex. Style) aut.	D	177	5	-	-	-	-	12,3	10,5	9,5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,5	12,5	11,5	-	-	-
C8 2.0 16V HDi Perfect FAP (Elegance)	D	100	4	-	-	-	-	-	-	5,3	4,5	3,8	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	7,3	6,5	5,8	5,3	4,8
C8 2.2 16V HDi Excl. Style (Excl.) FAP 7 posti	D	125	4	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	6,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,8	8,1	7,2	-
C8 2.0 HDi Séduction (Dynamique)	D	120	5	-	13,2	12,2	11,2	9,7	8,7	7,7	-	-	-	-	-	15,2	14,2	13,2	11,7	10,7	9,7	-	-	-	-
C4 Aircross 1.6 HDi Séduction 2WD	D	84	5	15,1	14,3	13,5	12,8	11,8	-	-	-	-	-	-	17,1	16,3	15,5	14,8	13,8	-	-	-	-	-	-
C4 Aircross 1.8 HDi Séduction 4WD	D	110	5	17,6	16,8	16,0	15,3	14,3	-	-	-	-	-	-	19,6	18,8	18,0	17,3	16,3	-	-	-	-	-	-
C-Crosser 2.2 HDi FAP	D	115	4	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	5,8	-	-
C-Crosser 2.2 HDi Séduction	D	115	5	-	-	-	-	10,5	9,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,3	9,8	-	-	-	-
Dacia																									
Logan 1.5 dCi Lauréate	D	50	4	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,7	2,4	2,2	2,0
Logan MCV 1.5 dCi Lauréate 5 posti (63 kW)	D	66	4/5	-	-	-	5,8	5,2	4,7	3,9	3,4	3,0	2,6	-	-	-	-	6,8	6,2	5,7	4,9	4,4	4,0	3,6	-
Logan MCV 1.5 dCi Lauréate	D	65	5	7,9	7,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	8,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero 0.9 TCe Lauréate	B	66	5	6,6	6,1	5,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,1	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Sandero 1.2 16V Ambiance	B	55	4/5	-	-	-	3,2	2,6	2,2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	4,2	3,6	3,2	2,8	2,5	-	-	-
Sandero 1.2 Ambiance Gpl	G	55	5	5,7	5,2	4,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,2	5,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Sandero 1.4 Gpl Lauréate	G	55	4	-	-	-	-	-	-	2,5	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,8	-	-
Sandero 1.5 dCi Ambiance	D	50	4	-	-	-	-	-	-	2,5	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,7	-	-
Sandero 1.5 dCi Ambiance	D	55	4	-	-	-	4,4	3,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,8	4,3	-	-	-	-	-
Sandero 1.5 dCi Ambiance	D	55	5	6,4	5,9	5,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,9	6,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 1.5 dCi	D	50	4	-	-	-	-	-	4,3	3,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,9	4,5	-	-	-
Sandero Stepway 1.5 dCi DPF	D	66	5	-	-	-	5,9	5,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,3	5,8	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 1.5 dCi Prestige	D	66	5	9,0	8,5	8,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	10,0	9,5	9,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-
Dokker 1.2 TCe Lauréate	B	84	5	7,4	6,9	6,4	5,9	5,4	-	-	-	-	-	-	8,4	7,9	7,4	6,9	6,4	-	-	-	-	-	-
Dokker 1.5 dCi Lauréate	D	66	5	8,6	8,1	7,6	7,1	6,6	-	-	-	-	-	-	9,6	9,1	8,6	8,1	7,6	-	-	-	-	-	-
Lodgy 1.5 dCi Ambiance	D	66	5	8,0	7,5	7,0	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	9,0	8,5	8,0	7,4	6,6	-	-	-	-	-	-
Lodgy 1.5 dCi Lauréate	D	79	5	9,3	8,8	8,3	7,7	6,9	-	-	-	-	-	-	10,3	9,8	9,3	8,7	7,9	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi Ambiance 4x2	D	66	5	-	-	7,9	7,2	6,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,5	7,8	7,0	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi Ambiance 4x2	D	80	5	10,8	10,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,8	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi Lauréate 4x4	D	81	5	-	-	10,8	10,1	9,4	8,6	7,8	-	-	-	-	-	-	12,1	11,4	10,7	9,9	9,1	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi Lauréate 4x4	D	80	5	13,1	12,6	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	14,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu																									
Cuore 1.0 12V SX 5p	B	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,7
Cuore 1.0 Hiro 5p	B	51	4	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,3	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6	3,3	2,6	2,3	-
Trevis 1.0	B	43	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,7	2,2	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	4,2	3,7	3,2	2,8	2,4
Sirion 1.0 Mio	B	51	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,9
Sirion 1.0 B You (Hiro)	B	51	4/5	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,5	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,5	3,1	2,7	-
Sirion 1.3 Kaori automatica	B	64	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,3
Sirion 1.3 Taka	B	64	4	-	-	-	-	-	4,2	3,7	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,7	4,2	3,7	-	-
Copen 1.3 16V HG	B	64	4	-	-	-	-	-	-	3,9	3,2	2,5	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-	4,9	4,2	3,5	2,9	2,4
Materia 1.3 Sho	B	67	4	-	-	-	-	-	3,7	3,1	2,6	2,1	1,6	1,2	-	-	-	-	-	4,9	4,3	3,8	3,3	2,8	2,4
Materia 1.5 Hiro	B	76	4	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,1	-	-	-	-	-	5,7	5,2	4,7	4,2	3,7	3,3
Charade 1.3 B You Five	B	74	5	-	-	4,7	4,3	3,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,5	4,9	4,2	-	-	-	-	-
Terios 1.3 SX	B	63	4	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,4	3,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,9	5,2	4,4
Terios To Be 1.5 B Easy 4WD	B	75	5	-	-	10,0	9,5	8,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	11,5	11,0	10,1	9,1	-	-	-	-	-
Dodge																									
Caliber 2.0 TD SXT	D	103	4	-	-	-	-	-	-	5,1	4,4	4,0	3,5	3,0	-	-	-	-	-	-	6,9	6,2	5,8	5,3	4,8
Viper 8.3 SRT-10	B	372	4	-	-	-	-	-	-	-	27,0	23,0	20,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-	32,0	28,0	25,0	22,0
Avenger 2.0 TD SXT	D	103	4	-	-	-	-	-	-	4,5	3,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,2	4,5	-	-
Journey 2.0 TD SXT DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	8,1	7,2	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,2	8,4	7,6	-	-
Nitro 2.8 16V CRD SE 4WD DPF	D	130	4	-	-	-	-	-	-	5,4	4,2	3,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,7	5,7	4,7	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→ — **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** — **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
DR																									
1 1.1 Bi-fuel (Luxury)	G	50	5	-	-	3,6	3,4	2,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,2	3,7	3,2	-	-	-	-	-
2 1.3 16V Bi-fuel Luxury Gpl	G	60	4	-	-	3,5	3,3	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,3	3,8	3,3	-	-	-	-	-
City Cross 1.3	B	61	5	6,3	5,9	5,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,9	6,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-
5 1.6 16V Bi-fuel Gpl	G	75	4	-	-	-	-	-	3,4	2,7	2,0	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	4,9	4,2	3,5	3,0	2,5	-
5 1.6 16V Bi-fuel Gpl	G	87	5	-	-	6,7	6,2	5,5	4,6	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,7	7,0	6,1	-	-	-	-	-
Ferrari																									
F430	B	360	4	-	-	-	-	-	-	64,0	59,0	54,0	47,0	42,0	-	-	-	-	-	-	74,0	69,0	64,0	57,0	52,0
F430 Spider F1	B	360	4	-	-	-	-	-	-	79,0	74,0	69,0	62,0	57,0	-	-	-	-	-	-	89,0	84,0	79,0	72,0	67,0
458 Italia DCT	B	419	5	163,0	158,0	153,0	149,0	144,0	139,0	134,0	-	-	-	-	173,0	168,0	163,0	159,0	154,0	149,0	144,0	-	-	-	-
458 Spider DCT	B	419	5	176,0	171,0	166,0	162,0	157,0	-	-	-	-	-	-	186,0	181,0	176,0	172,0	167,0	-	-	-	-	-	-
California DCT (338 kW)	B	360	5		134,0	129,0	125,0	115,0	100,0	95,0	85,0	-	-	-		144,0	139,0	135,0	125,0	110,0	105,0	95,0	-	-	-
599 GTB Fiorano	B	456	4	-	-	-	-	-	89,0	79,0	69,0	64,0	54,0	49,0	-	-	-	-	-	104,0	94,0	84,0	79,0	69,0	64,0
612 F1 Scaglietti	B	397	4	-	-	-	-	-	79,0	74,0	69,0	64,0	49,0	44,0	-	-	-	-	-	94,0	89,0	84,0	79,0	64,0	59,0
FF 6.3 V12 DCT	B	485	5	208,0	198,0	188,0	183,0	173,0	163,0	-	-	-	-	-	222,0	212,0	202,0	197,0	187,0	177,0	-	-	-	-	-
F12berlinetta DCT	B	545	5	235,0	230,0	225,0	220,0	215,0	-	-	-	-	-	-	245,0	240,0	235,0	230,0	225,0	-	-	-	-	-	-
Fiat																									
600 Active (Class)	B	40	4	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,8	1,4	1,1	0,9	-	-	-	-	-	3,4	3,1	2,8	2,4	2,1	1,9
Panda 1.1 Active	B	40	3/4	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,8	1,5	1,3	1,1	-	-	-	-	-	3,6	3,3	3,0	2,7	2,5	2,3
Panda 1.2 Natural Power Dynamic	M	44	4	-	-	-	-	-	-	3,5	3,2	2,8	2,5	2,3	-	-	-	-	-	-	4,7	4,4	4,0	3,7	3,5
Panda 1.3 16V Multijet Dynamic	D	51	4	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,2	1,8	1,6	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,4	3,0	2,8
Panda 1.3 16V Multijet Dynamic	D	55	5	-	-	-	-	4,4	4,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,2	4,8	-	-	-	-
Panda 1.4 Natural Power Dynamic	M	57	5	-	-	-	-	4,4	4,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,2	4,8	-	-	-	-
Panda 1.2 Dynamic	B	51	5	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8	2,5	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,4	4,0	3,7	-	-	-
Panda Classic 1.2 EasyPower Gpl	G	51	5	-	-	-	4,7	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,2	-	-	-	-	-	-
Panda Classic 1.3 Multijet 16V	D	55	5	-	-	-	4,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,4	-	-	-	-	-	-
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy	M	59	5/6	8,5	7,9	7,4	6,9	6,4	-	-	-	-	-	-	9,5	8,9	8,4	7,9	7,4	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 Lounge	B	51	5/6	7,4	6,8	6,3	5,8	5,2	-	-	-	-	-	-	8,4	7,8	7,3	6,8	6,2	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 EasyPower Easy	G	51	5/6	7,5	6,9	6,4	5,9	5,2	-	-	-	-	-	-	8,5	7,9	7,4	6,9	6,2	-	-	-	-	-	-
Panda 1.3 Multijet 16V Lounge	D	55	5	8,7	8,1	7,6	7,1	6,4	-	-	-	-	-	-	9,7	9,1	8,6	8,1	7,4	-	-	-	-	-	-
Panda 4x4 1.2	B	44	4	-	-	-	-	-	-	4,8	4,4	3,9	3,4	2,9	-	-	-	-	-	-	6,1	5,7	5,2	4,7	4,2
Panda 4x4 1.3 16V Multijet Cross	D	51	4	-	-	-	-	-	-	8,5	8,0	7,3	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	9,8	9,3	8,6	7,9	7,4
Panda 4x4 1.2 Climbing	B	51	5	-	-	-	-	6,2	5,8	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,1	6,6	-	-	-	-
Panda 4x4 1.2 Climbing	B	51	5	-	-	-	7,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,7	-	-	-	-	-	-
Panda 4x4 1.3 16V Multijet Cross	D	55	5	-	-	-	-	-	9,1	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,9	-	-	-	-
Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo	B	63	5/6	10,2	9,4	8,9	8,4	7,9	-	-	-	-	-	-	11,2	10,4	9,9	9,4	8,9	-	-	-	-	-	-
Panda 4x4 1.3 Multijet 16V	D	55	5	10,9	10,2	9,7	9,2	8,7	-	-	-	-	-	-	11,9	11,2	10,7	10,2	9,7	-	-	-	-	-	-
500 0.9 TwinAir Turbo Lounge	B	63	5	9,0	8,4	7,9	7,4	6,6	6,0	5,4	-	-	-	-	10,2	9,6	9,1	8,6	7,8	7,2	6,6	-	-	-	-
500 1.2 EasyPower Pop	G	51	5/6	7,5	6,9	6,4	5,9	5,2	4,6	-	-	-	-	-	8,7	8,1	7,6	7,1	6,4	5,8	-	-	-	-	-
500 1.2 Pop	B	51	5/6	6,9	6,3	5,8	5,3	4,6	4,0	3,5	2,9	2,4	2,0	-	8,1	7,5	7,0	6,5	5,8	5,2	4,7	4,1	3,6	3,2	-
500 1.4 16V Lounge	B	74	4/5	-	-	7,7	7,2	6,5	5,9	5,4	4,8	4,1	3,5	-	-	-	8,9	8,4	7,7	7,1	6,6	6,0	5,3	4,7	-
500 1.3 16V Multijet Sport	D	55	4	-	-	-	-	-	-	5,9	5,3	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,5	5,8	5,2	-
500 1.3 Multijet 16V Pop	D	70	5	8,4	7,8	7,3	6,8	6,1	5,5	5,0	4,5	-	-	-	9,6	9,0	8,5	8,0	7,3	6,7	6,2	5,7	-	-	-
500C 0.9 TwinAir Turbo Lounge	B	63	5/6	11,5	10,9	10,4	9,9	9,1	8,5	7,9	-	-	-	-	12,7	12,1	11,6	11,1	10,3	9,7	9,1	-	-	-	-
500C 1.2 Lounge	B	51	5/6	11,0	10,4	9,9	9,4	8,7	8,1	7,6	7,0	-	-	-	12,2	11,6	11,1	10,6	9,9	9,3	8,8	8,2	-	-	-
500C 1.3 Multijet 16V Lounge	D	70	5	12,5	11,9	11,4	10,9	10,2	9,6	9,1	8,6	-	-	-	13,7	13,1	12,6	12,1	11,4	10,8	10,3	9,8	-	-	-
Punto Classic 1.2 Active (Actual) 5p	B	44	3/4	-	-	-	-	-	2,4	2,0	1,6	1,3	1,1	0,9	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8	2,5	2,3	2,1
Punto Classic 1.2 Natural Power Active 5p	M	44	3/4	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,4	2,0	1,8	1,6	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,6	3,2	3,0	2,8
Punto Classic 1.3 16V Mjet Active 5p (Actual)	D	51	4	-	-	-	-	-	3,1	2,6	2,2	1,8	1,5	1,2	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,4	3,0	2,7	2,4
Grande Punto 1.2 Actual 5p (Active, 48 kW)	B	51	4/5	-	-	-	3,8	3,3	2,8	2,4	2,0	1,6	1,3	1,0	-	-	-	5,0	4,5	4,0	3,6	3,2	2,8	2,5	2,2
Grande Punto 1.4 Actual (Active) 3p	B	57	4	-	-	-	-	-	1,9	1,6	1,3	1,0	0,7	0,5	-	-	-	-	-	3,1	2,8	2,5	2,2	1,9	1,7
Grande Punto 1.4 Actual Start&Stop 3p	B	57	5	-	-	-	3,0	2,5	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,7	3,2	2,8	-	-	-	-
Grande Punto 1.4 T-Jet Sport 5p	B	88	4	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,3	4,0	-
Grande Punto 1.4 Nat. P. Actual (Active) 5p	M	57	5	-	-	-	4,4	3,9	3,4	3,0	2,6	2,2	-	-	-	-	-	5,6	5,1	4,6	4,2	3,8	3,4	-	-
Grande Punto 1.3 16V MJ Actual (Active) 5p	D	55	4	-	-	-	-	-	-	3,1	2,6	2,2	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,4	3,1	2,7
Grande Punto 1.3 16V Multijet Dyn. 5p 6m	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,1	3,8	3,5
Grande Punto 1.3 16V Mjet Actual S&S 3p	D	55	5	-	-	-	4,0	3,5	3,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,7	4,2	3,8	-	-	-	-
Punto Evo 1.2 Active 5p (48 kW)	B	51	4/5	-	-	-	4,0	3,5	3,0	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	5,2	4,7	4,2	3,8	3,4	-	-	-
Punto Evo 1.4 MultiAir Dyn. Start&Stop 3p	B	77	5	-	-	-	4,9	4,4	3,9	3,5	3,2	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6	5,1	4,7	4,4	-	-	-
Punto Evo 1.3 Multijet Active S&S 5p	D	55	5	-	-	-	5,0	4,5	4,0	3,6	3,2	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	5,2	4,8	4,4	-	-	-
Punto Evo 1.3 Multijet Dynamic S&S 5p	D	70	5	-	-	-	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	-	-	-	-	-	-	8,2	7,7	7,2	6,8	6,4	-	-	-
Punto 0.9 TwinAir 5p	B	62	5	-	-	-	5,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,6	-	-	-	-	-	-
Punto 0.9 TwinAir Lounge 5p	B	77	6	8,0	7,5	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.2 Easy 3p	B	51	5/6	5,1	4,6	4,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,8	5,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 MultiAir Lounge 5p	B	77	5	-	-	-	6,2	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,9	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 MultiAir Turbo Sport 3p	B	99	5	-	-	-	6,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,5	-	-	-	-	-	-
Punto 1.3 Multijet 16V Easy 5p	D	62	5	7,4	6,9	6,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,1	7,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Fiat																									
Punto 1.3 Multijet 16V Lounge 5p	D	70	5	-	-	7,4	6,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,1	7,7	-	-	-	-	-	-
Stilo 1.6 16V Active 5p	B	76	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,3
Stilo 1.9 Multijet Active 5p	D	88	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8
Stilo Multiwagon 1.9 Multijet Dynamic	D	88	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,9	3,5
Bravo 1.4 16V Active	B	66	4/5	-	-	5,4	4,8	4,0	3,2	2,7	2,2	1,7	1,0	-	-	-	6,9	6,3	5,5	4,7	4,2	3,7	3,2	2,5	-
Bravo 1.4 T-Jet Dynamic	B	88	4/5	-	-	7,6	7,0	6,2	5,4	4,8	4,2	3,6	3,0	-	-	-	9,1	8,5	7,7	6,9	6,3	5,7	5,1	4,5	-
Bravo 1.4 MultiAir Easy S&S	B	103	5	-	-	8,2	7,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	9,1	8,3	-	-	-	-	-	-
Bravo 1.6 Multijet Dynamic	D	77	4/5	10,2	9,5	8,7	8,1	7,3	6,5	5,4	4,8	4,2	-	-	11,7	11,0	10,2	9,6	8,8	8,0	6,9	6,3	5,7	-	-
Bravo 1.9 Multijet Sport	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,1	5,5	-
Bravo 2.0 Multijet Sport	D	121	5	-	-	-	-	8,2	7,6	6,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-	9,7	9,1	8,4	7,7	-	-	-
Croma 1.9 16V Multijet Dynamic	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5
Croma 2.4 20V Multijet Must automatica	D	147	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,6
Croma 1.9 16V Multijet Dynamic	D	110	4	-	-	-	-	-	5,7	5,0	4,3	3,6	3,0	-	-	-	-	-	-	7,7	7,0	6,3	5,6	5,0	-
Croma 2.4 20V Multijet Must automatica	D	147	4	-	-	-	-	-	-	6,0	5,3	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,3	6,6	6,0	-
Idea 1.4 16V Black Energy S&S (Dynam.)	B	70	4/5	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
Idea 1.4 16V Dynamic	B	70	5	-	-	-	5,6	5,0	4,4	3,9	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,2	5,6	5,1	-	-	-	-
Idea 1.3 16V Mjet Black Energy (Dynam.)	D	66	4	-	-	-	-	-	-	5,0	4,3	3,8	3,3	2,7	-	-	-	-	-	-	6,2	5,5	5,0	4,5	3,9
Idea 1.3 16V Multijet Dynamic S&S	D	70	5	-	-	-	7,4	6,8	6,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,0	7,4	6,8	-	-	-	-
Idea 1.9 Multijet Dynamic	D	74	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9
Qubo 1.4 Natural Power Active	M	57	5/6	7,6	7,0	6,4	5,8	5,2	4,6	4,1	3,6	-	-	-	8,8	8,2	7,6	7,0	6,4	5,8	5,3	4,8	-	-	-
Qubo 1.3 16V Multijet Dynamic	D	55	4/5	9,5	8,9	8,3	7,7	7,1	6,5	5,5	4,9	4,4	-	-	10,7	10,1	9,5	8,9	8,3	7,7	6,7	6,1	5,6	-	-
Qubo 1.3 16V Multijet Dynamic	D	70	5	10,0	9,4	8,8	8,2	7,6	7,0	6,5	-	-	-	-	11,2	10,6	10,0	9,4	8,8	8,2	7,7	-	-	-	-
Doblò 1.6 16V Natural Power Active	M	76	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,9	2,5	2,1	-	-	-	-	-	-	5,3	4,8	4,4	4,0	3,6
Doblò 1.3 16V Multijet Dynamic DPF	D	62	4	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,8	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	6,4	5,9	5,3	4,7	4,2
Doblò 1.9 Multijet Dynamic DPF	D	88	4	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,7	3,1	2,6	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	5,2	4,6	4,1
Doblò 1.4 Natural Power Dynamic	M	88	5	12,5	11,8	11,0	10,4	9,7	9,0	8,5	-	-	-	-	14,0	13,3	12,5	11,9	11,2	10,5	10,0	-	-	-	-
Doblò 1.6 Multijet 16V Dynamic	D	66	5	11,5	10,8	10,0	9,4	8,7	8,1	7,6	-	-	-	-	13,0	12,3	11,5	10,9	10,2	9,6	9,1	-	-	-	-
Doblò Maxi 1.6 16V Multijet Dynamic	D	77	5	12,6	11,9	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	13,4	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Multipla 1.6 16V Dynamic Natural Power	M	68	4	-	-	-	-	-	5,6	4,9	4,3	3,8	3,3	2,8	-	-	-	-	-	7,4	6,7	6,1	5,6	5,1	4,6
Multipla 1.9 Multijet Dynamic	D	88	4	-	-	-	-	-	6,3	5,6	5,0	4,4	3,9	3,4	-	-	-	-	-	8,1	7,4	6,8	6,2	5,7	5,2
500L 1.4 16V Easy	B	70	6	-	11,0	10,4	9,9	9,4	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,9	11,4	10,9	-	-	-	-	-	-
500L 1.3 Multijet Lounge	D	62	5	14,5	13,8	13,2	12,7	12,2	-	-	-	-	-	-	16,0	15,3	14,7	14,2	13,7	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 Multijet Lounge	D	88	5	15,5	14,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,3	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
500L Living 0.9 T.Air Turbo N.Power Pop Star	M	59	5	14,0	13,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	14,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
500L Living 1.6 Multijet Lounge	D	77	5	15,2	14,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	16,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulysse 2.0 Multijet Dynamic DPF	D	100	4	-	-	-	-	-	-	5,8	5,2	4,7	4,2	3,7	-	-	-	-	-	-	7,8	7,2	6,7	6,2	5,7
Sedici 1.6 16V Dynamic 4x2	B	79	4	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,0	-	-
Sedici 1.6 16V Dynamic 4x2	B	88	5	8,2	7,5	6,8	6,2	5,2	4,0	3,1	2,3	-	-	-	9,7	9,0	8,3	7,7	6,7	5,5	4,6	3,8	-	-	-
Sedici 1.9 Multijet Dynamic 4x4	D	88	4	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,3	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,9	5,3	-
Sedici 2.0 Multijet Dynamic 4x4	D	99	5	11,2	10,5	9,9	9,3	8,3	7,1	6,2	5,4	-	-	-	12,7	12,0	11,4	10,8	9,8	8,6	7,7	6,9	-	-	-
Freemont 2.0 Multijet Urban	D	103	5	17,7	16,7	15,7	14,9	13,8	12,8	-	-	-	-	-	19,5	18,5	17,5	16,7	15,6	14,6	-	-	-	-	-
Freemont 2.0 Multijet Urban AWD Aut.	D	125	5	20,7	19,7	18,7	17,9	16,8	-	-	-	-	-	-	22,7	21,7	20,7	19,9	18,8	-	-	-	-	-	-
Ford																									
Ka 1.3 (University, 1.3, 44 kW)	B	51	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,9	1,7
Ka 1.2 Plus	B	51	5/6	5,0	4,6	4,1	3,6	3,2	2,7	2,2	1,8	-	-	-	6,0	5,6	5,1	4,6	4,2	3,7	3,2	2,8	-	-	-
Ka 1.3 TDCi Titanium DPF	D	55	4/5	-	-	5,5	5,0	4,5	4,0	3,4	2,9	-	-	-	-	-	6,5	6,0	5,5	5,0	4,4	3,9	-	-	-
StreetKa 1.6	B	70	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,4
SportKa 1.6	B	70	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,9	1,7
Fiesta 1.2 16V Clever (Plus) 5p	B	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,9
Fiesta 1.4 Titanium 5p	B	58	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	2,1
Fiesta 1.4 TDCi Titanium 5p	D	50	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,5
Fiesta 1.6 TDCi Titanium 5p	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,5
Fiesta 1.2 16V Ikon (Plus) 3p	B	44	4/5	-	-	-	3,9	3,3	2,8	2,4	2,0	1,7	-	-	-	-	-	4,9	4,3	3,8	3,4	3,0	2,7	-	-
Fiesta 1.2 16V Plus 5p	B	60	4/5	-	-	-	4,8	4,2	3,7	3,2	2,8	2,4	-	-	-	-	-	5,8	5,2	4,7	4,2	3,8	3,4	-	-
Fiesta 1.4 16V Gpl Plus 5p	G	68	4/5	-	-	-	5,3	4,7	4,2	3,7	3,3	-	-	-	-	-	-	6,3	5,7	5,2	4,7	4,3	-	-	-
Fiesta 1.4 TDCi Ikon (Plus) 5p (50 kW)	D	52	4/5	-	-	-	5,8	5,2	4,7	3,8	3,5	3,1	-	-	-	-	-	6,8	6,2	5,7	4,8	4,5	4,1	-	-
Fiesta 1.6 TDCi Titanium 5p DPF (66 kW)	D	70	4/5	-	-	-	6,8	6,2	5,7	5,3	4,9	4,5	-	-	-	-	-	7,8	7,2	6,7	6,3	5,9	5,5	-	-
Fiesta 1.0 Ti-VCT 3p	B	59	5	6,2	5,7	5,2	4,7	4,1	-	-	-	-	-	-	7,2	6,7	6,2	5,7	5,1	-	-	-	-	-	-
Fiesta 1.0 Ecoboost Titanium 5p	B	74	5	8,2	7,7	7,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,7	8,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-
Fiesta 1.6 ST 3p	B	134	5	12,7	11,9	11,2	10,4	-	-	-	-	-	-	-	14,2	13,4	12,7	11,9	-	-	-	-	-	-	-
Fiesta 1.4 Gpl 5p	G	68	5	7,6	7,1	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,1	7,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-
Fiesta 1.5 TDCi 3p	D	55	5	7,2	6,7	6,2	5,7	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,7	7,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-
Fiesta 1.6 TDCi Titanium 5p	D	70	5	8,9	8,4	7,9	7,4	6,8	-	-	-	-	-	-	9,9	9,4	8,9	8,4	7,8	-	-	-	-	-	-
Fusion UAV 1.4 16V (Plus)	B	59	4/5	-	-	-	-	-	3,6	3,1	2,6	2,2	1,8	1,4	-	-	-	-	-	4,8	4,3	3,8	3,4	3,0	2,6
Fusion UAV 1.6 TDCi (Plus)	D	66	4	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	2,7	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	4,8	4,3	3,9	3,5	3,1
Focus 1.6 Ti-VCT 5p	B	84	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,7
Focus 1.6 TDCi 5p	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,9

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Ford																									
Focus 2.0 TDCi 5p	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,8	2,5
Focus 1.6 Plus 5p	B	85	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,7	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,8	-	-
Focus 1.6 Gpl Ikon 5p	G	82	4	-	-	-	-	-	4,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,7	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi Ikon 5p (Plus)	D	66	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,8	4,4	-	-
Focus 1.6 TDCi Titanium 5p DPF	D	80	4/5	-	-	-	-	-	6,3	5,6	5,1	4,5	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,1	6,6	6,0	-	-
Focus 1.0 Ecoboost S&S 5p Titanium	B	92	5	11,0	10,3	9,6	9,0	8,2	-	-	-	-	-	-	12,5	11,8	11,1	10,5	9,7	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 Gpl (92 kW) 5p	G	88	5	10,5	9,8	9,1	8,5	7,7	-	-	-	-	-	-	12,0	11,3	10,6	10,0	9,2	-	-	-	-	-	-
Focus 2.0 ST	B	184	5	17,8	16,8	15,8	14,8	13,5	-	-	-	-	-	-	20,3	19,3	18,3	17,3	16,0	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 Ecoboost S&S Individual 5p	B	110	5	12,2	11,5	10,8	10,2	-	-	-	-	-	-	-	13,7	13,0	12,3	11,7	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 5p DPF	D	85	5	11,1	10,4	9,7	9,1	8,3	7,2	-	-	-	-	-	12,6	11,9	11,2	10,6	9,8	8,7	-	-	-	-	-
Focus Style Wagon 1.6 Gpl Titanium	G	82	4	-	-	-	-	-	6,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	7,0	-	-	-	-
Focus Style Wagon 1.6 TDCi DPF	D	81	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,7
Focus Style Wag. 1.6 TDCi Ikon DPF (Plus)	D	80	4/5	-	-	-	-	-	6,0	5,3	4,8	4,4	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,8	6,3	5,9	-	-
Focus Wagon 1.0 Ecoboost S&S Titanium	B	92	5	11,5	10,8	10,1	9,5	8,7	-	-	-	-	-	-	13,0	12,3	11,6	11,0	10,2	-	-	-	-	-	-
Focus Wagon 1.6 Gpl (92 kW)	G	88	5	11,0	10,3	9,6	9,0	8,2	-	-	-	-	-	-	12,5	11,8	11,1	10,5	9,7	-	-	-	-	-	-
Focus Wagon 1.6 TDCi Titanium	D	85	5	12,6	11,9	11,2	10,6	9,8	8,7	-	-	-	-	-	14,1	13,4	12,7	12,1	11,3	10,2	-	-	-	-	-
Focus Wagon 2.0 TDCi Individual	D	120	5	14,8	14,1	13,4	12,8	11,8	-	-	-	-	-	-	16,3	15,6	14,9	14,3	13,3	-	-	-	-	-	-
Focus CC 2.0 TDCi Titanium DPF	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	-
Focus Coupé Cabriolet 2.0 TDCi Titanium	D	100	4	-	-	-	-	-	7,4	6,6	6,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,6	8,1	7,6	-	-
B-Max 1.0 Ecoboost Titanium	B	74	5	10,3	9,8	9,3	8,8	8,3	-	-	-	-	-	-	11,3	10,8	10,3	9,8	9,3	-	-	-	-	-	-
B-Max 1.6 TDCi	D	70	5	11,3	10,8	10,3	8,8	8,3	-	-	-	-	-	-	12,3	11,8	11,3	9,8	9,3	-	-	-	-	-	-
Focus C-Max 2.0 TDCi Ghia	D	100	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,9
C-Max 1.6 TDCi Titanium DPF	D	80	4	-	-	-	-	-	-	6,9	6,1	5,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,6	6,9	6,2	-
C-Max 2.0 TDCi Titanium DPF	D	100	4	-	-	-	-	-	-	5,8	5,0	4,3	3,6	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,5	5,8	5,1	-
C-Max 1.6 Gpl Plus (92 kW)	G	88	5	11,2	10,5	9,8	9,2	8,1	-	-	-	-	-	-	12,7	12,0	11,3	10,7	9,6	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.6 TDCi Titanium	D	85	5	14,5	13,8	13,1	12,5	11,4	10,3	9,3	-	-	-	-	16,0	15,3	14,6	14,0	12,9	11,8	10,8	-	-	-	-
C-Max 2.0 TDCi Titanium	D	120	5	15,0	14,3	13,6	13,0	11,9	10,8	-	-	-	-	-	16,5	15,8	15,1	14,5	13,4	12,3	-	-	-	-	-
C-Max 7 1.6 TDCi Plus	D	85	5	14,5	13,8	13,1	12,5	11,4	10,3	9,3	-	-	-	-	16,0	15,3	14,6	14,0	12,9	11,8	10,8	-	-	-	-
C-Max 7 2.0 TDCi Titanium	D	120	5	16,0	15,3	14,6	14,0	12,9	11,8	-	-	-	-	-	17,5	16,8	16,1	15,5	14,4	13,3	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi	D	85	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,1
Mondeo 2.0 Gpl Plus 5p	G	107	4	-	-	-	6,7	5,3	4,2	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	8,7	7,3	6,2	4,6	4,2	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi Titanium 5p DPF	D	103	4/5	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	4,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	6,2	5,7	-
Mondeo 2.0 TDCi Titanium 5p	D	120	5	-	-	-	11,0	9,6	8,5	6,8	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,6	10,5	8,8	-	-	-	-
Mondeo 1.6 Ecoboost Titanium 5p	B	118	5	12,0	11,0	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	14,0	13,0	12,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi Nav Edition 5p	D	103	5	13,5	12,5	11,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	15,5	14,5	13,5	12,5	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo SW 2.0 TDCi Ghia	D	96	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0
Mondeo SW 2.0 Gpl Titanium	G	107	4	-	-	-	8,7	7,3	6,2	4,6	4,2	-	-	-	-	-	-	10,7	9,3	8,2	6,6	6,2	-	-	-
Mondeo SW 2.0 TDCi Plus DPF	D	103	4/5	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	4,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	6,2	5,9	-
Mondeo SW 2.2 TDCi Titanium DPF	D	129	4	-	-	-	-	-	-	6,8	5,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,8	7,2	-	-
Mondeo SW 1.6 TDCi Plus	D	85	5	-	-	-	10,0	8,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,6	9,5	-	-	-	-	-
Mondeo SW 2.0 TDCi Plus	D	120	5	-	-	-	11,0	9,6	8,5	6,8	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,6	10,5	8,8	-	-	-	-
Mondeo SW 2.2 TDCi Titanium	D	147	5	-	-	-	12,5	11,1	10,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	14,5	13,1	12,0	10,8	-	-	-	-
Mondeo SW 2.0 TDCi Nav Edition	D	103	5	14,5	13,5	12,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	16,5	15,5	14,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-
S-Max 2.0 TDCi Plus DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	6,7	5,9	5,0	4,0	3,2	-	-	-	-	-	-	8,7	7,9	7,0	6,0	5,2
S-Max 2.0 TDCi Plus	D	120	5	-	-	14,5	13,5	12,0	10,5	9,0	-	-	-	-	-	-	16,5	15,5	14,0	12,5	11,0	-	-	-	-
S-Max 2.2 TDCi Titanium	D	147	5	-	-	15,5	14,5	13,0	11,5	10,0	-	-	-	-	-	-	17,5	16,5	15,0	13,5	12,0	-	-	-	-
Galaxy 1.9 TDi Ghia	D	96	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
Galaxy 1.8 TDCi	D	92	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,1	4,0
Galaxy 2.0 TDCi Plus DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	7,2	6,3	5,1	4,3	3,2	-	-	-	-	-	-	9,2	8,3	7,1	6,3	5,2
Galaxy 2.0 TDCi Nav Edition	D	103	5	17,5	16,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	18,5	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 TDCi Titanium	D	120	5	-	-	16,1	15,1	13,6	12,1	10,8	-	-	-	-	-	-	18,1	17,1	15,6	14,1	12,8	-	-	-	-
Galaxy 2.2 TDCi Titanium	D	147	5	-	-	16,1	15,1	13,6	12,1	10,8	-	-	-	-	-	-	18,1	17,1	15,6	14,1	12,8	-	-	-	-
EcoSport 1.5 TDCi	D	67	5	13,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCi Titanium 4WD DPF	D	100	4	-	-	-	-	-	-	11,0	9,5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,5	10,5	-	-
Kuga 2.0 TDCi Titanium 4WD	D	120	5	-	-	-	15,7	14,4	13,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	17,7	16,4	15,0	14,0	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCi Titanium AWD Powershift	D	120	5	22,0	21,0	20,0	19,0	-	-	-	-	-	-	-	24,0	23,0	22,0	21,0	-	-	-	-	-	-	-
Ranger Double Cab 2.5 TDI XL	D	80	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,6
Ranger Double Cab 2.5 TDCi XL	D	105	4	-	-	-	-	8,6	7,6	6,6	5,6	4,6	3,8	-	-	-	-	-	11,1	10,1	9,1	8,1	7,1	6,3	-
Ranger Double Cab 2.5 TDCi XL MY 2011	D	105	4	-	-	-	-	9,1	8,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,6	9,6	-	-	-	-
Ranger Double Cab 2.2 TDCi XL	D	110	5	17,8	16,8	16,0	15,2	14,2	-	-	-	-	-	-	19,8	18,8	18,0	17,2	16,2	-	-	-	-	-	-
Great Wall																									
Voleex C20R 1.5 Gpl Dignity	G	71	5	8,5	8,0	7,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-	9,5	9,0	8,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-
Hover 2.4 Luxury Gpl 4x2	G	98	4	-	-	-	-	-	-	2,1	1,6	1,2	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	4,1	3,6	3,2	2,8	2,5
Hover 5 2.4 EcoDual Luxury 4x2	G	93	5	-	-	-	-	-	5,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,4	-	-	-	-
H6 2.0 TD Star 4WD	D	105	5	18,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steed 2.4 Double Cab Luxury Gpl 4x2	G	93	4	-	-	-	-	5,0	3,9	3,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,9	5,1	4,2	-	-	-
Steed 5 2.0D Super Luxury 4x4	D	105	4	-	-	-	-	7,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,4	-	-	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI → **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Honda																									
Jazz 1.2 i-DSi (S)	B	57	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	2,0
Jazz 1.2 Elegance	B	66	4	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,8	3,4	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,2	4,8	4,4	-	-
Jazz 1.4 Executive	B	73	4	-	-	-	-	-	5,4	4,9	4,5	4,1	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,9	5,5	5,1	-	-
Jazz 1.2 Trend	B	66	5	8,1	7,6	7,1	6,6	6,1	5,5	-	-	-	-	-	9,1	8,6	8,1	7,6	7,1	6,5	-	-	-	-	-
Jazz 1.3 Hybrid Comfort	I	72	5	13,0	12,3	11,6	10,9	10,1	9,2	-	-	-	-	-	14,2	13,5	12,8	12,1	11,3	10,4	-	-	-	-	-
Civic 1.4 LS 5p	B	66	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Civic 1.7 CTDi LS 5p	D	74	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Civic 1.4 i-DSi Elegance Lim. Ed. (Sport)	B	61	4	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,3	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,3	3,0
Civic 1.4 i-VTEC Elegance	B	73	5	-	-	-	-	5,7	4,9	4,3	3,7	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,4	5,8	5,2	-	-	-
Civic 1.8 i-VTEC Elegance (LE, Sport)	B	103	4/5	-	-	-	-	6,5	5,5	4,7	4,0	3,4	2,8	2,3	-	-	-	-	8,0	7,0	6,2	5,5	4,9	4,3	3,8
Civic 2.2 i-CTDi Comfort (Lim. Edition)	D	103	4	-	-	-	-	5,4	4,4	3,7	2,9	2,1	1,6	1,2	-	-	-	-	6,9	5,9	5,2	4,4	3,6	3,1	2,7
Civic 1.4 Comfort 5p	B	73	5	9,7	9,0	8,3	7,7	6,9	-	-	-	-	-	-	11,2	10,5	9,8	9,2	8,4	-	-	-	-	-	-
Civic 1.8 Sport 5p	B	104	5	11,0	10,3	9,6	9,0	8,2	-	-	-	-	-	-	12,8	12,1	11,4	10,8	10,0	-	-	-	-	-	-
Civic 2.2 i-CDTi Executive 5p	D	110	5	-	14,5	13,7	13,1	12,3	-	-	-	-	-	-	-	16,5	15,7	15,1	14,3	-	-	-	-	-	-
Civic Type S 1.8 (Limited Edition)	B	103	5	-	-	-	-	4,4	3,6	2,8	2,1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	5,9	5,1	4,3	3,6	3,0	2,5	-
Civic Type R 2.0 i-VTEC	B	148	4	-	-	-	-	-	7,9	6,9	5,9	5,0	4,3	-	-	-	-	-	-	9,7	8,7	7,7	6,8	6,1	-
Civic Hybrid 1.3 Automatica 4p	I	85	4	-	-	-	-	-	3,8	3,0	2,5	2,0	1,6	1,3	-	-	-	-	-	5,6	4,8	4,3	3,8	3,4	3,1
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort	D	88	5	12,9	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insight 1.3 Executive	I	72	5	-	-	8,1	7,4	6,4	5,6	4,9	4,2	-	-	-	-	-	9,6	8,9	7,9	7,1	6,4	5,7	-	-	-
CR-Z 1.5 GT	I	91	5	-	-	-	-	8,4	7,4	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,9	8,2	-	-	-	-
FR-V 1.7	B	92	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,5
FR-V 1.8 Comfort Plus	B	103	4	-	-	-	-	-	-	4,9	4,2	3,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,7	5,0	4,4	-
FR-V 2.2 i-CTDi Comfort	D	103	4	-	-	-	-	-	-	5,4	4,7	4,0	3,4	2,7	-	-	-	-	-	-	7,2	6,5	5,8	5,2	4,5
Stream 1.7 ES	B	92	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,3
Accord 2.2 i-CTDi Sport 30th Anniversary	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,3	3,8
Accord 2.2 i-DTEC Elegance DPF	D	110	4/5	-	-	-	-	7,6	6,3	5,3	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	9,6	8,3	7,3	6,6	6,0	-	-
Accord 2.2 i-DTEC Type-S	D	132	5	22,0	20,5	19,5	18,0	16,5	-	-	-	-	-	-	24,0	22,5	21,5	20,0	18,5	-	-	-	-	-	-
Accord Tourer 2.2 i-CTDi Sport 30th Ann.	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,3	3,8
Accord Tourer 2.2 i-DTEC Elegance DPF	D	110	4/5	-	-	-	-	8,6	7,3	6,3	5,6	5,0	-	-	-	-	-	-	10,6	9,3	8,3	7,6	7,0	-	-
Accord Tourer 2.2 i-DTEC Comfort	D	110	5	18,5	17,5	16,5	15,5	14,0	-	-	-	-	-	-	20,5	19,5	18,5	17,5	16,0	-	-	-	-	-	-
Legend 3.5 V6	B	217	4	-	-	-	-	-	-	7,3	5,8	4,3	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	10,3	8,8	7,3	6,0	5,0
Legend 3.7 V6 V-TEC SH AWD	B	217	5	-	-	-	-	-	13,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	13,0	-	-	-	-
S2000 V-TEC	B	177	3/4	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,0	6,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-	9,8	9,0	8,2	7,6
HR-V 1.6 Sport 2WD 5p FL	B	77	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,0
CR-V 2.2 CTDi ES	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
CR-V 2.2 CTDi Elegance DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	9,4	8,4	7,4	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,9	9,9	8,9	8,1
CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle	D	110	5	-	-	-	-	14,2	12,9	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	15,4	14,0	-	-	-	-
CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle 4WD	D	110	5	22,5	21,7	20,9	20,2	19,2	-	-	-	-	-	-	24,5	23,7	22,9	22,2	21,2	-	-	-	-	-	-
Hummer																									
H3 3.5 Platinum	B	164	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0
H3 3.7 Luxury auto	B	180	4	-	-	-	-	-	20,0	18,0	16,0	14,0	12,0	-	-	-	-	-	-	23,0	21,0	19,0	17,0	15,0	-
Hyundai																									
Atos Prime 1.1 12V Like	B	43	3/4	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,9	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,9	1,7	1,6
i10 1.1 Classic (Style, 49 kW)	B	51	4/5	-	-	4,7	4,3	3,7	3,0	2,5	2,0	1,5	-	-	-	-	5,7	5,3	4,7	4,0	3,5	3,0	2,5	-	-
i10 1.0 BlueDrive	B	51	5	-	-	-	4,6	4,0	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,0	4,3	3,8	-	-	-	-
i10 1.0 Comfort	B	49	5	6,5	6,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	7,3	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
i20 1.2 Classic 5p	B	57	4/5	-	-	-	-	3,3	2,8	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,7	3,2	-	-	-
i20 1.2 Sound Edition 5p	B	62	5	7,1	6,6	6,0	5,6	5,1	-	-	-	-	-	-	8,3	7,8	7,2	6,8	6,3	-	-	-	-	-	-
i20 1.4 Comfort 5p	B	74	4/5	-	-	-	-	3,9	3,5	3,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,7	4,4	3,8	-	-	-
i20 1.4 CRDi Comfort 5p	D	66	5	-	-	-	-	4,8	4,4	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,6	5,2	-	-	-	-
i20 1.4 CRDi Comfort 5p	D	66	5	-	8,1	7,5	7,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,7	8,3	7,8	-	-	-	-	-	-
ix20 1.4 CRDi Comfort	D	66	5	10,2	9,7	9,1	8,6	8,0	7,3	6,7	-	-	-	-	11,4	10,9	10,3	9,8	9,2	8,5	7,9	-	-	-	-
ix20 1.6 CRDi Style	D	94	5	-	-	10,9	10,4	9,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-	12,1	11,6	11,0	10,3	-	-	-	-	-
Getz 1.4 16V Active 5p	B	71	4	-	-	-	-	-	-	2,0	1,7	1,4	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0	2,7	2,4	2,2	2,0
Getz 1.5 16V CRDi VGT Style 5p	D	65	4	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,5	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	3,1	2,8	2,5	2,3	2,1
Accent 1.4 Style 4p	B	71	4	-	-	-	-	-	-	1,6	1,4	1,2	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	2,7	2,5	2,3	2,1	1,9
i30 1.4 Active	B	80	4	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,6	3,3	-
i30 1.4 Comfort (Active Special)	B	80	4/5	-	-	-	-	4,5	4,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,3	4,8	-	-	-	-
i30 1.6 CRDi Active 6m (VGT)	D	66	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	4,2	3,8	-
i30 1.6 CRDi Classic (Special)	D	66	4/5	-	-	-	-	4,7	4,1	3,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,4	4,8	4,2	-	-	-
i30 1.6 CRDi Style	D	94	5	-	-	-	-	6,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	7,3	-	-	-	-	-
i30 1.6 GDi Style 5p	B	99	5	11,2	10,5	9,8	9,3	8,3	-	-	-	-	-	-	12,7	12,0	11,3	10,8	9,8	-	-	-	-	-	-
i30 1.6 CRDi Style	D	94	5	12,6	11,9	11,2	10,7	9,7	-	-	-	-	-	-	14,1	13,4	12,7	12,2	11,2	-	-	-	-	-	-
i30 CW 1.6 CRDi VGT Dynamic DPF	D	85	4	-	-	-	-	-	-	5,4	5,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,3	5,8	-	-
i30 Wagon 1.6 CRDi Comfort	D	81	5	12,2	11,5	10,8	10,3	9,3	-	-	-	-	-	-	13,7	13,0	12,3	11,8	10,8	-	-	-	-	-	-
i40 1.7 CRDi Comfort	D	85	5	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	-	-	-	-	-	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→ **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Hyundai																									
i40 Wagon 1.7 CRDi Comfort	D	100	5	15,7	14,7	13,7	12,7	11,7	11,0	-	-	-	-	-	17,7	16,7	15,7	14,7	13,7	13,0	-	-	-	-	-
Elantra 2.0 CRDi GLS Comfort	D	82	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Sonica 2.0 CRDi VGT Dynamic	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,2	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,2	3,9	3,6
Coupe 1.6 Active	B	77	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Coupe 2.0 Dynamic	B	105	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
Coupe 1.6 Active	B	77	4	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	1,8	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,3	3,0	2,7
Coupe 2.0 Dynamic	B	105	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,5	2,2	1,9	-	-	-	-	-	-	4,7	4,3	4,0	3,7	3,4
Veloster 1.6 GDi Sport	B	103	5	-	-	-	9,6	8,6	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	10,1	8,8	-	-	-	-	-
Veloster 1.6 Turbo GDi	B	137	5	-	12,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Matrix 1.6 Style (GL Comfort)	B	76	3/4	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,7	1,5	1,3
Matrix 1.6 Style	B	76	4	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5	2,2	2,0	-
Matrix 1.5 CRDi VGT Style (75 kW)	D	81	3/4	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,8	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,6	1,4
Matrix 1.5 CRDi VGT Style	D	81	4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8	2,5	-
Trajet 2.0 CRDi Active	D	82	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,9
Tucson 2.0 CRDi VGT Dynamic	D	83	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
Tucson 2.0 CRDi VGT Dynamic	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,4	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,4	4,9	4,5
ix35 2.0 CRDi Comfort 4WD	D	100	5	16,9	16,1	14,6	13,9	12,9	11,8	10,6	-	-	-	-	18,9	18,1	16,6	15,9	14,9	13,8	12,6	-	-	-	-
Santa Fe 2.0 CRDi VGT Dynamic	D	92	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
Santa Fe 2.0 CRDi Comfort 4WD	D	110	5	-	-	-	12,0	10,3	8,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,8	11,0	10,0	-	-	-	-
Santa Fe 2.2 CRDi VGT Active Top	D	114	4	-	-	-	-	-	-	5,5	4,7	4,1	3,5	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,5	5,9	5,3	-
Santa Fe 2.2 CRDi Style 4WD automatica	D	145	5	28,0	26,5	25,0	24,0	-	-	-	-	-	-	-	30,5	29,0	27,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-
Terracan 2.9 CRDi Dynamic	D	120	3/4	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,2	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,7	3,4	3,1
Infiniti																									
G37 S	B	235	5	-	-	-	-	-	8,8	7,5	6,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,0	10,0	9,0	-	-
G37 S Premium	B	235	5	-	-	-	-	-	11,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	13,3	-	-	-	-
Q60 (G37) Coupé S	B	235	5	26,8	24,8	22,8	21,0	18,0	15,5	13,3	-	-	-	-	30,8	28,8	26,8	25,0	22,0	19,5	17,3	-	-	-	-
Q60 (G37) Cabrio GT Premium	B	235	5	32,8	30,8	28,8	27,0	24,0	21,0	18,8	-	-	-	-	36,8	34,8	32,8	31,0	28,0	25,0	22,8	-	-	-	-
Q70 (M) 35h GT	I	268	5	32,5	30,5	28,5	26,5	22,5	19,0	-	-	-	-	-	36,5	34,5	32,5	30,5	26,5	23,0	-	-	-	-	-
Q70 (M) 3.0d GT	D	175	5	33,5	31,5	29,5	27,5	23,5	20,0	17,0	-	-	-	-	37,5	35,5	33,5	31,5	27,5	24,0	21,0	-	-	-	-
QX50 (EX) 30d V6 GT Premium AWD aut.	D	175	5	35,3	33,3	31,3	29,3	26,3	23,0	19,8	-	-	-	-	39,3	37,3	35,3	33,3	30,3	27,0	23,8	-	-	-	-
QX70 (FX) 30d S	D	175	5	40,5	38,5	35,5	33,5	30,0	26,3	23,0	-	-	-	-	44,5	42,5	39,5	37,5	34,0	30,3	27,0	-	-	-	-
QX70 (FX) 50 S Premium	B	287	5	38,5	36,5	33,5	31,5	28,3	23,5	19,8	16,8	14,0	-	-	43,5	41,5	38,5	36,5	33,3	28,5	24,8	21,8	19,0	-	-
Isuzu																									
D-Max 2.5 TD CR Crew LS Super	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,6	4,8	4,0	-	-	-	-	-	-	-	8,1	7,1	6,3	5,5
D-Max 2.5 TD Crew LS 4x4	D	100	4	-	-	-	-	10,6	9,1	8,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,6	9,6	8,6	-	-	-
D-Max 2.5 TD Crew Planet 4x4	D	120	5	17,5	16,5	15,5	14,5	13,0	-	-	-	-	-	-	19,0	18,0	17,0	16,0	14,5	-	-	-	-	-	-
Jaguar																									
X-Type 2.0 D Luxury (Classic)	D	96	3/4	-	-	-	-	-	-	3,4	2,6	2,1	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	6,4	5,6	5,1	4,8	4,4
X-Type 2.2 D Prem. Luxury (Exec., 114 kW)	D	107	4	-	-	-	-	-	-	6,1	5,3	4,5	3,9	3,3	-	-	-	-	-	-	9,1	8,3	7,5	6,9	6,3
X-Type Wagon 2.0 D Luxury (Classic)	D	96	3/4	-	-	-	-	-	-	3,4	2,6	2,1	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	6,4	5,6	5,1	4,8	4,4
X-Type Wag. 2.2 D Luxury (Classic, 114 kW)	D	107	3/4	-	-	-	-	-	-	5,1	4,3	3,5	2,9	2,3	-	-	-	-	-	-	8,1	7,3	6,5	5,9	5,3
S-Type 2.7D V6 Executive Automatica	D	152	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,0	7,2
XF 2.2 D	D	140	5	-	-	-	-	20,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	20,0	-	-	-	-	-
XF 2.2 D Luxury	D	147	5	31,0	29,0	27,0	25,0	23,0	-	-	-	-	-	-	34,0	32,0	30,0	28,0	26,0	-	-	-	-	-	-
XF 3.0 DS V6 Premium Luxury	D	202	5	-	-	-	-	-	18,5	16,5	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	20,5	19,0	-	-	-
XF 3.0 DS V6 Portfolio	D	202	5	35,0	33,0	31,0	29,0	27,0	-	-	-	-	-	-	39,0	37,0	35,0	33,0	31,0	-	-	-	-	-	-
XF Sportbrake 3.0 DS V6 Luxury	D	202	5	33,0	31,0	29,0	27,0	25,0	-	-	-	-	-	-	37,0	35,0	33,0	31,0	29,0	-	-	-	-	-	-
XJ 2.7D V6 Executive DPF	D	152	4	-	-	-	-	-	-	9,5	8,0	6,5	4,8	3,8	-	-	-	-	-	-	13,5	12,0	10,5	8,8	7,8
XJ 3.0 D V6 Portfolio	D	202	5	53,5	50,5	47,5	44,5	37,5	32,5	27,5	-	-	-	-	58,5	55,5	52,5	49,5	42,5	37,5	32,5	-	-	-	-
F-Type Roadster 5.0 V8 S	B	364	5	69,0	67,0	65,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	74,0	72,0	70,0	68,0	-	-	-	-	-	-	-
XK Coupé 4.2 V8	B	219	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0
XK Coupé 5.0 V8	B	283	5	42,0	39,0	36,0	33,0	29,0	25,0	21,0	17,5	-	-	-	48,0	45,0	42,0	39,0	35,0	31,0	27,0	23,5	-	-	-
XK Convertibile 4.2 V8	B	219	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0
XK Convertibile 4.2 V8	B	219	4	-	-	-	-	-	-	-	21,0	18,5	16,5	15,0	-	-	-	-	-	-	-	27,0	24,5	22,5	21,0
XK Convertibile 5.0 V8	B	283	5	47,0	44,0	41,0	38,0	34,0	30,0	26,0	22,5	-	-	-	53,0	50,0	47,0	44,0	40,0	36,0	32,0	28,5	-	-	-
Jeep																									
Compass 2.0 TD Sport	D	103	4	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,0	4,0	3,2	-	-	-	-	-	-	9,4	8,4	7,4	6,4	5,6
Compass 2.2 CRD Sport	D	120	5	-	15,5	14,5	13,7	12,2	10,7	-	-	-	-	-	-	17,5	16,5	15,7	14,2	12,7	-	-	-	-	-
Compass 2.2 CRD Limited 2WD	D	100	5	18,4	17,7	16,7	15,9	-	-	-	-	-	-	-	20,4	19,7	18,7	17,9	-	-	-	-	-	-	-
Patriot 2.0 TD Limited DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	8,7	7,7	6,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-	11,1	10,1	9,1	8,1	-
Patriot 2.2 CRD Limited	D	120	5	-	-	-	-	-	11,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,6	-	-	-	-
Wrangler 2.8 CRD Sport	D	130	4	-	-	-	-	-	10,7	9,2	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	13,7	12,2	11,0	10,0	-	-
Wrangler 2.8 CRD Sport	D	147	5	19,7	18,7	17,2	16,2	14,2	12,2	-	-	-	-	-	22,7	21,7	20,2	19,2	17,2	15,2	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara DPF	D	130	4	-	-	-	-	-	15,2	13,7	12,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	18,2	16,7	15,5	14,5	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Jeep																									
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara aut.	D	147	5	27,2	26,2	24,7	23,7	21,7	19,7	-	-	-	-	-	30,2	29,2	27,7	26,7	24,7	22,7	-	-	-	-	-
Cherokee 2.8 CRD Limited Automatica FL	D	120	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,8	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,8	6,1
Cherokee 2.8 CRD Limited Automatica	D	147	5	-	-	16,3	15,3	13,8	12,3	11,3	-	-	-	-	-	-	19,3	18,3	16,8	15,3	14,3	-	-	-	-
Cherokee 2.0 Multijet Longitude	D	103	5	27,0	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.0 Mjet Limited 4WD aut. Act.Dr.II	D	125	5	36,7	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,7	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Limited Aut.	D	160	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	10,3	9,3
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Limited Aut.	D	160	4	-	-	-	-	-	-	12,3	10,3	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,8	12,8	-	-
Grand Cherokee 3.0 CRD Limited	D	177	5	-	-	27,3	26,3	23,8	20,8	-	-	-	-	-	-	-	30,3	29,3	26,8	23,8	-	-	-	-	-
Grand Cherokee 3.0 V6 Multijet Limited	D	184	5	38,5	37,0	35,0	33,5	-	-	-	-	-	-	-	41,5	40,0	38,0	36,5	-	-	-	-	-	-	-
Commander 3.0 V6 CRD Overland	D	160	4	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	12,8	11,3	-
Kia																									
Picanto 1.1 EX Fresh	B	48	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4	2,1
Picanto 1.1 CRDI VGT Fresh	D	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,4
Picanto 1.0 Life	B	46	4	-	-	-	-	-	2,7	2,4	2,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,2	2,9	-	-
Picanto 1.0 City 5p	B	51	5	-	-	-	4,5	3,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,8	4,3	-	-	-	-	-
Picanto 1.0 Cool 5p	B	51	5	-	5,9	5,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Rio 1.4 16V EX Life	B	71	4	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,5	2,3
Rio 1.5 CRDI VGT EX Challenge	D	81	4	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,3	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,1	2,8
Rio 1.2 Active (EX)	B	63	5	6,8	6,2	5,6	5,1	4,4	3,7	-	-	-	-	-	8,0	7,4	6,8	6,3	5,6	4,9	-	-	-	-	-
Rio 1.4 CRDI Cool (EX Plus)	D	66	5	9,1	8,5	7,9	7,4	6,7	6,0	-	-	-	-	-	10,3	9,7	9,1	8,6	7,9	7,2	-	-	-	-	-
Venga 1.4 Eco-Dynamics Gpl Active	G	66	5	8,6	8,0	7,4	6,9	6,3	-	-	-	-	-	-	9,8	9,2	8,6	8,1	7,5	-	-	-	-	-	-
Venga 1.4 CRDi Active (EX WGT)	D	66	5	9,3	8,7	8,0	7,5	6,9	6,2	5,7	-	-	-	-	10,5	9,9	9,2	8,7	8,1	7,4	6,9	-	-	-	-
Venga 1.6 CRDi Cool	D	94	5	10,3	9,7	9,0	8,5	7,9	-	-	-	-	-	-	11,5	10,9	10,2	9,7	9,1	-	-	-	-	-	-
Soul 1.6 16V Active	B	92	4/5	-	-	-	-	4,5	4,0	3,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,0	4,4	-	-	-
Soul 1.6 16V GDI Active	B	103	5	-	-	-	6,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	7,3	-	-	-	-	-	-
Soul 1.6 CRDi 16V Cool DPF	D	94	4/5	-	-	-	-	7,5	7,0	6,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,5	7,8	7,2	-	-	-
Soul 1.6 CRDi 16V Cool	D	94	5	-	10,7	10,0	9,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	12,2	11,5	10,9	10,1	-	-	-	-	-	-
Cee'd 1.4 LX (80 kW)	B	66	4	-	-	-	-	3,7	3,0	2,5	2,0	1,7	1,4	-	-	-	-	-	5,2	4,5	4,0	3,5	3,2	2,9	-
Cee'd 1.6 CRDI LX	D	66	4/5	-	-	-	-	4,7	3,9	3,2	2,7	2,3	2,0	-	-	-	-	-	6,2	5,4	4,7	4,2	3,8	3,5	-
Cee'd 1.4 Active	B	73	5	8,4	7,7	7,0	6,3	5,5	-	-	-	-	-	-	9,9	9,2	8,5	7,8	7,0	-	-	-	-	-	-
Cee'd 1.6 GDi Cool DCT	B	99	5	11,9	11,2	10,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	13,4	12,7	12,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
Cee'd 1.6 CRDi Cool	D	81	5	11,5	10,8	10,1	9,2	8,4	-	-	-	-	-	-	13,0	12,3	11,6	10,7	9,9	-	-	-	-	-	-
Pro_Cee'd 1.6 LX	B	93	4	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	-	-
Pro_Cee'd 1.6 T-GDi GT 1st Edition	B	150	5	18,0	17,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	18,8	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDi LX	D	66	4/5	-	-	-	-	5,7	4,9	4,2	3,7	3,3	3,0	-	-	-	-	-	7,2	6,4	5,7	5,2	4,8	4,5	-
Cee'd Sportswagon 1.4 CRDi Cool	D	66	5	11,8	11,1	10,4	9,5	8,7	-	-	-	-	-	-	13,3	12,6	11,9	11,0	10,2	-	-	-	-	-	-
Cee'd Sportswagon 1.6 CRDi Class	D	81	5	-	-	-	11,2	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	11,9	-	-	-	-	-	-
Cerato 1.5 16V CRDI EX Life	D	75	4	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3	2,0	1,7
Magentis 2.0 16V CRDI VGT EX	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,5	3,1
Carens 2.0 CRDI VGT EX Harmony	D	103	4	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,5	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	4,0	3,6	3,3
Carens 1.7 CRDi Class 5 posti	D	85	5	13,7	13,0	12,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	15,2	14,5	13,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-
Carens 1.7 CRDi Class 5 posti aut.	D	100	5	14,7	14,0	13,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	16,2	15,5	14,5	13,7	-	-	-	-	-	-	-
Carnival 2.9 CRDI Class (HPDi, EX Comf.)	D	106	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,1
Carnival 2.9 CRDI VGT Family	D	136	4	-	-	-	-	-	2,7	2,2	1,8	1,4	1,1	0,8	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,8	3,4	3,1	2,8
Sportage 2.0 16V Active EcoSuv	G	101	4	-	-	-	-	-	-	3,8	2,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,9	4,2	-	-
Sportage 2.0 CRDi Active	D	103	4	-	-	-	-	-	-	5,0	4,2	3,5	2,9	2,3	-	-	-	-	-	-	7,0	6,2	5,5	4,9	4,3
Sportage 1.7 CRDi Active 2WD	D	85	5	15,2	14,2	13,2	12,4	11,1	9,8	8,6	-	-	-	-	17,2	16,2	15,2	14,4	13,1	11,8	10,6	-	-	-	-
Sportage 2.0 CRDi Class AWD	D	100	5	-	-	-	16,4	15,1	13,8	12,6	-	-	-	-	-	-	-	18,4	17,1	15,8	14,6	-	-	-	-
Sorento 2.5 16V CRDI Active	D	103	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
Sorento 2.5 CRDi VGT Active	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,7	2,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,7	4,1	3,6
Sorento 2.2 CRDI 16V Active 4WD	D	145	5	-	-	-	10,0	8,8	7,8	6,8	6,0	-	-	-	-	-	-	12,0	10,8	9,8	8,8	8,0	-	-	-
Sorento 2.0 CRDI Class AWD 5 posti	D	110	5	18,0	17,0	16,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	20,5	19,5	18,5	17,5	-	-	-	-	-	-	-
Lada																									
Niva 1.7i GLX R.L.	B	59	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
Niva 1.7i Benzina/Gpl	G	59	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,6
Niva 1.7 MPi dual fuel	G	59	4	-	-	-	-	-	3,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,1	-	-	-	-
4x4M (Niva) 1.7 MPi dual fuel	G	61	5	6,6	6,2	5,6	5,1	4,3	3,8	3,3	-	-	-	-	7,8	7,4	6,8	6,3	5,5	5,0	4,5	-	-	-	-
Lamborghini																									
Gallardo 5.2 550-2	B	405	5	-	-	80,0	75,0	68,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	95,0	90,0	83,0	75,0	-	-	-	-	-
Gallardo 5.0 e-gear	B	382	4	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	45,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	65,0	60,0	57,0
Gallardo 5.2 LP 560-4 e-gear	B	412	5	-	-	100,0	95,0	90,0	78,0	70,0	65,0	60,0	-	-	-	-	115,0	110,0	105,0	93,0	85,0	80,0	75,0	-	-
Gallardo Spyder 5.0 e-gear	B	382	4	-	-	-	-	-	-	-	60,0	55,0	50,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	75,0	70,0	65,0	62,0
Gallardo Spyder 5.0 e-gear	B	412	5	-	-	110,0	105,0	100,0	88,0	80,0	75,0	-	-	-	-	-	125,0	120,0	115,0	103,0	95,0	90,0	-	-	-
Huracán LP 6410	B	449	6	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Murciélago Coupé LP 640	B	471	4	-	-	-	-	-	95,0	85,0	75,0	68,0	63,0	58,0	-	-	-	-	-	115,0	105,0	95,0	88,0	83,0	78,0

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→ | **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Lamborghini																									
Murciélago Roadster LP 640 e-gear	B	471	4	-	-	-	-	-	120,0	110,0	100,0	93,0	88,0	-	-	-	-	-	-	140,0	130,0	120,0	113,0	108,0	-
Aventador 6.5 LP 700-4	B	515	5	285,0	275,0	270,0	260,0	250,0	240,0	-	-	-	-	-	305,0	295,0	290,0	280,0	270,0	260,0	-	-	-	-	-
Lancia																									
Ypsilon 1.2 Argento (44 kW)	B	51	4/5	-	-	-	-	-	-	2,2	1,7	1,3	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,5	2,1	1,7
Ypsilon 1.2 Diva	B	51	4/5	-	-	-	-	-	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	-	-	-	-
Ypsilon 1.2 16V Oro	B	59	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,6
Ypsilon 1.4 16V Platino	B	70	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,3
Ypsilon 1.4 Ecochic Diva	G	57	4	-	-	-	-	-	3,9	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 Multijet Argento	D	51	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5
Ypsilon 1.3 Multijet Gold S&S	D	70	5	8,9	8,4	7,9	7,5	7,0	6,2	-	-	-	-	-	10,1	9,6	9,1	8,7	8,2	7,4	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 Multijet Argento	D	55	4	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	2,1	1,7	1,3	-	-	-	-	-	-	4,1	3,6	3,3	2,9	2,5
Ypsilon 1.3 Multijet 16V Diva	D	55	4/5	-	-	-	-	-	4,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,5	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 Multijet Sport MomoDesign	D	77	4	-	-	-	-	-	-	4,8	4,3	4,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,2	4,8	-
Ypsilon Unyca 1.2	B	51	4/5	-	-	-	-	4,4	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,0	-	-	-	-	-
Ypsilon Unyca 1.4 Ecochic	G	57	4/5	-	-	-	-	5,1	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,7	-	-	-	-	-
Ypsilon Unyca 1.3 Multijet 16V	D	55	4/5	-	-	-	-	5,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,0	-	-	-	-	-
Ypsilon 0.9 TwinAir Gold S&S	B	63	5/6	8,1	7,6	7,1	6,7	6,2	5,4	-	-	-	-	-	9,3	8,8	8,3	7,9	7,4	6,6	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.2 Ecochic Silver	G	51	5/6	7,0	6,5	6,0	5,6	5,1	4,6	-	-	-	-	-	8,2	7,7	7,2	6,8	6,3	5,8	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.2 Gold (S&S)	B	51	5/6	7,6	7,1	6,6	6,2	5,7	4,9	-	-	-	-	-	8,8	8,3	7,8	7,4	6,9	6,1	-	-	-	-	-
Delta 1.4 T-Jet Oro	B	110	4	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,8	-	-
Delta 1.4 MultiAir S&S Gold (Oro)	B	103	5	-	-	11,8	11,0	10,0	8,5	7,3	-	-	-	-	-	-	13,3	12,5	11,5	10,0	8,8	-	-	-	-
Delta 1.4 T-Jet Ecochic Silver (Argento)	G	88	4/5	12,6	11,8	10,8	10,0	9,0	7,5	6,5	5,5	-	-	-	14,1	13,3	12,3	11,5	10,5	9,0	8,0	7,0	-	-	-
Delta 1.8 Di T-Jet Platinum (Platino) Sportr.	B	147	5	-	-	15,3	14,3	13,0	11,1	9,8	8,8	-	-	-	-	-	17,1	16,1	14,8	12,9	11,6	10,6	-	-	-
Delta 1.6 Multijet Gold (Oro) DPF	D	88	4/5	14,4	13,6	12,6	11,8	10,8	9,4	8,2	7,2	6,2	-	-	15,9	15,1	14,1	13,3	12,3	10,9	9,7	8,7	7,7	-	-
Delta 1.9 Multijet Twinturbo Gold (Oro) DPF	D	139	4/5	-	-	13,6	12,6	11,3	9,7	8,5	7,5	6,5	-	-	-	-	15,4	14,4	13,1	11,5	10,3	9,3	8,3	-	-
Delta 2.0 Multijet Gold (Oro) DPF	D	121	4/5	-	-	-	-	10,6	9,1	8,1	7,1	6,1	-	-	-	-	-	-	12,4	10,9	9,9	8,9	7,9	-	-
Lybra SW 1.9 JTD LX (81 kW)	D	85	2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
Flavia 2.4	B	125	5	19,5	18,5	17,5	16,5	15,0	-	-	-	-	-	-	21,5	20,5	19,5	18,5	17,0	-	-	-	-	-	-
Thesis 2.4 JTD Executive	D	110	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Thesis 2.4 20V JTD Executive automatica	D	136	4	-	-	-	-	-	-	6,0	5,4	4,8	4,2	3,5	-	-	-	-	-	-	9,0	8,4	7,8	7,2	6,5
Thema 3.0 V6 Multijet Platinum	D	176	5	21,0	19,5	17,5	16,0	14,0	12,0	-	-	-	-	-	24,0	22,5	20,5	19,0	17,0	15,0	-	-	-	-	-
Musa 1.4 16V Oro	B	70	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7
Musa 1.4 16V Oro	B	70	4	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,0	4,5	-
Musa 1.4 16V Gold (Oro)	B	70	5	-	-	7,9	7,4	6,8	6,2	5,4	4,7	-	-	-	-	-	9,2	8,7	8,1	7,5	6,7	6,0	-	-	-
Musa 1.4 Ecochic Diva (Argento)	G	57	4	-	-	7,1	6,6	6,0	5,4	4,6	3,9	-	-	-	-	-	8,4	7,9	7,3	6,7	5,9	5,2	-	-	-
Musa 1.3 Multijet Argento	D	51	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6
Musa 1.3 Multijet Diva (Argento)	D	51	4	-	-	-	-	-	5,5	4,9	4,2	3,6	3,1	-	-	-	-	-	-	6,8	6,2	5,5	4,9	4,4	-
Musa 1.3 Multijet Diva	D	68	5	-	-	8,6	8,1	7,5	6,9	6,3	-	-	-	-	-	-	9,9	9,4	8,8	8,2	7,6	-	-	-	-
Musa 1.6 Multijet Oro DPF	D	88	4/5	-	-	-	-	-	7,8	7,0	6,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	9,1	8,3	7,5	6,6	-	-
Musa 1.9 Multijet Platino	D	74	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,8
Phedra 2.0 Multijet 6m DPF	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,9	5,3
Phedra 2.0 Multijet Oro DPF	D	100	4	-	-	-	-	-	7,8	7,0	6,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,5	8,8	8,2	-	-
Voyager 2.8 CRD Gold (120 kW)	D	130	5	24,5	23,0	21,5	19,3	17,3	14,8	-	-	-	-	-	27,5	26,0	24,5	22,3	20,3	17,8	-	-	-	-	-
Land Rover																									
Range Rover Evoque 2.2 TD4 Pure	D	110	5	28,5	27,5	26,0	25,0	23,0	20,5	-	-	-	-	-	31,0	30,0	28,5	27,5	25,5	23,0	-	-	-	-	-
R. Rover Evoque Coupé 2.2 SD4 Dynamic	D	140	5	33,5	32,5	31,0	30,0	28,0	25,5	-	-	-	-	-	36,0	35,0	33,5	32,5	30,5	28,0	-	-	-	-	-
Freelander SW 2.0 Td4 S	D	82	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Freelander 2 2.2 TD4 SE	D	118	4	-	-	-	-	-	-	12,3	11,3	10,3	9,3	-	-	-	-	-	-	-	14,3	13,3	12,3	11,3	-
Freelander 2 2.2 TD4 SE	D	110	5	-	-	-	-	18,3	16,8	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	18,8	17,3	-	-	-	-
Freelander 2 2.2 TD4 SE	D	110	5	22,4	21,6	20,6	19,8	18,3	-	-	-	-	-	-	24,4	23,6	22,6	21,8	20,3	-	-	-	-	-	-
Defender 90 SW Td5 E	D	90	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,3
Defender 90 SW Td5 E	D	90	4	-	-	-	-	-	14,0	12,5	11,5	10,5	9,0	-	-	-	-	-	-	16,0	14,5	13,5	12,5	11,0	-
Defender 90 SW TD4	D	90	5	21,0	20,0	19,0	18,2	16,7	15,0	-	-	-	-	-	23,0	22,0	21,0	20,2	18,7	17,0	-	-	-	-	-
Defender 110 2.5 Td5 S Station Wagon	D	90	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,6
Defender 110 Hard Top Td5 E	D	90	4	-	-	-	-	-	15,0	13,5	12,5	11,5	10,0	-	-	-	-	-	-	17,0	15,5	14,5	13,5	12,0	-
Defender 110 SW TD4	D	90	5	23,5	22,5	21,5	20,7	19,2	17,5	-	-	-	-	-	25,5	24,5	23,5	22,7	21,2	19,5	-	-	-	-	-
Discovery 3 2.7 TDV6 SE	D	140	3/4	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,6	8,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	14,1	12,6	11,1	10,1
Discovery 4 3.0 TDV6 SE automatica	D	155	5	-	-	-	-	-	20,3	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	21,3	-	-	-	-
Discovery 4 3.0 TDV6 SE automatica	D	155	5	30,3	29,3	28,3	27,3	24,8	21,8	-	-	-	-	-	33,8	32,8	31,8	30,8	28,3	25,3	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 2.7 TDV6 HSE autom.	D	140	4	-	-	-	-	-	-	-	16,5	13,5	11,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	20,5	17,5	15,0	12,8
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE autom.	D	180	5	-	-	-	-	-	27,5	24,0	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5	29,0	26,0	-	-	-
R. R. Sport 3.0 SDV6 HSE aut. 8m (188 kW)	D	183	5	-	-	38,0	36,5	34,0	30,5	-	-	-	-	-	-	-	43,0	41,5	39,0	35,5	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Aut.	D	183	5	57,3	55,8	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	62,3	60,8	58,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Range Rover 3.6 TDV8 Vogue Autob. DPF	D	200	4	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,8	13,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	23,3	20,8	18,3	16,3
Range Rover 4.4 TDV8 Vogue automatica	D	230	5	-	-	-	41,8	38,3	34,3	30,3	-	-	-	-	-	-	-	46,8	43,3	39,3	35,3	-	-	-	-
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue	D	250	5	80,5	77,5	73,5	70,5	65,5	-	-	-	-	-	-	86,5	83,5	79,5	76,5	71,5	-	-	-	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA								
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Lexus																								
CT 200h	I	100	5/6	15,9	15,1	14,1	13,3	12,0	10,6	-	-	-	-	-	17,9	17,1	16,1	15,3	14,0	12,6	-	-	-	-	-
IS 220d Luxury	D	130	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,7	6,7
IS 220d Luxury	D	130	4/5	-	-	18,4	17,4	15,4	13,4	11,4	9,7	8,7	-	-	-	-	20,4	19,4	17,4	15,4	13,4	11,7	10,7	-	-
IS 300h 2.5	I	164	5	21,0	20,0	18,5	17,5	-	-	-	-	-	-	-	23,5	22,5	21,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-
GS 300 Plus	B	183	4	-	-	-	-	-	8,9	7,6	6,1	5,1	4,1	2,6	-	-	-	-	-	12,4	11,1	9,6	8,6	7,6	6,1
GS 450h Ambassador	I	254	4	-	-	-	-	-	19,1	15,9	14,1	11,6	9,1	7,1	-	-	-	-	-	23,1	19,9	18,1	15,6	13,1	11,1
GS 450h Luxury	I	254	5	38,6	36,6	34,1	32,1	28,1	-	-	-	-	-	-	42,6	40,6	38,1	36,1	32,1	-	-	-	-	-	-
LS 600h	I	327	4	-	-	-	-	-	-	23,5	19,5	14,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	30,5	26,5	21,5	17,0	-
LS 600h	I	327	5	-	-	-	-	33,0	26,5	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	33,5	27,5	-	-	-	-
LS 600h	I	327	5	59,0	56,0	53,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	66,0	63,0	60,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-
SC 430	B	210	4	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,0	7,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	16,5	14,0	12,3	10,3
RX 400h Executive automatica	I	200	4	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,5	7,6	6,6	-	-	-	-	-	-	-	13,5	12,5	11,6	10,6
RX 450h Ambassador Auto	I	220	4/5	-	-	-	-	23,8	20,5	18,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	27,8	24,5	22,0	19,8	-	-	-
RX 450h Executive	I	220	5	34,3	32,8	30,8	29,3	26,3	-	-	-	-	-	-	38,3	36,8	34,8	33,3	30,3	-	-	-	-	-	-
Lotus																								
Elise 1.8	B	89	3/4	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,0	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	15,0	13,5	12,5	11,5
Elise 1.6	B	100	5	29,5	28,0	26,0	24,5	22,0	19,0	17,0	-	-	-	-	32,0	30,5	28,5	27,0	24,5	21,5	19,5	-	-	-	-
Elise 1.8 S	B	162	5	36,0	34,5	32,5	31,0	29,0	26,5	-	-	-	-	-	38,5	37,0	35,0	33,5	31,5	29,0	-	-	-	-	-
Exige 1.8 Mk2	B	141	3/4	-	-	-	-	-	-	-	20,0	18,5	16,5	15,0	-	-	-	-	-	-	-	22,5	21,0	19,0	17,5
Exige S	B	164	4	-	-	-	-	-	25,5	23,5	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	26,0	24,5	-	-	-
Exige V6 S	B	257	5	46,5	44,5	42,5	40,5	37,5	33,5	-	-	-	-	-	50,5	48,5	46,5	44,5	41,5	37,5	-	-	-	-	-
Evora 3.5 V6 2+2	B	206	5	47,0	44,0	41,0	38,0	34,0	29,0	24,5	20,5	-	-	-	52,0	49,0	46,0	43,0	39,0	34,0	29,5	25,5	-	-	-
Mahindra																								
Goa 2.5 CRDe GLX 4WD	D	79	4/5	-	-	-	-	-	5,2	4,2	3,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,2	4,4	-	-
Goa 2.2 CRD m-Hawk GLX 4WD	D	88	5	11,6	10,9	9,9	9,2	8,2	-	-	-	-	-	-	13,4	12,7	11,7	11,0	10,0	-	-	-	-	-	-
XUV500 2.2 CRD 16V W8 FWD	D	103	5	14,0	13,2	12,2	11,4	10,4	-	-	-	-	-	-	16,0	15,2	14,2	13,4	12,4	-	-	-	-	-	-
Maserati																								
Ghibli 3.0 V6 diesel	D	184	5	53,5	51,5	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5	56,5	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Quattroporte Duo Select	B	294	3/4	-	-	-	-	-	-	-	21,0	17,5	15,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	31,0	27,5	25,5	23,5
Quattroporte 4.2	B	295	4/5	-	-	-	43,0	36,0	31,0	28,0	25,0	23,0	-	-	-	-	-	53,0	46,0	41,0	38,0	35,0	33,0	-	-
Quattroporte 3.0 V6 S Q4	B	301	5	80,0	77,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	87,0	84,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Quattroporte 3.0 V6 diesel	D	184	5	75,0	72,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coupé Cambiocorsa	B	287	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	27,0
GranTurismo	B	298	5	66,0	62,0	57,0	53,0	49,0	45,0	41,0	37,0	33,0	28,0	-	76,0	72,0	67,0	63,0	59,0	55,0	51,0	47,0	43,0	38,0	-
GranSport Spyder Cambiocorsa	B	295	4	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	31,0	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	44,0	41,0	38,0
GranCabrio (324 kW)	B	331	5	92,0	87,0	82,0	77,0	70,0	63,0	57,5	-	-	-	-	102,0	97,0	92,0	87,0	80,0	73,0	67,5	-	-	-	-
Mazda																								
2 1.2 Active	B	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,7	2,4
2 1.4 D Style	D	50	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5	2,2
2 1.3 Play 5p	B	63	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,9	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,1	3,8	3,5	-
2 1.4 CD Play 5p	D	50	4	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,7	3,4	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,2	4,9	4,6	-	-
2 1.6 CD Sport 5p	D	66	4	-	-	-	-	-	4,9	4,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,7	5,4	-	-	-
2 1.6 CD Trendy 5p	D	70	5	8,1	7,6	7,1	6,6	6,1	5,5	-	-	-	-	-	9,3	8,8	8,3	7,8	7,3	6,7	-	-	-	-	-
3 1.6 Active	B	77	4	-	-	-	-	-	-	3,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,3	-	-	-
3 1.6 Active	B	77	5	-	-	7,0	6,3	5,4	4,5	3,9	-	-	-	-	-	-	8,5	7,8	6,9	6,0	5,4	-	-	-	-
3 1.6 DE Energy	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,5	4,1	3,7
3 1.6 DE Advanced	D	80	4	-	-	-	-	-	-	5,7	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,4	-	-	-
3 1.6 DE Advanced	D	85	5	-	-	9,4	8,7	7,8	6,9	6,1	-	-	-	-	-	-	10,9	10,2	9,3	8,4	7,6	-	-	-	-
3 1.5 Evolve	B	74	5	13,4	12,7	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	14,2	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
3 2.2 Exceed	D	110	6	18,4	17,7	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	19,2	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-
6 2.0 CD Executive (Touring)	D	105	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,9
6 2.0 CD Experience	D	103	4	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,9	5,3	-	-
6 2.2 CD Executive	D	120	4/5	-	-	10,5	9,5	8,3	7,1	5,9	5,4	-	-	-	-	-	12,5	11,5	10,3	9,1	7,9	7,4	-	-	-
6 Wagon 2.0 CD Executive (Touring)	D	105	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,2	4,7
6 Wagon 2.0 CD Experience	D	103	4	-	-	-	-	-	-	5,6	4,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,9	6,3	-	-
6 Wagon 2.2 CD Luxury	D	120	4/5	-	-	13,2	12,2	11,0	9,8	8,3	7,6	-	-	-	-	-	15,2	14,2	13,0	11,8	10,3	9,6	-	-	-
6 Wagon 2.2 Exceed	D	110	6	21,3	20,3	19,3	18,5	-	-	-	-	-	-	-	23,3	22,3	21,3	20,5	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 1.8 Wind (Mid)	B	93	4/5	-	-	-	-	8,2	7,1	6,3	5,3	4,7	4,1	3,6	-	-	-	-	10,2	9,1	8,3	7,3	6,7	6,1	5,6
MX-5 1.8 Phoenix Reloaded	B	93	5	-	13,5	12,5	11,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-	15,5	14,5	13,5	12,8	-	-	-	-	-	-
MX-5 Roadster Coupé 1.8 Wind	B	93	4/5	-	12,2	11,2	10,2	9,4	8,3	7,5	6,5	5,9	5,3	4,8	-	14,2	13,2	12,2	11,4	10,3	9,5	8,5	7,9	7,3	6,8
MX-5 Roadster Coupé 2.0 Fire (2.0)	B	118	4/5	-	-	-	12,2	11,4	10,3	9,1	8,5	7,9	7,2	6,7	-	-	-	14,2	13,4	12,1	10,9	10,3	9,7	9,0	8,5
RX-8	B	170	3	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,1	5,1	4,0	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,6	7,6	6,5
5 1.8 Active DSC (Active)	B	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,3
5 1.8 Extra Style	B	85	4	-	-	-	-	-	5,1	4,4	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,2	5,7	-	-	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Alimenti	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Mazda																									
5 2.0 CD Active DSC (Active)	D	81	4	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,6	5,1	4,6
5 2.0 CD Extra	D	105	4	-	-	-	-	-	7,2	6,5	6,0	5,4	4,8	-	-	-	-	-	9,0	8,3	7,8	7,2	6,6	-
5 1.8 Smart Space	B	85	5	-	10,2	9,5	8,8	7,8	6,8	-	-	-	-	-	-	12,0	11,3	10,6	9,6	8,6	-	-	-	-	-
5 1.6 CD Smart Space	D	85	5	-	12,2	11,5	10,7	9,7	8,7	-	-	-	-	-	-	14,0	13,3	12,5	11,5	10,5	-	-	-	-	-
CX-5 2.2 Essence 2WD	D	110	6	16,8	16,0	15,0	14,4	13,0	-	-	-	-	-	-	18,8	18,0	17,0	16,4	15,0	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2 Essence 4WD	D	129	6	23,3	22,5	21,5	20,9	19,5	-	-	-	-	-	-	25,3	24,5	23,5	22,9	21,5	-	-	-	-	-	-
CX-7 2.2 MZR-CD Tourer	D	127	5	15,2	14,4	12,9	11,9	10,3	8,8	7,3	6,0	-	-	-	17,2	16,4	14,9	13,9	12,3	10,8	9,3	8,0	-	-	-
BT-50 Double Cab 2.5 TD Active	D	105	4	-	-	11,8	11,1	9,8	8,4	7,4	6,4	5,4	4,6	-	-	-	14,3	13,6	12,3	10,9	9,9	8,9	7,9	7,1	-
Mercedes																									
A 160 (150) (Classic)	B	70	4	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,8	2,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,8	4,8	3,7
A 180 (170) Elegance	B	85	4	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,0	4,0	2,9	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,0	6,0	4,9
A 160 CDI (Classic)	D	60	4	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,6	3,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,6	5,3	3,8
A 180 CDI Elegance	D	80	4/5	-	-	-	-	-	-	10,2	8,8	7,5	5,2	3,7	-	-	-	-	-	-	12,2	10,8	9,5	7,2	5,7
A Coupé 180 (170) Elegance	B	85	4	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,0	3,2	2,3	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,0	5,2	4,3
A Coupé 180 (170) BlueEfficiency Elegance	B	85	5	-	-	-	-	-	-	7,7	6,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	8,3	7,0	-	-
A Coupé 200 Turbo Avantgarde	B	142	4	-	-	-	-	-	-	9,7	8,3	7,0	5,0	3,9	-	-	-	-	-	-	11,7	10,3	9,0	7,0	5,9
A 160 BlueEfficiency Executive	B	70	5	-	-	-	-	10,0	9,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,0	9,8	-	-	-	-
A 180 BlueEfficiency Executive	B	85	5	-	-	-	-	10,3	9,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,3	10,1	-	-	-	-
A 160 CDI BlueEfficiency Executive	D	60	5	-	-	-	-	10,8	9,8	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,8	10,6	-	-	-	-
A 180 CDI Style	D	80	5	-	-	-	-	12,7	11,7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	13,7	12,5	-	-	-	-
A 180 Executive (BlueEfficiency)	B	90	5/6	16,7	16,2	15,4	14,9	14,2	-	-	-	-	-	-	18,7	18,2	17,4	16,9	16,2	-	-	-	-	-	-
A 200 Sport (BlueEfficiency)	B	115	5/6	19,9	19,4	18,6	18,1	17,4	-	-	-	-	-	-	21,9	21,4	20,6	20,1	19,4	-	-	-	-	-	-
A 250 Premium (BlueEfficiency) autom.	B	155	5/6	25,1	24,6	23,8	23,3	22,6	-	-	-	-	-	-	27,1	26,6	25,8	25,3	24,6	-	-	-	-	-	-
A 180 CDI Executive BlueEfficiency	D	80	5	18,7	18,2	17,4	16,9	16,2	-	-	-	-	-	-	20,7	20,2	19,4	18,9	18,2	-	-	-	-	-	-
A 200 CDI Premium BlueEfficiency	D	100	5	-	22,4	21,6	21,1	20,4	-	-	-	-	-	-	-	24,4	23,6	23,1	22,4	-	-	-	-	-	-
A 220 CDI Sport (BlueEfficiency) aut.	D	125	5/6	24,7	24,2	23,4	22,9	22,2	-	-	-	-	-	-	26,7	26,2	25,4	24,9	24,2	-	-	-	-	-	-
CLA 200 CDI Premium	D	100	6	27,5	26,5	25,7	24,7	-	-	-	-	-	-	-	29,5	28,5	27,7	26,7	-	-	-	-	-	-	-
B 180 (170) NGT	M	85	4	-	-	-	-	-	-	11,0	9,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,6	10,0	-	-
B 200 Turbo Sport	B	142	4	-	-	-	-	-	-	11,5	10,1	8,5	6,8	5,3	-	-	-	-	-	-	13,5	12,1	10,5	8,8	7,3
B 180 CDI	D	80	4	-	-	-	-	-	-	9,0	7,6	6,0	4,0	3,0	-	-	-	-	-	-	11,0	9,6	8,0	6,0	5,0
B 200 CDI Chrome	D	103	4/5	-	-	-	-	-	-	10,5	9,1	7,5	5,5	4,0	-	-	-	-	-	-	12,5	11,1	9,5	7,5	6,0
B 180 BlueEfficiency Executive	B	85	5	-	-	-	-	10,7	9,7	8,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	12,7	11,7	10,5	9,5	-	-	-
B 180 NGT Premium	B	85	4/5	-	-	-	-	16,2	15,2	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	17,2	16,0	-	-	-	-
B 180 CDI Premium	D	80	4/5	-	-	-	-	14,2	13,2	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	15,2	14,0	-	-	-	-
B 200 CDI Premium	D	103	4/5	-	-	-	-	14,7	13,7	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	15,7	14,5	-	-	-	-
B 180 Executive	B	90	5/6	17,7	17,1	16,3	15,7	14,7	13,7	-	-	-	-	-	19,7	19,1	18,3	17,7	16,7	15,7	-	-	-	-	-
B 180 CDI BlueEfficiency Executive	D	80	5	-	-	-	17,4	16,4	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	18,4	17,4	-	-	-	-	-
B 200 CDI Premium	D	100	5	23,4	22,8	22,0	21,4	20,4	19,4	-	-	-	-	-	25,4	24,8	24,0	23,4	22,4	21,4	-	-	-	-	-
B 220 CDI Premium automatica (125 kW)	D	130	5/6	25,2	24,6	23,8	23,2	22,5	-	-	-	-	-	-	27,2	26,6	25,8	25,2	24,5	-	-	-	-	-	-
C 200 Kompr.TPS Eleg. Sport (Elegance)	B	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,4
C 220 CDI Classic	D	110	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6
C 320 CDI Elegance Sport (Elegance)	D	165	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,6
C 220 CDI Elegance (220 CDI) BlueEff.	D	125	4/5	-	-	-	-	-	13,3	11,8	9,8	8,3	7,5	-	-	-	-	-	-	15,8	14,3	12,3	10,8	10,0	-
C 200 CGI (Kompr.) Blue Efficiency Eleg.	B	135	4/5	-	-	-	-	-	10,3	8,8	6,8	5,3	4,5	-	-	-	-	-	-	12,8	11,3	9,3	7,8	7,0	-
C 250 CDI Avantgarde BlueEfficiency	D	150	5	-	-	-	-	-	15,8	14,3	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	16,8	15,3	-	-	-
C 200 CGI BlueEfficiency Executive	B	135	5	-	19,5	18,5	17,0	15,0	13,0	-	-	-	-	-	-	22,0	21,0	19,5	17,5	15,5	-	-	-	-	-
C 220 CDI BlueEfficiency Executive	D	125	5	-	22,5	21,5	20,0	18,0	16,0	-	-	-	-	-	-	25,0	24,0	22,5	20,5	18,5	-	-	-	-	-
C 250 CDI Elegance BlueEff 4Matic	D	150	5	-	27,0	26,0	24,5	22,5	20,5	-	-	-	-	-	-	29,5	28,5	27,0	25,0	23,0	-	-	-	-	-
C 220 BueTEC Executive	D	125	6	29,0	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C SW 200 CDI Classic	D	90	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,1
C SW 220 CDI Elegance Sport (Elegance)	D	110	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,1
C SW 200 CDI BlueEfficiency Executive	D	100	5	-	-	-	-	-	12,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,8	-	-	-	-
C SW 220 CDI BlueEfficiency Eleg. (220 CDI)	D	125	4/5	-	-	-	-	-	14,3	12,8	10,8	9,3	-	-	-	-	-	-	-	16,8	15,3	13,3	11,8	-	-
C SW 250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	D	150	5	-	-	-	-	-	16,8	15,3	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	17,8	16,3	-	-	-
C SW 220 CDI Executive BlueEfficiency	D	125	5	25,0	24,0	23,0	21,5	19,5	17,5	-	-	-	-	-	27,5	26,5	25,5	24,0	22,0	20,0	-	-	-	-	-
C SW 250 CDI BlueEfficiency Elegance	D	150	5	27,0	26,0	25,0	23,5	21,5	19,5	-	-	-	-	-	29,5	28,5	27,5	26,0	24,0	22,0	-	-	-	-	-
C Sportcoupé 200 K. TPS Eleg. Sport (El.)	B	120	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,4	4,8
C Sportcoupé 220 CDI Eleg. Sport (Elegance)	D	110	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,1	6,5
CLC 200 Kompressor TPS Sport	B	135	4	-	-	-	-	-	8,5	7,0	5,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,5	8,2	7,5	-	-
C Coupé 250 Avantgarde BlueEfficiency	B	150	5	27,5	26,0	24,5	23,0	21,0	19,0	-	-	-	-	-	30,0	28,5	27,0	25,5	23,5	21,5	-	-	-	-	-
C Coupé 220 CDI Executive BlueEfficiency	D	125	5	25,5	24,0	22,5	21,0	19,0	17,0	-	-	-	-	-	28,0	26,5	25,0	23,5	21,5	19,5	-	-	-	-	-
C Coupé 250 CDI Avantg. BlueEfficiency	D	150	5	29,5	28,0	26,5	25,0	23,0	21,0	-	-	-	-	-	32,0	30,5	29,0	27,5	25,5	23,5	-	-	-	-	-
E 220 CDI Elegance	D	110	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
E 320 CDI Elegance	D	150	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
E 200 NGT Evo Classic (Classic) Bi-Power	M	120	4	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,0	5,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,0	8,5	7,5
E 200 CDI Evo Classic	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,7	4,2	3,0	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,7	7,2	6,0
E 220 CDI Evo Elegance	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,7	7,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,7	10,2	9,0

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→ **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Mercedes																									
E 320 CDI V6 Evo Elegance (Elegance)	D	165	4	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,7	6,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,7	9,2	8,0
E 200 NGT BlueEfficiency Executive	M	120	5	-	-	-	18,5	17,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	20,0	17,0	-	-	-	-	-
E 200 NGD Executive	M	115	6	29,5	29,0	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5	32,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
E 200 CDI BlueEfficiency Executive	D	100	5/6	26,0	24,0	22,0	20,0	16,0	12,5	10,0	8,0	-	-	-	29,0	27,0	25,0	23,0	19,0	15,5	13,0	11,0	-	-	-
E 220 CDI BlueEfficiency Elegance	D	125	5/6	30,0	28,0	26,0	24,0	20,0	16,5	14,0	11,5	-	-	-	33,0	31,0	29,0	27,0	23,0	19,5	17,0	14,5	-	-	-
E 250 CDI Avantgarde BlueEff. 4Matic	D	150	5/6	37,0	35,0	33,0	31,0	27,0	23,5	-	-	-	-	-	40,0	38,0	36,0	34,0	30,0	26,5	-	-	-	-	-
E 350 CDI BlueEfficiency Avantg. (170 kW)	D	195	5	-	-	-	26,5	24,5	21,5	19,0	16,0	-	-	-	-	-	-	29,5	27,5	24,5	22,0	19,0	-	-	-
E SW 220 CDI Classic	D	110	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6
E SW 280 CDI Classic	D	130	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
E SW 220 CDI Evo Classic	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	5,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,9	8,5	7,4
E SW 280 CDI V6 Evo Classic (Classic)	D	140	4	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,7	4,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,7	7,3	6,2
E SW 320 CDI V6 Evo Elegance (Elegance)	D	165	4	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	5,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,9	8,5	7,4
E SW 220 CDI BlueEfficiency Elegance	D	125	5/6	32,0	30,0	28,0	26,0	22,0	18,5	16,0	13,5	-	-	-	35,0	33,0	31,0	29,0	25,0	21,5	19,0	16,5	-	-	-
E SW 350 CDI BlueEff. Eleg. 4M (170 kW)	D	195	5	-	-	-	28,0	26,0	23,0	20,5	17,5	-	-	-	-	-	-	31,0	29,0	26,0	23,5	20,5	-	-	-
E SW BlueTEC Hybrid Sport (Elegance)	I	170	5	35,5	33,5	31,5	29,5	26,0	-	-	-	-	-	-	38,5	36,5	34,5	32,5	29,0	-	-	-	-	-	-
E Coupé 250 CGI BlueEfficiency Executive	B	150	5	-	-	-	-	18,5	15,5	13,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	21,5	18,5	16,0	13,5	-	-	-
E Coupé 250 CDI BlueEfficiency Executive	D	150	5	-	-	-	-	19,5	16,5	13,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	22,5	19,5	16,5	13,5	-	-	-
E Coupé 250 BlueEfficiency	B	150	5	-	-	-	25,0	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	26,5	-	-	-	-	-	-
E Coupé 250 CDI BlueEfficiency	D	150	5	-	-	-	25,5	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	27,0	-	-	-	-	-	-
E Coupé 250 Sport	B	155	5/6	29,5	27,5	25,5	23,5	-	-	-	-	-	-	-	32,5	30,5	28,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-
E Coupé 250 BlueTec (CDI) Premium	D	150	5/6	34,5	32,5	30,5	28,5	-	-	-	-	-	-	-	37,5	35,5	33,5	31,5	-	-	-	-	-	-	-
E Cabrio 200 BlueEff. Avantgarde	B	135	5	-	-	-	-	23,5	20,5	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,5	21,0	-	-	-	-
E Cabrio 220 CDI BlueEff. Avantgarde	D	125	5	-	-	-	-	25,5	22,5	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	25,5	23,0	-	-	-	-
E Cabrio 200 Sport	B	135	5/6	31,0	29,0	27,0	25,0	-	-	-	-	-	-	-	34,0	32,0	30,0	28,0	-	-	-	-	-	-	-
E Cabrio 220 BlueTec (CDI) Sport	D	125	5/6	32,5	30,5	28,5	26,5	-	-	-	-	-	-	-	35,5	33,5	31,5	29,5	-	-	-	-	-	-	-
CLS 350 (320) CDI V6 Chrome	D	165	4	-	-	-	-	-	-	15,0	11,8	10,0	9,0	8,0	-	-	-	-	-	-	19,0	15,8	14,0	13,0	12,0
CLS 350 CDI BlueEfficiency	D	195	5	43,0	40,0	37,0	34,0	30,0	26,0	-	-	-	-	-	47,0	44,0	41,0	38,0	34,0	30,0	-	-	-	-	-
CLS Shooting Brake 250 CDI BlueEfficiency	D	150	5	45,0	42,0	39,0	36,0	32,0	-	-	-	-	-	-	50,0	47,0	44,0	41,0	37,0	-	-	-	-	-	-
S 320 CDI V6 Elegance	D	173	4	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,0	8,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	13,5	12,5
S 350 CDI BlueEfficiency Elegance	D	173	4	-	-	-	-	-	-	18,5	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,0	-	-	-
S 350 BlueTEC Elegance	D	190	6	-	-	41,0	38,0	32,0	26,0	22,0	-	-	-	-	-	-	46,0	43,0	37,0	31,0	27,0	-	-	-	-
S 300 BueTEC Hybrid Maximum	I	170	6	76,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S 350 BlueTEC Maximum	D	190	6	76,0	74,0	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	83,0	81,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CLK 200 Kompressor Elegance	B	135	4	-	-	-	-	-	-	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0
CLK 220 CDI Elegance	D	110	4	-	-	-	-	-	-	8,5	7,2	6,2	5,2	4,0	-	-	-	-	-	-	11,5	10,2	9,2	8,2	7,0
CLK Cabrio 200 Kompressor Elegance	B	135	4	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0
CLK Cabrio 320 CDI Avantgarde	D	165	4	-	-	-	-	-	-	13,5	12,0	10,7	9,7	8,5	-	-	-	-	-	-	16,5	15,0	13,7	12,7	11,5
SLK 200 Kompressor	B	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,5	9,5
SLK 200 Kompressor	B	135	4	-	-	-	-	-	13,8	12,0	11,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	16,8	15,0	14,0	13,0	-	-
SLK 250 CDI Sport BlueEfficiency	D	150	5	29,5	28,0	26,0	24,3	22,3	-	-	-	-	-	-	32,5	31,0	29,0	27,3	25,3	-	-	-	-	-	-
CL 500 Chrome	B	285	4/5	-	-	-	-	-	-	15,0	12,0	9,5	7,0	5,0	-	-	-	-	-	-	20,0	17,0	14,5	12,0	10,0
CL 500 BlueEfficiency Premium	B	320	5	-	56,0	51,0	46,0	40,5	35,5	30,5	-	-	-	-	-	61,0	56,0	51,0	45,5	40,5	35,5	-	-	-	-
SL 500 Evo Chrome	B	285	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	18,0
SL 500 Chrome	B	285	4/5	-	-	-	-	40,0	34,5	28,5	24,5	20,5	-	-	-	-	-	-	45,0	39,5	33,5	29,5	25,5	-	-
SL 500 BlueEfficiency	B	320	5	67,0	62,0	57,0	52,0	46,5	-	-	-	-	-	-	72,0	67,0	62,0	57,0	51,5	-	-	-	-	-	-



Usato FirstHand.
Tutto il resto è di seconda mano.

Scegli l'usato garantito FirstHand al 33° salone internazionale Automotoretrò, il terzo anno di garanzia è incluso su tutte le vetture esposte*.

Dal 13 al 15 febbraio
Automotoretrò Padiglione 1 Lingotto Fiere di Torino.

Mercedes-Benz
FirstHand

Mercedes-Benz
The best or nothing.

* Offerta valida per contratti sottoscritti entro il 15 febbraio 2015. Per maggiori informazioni, modalità ed eventuali esclusioni della garanzia FirstHand, chiama l'800 77 44 11 o vai su www.firsthand.it

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→ | **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimen.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Mercedes																									
SLS AMG Coupé	B	420	5	128,0	123,0	118,0	113,0	105,0	95,0	85,0	-	-	-	-	138,0	133,0	128,0	123,0	115,0	105,0	95,0	-	-	-	-
SLS AMG Roadster	B	420	5	138,0	133,0	128,0	123,0	115,0	105,0	-	-	-	-	-	148,0	143,0	138,0	133,0	125,0	115,0	-	-	-	-	-
Citan Kombi 109 CDI Trend	D	66	5	14,3	13,8	13,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	16,1	15,6	14,8	14,3	-	-	-	-	-	-	-
R 320 CDI Chrome	D	165	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,5
R 350 (320) CDI Chrome 4Matic 7 posti	D	165	4	-	-	-	-	-	-	18,5	16,0	13,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	22,5	20,0	17,5	15,5	-
R 350 CDI Sport 4Matic	D	195	5	-	-	-	32,0	30,0	25,5	22,5	-	-	-	-	-	-	-	36,0	34,0	29,5	26,5	-	-	-	-
GLA 200 CDI Executive	D	100	6	25,0	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLA 220 CDI Sport 4Matic aut.	D	125	6	34,0	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLK 220 CDI Chrome BlueEfficiency 2WD	D	125	5	-	-	-	-	-	-	13,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,3	-	-	-
GLK 220 CDI Sport BlueEfficiency	D	125	5	29,3	27,8	25,8	24,5	22,0	17,0	15,3	-	-	-	-	32,3	30,8	28,8	27,5	25,0	20,0	18,3	-	-	-	-
G SW Corto 270 CDI automatica	D	115	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5
G SW Corto 350 (320) CDI automatica	D	165	4	-	-	-	-	-	-	34,0	31,0	28,0	24,5	22,0	-	-	-	-	-	-	38,0	35,0	32,0	28,5	26,0
G SW Corto 350 BlueTEC	D	155	5	-	-	-	-	45,0	41,0	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	45,0	42,0	-	-	-	-
G SW Lungo 350 (320) CDI automatica	D	165	4	-	-	-	-	-	-	36,0	33,0	30,0	26,5	24,0	-	-	-	-	-	-	40,0	37,0	34,0	30,5	28,0
G SW Lungo 350 BlueTEC automatica	D	155	5	-	-	-	-	47,0	43,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0	47,0	44,0	-	-	-	-
G SW Lungo 350 BlueTEC automatica	D	155	5	63,5	60,5	57,5	55,0	51,0	-	-	-	-	-	-	67,5	64,5	61,5	59,0	55,0	-	-	-	-	-	-
ML 280 CDI Chrome automatica	D	140	4	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	10,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	14,3	12,3
ML 300 (280) CDI BlueEff. Chrome aut. FL	D	140	4	-	-	-	-	-	-	19,3	16,8	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	20,8	18,8	-	-
ML 300 CDI Chrome BlueEff. aut.	D	140	5	-	-	-	-	-	24,3	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	25,3	-	-	-	-
ML 250 BlueTEC Sport	D	150	6	45,8	43,8	40,8	39,0	36,0	32,5	-	-	-	-	-	49,3	47,3	44,3	42,5	39,5	36,0	-	-	-	-	-
GL 420 CDI Chrome 7 automatica	D	225	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	19,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	24,0	20,5
GL 420 CDI Chrome 7 aut. FL	D	225	4	-	-	-	-	-	-	30,0	27,0	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	32,0	30,0	-	-
GL 450 CDI BlueEfficiency Chrome	D	225	5	-	-	-	-	-	33,5	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	35,5	-	-	-	-
GL 350 BlueTEC Premium	D	190	6	60,5	58,5	55,5	53,5	50,5	-	-	-	-	-	-	65,5	63,5	60,5	58,5	55,5	-	-	-	-	-	-
Mini																									
One 1.6	B	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,2
One 1.4 Ray	B	55	4	-	-	-	-	-	-	4,5	3,8	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,3	4,5	-	-
One 1.4	B	70	4	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6	2,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	4,3	3,7	-
One 1.6	B	55	5/6	-	-	8,3	7,7	6,8	5,7	4,7	-	-	-	-	-	-	9,8	9,2	8,3	7,2	6,2	-	-	-	-
One 1.6	B	72	5/6	-	9,2	8,7	8,1	7,2	6,1	5,1	-	-	-	-	-	10,7	10,2	9,6	8,7	7,6	6,6	-	-	-	-
One 1.4 D	D	65	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,5
One 1.6 D	D	66	4/5	-	10,6	10,1	9,5	8,6	7,5	6,5	5,5	-	-	-	-	12,1	11,6	11,0	10,1	9,0	8,0	7,0	-	-	-
Mini 1.2 One	B	75	6	12,8	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini 2.0 Cooper S	B	141	6	17,5	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini 1.5 Cooper D	D	85	6	15,4	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cooper	B	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6
Cooper S (120 kW)	B	125	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2
Cooper (88 kW)	B	90	5/6	-	10,8	10,2	9,6	8,7	7,6	6,6	5,5	4,6	3,6	2,9	-	12,3	11,7	11,1	10,2	9,1	8,1	7,0	6,1	5,1	4,4
Cooper S (129 kW)	B	135	4/5	-	13,7	12,9	12,3	11,3	10,0	9,0	7,9	6,9	5,9	5,1	-	15,2	14,4	13,8	12,8	11,5	10,5	9,4	8,4	7,4	6,6
Cooper D 1.6 (81 kW)	D	82	4/5	-	12,7	12,1	11,5	10,6	9,5	8,5	7,2	6,2	5,2	-	-	14,2	13,6	13,0	12,1	11,0	10,0	8,7	7,7	6,7	-
Clubman 1.6 One	B	72	5/6	10,5	9,9	9,4	8,8	7,9	6,8	5,8	-	-	-	-	12,0	11,4	10,9	10,3	9,4	8,3	7,3	-	-	-	-
Clubman Cooper (88 kW)	B	90	5/6	12,1	11,5	10,9	10,3	9,4	8,3	7,3	6,2	5,3	4,3	-	13,6	13,0	12,4	11,8	10,9	9,8	8,8	7,7	6,8	5,8	-
Clubman Cooper S (129 kW)	B	135	4/5	15,0	14,4	13,6	13,0	12,0	10,7	9,7	8,6	7,6	6,6	-	16,5	15,9	15,1	14,5	13,5	12,2	11,2	10,1	9,1	8,1	-
Clubman Cooper D 1.6 (81 kW)	D	82	4/5	14,0	13,4	12,8	12,2	11,3	10,2	9,2	7,9	6,9	5,9	-	15,5	14,9	14,3	13,7	12,8	11,7	10,7	9,4	8,4	7,4	-
Cabrio One 1.6	B	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,8	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,3	3,5
Cabrio One 1.6	B	72	5	13,0	12,3	11,6	11,0	9,7	8,5	7,2	-	-	-	-	15,0	14,3	13,6	13,0	11,7	10,5	9,2	-	-	-	-
Cabrio Cooper	B	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,1	5,3
Cabrio Cooper (88 kW)	B	90	4/5	14,2	13,5	12,8	12,2	10,9	9,7	8,4	7,2	-	-	-	16,2	15,5	14,8	14,2	12,9	11,7	10,4	9,2	-	-	-
Cabrio Cooper S	B	125	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,3	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,8	7,0
Cabrio Cooper S (129 kW)	B	135	5	15,8	15,0	14,2	13,5	12,2	10,9	9,6	8,4	-	-	-	17,8	17,0	16,2	15,5	14,2	12,9	11,6	10,4	-	-	-
Cabrio Cooper D 1.6	D	82	5	16,4	15,7	15,0	14,4	13,1	11,9	11,1	-	-	-	-	18,4	17,7	17,0	16,4	15,1	13,9	13,1	-	-	-	-
Coupé Cooper S	B	135	5	14,5	13,7	12,7	12,0	11,0	10,0	-	-	-	-	-	16,5	15,7	14,7	14,0	13,0	12,0	-	-	-	-	-
Roadster Cooper	B	90	5/6	12,6	11,9	10,9	10,2	9,2	-	-	-	-	-	-	14,6	13,9	12,9	12,2	11,2	-	-	-	-	-	-
Countryman Cooper D	D	82	5/6	17,5	16,8	16,1	15,5	14,7	13,7	12,9	-	-	-	-	19,5	18,8	18,1	17,5	16,7	15,7	14,9	-	-	-	-
Countryman Cooper SD ALL4	D	105	5/6	21,3	20,3	19,5	18,9	17,9	16,9	-	-	-	-	-	23,3	22,3	21,5	20,9	19,9	18,9	-	-	-	-	-
Paceman 1.6 Cooper S	B	135	5/6	18,4	17,6	16,8	16,2	-	-	-	-	-	-	-	20,4	19,6	18,8	18,2	-	-	-	-	-	-	-
Paceman 2.0 SD Cooper	D	105	5/6	19,4	18,4	17,6	17,0	-	-	-	-	-	-	-	21,4	20,4	19,6	19,0	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi																									
i-MiEV	E	49	-	19,0	18,0	16,5	15,5	14,0	12,5	-	-	-	-	-	21,0	20,0	18,5	17,5	16,0	14,5	-	-	-	-	-
Colt 1.1 12V Invite	B	55	4	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,9	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,8	2,5
Colt 1.5 DI-D HP Invite	D	70	4	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,3	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,2	2,9
Colt 1.1 Invite 5p	B	55	4	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	5,0	4,5	-	-	-
Lancer Evo 2.0 turbo GSR 4WD	B	217	4	-	-	-	-	17,0	15,0	13,0	11,0	9,5	-	-	-	-	-	-	20,0	18,0	16,0	14,0	12,5	-	-
Lancer 2.0 DI-D Invite DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	5,9	5,2	4,6	3,9	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,7	6,1	5,4	-	-
Lancer Sportback 1.8 16V Invite	B	105	4	-	-	-	-	-	4,5	3,8	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,3	4,8	4,3	-	-
Lancer SW 1.6 16V Comfort	B	72	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,1	2,8

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI → **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Mitsubishi																									
Space Star 1.3 16V Comfort Plus	B	60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4
Space Star 1.9 DI-D Comfort Plus	D	75	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,5
Space Star 1.2 Intense	B	59	5	7,8	7,3	6,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,3	7,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
Grandis 2.0 DI-D Intense 7 posti	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	5,9	4,9	4,1	3,3	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,7	5,9	5,1
Pajero Pinin 1.8 16V MPI 3p	B	84	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
ASX 1.6 Gpl Intense Panoramic	G	85	5	15,4	14,6	13,6	12,8	11,8	10,4	-	-	-	-	-	17,4	16,6	15,6	14,8	13,8	12,4	-	-	-	-	-
ASX 1.8 DI-D Intense Panoramic 4WD	D	110	5	18,1	17,3	16,3	15,6	14,6	13,2	12,2	-	-	-	-	20,1	19,3	18,3	17,6	16,6	15,2	14,2	-	-	-	-
Pajero Sport 2.5 TDI Invite	D	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,7
Pajero Metal Top 2.5 TDI Invite	D	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
Pajero Metal Top 3.2 Invite Face Lift	D	118	4	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,5	5,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,5	8,0	7,0
Pajero Metal Top 3.2 Invite	D	147	5/4	21,0	20,0	18,5	17,5	16,0	13,5	11,0	9,0	-	-	-	24,0	23,0	21,5	20,5	19,0	16,5	14,0	12,0	-	-	-
Pajero Wagon 3.2 DI-D Intense FL	D	118	4	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,0	8,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	14,5	13,0	11,5	10,5
Pajero Wagon 3.2 DI-D Instyle automatica	D	147	5/4	28,0	27,0	25,5	24,5	23,0	20,5	18,0	16,0	-	-	-	31,0	30,0	28,5	27,5	26,0	23,5	21,0	19,0	-	-	-
Outlander 2.0 DI-D Intense DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	-
Outlander 2.2 DI-D Intense	D	130	5	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,0	11,0	-	-	-	-
Outlander 2.2 DI-D Instyle 7 posti	D	110	5	-	20,2	19,2	18,2	17,2	-	-	-	-	-	-	-	22,2	21,2	20,2	19,2	-	-	-	-	-	-
Outlander 2.2 DI-D Instyle 7 posti MY2014	D	110	5	24,0	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,0	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L200 Double Cab 2.5 DI-D Intense	D	100	4	-	-	-	-	-	12,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	13,4	-	-	-	-
L200 Double Cab 2.5 DI-D Intense	D	100	5	17,8	17,0	16,0	15,2	13,8	-	-	-	-	-	-	19,8	19,0	18,0	17,2	15,8	-	-	-	-	-	-
Nissan																									
Pixo 1.0 Active	B	50	5	-	-	-	-	-	2,5	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,7	-	-	-
Pixo 1.0 Acenta	B	50	5	-	-	4,2	3,7	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,7	4,2	3,7	-	-	-	-	-
Micra 1.2 Jive 3p	B	59	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,2
Micra 1.5 dCi Acenta 3p (48 kW)	D	50	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Micra 1.5 dCi Tekna 5p	D	63	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2
Micra 1.2 Active 5p (Jive)	B	59	4	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,7	3,3	3,1	-
Micra 1.5 dCi Active 5p (Jive)	D	63	4	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8	2,5	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	3,8	3,5	-
Micra 1.2 Freddy (Comfort) 5p	B	59	5	-	-	5,1	4,6	4,0	3,6	3,2	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6	5,0	4,6	4,2	-	-	-	-
Micra 1.2 DIG-S Tekna	B	72	5	-	-	6,3	5,8	5,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,8	6,2	5,8	-	-	-	-	-
Micra 1.2 Acenta	B	59	5	7,1	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	7,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Micra 1.2 DIG-S Tekna	B	72	5	7,8	7,3	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Micra 1.2 Eco Visia	G	59	5	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Micra C+C 1.4 Sport	B	65	4	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,1	1,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,9	2,5
Leaf	E	80	-	-	-	-	14,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	15,0	-	-	-	-	-	-
Cube 1.6 Active	B	81	5	-	-	-	-	4,2	3,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,5	3,8	-	-	-	-
Cube 1.5 dCi Active	D	81	5	-	-	-	-	5,9	5,2	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,2	5,5	-	-	-	-
Note 1.4 16V Acenta	B	65	4/5	-	-	6,3	5,7	5,0	4,3	3,7	3,2	2,6	2,1	1,7	-	-	7,5	6,9	6,2	5,5	4,9	4,4	3,8	3,3	2,9
Note 1.6 16V Tekna	B	81	4/5	-	-	-	-	6,0	5,3	4,7	4,2	3,6	3,0	2,5	-	-	-	-	7,2	6,5	5,9	5,4	4,8	4,2	3,7
Note 1.5 dCi Acenta (63 kW)	D	66	4/5	-	-	7,7	7,1	6,4	5,7	4,6	4,1	3,5	3,0	2,5	-	-	8,9	8,3	7,6	6,9	5,8	5,3	4,7	4,2	3,7
Note 1.2 DIG-S Acenta	B	72	5	10,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Note 1.5 dCi Acenta	D	66	5	10,7	10,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	11,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Evalia 1.5 dCi Visia	D	66	5	10,9	10,2	9,4	8,7	7,9	7,1	-	-	-	-	-	12,4	11,7	10,9	10,2	9,4	8,6	-	-	-	-	-
Evalia 1.5 dCi Acenta	D	81	5	11,9	11,2	10,4	9,7	8,9	8,1	-	-	-	-	-	13,4	12,7	11,9	11,2	10,4	9,6	-	-	-	-	-
Almera 1.5 Acenta Plus 5p	B	72	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Almera 1.5 dCi Acenta Plus 5p	D	60	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
Almera 2.2 dCi Tekna Plus 5p (Tekna)	D	100	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Tino 1.8 Acenta (ZX Luxury)	B	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Tino 2.2 dCi Acenta	D	100	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
Primera 1.8 16V Acenta 4p	B	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
Primera 1.9 dCi Acenta 4p	D	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
350Z 3.5 V6 Lev1 (221 kW)	B	206	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
350Z 3.5 V6 Lev1	B	230	4	-	-	-	-	-	-	5,8	5,3	4,8	4,3	3,8	-	-	-	-	-	-	7,8	7,3	6,8	6,3	5,8
370Z 3.7 V6 Lev2	B	243	5	20,5	19,0	17,5	16,5	14,5	12,8	11,3	10,0	-	-	-	23,0	21,5	20,0	19,0	17,0	15,3	13,8	12,5	-	-	-
350Z Roadster 3.5 V6 Lev2 (221 kW)	B	206	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2
350Z Roadster 3.5 V6 Lev2	B	230	4	-	-	-	-	-	-	8,8	8,3	7,8	7,3	6,8	-	-	-	-	-	-	10,8	10,3	9,8	9,3	8,8
370Z Roadster 3.7 V6 Lev2	B	244	5	21,5	20,0	18,5	17,5	15,5	13,8	12,3	-	-	-	-	24,0	22,5	21,0	20,0	18,0	16,3	14,8	-	-	-	-
GT-R 3.8 V6 Premium	B	353	4	-	-	-	-	-	30,5	26,5	23,5	21,5	-	-	-	-	-	-	-	36,5	32,5	29,5	27,5	-	-
GT-R 3.8 V6 Premium Edition	B	390	5	-	-	-	-	40,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,0	41,0	-	-	-	-	-
GT-R 3.8 V6 Premium Edition	B	404	5	63,0	58,0	53,0	48,0	43,0	-	-	-	-	-	-	69,0	64,0	59,0	54,0	49,0	-	-	-	-	-	-
Juke 1.6 Eco Acenta	G	86	5	11,5	10,8	10,0	9,3	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,3	11,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-
Juke 1.6 DIG-T Tekna MCVT 4WD	B	140	5	-	-	-	12,6	11,8	11,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	14,3	13,5	12,7	12,1	-	-	-	-
Juke 1.6 DIG-T n-tec	B	140	5	-	11,2	10,4	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	11,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-
Juke 1.5 dCi Acenta	D	81	5	12,4	11,7	10,9	10,2	9,5	8,7	8,1	-	-	-	-	13,9	13,2	12,4	11,7	11,0	10,2	9,6	-	-	-	-
Qashqai 1.6 16V Visia	B	86	4	10,5	9,9	8,9	8,2	7,4	6,4	5,4	3,9	3,3	2,8	-	12,3	11,7	10,7	10,0	9,2	8,2	7,2	5,7	5,1	4,6	-
Qashqai 1.6 16V Eco Acenta	G	86	4	-	-	-	-	-	-	6,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,8	-	-	-
Qashqai 1.6 16V Eco Acenta	G	86	5	13,0	12,4	11,4	10,7	9,9	-	-	-	-	-	-	14,8	14,2	13,2	12,5	11,7	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.5 dCi Acenta	D	81	4	-	-	-	-	-	-	7,8	6,3	5,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,1	7,5	7,0	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Alimenti	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Nissan																									
Qashqai 1.5 dCi Acenta DPF	D	81	4	13,5	12,9	11,9	11,2	10,4	9,4	8,3	6,8	6,2	-	-	15,3	14,7	13,7	13,0	12,2	11,2	10,1	8,6	8,0	-	-
Qashqai 1.6 dCi Acenta	D	96	5	14,2	13,6	12,6	11,9	11,1	10,1	-	-	-	-	-	16,0	15,4	14,4	13,7	12,9	11,9	-	-	-	-	-
Qashqai 2.0 dCi Tekna 4x4	D	110	4	-	-	-	-	12,6	11,8	10,8	9,1	8,4	7,7	-	-	-	-	-	14,6	13,8	12,8	11,1	10,4	9,7	-
Qashqai 2.0 dCi Tekna 4x4 Automatica	D	110	5	17,5	16,9	15,9	15,2	14,4	13,4	-	-	-	-	-	19,5	18,9	17,9	17,2	16,4	15,4	-	-	-	-	-
Qashqai 1.2 DIG-T Acenta	B	85	5	15,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.5 dCi Acenta	D	81	5	16,8	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.6 dCi Tekna 4WD	D	96	5	22,5	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai+2 1.5 dCi Acenta DPF	D	81	4	14,7	14,1	13,1	12,4	11,6	10,6	9,5	7,8	7,2	-	-	16,5	15,9	14,9	14,2	13,4	12,4	11,3	9,6	9,0	-	-
Qashqai+2 2.0 dCi Acenta 4x4	D	110	4	-	-	-	-	-	11,5	10,5	8,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-	13,5	12,5	10,7	10,0	-	-
Qashqai+2 2.0 dCi Acenta 4x4 Automatica	D	110	5	17,2	16,6	15,6	14,9	14,1	13,1	-	-	-	-	-	19,2	18,6	17,6	16,9	16,1	15,1	-	-	-	-	-
Terrano II HT 2.7 TDi Sport	D	92	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
X-Trail 2.2 dCi Elegance Face Lift	D	100	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,0
X-Trail 2.0 dCi SE	D	110	4	-	-	-	-	-	-	7,3	6,3	5,3	4,5	3,8	-	-	-	-	-	-	9,3	8,3	7,3	6,5	5,8
X-Trail 2.0 dCi SE	D	110	5	14,9	14,1	13,1	12,3	11,3	9,8	8,3	-	-	-	-	16,9	16,1	15,1	14,3	13,3	11,8	10,3	-	-	-	-
X-Trail 1.6 dCi Acenta	D	96	5	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X-Trail 1.6 dCi Tekna 4x4	D	96	5	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Patrol GR Hard Top 3.0 TD Di Luxury Face L.	D	118	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8
Patrol GR 3.0 TD-DI LE Wagon	D	118	4	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,8	7,9	-
Murano 3.5 V6	B	172	3/4	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,8	2,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,8	5,1	4,4
Murano 3.5 V6 Acenta	B	188	4	-	-	-	-	-	7,8	6,3	5,3	4,3	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,3	8,3	7,3	-	-
Murano 2.5 dCi Acenta	D	140	5	22,3	20,8	18,8	17,8	16,0	14,0	12,3	-	-	-	-	25,3	23,8	21,8	20,8	19,0	17,0	15,3	-	-	-	-
Pathfinder 2.5 dCi XE Plus	D	126	3/4	-	-	-	-	-	-	6,4	5,4	4,4	3,4	2,4	-	-	-	-	-	-	9,4	8,3	7,4	6,3	5,4
Pathfinder 2.5 dCi Sport	D	140	5	21,3	19,8	17,8	16,8	15,0	13,0	10,8	-	-	-	-	24,3	22,8	20,8	19,8	18,0	16,0	13,8	-	-	-	-
Navara Double Cab 2.5 dCi XE	D	126	3/4	-	-	-	-	-	-	7,4	6,4	5,6	4,9	4,2	-	-	-	-	-	-	10,4	9,4	8,6	7,9	7,2
Navara Double Cab 2.5 dCi XE	D	140	5	16,0	15,0	13,0	12,0	10,5	9,0	7,8	-	-	-	-	19,0	18,0	16,0	15,0	13,5	12,0	10,8	-	-	-	-
Opel																									
Adam 1.2 Jam	B	51	5/6	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	-	-	-	-	-	-	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	-	-	-	-	-	-
Adam 1.4 Glam S&S	B	64	5/6	8,1	7,6	7,1	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	9,1	8,6	8,1	7,6	7,1	-	-	-	-	-	-
Agila 1.0 12V Club (Base, 43 kW)	B	44	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,6
Agila 1.2 16V Club (Base, 55 kW)	B	59	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,9
Agila 1.3 CDTI Enjoy (Edition)	D	51	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,3
Agila 1.0 12V Elective (Enjoy)	B	50	4/5	6,1	5,6	5,1	4,6	4,1	3,6	3,2	2,8	2,5	-	-	7,2	6,7	6,2	5,7	5,2	4,7	4,3	3,9	3,6	-	-
Agila 1.2 16V Elective (Enjoy, 63 kW)	B	69	4/5	6,4	5,9	5,4	4,9	4,4	3,9	3,5	3,1	2,8	-	-	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,6	4,2	3,9	-	-
Agila 1.3 CDTI Enjoy	D	55	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,7	4,4	-	-
Corsa 1.2 Club 5p (55 kW)	B	59	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,0
Corsa 1.4 Cosmo 5p	B	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
Corsa 1.3 CDTI Club 5p	D	51	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,2
Corsa 1.2 Enjoy 5p	B	59	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,3	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,3	3,0	2,8
Corsa 1.4 Enjoy 5p	B	66	4	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,5	2,2	2,0	-	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,5	3,2	3,0
Corsa 1.6 Turbo GSI 3p	B	110	4	-	-	-	-	-	-	4,4	3,7	3,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,7	4,0	3,5	-
Corsa 1.3 CDTI Eco Flex Enjoy 5p	D	55	4	-	-	-	-	-	-	3,7	3,3	2,8	2,5	2,2	-	-	-	-	-	-	4,7	4,3	3,8	3,5	3,2
Corsa 1.3 CDTI Enjoy 5p	D	66	4	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6	3,1	2,8	2,5	-	-	-	-	-	-	5,0	4,6	4,1	3,8	3,5
Corsa 1.0 Edition (Elective) 3p	B	48	5	5,6	5,1	4,6	4,1	3,6	3,0	2,5	-	-	-	-	6,7	6,2	5,7	5,2	4,7	4,1	3,6	-	-	-	-
Corsa 1.2 Gpl-Tech Elective 5p	G	63	5	7,2	6,7	6,2	5,7	5,2	4,6	-	-	-	-	-	8,3	7,8	7,3	6,8	6,3	5,7	-	-	-	-	-
Corsa 1.3 CDTI Elective (Edition) 5p DPF	D	70	4/5	7,6	7,1	6,6	6,1	5,6	5,0	4,4	-	-	-	-	8,7	8,2	7,7	7,2	6,7	6,1	5,5	-	-	-	-
Astra 1.4 Club 5p	B	66	4	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,9	2,7	2,5
Astra 1.3 CDTI Enjoy 6m 5p	D	66	4	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,3	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	4,5	4,1	3,8	3,5	3,2
Astra 1.7 CDTI Club 5p	D	74	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,3	3,1
Astra 1.7 CDTI Enjoy 5p	D	81	4	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,7	4,3	-	-
Astra 1.4 turbo Elective 5p	B	103	5/6	9,9	9,1	8,3	7,7	6,3	5,4	4,8	-	-	-	-	11,4	10,6	9,8	9,2	7,8	6,9	6,3	-	-	-	-
Astra 1.6 Turbo SIDI Cosmo S&S 5p	B	125	5	11,9	11,1	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	12,6	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.7 CDTI Elective 5p (92 kW)	D	96	5	11,1	10,4	9,6	9,0	7,6	6,5	5,8	5,2	-	-	-	12,6	11,9	11,1	10,5	9,1	8,0	7,3	6,7	-	-	-
Astra 2.0 CDTi Cosmo S 5p (118 kW)	D	121	5	12,5	11,8	11,0	10,4	9,0	8,2	7,4	-	-	-	-	14,0	13,3	12,5	11,9	10,5	9,7	8,9	-	-	-	-
Astra GTC 1.6 16V Enjoy	B	77	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,4
Astra GTC 1.6 16V Turbo Cosmo 6m	B	132	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,5	4,0	3,5	-
Astra GTC 1.7 CDTI Enjoy	D	74	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,2	2,9
Astra GTC 1.7 CDTI Edition (Enjoy)	D	81	4/5	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,8	4,3	3,9	-	-
Astra GTC 1.9 CDTI Cosmo 6m	D	110	4	-	-	-	-	-	-	4,0	3,5	3,1	2,5	1,9	-	-	-	-	-	-	5,5	5,0	4,6	4,0	3,4
Astra GTC 1.6 Turbo Cosmo S	B	132	5	-	-	9,5	8,9	7,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,4	9,0	8,1	-	-	-	-	-
Astra GTC 1.6 Turbo SIDI Cosmo S&S	B	125	5	11,1	10,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	11,8	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra GTC 2.0 CDTI BiTurbo	D	143	5	14,0	13,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.4 16V Ecotec 4 porte	B	74	5/6	7,8	7,1	6,3	5,7	5,0	-	-	-	-	-	-	9,3	8,6	7,8	7,2	6,5	-	-	-	-	-	-
Astra 1.7 CDTI Elective 4 porte	D	81	5	10,8	10,1	9,3	8,7	7,6	-	-	-	-	-	-	12,3	11,6	10,8	10,2	9,1	-	-	-	-	-	-
Astra SW 1.6 Club	B	77	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,9
Astra SW 1.6 Enjoy	B	85	4	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,3	4,0	3,7	-
Astra SW 1.7 CDTI Enjoy	D	74	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,1	3,8
Astra SW 1.7 CDTI Enjoy 6m DPF	D	92	4	-	-	-	-	-	-	4,2	3,7	3,3	3,0	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,2	4,8	4,5	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Opel																									
Astra SW 1.9 CDTI Cosmo 6m	D	110	4	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	4,0	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	6,4	5,9	5,5	4,9	4,3
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo Elective	B	103	5/6	10,7	9,9	9,1	8,5	7,1	6,2	5,6	-	-	-	-	12,2	11,4	10,6	10,0	8,6	7,7	7,1	-	-	-	-
Astra Sp. Tourer 1.6 Turbo SIDI S&S Cosmo	B	125	5	12,7	11,9	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	13,4	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra Sp. Tourer 1.7 CDTI Elective (92 kW)	D	96	5	11,9	11,2	10,4	9,8	8,4	7,3	6,6	-	-	-	-	13,4	12,7	11,9	11,3	9,9	8,8	8,1	-	-	-	-
Astra Sp. Tourer 2.0 CDTI Cosmo (Cosmo S)	D	121	5	13,3	12,6	11,8	11,2	9,8	9,0	8,2	-	-	-	-	14,8	14,1	13,3	12,7	11,3	10,5	9,7	-	-	-	-
Astra Coupé 1.8 16V	B	92	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Astra Cabrio 1.8 16V	B	92	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
Astra TwinTop 1.8 16V Edition (Enjoy)	B	103	4	-	-	-	-	-	-	3,1	2,6	2,1	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,9	3,4	2,9
Astra TwinTop 1.9 CDTI Edit. (Enjoy) 6m DPF	D	110	4	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	5,2	4,7	4,2
Vectra 1.8 16V Elegance 5p (90 kW)	B	103	4	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,6	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,0	2,8
Vectra 1.9 CDTI Elegance 5p	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,2	3,8	3,5
Vectra SW 1.9 CDTI Elegance	D	88	4	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,8	4,4	4,1
Vectra SW 1.9 CDTI Elegance	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,2	2,8	2,5	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,0	4,6	4,3
Ampera E-REV	I	111	5	27,0	26,0	25,0	24,0	22,5	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	26,0	24,5	-	-	-	-	-	-
Insignia 1.6 Turbo Elective	B	132	5	-	-	12,3	11,3	9,3	7,5	6,0	5,0	-	-	-	-	-	14,3	13,3	11,3	9,5	8,0	7,0	-	-	-
Insignia 1.6 Turbo SIDI Cosmo S&S	B	125	5/6	15,0	14,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI Elective	D	96	5	-	-	11,3	10,3	8,3	6,5	5,0	4,0	-	-	-	-	-	13,3	12,3	10,3	8,5	7,0	6,0	-	-	-
insignia 2.0 CDTI Ecopower Advance	D	103	5	15,5	14,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	16,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI Cosmo	D	118	5	-	-	13,8	12,8	10,8	9,0	7,5	6,5	-	-	-	-	-	15,8	14,8	12,8	11,0	9,5	8,5	-	-	-
insignia 2.0 CDTI Cosmo S&S (120 kW)	D	125	5/6	17,5	16,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	18,5	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI Cosmo 4x4 St.&Stop	D	143	5	-	-	16,1	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	17,1	15,1	-	-	-	-	-	-
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Elegance	D	118	5	-	-	13,3	12,3	10,3	8,5	7,0	6,0	-	-	-	-	-	15,3	14,3	12,3	10,5	9,0	8,0	-	-	-
Insignia Sp. Tourer 2.0 CDTI Ecop. Advance	D	103	5	16,5	15,5	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	17,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia Sp. Tourer 2.0 CDTI Cosmo S&S (120 kW)	D	125	5/6	18,5	17,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	19,5	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia Country Tourer 2.0 CDTI BiTurbo 4x4 Aut.	D	143	5	23,6	22,6	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	24,6	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Signum 1.9 CDTI Cosmo AS 6m	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,1	4,7
Tigra TwinTop 1.4 16V Sport	B	66	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,2	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	5,1	4,5	4,0	3,5	3,0
Speedster 2.0 turbo	B	147	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,5
GT 2.0 Turbo	B	194	4	-	-	-	-	-	-	9,3	8,6	7,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-	11,3	10,6	9,9	9,3	-
Cascada 1.6 Turbo SIDI Cosmo S&S	B	125	5	18,5	17,5	16,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	18,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-
Cascada 2.0 CDTI Cosmo S&S	D	121	5	19,5	18,5	17,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	19,0	18,0	-	-	-	-	-	-	-
Meriva 1.4 16V Enjoy	B	66	4	-	-	-	-	-	-	2,7	2,3	1,9	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,4	3,1	2,8
Meriva 1.3 CDTI ecoFlex Enjoy (50 kW)	D	55	4	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,3	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	3,8	3,5	3,2
Meriva 1.7 16V CDTI Cosmo	D	74	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,4	3,0	2,7	2,3	-	-	-	-	-	-	5,3	4,9	4,5	4,2	3,8
Meriva 1.4 Elective	B	74	5	-	8,1	7,5	6,9	5,9	4,9	4,1	-	-	-	-	-	9,6	9,0	8,4	7,4	6,4	5,6	-	-	-	-
Meriva 1.4 Turbo Cosmo	B	88	5	-	9,8	9,2	8,6	7,6	6,6	5,8	-	-	-	-	-	11,3	10,7	10,1	9,1	8,1	7,3	-	-	-	-
Meriva 1.3 CDTI Elective	D	55	5	-	8,9	8,3	7,7	6,7	5,7	4,9	-	-	-	-	-	10,4	9,8	9,2	8,2	7,2	6,4	-	-	-	-
Meriva 1.7 CDTI Cosmo	D	96	5	-	11,0	10,4	9,8	8,8	7,8	7,0	-	-	-	-	-	12,5	11,9	11,3	10,3	9,3	8,5	-	-	-	-
Meriva 1.4 One	B	74	6	8,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meriva 1.4 Turbo Elective	B	88	6	9,6	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meriva 1.3 CDTI ecoFlex Elective	D	70	5	10,6	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meriva 1.6 CDTI Cosmo S&S	D	100	6	12,9	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.6 EcoM Enjoy	M	69	4	-	-	-	-	-	-	4,5	3,7	3,0	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	6,5	5,7	5,0	4,5	4,0
Zafira 1.6 Turbo ecoM Cosmo	M	110	4/5	-	-	-	-	7,5	6,7	6,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,7	8,0	7,2	-	-	-
Zafira 1.7 CDTI Enjoy DPF	D	81	4/5	-	-	-	-	6,2	5,4	4,7	3,9	3,3	-	-	-	-	-	-	8,2	7,4	6,7	5,9	5,3	-	-
Zafira 1.9 CDTI Enjoy	D	88	4	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,0	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,0	4,5	4,0
Zafira 1.7 CDTI One	D	92	5	10,7	9,9	9,1	8,1	7,0	6,0	-	-	-	-	-	12,7	11,9	11,1	10,1	9,0	8,0	-	-	-	-	-
Zafira Tourer 1.4 Turbo Gpl-Tech Elective	G	103	5/6	13,7	12,7	11,7	10,7	9,2	-	-	-	-	-	-	15,7	14,7	13,7	12,7	11,2	-	-	-	-	-	-
Zafira Tourer 1.6 Turbo ecoM Cosmo	M	110	5/6	16,5	15,5	14,5	13,5	12,0	-	-	-	-	-	-	18,5	17,5	16,5	15,5	14,0	-	-	-	-	-	-
Zafira Tourer 2.0 CDTI Cosmo	D	96	5	16,5	15,5	14,5	13,5	12,0	10,7	-	-	-	-	-	18,5	17,5	16,5	15,5	14,0	12,7	-	-	-	-	-
Zafira Tourer 2.0 CDTI BiTurbo Cosmo	D	143	5	18,2	17,2	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	19,2	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mokka 1.4 Turbo Ego 4x4	B	103	5	16,2	15,5	14,7	14,0	13,0	-	-	-	-	-	-	17,7	17,0	16,2	15,5	14,5	-	-	-	-	-	-
Mokka 1.7 CDTI Ego 4x2	D	96	5	16,4	15,7	14,9	14,2	13,2	-	-	-	-	-	-	17,9	17,2	16,4	15,7	14,7	-	-	-	-	-	-
Frontera SW 2.2 16V DTI Limited	D	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
Antara 2.0 CDTI Edition	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,8	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,8	5,0
Antara 2.0 CDTI Edition Plus	D	110	4	-	-	-	-	-	7,8	6,8	5,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,8	7,8	6,9	-	-
Antara 2.2 CDTI Cosmo 4WD	D	120	5	15,3	14,3	13,3	12,3	11,2	10,0	-	-	-	-	-	17,3	16,3	15,3	14,3	13,2	12,0	-	-	-	-	-
Peugeot																									
iOn Active	E	49	-	14,5	13,5	12,5	11,7	11,0	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	14,0	13,2	12,5	-	-	-	-	-	-
107 1.0 12V Plaisir 5p	B	50	4/5	-	-	-	-	3,5	3,0	2,7	2,4	2,1	1,8	1,5	-	-	-	-	4,5	4,0	3,7	3,4	3,1	2,8	2,5
107 1.0 12V Active 5p	B	50	5	6,2	5,7	5,2	4,7	4,1	-	-	-	-	-	-	7,2	6,7	6,2	5,7	5,1	-	-	-	-	-	-
107 1.4 HDi Plaisir 5p	D	40	4	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4	2,1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,1	2,8	2,5
1007 1.4 Happy	B	54	3/4	-	-	-	-	-	-	2,8	2,3	1,9	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	4,0	3,5	3,1	2,6	2,2
1007 1.4 HDi Happy	D	50	3/4	-	-	-	-	-	-	3,3	2,8	2,3	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,5	3,0	2,6
206 1.4 Enfant Terrible 5p (Sweet Years)	B	55	4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,6	2,3
206 1.4 HDi Enfant Terr. 5p (Sweet Years)	D	50	4	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,3	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,1	2,7
206 SW 1.4 Enfant Terrible (Sweet Years)	B	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,3

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Peugeot																									
206 SW 1.4 HDi Enfant Terrible (Sw. Years)	D	50	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,7
206 SW 1.6 16V HDi Enf. Terr. FAP (S.Y.)	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8
206 CC 1.6 16V Enfant Terrible	B	80	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,1	3,6
206 CC 1.6 HDi 16V Enfant Terrible FAP	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	4,1
206 Plus 1.1 Trendy (X Line) 5p	B	44	4/5	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	3,5	-	-	-
206 Plus 1.1 Energie 5p	B	44	5	-	-	-	4,7	4,1	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,1	4,5	-	-	-	-	-
206 Plus 1.1 Plus (One Line) eco 3p	G	44	4/5	-	-	-	-	-	2,5	2,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,3	3,0	-	-	-
206 Plus 1.1 Generation (Energie) Eco 5p	G	44	5	-	-	-	5,2	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,6	-	-	-	-	-	-
206 Plus 1.4 HDi Trendy (X Line) 5p	D	50	4/5	-	-	-	-	-	4,4	3,6	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,6	3,9	-	-	-
206 Plus 1.4 HDi Energie 5p	D	50	5	-	-	-	5,5	4,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,9	5,3	-	-	-	-	-
207 1.4 X Line 5p	B	54	4/5	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,6	2,2	1,8	1,4	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,6	3,2	2,8	2,4
207 1.4 Energie (Access) 5p	B	54	5	-	-	-	4,6	4,0	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,0	4,4	-	-	-	-	-
207 1.4 16V VTi X Line 5p	B	70	4/5	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,6	2,2	1,8	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,6	3,2	2,8	-
207 1.4 16V VTi Sweet Years 5p	B	70	5	-	-	-	5,2	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,6	5,0	-	-	-	-	-
207 1.6 16V GTi 3p	B	128	4	-	-	-	-	-	-	6,3	5,8	5,1	4,3	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,3	6,6	5,8	-
207 1.6 16V THP Allure 3p	B	115	5	-	-	-	5,5	4,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,0	5,3	-	-	-	-	-
207 1.4 HDi X Line 5p	D	50	4/5	-	-	-	-	-	4,1	3,6	3,2	2,8	2,3	1,8	-	-	-	-	-	5,1	4,6	4,2	3,8	3,3	2,8
207 1.4 HDi 8V Energie (Access) 5p	D	50	5	-	-	-	5,5	4,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,9	5,3	-	-	-	-	-
207 1.4 HDi Plus 5p	D	50	5	-	6,5	6,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
207 1.6 16V HDi XS 5p FAP	D	82	4/5	-	-	-	-	-	5,2	4,6	4,1	3,7	3,1	2,5	-	-	-	-	-	6,2	5,6	5,1	4,7	4,1	3,5
207 1.6 HDi Allure 5p	D	82	5	-	-	-	6,6	6,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,0	6,4	-	-	-	-	-
207 Plus 1.4 Energie Eco 5p	G	54	5	-	6,1	5,6	5,1	4,6	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,6	6,1	5,6	-	-	-	-	-	-
207 SW 1.4 Sweet Years	B	54	5	-	-	6,0	5,5	4,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,5	5,9	5,3	-	-	-	-	-
207 SW 1.6 16V VTi XS Ciel	B	88	4/5	-	-	-	-	-	4,6	4,1	3,7	3,3	2,9	-	-	-	-	-	-	5,6	5,1	4,7	4,3	3,9	-
207 SW 1.6 16V VTi XS Ciel Allure	B	88	5	-	-	6,5	6,0	5,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,0	6,4	5,8	-	-	-	-	-
207 SW 1.6 HDi X Line	D	66	4	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,5	4,1	3,6	-
207 SW 1.6 HDi Energie (Access)	D	68	5	-	-	6,4	5,9	5,3	4,7	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,9	6,3	5,7	-	-	-	-	-
207 CC 1.6 16V Tecno	B	88	5	8,5	7,8	7,0	6,3	5,6	5,0	4,4	3,9	3,4	2,8	2,2	10,0	9,3	8,5	7,8	7,1	6,5	5,9	5,4	4,9	4,3	3,7
207 CC 1.6 HDi 16V Active (Tecno, 80 kW)	D	82	4/5	9,9	9,2	8,4	7,7	7,0	6,3	5,8	5,3	4,8	4,2	3,6	11,4	10,7	9,9	9,2	8,5	7,8	7,3	6,8	6,3	5,7	5,1
208 1.2 VTi 12V Active 5p	B	60	5	8,6	8,1	7,6	7,1	6,6	-	-	-	-	-	-	9,6	9,1	8,6	8,1	7,6	-	-	-	-	-	-
208 1.6 THP Allure 3p	B	115	5	-	-	-	8,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	9,4	-	-	-	-	-	-
208 1.6 THP XY 3p	B	115	5	-	11,3	10,4	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-
208 1.4 HDi Access 5p	D	50	5	7,9	7,4	6,9	6,4	5,7	-	-	-	-	-	-	8,9	8,4	7,9	7,4	6,7	-	-	-	-	-	-
208 1.6 e-HDi Active 5p	D	68	5	-	9,3	8,8	8,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,8	9,3	8,6	-	-	-	-	-	-
208 1.6 e-HDi Allure 3p	D	84	5	11,0	10,5	10,0	9,5	8,8	-	-	-	-	-	-	12,0	11,5	11,0	10,5	9,8	-	-	-	-	-	-
Bipper Tepee 1.4 Premium	B	54	4/5	-	-	5,1	4,6	3,9	3,3	2,6	2,1	-	-	-	-	-	6,1	5,6	4,9	4,3	3,6	3,1	-	-	-
Bipper Tepee 1.4 HDi Premium	D	50	4	-	-	-	-	-	-	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	-	-	-
Bipper Tepee 1.3 HDi Active (Premium, S&S)	D	55	5	7,6	7,1	6,6	6,1	5,4	4,7	4,1	-	-	-	-	8,6	8,1	7,6	7,1	6,4	5,7	5,1	-	-	-	-
Ranch 1.4 Totem	B	55	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,9
Ranch 1.6 16V HDi Totem	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,8	2,5
Partner Tepee 1.6 16V Comfort (66 kW)	B	72	4/5	7,8	7,2	6,5	5,9	5,0	4,2	3,5	3,0	2,5	-	-	9,1	8,5	7,8	7,2	6,3	5,5	4,8	4,3	3,8	-	-
Partn. Tepee 1.6 HDi Active FAP (Prem., 66 kW)	D	68	4/5	10,3	9,7	9,0	8,4	7,5	6,6	5,7	4,8	4,3	-	-	11,6	11,0	10,3	9,7	8,8	7,9	7,0	6,1	5,6	-	-
Partner Tepee 1.6 HDi Outdoor FAP	D	84	4/5	11,5	10,9	10,2	9,6	8,7	7,8	6,9	6,0	5,5	-	-	12,8	12,2	11,5	10,9	10,0	9,1	8,2	7,3	6,8	-	-
307 1.4 16V D-Sign 5p (X-Line)	B	65	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,7	2,5
307 1.6 16V HDi D-Sign (X-Line) 5p	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	2,8
307 2.0 16V HDi Australian 5p FAP (XS)	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,9
307 SW 1.6 16V HDi D-Sign (X-L) FAP	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	3,7
307 CC Tecno 1.6 16V	B	80	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,1	3,7
307 CC Tecno 2.0 16V HDi	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,7	4,3
308 1.4 16V VTi Premium 5p (70 kW)	B	72	4/5	-	-	-	-	-	3,3	2,8	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,3	3,8	3,3	-	-
308 1.4 16V VTi Access	B	72	5	-	6,5	5,8	5,2	4,5	4,0	-	-	-	-	-	-	8,0	7,3	6,7	6,0	5,5	-	-	-	-	-
308 1.6 THP Féline (110 kW)	B	115	4/5	-	-	-	-	-	-	4,3	3,7	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,2	4,7	4,2	-
308 1.6 THP 16V Sport (Allure)	B	115	5	-	8,6	7,9	7,3	6,6	6,0	-	-	-	-	-	-	10,1	9,4	8,8	8,1	7,5	-	-	-	-	-
308 1.6 HDi Premium 5p (66 kW)	D	68	4/5	-	-	-	-	-	4,6	4,1	3,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6	5,0	4,4	-	-
308 1.6 HDi Active FAP	D	68	5	-	8,7	8,0	7,4	6,7	6,2	-	-	-	-	-	-	10,2	9,5	8,9	8,2	7,7	-	-	-	-	-
308 SW 1.6 HDi Tecno Ciel	D	80	4	-	-	-	-	-	-	5,7	5,1	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,6	5,9	-	-
308 SW 1.6 e-HDi Active S&S (81 kW)	D	84	5	-	9,4	8,6	8,0	7,4	6,9	-	-	-	-	-	-	10,9	10,1	9,5	8,9	8,4	-	-	-	-	-
308 SW 2.0 HDi Féline Ciel (100 kW)	D	103	4/5	-	-	-	-	-	-	6,0	5,3	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,8	6,1	-	-
308 SW 2.0 HDi Sport (Allure)	D	110	5	-	10,3	9,5	8,9	8,3	7,8	-	-	-	-	-	-	11,8	11,0	10,4	9,8	9,3	-	-	-	-	-
308 1.6 THP Allure 5p	B	92	5	13,7	13,1	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	14,6	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
308 1.6 e-HDi Business 5p	D	85	5	14,6	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308 SW 1.6 e-HDi Allure	D	84	5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308 SW 1.6 HDi Business	D	68	5	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308 CC 1.6 16V VTi Allure (Féline)	B	88	5	12,6	11,8	10,8	10,1	9,0	8,2	7,3	6,3	-	-	-	14,6	13,8	12,8	12,1	11,0	10,2	9,3	8,3	-	-	-
308 CC 1.6 THP Allure (Féline)	B	115	5	13,6	12,6	11,6	10,8	9,7	8,9	8,0	-	-	-	-	15,6	14,6	13,6	12,8	11,7	10,9	10,0	-	-	-	-
308 CC 1.6 e-HDi Allure (Féline, 82 kW)	D	84	5	14,3	13,5	12,5	11,8	10,8	10,1	9,2	8,2	-	-	-	16,3	15,5	14,5	13,8	12,8	12,1	11,2	10,2	-	-	-
308 CC 2.0 16V HDi Féline	D	103	5	-	-	-	-	-	10,3	9,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,7	10,7	-	-	-
308 CC 2.0 16V HDi Allure (Féline) aut.	D	120	5	16,8	15,8	14,8	14,0	12,7	11,7	10,8	-	-	-	-	18,8	17,8	16,8	16,0	14,7	13,7	12,8	-	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Peugeot																									
RCZ 1.6 THP	B	147	5	18,5	17,5	16,5	15,0	14,0	13,0	12,0	-	-	-	-	20,5	19,5	18,5	17,0	16,0	15,0	14,0	-	-	-	-
RCZ 2.0 HDi	D	120	5	18,5	17,5	16,5	15,0	14,0	13,0	12,0	-	-	-	-	20,5	19,5	18,5	17,0	16,0	15,0	14,0	-	-	-	-
2008 1.6 e-HDi Active	D	68	5	12,3	11,8	11,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	13,8	13,3	12,8	12,3	-	-	-	-	-	-	-
2008 1.6 e-HDi Allure	D	84	5	14,3	13,8	13,3	12,8	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,3	14,8	14,3	-	-	-	-	-	-	-
3008 1.6 THP Outdoor	B	115	5	15,3	14,5	12,7	12,0	11,0	9,7	8,7	7,7	-	-	-	17,3	16,5	14,7	14,0	13,0	11,7	10,7	9,7	-	-	-
3008 1.6 16V HDi Tecno FAP (80 kW)	D	84	4/5	15,5	14,7	12,9	12,2	11,2	9,9	8,7	7,7	-	-	-	17,5	16,7	14,9	14,2	13,2	11,9	10,7	9,7	-	-	-
3008 2.0 HDi Allure (Outdoor) Aut.	D	120	5	18,1	17,1	15,3	14,6	13,6	12,3	11,3	-	-	-	-	20,1	19,1	17,3	16,6	15,6	14,3	13,3	-	-	-	-
407 1.8 16V Premium (Confort)	B	92	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,4	3,0
407 2.0 16V HDi Tecno (Sport) FAP	D	100	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,4	3,9
407 2.0 HDi Business Automatica	D	120	5	-	-	-	-	-	6,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,2	-	-	-	-
407 2.2 16V HDi Féline FAP	D	125	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,5	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,5	3,9
407 SW 2.0 16V HDi Tecno (Sport) FAP	D	100	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,4	3,9
407 SW 2.0 16V HDi Business Ciel	D	103	5	-	-	-	-	-	6,0	5,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,4	6,6	-	-	-
407 Coupé 3.0 V6 24V Féline Automatica	B	155	4	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,0	4,2	3,4	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,5	6,7	5,9
407 Coupé 2.7 V6 HDi Féline Aut. FAP	D	150	4	-	-	-	-	-	-	5,8	5,0	4,2	3,4	2,6	-	-	-	-	-	-	8,3	7,5	6,7	5,9	5,1
407 Coupé 3.0 V6 HDi Féline Automatica	D	177	5	-	-	-	-	9,3	8,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	10,5	9,2	-	-	-	-
508 1.6 THP Allure	B	115	5	14,7	13,7	12,7	11,7	10,4	9,0	-	-	-	-	-	16,7	15,7	14,7	13,7	12,4	11,0	-	-	-	-	-
508 1.6 e-HDi Active ETG6 (robotizz. 82 kW)	D	84	5	14,2	13,2	12,2	11,2	9,9	8,5	-	-	-	-	-	16,2	15,2	14,2	13,2	11,9	10,5	-	-	-	-	-
508 2.0 HDi Active	D	120	5	14,7	13,7	12,7	11,7	10,4	9,0	-	-	-	-	-	16,7	15,7	14,7	13,7	12,4	11,0	-	-	-	-	-
508 SW 1.6 e-HDi Active Ciel ETG6 (rob. 82 kW)	D	84	5	15,9	14,9	13,9	12,9	11,6	10,2	-	-	-	-	-	17,9	16,9	15,9	14,9	13,6	12,2	-	-	-	-	-
508 SW 2.0 16V HDi Business (Ciel)	D	103	5	16,7	15,7	14,7	13,7	12,4	11,0	-	-	-	-	-	18,7	17,7	16,7	15,7	14,4	13,0	-	-	-	-	-
508 SW RXH	I	147	5	27,5	26,0	24,5	23,0	21,0	-	-	-	-	-	-	29,5	28,0	26,5	25,0	23,0	-	-	-	-	-	-
607 2.2 16V HDi Titanio FAP	D	125	4	-	-	-	-	-	-	4,4	3,6	3,0	2,5	1,2	-	-	-	-	-	-	6,4	5,6	5,0	4,5	3,2
607 2.7 HDi Titanio Automatica FAP	D	150	4	-	-	-	-	-	6,6	5,6	4,6	3,8	3,0	1,6	-	-	-	-	-	8,6	7,6	6,6	5,8	5,0	3,6
5008 2.0 HDi Allure (Féline) automatica	D	120	5	16,9	15,9	14,1	13,4	12,4	11,1	10,1	-	-	-	-	18,9	17,9	16,1	15,4	14,4	13,1	12,1	-	-	-	-
5008 2.0 HDi Tecno	D	110	5	14,8	13,8	12,0	11,3	10,3	9,0	8,0	7,2	-	-	-	16,8	15,8	14,0	13,3	12,3	11,0	10,0	9,2	-	-	-
807 2.0 HDi ST automatica FAP	D	79	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
807 2.0 HDi Norwest (ST)	D	100	4	-	-	-	-	-	-	5,5	4,7	3,9	3,2	2,6	-	-	-	-	-	-	7,5	6,7	5,9	5,2	4,6
807 2.0 HDi Active (ST)	D	120	5	-	13,5	12,5	11,5	9,8	8,8	7,8	-	-	-	-	-	15,5	14,5	13,5	11,8	10,8	9,8	-	-	-	-
4007 2.2 16V HDi Tecno FAP	D	115	4	-	-	-	-	-	-	6,3	5,3	4,5	3,8	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,3	6,5	5,8	-
4007 2.2 HDi Tecno	D	115	5	-	-	-	10,8	9,3	8,3	6,8	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,3	10,3	8,8	-	-	-	-
Porsche																									
Panamera 4.8 4S	B	294	5	-	-	-	53,0	47,0	42,0	38,0	35,0	-	-	-	-	-	-	61,0	55,0	50,0	46,0	43,0	-	-	-
Panamera Diesel	D	184	5	-	-	-	50,0	46,0	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0	54,0	50,0	-	-	-	-	-
Panamera 3.0 S	B	309	5	67,0	65,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0	73,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera Diesel	D	184	5	-	62,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,0	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxster 2.7	B	180	4	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,0	13,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	19,0	18,0
Boxster 2.7	B	195	5/6	38,0	37,0	35,5	34,5	32,0	-	-	-	-	-	-	44,0	43,0	41,5	40,5	38,0	-	-	-	-	-	-
Boxster 2.9	B	188	5	-	-	-	-	25,0	22,0	20,0	18,0	-	-	-	-	-	-	-	31,0	28,0	26,0	24,0	-	-	-
Boxster 3.4 S	B	232	5/6	47,0	46,0	44,5	43,5	41,0	-	-	-	-	-	-	53,0	52,0	50,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-
Cayman S	B	217	4	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	18,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-	26,0	25,0	24,0	23,0
Cayman 3.4 S	B	235	5	-	-	-	34,0	32,0	30,0	28,0	26,0	-	-	-	-	-	-	40,0	38,0	36,0	34,0	32,0	-	-	-
Cayman 3.4 S	B	239	6	48,0	47,0	45,5	44,5	-	-	-	-	-	-	-	54,0	53,0	51,5	50,5	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera	B	239	4	-	-	-	-	-	-	-	26,5	24,5	22,5	20,5	-	-	-	-	-	-	-	34,5	32,5	30,5	28,5
911 Carrera S	B	261	4	-	-	-	-	-	-	-	34,5	32,5	30,5	28,5	-	-	-	-	-	-	-	42,5	40,5	38,5	36,5
911 Carrera	B	254	4	-	-	-	-	42,5	39,5	36,5	33,5	30,5	-	-	-	-	-	-	50,5	47,5	44,5	41,5	38,5	-	-
911 Carrera 4	B	254	4	-	-	-	-	48,5	44,5	41,5	38,5	35,5	-	-	-	-	-	-	56,5	52,5	49,5	46,5	43,5	-	-
911 Turbo	B	309	2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0
911 Turbo	B	353	4	-	-	-	-	-	-	-	47,5	42,5	38,5	34,5	-	-	-	-	-	-	-	59,5	54,5	50,5	46,5
911 Turbo	B	368	4	-	-	-	74,5	68,5	63,5	58,5	53,5	-	-	-	-	-	-	86,5	80,5	75,5	70,5	65,5	-	-	-
911 Turbo	B	383	6	130,0	125,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	142,0	137,0	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Cabriolet Carrera	B	239	4	-	-	-	-	-	-	-	31,5	29,5	27,5	25,5	-	-	-	-	-	-	-	39,5	37,5	35,5	33,5
911 Cabriolet Carrera	B	254	4	-	-	-	-	48,5	45,5	42,5	39,5	36,5	-	-	-	-	-	-	56,5	53,5	50,5	47,5	44,5	-	-
911 Carrera	B	257	5	72,5	70,5	67,5	65,5	61,5	-	-	-	-	-	-	80,5	78,5	75,5	73,5	69,5	-	-	-	-	-	-
911 Carrera 4	B	257	5	80,5	78,5	75,5	73,5	70,0	-	-	-	-	-	-	88,5	86,5	83,5	81,5	78,0	-	-	-	-	-	-
911 Carrera Cabriolet	B	257	5	80,5	78,5	75,5	73,5	69,5	-	-	-	-	-	-	88,5	86,5	83,5	81,5	77,5	-	-	-	-	-	-
Macan Turbo	B	294	6	69,0	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,0	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan S Diesel	D	184	6	51,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayenne Turbo tiptronic	B	331	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	21,0
Cayenne Turbo tiptronic	B	368	4	-	-	-	-	-	-	25,0	22,0	19,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-	33,0	30,0	27,0	25,0	-
Cayenne Turbo	B	368	5	-	73,5	68,5	66,5	62,5	57,5	52,5	-	-	-	-	-	81,5	76,5	74,5	70,5	65,5	60,5	-	-	-	-
Cayenne Diesel	D	176	4	-	-	-	-	-	-	26,5	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5	29,5	-	-	-
Cayenne Diesel 3.0 V6	D	180	5	50,0	49,0	47,0	46,0	43,0	40,5	-	-	-	-	-	56,0	55,0	53,0	52,0	49,0	46,5	-	-	-	-	-
Renault																									
Twingo 1.2 Dynamique Lev	B	56	4/5	-	-	-	-	-	2,8	2,5	2,2	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	3,8	3,5	3,2	2,9	2,6	-
Twingo 1.2 16V Yahoo!	B	56	5	-	-	-	-	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,4	-	-	-	-	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→ **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Renault																									
Twingo 1.2 Wave	B	55	5	-	4,3	3,7	3,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,7	4,2	3,9	-	-	-	-	-	-
Twingo 1.2 16V Night&Day	B	55	5	5,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Twingo 1.2 TCe Dynamique	B	74	5	-	-	-	-	-	2,8	2,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,5	3,2	-	-	-	-
Twingo 1.2 TCe GT Gordini	B	75	5	-	-	-	5,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,8	-	-	-	-	-	-
Twingo 1.5 dCi Dynamique	D	47	4	-	-	-	-	-	3,2	2,9	2,5	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	4,2	3,9	3,5	3,3	2,9	-
Twingo 1.5 dCi Yahoo!	D	55	5	-	-	-	-	3,3	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,0	-	-	-	-	-
Twingo 1.5 dCi Live	D	55	5	-	6,4	5,8	5,3	4,6	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,8	6,3	5,6	-	-	-	-	-	-
Wind 1.2 TCe Blizzard	B	74	5	-	-	-	-	-	4,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	-	-	-	-
Wind 1.2 TCe Gordini	B	74	5	-	-	-	-	7,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,7	-	-	-	-	-
Clio Storia 1.2 Confort (Fairway) 5p	B	43	4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,2	2,0	1,9
Clio Storia 1.2 16V Confort 5p (Fairway)	B	55	4	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	1,2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	2,2	2,0	1,9
Clio 1.2 16V Dynamique 5p	B	55	4	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,8	2,5
Clio 1.2 TCe Dynamique 5p	B	74	4	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,5	3,1	-
Clio 2.0 Sport RS 3p	B	145	4	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,4	4,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,2	6,4	5,6
Clio 1.5 dCi (Pack) 5p	D	50	4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,9	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,5	2,4
Clio 1.5 dCi Dynamique 5p	D	63	4	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,4	3,1
Clio 1.2 16V Dynamique 5p	B	55	4/5	-	-	-	5,0	4,5	4,1	3,8	3,5	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	5,3	5,0	4,7	-	-	-
Clio 1.2 TCe Dynamique (20th) 5p	B	76	4/5	-	-	-	5,0	4,5	4,1	3,8	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	5,3	5,0	-	-	-	-
Clio 2.0 Sport RS 3p	B	145	4/5	-	-	-	11,7	10,5	9,0	7,9	6,9	-	-	-	-	-	-	13,4	12,2	10,7	9,6	8,6	-	-	-
Clio 1.5 dCi Confort 5p (51 kW)	D	55	4/5	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,6	4,4	-	-	-
Clio 1.5 dCi Yahoo! 5p	D	55	5	-	-	-	5,0	4,5	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	5,3	-	-	-	-	-
Clio 1.5 dCi Dynamique 5p (63 kW)	D	65	4/5	-	-	-	5,8	5,3	4,9	4,5	4,2	-	-	-	-	-	-	7,0	6,5	6,1	5,7	5,4	-	-	-
Clio 0.9 TCe Energy	B	66	5	8,8	8,3	7,8	7,3	6,8	-	-	-	-	-	-	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	-	-	-	-	-	-
Clio 1.5 dCi Wave 5p	D	55	5	8,2	7,7	7,2	6,7	6,2	-	-	-	-	-	-	9,4	8,9	8,4	7,9	7,4	-	-	-	-	-	-
Clio 1.5 dCi Energy	D	66	5	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	-	-	-	-	-	-	11,2	10,7	10,2	9,7	9,2	-	-	-	-	-	-
Clio SporTour 1.2 TCe Dynam. (20th Anniv.)	B	74	4/5	-	-	-	5,4	4,9	4,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,1	5,7	5,4	-	-	-	-
Clio SporTour 1.5 dCi Dynamique (63 kW)	D	65	4/5	-	-	-	6,2	5,7	5,3	4,9	4,6	-	-	-	-	-	-	7,4	6,9	6,5	6,1	5,8	-	-	-
Clio Sporter 0.9 TCe Energy	B	66	5	9,3	8,8	8,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	10,5	10,0	9,5	9,0	-	-	-	-	-	-	-
Clio Sporter 1.5 dCi Energy	D	66	5	10,5	10,0	9,5	9,0	-	-	-	-	-	-	-	11,7	11,2	10,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-
Captur 0.9 TCe Energy	B	66	5	11,9	11,3	10,8	10,3	-	-	-	-	-	-	-	13,4	12,8	12,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-
Captur 1.5 dCi Energy	D	66	5	13,2	12,6	12,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	14,7	14,1	13,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-
Zoe Zen	E	65	-	13,5	12,5	11,5	10,7	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,0	13,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
Modus 1.2 16V Dynamique (Conf. Dyn.)	B	55	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,2
Modus 1.5 dCi Dyn. (Conf. Dyn.) (60 kW)	D	63	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,1
Modus 1.2 16V Expression (Grazia)	B	55	4	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,4	2,9	-	-
Modus 1.2 Wave (Yahoo!)	B	55	5	-	-	5,4	5,0	4,3	3,7	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,0	5,3	4,7	-	-	-	-	-
Modus 1.2 TCe Expression (Grazia)	B	74	4/5	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,7	3,2	-	-
Modus 1.2 TCe Live! (Night&Day) (74 kW)	B	76	5	-	-	6,5	6,1	5,4	4,8	4,3	-	-	-	-	-	-	7,5	7,1	6,4	5,8	5,3	-	-	-	-
Modus 1.5 dCi Dynamique	D	63	4	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,9	3,4	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,4	4,9	4,4	-	-
Modus 1.5 dCi Live! (Night&Day)	D	66	5	-	-	7,2	6,8	6,1	5,5	5,0	-	-	-	-	-	-	8,2	7,8	7,1	6,5	6,0	-	-	-	-
Grand Modus 1.2 TCe Dynamique	B	74	4/5	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,2	4,7	4,2	-	-
Gr. Modus 1.2 TCe Live! (Night&Day, 74 kW)	B	76	5	-	-	7,0	6,6	5,9	5,3	4,8	-	-	-	-	-	-	8,0	7,6	6,9	6,3	5,8	-	-	-	-
Grand Modus 1.5 dCi Dynamique	D	63	4	-	-	-	-	-	5,4	4,9	4,4	3,9	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,9	5,4	4,9	-	-
Grand Modus 1.5 dCi Live! (Night&Day)	D	66	5	-	-	7,7	7,3	6,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,3	7,6	7,0	-	-	-	-	-
Be Bop 1.5 dCi DPF	D	78	4	-	-	-	-	-	-	4,5	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,7	-	-	-
Kangoo Confort 1.2 16V	B	55	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,8
Kangoo Confort 1.5 dCi	D	62	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	3,8
Kangoo 1.6 16V Gpl Easy (SL)	G	78	4	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,9	5,3	-	-	-
Kangoo 1.5 dCi (SL) Attract. (Easy) DPF	D	66	4	-	-	8,0	7,5	6,7	6,1	5,2	4,6	-	-	-	-	-	9,5	9,0	8,2	7,6	6,7	6,1	-	-	-
Kangoo 1.5 dCi Live	D	66	5	11,0	10,3	9,6	9,1	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,8	11,1	10,6	-	-	-	-	-	-	-
Grand Kangoo 1.5 dCi	D	80	5	-	-	9,7	9,2	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	10,7	10,0	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.5 dCi Confort Auth. 5p (60kW)	D	63	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
Mégane 1.5 dCi Conf. Authentique 5p	D	78	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Mégane 1.5 dCi Dynamique 5p	D	78	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,7	3,5
Mégane 1.9 dCi Dynamique 5p DPF	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6	3,4
Mégane 1.4 16V TCe Attraction (Dynam.)	B	96	5	-	-	-	-	5,7	4,9	4,4	3,9	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,4	5,9	5,4	-	-	-
Mégane 1.6 16V Gpl Confort	G	81	5	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,0	4,5	-	-
Mégane 1.5 dCi Confort DPF	D	66	5	-	-	-	-	-	4,9	4,3	3,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,1	5,6	5,0	-	-
Mégane 1.5 dCi Attractive	D	66	5	-	-	-	-	6,2	5,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	7,1	6,5	-	-	-	-
Mégane 1.9 dCi Attraction (Dynamique)	D	96	5	-	-	-	-	6,2	5,6	5,0	4,5	3,9	-	-	-	-	-	-	7,7	7,1	6,5	6,0	5,4	-	-
Mégane 1.2 TCe Energy Gt Line S&S (85 kW)	B	97	5	10,3	9,5	8,5	7,8	6,8	-	-	-	-	-	-	11,8	11,0	10,0	9,3	8,3	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.6 Gpl Wave	G	81	5	-	-	7,7	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,5	-	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.5 dCi Wave (66 kW)	D	70	5	10,0	9,2	8,2	7,5	6,5	-	-	-	-	-	-	11,5	10,7	9,7	9,0	8,0	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.6 dCi Energy Gt Line S&S	D	96	5	12,5	11,7	10,7	10,0	9,0	-	-	-	-	-	-	14,0	13,2	12,2	11,5	10,5	-	-	-	-	-	-
Mégane Grandtour 1.5 dCi Conf. Dyn. (59 kW)	D	63	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
Mégane Grandtour 1.5 dCi Confort Dynam.	D	78	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
Mégane Grandtour 1.9 dCi Confort Dyn. DPF	D	96	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
Mégane Grandtour 1.5 dCi Dynamique	D	78	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,3	4,1

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Renault																									
Mégane Grandtour 1.9 dCi Dynam. DPF	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	4,0
Mégane SporTour 1.5 dCi Attract. (Dyn.)	D	81	4/5	-	-	-	-	7,2	6,6	6,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,1	7,5	7,0	-	-	-
Mégane SporTour 1.5 dCi Wave (66 kW)	D	70	5	10,8	10,0	9,0	8,3	7,3	-	-	-	-	-	-	12,3	11,5	10,5	9,8	8,8	-	-	-	-	-	-
Mégane SporTour 1.6 dCi Energy Gt Line S&S	D	96	5	13,3	12,5	11,5	10,8	9,8	-	-	-	-	-	-	14,8	14,0	13,0	12,3	11,3	-	-	-	-	-	-
Mégane CC 1.6 16V Exception (Luxe)	B	82	4	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,7	4,2	3,7
Mégane CC 1.9 dCi Dynamique DPF	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,4	2,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,4	4,9	4,4
Mégane CC 1.4 TCe GT Line	B	96	5	-	-	-	-	-	9,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	10,2	-	-	-	-
Mégane CC 1.5 dCi Wave Edition	D	81	5	-	12,5	11,5	10,7	9,5	8,5	-	-	-	-	-	-	14,5	13,5	12,7	11,5	10,5	-	-	-	-	-
Mégane Coupé 1.4 TCe Dynamique	B	96	5	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,4	-	-	-
Mégane Coupé 1.4 TCe Wave Edition	B	96	5	-	-	-	-	5,7	4,9	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	6,4	5,9	-	-	-	-
Mégane Coupé 2.0 TCe Gt Line	B	132	5	-	10,7	9,7	8,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	12,2	11,2	10,4	9,2	-	-	-	-	-	-
Mégane Coupé 2.0 dCi Gt Line (118 kW)	D	120	5	-	12,1	11,4	10,6	9,4	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,9	12,1	10,9	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.6 16V Gpl Serie Speciale (Pack)	G	77	4	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	2,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,6	3,4
Scénic 1.5 dCi Serie Speciale (Pack)	D	63	4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,8	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,3	2,9	2,5
Scénic 1.9 dCi Serie Speciale Dyn. (Dyn.)	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,8	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,3	3,8	3,5
Gr. Scénic 1.5 dCi Serie Spec. Dyn. (Dyn.)	D	78	4	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,6	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,1	4,7	4,3
Gr. Scénic 1.9 dCi Serie Spec. Dyn. (Dyn.)	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	4,1	3,8
Scénic X-Mod 1.4 TCe Dynamique	B	96	5	-	-	-	-	7,2	6,4	5,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,0	7,2	6,7	-	-	-
Scénic X-Mod 1.5 dCi Attractive (Conf.)	D	81	5	-	-	-	-	7,9	7,1	6,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,7	7,9	7,3	-	-	-
Scénic X-Mod 1.9 dCi Dynamique	D	96	5	-	-	-	-	-	7,1	6,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,1	7,5	-	-	-
Scénic 1.4 TCe Dynamique	B	96	4	-	-	-	-	7,7	6,9	6,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,5	7,7	7,2	-	-	-
Scénic 1.5 dCi Dynamique	D	81	5	-	-	-	-	9,4	8,6	7,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,2	9,4	8,8	-	-	-
Scénic 1.9 dCi Dynamique	D	96	5	-	-	-	-	-	7,6	7,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,6	8,0	-	-	-
Scénic X-Mod 1.2 TCe Live S&S	B	85	5	12,4	11,6	10,8	9,9	9,1	-	-	-	-	-	-	14,0	13,2	12,4	11,5	10,7	-	-	-	-	-	-
Scénic X-Mod 1.5 dCi Wave S&S	D	81	5	12,9	12,1	11,3	10,3	9,4	-	-	-	-	-	-	14,5	13,7	12,9	11,9	11,0	-	-	-	-	-	-
Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi Energy	D	81	5	15,0	14,2	13,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	16,6	15,8	15,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.2 TCe Live S&S	B	85	5	12,9	12,1	11,3	10,4	9,6	-	-	-	-	-	-	14,5	13,7	12,9	12,0	11,2	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.5 dCi Wave EDC	D	81	5	13,9	13,1	12,3	11,3	10,4	-	-	-	-	-	-	15,5	14,7	13,9	12,9	12,0	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.6 dCi Live S&S	D	96	5	15,3	14,5	13,7	12,7	11,8	-	-	-	-	-	-	16,9	16,1	15,3	14,3	13,4	-	-	-	-	-	-
Laguna 1.9 dCi Dynamique DPF	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6
Laguna 2.0 dCi Dynamique (Confort Dyn.)	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6
Laguna 1.5 dCi Nav	D	81	5	-	-	-	8,3	6,5	4,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,5	6,8	5,8	-	-	-	-
Laguna 2.0 16V dCi Nav DPF (2.0 dCi 16V)	D	110	5	-	-	-	-	-	-	4,2	3,5	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,5	4,8	4,3	-
Laguna 2.0 dCi 16V 4Control restyling	D	131	5	-	-	-	12,5	11,0	9,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	14,5	13,0	11,3	9,8	-	-	-	-
Laguna Grandtour 1.9 dCi Dynam. DPF	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,4
Laguna Grandtour 2.0 dCi Dyn. (Conf. Dyn.)	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,4
Laguna SporTour 1.5 dCi Nav restyling	D	81	5	-	-	-	9,5	7,7	6,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,7	8,0	7,0	-	-	-	-
Laguna ST 2.0 dCi Nav (2.0 16V dCi) DPF	D	110	5	-	-	-	-	-	-	5,7	5,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	7,0	6,3	-	-
Laguna SporTour 2.0 dCi 4Control	D	110	5	16,5	15,5	14,0	13,0	11,2	9,5	8,0	-	-	-	-	18,5	17,5	16,0	15,0	13,2	11,5	10,0	-	-	-	-
Laguna Coupé 2.0 Turbo 4Control	B	150	5	-	-	-	-	-	9,3	8,3	7,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-	11,3	10,3	9,3	8,3	-	-
Laguna Coupé 2.0 dCi 4Control	D	131	5	-	-	-	-	-	10,8	9,8	8,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,8	10,3	9,3	-	-
Laguna Coupé 2.0 dCi Wave (Wave Ed.)	D	110	5	14,2	12,7	11,2	10,2	8,7	7,5	-	-	-	-	-	16,2	14,7	13,2	12,2	10,7	9,5	-	-	-	-	-
Fluence Z.E. Dynamique	E	70	-	12,5	11,5	10,5	9,5	8,5	-	-	-	-	-	-	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	-	-	-	-	-	-
Vel Satis 2.0 dCi Initiale DPF	D	127	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,0
Espace 2.2 dCi Expression	D	110	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
Espace 2.0 16V dCi Luxe DPF	D	127	4	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,1	3,6	3,2	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,1	5,6	5,2
Espace 2.0 16V dCi Style DPF	D	110	4	-	-	-	-	-	-	6,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,3	-	-	-
Espace 2.0 dCi Initiale	D	127	5	19,5	18,0	16,5	15,5	13,5	12,0	-	-	-	-	-	21,5	20,0	18,5	17,5	15,5	14,0	-	-	-	-	-
Grand Espace 2.2 dCi Privilège	D	110	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
Grand Espace 2.0 16V dCi Luxe DPF	D	127	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,6	6,2
Grand Espace 2.0 16V dCi Initiale DPF	D	127	4	-	-	-	-	-	11,3	10,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,3	10,8	-	-	-
Koléos 2.0 dCi 4x2 DPF	D	110	4	-	-	-	-	-	-	4,3	3,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,3	4,4	-	-
Koléos 2.0 dCi Live (Dynamique) 4x2	D	110	5	13,8	12,8	11,8	10,8	9,7	8,2	-	-	-	-	-	15,8	14,8	13,8	12,8	11,7	10,2	-	-	-	-	-
Koléos 2.0 dCi Dynamique 4x4 DPF	D	127	4	-	-	-	-	-	8,8	7,8	6,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,8	8,8	7,9	-	-
Koléos 2.0 dCi Energy (Luxe) 4x4	D	127	5	17,8	16,8	15,8	14,8	13,7	12,2	-	-	-	-	-	19,8	18,8	17,8	16,8	15,7	14,2	-	-	-	-	-
Rolls-Royce																									
Ghost V12	B	420	5	210,0	200,0	185,0	175,0	145,0	125,0	-	-	-	-	-	230,0	220,0	205,0	195,0	165,0	145,0	-	-	-	-	-
Phantom	B	338	5	310,0	295,0	270,0	255,0	235,0	200,0	165,0	140,0	110,0	90,0	70,0	335,0	320,0	295,0	280,0	260,0	225,0	190,0	165,0	135,0	115,0	95,0
Phantom Drophead Coupé	B	338	5	350,0	335,0	310,0	295,0	275,0	240,0	205,0	180,0	155,0	-	-	375,0	360,0	335,0	320,0	300,0	265,0	230,0	205,0	180,0	-	-
Saab																									
9-3 Sport Sedan 2.0t Vector	B	129	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
9-3 Sport Sedan 2.0t Vector	B	129	4/5	-	-	-	-	-	6,3	5,8	5,3	4,8	4,3	-	-	-	-	-	-	8,3	7,8	7,3	6,8	6,3	-
9-3 Sport Sedan 1.9 16V TiD Linear	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,9
9-3 Sport Sedan 1.9 TTiD Griffin (Linear) DPF	D	132	4/5	-	-	-	-	8,6	7,6	6,9	6,4	5,8	-	-	-	-	-	-	10,6	9,6	8,9	8,4	7,8	-	-
9-3 SportHatch 1.8t Linear	B	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,4
9-3 SportHatch 2.0t Vector	B	129	4/5	-	-	-	-	-	7,3	6,8	6,3	5,8	5,3	-	-	-	-	-	-	9,3	8,8	8,3	7,8	7,3	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA									
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Saab																								
9-3 SportHatch 1.9 16V TiD Linear DPF	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,2
9-3 Sp.H. 1.9 TTiD Griff. (TiD Linear 110 kW) DPF	D	118	4/5	-	-	-	-	9,1	8,1	7,4	6,9	6,4	5,9	-	-	-	-	-	11,1	10,1	9,4	8,9	8,4	7,9	-
9-3X 1.9 TTiD Griffin	D	132	4/5	-	-	-	-	11,5	10,5	9,9	9,3	-	-	-	-	-	-	-	13,5	12,5	11,9	11,3	-	-	-
9-3 Cabriolet 2.0t Vector	B	129	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,5
9-3 Cabriolet 2.0t Vector	B	129	4/5	-	-	-	-	-	12,2	11,2	10,2	9,2	8,5	-	-	-	-	-	-	14,7	13,7	12,7	11,7	11,0	-
9-3 Cabriolet 1.9 TiD Vector DPF	B	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,8
9-3 Cabriolet 1.9 TTiD Griffin (Linear)	D	132	4/5	-	-	-	-	13,2	11,7	10,2	9,2	8,2	-	-	-	-	-	-	15,7	14,2	12,7	11,7	10,7	-	-
9-5 2.2 TiD Vector	D	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2
9-5 2.3 TS Aero	B	191	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,1	5,6
9-5 2.3 TS Griffin	B	191	4/5	-	-	-	-	-	-	6,1	5,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,6	7,1	-	-
9-5 1.9 TiD Nordic (Vector)	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,1	4,6
9-5 1.9 TiD 16V Griffin DPF	D	110	4/5	-	-	-	-	-	-	5,4	4,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,9	6,4	-	-
9-5 2.0T Vector	B	162	5	-	-	-	-	13,1	11,6	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	13,6	12,3	-	-	-	-
9-5 2.0 TiD Linear	D	118	5	-	-	-	-	11,3	9,8	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,8	11,0	-	-	-	-
9-5 Wagon 2.3t Vector	B	136	2/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
9-5 Wagon 1.9 TiD Nordic (Vector)	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,1	5,6
9-5 Wagon 1.9 16V TiD Griffin DPF	D	110	4/5	-	-	-	-	-	-	6,4	5,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	7,9	7,4	-	-
Seat																									
Mii 1.0 Reference 3p	B	44	5	4,7	4,2	3,7	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	5,7	5,2	4,7	4,3	3,6	-	-	-	-	-	-
Mii 1.0 Style 5p	B	55	5	6,2	5,7	5,2	4,7	4,1	-	-	-	-	-	-	7,2	6,7	6,2	5,7	5,1	-	-	-	-	-	-
Mii 1.0 Ecofuel Reference 3p	M	50	5	5,9	5,4	4,9	4,5	4,0	-	-	-	-	-	-	6,9	6,4	5,9	5,5	5,0	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.2 12V Special Edition 5p (Stylance)	B	51	4	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6	3,0	2,7
Ibiza 1.8T 20V FR 3p	B	110	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,7	3,2
Ibiza 1.4 TDI Special Edition 5p (Stylance)	D	59	4	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,6	3,2
Ibiza 1.9 TDI FR 3p	D	96	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,3	3,7
Ibiza 1.2 Reference	B	51	4	-	-	-	-	3,5	3,1	2,5	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	4,7	4,3	3,7	3,3	3,0	-	-
Ibiza 1.6 Bi Fuel Reference	G	60	5	-	-	-	-	4,5	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,3	-	-	-	-	-
Ibiza 1.2 TDI CR Reference	D	55	5	-	-	-	-	4,5	4,1	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,3	4,9	-	-	-	-
Ibiza 1.6 TDI CR Style	D	66	5	-	-	-	-	5,2	4,8	4,4	4,0	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,0	5,6	5,2	-	-	-
Ibiza 2.0 TDI CR FR 3p	D	105	5	-	-	-	-	6,7	6,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,6	6,9	-	-	-	-
Ibiza 1.2 Reference	B	44	5	-	5,5	5,0	4,5	3,8	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,3	5,8	5,1	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.6 Reference Bi Fuel	G	60	5	-	6,5	6,0	5,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,3	6,8	6,1	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.2 TDI CR Reference Ecomotive	D	55	5	-	6,8	6,3	5,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	8,1	7,6	7,1	6,4	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.6 TDI CR FR	D	77	5	9,2	8,7	8,2	7,6	6,9	-	-	-	-	-	-	10,5	10,0	9,5	8,9	8,2	-	-	-	-	-	-
Ibiza SportCoupé 1.2 Free	B	51	4	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,3	-	-
Ibiza SportCoupé 1.4 TSI FR DSG	B	110	5	-	-	-	-	6,8	6,1	5,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,5	6,8	6,1	-	-	-
Ibiza SC 1.2 TSI Sport	B	77	5	-	-	-	-	3,9	3,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,7	4,4	-	-	-	-
Ibiza SC 1.2 Style	B	51	5	6,3	5,8	5,3	4,8	4,1	-	-	-	-	-	-	7,6	7,1	6,6	6,1	5,4	-	-	-	-	-	-
Ibiza SC 2.0 TDI CR FR	D	105	5	9,2	8,7	8,2	7,6	6,8	-	-	-	-	-	-	10,7	10,2	9,7	9,1	8,3	-	-	-	-	-	-
Ibiza ST 1.2 Reference	B	51	5	-	-	-	-	3,8	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,6	4,0	-	-	-	-
Ibiza ST 1.6 TDI CR Style	D	66	5	-	-	-	-	5,5	5,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,3	5,9	-	-	-	-
Ibiza ST 1.2 Reference	B	51	5	6,3	5,8	5,3	4,8	4,1	-	-	-	-	-	-	7,6	7,1	6,6	6,1	5,4	-	-	-	-	-	-
Ibiza ST 1.6 TDI CR Style	D	66	5	8,7	8,2	7,7	7,2	6,5	-	-	-	-	-	-	10,0	9,5	9,0	8,5	7,8	-	-	-	-	-	-
Cordoba 1.9 TDI Stylance (Signo)	D	74	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,6
León 1.6 Reference	B	75	4	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,3	1,7	1,3	-	-	-	-	-	-	4,9	4,4	3,8	3,2	2,8
León 1.6 Bi Fuel Reference	G	75	4/5	-	-	-	-	-	4,7	4,1	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,6	5,1	-	-	-
León 2.0 TSI FR (147 kW)	B	155	5	-	-	-	-	-	-	6,7	6,0	5,0	4,0	3,2	-	-	-	-	-	-	8,5	7,8	6,8	5,8	5,0
León 1.6 TDI CR Style	D	77	5	-	-	-	8,6	7,6	6,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,1	8,3	7,7	-	-	-	-
León 1.9 TDI Reference	D	77	4	-	-	-	-	-	-	4,2	3,6	2,9	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	5,7	5,1	4,4	3,7	3,2
León 2.0 TDI FR CR DPF	D	125	4/5	-	-	-	10,7	9,7	8,7	7,7	6,7	5,7	4,9	4,1	-	-	-	12,5	11,5	10,5	9,5	8,5	7,5	6,7	5,9
Leon 1.4 TGI Style S&S	M	81	6	13,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.6 TDI Style	D	77	5	13,7	13,0	12,2	11,5	-	-	-	-	-	-	-	15,2	14,5	13,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-
Leon 2.0 TDI FR S&S	D	135	5	16,3	15,6	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	17,1	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon SC 2.0 TDI FR	D	110	6	15,2	14,5	13,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	16,7	16,0	15,2	14,5	-	-	-	-	-	-	-
Leon SC 1.4 TSI FR (90 kW)	B	92	5/6	12,2	11,5	10,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	13,7	13,0	12,2	11,5	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.4 1.4 TSI FR (90 kW)	B	92	5/6	12,7	12,0	11,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	14,2	13,5	12,7	12,0	-	-	-	-	-	-	-
Leon ST 1.2 TSI Style (77 kW)	B	81	5/6	12,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon ST 1.6 TDI Style S&S	D	77	5	14,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exeo 2.0 TDI CR Style	D	105	5	-	-	10,1	9,3	8,3	7,3	6,4	5,3	-	-	-	-	-	11,9	11,1	10,1	9,1	8,2	7,1	-	-	-
Exeo ST 2.0 TDI CR Reference	D	88	5	-	-	10,3	9,5	8,5	7,5	6,6	5,7	-	-	-	-	-	12,1	11,3	10,3	9,3	8,4	7,5	-	-	-
Altea 1.6 Style (Stylance)	B	75	4	-	-	-	-	-	-	4,1	3,6	3,0	2,4	1,9	-	-	-	-	-	-	5,6	5,1	4,5	3,9	3,4
Altea 1.9 TDI Reference	D	77	4	-	-	-	-	-	-	4,2	3,6	2,9	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	5,7	5,1	4,4	3,7	3,2
Altea 1.6 TDI CR Style	D	77	5	-	-	9,4	8,6	7,6	6,8	6,2	-	-	-	-	-	-	10,9	10,1	9,1	8,3	7,7	-	-	-	-
Altea 2.0 TDI CR Style	D	103	5	-	-	9,9	9,1	8,1	7,3	6,7	-	-	-	-	-	-	11,4	10,6	9,6	8,8	8,2	-	-	-	-
Altea XL 1.6 Bi Fuel i Tech (Reference)	G	75	4/5	9,6	8,8	8,0	7,2	6,2	5,2	4,6	4,1	-	-	-	11,1	10,3	9,5	8,7	7,7	6,7	6,1	5,6	-	-	-
Altea XL 2.0 TDI Style (Stylance) DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	6,1	5,5	4,7	4,0	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,0	6,2	5,5	-
Altea XL 2.0 TDI i Tech (Style)	D	103	5	12,0	11,2	10,4	9,6	8,6	7,8	7,2	-	-	-	-	13,5	12,7	11,9	11,1	10,1	9,3	8,7	-	-	-	-

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Seat																									
Toledo 1.9 TDi Style (Stylance)	D	77	3/4	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,5	3,1
Alhambra 1.9 TDI Sport tip. (Style, Stylan., Sig.)	D	85	3/4	-	-	-	-	-	-	7,2	6,2	5,4	4,2	3,3	-	-	-	-	-	-	9,2	8,2	7,4	6,2	5,3
Alhambra 2.0 TDI CR Style	D	103	5	20,5	19,5	18,5	17,5	16,0	14,5	13,0	-	-	-	-	22,5	21,5	20,5	19,5	18,0	16,5	15,0	-	-	-	-
Skoda																									
Citigo 1.0 Active 5p	B	44	5	5,1	4,6	4,1	3,6	3,1	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6	5,1	4,6	4,1	-	-	-	-	-	-
Citigo 1.0 Elegance 3p	B	55	5	5,7	5,2	4,7	4,2	3,7	-	-	-	-	-	-	6,7	6,2	5,7	5,2	4,7	-	-	-	-	-	-
Citigo 1.0 Ambition metano 5p	M	50	5	6,6	6,1	5,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,1	6,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.2 12V Urban (Spirit)	B	47	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3
Fabia 1.4 TDI Style (Ambiente)	D	59	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0
Fabia 1.4 TDI	D	51	4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,4	3,0	2,7	-
Fabia 1.2 Style	B	51	4/5	6,3	5,8	5,3	4,8	4,3	3,7	3,2	2,8	2,4	2,0	-	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	4,9	4,4	4,0	3,6	3,2	-
Fabia 1.2 TSI Sport	B	77	5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,4	3,9	-	-	-	-	8,2	7,7	7,2	6,7	6,2	5,6	5,1	-	-	-	-
Fabia 1.2 TDI CR Greenline	D	55	5	7,3	6,8	6,3	5,8	5,3	4,7	4,2	-	-	-	-	8,5	8,0	7,5	7,0	6,5	5,9	5,4	-	-	-	-
Fabia 1.6 TDI Elegance (Sport)	D	77	5	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,7	5,2	-	-	-	-	9,7	9,1	8,6	8,1	7,6	7,0	6,5	-	-	-	-
Fabia Wagon 1.2 12V Urban (Spirit)	B	47	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,5
Fabia Wagon 1.4 TDI Urban (Spirit)	D	51	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,7
Fabia Wagon 1.4 TDI	D	51	4	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6	3,2	2,9	-
Fabia Wagon 1.2 Style	B	51	4/5	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	3,9	3,4	3,0	2,6	2,2	-	7,7	7,2	6,7	6,2	5,7	5,1	4,6	4,2	3,8	3,4	-
Fabia Wagon 1.2 TSI Elegance (Sport)	B	77	5	7,2	6,7	6,2	5,7	5,2	4,6	4,1	-	-	-	-	8,4	7,9	7,4	6,9	6,4	5,8	5,3	-	-	-	-
Fabia Wagon 1.6 TDI CR Sport	D	77	5	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	5,9	5,4	-	-	-	-	9,9	9,3	8,8	8,3	7,8	7,2	6,7	-	-	-	-
Rapid 1.2 TSI Ambition	B	77	5	8,4	7,7	7,0	6,4	5,8	-	-	-	-	-	-	9,9	9,2	8,5	7,9	7,3	-	-	-	-	-	-
Rapid 1.6 TDI CR Elegance	D	77	5	10,9	10,2	9,5	8,8	8,2	-	-	-	-	-	-	12,4	11,7	11,0	10,3	9,7	-	-	-	-	-	-
Rapid Spaceback 1.4 TSI Ambition DSG	B	90	5	10,6	9,9	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	11,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Rapid Spaceback 1.6 TDI Elegance	D	77	5	11,9	11,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	12,7	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Roomster 1.9 TDI Comfort	D	77	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3	2,8	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0
Roomster 1.2 TSI Style	B	63	5	8,0	7,4	6,7	6,1	5,4	4,5	3,8	-	-	-	-	9,5	8,9	8,2	7,6	6,9	6,0	5,3	-	-	-	-
Roomster 1.6 TDI CR Comfort	D	77	5	10,1	9,5	8,8	8,2	7,5	6,6	5,9	-	-	-	-	11,6	11,0	10,3	9,7	9,0	8,1	7,4	-	-	-	-
Octavia 1.8 TFSI Elegance	B	118	4	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,1	4,6	-
Octavia 2.0 TDI Ambiente	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	5,5	5,0	4,4	3,9
Octavia 1.8 TSI Elegance	B	118	5	-	-	9,5	8,7	7,7	6,5	5,4	4,7	-	-	-	-	-	11,3	10,5	9,5	8,3	7,2	6,5	-	-	-
Octavia 2.0 TDI Ambition DPF	D	103	4/5	-	-	10,5	9,7	8,7	7,5	6,5	5,8	-	-	-	-	-	12,3	11,5	10,5	9,3	8,3	7,6	-	-	-
Octavia 1.4 TSI Elegance	B	103	5	12,3	11,5	10,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	14,1	13,3	12,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.6 TDI Elegance	D	77	5	14,0	13,2	12,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,0	14,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI RS	D	135	5	18,0	17,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia Wagon 2.0 TDI Elegance	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	3,9	3,2	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,4	5,7	5,0
Octavia Wagon 1.9 TDI Ambiente	D	77	3/4	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,7	3,0	2,3	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	4,8	4,1
Octavia Wagon 1.6 GPLine Ambition	G	75	4	-	-	10,1	9,3	8,1	6,8	5,9	5,2	-	-	-	-	-	11,9	11,1	9,9	8,6	7,7	7,0	-	-	-
Octavia Wagon 1.6 TDI CR Ambition	D	77	5	-	-	10,8	10,0	9,0	7,8	6,8	6,1	-	-	-	-	-	12,6	11,8	10,8	9,6	8,6	7,9	-	-	-
Octavia Wagon 2.0 TDI CR Elegance DPF	D	103	4/5	-	-	12,0	11,2	10,2	9,0	8,0	7,3	-	-	-	-	-	13,8	13,0	12,0	10,8	9,8	9,1	-	-	-
Octavia Wagon 2.0 TDI Ambition	D	110	5	15,3	14,5	13,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	17,1	16,3	15,5	14,8	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI Comfort DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,6	4,1
Superb 2.0 TDI Ambition DPF	D	103	5	14,0	12,5	11,0	9,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6	-	-	16,0	14,5	13,0	11,5	10,5	9,7	8,9	8,2	7,6	-	-
Superb Wagon 2.0 TDI CR Ambition	D	103	5	16,5	15,0	13,5	12,0	11,0	10,2	9,4	-	-	-	-	18,5	17,0	15,5	14,0	13,0	12,2	11,4	-	-	-	-
Superb Wagon 2.0 TDI CR Elegance 4x4 DSG	D	125	5	21,0	19,5	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	21,5	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti 1.2 TSI Adventure	B	77	5	-	10,3	9,6	9,0	8,2	7,1	6,1	5,1	-	-	-	-	12,1	11,4	10,8	10,0	8,9	7,9	6,9	-	-	-
Yeti 1.2 TSI Ambition	B	77	5	12,0	11,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	13,2	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti 2.0 TDI CR Elegance (Exp.) 4x4	D	103	5	-	16,5	15,8	15,2	14,4	13,3	12,1	11,0	-	-	-	-	18,5	17,8	17,2	16,4	15,3	14,1	13,0	-	-	-
Yeti 1.6 TDI Easy GreenLine	D	77	5	13,8	13,2	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	15,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti Outdoor 1.2 TSI Easy	B	77	5	11,1	10,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	12,3	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti Outdoor 1.4 TSI Easy GreenTec	B	90	5	11,6	11,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	12,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti Outdoor 1.6 TDI Ambition GreenLine	D	77	5	14,8	14,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	16,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti Outdoor 2.0 TDI Elegance 4x4	D	103	5	18,0	17,4	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,4	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Smart																									
fortwo Pure	B	37	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4
fortwo Passion	B	45	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6
Smart & Passion Cdi	D	30	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6
fortwo Coupé mhd Pure	B	45	4/5	5,6	5,1	4,6	4,2	3,8	3,4	2,9	2,4	2,0	-	-	6,6	6,1	5,6	5,2	4,8	4,4	3,9	3,4	3,0	-	-
fortwo Coupé mhd Pure	B	52	4/5	6,8	6,3	5,8	5,4	5,0	4,6	4,1	3,6	3,1	-	-	7,8	7,3	6,8	6,4	6,0	5,6	5,1	4,6	4,1	-	-
fortwo Coupé Pulse	B	62	4/5	7,8	7,3	6,8	6,4	6,0	5,6	5,1	4,6	4,1	3,6	-	8,8	8,3	7,8	7,4	7,0	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6	-
fortwo Coupé Cdi Pulse	D	33	4	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,5	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,0	-
fortwo Coupé Cdi Pulse	D	40	5	8,9	8,4	7,9	7,5	7,0	6,3	5,7	5,2	-	-	-	9,9	9,4	8,9	8,5	8,0	7,3	6,7	6,2	-	-	-
fortwo Coupé Electric Drive	E	55	-	13,3	12,8	12,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	14,8	14,3	13,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-
fortwo Cabrio Passion	B	45	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,9
Cabrio & Passion Cdi	D	30	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,9
fortwo Cabrio mhd Passion	B	52	4/5	9,3	8,8	8,3	7,9	7,5	7,1	6,6	6,1	5,6	-	-	10,3	9,8	9,3	8,9	8,5	8,1	7,6	7,1	6,6	-	-
fortwo Cabrio Pulse	B	62	4/5	9,3	8,8	8,3	7,9	7,5	7,1	6,6	6,1	5,6	5,1	-	10,3	9,8	9,3	8,9	8,5	8,1	7,6	7,1	6,6	6,1	-

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA									
	Alimen.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Smart																									
fortwo Cabrio Cdi Passion	D	33	4	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,0	6,5	-
fortwo Cabrio Cdi Passion	D	40	5	10,4	9,9	9,4	9,0	8,5	7,8	7,2	6,7	-	-	-	11,4	10,9	10,4	10,0	9,5	8,8	8,2	7,7	-	-	-
forfour 1.5 Passion	B	80	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,4
forfour 1.5 Cdi Pulse	D	70	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1
Roadster-Coupé Passion	B	60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,4
SsangYong																									
Rodius 2.0 Xdi 2WD	D	114	5	15,0	14,2	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	16,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Actyon 2.0 Xdi Plus 4WD	D	104	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,8
Actyon 2.0 Xdi Comfort 4WD	D	104	4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,9	3,5	-	-
Korando Hard Top 2.9 TD Plus	D	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2
Korando 2.0 Gpl C 2WD	G	108	5	-	10,2	9,2	8,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,7	10,0	9,2	-	-	-	-	-	-
Korando 2.0 Plus Gpl 2WD	G	108	5	12,5	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korando 2.0 e-XDi Classy 2WD	D	129	5	-	12,0	11,0	10,3	9,3	8,3	-	-	-	-	-	-	13,5	12,5	11,8	10,8	9,8	-	-	-	-	-
Korando 2.0 e-XDi Plus 2WD	D	109	5	12,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korando 2.0 e-XDi Premium AWD aut.	D	129	5	16,7	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actyon Sports 2.0 Xdi Comfort 4WD	D	104	4	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,9	2,6	-	-
Actyon Sports 2.0 e-Xdi 4WD	D	114	5	11,0	10,4	9,4	8,8	7,8	-	-	-	-	-	-	12,8	12,2	11,2	10,6	9,6	-	-	-	-	-	-
Kyron 2.0 Xdi Premium	D	104	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,6	3,3
Kyron 2.0 XVT Style 4WD	D	104	4	-	-	-	-	-	-	3,8	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,0	4,5	-	-
Rexton II 2.7 Xdi Premium2 Tod	D	121	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5
Rexton II 2.7 Xdi Style Tod	D	121	4	-	-	-	-	-	-	3,7	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,0	4,4	-	-
Rexton W 2.0 Xdi Classy 4WD 7 posti Aut.	D	114	5	18,0	17,2	16,2	15,4	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,2	18,2	17,4	-	-	-	-	-	-	-
Subaru																									
Justy 1.3 G3X AWD 5p	B	69	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	4,1	3,4
Impreza SW 2.5 WRX AWD	B	169	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,3
Impreza 2.5 WRX STi 6MT	B	221	4	-	-	-	-	-	-	10,8	9,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,0	10,5	-	-
Impreza 2.5 WRX STI-S 4p	B	221	5	-	20,3	18,8	17,8	15,8	13,3	11,8	-	-	-	-	-	23,3	21,8	20,8	18,8	16,3	14,8	-	-	-	-
Impreza 1.5R MT Comfort (PW)	B	79	4	-	-	-	7,0	5,8	4,7	3,9	3,2	2,7	2,2	-	-	-	-	8,8	7,6	6,5	5,7	5,0	4,5	4,0	-
Impreza 2.0 D Sport 6MT	D	110	4	-	-	-	11,8	10,3	9,3	8,3	7,3	-	-	-	-	-	-	13,8	12,3	11,3	10,3	9,3	-	-	-
Impreza XV 2.0R Bi-Fuel Trend MT	G	110	5	-	-	-	10,9	9,4	8,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	12,9	11,4	10,0	9,2	-	-	-	-
XV 2.0D S Trend	D	108	5	18,3	17,3	16,3	15,4	13,9	-	-	-	-	-	-	20,3	19,3	18,3	17,4	15,9	-	-	-	-	-	-
Legacy 2.0D CQ MT	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,3	-	-
Legacy 2.0 D Trend 6MT	D	110	5	-	-	13,2	12,2	10,5	9,0	7,5	-	-	-	-	-	-	15,7	14,7	13,0	11,5	10,0	-	-	-	-
Legacy SW 2.5 Bi-Fuel	G	121	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
Legacy SW 2.0D CQ MT	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,5	-	-
Legacy SW 2.0D Sport Dynamic (VC) 6MT	D	110	5	-	-	16,5	15,5	13,8	12,3	10,8	9,3	-	-	-	-	-	19,0	18,0	16,3	14,8	13,3	11,8	-	-	-
BRZ 2.0	B	147	5	16,8	15,8	14,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-	19,3	18,3	17,3	16,3	-	-	-	-	-	-	-
Trezia 1.3i-L Trend	B	73	5	-	-	7,6	7,0	6,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,2	7,2	6,4	-	-	-	-	-
Trezia 1.4D Comfort	D	66	5	-	-	8,1	7,5	6,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,7	7,7	6,9	-	-	-	-	-
Outback 2.0D CM MT	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,9	7,2	-
Outback 2.0D Trend (VC) 6MT	D	110	5	-	-	17,5	16,5	14,5	13,3	11,8	10,3	-	-	-	-	-	20,0	19,0	17,0	15,8	14,3	12,8	-	-	-
Outback 2.0D Exclusive 6MT	D	110	5	22,5	21,5	19,5	18,5	16,5	-	-	-	-	-	-	25,0	24,0	22,0	21,0	19,0	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0 X Comfort Bi-Fuel	G	110	5	-	-	-	11,3	10,3	9,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,8	11,5	10,4	-	-	-	-
Forester 2.0D X 6MT	D	108	4	-	-	-	-	-	-	8,0	7,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,5	8,6	-	-
Forester 2.0D X Comfort	D	108	5	-	-	13,0	12,0	11,0	9,7	8,5	-	-	-	-	-	-	15,5	14,5	13,5	12,2	11,0	-	-	-	-
Forester 2.0D Trend	D	108	5	21,3	20,3	18,8	17,8	-	-	-	-	-	-	-	23,8	22,8	21,3	20,3	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki																									
Alto 1.0 VVT GL	B	50	5	5,1	4,6	4,1	3,6	3,2	2,7	2,2	1,8	-	-	-	5,9	5,4	4,9	4,4	4,0	3,5	3,0	2,6	-	-	-
Wagon R+ 1.3 16V GL 2WD	B	69	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Splash 1.0 GLS Style (GLS) (48 kW)	B	50	4/5	-	-	-	-	3,6	3,1	2,7	2,2	1,8	-	-	-	-	-	-	4,6	4,1	3,7	3,2	2,8	-	-
Splash 1.2 WT GL Style	B	69	5	6,4	6,0	5,6	5,2	4,7	-	-	-	-	-	-	7,4	7,0	6,6	6,2	5,7	-	-	-	-	-	-
Splash 1.3 DDiS GLS (51 kW)	D	55	4	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,7	2,3	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,7	3,3	-	-
Swift 1.3 16V GL 5p	B	67	4	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,7	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,7	2,2	1,9
Swift 1.3 DDiS GL 5p (51 kW)	D	55	4	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1	2,6	2,3
Swift 1.2 VVT GL 5p	B	69	5	-	5,9	5,4	4,9	4,5	4,0	3,5	-	-	-	-	-	6,9	6,4	5,9	5,5	5,0	4,5	-	-	-	-
Swift 1.3 DDiS GL 5p	D	55	5	-	6,8	6,3	5,8	5,4	4,9	-	-	-	-	-	-	7,8	7,3	6,8	6,4	5,9	-	-	-	-	-
Swift 1.2 VVCT B-Easy 5p	B	69	5	7,3	6,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,8	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.3 DDiS B-Cool 5p	D	55	5	9,3	8,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,8	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.3 GL 2WD (Special Edition)	B	69	4	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,8	2,5	2,2
Ignis 1.3 DDiS GL 2WD (Special Edition)	D	51	4	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,4	3,0	2,6
Liana 1.4 16V DDiS	D	66	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Kizashi 2.4 Sport 4WD CVT	B	131	5	18,5	17,5	16,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	20,5	19,5	18,5	17,5	-	-	-	-	-	-	-
Jimny 1.3 16V JLX 4WD 3p	B	63	4	-	-	-	-	-	7,1	6,3	5,6	4,9	4,2	3,6	-	-	-	-	-	8,1	7,3	6,6	5,9	5,2	4,6
Jimny 1.3 VVT Evolution (JLX)	B	63	5	11,5	10,9	9,9	9,4	8,4	7,5	-	-	-	-	-	12,5	11,9	10,9	10,4	9,4	8,5	-	-	-	-	-
Jimny 1.5 DDiS JLX	D	63	4	-	-	-	-	-	8,1	7,3	6,6	5,8	5,0	4,3	-	-	-	-	-	9,4	8,6	7,9	7,1	6,3	5,6

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA										
	Aliment.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Suzuki																									
SX4 1.9 DDiS Outdoor Line 4WD	D	88	4	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,0	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,5	4,8	4,1
SX4 1.5 16V VVT Outdoor Line GL 2WD	B	82	5	7,7	7,2	6,6	6,1	5,3	4,3	3,3	2,6	-	-	-	9,2	8,7	8,1	7,6	6,8	5,8	4,8	4,1	-	-	-
SX4 2.0 DDiS GLX 4WD	D	99	5	11,2	10,7	9,9	9,4	8,4	7,4	6,4	5,4	-	-	-	12,7	12,2	11,4	10,9	9,9	8,9	7,9	6,9	-	-	-
S-Cross 1.6 VVT Style 2WD	B	88	6	13,6	13,1	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	14,6	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.6 DDiS Top 4WD	D	88	5	19,1	18,6	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	20,1	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr. Vitara 1.9 DDiS Executive 5p	D	95	4	-	-	-	-	-	11,4	10,0	8,5	7,5	6,5	5,7	-	-	-	-	-	13,4	12,0	10,5	9,5	8,5	7,7
Gr. Vit. 1.9 DDiS Evolution+ (Ex.) Crossover 5p	D	95	5	-	-	16,6	15,9	13,9	12,4	11,0	-	-	-	-	-	-	18,6	17,9	15,9	14,4	13,0	-	-	-	-
Tata																									
Indica 1.4 GLX Bi-Fuel	G	63	3/4	-	-	-	-	-	2,3	1,9	1,7	1,5	1,2	1,0	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,5	2,3	2,0	1,8
Vista 1.4 Safire	B	55	5	4,7	4,3	3,8	3,4	3,0	2,6	-	-	-	-	-	5,5	5,1	4,6	4,2	3,8	3,4	-	-	-	-	-
Vista 1.4 Bi-Fuel Safire	G	55	5	5,3	4,9	4,4	4,0	3,6	3,2	-	-	-	-	-	6,1	5,7	5,2	4,8	4,4	4,0	-	-	-	-	-
Indigo SW 1.4 GLX Bi-Fuel Gpl	G	63	3/4	-	-	-	-	-	2,5	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,7	2,4	2,2	2,0
Indigo SW 1.4 TD Dicor LX	D	52	3/4	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,8	1,5	1,3	1,1	-	-	-	-	-	3,2	2,9	2,6	2,3	2,1	1,9
Aria 2.2 Dicor Pride 4x4	D	110	5	14,5	13,7	12,7	12,0	11,0	10,0	-	-	-	-	-	16,0	15,2	14,2	13,5	12,5	11,5	-	-	-	-	-
Safari 2.0 TDI	D	64	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,9
Safari 2.2 16V Dicor	D	103	4	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,3	4,8	4,3	-
Toyota																									
iQ 1.0 Sol	B	50	4/5	7,8	7,3	6,7	6,2	5,5	4,7	4,0	3,5	-	-	-	9,0	8,5	7,9	7,4	6,7	5,9	5,2	4,7	-	-	-
Aygo 1.0 Sol 5p	B	50	4/5	-	-	-	-	4,3	3,9	3,4	3,1	2,7	2,2	1,9	-	-	-	-	5,3	4,9	4,4	4,1	3,7	3,2	2,9
Aygo 1.0 Lounge Connect 5p	B	50	5	6,7	6,2	5,7	5,3	4,8	-	-	-	-	-	-	7,7	7,2	6,7	6,3	5,8	-	-	-	-	-	-
Aygo 1.4 D Sol 5p	D	40	4	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,7	3,2	2,8
Yaris 1.0 Sol 5p	B	51	4/5	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,3	2,8	2,4	2,1	-	-	-	-	-	5,2	4,8	4,3	3,8	3,4	3,1
Yaris 1.3 Sol 5p	B	64	4	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,8	2,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,4	3,1
Yaris 1.3 Dual Sol 5p	B	74	4/5	-	-	-	-	-	4,4	4,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,0	4,5	-	-	-
Yaris 1.4 D-4D Sol 5p DPF	D	66	4/5	-	-	-	-	-	5,0	4,6	4,0	3,3	2,8	2,5	-	-	-	-	-	6,0	5,6	5,0	4,3	3,8	3,5
Yaris 1.0 VVT-i Active 3p	B	51	5	6,5	6,0	5,4	4,9	4,2	3,6	-	-	-	-	-	7,5	7,0	6,4	5,9	5,2	4,6	-	-	-	-	-
Yaris 1.3 Lounge 5p	B	73	5	8,1	7,6	6,8	6,5	5,8	5,2	-	-	-	-	-	9,1	8,6	7,8	7,5	6,8	6,2	-	-	-	-	-
Yaris 1.4 D-4D Active 5p	D	66	5	8,6	8,1	7,5	7,0	6,3	5,7	-	-	-	-	-	9,6	9,1	8,5	8,0	7,3	6,7	-	-	-	-	-
Yaris Verso 1.3 Sol	B	62	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,3
Yaris Verso 1.4 D-4D Sol	D	55	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8
Urban Cruiser 1.4 D-4D Sol AWD	D	66	4/5	-	-	-	-	9,4	8,4	7,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	11,4	10,4	9,4	8,4	-	-	-
Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Active X	D	66	5	-	12,8	11,8	11,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	14,8	13,8	13,1	12,1	-	-	-	-	-	-
Corolla 1.4 VVT-i 5p	B	71	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,5
Corolla 1.4 D-4D 5p M-MT	D	66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,1
Corolla SW 2.0 D-4D	D	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,4
Corolla Verso 2.2 D-4D Sol 5 posti	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,7	3,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,2	4,6	4,0
Prius 1.5	I	82	4	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,6	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,6	5,0	4,4
Prius 1.8 HSD Active	I	100	5	-	-	-	-	9,3	8,3	7,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	11,3	10,3	9,3	8,4	-	-	-
Prius 1.8 HSD Active	I	100	5	14,6	13,8	12,8	11,9	10,7	-	-	-	-	-	-	16,6	15,8	14,8	13,9	12,7	-	-	-	-	-	-
Prius+ 1.8 HSD Active	I	100	5	16,1	15,3	14,3	13,4	12,4	-	-	-	-	-	-	18,1	17,3	16,3	15,4	14,4	-	-	-	-	-	-
Auris 1.4 Sol 5p	B	71	4	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,7	3,1	-
Auris 1.3 Dual Sol 5p	B	73	4/5	-	-	-	6,2	5,2	4,4	3,7	3,1	-	-	-	-	-	-	7,7	6,7	5,9	5,2	4,6	-	-	-
Auris 1.3 Active 5p	B	73	5	10,7	10,0	9,3	8,6	-	-	-	-	-	-	-	12,2	11,5	10,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-
Auris 1.8 HSD Lounge 5p	I	100	5	14,8	14,1	13,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	16,3	15,6	14,9	14,2	-	-	-	-	-	-	-
Auris 2.0 D-4D Lounge 5p	D	91	5	13,5	12,8	12,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,3	13,6	12,9	-	-	-	-	-	-	-
Auris Touring Sports 1.8 HSD Active eco	I	100	5	14,6	13,9	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	15,4	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris Touring Sports 2.0 D-4D Lounge	D	91	5	14,3	13,6	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,1	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Avensis 2.2 D-4D	D	110	4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6	5,0	4,5
Avensis 2.2 D-4D Sol Plus	D	110	5	-	-	-	-	8,6	7,6	6,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,8	8,8	7,8	-	-	-
Avensis 2.2 D-4D Lounge	D	110	5	15,7	14,7	13,2	12,2	10,7	-	-	-	-	-	-	17,7	16,7	15,2	14,2	12,7	-	-	-	-	-	-
Avensis Wagon 2.2 D-4D Executive	D	110	5	-	-	-	-	9,9	8,8	7,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	12,1	11,0	9,9	8,8	-	-	-
Avensis Wagon 2.2 D-4D Lounge	D	110	5	16,7	15,7	14,2	13,2	11,7	-	-	-	-	-	-	18,7	17,7	16,2	15,2	13,7	-	-	-	-	-	-
Celica 1.8 16V VVT-i	B	105	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,0
GT86 2.0	B	147	5	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	-	-	-	-	-	-	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	-	-	-	-	-	-
Verso-S 1.3 VVT-i Active	B	73	5	8,4	7,9	7,3	6,8	6,1	5,4	-	-	-	-	-	9,4	8,9	8,3	7,8	7,1	6,4	-	-	-	-	-
Verso-S 1.4 D Active	D	66	5	9,9	9,4	8,8	8,3	7,6	6,9	-	-	-	-	-	10,9	10,4	9,8	9,3	8,6	7,9	-	-	-	-	-
Avensis Verso 2.0 16V D-4D	D	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,1
Verso 2.0 D-4D Sol 7 posti	D	93	5	-	-	-	11,1	9,7	8,7	8,1	7,4	-	-	-	-	-	-	13,1	11,7	10,7	10,1	9,4	-	-	-
Verso 2.0 D-4D Active	D	91	5	-	13,8	12,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,8	14,1	-	-	-	-	-	-	-
Previa 2.0 D-4D 7 posti	D	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,9
Rav4 2.2 D-4D Sol	D	100	4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,6	4,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,6	6,9	6,3
Rav4 Crossover 2.2 D-4D Sol	D	110	5	-	-	-	-	-	-	7,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	8,9	-	-	-
Rav4 Crossover 2.2 D-4D Exclusive	D	110	5	-	-	-	-	11,5	10,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	12,6	11,6	-	-	-	-
Rav4 Crossport 2.2 D-4D Lounge	D	110	5	-	-	-	11,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	12,1	-	-	-	-	-	-
Rav4 2.2 D-4D Lounge	D	110	5	22,2	21,4	20,4	19,6	-	-	-	-	-	-	-	24,2	23,4	22,4	21,6	-	-	-	-	-	-	-
Land Cruiser 120 3.0 D-4D Sol 5p (122 kW)	D	127	3/4	-	-	-	-	-	-	-	11,4	8,9	7,9	6,9	-	-	-	-	-	-	-	14,4	11,9	10,9	9,9

LISTINO dell'USATO

QUOTAZIONI→				PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA											PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA								
	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Toyota																									
Land Cruiser 3.0 D4-D Sol 5p	D	140	5	-	27,0	25,0	24,0	21,5	19,3	16,3	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	24,5	22,3	19,3	-	-	-	-
Land Cruiser 3.0 D-4D Lounge+ 5p Aut.	D	140	5	33,5	32,5	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	36,5	35,5	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilux Double Cab 2.5 DLX	D	88	4	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,6	5,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,6	7,8	7,1
Hilux Double Cab 2.5 DLX	D	106	4	-	-	-	-	-	10,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	11,6	-	-	-	-
Hilux Double Cab 2.5 Active	D	106	5	17,1	16,3	15,3	14,5	13,3	11,9	-	-	-	-	-	19,1	18,3	17,3	16,5	15,3	13,9	-	-	-	-	-
Volkswagen																									
up! 1.0 move up! 5p	B	44	5	7,0	6,5	6,0	5,5	4,9	-	-	-	-	-	-	8,0	7,5	7,0	6,5	5,9	-	-	-	-	-	-
up! 1.0 high up! 3p	B	55	5	7,3	6,8	6,3	5,8	5,2	-	-	-	-	-	-	8,3	7,8	7,3	6,8	6,2	-	-	-	-	-	-
Lupo 1.2 TDI 3L	D	45	3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Fox 1.2 Easy	B	40	4	-	-	-	-	-	2,8	2,4	2,0	1,6	1,2	0,9	-	-	-	-	-	3,8	3,4	3,0	2,6	2,2	1,9
Fox 1.2	B	44	5	-	-	-	-	3,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,0	-	-	-	-	-
Polo 1.2 Comfortline 5p (47 kW)	B	51	4	-	-	-	-	-	-	3,7	3,2	2,7	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	3,7	3,0	2,6
Polo 1.8 T GTI 3p	B	110	4	-	-	-	-	-	-	5,5	4,8	4,0	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	7,0	6,3	5,5	4,8	4,1
Polo 1.4 TDI Comfortline 5p	D	51	4	-	-	-	-	-	-	4,3	3,8	3,3	2,6	2,1	-	-	-	-	-	-	5,3	4,8	4,3	3,6	3,1
Polo 1.4 TSI GTI 3p DSG	B	132	5	15,9	15,1	14,1	13,4	12,1	11,0	10,1	-	-	-	-	16,9	16,1	15,1	14,4	13,1	12,0	11,1	-	-	-	-
Polo 1.2 Comfortline 5p	B	51	5	9,3	8,8	8,1	7,6	6,6	5,6	4,7	4,1	-	-	-	10,3	9,8	9,1	8,6	7,6	6,6	5,7	5,1	-	-	-
Polo 1.6 BiFuel Comfortline 5p	G	60	5	10,2	9,7	9,0	8,5	7,5	6,5	-	-	-	-	-	11,2	10,7	10,0	9,5	8,5	7,5	-	-	-	-	-
Polo 1.6 TDI Highline 3p	D	66	5	11,4	10,9	10,2	9,7	8,7	7,7	6,8	6,2	-	-	-	12,4	11,9	11,2	10,7	9,7	8,7	7,8	7,2	-	-	-
Polo 1.0 MPI Trendline 3p	B	44	6	7,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polo 1.2 TSI BlueMotion Techn. Comfortline 5p	B	66	6	10,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polo 1.4 TDI BlueMotion Techn. Comfortline 5p	D	66	6	11,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 1.6 FSI Comfortline 5p	B	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,5
Golf 1.9 TDI Comfortline 5p	D	77	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,6	4,1
Golf 2.0 TDI GT Sport 5p (Sportline)	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,4	4,4	3,7	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,9	5,9	5,2
Golf 1.6 BiFuel Comfortline 5p	G	75	5	-	-	-	9,0	8,0	6,7	5,3	4,3	3,5	-	-	-	-	-	10,5	9,5	8,2	6,8	5,8	5,0	-	-
Golf 1.6 TDI BlueMotion 5p	D	77	5	-	-	-	10,6	9,6	8,2	6,6	5,6	-	-	-	-	-	-	12,1	11,1	9,7	8,1	7,1	-	-	-
Golf 2.0 TDI Highline 5p	D	103	5	-	-	-	13,2	12,2	10,8	8,9	7,8	7,0	-	-	-	-	-	14,7	13,7	12,3	10,4	9,3	8,5	-	-
Golf 2.0 TDI GTD 3p	D	125	5	-	-	-	15,4	14,4	12,7	11,0	9,6	-	-	-	-	-	-	17,4	16,4	14,7	13,0	11,6	-	-	-
Golf 2.0 GTi 3p	B	155	5	-	-	-	14,8	13,8	11,9	10,0	8,4	-	-	-	-	-	-	16,8	15,8	13,9	12,0	10,4	-	-	-
Golf 1.4 TSI Comfortline BlueMotion T 5p	B	90	5	14,1	13,4	12,7	12,0	11,3	-	-	-	-	-	-	15,6	14,9	14,2	13,5	12,8	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 GTI 3p	B	162	6	20,3	19,5	18,7	17,9	-	-	-	-	-	-	-	22,3	21,5	20,7	19,9	-	-	-	-	-	-	-
Golf 1.6 TDI Comfortline BlueMotion T 5p	D	77	5	16,4	15,7	15,0	14,3	13,6	-	-	-	-	-	-	17,9	17,2	16,5	15,8	15,1	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 GTD BMT 3p	D	135	6	21,8	21,0	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	23,5	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf Cabriolet 1.2 TSI	B	77	5	-	13,4	12,4	11,6	9,9	8,8	-	-	-	-	-	-	15,2	14,2	13,4	11,7	10,6	-	-	-	-	-
Golf Cabriolet 1.6 TDI	D	77	5	-	15,6	14,6	13,8	12,1	11,0	-	-	-	-	-	-	17,4	16,4	15,6	13,9	12,8	-	-	-	-	-
Golf Variant 2.0 TDI Comfortline DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	4,5	-
Golf Variant 1.6 TDI Highline	D	77	5	-	-	-	14,2	13,2	12,2	11,2	10,0	-	-	-	-	-	-	15,7	14,7	13,7	12,7	11,5	-	-	-
Golf Variant 1.6 TDI Comfortline BMT	D	77	5	16,6	15,9	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	17,4	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf Plus 1.2 TSI Comfortline	B	77	5	-	10,5	9,7	9,1	8,1	6,7	5,3	4,5	-	-	-	-	12,0	11,2	10,6	9,6	8,2	6,8	6,0	-	-	-
Golf Plus 1.6 BiFuel Comfortline	G	75	5	-	10,4	9,6	9,0	8,0	6,7	5,3	4,3	-	-	-	-	11,9	11,1	10,5	9,5	8,2	6,8	5,8	-	-	-
Golf Plus 1.6 TDI Comfortline	D	77	5	-	12,7	11,9	11,2	10,2	8,8	7,2	6,2	-	-	-	-	14,2	13,4	12,7	11,7	10,3	8,7	7,7	-	-	-
Golf Plus 1.9 TDI Sportline DPF	D	77	4	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,4	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,9	4,9	4,3
New Beetle 1.8 Turbo	B	110	3/4	-	-	-	-	-	-	5,2	4,4	3,6	2,8	2,1	-	-	-	-	-	-	6,7	5,9	5,1	4,3	3,6
New Beetle 1.9 TDI	D	77	4	-	-	-	-	-	7,0	6,2	5,4	4,6	3,8	3,1	-	-	-	-	-	8,5	7,7	6,9	6,1	5,3	4,6
New Beetle Cabriolet 1.4	B	55	4	-	-	-	-	-	-	5,2	4,4	3,7	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	6,7	5,9	5,2	4,5	3,9
Maggiolino 1.4 TSI Sport (118 kW)	B	110	5	14,3	13,5	12,7	11,9	10,7	-	-	-	-	-	-	16,1	15,3	14,5	13,7	12,5	-	-	-	-	-	-
Maggiolino 1.6 TDI Design	D	77	5	14,5	13,7	12,9	12,1	10,9	-	-	-	-	-	-	16,3	15,5	14,7	13,9	12,7	-	-	-	-	-	-
Maggiolino Cabriolet 1.2 TSI Design	B	77	5	14,6	13,8	13,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	16,6	15,8	15,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
Maggiolino Cabriolet 1.6 TDI Design	D	77	5	17,0	16,2	15,4	14,6	-	-	-	-	-	-	-	19,0	18,2	17,4	16,6	-	-	-	-	-	-	-
Jetta 1.6 United (Trendline)	B	75	4	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,7	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,2	2,6	2,2
Jetta 1.9 TDI Comfortline	D	77	4	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	4,3	3,8
Jetta 1.6 TDI DPF	D	77	4	-	-	-	-	-	-	5,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,1	-	-	-
Jetta 1.6 TDI BlueMotion Technology	D	77	5	-	-	-	11,3	10,1	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,6	10,3	-	-	-	-	-
Passat 1.4 TSI EcoFuel Comfortline	M	110	5	-	-	-	-	-	-	6,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	7,9	-	-	-
Passat 1.4 TSI EcoFuel Comfortline	M	110	5	16,8	16,0	15,0	14,2	12,7	10,9	-	-	-	-	-	18,8	18,0	17,0	16,2	14,7	12,9	-	-	-	-	-
Passat 2.0 TDI Comfortline DPF	D	103	4/5	-	-	-	-	-	-	5,9	5,1	4,5	3,8	3,1	-	-	-	-	-	-	7,9	7,1	6,5	5,8	5,1
Passat 2.0 TDI Highline BM (125 kW) DSG	D	130	5	21,0	20,2	19,2	18,4	16,9	15,1	-	-	-	-	-	23,0	22,2	21,2	20,4	18,9	17,1	-	-	-	-	-
Passat Variant 1.4 TSI Ecofuel Comfortline	M	110	5	18,3	17,5	16,5	15,7	14,2	12,4	-	-	-	-	-	20,3	19,5	18,5	17,7	16,2	14,4	-	-	-	-	-
Passat Variant 1.9 TDI Comfortline	D	77	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,4	4,8
Passat Variant 1.6 TDI Comf. BlueM. Tech.	D	77	5	-	-	-	-	-	-	6,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	7,4	-	-	-
Passat Variant 1.6 TDI Comfortline BlueMot.	D	77	5	18,0	17,2	16,2	15,4	13,9	12,1	-	-	-	-	-	20,0	19,2	18,2	17,4	15,9	14,1	-	-	-	-	-
Passat Variant 2.0 TDI Highline DPF	D	103	4/5	-	-	-	-	-	-	7,5	6,7	5,9	5,3	4,4	-	-	-	-	-	-	9,5	8,7	7,9	7,3	6,4
Passat Variant 2.0 TDI Highline BlueMotion T.	D	103	5	20,2	19,4	18,4	17,6	16,1	14,3	-	-	-	-	-	22,2	21,4	20,4	19,6	18,1	16,3	-	-	-	-	-
Passat Alltrack 2.0 TDI BMT 4Motion DSG	D	130	5	25,0	24,2	23,2	22,4	20,9	-	-	-	-	-	-	27,0	26,2	25,2	24,4	22,9	-	-	-	-	-	-
Passat CC 2.0 TDI DSG	D	125	5	-	-	-	-	13,0	11,5	10,0	8,8	7,5	-	-	-	-	-	-	15,0	13,5	12,0	10,8	9,5	-	-
CC 2.0 BlueTDI	D	103	6	19,5	18,5	17,5	16,5	15,0	-	-	-	-	-	-	21,5	20,5	19,5	18,5	17,0	-	-	-	-	-	-
Phaéton 3.0 TDI 4M tip. 5 posti DPF (165 kW)	D	171	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,2	8,7

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

QUOTAZIONI → **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

	Alimentaz.	kW	Euro	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2014 2° sem.	2014 1° sem.	2013 2° sem.	2013 1° sem.	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Volkswagen																									
Phaéton 3.0 TDI tiptronic 5 posti DPF	D	176	4/5	-	-	-	-	-	-	11,0	9,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,2	13,7	-	-
Scirocco 1.4 TSI	B	118	5	15,8	15,0	14,2	13,4	12,0	10,2	8,7	7,2	6,2	-	-	17,3	16,5	15,7	14,9	13,5	11,7	10,2	8,7	7,7	-	-
Scirocco 2.0 TDI	D	103	5	17,1	16,3	15,5	14,7	13,3	11,2	9,9	8,4	7,4	-	-	18,6	17,8	17,0	16,2	14,8	12,7	11,4	9,9	8,9	-	-
Eos 2.0 TDI DPF	D	103	4/5	-	-	-	-	-	9,5	8,5	7,3	6,3	5,3	4,3	-	-	-	-	-	11,3	10,3	9,1	8,1	7,1	6,1
Touran 1.6 Trendline Bifuel	G	75	4	-	-	-	-	-	-	5,9	4,9	3,9	3,2	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,4	5,4	4,7	-
Touran 2.0 Conceptline EcoFuel	M	80	4	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8	2,8	2,1	1,4	-	-	-	-	-	-	6,3	5,3	4,3	3,6	2,9
Touran 2.0 TDI Highline DPF	D	103	4	-	-	-	-	-	-	9,1	8,1	7,1	6,2	5,4	-	-	-	-	-	-	10,6	9,6	8,6	7,7	6,9
Touran 1.4 TSI Ecofuel Comfortline	M	110	5	16,8	16,0	15,0	14,2	12,7	10,9	9,7	-	-	-	-	18,5	17,7	16,7	15,9	14,4	12,6	11,4	-	-	-	-
Touran 1.6 TDI BlueMotion Comfortline	D	77	5	18,0	17,2	16,2	15,4	13,9	12,1	10,9	-	-	-	-	19,7	18,9	17,9	17,1	15,6	13,8	12,6	-	-	-	-
Touran 2.0 TDI Highline	D	103	5	20,1	19,3	18,3	17,5	16,0	14,2	13,0	-	-	-	-	21,8	21,0	20,0	19,2	17,7	15,9	14,7	-	-	-	-
Sharan 2.0 TDI Time	D	103	4	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	5,8	4,8	4,0	-	-	-	-	-	-	9,6	8,6	7,6	6,6	5,8
Sharan 2.0 TDI BlueMotion Comfortline	D	103	5	22,3	21,3	19,8	18,8	17,3	15,1	13,6	-	-	-	-	24,8	23,8	22,3	21,3	19,8	17,6	16,1	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI Sport & Style 4Motion	D	103	5	-	-	-	-	-	13,3	11,8	9,8	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	15,3	13,8	11,8	10,0	9,0	-
Tiguan 2.0 TDI Sport & Style 4Motion	D	103	5	22,8	21,8	20,8	20,0	18,5	17,0	-	-	-	-	-	24,8	23,8	22,8	22,0	20,5	19,0	-	-	-	-	-
Touareg 2.5 TDI R5 tiptronic DPF Face Lift	D	128	4	-	-	-	-	-	-	10,0	8,0	6,5	5,5	4,5	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	9,5	8,5	7,5
Touareg 3.0 TDI V6 BlueMotion Technology	D	176	5	-	-	-	-	25,8	21,8	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	24,8	21,5	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI V6 Executive BMT Tiptronic	D	150	5	38,0	36,0	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	39,0	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI V6 Executive BMT Tiptronic	D	180	5	40,5	38,5	36,5	35,0	32,3	28,3	-	-	-	-	-	43,5	41,5	39,5	38,0	35,3	31,3	-	-	-	-	-
Amarok 2.0 TDI 4M ins.Trendline	D	103	5	19,5	18,5	17,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	21,5	20,5	19,5	18,5	-	-	-	-	-	-	-
Volvo																									
C30 2.0 Kinetic	B	107	4/5	-	-	-	7,8	6,8	6,0	5,0	3,9	2,9	2,1	1,3	-	-	-	9,6	8,6	7,8	6,8	5,7	4,7	3,9	3,1
C30 1.6 D Kinetic	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	2,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	4,0	3,0
C30 2.0 D Momentum	D	100	4	-	-	-	-	-	-	6,3	5,5	4,5	3,5	2,5	-	-	-	-	-	-	8,1	7,3	6,3	5,3	4,3
C30 D2 Kinetic	D	84	5	-	-	-	8,3	7,3	6,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,1	8,3	7,3	-	-	-	-
C30 2.0 D3 R-design	D	110	5	-	-	-	10,9	9,9	8,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	12,7	11,7	10,7	9,7	-	-	-	-
S40 2.0 Polar (Kinetic)	B	107	5	-	-	-	-	5,6	4,6	3,6	2,6	1,8	1,0	0,7	-	-	-	-	7,6	6,6	5,6	4,6	3,8	3,0	2,7
S40 1.6 D Kinetic	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,2	1,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,2	3,4	2,9
S40 2.0 D Momentum	D	100	4	-	-	-	-	-	-	5,5	4,3	3,5	2,7	2,0	-	-	-	-	-	-	7,5	6,3	5,5	4,7	4,0
S40 D2 Polar (Kinetic)	D	84	5	-	-	-	-	6,8	5,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,8	6,8	-	-	-	-
S40 D3 Polar Plus (Momentum)	D	110	5	-	-	-	-	9,0	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0	-	-	-	-
V40 1.6 T3 Momentum	B	110	5	15,0	14,0	12,5	11,5	10,5	-	-	-	-	-	-	16,8	15,8	14,3	13,3	12,3	-	-	-	-	-	-
V40 1.6 D2 Kinetic	D	84	5	14,5	13,5	12,0	11,0	10,0	-	-	-	-	-	-	16,3	15,3	13,8	12,8	11,8	-	-	-	-	-	-
V40 2.0 D3 Momentum	D	110	5	16,5	15,5	14,0	13,0	12,0	-	-	-	-	-	-	18,3	17,3	15,8	14,8	13,8	-	-	-	-	-	-
V40 Cross Country 2.0 D4 Momentum	D	130	5	-	17,0	15,5	14,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	18,8	17,3	16,3	15,3	-	-	-	-	-	-
V50 1.8 Tri-Fuel DRIVe Kinetic	G	92	4	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,6	-	-
V50 2.0 Tri-Fuel Polar	G	107	4	-	-	-	-	-	-	6,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,2	-	-	-
V50 1.6 D Kinetic	D	80	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,5	4,0
V50 1.6 D DRIVe Polar	D	80	4	-	-	-	-	-	-	5,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,9	-	-	-
V50 2.0 D Momentum	D	100	4	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	4,7	3,8	3,0	-	-	-	-	-	-	8,7	7,7	6,7	5,8	5,0
V50 D2 Polar	D	84	5	-	-	11,5	10,5	9,0	7,5	6,2	-	-	-	-	-	-	13,5	12,5	11,0	9,5	8,2	-	-	-	-
V50 D3 Polar Plus	D	110	5	-	-	13,2	12,2	10,7	9,2	7,9	-	-	-	-	-	-	15,2	14,2	12,7	11,2	9,9	-	-	-	-
S60 D5 Style (Kinetic)	D	136	4	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,0	4,0	3,1	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	7,0	6,0	5,1
S60 1.6 T4 Summum	B	132	5	18,5	17,5	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	19,5	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-
S60 2.0 T5 Summum	B	177	5	-	-	16,5	15,5	14,0	12,0	10,5	-	-	-	-	-	-	18,5	17,5	16,0	14,0	12,5	-	-	-	-
S60 2.0 D4 (D3) Momentum	D	120	5	-	-	15,5	14,5	12,0	10,5	8,5	-	-	-	-	-	-	17,5	16,5	14,0	12,5	10,5	-	-	-	-
S60 2.0 D4 Momentum	D	133	6	19,0	18,0	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	20,0	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 2.0 D3 Kinetic	D	100	5	-	-	15,0	14,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,0	14,5	-	-	-	-	-	-
V60 2.0 D3 Kinetic	D	100	5	18,0	17,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D3 Momentum	D	120	5	-	-	17,5	16,5	14,0	12,5	10,5	-	-	-	-	-	-	19,5	18,5	16,0	14,5	12,5	-	-	-	-
V60 2.0 D4 Momentum	D	133	6	21,0	20,0	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-
S80 D5 Momentum	D	136	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,3	5,3
S80 D5 Momentum (151 kW)	D	158	5	-	18,5	16,5	15,0	12,5	10,5	8,5	6,8	4,8	-	-	-	21,0	19,0	17,5	15,0	13,0	11,0	9,3	7,3	-	-
V70 2.4 D Momentum	D	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,4
V70 2.4 D Momentum	D	120	4	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,3	8,3	-
V70 2.0 D4 (D3) Momentum	D	120	5	-	-	21,0	19,5	17,0	14,5	11,5	9,5	-	-	-	-	-	23,5	22,0	19,5	17,0	14,0	12,0	-	-	-
V70 D5 Momentum	D	136	4	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	10,3	8,8	-
V70 D5 Momentum (151 kW)	D	158	5	25,0	23,5	21,5	20,0	17,5	15,0	12,0	10,5	-	-	-	27,5	26,0	24,0	22,5	20,0	17,5	14,5	13,0	-	-	-
C70 T5 Momentum (162 kW)	B	169	4/5	-	-	-	-	-	-	10,0	8,8	7,3	6,3	5,3	-	-	-	-	-	-	12,5	11,3	9,8	8,8	7,8
C70 D5 Momentum	D	132	4	-	-	-	-	-	-	10,0	8,8	7,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	12,5	11,3	10,3	9,3	-
C70 D4 Momentum	D	130	5	-	-	20,0	18,5	16,5	13,7	11,8	-	-	-	-	-	-	22,5	21,0	19,0	16,2	14,3	-	-	-	-
XC60 2.4 D4 (D3) R-design AWD	D	120	4/5	-	-	-	23,0	21,0	19,0	17,3	15,5	-	-	-	-	-	-	26,0	24,0	22,0	20,3	18,5	-	-	-
XC60 2.0 D4 Momentum	D	133	6	26,3	25,3	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	28,3	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-
XC70 D5 Momentum AWD	D	136	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,8
XC70 D3 (2.4 D) Momentum AWD	D	120	4/5	-	-	24,0	22,5	20,0	17,5	14,5	12,5	-	-	-	-	-	26,5	25,0	22,5	20,0	17,0	15,0	-	-	-
XC70 D5 Momentum AWD (151 kW)	D	158	4/5	28,0	26,5	24,5	23,0	20,5	18,0	15,0	13,5	-	-	-	30,5	29,0	27,0	25,5	23,0	20,5	17,5	16,0	-	-	-
XC90 D5 Summum	D	136	4	-	-	-	-	-	15,0	13,0	11,0	8,8	7,0	5,8	-	-	-	-	-	18,0	16,0	14,0	11,8	10,0	8,8
XC90 D5 AWD Geartronic Summum	D	147	5	27,5	26,0	24,5	23,5	21,5	18,5	-	-	-	-	-	30,5	29,0	27,5	26,5	24,5	21,5	-	-	-	-	-

Hai dubbi sull'Euro?

Per capire quale norma antinquinamento rispetta la nostra auto, bisogna controllare sul libretto di circolazione. Per le vetture immatricolate dall'aprile del 2006, la normativa è riportata in maniera esplicita; per i modelli meno recenti, invece, occorre cercare un codice. Li trovate tutti qui sotto



ADESSO È CHIARO
È solo dall'aprile 2006 che le carte di circolazione specificano, nel riquadro 3, quale norma rispetta l'auto. In quelle emesse prima c'erano solo delle sigle (al rigo V9), mentre fino al 1999 i codici erano nella pagina principale, in basso

Scopri dalle sigle **quale norma** rispetta la **tua macchina**

EURO 0 — **Non si tratta di una normativa vera e propria: per consuetudine vengono definite così le vetture immatricolate prima dell'1 gennaio 1993 (anche se dotate di catalizzatore) e che sono caratterizzate da emissioni inquinanti superiori a quelle previste dalla norma Euro 1**

EURO 1 — **La regola "ecologica" Euro 1 viene resa obbligatoria per tutte le automobili immatricolate a partire dall'1 gennaio 1993 (e un anno più tardi per quelle a benzina con peso superiore a 2500 kg, per le diesel di oltre 2000 kg o con più di sei posti, nonchè per le fuoristrada)**

- 91/441/CEE
- 91/542/CEE - punto 6.2.1.A
- 93/59/CEE

EURO 2 — **La seconda fase scatta nel 1997: la normativa Euro 2 diventa un obbligo dall'1 gennaio per tutte le auto di nuova immatricolazione (12 mesi dopo per quelle a benzina con peso superiore a 2500 kg, per le diesel di oltre 2000 kg o con più di sei posti e per le fuoristrada)**

- 91/542/CEE - punto 6.2.1.B
- 94/12/CEE
- 96/1/CEE
- 96/44/CEE
- 96/69/CE
- 98/77/CE

EURO 3 — **Ulteriori restrizioni scattano obbligatoriamente dal gennaio 2001 (un anno dopo per le auto con peso massimo che supera i 2500 kg). Da allora, le successive norme sono state introdotte ogni 5 anni, per dare alle case il tempo di adeguare tecnologicamente le vetture**

- 98/69/CE
- 98/77/CE rif. 98-69 CE
- 1999/96/CE
- 1999/102/CE rif. 98-69 CE
- 2001/1/CE rif. 98-69 CE
- 2001/27/CE
- 2001/100/CE-A
- 2002/80/CE-A
- 2003/76/CE-A

EURO 4 — **Introdotta nel settembre del 2005 per le vetture di nuova omologazione, questa normativa antinquinamento è diventata un obbligo per tutte le auto nuove a partire dal gennaio del 2006 (ma soltanto dall'inizio del 2007 per quelle con peso massimo superiore a 2500 kg)**

- 98/69/CE-B
- 98/77/CE rif. 98-69 CE-B
- 1999/96/CE-B
- 1999/102/CE-B rif. 98-69 CE-B
- 2001/1/CE rif. 98-69 CE-B
- 2001/1/CE-B rif. 98-69 CE-B
- 2001/27/CE-B
- 2001/100/CE-B
- 2002/80/CE-B
- 2003/76/CE-B

EURO 5 — **Norma diventata obbligatoria l'1 settembre 2009 per i modelli di nuova omologazione, e per tutte le vetture immatricolate a partire dall'1 gennaio 2011. Nell'ambito della normativa Euro 5 esistono più livelli di "pulizia", contraddistinti da lettere: Euro 5b è meglio di Euro 5a**

EURO 6 — **Dall'1 settembre 2014 è la norma di riferimento per i costruttori che devono omologare dei nuovi modelli, ma solo un anno dopo diventerà obbligatoria per tutte le automobili nuove che verranno immatricolate. Anche qui, esistono le Euro 6a e le meno inquinanti Euro 6b**